

# BTR-152S

## SOVIET ARMORED COMMAND VEHICLE

### model kit



1:72

The BTR-152S - Soviet Armored Command and Radio Vehicle was designed on the base of the BTR-152 APC.

In January, 1953 the BTR-152 was envisaged as a heavily armored APC with an armored hull, but no armament. A year later the vehicle underwent a further redesign in order to incorporate a powerful R118 radio set.

BTR-152S were in serial production from 1955 - 1959 and served the Soviet and Warsaw Pact forces as well as the armed forces Soviet satellite states.

All in all 272 BTR-152S APC's were made

#### Tactical and Technical Specifications of BTR-152S

Weight, kg	- 10.200
Crew	- 5
Dimensions, mm	- 6.830 x 2.320 x 2.820
Wheel formula	- 6 x 6
Armor, mm	- 6 - 13
Maximum speed, km/h	- 60
Fuel distance endurance, km	- 520
Engine: 6-cylinder, petrol, water-cooled, developing 109 h.p	

BTR-152S (Funk-SPW-152) war mobiler Gefechtsstand und Funkstation, der auf dem Fahrwerk des BTR-152 (SPW-152) erarbeitet wurde.

Im Januar 1953 wurde mobile Artilleriefueer-korrekturstelle ohne Ausruestung mit Panzerwanne vergrößerter Höhe entwickelt. Später wurde sie in mobile Kommandostelle und Funkstation mit starker Funkausruestung R118 umgebaut.

BTR-152S wurde 1955-59 hergestellt und gehörte zur Bewaffnung der Armeen der Länder des Warschauer Paktes und anderer sozialistischen Länder.

Insgesamt wurden 272 Schützenpanzerwagen BTR-152S gebaut.

#### Taktische und technische Angaben BTR-152S

Gewicht, kg	- 10.200
Besatzung, Pers.	- 5
Maßen, mm	- 6.830 x 2.320 x 2.820
Radformel	- 6 x 6
Panzerungsstärke, mm	- 6 - 13
Höchstgeschwindigkeit, km/h	- 60
Fahrbereich, km	- 520
Motor: 6 Zylinder, Benzin, Wasserkühlung, 109 PS	

BTR-152C je pojízdné velitelské stanoviště a spojovací centrum sestrojené na bázi obrněného transportéru BTR-152.

V lednu 1953 bylo rozpracováno pojízdné centrum řízení dělostřelecké palby se zvýšeným pancéřováním korby a bez výbroje. Při dokončování prací bylo ještě do pojízdného velitelského stanoviště zabudováno spojovací centrum s výkonnou radiostanicí P 118.

BTR-152C byl vyráběn v letech 1955-1959 a byl používán armádami Varšavské smlouvy a socialisticky orientovaných zemí.

Celkem bylo vyrobeno 272 obrněných transportérů BTR-152C.

#### Takticko - technické vlastnosti BTR-152C

Hmotnost,kg	- 10.200
Posádka,os.	- 5
Rozměry,mm	- 6.830x 2.320x2.820
Kola	- 6 x 6
Pancéřování,mm	- 6 - 13
Max. rychlost,km/hod	- 60
Dojezd,km	- 520
Motor: šestiválcový, benzinový, vzduchem chlazený o síle 109 ks	

БТР-152С - подвижный командный пункт и машина связи, созданный на базе бронетранспортера БТР-152.

