

# Revell Junkers Ju 87 G/D Tank Buster

04692-0389

© 2010 BY REVELL GmbH & CO. KG

PRINTED IN GERMANY



## Junkers Ju 87 G/D Tank Buster

Bereits nach dem ersten Kriegsjahr musste die deutsche Luftwaffenführung erkennen das trotz großer Erfolge die Junkers Ju 87B in vielen Bereichen den Anforderungen nicht mehr genügte. Die Bewaffnung zur Abwehr feindlicher Jäger war genauso ungenügend wie die Panzerung gegen Beschuss vom Boden aus. Auch die Motorleistung von 1100 PS war inzwischen völlig indiskutabel. Der Stuka (für Sturzkampfflugzeug) musste komplett überarbeitet werden und erhielt nun die Bezeichnung Ju 87D-1. Schwierigkeiten mit dem vorgesehenen Junkers Jumo 211J-Motor - einem 12 Zylinder-Triebwerk mit 35 Liter Hubraum und 1420 PS Startleistung - führten zu langen Verzögerungen. Erst im Januar 1942 kamen die ersten Ju 87D-1 bei der 1. Gruppe des Stukageschwader 2 (St.G. 2) in Russland zum Einsatz. Dort zeigte sich das die Wetterbedingungen, Schnee, Eis, extrem niedrige Temperaturen und völlig verschlammte Flugfelder, dem neuen Stuka extrem beanspruchten. Da der bisher verwendete Propeller - ein Heine Verstellpropeller aus Holz - durch die extremen Temperaturen Risse bekam wurde er durch den Junkers VS 11 Verstellpropeller aus Metall ersetzt. Auch die Fahrwerke der neuen D-Serie erwiesen sich als nicht ausreichend, daher wurden bei den ersten Serienmaschinen die Fahrwerke der B-Version verwendet - was durch die kleineren Laufräder zu einer drastischen Verringerung des maximalen Startgewichts auf 5009 kg führte. Erst in Laufe der Serie wurden die „normalen“ neuen Fahrwerke der D-Reihe eingebaut. Insgesamt wurden bis Ende 1942 559 Ju 87D-1 gefertigt. Zu diesem Zeitpunkt war bereits klar das die Ju 87 nicht mehr als ein reines Sturzkampf-Flugzeug eingesetzt werden konnte, Vielmehr sollte sie neben dieser Fähigkeit auch in Tiefflugmissionen für die Unterstützung der Bodentruppen Verwendung finden. Um dieser Rolle gerecht zu werden entstand die Ju 87D-3, von der bis Mitte 1943 in Berlin und Bremen 1559 Maschinen gebaut wurden. Sie verfügte über eine wesentlich stärkere Panzerung von Motor und Kabine. Die bisher an den Fahrwerksbeinen angebrachten Propeller für die Sirenen (auch Jericho-Trompeten genannt) entfielen und die vorhandenen Stummel wurden entfernt oder verkleidet. Im Laufe des Krieges hatte sich die Ju 87 von ihrer ursprünglichen Rolle als Sturzkampfbomber immer weiter entfernt. Ihre neue Aufgabe war nun in erster Linie der Erdkampfeinsatz. Dazu gehörte auch immer mehr die Bekämpfung gepanzerter Fahrzeuge die für die Bodentruppen und die Versorgungseinheiten eine äußerst große Gefahr darstellten. Dabei zeigte sich, daß die Bombenladung einer Ju 87 für diese Rolle völlig unzureichend war, zumal der neue russische T-34 über eine sehr effektive Panzerung verfügte. Die Lösung war die BK 3,7 (Bord Kanone Kaliber 3,7 cm, die als Weiterentwicklung aus der Flak 18 entstand. Bereits im Sommer 1942 wurde je eine Waffe unter den Tragflächen einer Ju 87 so angebaut das sie am Luftschaublenkreis vorbeischoß. Der Munitionsvorrat bestand aus je 6 Patronen von je 1460 Gramm Gewicht, mit einem Wolfram-Kern in einem Toradmantel der ein Abrutschen des Geschosses verhindern sollte. Im Frühjahr 1944 begannen schließlich die Umbauarbeiten bei denen bereits vorhandene Ju 87D-3 und D-5 zu Panzerjägern des Typs G-1 und G-2 umgebaut wurden. Als erstes Geschwader erhielt die St.G. 2 „Immelmann“ die neuen Junkers Ju 87 unter Oberst Rudel - der bis zum Ende des Krieges damit 519 russische Panzer abschleppen konnte. Am 73. 1944 wird die 4./St.G. 2 in 10.(Pz) / SG 3 umbenannt und mit ihren Ju 87 zur Unterstützung der 18. Armee in den Kurlandschlachten nach Jakobstadt und Libau in Lettland verlegt. Eine dieser Maschinen kann aus dem REVELL-Bausatz gebaut werden.

### Junkers Ju 87G/D. Technische Daten:

Spannweite (G-2)	15,00 m
Länge	11,50 m
Höhe	4,24 m
Motor	1 x Junkers Jumo 211J Startleistung: 1420 PS
Rüstgewicht	3900 kg
Startgewicht	5840 kg
Fluggewicht max.	6610 kg
Höchstgeschwindigkeit	409 km/h
Reisegeschwindigkeit	319 km/h
Dienstgipfelhöhe max.	7290 m
Steigzeit auf 5000 m	19,8 min
Reichweite normal	820 km
Reichweite max. mit Zusatz tanks (D-Version)	1535 km
Bewaffnung, normal	1x SC 1000 unter Rumpf oder 1x SC 500 oder SC 250 und 4x SC50 oder SC70 (bei D-3 in der Tragfläche: 2 x MG 17 2 x BK 3,7 cm mit je 6 Schuss
Bewaffnung Ju 87G	2 x BK 3,7 cm mit je 6 Schuss
Besatzung	2

## Junkers Ju 87 G/D Tank Buster

After only one year of war the High Command of the German „Luftwaffe“ realised that despite its great success, the Junkers Ju 87B no longer met the demands in many areas of use. Its defensive armament against enemy fighters was just as inadequate as its armour-plating against anti-aircraft fire. The lack of engine performance with only 1100 Bhp was in the meantime also indisputable. The Stuka (standing for „Sturzkampfflugzeug“-Dive-Bomber) had to be completely overhauled and was re-designated Ju 87 D-1. Difficulties with the proposed Junkers Jumo 211J-engine - a 12 Cylinder-engine with a cubic capacity of 35 Litre and 1420Bhp take-off power - led to long delays. The first Ju 87D-1's entered service initially with No1 Group of Stuka Wing 2 (St.G.2) in Russia during the January of 1942. The winter conditions there of snow, ice, airfields completely covered in mud and extremely low temperatures took a great toll on the new Stuka. The first propeller - a Heine variable pitch model with wooden blades - received cracks due to the extremes of temperature and was replaced with a Junkers VS 11 variable pitch propeller constructed of metal. The undercarriage of the new D Series also proved to be unsatisfactory. The undercarriage of the B model was therefore used on the first production aircraft which, due to the reduced size of the wheels led to a drastic reduction of the Maximum Take-off Weight to 5009 kg. The new „normal“ undercarriage of the D model was only incorporated later during series production. Until the end of 1942 a total of 559 Ju 87D-1 were produced. By this time it was already clear that the Ju 87 could no longer be used only as a dive-bomber. Moreover it was also apparent that it should have the ability to conduct low level missions in support of ground forces. In order to do justice to this role the Ju 87D-3 was developed in Berlin and Bremen from the middle of 1943 onwards. A total of 1559 aircraft were built. It had considerably stronger armour plating around the engine and the cockpit. The propeller that was mounted on the undercarriage legs for the siren (also known as „Jericho Trumpets“) was omitted and the stubs were either removed or encased. During the course of the war the Ju 87 had been continually distanced from its original role as a dive-bomber. Air-to-Ground attack became its new primary mission. Attacks on armoured vehicles constituting an extremely high threat to ground troops and supply units became ever more prominent. Considering that the new Russian T-34 now had very effective armour plating the Ju 87's bomb-load proved to be completely inadequate for this mission. The solution was the BK 3,7 (3.7cm calibre on board canon) which originated from further development of the Flak-18. Two of these weapons were attached under the wings of the Ju 87 firing around the propeller as early as the summer of 1942. Each magazine held six rounds, each weighing 1.46 kg (3lbs 4oz) with a Wolfram core in a Toroidal jacket to help reduce deflection. Conversion of currently available Ju 87D-3 and D-5 into Tank Hunters type G-1 and G-2 finally began during the spring of 1944. The first Wing to receive the new Junkers Ju 87 was St.G.2 „Immelmann“ commanded by Colonel Rudel. Up to the end of the War they accounted for 519 Russian tanks. On the 7<sup>th</sup> March 1944 4./St.G. 2 was renamed 10.(Pz) / SG 3 and transferred to Jakobstadt and Libau with its Ju 87G in order to support the 18<sup>th</sup> Army in the Courland Battles. One of these aircraft can be built with this REVELL kit.

