

ACADEMY

HOBBY MODEL KITS

B-377 CLIPPER NIGHTINGALE STRATOCRUISER



1/72nd SCALE

B-377스트라토 크루저

#1603/FA177

B-377 STRATOCRUISER

Throughout its history The Boeing Company has made good use of applying technology developed on bomber aircraft to the development of commercial aircraft, such as the Model 247 from the B-9, and the Model 314 from the XB-15. During the later part of the Second World War, Boeing developed the C-97 transport aircraft using the wings and tail surfaces of the B-29. It first flew on November 9, 1944. After the war, the C-97 was developed into an aerial tanker for the U.S. Air Force. 888 of the C/KC-97 series were built. The model 377, "Stratocruiser," A commercial passenger conversion of the C-97, made its first flight in July of 1947. On April 1, 1949, Pan American Airlines inaugurated service with the Stratocruiser on a flight from San Francisco to Honolulu. The main selling point of the Stratocruiser was its comfortable passenger accommodations, excelling over rivals such as the Lockheed Constellation and Douglas passenger planes. The Stratocruiser, with its double lobe fuselage and pressurized cabin, accommodated 52-60 passengers in first class luxury, but could provide for more than 100 seats if needed. Another popular attraction of the aircraft was its lounge and bar located below the main deck, after of the main wing and connected to the main deck by a spiral staircase. For long distance flights, almost half of the seats could be converted into sleepers earning the Stratocruiser the name "Flying Hotel." Because of problems with engines and propellers, the Stratocruiser was not a great success and only 56 were built, but the distinctive style and luxury of the Stratocruiser have made it unforgettable.

Die Firma Boeing hat in ihrer Geschichte sehr oft Techniken und Ergebnisse aus der Bomberproduktion in zivile Flugzeugtypen einfließen lassen, so wurde die 247 aus der B-9 und die 314 aus der XB-15 abgeleitet. Gegen Ende des zweiten Weltkrieges baute Boeing den C-97 Transporter (ACADEMY 1604) unter Verwendung der Tragflächen und des Leitwerkes der B-29. Der erste Flug fand am 9. November 1944 statt. Nach dem Krieg wurde die C-97 zu einem Luftbetankungsflugzeug weiterentwickelt. Diese Version nannte man C/KC-97 (ACADEMY 1605) und lieferte 888 Stück aus. Das Modell 377 Stratocruiser war eine zivile Version der C-97 und flog zuerst im Juli 1947. Ab dem 1. April setzte die Pan American Airlines einen Stratocruiser im Linienflugverkehr zwischen San Francisco und Honolulu ein. Das beste Verkaufsargument der 377 war die höchst komfortable Unterbringung der Passagiere, eine Tatsache, welche die Konkurrenten von Lockheed oder Douglas nicht vorweisen konnten. In den zwei Decks der Druckkabine konnten zwischen 52 und 60 Fluggäste mit erstklassigem Service versorgt werden. Bei Bedarf erhöhte man die Kapazität auf über 100 Sitzplätze. Als weitere Bekanntheit galt die Lounge und die Bar unter dem Hauptdeck, welche über eine Wendeltreppe zu erreichen war. Auf Langstreckenflügen konnten fast die Hälfte der Sitze zu Schlafgelegengkeiten umgeklappt werden, was dem Stratocruiser den Beinamen *Fliegendes Hotel* einbrachte. Aufgrund einiger Schwierigkeiten mit motoren und Luftschrauben wurde die 377 kein großer Verkaufserfolg und nur 56 Maschinen verließen das Werk. doch die einmalige Art des Reisegefühls verbunden mit dem gebotenen Luxus machten die unvergessen.

