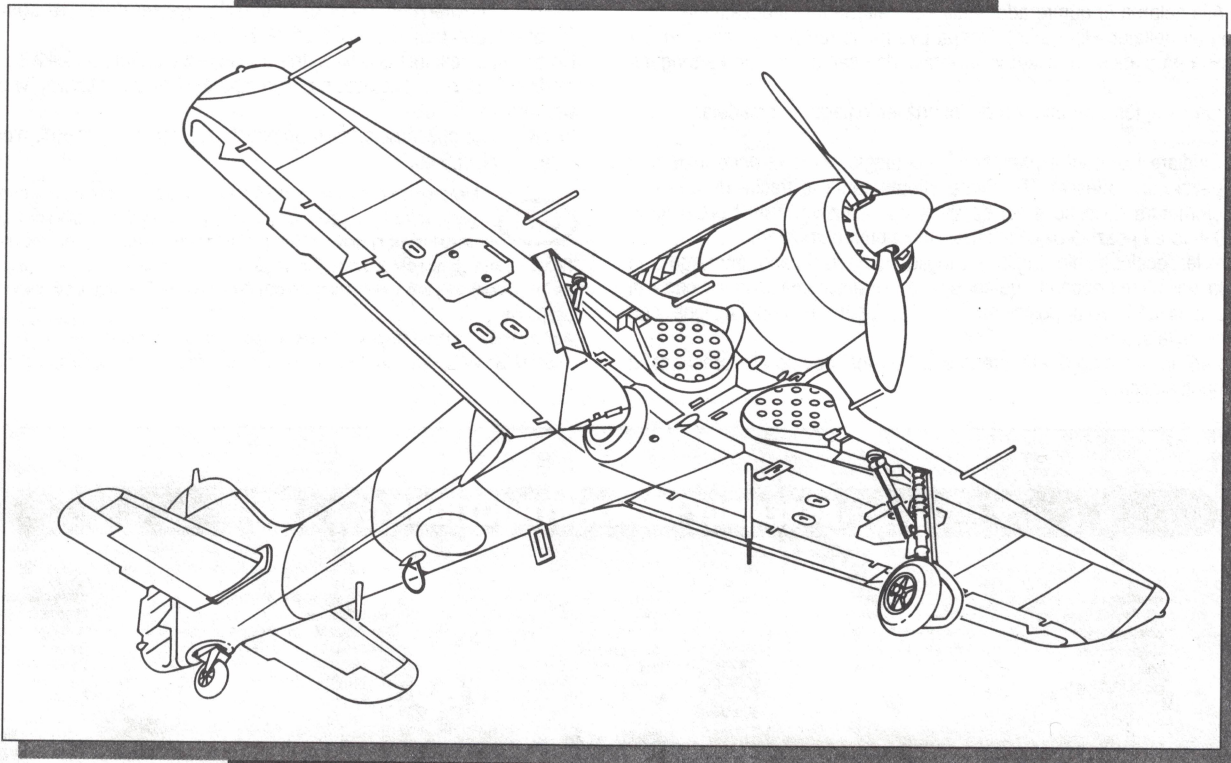


FOCKE WULF Fw190 A-8



**1/48th Scale Model
Construction Kit**

05105

HUMBROL

A HUMBROL PRODUCT™

Humbrol Limited, Marfleet, Hull HU9 5NE, England 1999

Telephone (01482) 701191 • Telex (01482) 712998

GB

Study drawings and practice assembly before cementing parts together. Carefully scrape plating and paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly.

To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork. Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

F

Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement tout revêtement ou peinture sur les surfaces à coller avant collage. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage.

Pour coller les décalques, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser en même temps les illustrations sur la boîte.

Ne convient pas à un enfant de moins de 36 mois – présence de petits éléments détachables.

D

Vor Verwendung des Klebers Zeichnungen studieren und Zusammenbau üben. Farbe und Plattierung vorsichtig von den Klebeflächen abkratzen. Alle Teile sind nummeriert. Vor Zusammenbau kleine Teile anmalen.

Um die Abziehbilder aufzukleben, diese ausschneiden, kurz in warmes Wasser tauchen, dann abziehen und wie abgebildet aufkleben. In Verbindung mit Abbildungen auf Schachtel verwenden.

Ungeeignet für Kinder unter 36 Monaten. Kleine Teilchen vorhanden die sich lösen können.

E

Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspar cuidadosamente el plateado y la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje.

Para aplicar las calcomanías, cortar la hoja, sumergir en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas en la posición debida. Ver ilustraciones en la caja. No conviene a un niño menor de 36 meses, contiene pequeñas piezas que pueden soltarse.

S

Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa noggrant bort förtkromning och färg från limmade delar. Alla delarna är numrerade. Måla smådelarna före ihopsättning.

Fastsättning av dekaler, klipp arket. Doppa i varmt vatten några sekunder, låt baksidan glida på plats som bilden visar. Används i samband med kartongens handlitografi.

Rekommenderas ej för barn under 3 år. Innehåller löstagbara smådelar.

I

Studiare i disegni e praticare il montaggio prima di unire insieme i pezzi con l'adesivo. Raschiare attentamente le tracce di smalto e cromatura dalle superfici da unire con adesivo. Tutti i pezzi sono numerati. Colorare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli.

Per applicare le decalcomanie, tagliare il foglio secondo il caso, immergere in acqua calda per alcuni secondi, quindi sfilare la decalcomania dalla carta di supporto e piazzarla nella posizione indicata. Usare in congiunzione con l'illustrazione sulla scatola.

Non adatto ad un bambino di età inferiore ai 36 mesi dovuto alla presenza di piccoli elementi staccabili.

NL

Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens deze te lijmen. Metaalcoating en lak voorzichtig van lijmvlakken af schrapen. Alle delen zijn genummerd. Kleine delen vóór montage verven.

Voor aanbrengen van stickers, gewenste stickers uit vel knippen, een paar seconden in warm water dompelen en dan van schutblad af op afgebeelde plaats schuiven. Hierbij afbeelding op doos raadplegen.

Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar, omdat kleine deeltjes gemakkelijk kunnen losraken.

DK

Tegningerne bør studeres, og man bør øve sig i monteringen, før delene limes sammen. Pladestykker og maling skal omhyggeligt fjernes fra klæbeoverfladerne. Alle dele er nummererede. Små dele skal males før monteringen.

Overføringsbillederne anvendes ved at tilklippe arket efter behov. Og dyppe det i varmt vand i nogle få sekunder. Underlaget glides af og anbringes i den viste position. Påføres ifølge brugsanvisningerne på æsken.

Ikke til børn under 3 år, forekomst af små løse elementer.

P

Estudar atentamente os desenhos e experimentar a montagem. Raspar cuidadosamente as superfícies de modo a eliminar pintura e revestimento antes de colar. Todas as peças estão numeradas. Pintar as pequenas peças antes de colar.

Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas e mergulhar em água morna por alguns segundos, depois deslizar e aplicar no respectivo lugar, como indicado nas ilustrações na caixa.

Não convém a uma criança de menos de 36 meses devido à presença de pequenos elementos destacáveis.

SF

Tutustu piirroksiin ja harjoittele kokoamista ennen kuin liimaat osat yhteen. Raaputa metallipäällyste ja maali varovasti pois liimattavilta pinoilta. Kaikki osat on numeroitu. Maalaa pienet osat ennen kokoamista.

Siirtokuvien kiinnittämiseksi leikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Kasta kuva lämpimään veteen muutaman sekunnin ajaksi, anna takapuolen liukua kovalle osoitettuun kohtaan. Käytetään yhdessä laatikon kuvituksen kanssa.

Ei suositella alle kolmivuotiaalle lapsille. Paljon irrotettavia pikkuosia.

PL

Przed przystąpieniem do sklejania przestudiuj uważnie rysunki i przećwicz składowanie części. Ostrożnie zeskrób ze sklejanych powierzchni powłokę i farbę. Wszystkie części są ponumerowane. Drobne części pomaluj przed ich złożeniem.

Celem przeniesienia odbitki wytnij ją z arkusza, zanurz na kilka sekund w letniej wodzie i zsuń z podłoża na wymagane miejsce. Używaj w połączeniu ze wzorami na pudełku.

W związku z obecnością wielu drobnych, rozbiernych części, niestosowne dla dzieci poniżej 3 lat.

GR

Μελετήστε προσεκτικά τα σχέδια και συναρμολογήστε για πρώτη φορά τα κομμάτια χωρίς να τα κολλήσετε. Αφαιρέστε εύνοντας επιμελώς πριν κολλήσετε οποιοδήποτε υλικό από τις επιφάνειες. Χρωματίστε τα μικρά κομμάτια πριν από τη συναρμολόγηση.

Για να κολλήσετε τις χαλκομανίες, κόψτε γύρω γύρω το σχέδιο, βυθίστε το μερικά δευτερόλεπτα σε ζεστό νερό και μετά τοποθετήστε το στη θέση που υποδεικνύεται, αφαιρώντας την καλλυπτική μεμβράνη.

Λάβετε υπόψη σας ταυτόχρονα την εικονογράφηση του κουτιού.

Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών. Υπάρχουν μικρά κομμάτια που αποσπώνται.

ASSEMBLY ICON INSTRUCTIONS

Assembly phase
Phase de montage
Montagephase
Fase de montaje
Montering
Fase di montaggio
Montagefase
Monteringsfase
Fase de montagem
Kokoamisvaihe
Faza składowania
Φάση συναρμολόγησης



Cement
Coller
Kleben
Incollare
Liimaa
Pegar
Lijmen
Limma
Klebe
Colar
Kleic
Συγκόλληση



Do not cement together
Ne pas coller
Nicht kleben
Non incollare
Limmaa inte
No pegar
Niet lijmen
Ajá liima
Skal ikke klæbes
Não collar
Nie kleić
Μη κολλάτε



Alternative part(s) provided
Choix
Auswahlmöglichkeit
Scelta
Val
Elección
Keuze
Valinta
Valg
Orçao
Wybór
Επιλογή



Repeat this operation
Répéter l'opération
Vorgang wiederholen
Ripetere l'operazione
Utifr ingreppet på nytt
Repeter la operación
De verrichting herhalen
Manövrn gentages
Repeter a operação
Powtórzyc operację
Επανάληψη διαδικασίας



Decals
Decalcomanias
Abziehbild
Decalcomanie
Dekalkomanier
Calcomanias
Aidrukplaatjes
Siirtokuvat
Billedoverføring
Decalcomania
Dekalkomanie
Χαλκομανίες



Crystal part
Pièce cristal
Kistallteil
Pieza cristal
Kristalldel
Pezzo cristallo
Kristallen onderdeel
Krystalstykke
Peça de cristal
Lasiosa
Część kryształowa
Διαφανές κομμάτι



Weight
Lester
Beschweren
Zavorrare
Sätt ballast
Lastrar
Ballasten
Aseta vastapaino
Forsyne med ballast
Lastrar
Obciążać balastem
Έρμα



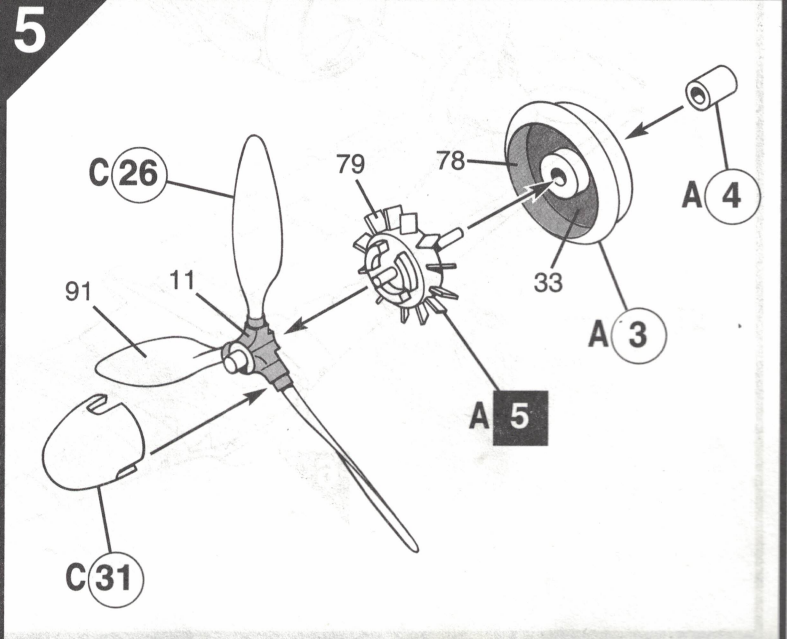
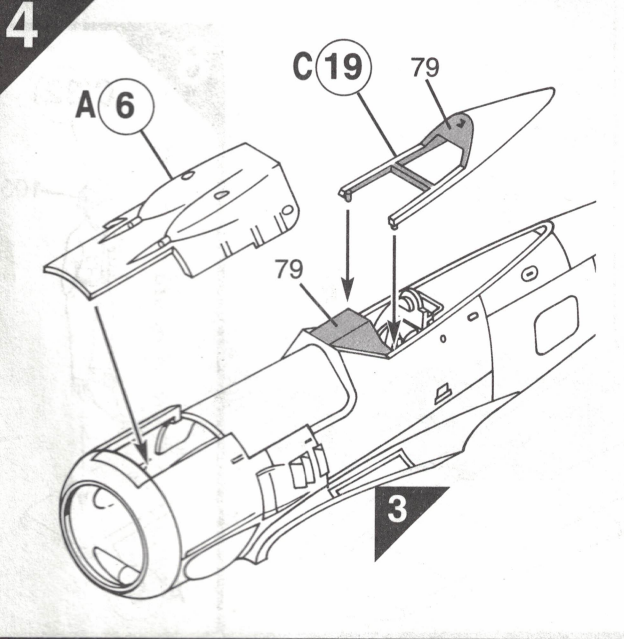
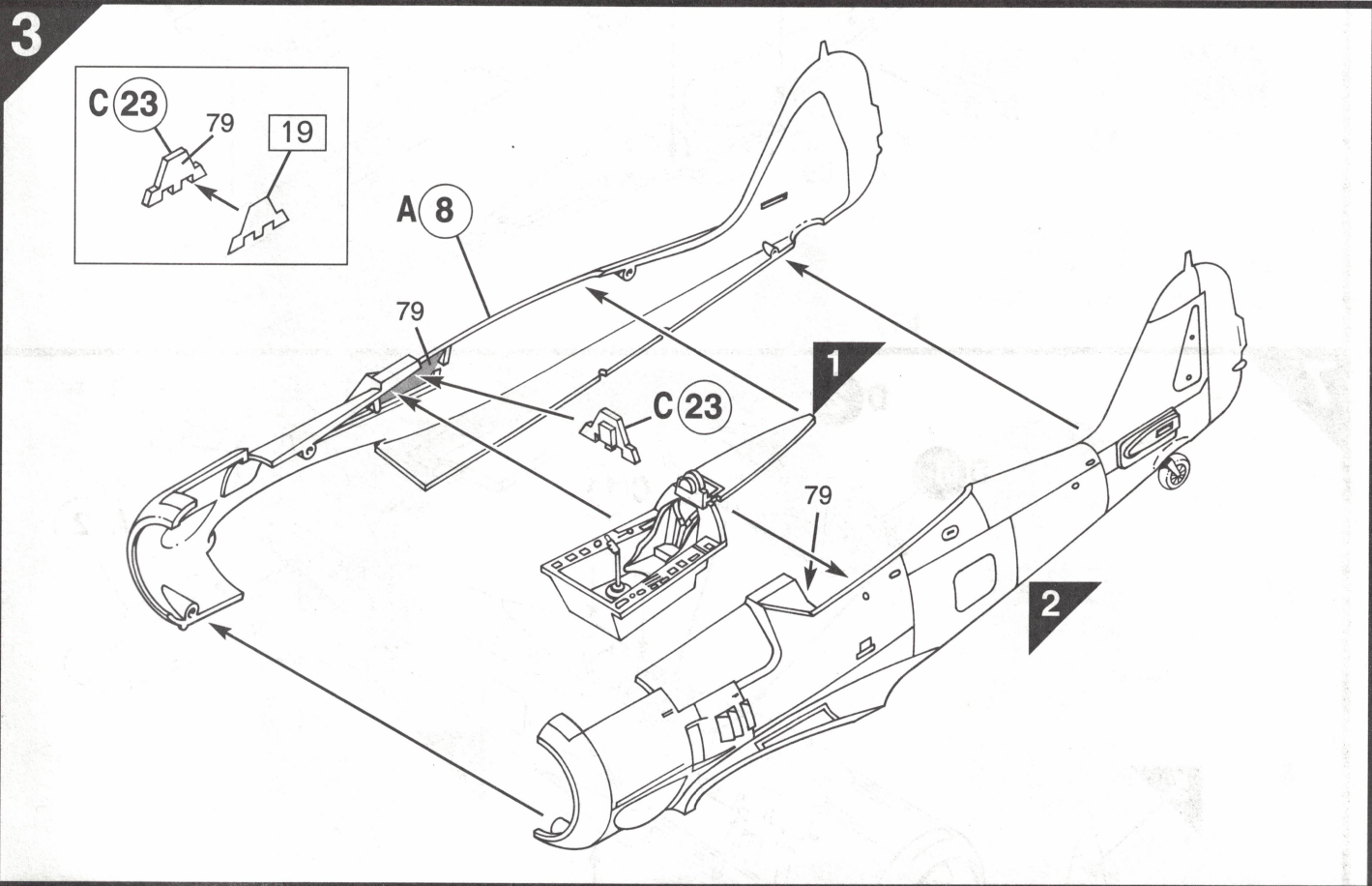
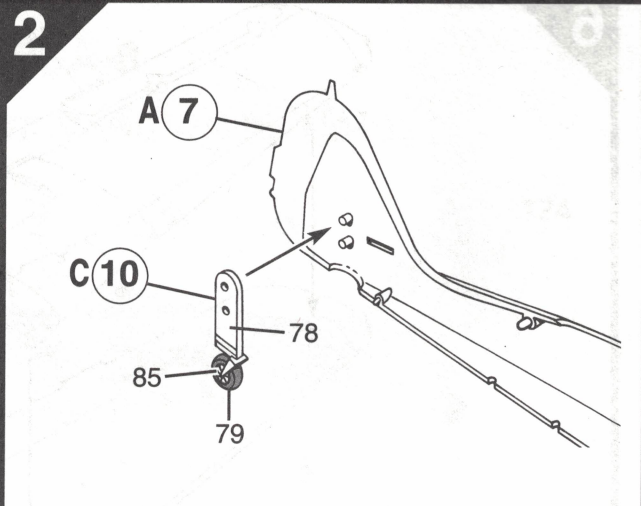
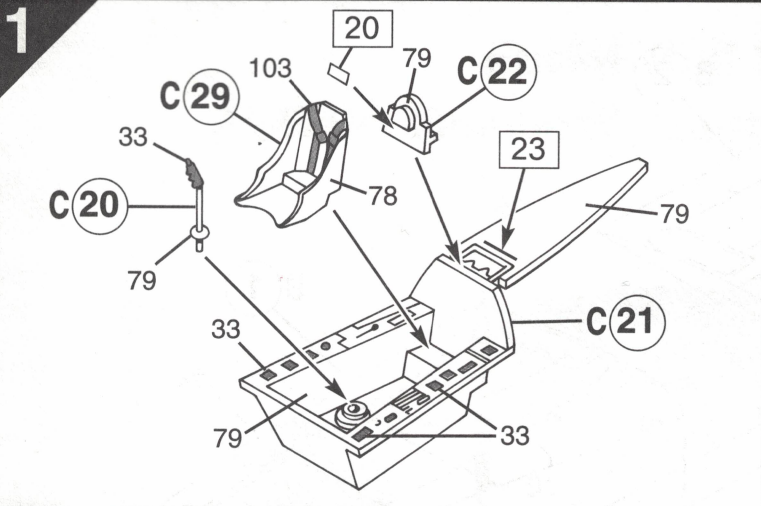
Drill or pierce
Percer
Bohren
Forare
Borra
Agujerear
Boren
Lävistä
Gennembore
Furar
Przebić
Τρύπημα