### Junkers Ju 87G/D. Technical Data:

Wingspan (G-2)	15,00 m (49 ft 2 ins)
Length:	11,50 m (37 ft 9 ins)
Height:	4,24 m (14 ft 6 ins)
Engine:	1 x Junkers Jumo 211J
Take-off Rating:	1420 Bhp
Empty Weight:	900 kg (1984 lbs)
Take-off Weight:	5840 kg (12877 lbs)
Maximum Weight:	6610 kg (14575 lbs)
Maximum Speed:	409 km/h (254 mph)
Cruising Speed:	319 km/h (198 mph)
Service Ceiling:	7290 m (23900 ft)
Time to Climb to 5000 m (16400 ft):	19,8 min
Maximum Range normal:	820 km (510 miles)
Maximum Range with Auxiliary Tanks (D-Version)	1535 km (953 miles)
Armament, normal	1 x SC 1000 under the fuselage or 1 x SC 500 or SC 250 and 4 x SC50 or SC70 (on the D-3, 2 x MG 17's in the wing)
Armament, Ju 87G:	2 x BK 3,7 cm each with 6 Rounds
Crew:	2

Forst hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Wederrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.  
Ce produsit est proprietate de a societii Revell GmbH & Co. KG. Toate utilizatiile sau duplicatiile frauduloase fara aprobarea noastra sunt interzise.  
Modelado y en propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Imitaciones ilicitas seran perseguidas por la ley.  
Forma produsa de la Revell GmbH & Co. KG. e d' proprietate de la stesaa intrepriza, la care se va procedea legalmente contra ogni imitatie sau abuz.  
Malli on Revell GmbH & Co. KG. valmistama ja omistuksessa. Laittoaan kopioitumin tuiaan puurtumaan oikeudellisiin toimin.  
Formen er produsert og eies av Revell GmbH & Co. KG. Etterligning eller tilsete vil bli gjerdet for rettlig forligning.  
Producija i prava vlasništvo firmy Revell GmbH & Co. KG. Nisagajenje podrabljanje jest zabranjeno pod odgovornostioznošcia sadovna.  
Model, Revell GmbH & Co. KG. firmasının mülkiyetinde bulunur ve imalatı, satışı ve dağılımı yasa dışıdır.  
A forma este fabricata și e în posesia companiei Revell GmbH & Co. KG. A jogașilor este interzis să facă copii sau să distribuie aceste copii.

Mould manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG. Illegal imitations are subject to prosecution.  
Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH & Co. KG. Onrechtmatige nabootsingen worden gerechtelijk vervolgd.  
Formas produsadas e de proprietate de Revell GmbH & Co. KG. Copias sau autorizadas seran procesadas, uniceamente como determinadas no lei.  
Modellien tillverkad av och tillhör Revell GmbH & Co. KG. All kopiering beivras enligt lagen om upphovsrätt.  
Formen er framstillet af Revell GmbH & Co. KG. som også har ejendomsret. Lovstridige efterligninger sageses.  
Modelle proizvedeni i vlastnosti Revell GmbH & Co. KG. Proizvodioniki i prodavci odgovorni su za sva pravna povreda.  
Forma je proizvedena i je u vlasništvu Revell GmbH & Co. KG. Svako preuzimanje, reprodukcija ili distribucija bez odobrenja kompanije je nezakonita.  
Forma je proizvedena in je v lastništvo Revell GmbH & Co. KG. Neovoblašene kopije bodo pravno kaznjene.



# Verwendete Symbole / Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.  
**Veillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.**  
 Sivanse tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.  
**Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei susseguenti stadi di costruzione.**  
 Huomioi seuraavasti symbolit, jotta käytetään seuraavissa kokoonaisvaiheissa.  
**Legg merke til symbolene som benyttes i monteringsstrinnene som følger.**  
 Prosze zwracać na następujące symbole, które są użyte w poniższych etapach montażowych  
**Daha sonrakı montaj basamaklarında kullanılabacak olan, aşağıdaki sembollere lütfen dikkat edin.**  
 Кёржкү, hogy a következı szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegyék figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.  
**Neem a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfasen worden gebruikt.**  
 Por favor, preste atenção aos símbolos que seguem pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.  
**Observer: Nedanstående piktogram används i de följande arbetsmomenten.**  
 Lag venligst märke till följande symboler, som benyttes i de följande byggfaser.  
**Покажіть, обретьте внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.**  
 Παρακάτω προέξτε τα παρακάτω σύμβολα, τα οποία χρησιμοποιούνται στις παρακάτω βιβλιόμενες συναρμολογήσεις.  
**Дөбйте просім на дәле үведенё сымболы, ктерё сэ пурьівају в наследуюіх конструкціонх ступніх.**  
 Prosimo za Vašu pozornost na sledeće simbole ki se uporbijajo v naslednjih korakih gradbe.



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen  
 Soak and apply decals  
 Mouiller et appliquer les décalcomanies  
 Transfer in water even laten weken en aanbrengen  
 Remojar y aplicar las calcomanías  
 Pör de molho em água e aplicar o decalque  
 Immergere in acqua ed applicare decalcomanie  
 Blöt och fäst dekalerna  
 Kostuta siirtokuvaa vedessä ja aseta paikalleen  
 Fukt motivet i varmt vinn og for det over på modellen  
 Dypb bildet i vann og sett det på  
 Переводную картинку намочить и нанести  
 Zmęczyć kalkomanie w wodzie a następnie nakleić  
 βουτήξτε τη χαλκομανία στο νερό και τοποθετήστε την  
 Çikartmayı suda yumuşatın ve koyun  
 Öbtsik namočit ve vodě a umistit  
 a matrică vizben beáztatni é felhelyezni  
 Preslikak potopiti v vodo in zatem nanasati



Kleben  
 Glue  
 Coller  
 Lijmen  
 Engomar  
 Colar  
 Incollare  
 Limmas  
 Liimaa  
 Limes  
 Lim  
 Kleben  
 Przykleić  
 κόλλημα  
 Yapıştırma  
 Lepeni  
 ragasztani  
 Lepiti



Nicht kleben  
 Don't glue  
 Ne pas coller  
 Niet lijmen  
 No engomar  
 Não colar  
 Non incollare  
 Limmas ej  
 Älä liimaa  
 Skäl IKKE limes  
 Ikke lim  
 He клеить  
 Nie przyklejać  
 μη κόλλητε  
 Yapıştırmayın  
 Nelepiti  
 nem szabad ragasztani  
 Ne lepiti



Wahlweise  
 Optional  
 Facultatif  
 Naar keuze  
 No engomar  
 Alternado  
 Facoltativo  
 Valfritt  
 Vaihtoehtoisesti  
 Valgfritt  
 Valgfritt  
 Tare  
 Tare  
 Клейкая лента  
 Do wyboru  
 ενυλλακτικά  
 Seçmeli  
 Voliteine  
 tetszés szerinti  
 način izbire



Klebeband  
 Adhesive tape  
 Dévidoir de ruban adhésif  
 Plakband  
 Cinta adhesiva  
 Fita adesiva  
 Nastro adesivo  
 Tejp  
 Teippi  
 Tare  
 Tare  
 Клейкая лента  
 Taşma klejca  
 κολλητική ταινία  
 Yapıştırma bandı  
 Lepici páska  
 ragasztószalag  
 Traka z lepilom



Klarsichtteile  
 Clear parts  
 Pièces transparentes  
 Transparente onderdelen  
 Limpiar las piezas  
 Peça transparente  
 Parte transparente  
 Genomsiktliga detaljer  
 Läpinäkyvät osat  
 Glassklare deler  
 Gjennomsiktige deler  
 Прозрачные детали  
 Elementy przezroczyste  
 διαφανή εξαρτήματα  
 Şeffaf parçalar  
 Průzračné díly  
 áttetsző alkatrészek  
 Deli ki se jasno vide



Zur Anbringung der Abziehbilder empfohlen  
 Recommended for affixing the decals  
 Recommandé pour l'application des décalcomanies  
 Aanbevelen voor het aanbrengen van de transfers  
 Recomendado para fijar las calcas  
 Posição recomendada para aplicar os decalques  
 Raccomandato per applicare le decalcomanie  
 Rekommenderas för montering av dekalder  
 Anbefales til påsætning og placering af decals  
 Рекоменується використовувати для фіксації переводних картинок на поверхності моделі  
 Zalecane do noszenia kalkomanii  
 Συνιστάται για την επικόλληση των ετικετών.  
 Dekaléin vpriznimasında kullanılması tavsiye edilir  
 Pripavek na zlepšenie prilnavosti nalepek  
 Matrica lágyító  
 Pripriodljivo za pritrjevanje nalepk  
 Odporučené na zlepšenie prilnavosti nalepek  
 RECOMANDAT PENTRU APLICAREA ACTIVILDURILOR  
 Подходящо за фиксация на картинки върху повърхността на модела



Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen  
 Repeat same procedure on opposite side  
 Opérer de la même façon sur l'autre face  
 Dezelfde handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant  
 Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto  
 Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto  
 Stessa procedura sul lato opposto  
 Upprepa proceduren på motsatta sidan  
 Toista sama toimenpide kuten viereisellä sivulla  
 Det samme arbejdet gentages på den modsatliggende side  
 Gjenta prosedyren på siden tværs overfor  
 Повторять такую же операцию на противоположной стороне  
 Taki sam przebieg czynności powtórzć na stronie przeciwnej  
 επαναλάβετε την ίδια διαδικασία στην απέναντι πλευρά  
 Aynı işlemi karşı tarafa tekrarlayın  
 Stejný postup zopakovat na protilehlé straně  
 uganazt a folyamatot a szemben található oldalon megismételni  
 Isti postopek ponoviti in na suprotni strani