B-9 からモデル247、B-17からモデル307、XB-15からモデル314というように、爆撃機の翼を利用して旅客機を開発するのを得意としたボーイングは、B-29の主翼と尾翼を理用し、第2次大戦後期の1944年11月にC-97機を初飛行させた。戦後、C-97は米空軍で空中給油機としても使われ、合計888機も量産されることになるのだが、それを民間旅客機としたのがモデル377ストラトクルーザーである。その一号機は1947年7月に初飛行し、1949年4月パンアメリカン航空の手で就航した。ライバルとなったロッキードやダグラスの旅客機に対し、ストラトクルーザーが大きなセールスポイントにしたのは、空の旅の快適性である。キャビンと与圧式にするため、胴体を上げ膨らんだダブルバルブ形断面としていたが、詰め込めば100席以上配置出来るキャビンにゆったりと52-60の座席を配し、夜間に長距離を飛行するさいにはその半分程度を寝台に転換出来るたので“空飛ぶホテル”とうたわれた。そして主キャビンと螺旋階段でつながった主翼後方の床下に、バーとラウンジが設けられていたことも旅客にとって大きな魅力であった。フライトクルーはパイロット、コパイロット、航法士、機関士、通信士の5人編成、キャビン・アテンダントは各航空会社によって異なっている。パンナムが20機、ノースウエストが10機、アメリカン・オーバーシーズ航空が8機、ユナイテッドが7機、BOACが6機発注し全て引き渡された。各社とも窓、プロペラ、客室等仕様が異なる。パンナムでは“クリッパー”で始まる伝統の命名を続けたことはいうまでもない。最後に引き渡された一機は1947年7月8日に初飛行以後、ボーイング社試験飛行に使用してきた1号機、プロトタイプをパンナム仕様に改修した機体で“クリッパーナイチンゲール”となった。

B-9에서 모델 247을, B-17에서 모델 307을, XB-15에서 모델 314를 개발했던 사실에서 알 수 있듯이, 미국의 명문 항공기 메이커인 보잉사는 자사가 생산한 군용폭격기의 날개를 응용하여 새롭게 인간용 여객기를 만들어 내는데에 독보적인 기술과 노하우를 지니고 있었다. 그리고 2차세계대전의 후반기 무렵, 보잉의 기술진들은 다시 한번 이런 장기를 발휘하여 B-29중폭격기의 주날개와 꼬리날개를 사용한 신형의 대형 수송기인 C-97을 개발하여 1944년 11월 9일, 첫 비행에 성공을 거둔다. 전쟁이 끝난 후, C-97은 미공군의 공중 급유기로도 널리 쓰이면서 총 888기의 군용 C / KC-97시리즈가 생산되었는데, 이러한 성공에 힘입은 보잉사는 마침내 C-97을 민간여객기형으로 개량한 '모델 377 스트라토크루저'를 내놓기에 이른다. 1947년 7월에 첫비행에 성공을 거둔 스트라토크루저는, 1949년 4월 1일, 팬 아메리칸 항공사(약칭 '팬암')에 의해 샌프란시스코~호놀룰루간의 노선에 투입되면서 첫 취항을 개시하게 되었다. 보잉과 라이벌 관계에 있던 록히드나 더글러스의 여객기와 비교하여 스트라토크루저가 내세웠던 두드러진 장점이라면, 여행시의 안락함과 쾌적성을 들 수 있었다. 외부의 기압변화에 영향을 받지 않는 여압식 내부구조를 바탕으로, 동체 뒷부분이 동글게 부풀어오른 '이중 물방울형' 동체단면을 채택하여 넉넉한 실내공간을 확보한 덕분에, 필요에 따라 최대 100석이상의 좌석배치도 가능하였으나, 통상적으로 최상의 호화로움을 갖춘 52~60석규모의 좌석만을 배치하여 승객의 편안함을 도모하였다. 그리고 야간의 장거리 비행 시에는 좌석의 절반정도를 침대로 전환하는 것도 가능했기 때문에, 얼마 지나지 않아 스트라토크루저는 '날오는 호텔'이란 애칭으로도 불리게 되었다. 또한 주객실과 나선계단으로 연결된 주날개 후방의 공간에는 바(Bar)와 라운지까지 갖추어 놓아 승객들에게 큰 호평을 받았다. 조종실 승무원은 기장, 부기장, 항법사, 기관사, 통신사의 5명으로 구성되어 있었으며, 객실 승무원의 경우 각 항공사에 따라 인원에 차이가 있었다. 주요 사용 항공사를 살펴보면 팬암이 20대, 노스웨스트가 10대, 아메리칸 해외항공이 8대, 유나이티드가 7대, 영국해외항공(BOAC)이 6대를 각기 발주하여 사용하였으며, 각 항공사의 요구사항에 따라 창문의 형상과 숫자, 프로펠러 형식, 객실구조등에는 차이가 있다. 팬암항공사의 경우 1949년 1월부터 1950년 10월에 걸쳐 기체를 인도 받았으며, 전통적으로 자사의 운송기체에 '클리퍼(Clipper 계승발전)'로 시작되는 애칭을 부여하는 관례에 따라 스트라토크루저에도 어김없이 이를 적용하였다. 그중 최후로 인도 받은 기체인 '클리퍼 나이팅게일' 호는, 1947년 7월8일 첫비행에 성공을 거둔 후 보잉사의 각종시험비행에 사용되었던 프로토타입 1호기를 팬암항공사의 요구에 맞춰 개수한 기체이다.