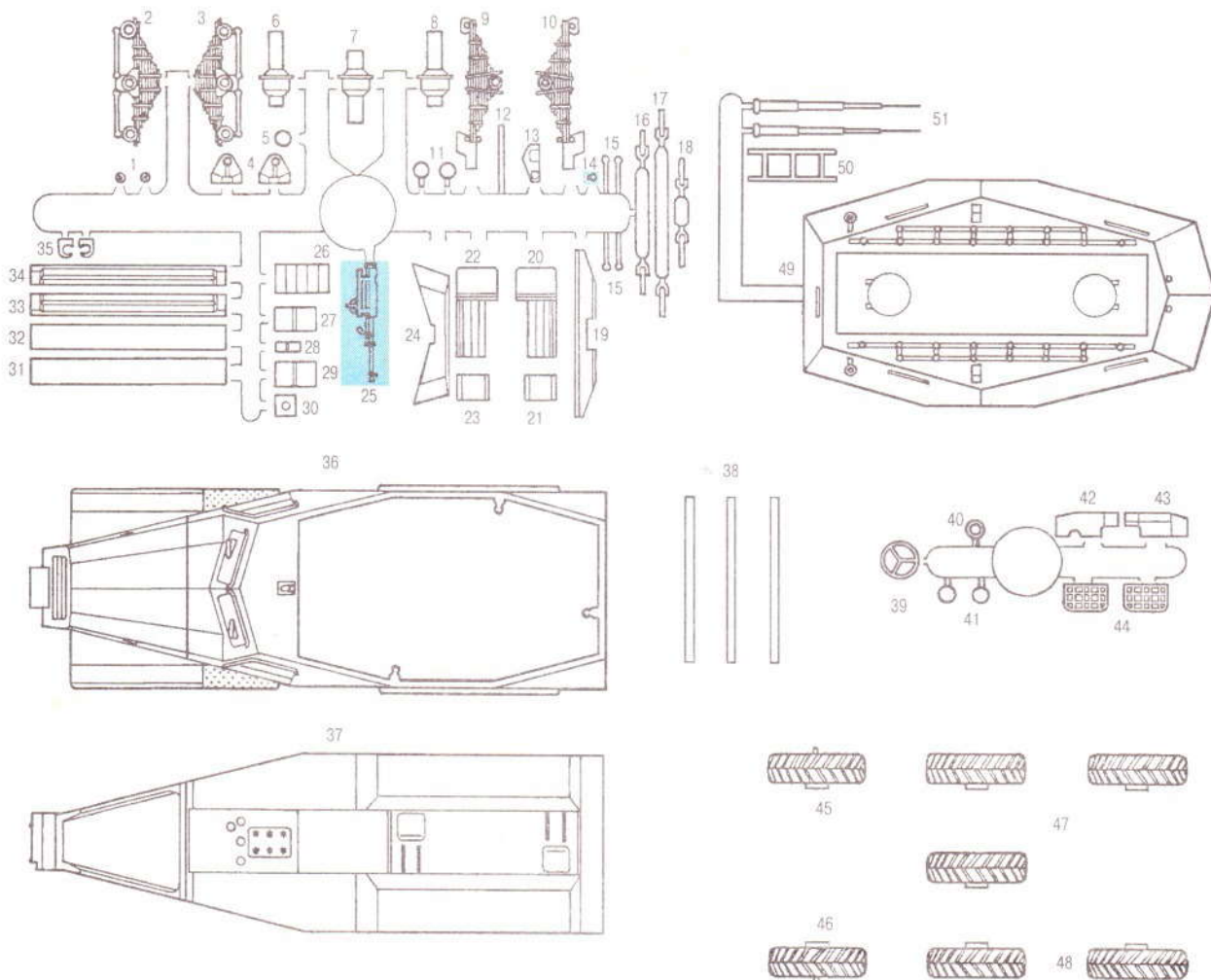
В январе 1953 года был разработан подвижный пункт управления артиллерией с бронекорпусом увеличенной высоты и без вооружения. Впоследствии изделие было трансформировано в подвижный командный пункт и машину связи с мощной радиостанцией Р118.

БТР-152С выпускался в 1955-1959 годах и состоял на вооружении в армиях стран Варшавского Договора и стран социалистической ориентации.

Всего было выпущено 272 бронетранспортера БТР-152С.