Abbildung zusammengesetzter Teile  
 Illustration of assembled parts  
 Figure représentant les pièces assemblées  
 Afbeelding van samengevoegde onderdelen  
 Ilustración piezas ensambladas  
 Figura representando peças encaixadas  
 Illustrazione delle parti assemblate  
 Bilden visar delarna hopsatta  
 Kuva yhteenliitetistä osista  
 Illustrasjon viser de sammensatte delene  
 Illustrasjon, sammensatte deler  
 Изображение смонтированных деталей  
 Ρυσυνεκ ζυλοζογυθ ζεζέσι  
 απεικόνιση των συναρμολογούμενων εξαρτημάτων  
 Birleştirilen parçaların şekli  
 Zobrazení sestavených dílů  
 öszseállított alkatrészek ábrája  
 Slika slopljenega dela



Mit einem Messer abtrennen  
 Detach with knife  
 Détacher au couteau  
 Met een mesje afsnijden  
 Separar con un cuchillo  
 Separar utilizando uma faca  
 Staccare col coltello  
 Skär loss med kniv  
 Irrotta veitsellä  
 Adskilles med en kniv  
 Skjær av med en kniv  
 Отделять ножом  
 Cześci pozostawić do wyschnięcia  
 διαχωρίστε με ένα μαχαίρι  
 Bir bıçak ile kesin  
 Oddéltí pomoci nože  
 Jednotlivé díly nechte zaschnout  
 Oddéltit z nožem



Bauteile trocknen lassen  
 Allow the parts to dry  
 Laisser sécher les pièces  
 Ouderdelen laten drogen  
 Dejar secar las piezas  
 Deixar secar os componentes  
 Far asciugarsi i componenti  
 Anna osien kuivua  
 La delene tørke  
 Lad komponenterne tørre  
 Låt byggdelarna torka  
 Дать деталям высохнуть  
 Cześci pozostawić do wyschnięcia  
 Αρροστε τα μέρη να στεγνώσουν  
 Alkatrészeket hagyja száradni  
 Jednotlivé díly nechte zaschnout  
 Pustite da sestavni deli posušijo



Anzahl der Arbeitsgänge  
 Number of working steps  
 Nombre de opérations de travail  
 Het aantal bouwstappen  
 Número de operaciones de trabajo  
 Número de etapas de trabalho  
 Numero di passaggi  
 Antal arbetsmoment  
 Työvaiheiden lukumäärä  
 Antall arbeidstrinn  
 Antall arbeidstrinn  
 Количество операций  
 Liczba operacji  
 αριθμός των εργασιών  
 İş safhalarının sayısı  
 Počet pracovných operáci  
 munkafolyamatok száma  
 Številka koraka montaže

\* Nicht enthalten  
 Not included  
 Non fourni  
 Behoort niet tot de levering  
 No incluido  
 Non compresi  
 Não incluído  
 Ikke medsendt  
 Ingår ej  
 Ikke inkluderet  
 Eivåt sisälly  
 Δεν συμπεριλαμβάνεται  
 Не содержится  
 Nem tartalmazza  
 Nie zawiera  
 Ni vsebovano  
 İçerisinde bulunmamaktadır  
 Není obsaženo

# Beiliegenden Sicherheitstext beachten / Please note the enclosed safety advice

**D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagbereit halten.**  
 GB: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.  
**F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.**  
 NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.  
**E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.**  
 I: Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.  
**P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.**  
 S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.  
**FIN: Huomioi ja säilytä ohjelset varoitukset.**

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.  
**N: Ha alltid vedlagt sikkerhetstestklar til bruk.**  
 RUS: Соблюдать прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.  
**PL: Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.**  
 GR: Προσέξτε τις συνυμμένες υποδείξεις ασφαλείας και φυλάξτε τις έτσι ώστε να τις έχετε πάντα σε διάθέσιμό σας.  
**TR: Ekteki güvenli talimatlarını dikkate alıp, bakabileceğiniz bir şekilde muafaza ediniz.**  
 CZ: Dbejte na přiložený bezpečnostní text a mějte jej připravený na dosah.  
**H: A mellékelt biztonsági szöveget vegye figyelembe és tartsa fellepazásra készen!**  
 SLO: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung**, das aus der Kartonage herausgeschchnittene **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassenbon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!** „Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden“. Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributeure abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôles de poids. Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse. Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois. Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde cw Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France. Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

*This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr 20-30, 32257 Bünde.*  
*This direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Boston House, 64-66 Queensway, Hemel Hempstead, Herts, HP2 5HA, Great Britain.*  
 For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

*Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassabon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn geleverd. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.*  
*Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde, Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot-Brittannië.*  
 Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.

# Benötigte Farben / Used Colors

Benötigte Farben  
Required colours

Peintures nécessaires  
Benodigde kleuren

Pinturas necesarias  
Tintas necessárias

Colori necessari  
Använda färger

Tarvittavat värit  
Du trenger følgende farger

Nødvendige farger  
Необходимые краски

Potrzebne kolory  
Απαιτούμενα χρώματα

Gerekli renkler  
Potřebné barvy

Szükséges színek.  
Potrebne barve

## A

anthrazit, matt 9  
anthracite grey, matt  
anthracite, mat  
anthraciet, mat  
antracita, mate  
antracite, fosco  
antracite, opaco  
antracit, matt  
antrasiti, himmeä  
koksgrå, mat  
antrasitt, matt  
антрацит, матовый  
antracyt, matowy  
ανθρακί, ματ  
antrasit, mat  
antracit, matná  
antracit, matt  
tamno siva, matt

## B

staußgrau, matt 77  
dust grey, matt  
gris poussière, mat  
støfgrå, mat  
ceniciento, mate  
cincento de pó, fosco  
grigio sabbia, opaco  
dammgrå, matt  
pölyharmaa, himmeä  
slövgrå, mat  
stövgrå, matt  
серый пыlistый, матовый  
szary kurz, matowy  
χρώμα σκόνης, ματ  
toz grisi, mat  
prachové šedá, matná  
porszürke, matt  
prah siva, mat

## C

Hellblau, matt 49  
Light blue, matt  
Bleu clair, mat  
Lichtblau, mat  
Azul claro, mate  
Blu chiaro, opaco  
Ljusblå, matt  
Vaaleansininen, matná  
Lyseblå, mat  
Lysblå, matt  
Светло-синий, матовый  
Jasnoniebieski, matowy  
Μπλε ανοιχτό, ματ  
Mπλε ανοιχτό, ματ  
Açık mavi, mat  
Viågoskék, matt  
Světle modrá, matná  
Svetlomodra, brez leska

## D

Dunkelgrün, matt 39  
Dark green, matt  
Vert foncé, mat  
Donkergroen, mat  
Verde oscuro, mate  
Verde scuro, opaco  
Mörkgrön, matt  
Tummanvihreä, matná  
Mörkgrön, mat  
Mörkgrön, matt  
Темно-зеленый, матовый  
Ciemnozielony, matowy  
Πράσινο σκούρο, ματ  
Κορυ yeşil, mat  
Sötétzöld, matt  
Tmavomodrá, matná  
Temnozelená, brez leska

## E

helloliv, matt 45  
light olive, matt  
olive clair, mat  
olijf-licht, mat  
aceituna, mate  
oliva clara, fosco  
oliva chiaro, opaco  
ljusoliv, matt  
vazaleen olivi, himmeä  
lysoliv, mat  
lys oliven, matt  
светло-оливковый, матовый  
jasnooliwk., matowy  
ανοιχτό χακί, ματ  
açık zeytuni, mat  
svētleolīvova, matná  
viågos oliv, matt  
svetlo oliva, mat

90 % **F** 10 %

eisen, metallic 91 +  
steel, metallic  
coloris fer, métallique  
ijzerkleurig, metallic  
ferroso, metalizado  
ferro, metalico  
ferro, metalico  
járnfärg, metallic  
teräksenvärinen, metallikiito  
jem, metallak  
jem, metallic  
стальной, металл  
želazo, metaliczny  
σιδηρού, μεταλλικό  
demir, metalik  
železná, metaliza  
vas, metáll  
železna, metalik

anthrazit, matt 9  
anthracite grey, matt  
anthracite, mat  
anthraciet, mat  
antracita, mate  
antracite, fosco  
antracite, opaco  
antracit, matt  
antrasiti, himmeä  
koksgrå, mat  
antrasitt, matt  
антрацит, матовый  
antracyt, matowy  
ανθρακί, ματ  
antrasit, mat  
antracit, matná  
antracit, matt  
tamno siva, matt

## G

gelb, matt 15  
yellow, matt  
jaune, mat  
geel, mat  
amarillo, mate  
amarelo, fosco  
giallo, opaco  
gul, matt  
keltainen, himmeä  
gul, mat  
gul, matt  
желтый, матовый  
žółty, matowy  
κίτρινο, ματ  
sarı, mat  
žlutá, matná  
sárga, matt  
rumena, mat

## H

Schwarzgrün, matt 40  
Black green, matt  
Vert noir, mat  
Zwartgroen, mat  
Negro verdoso, mate  
Verde-preto, mate  
Nero verde, opaco  
Svartgrön, matt  
Mustanvihreä, matná  
Sortgrön, mat  
Sortgrön, matt  
Черно-зеленый, матовый  
Czarnozielony, matowy  
Πρασινόματρο, ματ  
Siyah yeşil, mat  
Feketészöld, matt  
Černozelená, matná  
Črnazelená, brez leska