<READ THIS BEFORE YOU BEGIN>

- Study the instructions before assembling. - Check the fit of each piece before cementing into place.
- Do not use too much cement to join parts. - Never use cement or paint near open flame.
- Open a window or make area well ventilated when cement or paint is in use.
- Tear up and throw away the empty plastic bags to avoid danger of suffocation for little children.

<ALLGEMEINE HINWEISE>

- Die Anordnung der Bauteile ist aus den Zeichnungen der Anleitung ersichtlich.
- Die Teile vor dem Verkleben ungekleimt zusammenhalten, um ihren paß zu prüfen.
- Klebstoff nicht zu dick auftragen. - Klebstoff und Farben niemals in der Nähe einer Flamme verwenden.
- Während der Bemalung mit Spritzpistole oder Pinsel für frische Luftzufuhr, z.B. öffnen des Fensters, sorgen.
- Bauatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiküten über den Kopf ziehen.

■조립하기 전에

- 부품을 조립하기 전에 잘 살펴서 잘 알아본 후 조립한다. -부품을 지를 때에는 잘이나 나사로 깨지지 않게 한다.
- 장착하기 전에 부품을 맞추어 확인한 후 조립한다. -오나쁜 확인이나 장착제를 사용할 때는 장난을 많이 하거나 화기를 시키고 화기를 멀리한다.

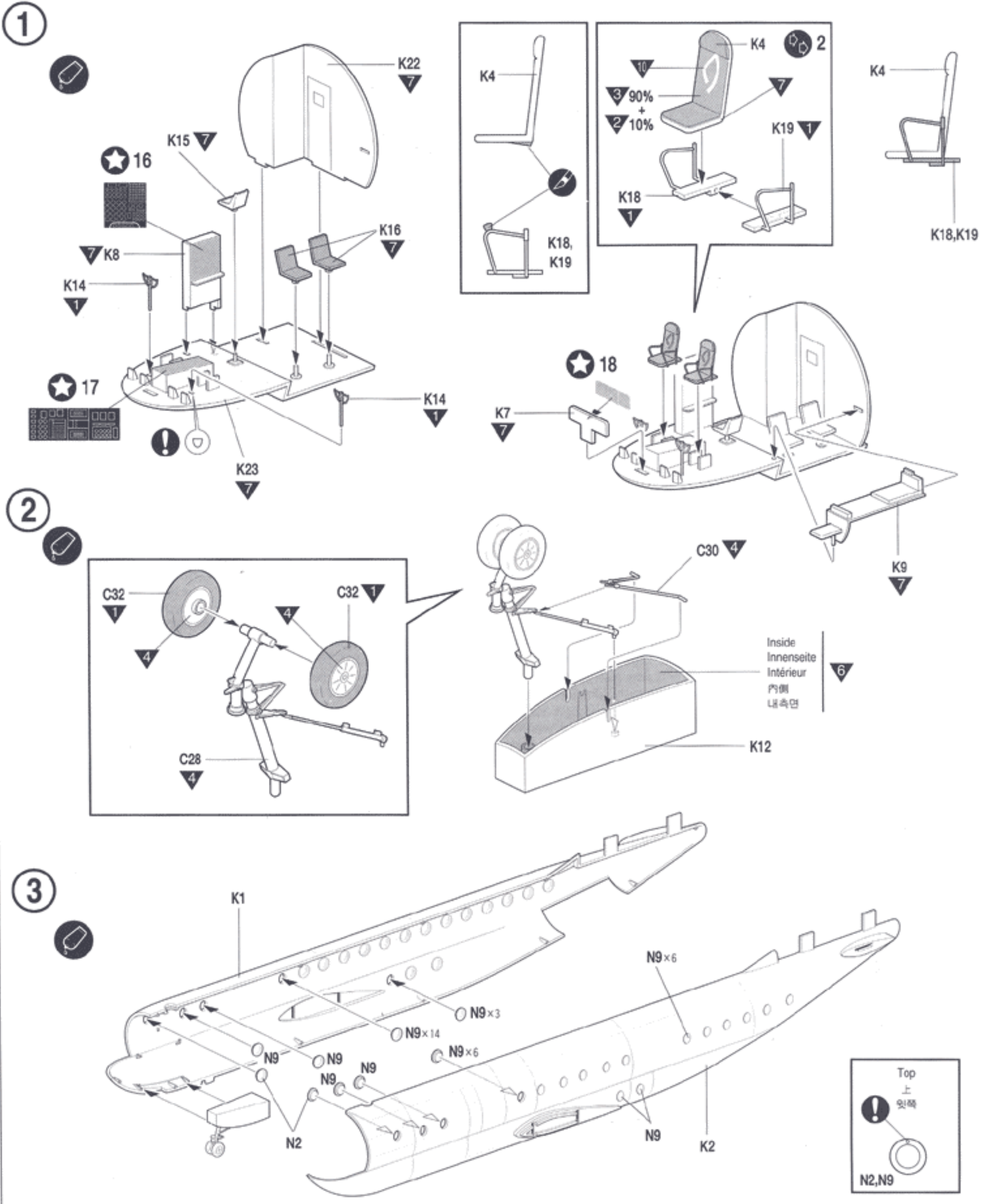
<LISEZ CE QUI SUIT AVANT DE COMMENCER LE MONTAGE>