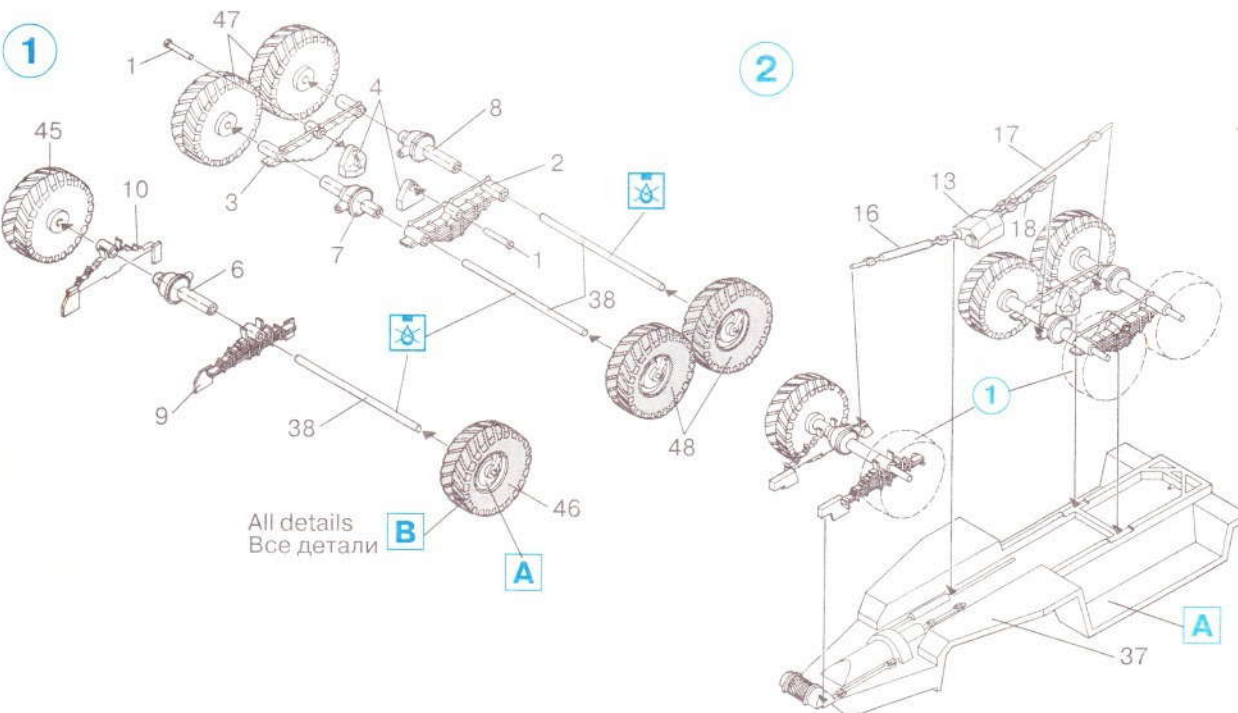
#### Тактико-технические характеристики БТР-152С

Масса, кг	- 10.200
Экипаж, чел.	- 5
Габариты, мм	- 6.830 x 2.320 x 2.820
Колёсная формула	- 6 x 6
Бронирование, мм	- 6 - 13
Скорость максимальная, км/ч	- 60
Запас хода, км	- 520
Двигатель: 6-цилиндровый, бензиновый, водяного охлаждения, мощностью 109 л.с.	