## I

weiß, matt 5  
white, matt  
blanc, mat  
wit, mat  
blanco, mate  
branco, fosco  
bianco, opaco  
vit, matt  
valkoinen, himmeä  
hvid, mat  
hvit, matt  
белый, матовый  
biały, matowy  
λευκό, ματ  
beyaz, mat  
bilá, matná  
fehér, matt  
bela, mat

90 % **J** 10 %

blau, matt 56 +  
bleu, matt  
bleu, mat  
blauw, mat  
azul, mate  
azul, fosco  
blu, opaco  
blá, matt  
sininen, himmeä  
blá, mat  
blá, matt  
синий, матовый  
niebieski, matowy  
μπλε, ματ  
mavi, mat  
modrá, matná  
kék, matt  
plava, mat

weiß, matt 5  
white, matt  
blanc, mat  
wit, mat  
blanco, mate  
branco, fosco  
bianco, opaco  
vit, matt  
valkoinen, himmeä  
hvid, mat  
hvit, matt  
белый, матовый  
biały, matowy  
λευκό, ματ  
beyaz, mat  
bilá, matná  
fehér, matt  
bela, mat

90 % **K** 10 %

khakibraun, matt 86 +  
olive brown, matt  
brun khaki, mat  
khakibrun, mat  
caqui, mate  
castanho caqui, fosco  
marone cachi, opaco  
kaki-brun, matt  
khakiruskea, himmeä  
khakibrun, mat  
khakibrun, mat  
коричневый "хаки", матовый  
brazowy khaki, matowy  
καφε-χακί, ματ  
háki renkli, mat  
hnědá khaki, matná  
kekibarna, matt  
kaki rjava, mat

weiß, matt 5  
white, matt  
blanc, mat  
wit, mat  
blanco, mate  
branco, fosco  
bianco, opaco  
vit, matt  
valkoinen, himmeä  
hvid, mat  
hvit, matt  
белый, матовый  
biały, matowy  
λευκό, ματ  
beyaz, mat  
bilá, matná  
fehér, matt  
bela, mat

## L

aluminium, metallic 99  
aluminium, metallic  
aluminium, métallique  
aluminium, metallic  
aluminio, metalizado  
aluminio, metalico  
aluminium, metallic  
alumiini, metallikiito  
aluminium, metallak  
aluminium, metallic  
алюминиевый, металл  
aluminium, metaliczny  
αλουμινίου, μεταλλικό  
aluminium, metalik  
aluminium, metáll  
aluminijum, metalik

## M

sand, matt 16  
sandy yellow, matt  
couleur de sable, matt  
zandkleur, mat  
arena, mate  
areia, fosco  
sabbia, opaco  
sand, matt  
hiékka, himmeä  
sand, mat  
sand, matt  
песчаный, матовый  
piaskowy, matowy  
χρώμα άμμου, ματ  
kum rengi, mat  
písková, matná  
homokszínű, matt  
pesek, mat

## N

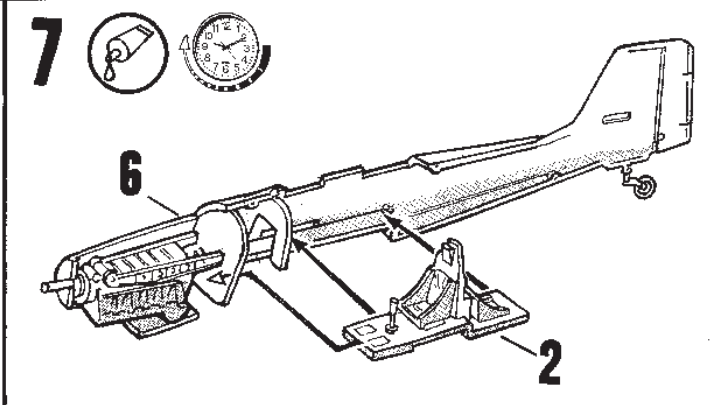
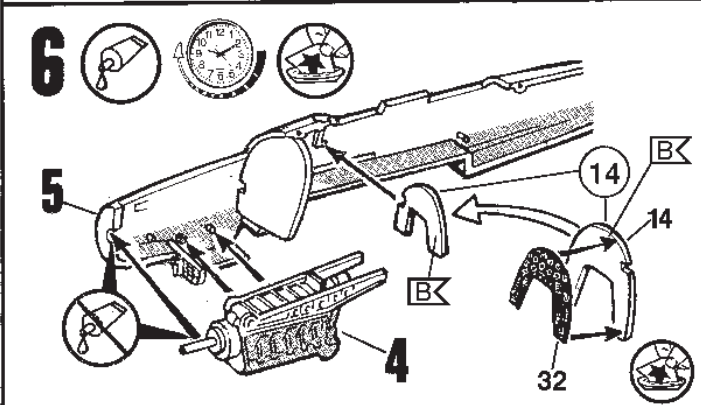
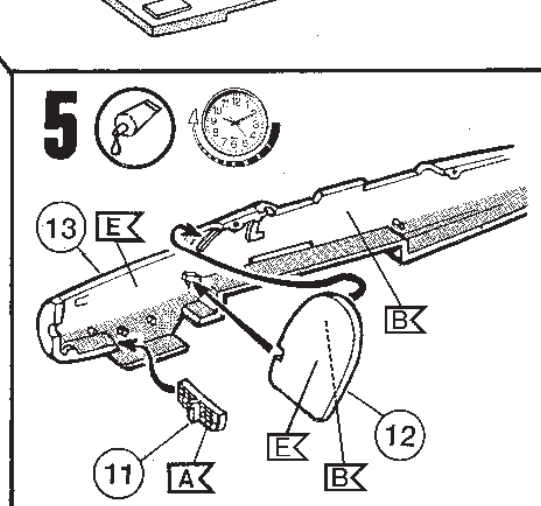
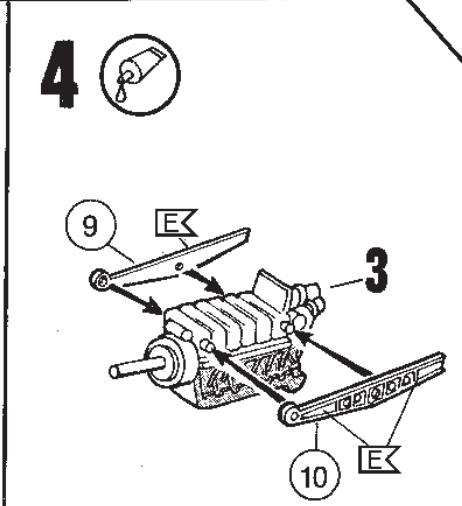
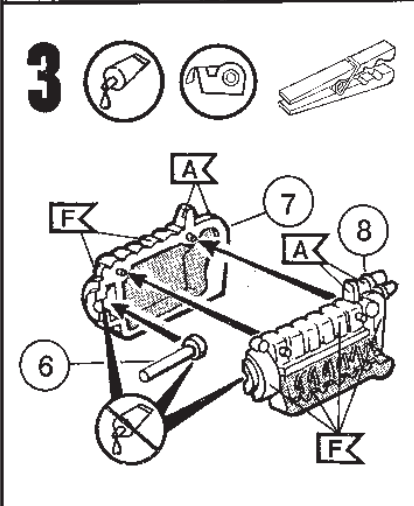
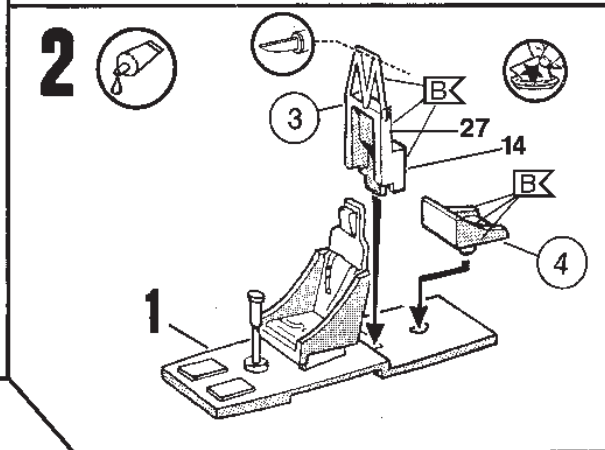
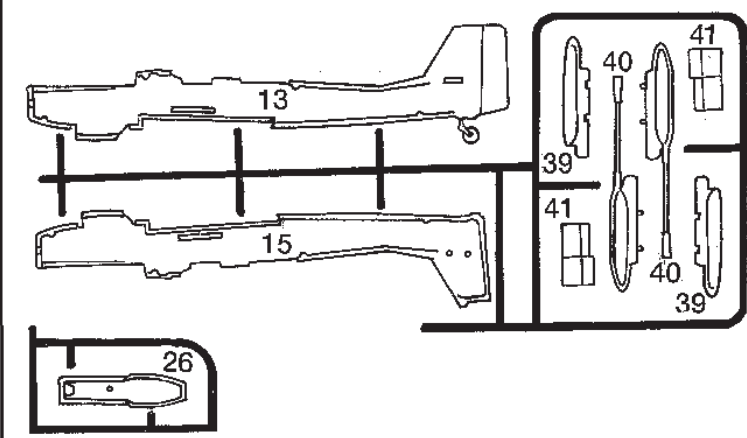
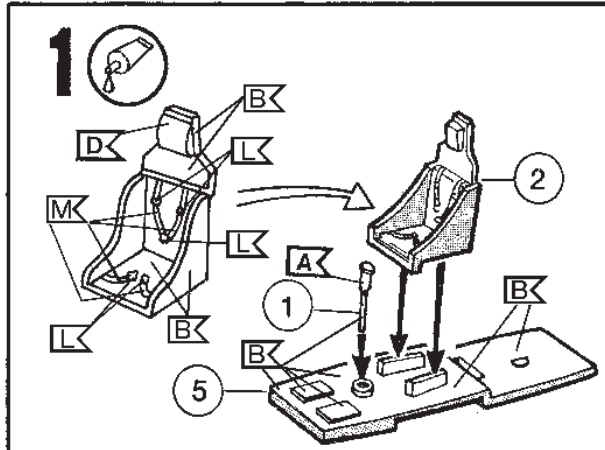
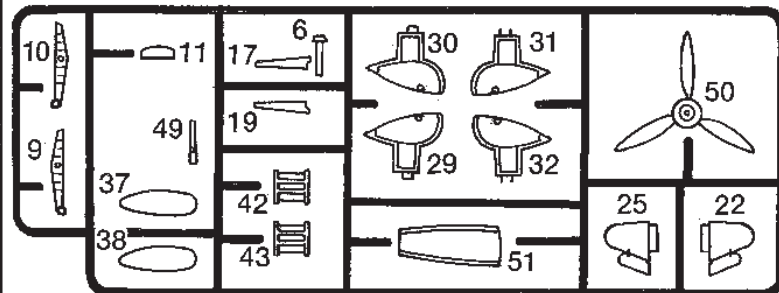
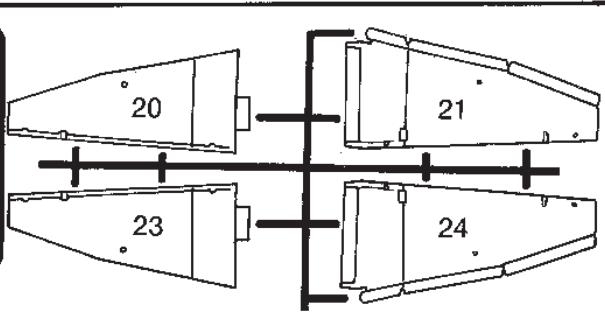
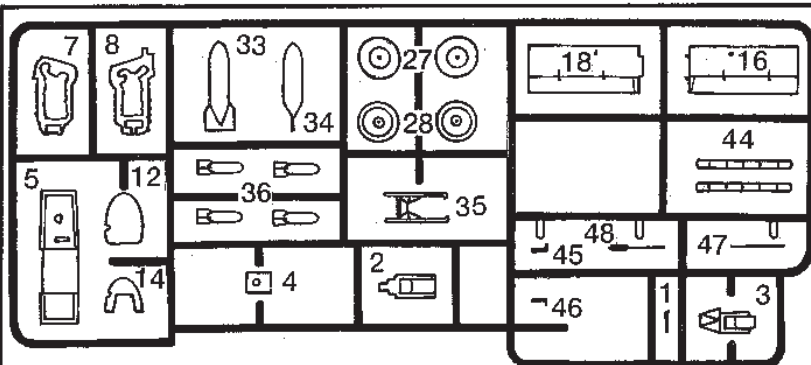
schwarz, matt 8  
black, matt  
noir, mat  
zwart, mat  
negro, mate  
preto, fosco  
nero, opaco  
svart, matt  
musta, himmeä  
sort, mat  
sort, matt  
черный, матовый  
czarny, matowy  
μαύρο, ματ  
siyah, mat  
černá, matná  
fekete, matt  
črna, mat