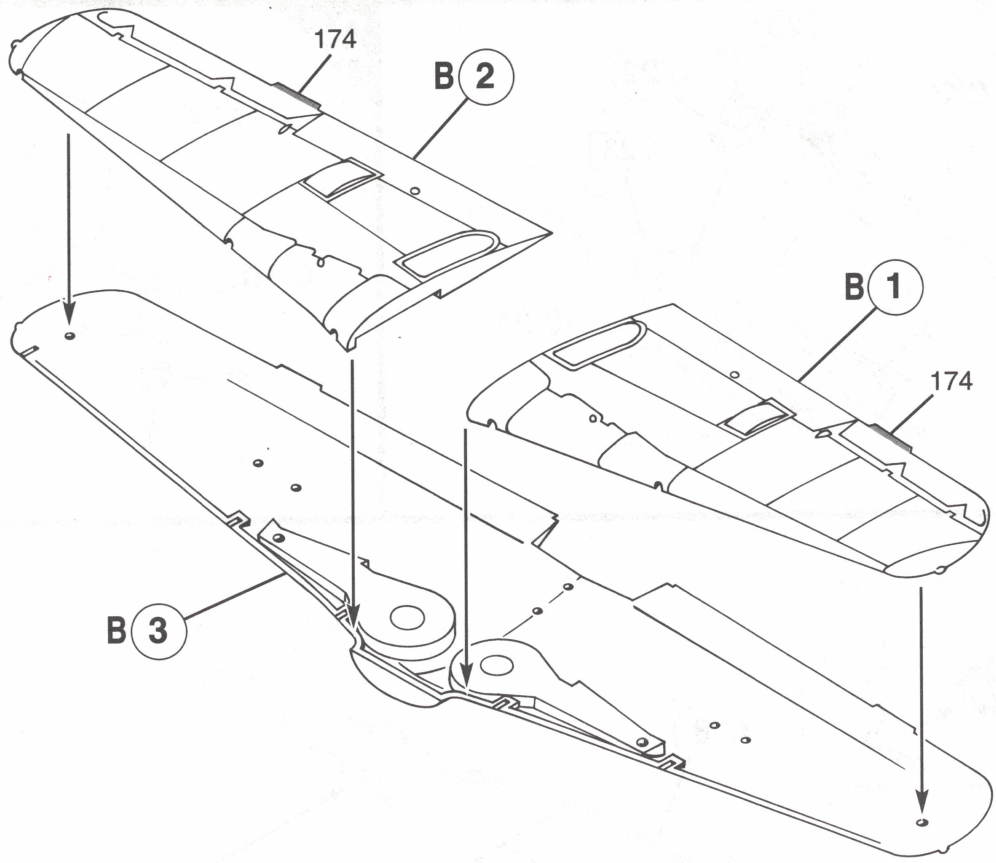
Cut
Découper
Schneiden
Cortar
Klipp
Tagliare
Knippen
Klip
Cortar
Leikkaa
Przeciąć
Αποκόψατε



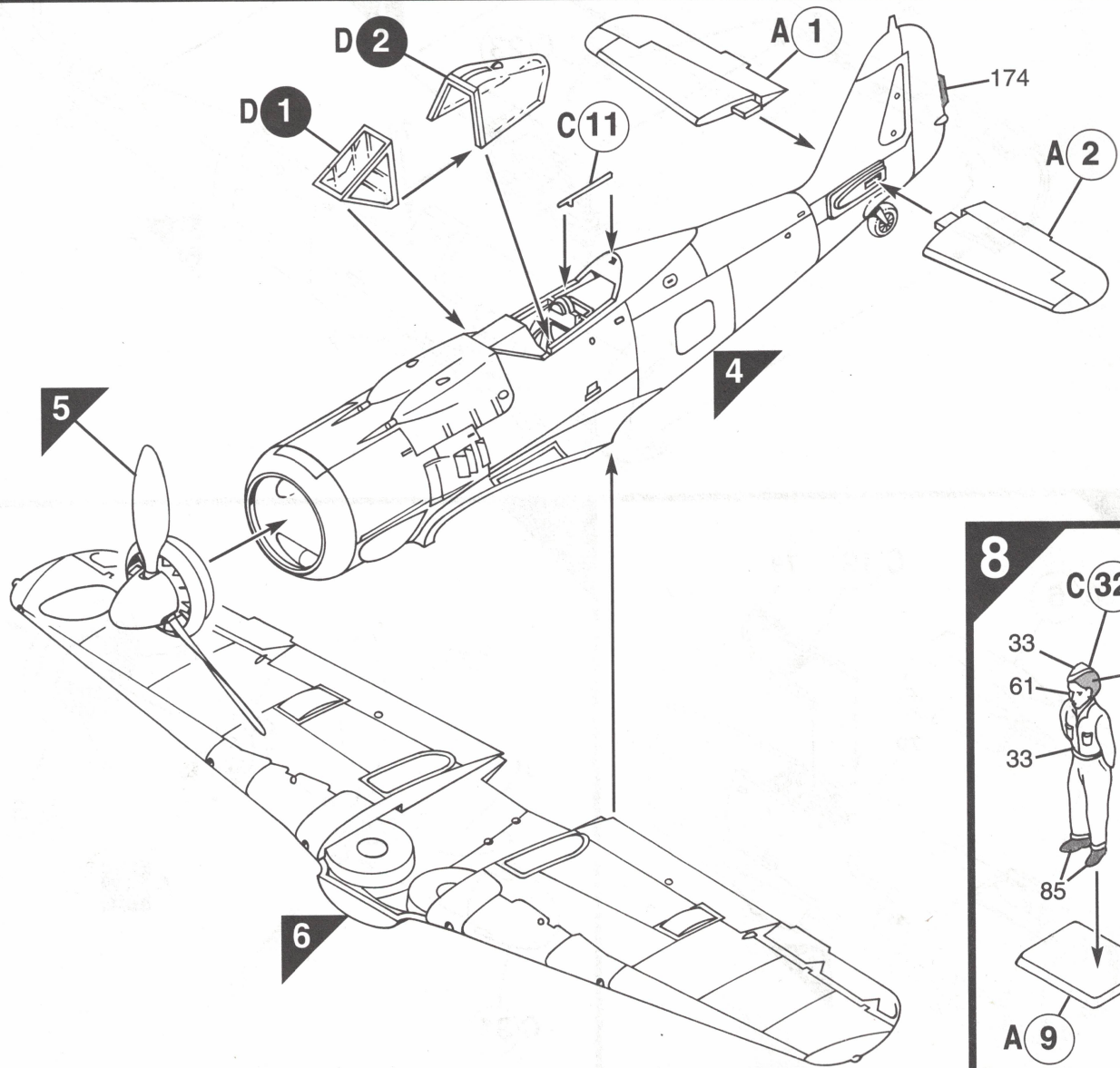
Humbrol paint number
N° peinture Humbrol
Humbrol-Farbnr
N° pintura Humbrol
Humbrol farg nr
N° vernice Humbrol
Humbrol-verfnummer
Humbrol-malingsnummer
N° de pintura Humbrol
Humbrol-maalin numero
N° farby Humbrol
Νούμερο χρωματός Humbrol