Parts not for use  
Telle werden nicht verwendet

Prí montovaní nepoužívať  
При сборке не используются



All details  
Все детали

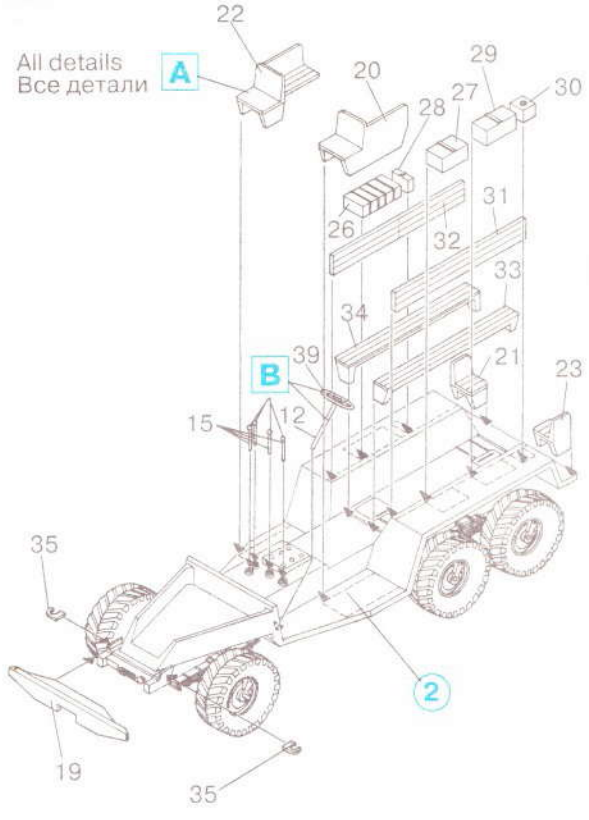
**x2** MAKE 2 PCS  
2 TEILE FERTIGEN  
UDĚLATI 2 KUSY  
СДЕЛАТЬ 2 ДЕТАЛИ

**DO NOT CEMENT  
NICHT KLEBEN  
NE LEPIŤ  
НЕ КЛЕИТЬ**

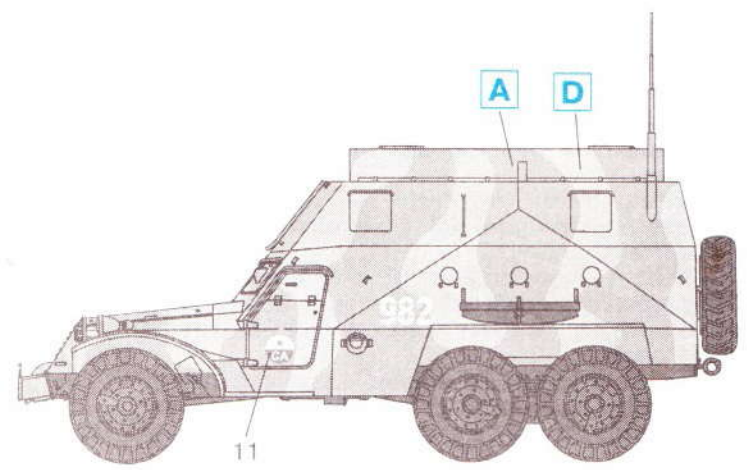
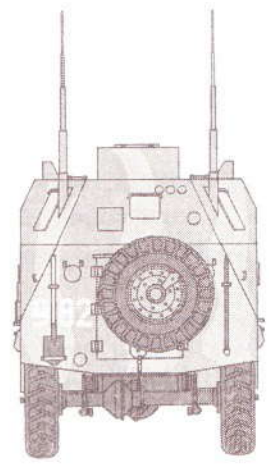
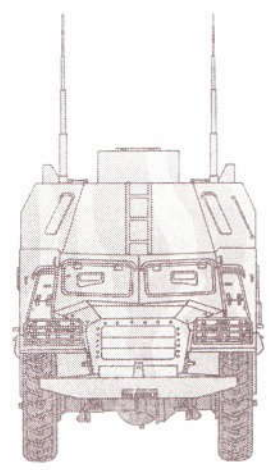
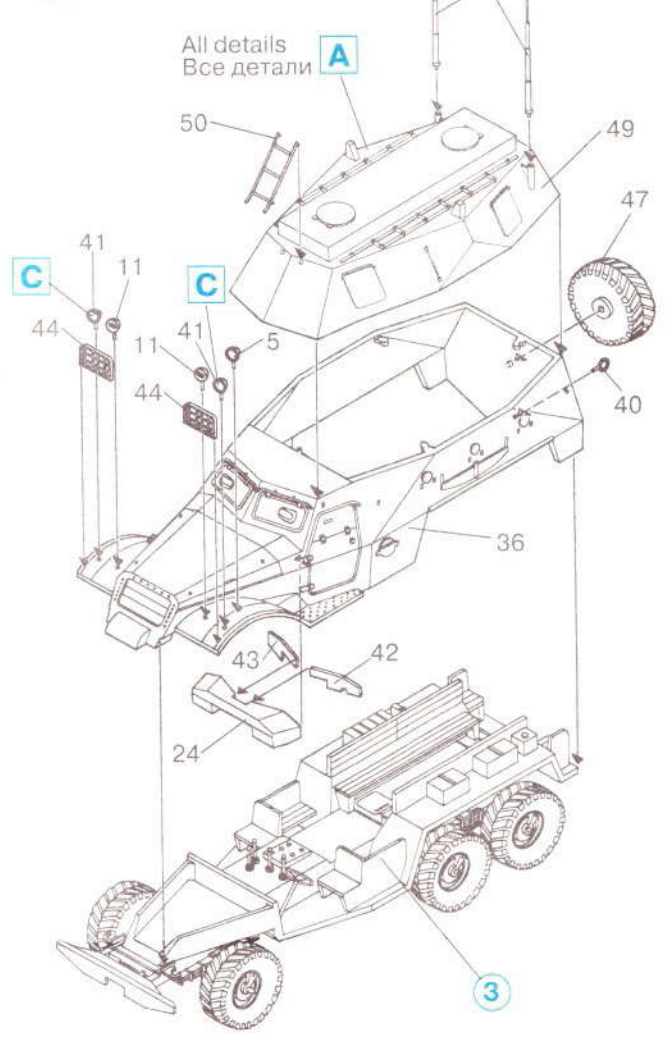
**OPEN HOLE  
OEFFNEN  
PROVRTAT!  
ПРОСВЕРЛИТЬ**