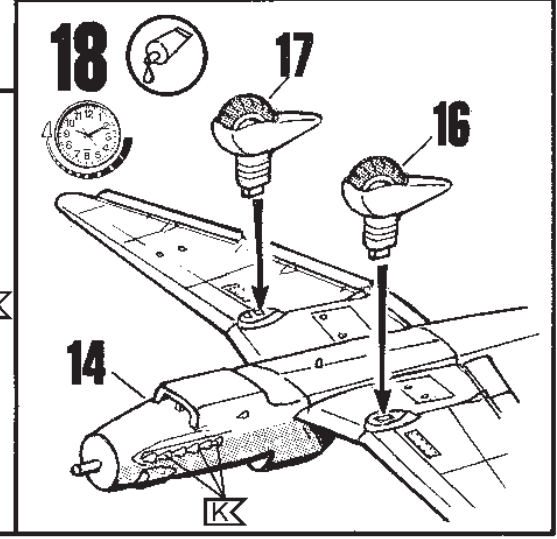
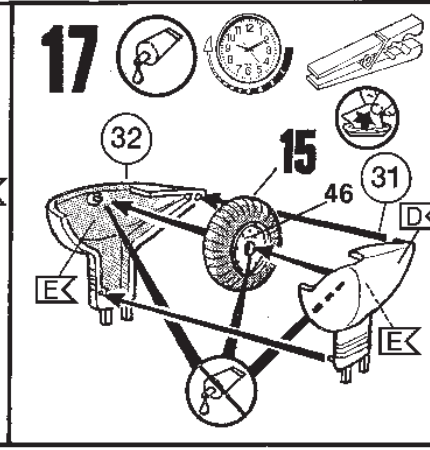
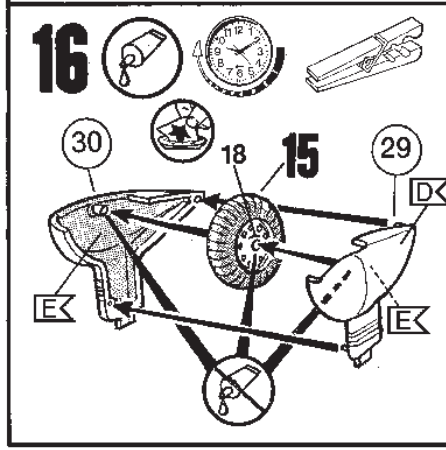
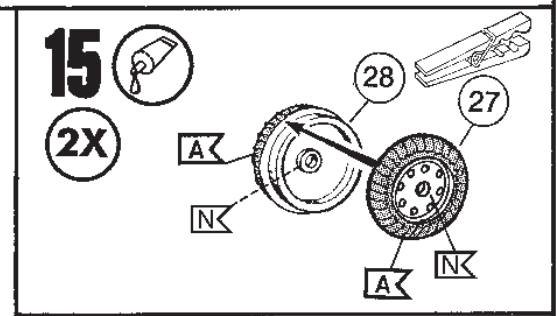
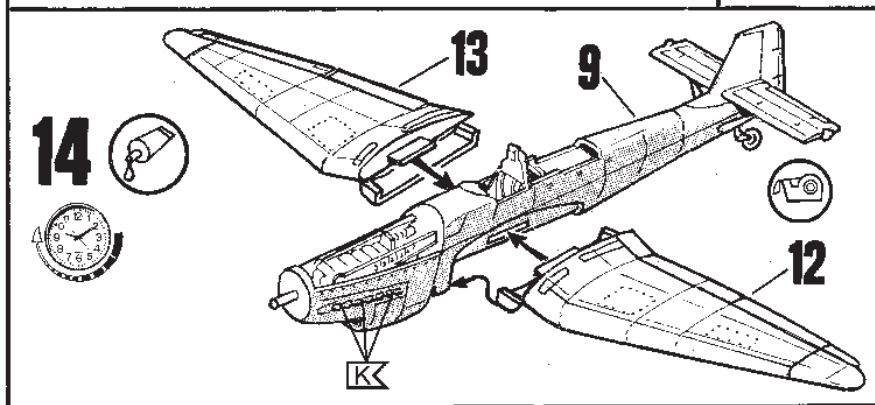
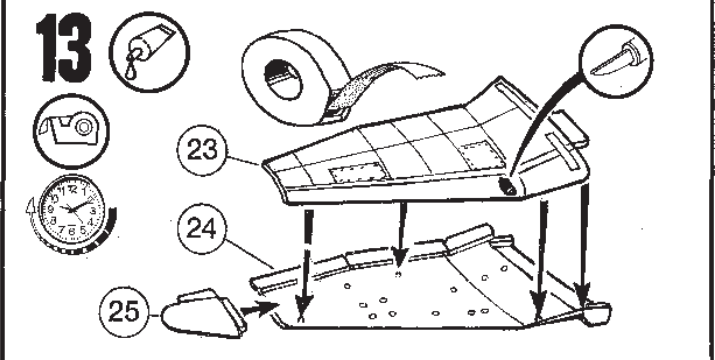
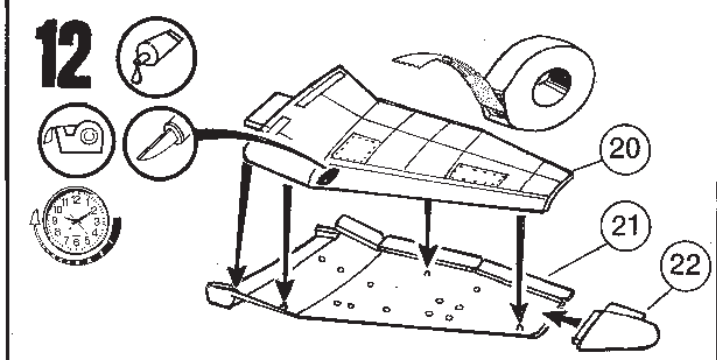
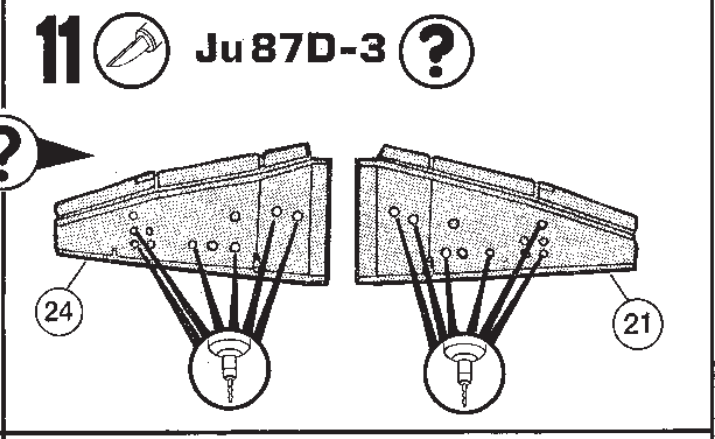
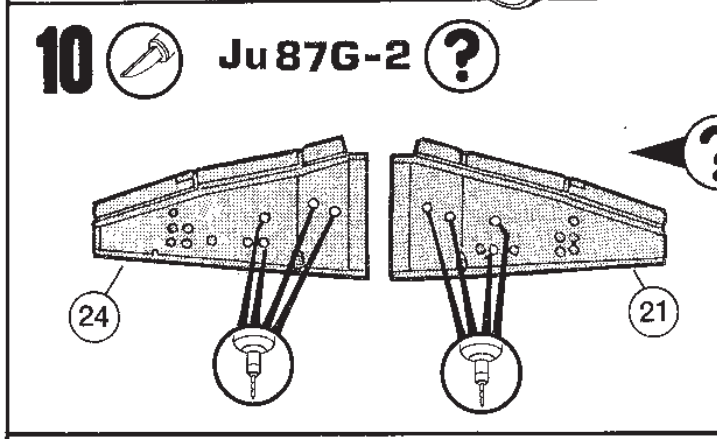
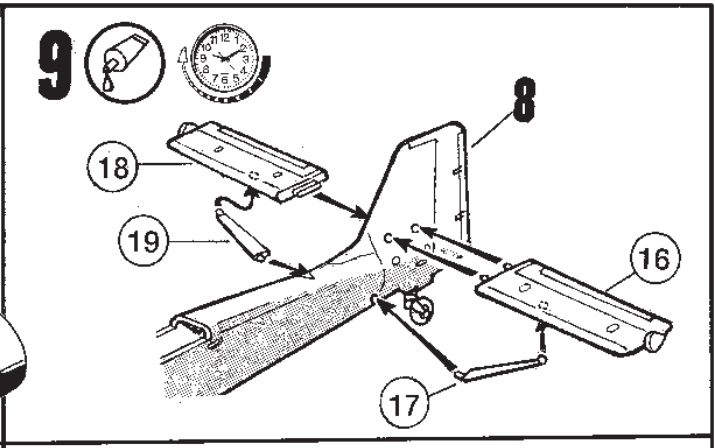
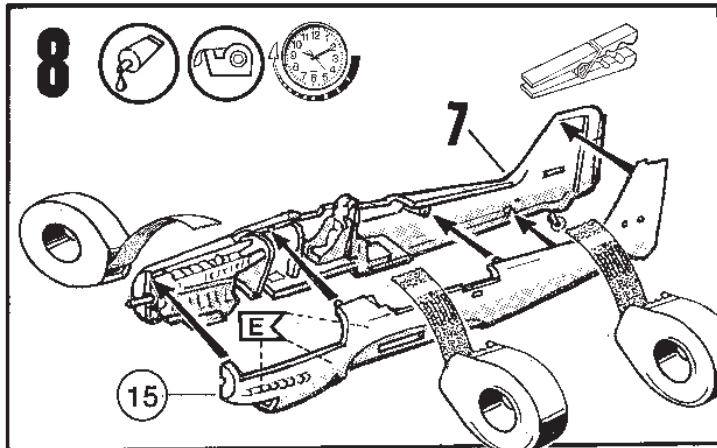