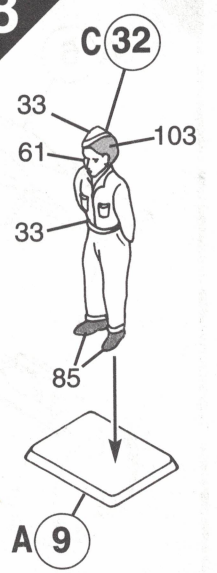
6



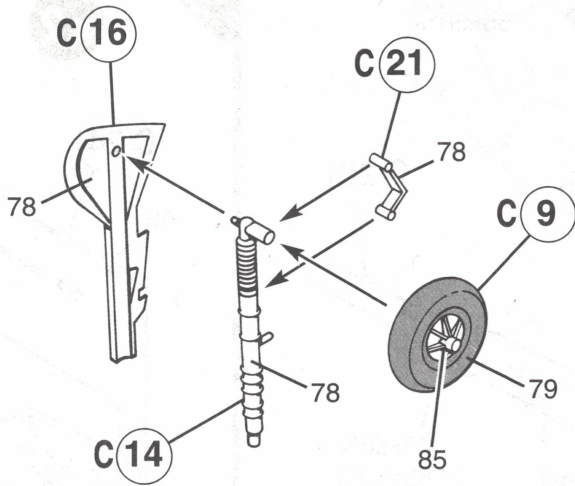
7



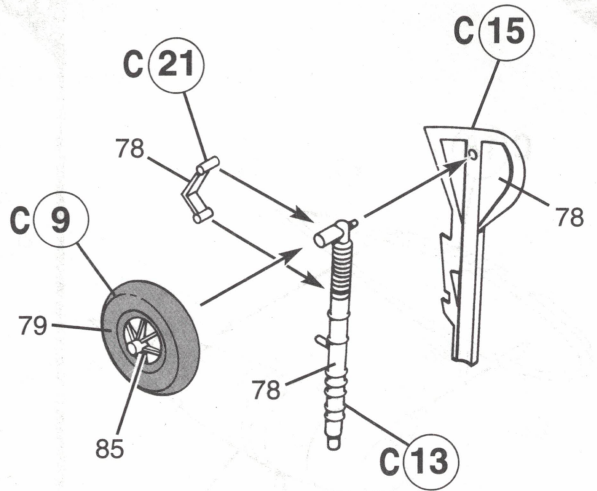
8



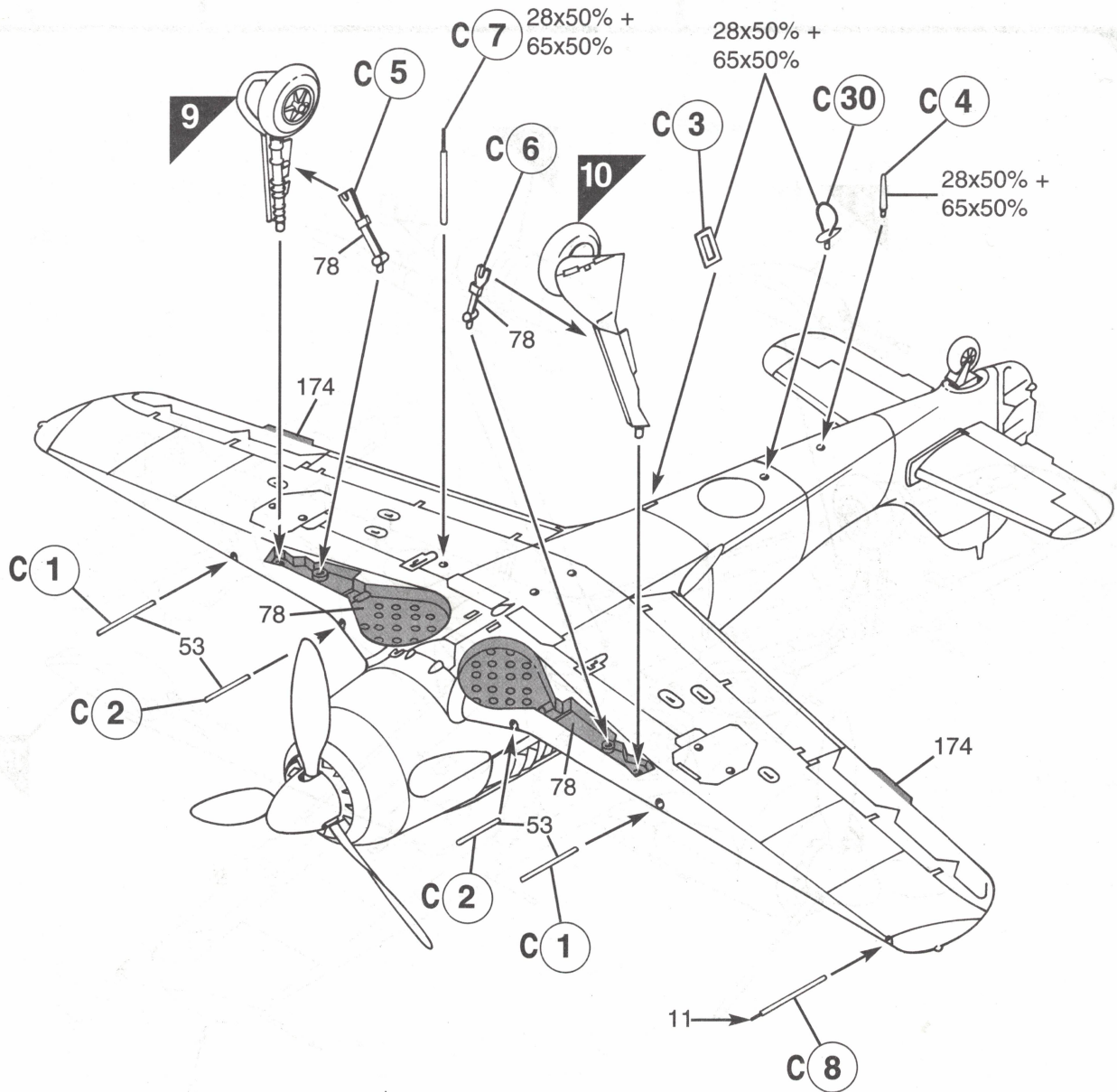
9



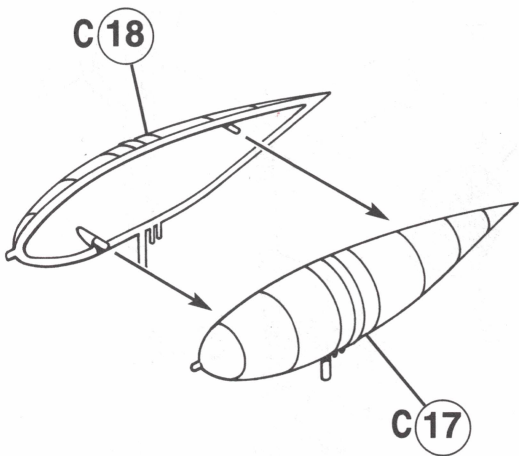
10



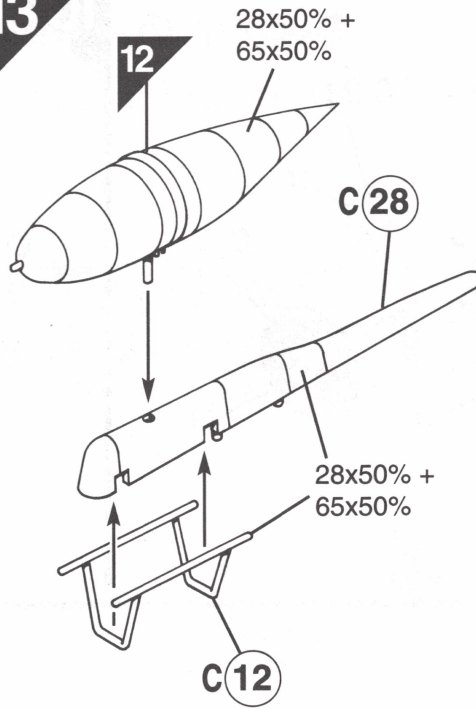
11



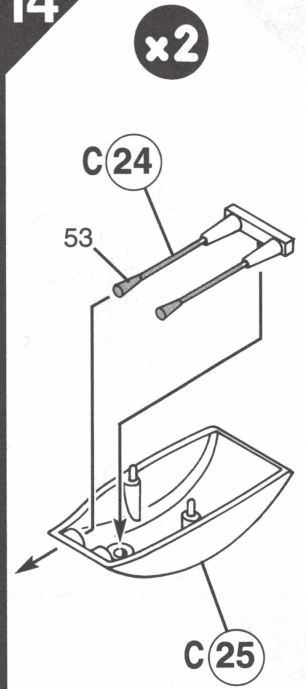
12



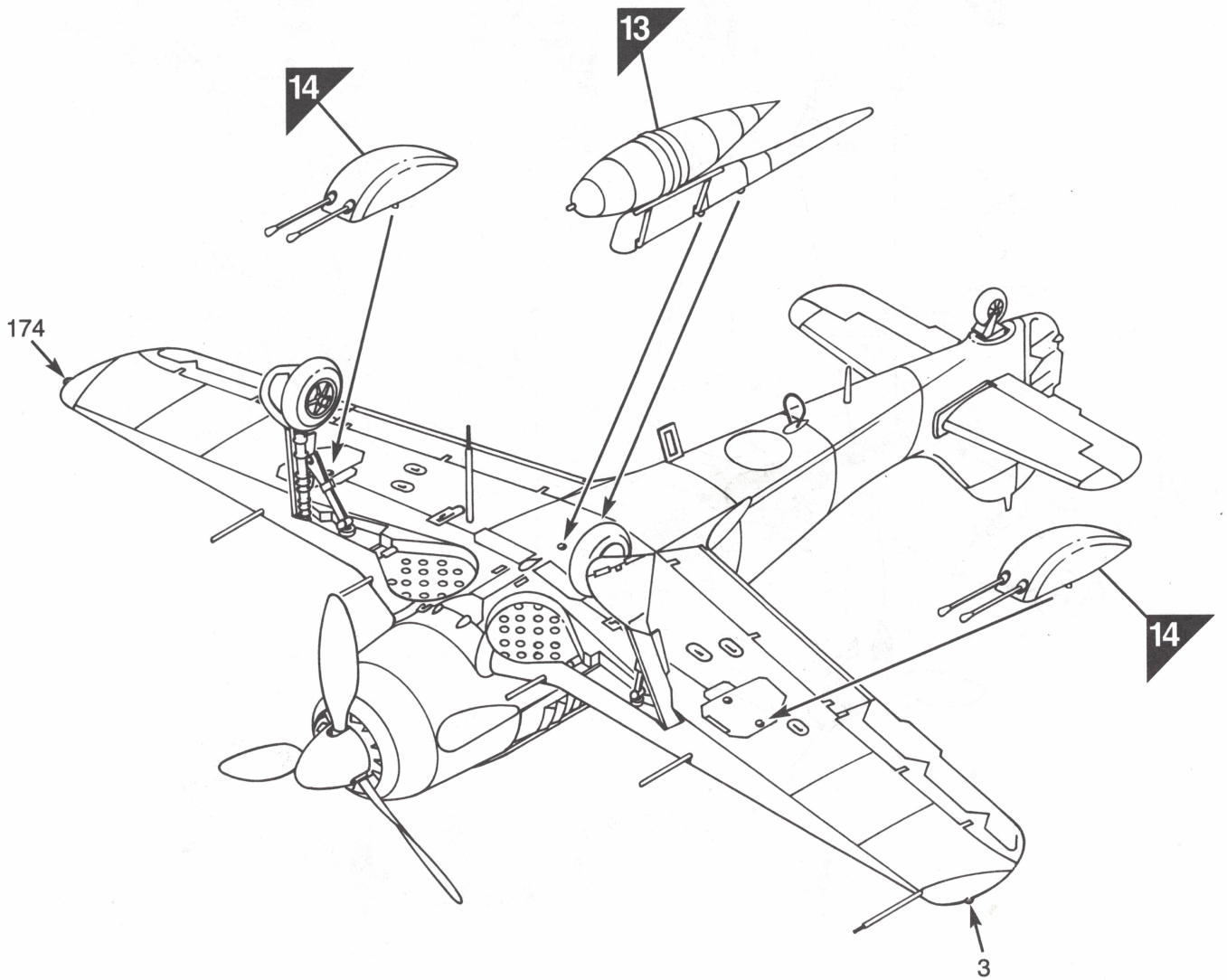
13



14

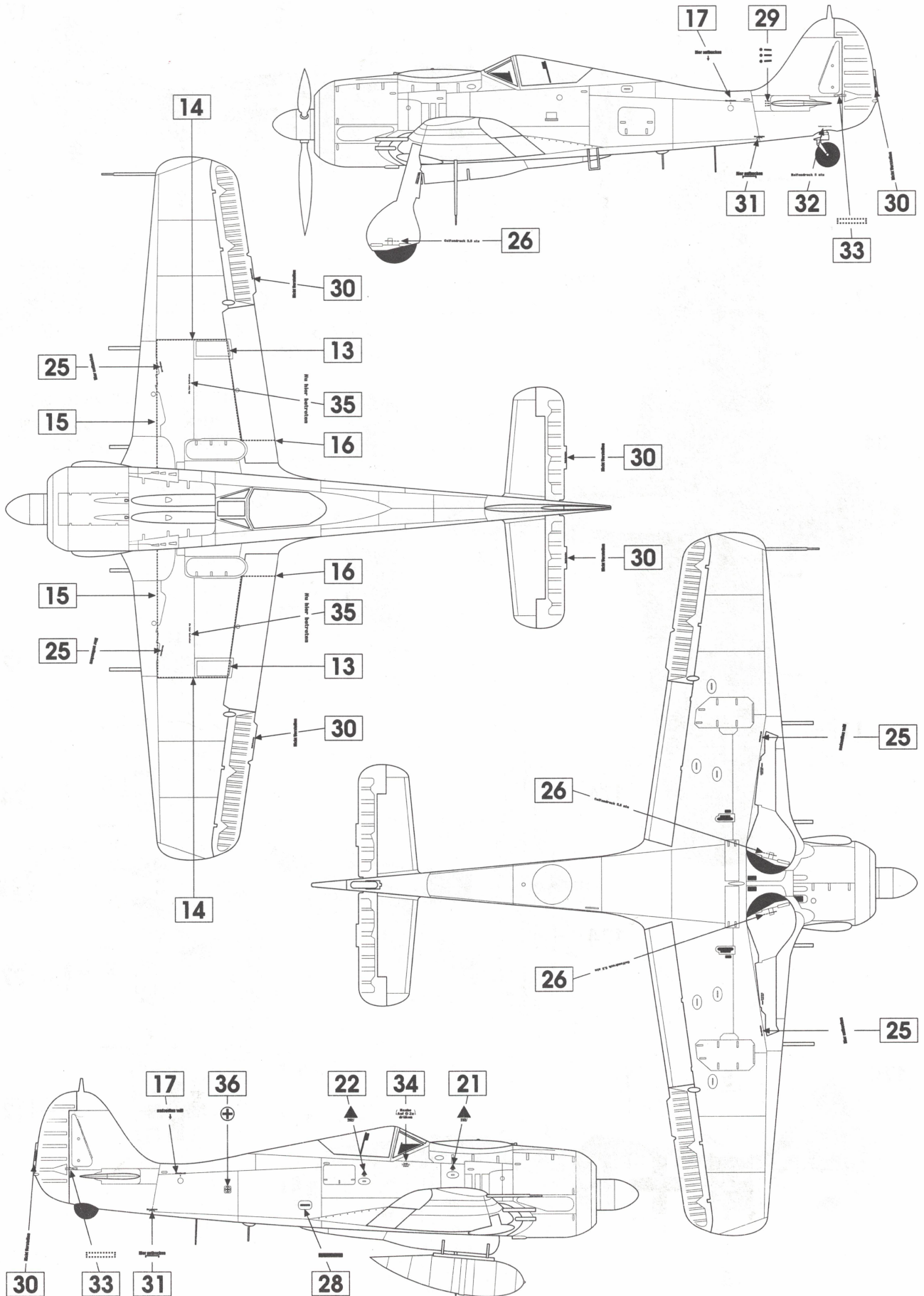


15



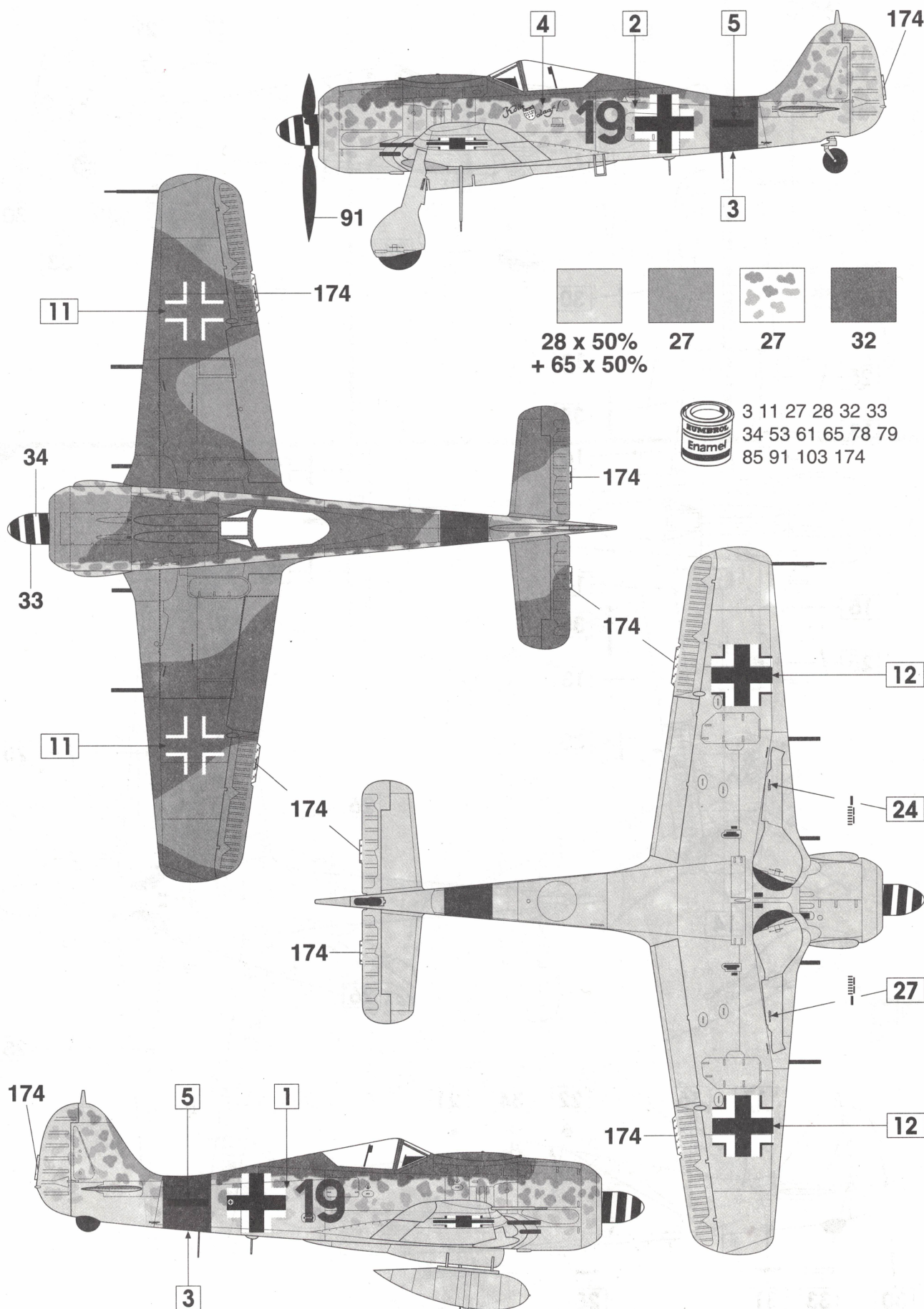
Focke Wulf 190 A-8

Decals common to both versions



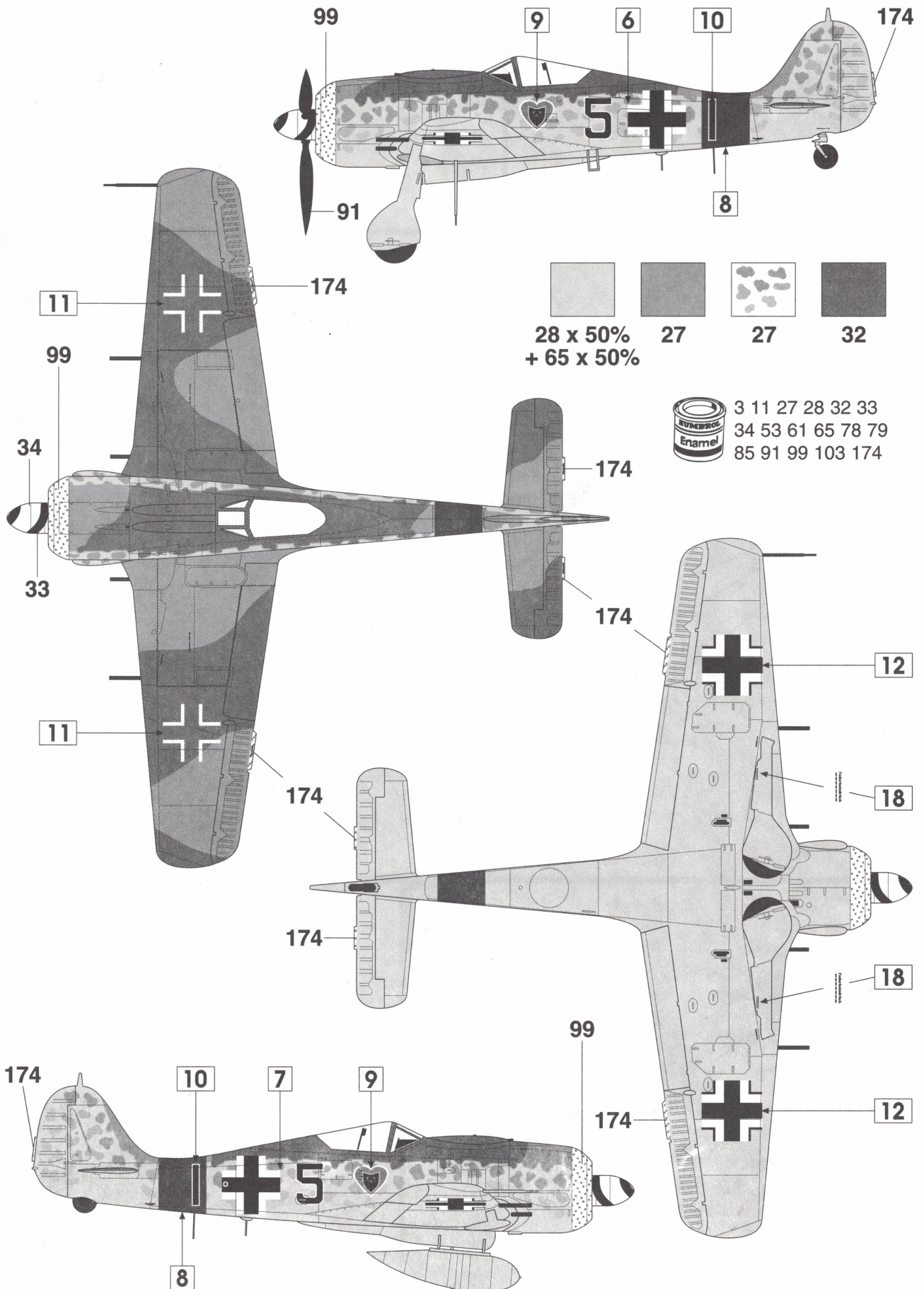
Focke Wulf 190A-8

II/JG 300, flown by Uffz. Ernst Schröder, Germany, Spring 1944.



Focke Wulf 190A-8

8/JG 54 "Grunherz", Germany, Autumn, 1944.



FOCKE WULF Fw190 A-8

GB

Focke Wulf began work on the Fw190 in 1937 under the design leadership of Dipl. Ing. Kurt Tank to meet an RLM specification for an advanced single seat fighter to complement the Messerschmitt Bf109; the prototype Fw190V-1 first flew on 1 June 1939. Following a batch of 30 pre-production Fw190A-0s, the first A-1 models reached operational Luftwaffe service with 6/JG 26 in France during August 1941. On 27 September there occurred the first clashes between the new German fighter and the Spitfire Mk.Vs of the RAF with the Fw190 showing a clearly superior performance; this situation was not reversed in favour of the RAF until it brought the more powerful Spitfire IX into service in late 1942. The Fw190A-1 was followed by the more heavily armed A-2 version of which more than 400 were produced, the next major