- Etudier les schémas d'assemblage. - Contrôler que chaque pièce soit bien conforme avant de la coller à sa place.
- N'utilisez pas trop de colle pour réunir les pièces. - Ne jamais manipuler la colle ou peinture à proximité d'une flamme.
- Aller soigneusement la pièce où vous peignez/ouvrez la fenêtre). - Après avoir sorti les pièces du sac en plastique, déchirer le sac afin d'éviter que les enfants ne le mettent sur la tête et ne s'étouffent.

<組み立てる前に>

- 組み立てる前に説明書をお読み下さい。 -部品をランナーから切りはずす時は鑷子とカッターを使用します。
- 接着剤を少なめに使うことがきれいに仕上げるコツです。 -接着する前に部品を合わせて確かめます。
- 接着剤や塗料を使用する時はときどき窓を開けて換気に気をつけましょう。
- 組み立て後の部品やビニール袋は小さな子供の手の届かない安全な所に保管して下さい。

- 장착제를 사용할 곳과 사용하지 않는 곳이 주의하고 너무 많이 바르지 않도록 한다.
- 사용 후 남은 부품은 어린 아이들의 손에 닿지 않도록 잘 관리한다.





접합부
Connect parts
Color
색상
연결
Connect parts
Color
색상



접착제 사용
DO NOT cement
for glue other
than super
glue
접착제 사용
DO NOT cement
for glue other
than super
glue



반복 작업
Repeat operation
Repeat operation
for opposite side
반복 작업
Repeat operation
Repeat operation
for opposite side



상세도
Detail
상세도
Detail
상세도
Detail



중량지
Ad weight
중량지
Ad weight
중량지
Ad weight



파티클 샌드 페이퍼
Use file
Use file
Use file



절단기
Cut with
cutter
절단기
Cut with
cutter
절단기
Cut with
cutter



일반부
General parts
Check
일반부
General parts
Check



반대쪽
Repeat for opposite side
반대쪽
Repeat for opposite side
반대쪽
Repeat for opposite side