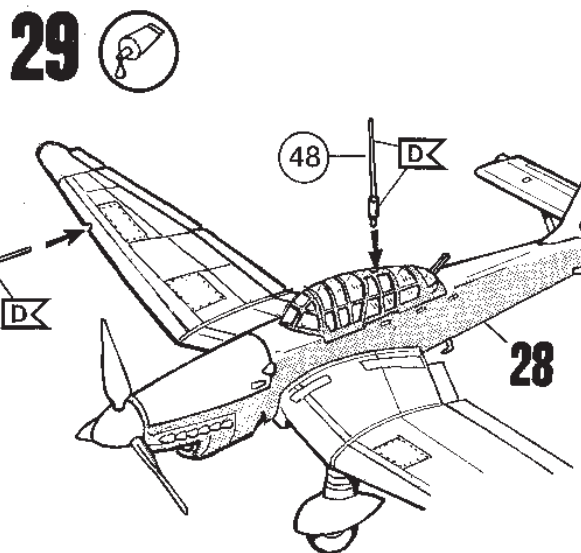
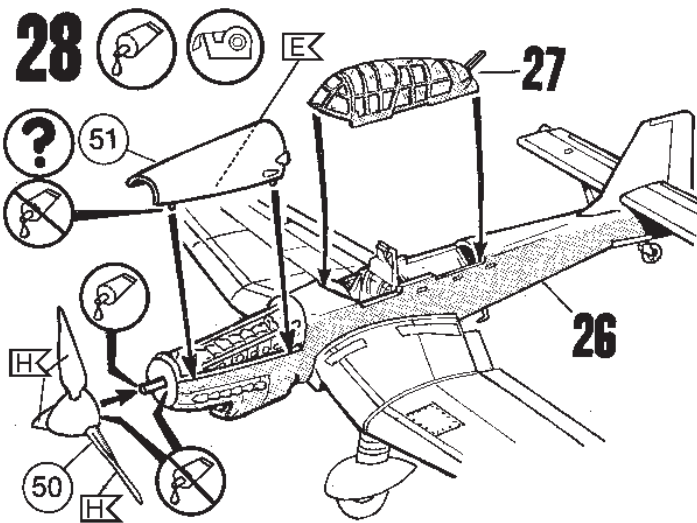
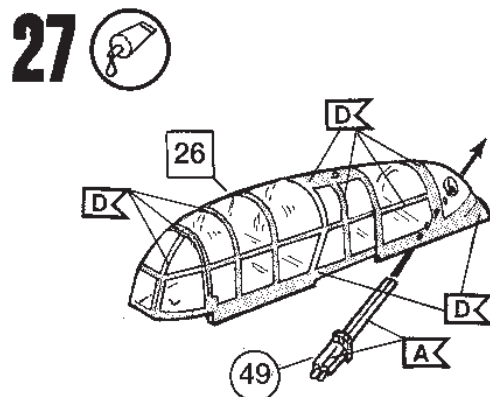
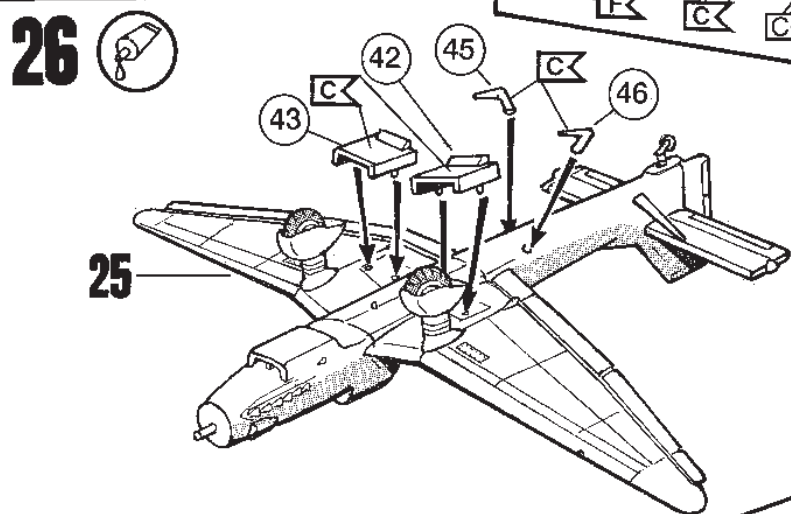
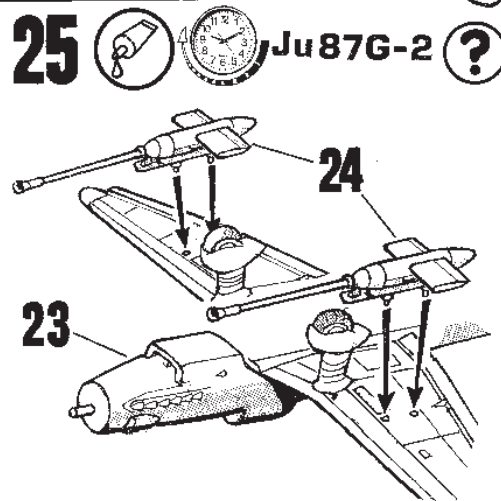
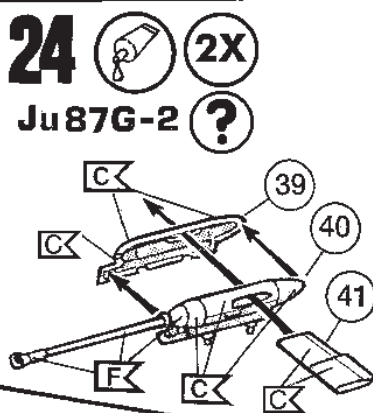
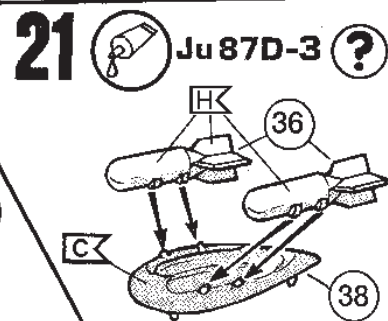
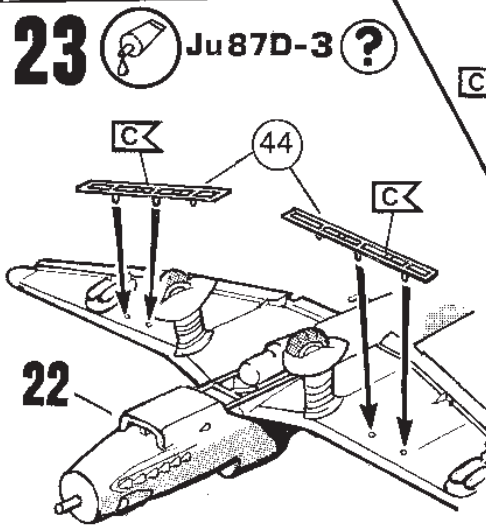
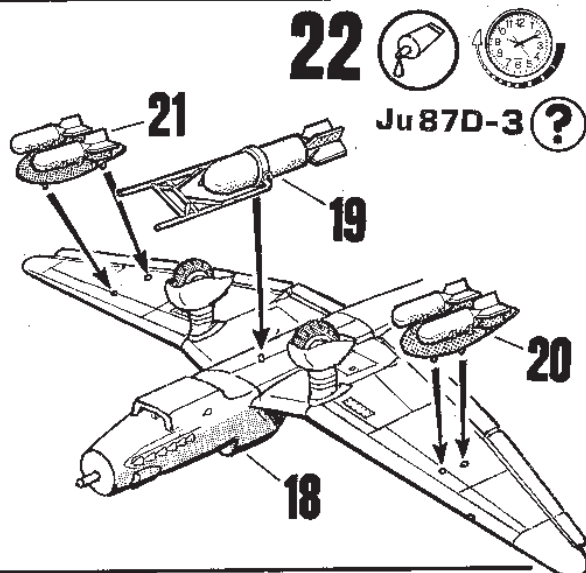
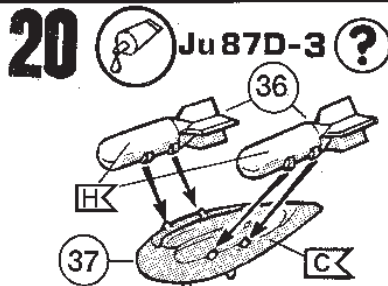
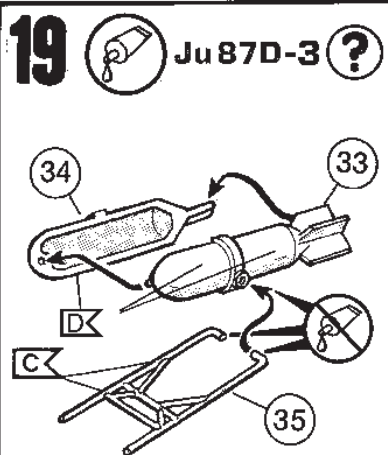
Schwarzen Faden benutzen  
Use black thread  
Employer le fil noir  
Gebruik zwarte draad  
Utilizar hilo color negro  
Utilizar fio preto  
Usare filo nero  
Använd svart trådar  
Käytä mustaa lankaa  
Benyt en sort  
Bruk svart  
Использовать черные нитки  
Użyć czarnej nici  
χρησιμοποιείστε την καφέ μαύρου  
Kahverengi siyah iplik kullanın  
Použit černé vlákno  
barna feketefonalat kell használni  
Uporabljati črni nit