production variant being the A-3 which had improved armament and increased armour plate protection for the pilot. Major and minor engine and airframe modifications to suit the aircraft for different roles continued at a rapid pace, these consisting of factory conversion sets (Umrüst-Bausätze) and field conversion sets (Rüstsätzen); with these, the Fw190 evolved into a highly versatile aircraft capable of being adapted for many specialised roles from fighter interceptor, specialised night fighter, bomber destroyer, long range fighter-bomber, reconnaissance aircraft, torpedo bomber or two seat trainer. The Fw190A-4 entered service in late 1942; this version was also the first to serve in the fighter role on the Eastern Front with I.JG 51 at this time. Also in late 1942 there began the introduction of two specialised versions produced in parallel with the A series; these were the F and G models; the F series were close support fighter bombers (Schlachtflygzeug)

F

Focke Wulf commença à travailler sur le Fw190 en 1937; la responsabilité des études avait été confiée au Dipl. Ing. Kurt Tank afin de répondre au cahier des charges RLM concernant un chasseur monoplace évolué qui devait soutenir le Messerschmitt Bf109. Le prototype Fw190V-1 effectua son premier vol le 1er Juin 1939. A la suite d'un premier lot de Fw190A-0 de pré-production les premiers modèles A-1 arrivèrent en service opérationnel dans la Luftwaffe au sein du 6/JG 26 en France au cours du mois d'août 1941. C'est le 27 Septembre que se produisirent les premiers combats