구멍 뚫기
Make hole
구멍 뚫기
Make hole
구멍 뚫기
Make hole



주의
Be careful
주의
Be careful
주의
Be careful



파트링 스킴 번호
Parting scheme number
파트링 스킴 번호
Parting scheme number

4



Inside
Innenseite
Intérieur
내측면

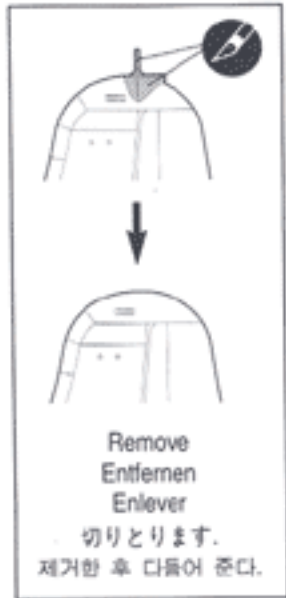
N4



K6

K10

5



L5

R/우

C9

C10

B7

L/좌

B8

L6

6

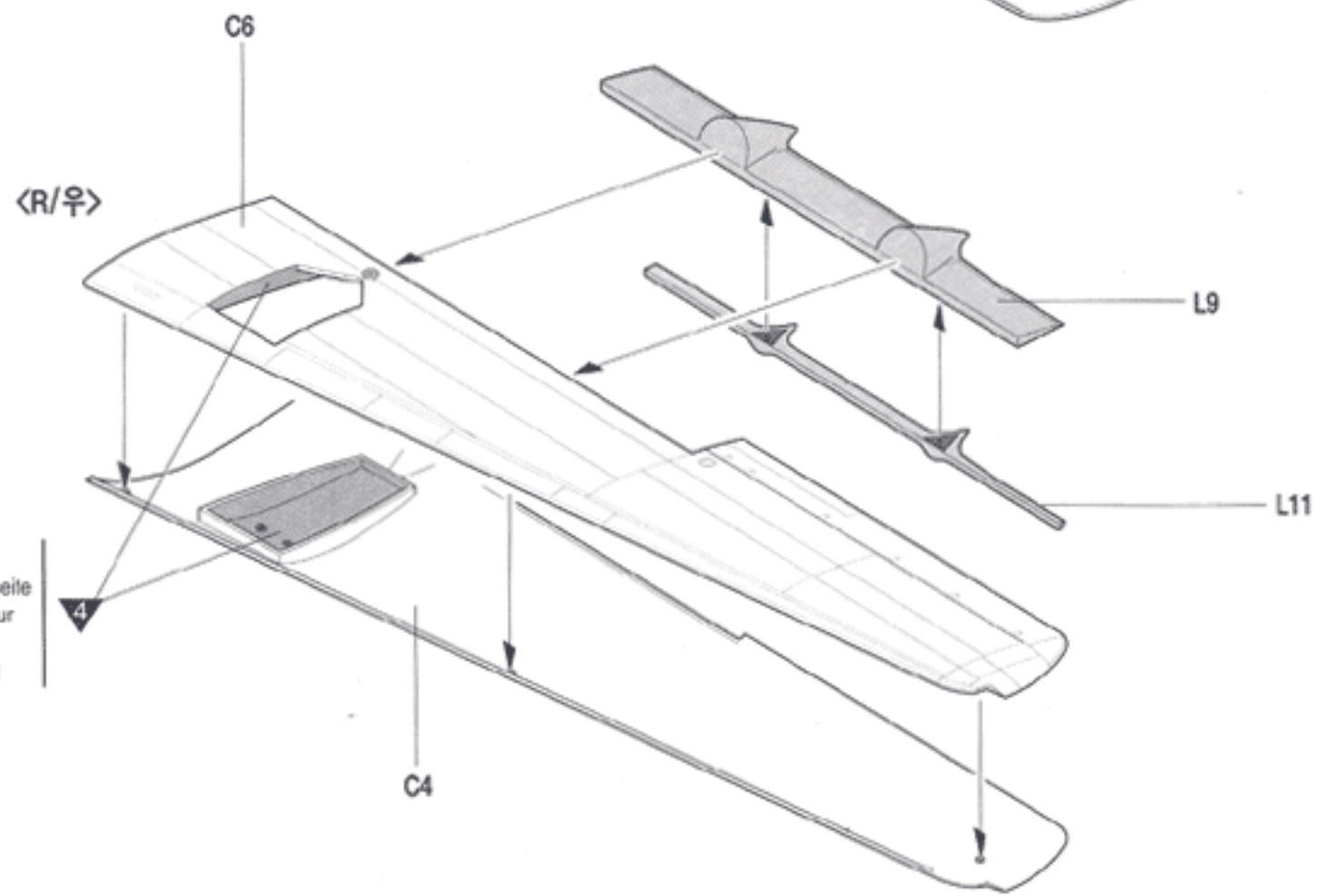
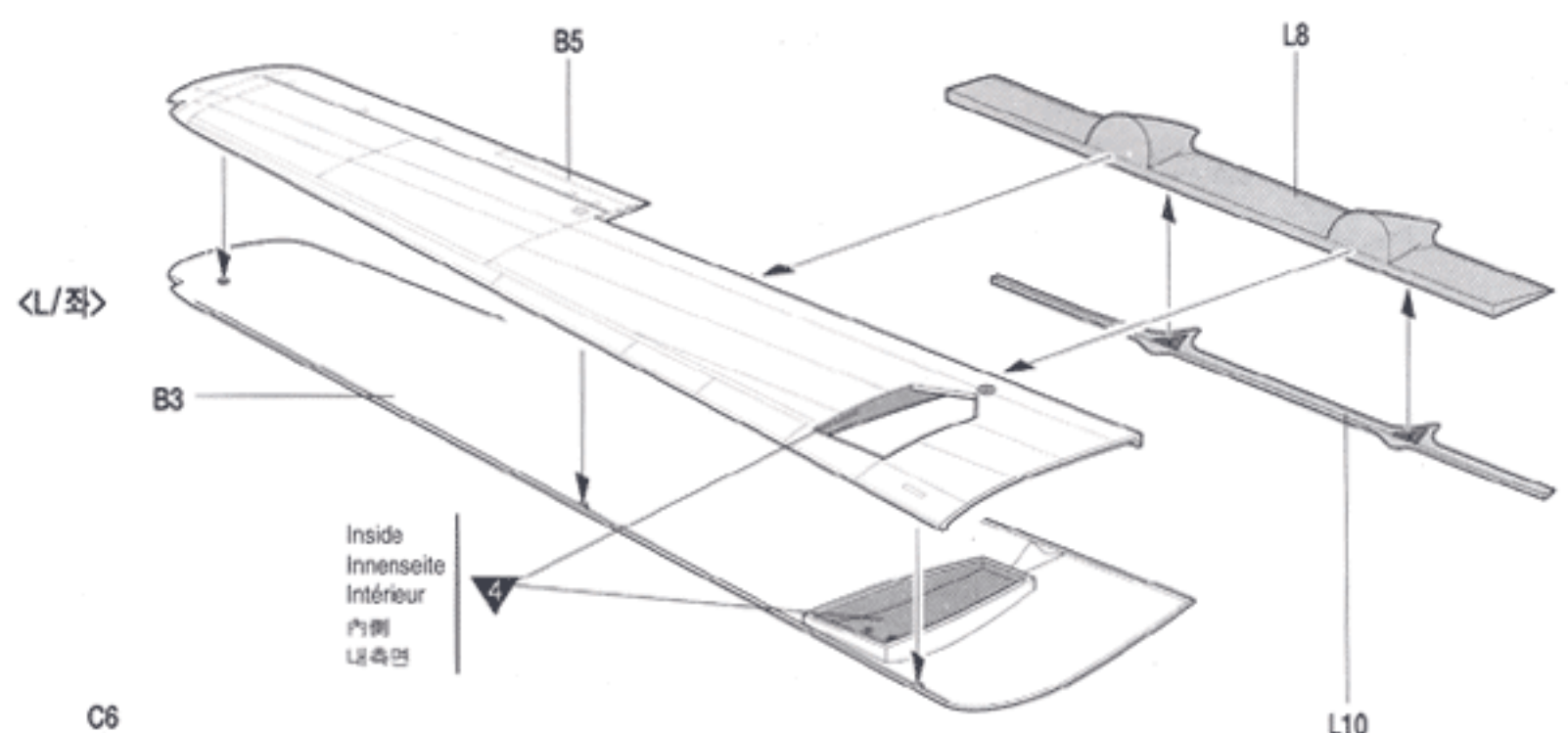