Nicht enthalten  
Not included  
Non fourni  
Behoort niet tot de levering  
No incluido  
Non compresi  
Não incluído  
Ikke medsendt  
Ingår ej  
Ikke inkluderet  
Eivät sisälly  
Δεν συμπεριλαμβάνεται  
Не содержится  
Nem tartalmazza  
Nie zawiera  
Ni vsebovano  
İçerisinde bulunmamaktadır  
Není obsaženo





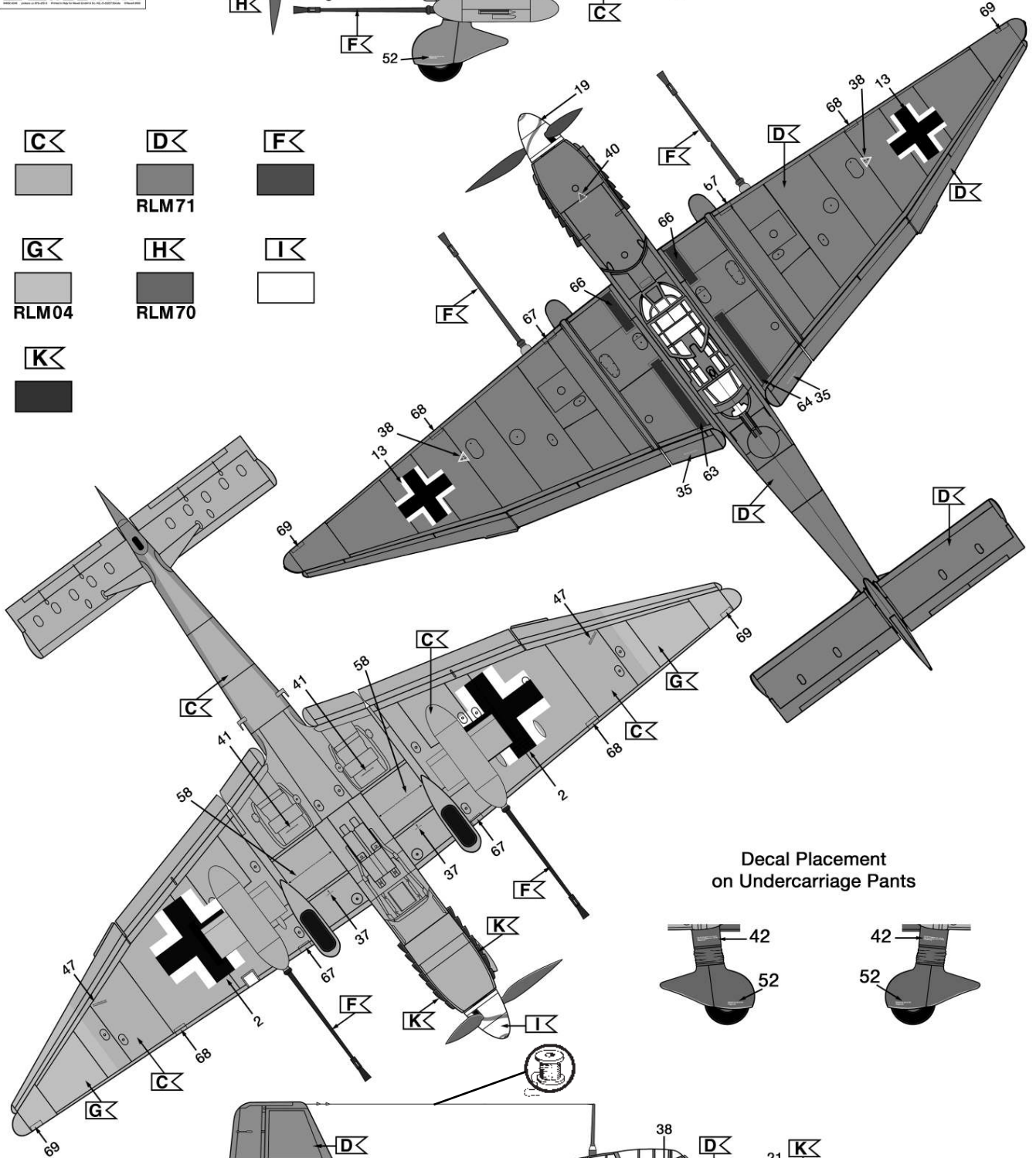
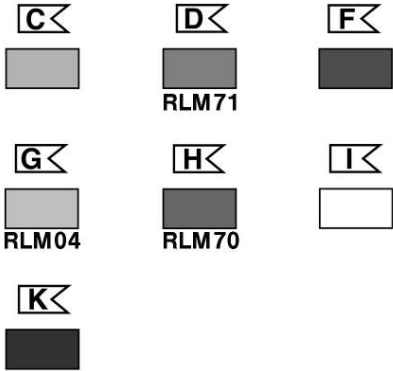
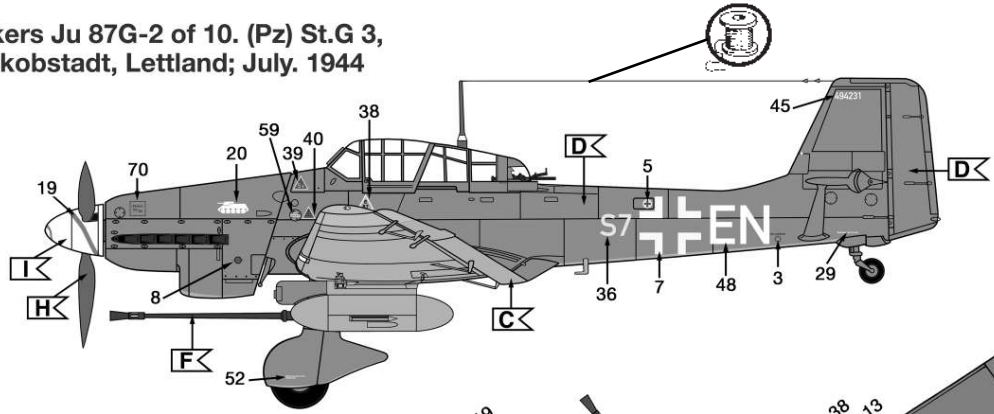
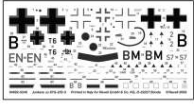