entre le nouveau chasseur allemand et les Spitfire Mk.V de la RAF, le Fw190 ayant l'évidence de meilleures performances. Cette situation ne s'inversa en faveur de la RAF que lorsque celle-ci mit en service le Spitfire IX plus puissant en fin 1942. Le Fw190A-1 fut suivi de la version A-2 plus puissamment armée, dont plus de 400 exemplaires furent produits; la version majeure suivante fut l'A-3 qui possédait un armement amélioré et une protection blindée du pilote renforcée. Des modifications soit mineures, soit importantes de la motorisation et de la cellule se succédèrent rapidement pour que l'avion puisse remplir différents rôles; il s'agissait de kits de conversion-usine (Umrüst-Bausätze) et de kits de conversion en campagne (Rüstsätzen); grâce à ceux-ci, le Fw évolua en un avion possédant d'excellentes qualités d'adaptation, capable d'être adapté à de nombreux rôles spécialisés allant de l'interdiction aérienne à la chasse de nuit, au rôle de bombardier, de chasseur-bombardier à grande autonomie, d'avion de reconnaissance, de bombardier-torpilleur et d'avion biplace d'entraînement. Le Fw190A-4 entra en service vers la fin de 1942; cette version fut également la première à servir dans le rôle de chasseur sur le front de l'Est avec l'I.JG 51 à ce moment-là. Également vers la fin de 1942, deux versions spécialisées construites en parallèle avec la série A furent mises en service: il s'agissait des modèles F et G; les appareils de la série F étaient des chasseurs-bombardiers de support rapproché (Schlachtflygzeug) et les appareils