**? OPTIONAL  
NACH BELIEBEN  
VOLNÝ VYBER  
ПРОИЗВОЛЬНЫЙ ВЫБОР**

3



4



BTR-152S, Soviet Army, 1960s.  
 БТР-152С, Советская Армия, 1960-е г.г.

**CAUTION!**

When you use glue or paint, do not use near open flame, and use in well ventilated room.

Glue and paint are not included.

When you take parts off from the runner frame, use a modeling scissors and trim excess plastic with a cutter or a file.

**ZUR BEACHTUNG!**

Kleber und Farbe nicht nahe von offenern Feuer verwenden und das Fenster von Zeit zu Zeit zur Belueftung offnen.

Kleber und Farbe sind nicht enthalten.

Zum Abschneiden der Teile vom Verbundstueck eine Modellerschere verwenden und die ueberstehenden Plastikteile mil einern Messer oder einer Feile beseitigen.

**POZOR!**

Pracovat s lepidlem a barvami ve větrané místnosti. Nepracovat v blízkosti ohně.

Pro sestavení modelu se doporučuje použití modelářského lepidla.

Pro oddělení jednotlivých součástí použít modelářský nůž.

**ВНИМАНИЕ!**

Работать с клеем и красками в проветриваемом помещении и не допускать открытого огня.

Для сборки модели рекомендуется применять полистирольный клей ПС или его зарубежные аналоги.

Отделяя детали от литников, используйте модельный нож для зачистки.

	Humbrol				
	155	Matt Olive Drab	Olivgrau, matt	Olivový matný	Оливковый, матовый
	33	Matt Black	Mattschwarz	Černý matný	Чёрный, матовый
	11	Silver	Silber	Stříbrný	Серебряный
	94	Matt Brown Yellow	Sand, matt	Pískový matný	Песочный, матовый

**Correct Method for Applying Decals**

Clean model surface with wet cloth.

Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.

Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.

Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.

When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.

**Das Korrekte Aufbringen der Abziehbilder**

Oberflaeche des Modells mit feuchtem Tuch reinigen.

Jedes Motiv einzeln aus dem Bogen herauschneiden und 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen.

Mit dem Finger pruefen, ob sich das Motiv vom Traegerpapier geloest hat. Wenn ja, so schieben Sie es vom Papier weg and seine genaue Position auf dem Modell.

Korrigieren Sie die exakte Lage mit nasser Fingerspitze und druecken Sie Wasserblasen unter dem Abziehbild mit einern weichen Baurnwolltuch weg.

Entfernen Sie beim Antrocknen der Abziehbilder die Klebemittelraender mit einern feuchten Tuch.

**Návod pro použití obtisku**

Čistým nožem nebo nůzkami vyřiznete nebo vystřihněte příslušný obtisk.

Obtisk vložte na dvacet vteřin do teple vody.

Priložte obtisk na příslušné místo a odstraňte podložku.

Gázovým tamponem odstraňte vzduchové bublinky a lehce přitlačte obtisk.

Po zaschnutí obtisku vlážným tamponem odsrante zbytky lepidla.