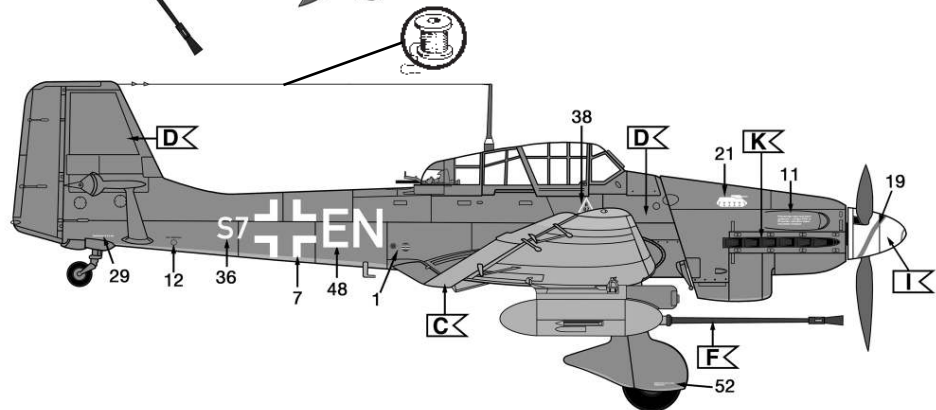
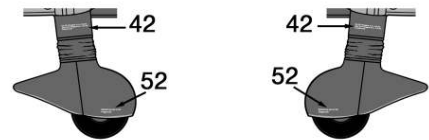


# 30

Junkers Ju 87G-2 of 10. (Pz) St.G 3,  
Jakobstadt, Lettland; July, 1944



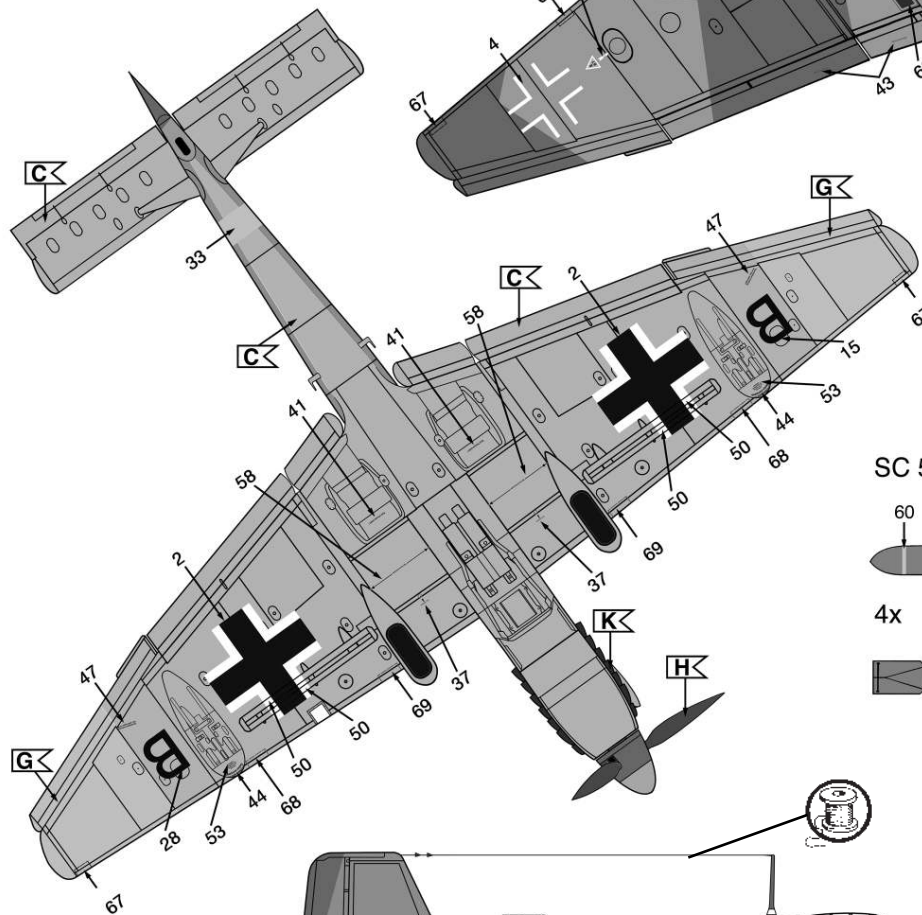
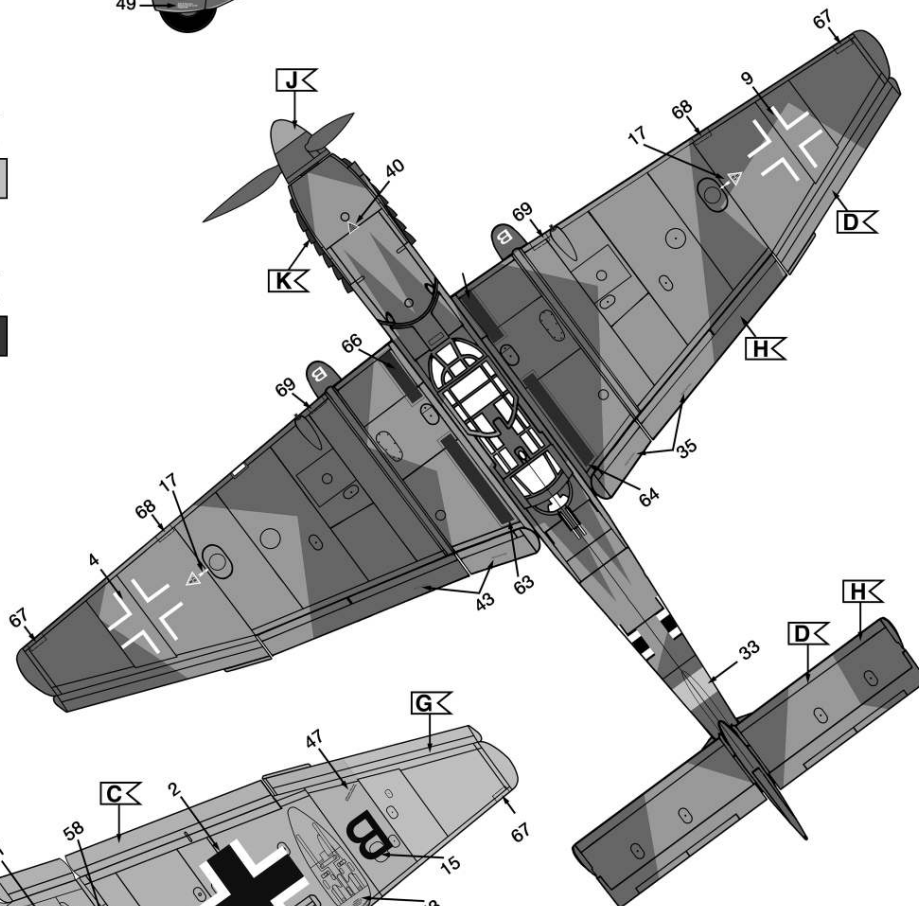
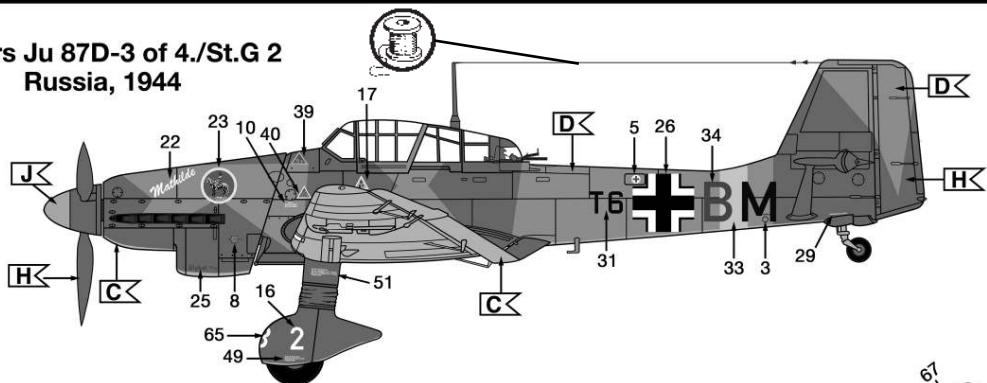
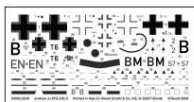
Decal Placement  
on Undercarriage Pants



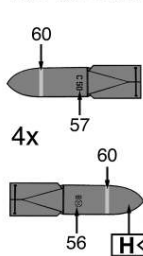


# 31

## Junkers Ju 87D-3 of 4./St.G 2 Russia, 1944



SC 50 Bomb



SC 250 Bomb