D

Focke Wulf begann 1937 mit der Arbeit am Fw190, mit Dipl.-Ing. Kurt Tank als Leiter der Konstruktion, um eine RLM-Vorgabe zu erfüllen, die einen modernen Jagdeinsitzer zur Ergänzung des Messerschmitt Bf109 vorsah; der Prototyp Fw190V-1 flog erstmals am 1. Juni 1939. Im Anschluss an eine Serie von 30 Fw190A-0 aus der Vorproduktion nahmen die ersten A-1 Modelle den Luftwaffen-Betrieb beim 6/JG 26 im August 1941 in Frankreich auf. Am 27. September kam es zu den ersten Kampfhandlungen zwischen dem neuen deutschen Jäger und dem Spitfire Mk.V der RAF, wobei der Fw190 eine eindeutig überlegene Leistung bot; diese Situation wurde erst dann zugunsten der RAF geändert, als sie Ende 1942 den leistungsstärkeren Spitfire IX in Betrieb nahm. Dem Fw190A-1 folgte die stärker bewaffnete Version A-2, von der mehr als 400 Stück produziert wurden. Die nächste bedeutende Produktionsvariante hieß A-3, die verbesserte Bewaffnung und aufwendigeren Panzerplattenschutz für Piloten aufwies. Größere und kleinere Änderungen an Triebwerk und Zelle zur Anpassung des Flugzeuges an verschiedene Aufgaben wurden im Eltertempo fortgesetzt; sie bestanden in (werksseitigen) Umrüst-Bausätzen und Rüstsätzen. Mit ihnen entwickelte sich der Fw190 zu einem höchst vielseitigen Flugzeug, das an zahlreiche Sonderaufgaben wie z.B. Abfangjäger, spezieller Nachtjäger, Bombenjäger, Langstrecken-Jagdbomber, Aufklärungsflugzeug, Torpedobomber oder Zweisitzer-Übungsflugzeug angepasst werden konnte. Das Modell Fw190A-4 wurde Ende 1942 in Betrieb genommen; diese Version war auch die erste, die zu diesem Zeitpunkt beim 1. JG51 als Jäger an der Ostfront diente. Ende 1942 begann man auch mit der Einführung zweier Sonderversionen, die parallel zur Baureihe A produziert wurden, d.h. der Serie F und G. Bei der Baureihe F handelte es sich um Schlachtflygzeuge und bei der Baureihe G um Jabo-Rel's.

E

Focke Wulf empezó a trabajar en el Fw190 en 1937, bajo la dirección de diseño del ingeniero Kurt Tank, para satisfacer una especificación RLM de un avanzado caza de una plaza que complementaría al Messerschmitt Bf109; el prototipo Fw190V-1 voló por primera vez el 1 de junio de 1939. Después de un lote de preproducción de Fw190A-0, los primeros modelos A-1 entraron en servicio en la Luftwaffe con el 6/JG 26 en Francia durante agosto de 1941. El 27 de septiembre se produjeron los primeros encuentros entre el nuevo caza alemán y el Spitfire Mk.Vs de la RAF, en los que el Fw190 mostró una actuación claramente superior; está situación no cambió a favor de la RAF hasta que puso en servicio el Spitfire IX, más potente que el Mk.Vs, a finales de 1942. El Fw190A-1 fue seguido de la versión A-2, mejor armada, de la cual se produjeron más de 400 aviones y cuya principal variante de producción fue el A-3 que incorporaba mejor armamento y mejor blindaje de protección para el piloto. Se continuaron realizando modificaciones tanto grandes como pequeñas al motor y al fuselaje a un ritmo rápido para adaptar al avión a diferentes funciones; estas modificaciones se basaron principalmente en juegos de conversión en fábrica (Umrüst-Bausätze) y juegos de conversión sobre el terreno (Rüstsätzen); con estos dos, el Fw190 evolucionó a un avión muy versátil capaz de adaptarse a muchos papeles especializados, como caza interceptor, caza nocturno especializado, destructor de bombarderos, caza-bombardero de gran alcance, avión de reconocimiento, bombardero de torpedos o avión de dos plazas para la capacitación de pilotos. El Fw190A-4 entró en servicio a finales de 1942; esta versión también fue la primera en prestar servicio en el papel de caza en el frente del este junto con el I.JG 51 en esta época. También a finales de 1942 se empezó a introducir dos versiones especializadas producidas en paralelo con la serie A; estas versiones eran los modelos F y G; la serie F estaba formada por bombarderos de

S

Focke Wulf påbörjade arbetet med Fw190 i 1937 för att tillmötesgå specifikationerna från RLM för ett avancerat enskiltsjätjtaktplan som kompletterat till Messerschmitt Bf109. Utvecklingslaget leddes av Dipl. Ing. Kurt Tank, och den första prototypen, Fw190V-1, provflögs den 1 juni 1939. Efter en omgång av 30 Fw190A-0 förproduktionsplan, togs de första A-1 planen i operationstjänst inom Luftwaffens 6/JG 26 i Frankrike i augusti 1941. Den 27 september såg de första sammandrabbningarna mellan den nya tyska jaktplanet och RAF:s Spitfire Mk.V, och Fw190 visade sig vara klart överlägsen. Detta ändrades inte till RAF:s förmån förrän deras kraftigare Spitfire IX togs i tjänst mot slutet av 1942. Fw190A-1 följdes av modell A-2 med kraftigare bestyckning, och mer än 400 av dessa byggdes. Nästa huvudsakliga variant blev A-3 med ännu bättre bestyckning och pansarplåt som skydd åt piloten. Större eller mindre förändringar på motorn eller flygkroppen fortsatte i snabb takt för att anpassa planet till växande roller. Dessa omfattade fabriksomvandlingssatser (Umrüst-Bausätze) och fältomvandlingssatser (Rüstsätzen). Med hjälp av dessa utvecklades Fw190 till ett ytterst mångsidigt flygplan som kunde adaptieras för många olika specialroller, t.ex. jaktplan, nattjaktplan, bombplan, sökjägare, långdistans-jaktbomber, spaningsplan, torpedplan eller tvåsitsigt skolflygplan. Fw190A-4 påbörjade sin tjänst i slutet av 1942, detta var också den första modellen som tjänstgjorde som jaktplan på östfronten, denna gång inom I.JG 51. Vid samma tid infördes också två specialversioner i parallell med A-serien, dessa var F och G-modellerna.

and the G series long range fighter bombers (Jabo-Rei). The Fw190A-5 featured a nose lengthened by 15cm (5.9in) with modified mountings for the BMW engine in an attempt to cure overheating problems; it was built in large numbers but by early 1943 over stressing of the original wing structure due to the large number of improvements and additional loadings was also causing concern; the wing structure was redesigned and introduced as standard for the Fw190A-6. This version was the first to take full advantage of the field conversion sets, and was followed by the A-7 variant with further minor improvements, including introduction of the bulged upper cowling panels housing a pair of 13mm MG131 machine guns; only 80 were built before production gave way to the final A series aircraft, the Fw190A-8, which was built in larger numbers than all preceding versions. Similar to the A-7, this version could have the MW 50 power boosting system installed and there were also some minor changes in equipment positioning; the A-8/R1 Zerstörer variant carried a twin 30mm MG 151 cannon pack under each wing. The Fw190, nicknamed Würger (Butcher Bird) was a formidable combat aircraft which saw large scale Luftwaffe service; it was well liked by its pilots, some of whom on the Eastern front achieved an incredible number of victories. Powered by a 1,700hp BMW 801D-2 14-cylinder radial engine, the Fw190A-8 had a maximum speed (clean) of 654km/h (408mph) at sea level. Armament (fixed): two 13mm MG 131 machine guns in fuselage, two 20mm MG 151 cannons in the wing roots and two MG 151 cannons in the outer wings. Wing span: 10.5m (34ft 5.5in). Length: 8.84m (29ft). Height: 3.96m (13ft).