**Метод нанесения аппликаций**

Чистым ножом или ножницами аккуратно вырежьте необходимую аппликацию.

Вырезанную аппликацию погрузите в теплую воду на 20 секунд.

Приложив аппликацию к необходимому месту, аккуратно удалите подложку.

Марлевым тампоном удалите пузырьки воздуха и слегка прижмите аппликацию.

После высыхания аппликаций влажным тампоном удалите остатки клея вокруг них.

"ICM", P.Box B59, Kyiv, 252001, Ukraine.  
Tel./fax: (38 044) 220-9761, 220-5895, 220-9513  
<http://www.icm.com.ua>  
E-mail: [icm@icm.com.ua](mailto:icm@icm.com.ua)

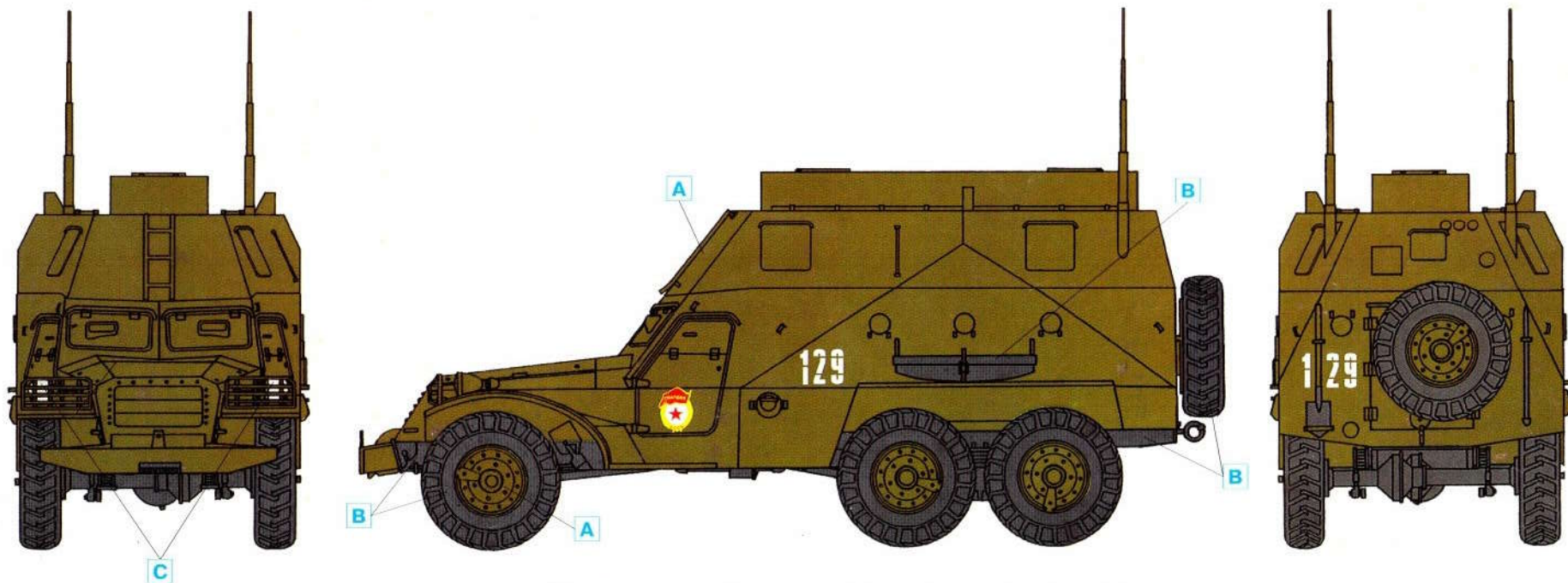
"ICM-USA", 2600 Spring Street,  
Redwood City, CA 94063, USA  
Tel.: +1-650-365-7200 Fax: +1-650-365-3917  
E-mail: [icmusa@hotmail.com](mailto:icmusa@hotmail.com)



SOVIET ARMORED  
COMMAND VEHICLE

**BTR-152S**

72511



BTR-152S Armored Command Vehicle, Soviet Army, 1960s

**1:72**



1



13



7



2



8



3



12



4



9



5



10



11



6



**BTR-152**

**1:72**