de la série G étaient des chasseurs-bombardiers à grande autonomie (Jabo-Rel). Le Fw190A-5 possédait un nez rallongé de 15cm (5,9 pouces) avec des points d'ancrage du moteur BMW modifiés pour tenter de résoudre des problèmes de surchauffe; cette version fut produite en grand nombre, mais, au début de 1943, la surcharge de la structure d'aile telle qu'elle avait été conçue à l'origine commençait également à provoquer des inquiétudes, à cause des nombreuses améliorations et charges supplémentaires dont elle avait fait l'objet. La structure de l'aile fut ré-étudiée et installée en standard sur le Fw190A-6. Cette version fut la première à tirer parti à fond des kits de conversion en campagne, puis elle fut suivie de la version A-7 aux diverses améliorations mineures (dont les panneaux supérieurs de capot renflés contenant une paire de mitrailleuses MG131 de 13mm); seulement 80 furent construits, avant de laisser la place à la dernière série des appareils A, le Fw190A-8, qui fut construit en plus grand nombre que toutes les versions précédentes. Semblable à la version A-7, on pouvait y installer le système d'augmentation de la puissance MW50; il comportait également quelques modifications mineures dans la position des équipements. La version A-8/R1 Zerstörer possédait un jeu de canons jumelés de 30mm MG151 sous chaque aile. Le Fw190, surnommé le Würger, était un formidable avion de combat utilisé en grand nombre par la Luftwaffe; ses pilotes l'appréciaient beaucoup et certains d'entre eux atteignirent un nombre incroyable de victoires sur le front de l'Est. Propulsé par un moteur en étoile BMW 801D-2 14 cylindres de 1,700 chevaux, le Fw190A-8 avait une vitesse maximum (lisse) de 654km/h (408 miles/h) au niveau de la mer. L'armement fixe consistait en deux mitrailleuses MG131 de 13mm dans le fuselage, deux canons MG151 de 20mm dans les emplacements d'aile et deux canons MG151 dans la section extérieure des ailes. Envergure: 10,5m (34 pieds et 5,5 pouces). Longueur: 8,84m (29 pieds). Hauteur: 3,96m (13 pieds).

Fw190A-5 wies eine um 15cm verlängerte Nase und modifizierte Aufhängung für den BMW-Motor auf, in dem Versuch, die Überhitzungsprobleme abzustellen; dieses Flugzeug wurde in hohen Stückzahlen gebaut, allerdings bereitete Anfang 1943 die Überbeanspruchung der ursprünglichen Flügelstruktur aufgrund der zahlreichen Verbesserungen und zusätzlichen Belastungen ebenfalls Sorge; die Flügelstruktur wurde umgestaltet und beim Fw190A-6 als Standard eingeführt. Diese Version war die erste, die von den Rüstsätzen voll profitierte, und ihr folgte die Variante A-7 mit weiteren, geringfügigen Verbesserungen, darunter Einführung der ausgebauten oberen Verkleidung, die zwei 13mm-Maschinengewehre MG131 aufnahm; es wurden nur 80 gebaut, bevor für die letzten Flugzeuge der Baureihe A Platz gemacht wurde: der Fw190A-8 wurde in höheren Stückzahlen als alle vorangegangenen Versionen gebaut. Dem A-7 ähnlich konnte in diese Version das leistungssteigernde MW 50-System eingebaut werden, und auch bei der Anordnung der Ausrüstung ergaben sich geringfügige Änderungen; die Zerstörer-Variante A-8/R1 führte ein doppeltes 30mm-Kanonengregat MG151 unter jedem Flügel mit. Der Fw190 mit dem Spitznamen Würger war ein gefährliches Kampfflugzeug, das intensiv von der Luftwaffe benutzt wurde; es war unter den Piloten beliebt, von denen einige ungläublich viele Siege an der Ostfront errungen. Beim Triebwerk handelte es sich um einen 1700 PS starken BMW 801D-2 14-Zylinder-Radialmotor, womit beim Fw190A-8 eine Höchstgeschwindigkeit (aerodynamisch günstig gestaltet) von 654km/h auf Meereshöhe erreicht wurde. Bewaffnung (fix): zwei 13mm-Maschinengewehre MG131 im Rumpf, zwei 20mm-Kanonen MG151 in den Flügelwurzeln und zwei MG151-Kanonen in den äußeren Flügeln. Flügelspannweite: 10,5m. Länge: 8,84m. Höhe: 3,96m.

apoyo cercano (Schlachtflygzeug) y la serie G estaba formada por cazas bombarderos de gran alcance (Jabo-Rei). El Fw190A-5 incorporaba un morro alargado en 15cm con soportes de montaje modificados para el motor BMW con los que se intentaba eliminar los problemas de sobrecalentamiento; fue construido en grandes cantidades pero para principios de 1943 también causaba preocupaciones la sobrecarga ejercida en la estructura de ala original causada por las numerosas mejoras y cargas adicionales; la estructura del ala fue rediseñada y el diseño producido fue el estándar para el Fw190A-6. Esta versión fue la primera en la que se sacó el máximo partido de los juegos de conversión sobre el terreno y fue seguida de la variante A-7 que incorporaba mejoras menores adicionales entre las que se incluía la introducción de los paneles de capó superiores salientes que alojaban un par de ametralladoras MG131 de 13mm; solamente se construyeron 80 antes de que la producción se dedicara la construcción del avión serie A final, el Fw190A-8, que se construyó en mayores cantidades que todas las versiones anteriores. Similar a la A-7, esta versión permitía la instalación del sistema de aumento de potencia MW 50 y también incorporaba modificaciones menores en el posicionamiento del equipo; la variante A-8/R1 Zerstörer incorporaba un paquete de dos cañones MG 151 de 30mm debajo de cada de ala. El Fw190, apodado Würger (pájaro carnívoro) era un formidable avión de combate que prestó servicio a gran escala en la Luftwaffe; le gustó mucho a sus pilotos algunos de los cuales obtuvieron un número increíble de victorias en el frente del este. Propulsado por un motor radial de 14 cilindros BMW 801D-2 de 1.700 hp, el Fw190A-8 tenía una velocidad máxima (neta) de 654km/h al nivel del mar. Armamento (fijo): dos ametralladoras MG 131 de 13mm en el fuselaje, dos cañones MG 151 de 20mm en las raíces de las alas y dos cañones MG 151 en las alas externas. Envergadura de ala: 10,5m; Longitud: 8,84m; Altura: 3,96m.

F-serien var närsdöts jaktbomber (Schlachtflygzeug) och G-serien långdistans jaktbomber (Jabo-Rei). Fw190A-5 fick en nosförlängning av 15cm med modifierade motorfästen för BMW-motorn i ett försök att bota överhettingsproblemet. Modellen byggdes i stora antal men i början av 1943 oroades man av att det stora antalet förbättringar och extra belastningar hade börjat överbelasta den ursprungliga vingkonstruktionen. Vingen ritades om och blev standard på den nya Fw190A-6. Detta var den första versionen som gjorde full användning av fältomvandlingssatserna, och efterföljdes av varianten A-7 som hade några mindre förändringar, bl.a. utbuktningar på övre motorhuspanelerna för ett par MG131 kulprutor, bara 80 byggdes innan produktionen övergick till den slutliga A-seriemodellen Fw190A-8, som byggdes i större antal än alla andra föregående modeller. Likadant som A-7 kunde denna version utrustas med ett MW50 kraftökningssystem, och man såg också mindre förändringar beträffande var utrustning monterades: A-8/R1 Zerstörer hade ett dubbelt 30mm MG151 kanonpaket under var vinge. Fw190, som fick öknamnet Würger (Butcher Bird, eller Tröskatjan) var ett respektgivande stridsflygplan som gjorde mycket tjänst inom Luftwaffe. Flygplanet var mycket omtyckt bland flygarna, och en del piloter på östfronten hade ett otroligt antal segrar. Fw190A-8 hade en maxfart av 654 km/t på havsnivå, driven av en 1700 hästars BMW 801D-2 14-cylindrig radialmotor. Den fasta bestyckningen var två flygkroppsmonterade 13mm MG131 kulprutor, två 20mm MG151 kanoner i vingroten och två MG151 kanoner i yttervingarna. Spännvidd: 10,5m. Längd 8,84m. Höjd 3,96m.



1



2

II/JG 300

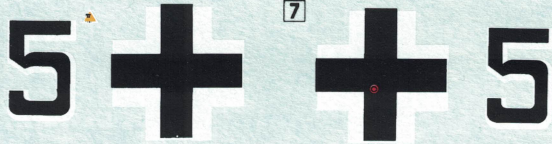


3

4

Kölle laaf!

5



7

6

8/JG 54



9

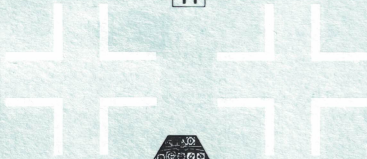
8



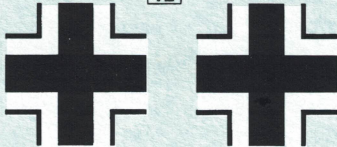
10



11



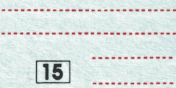
12



13



14



15

16

17

18

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

36

Die hier bestellen

0221

+

05105

FOCKE WULF Fw190A-8