N7

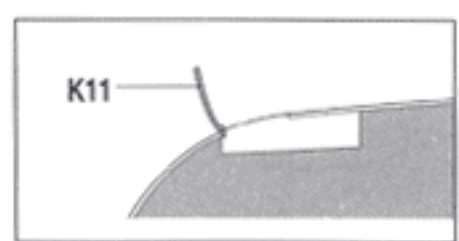
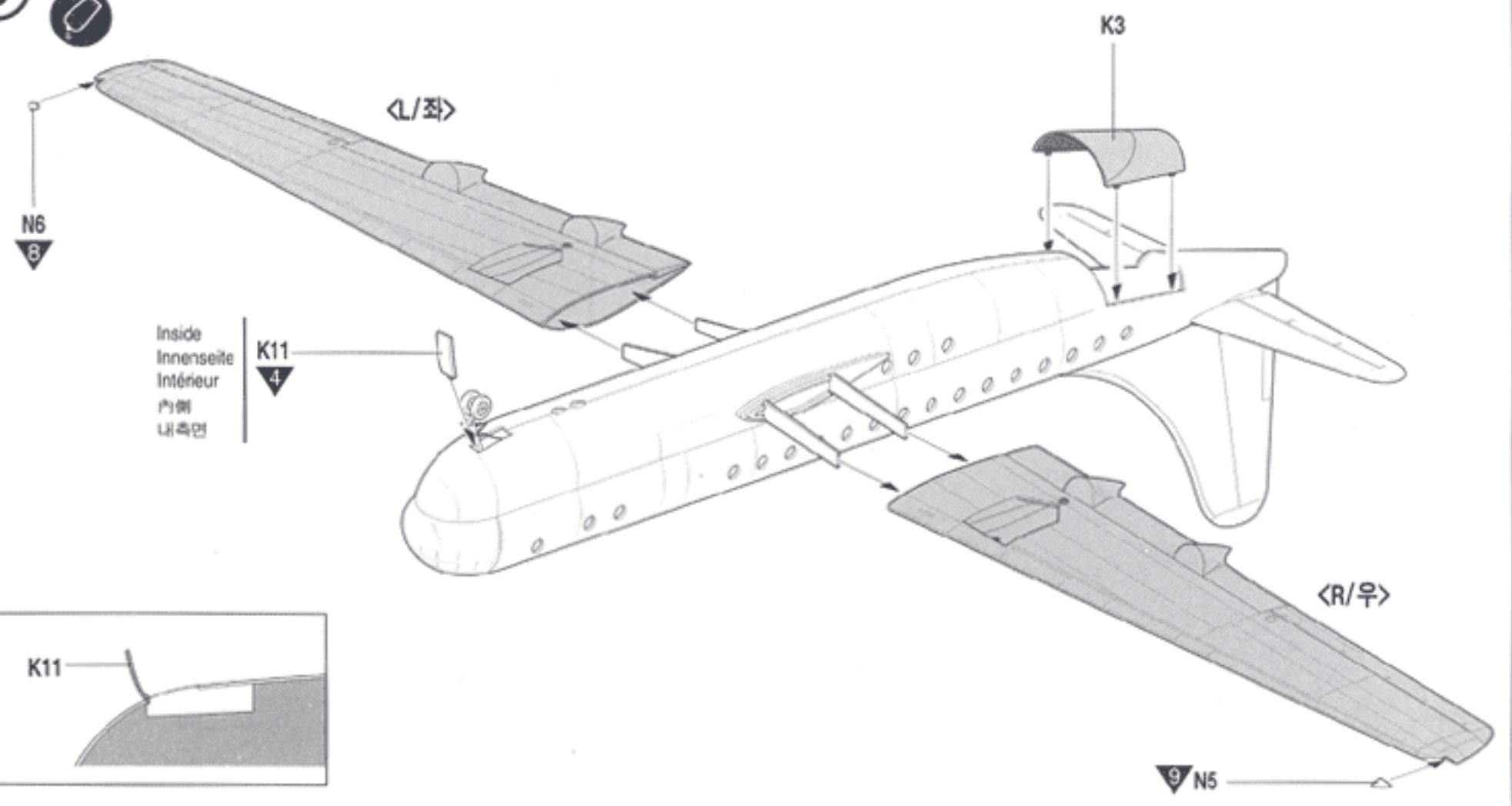
R/우

L/좌

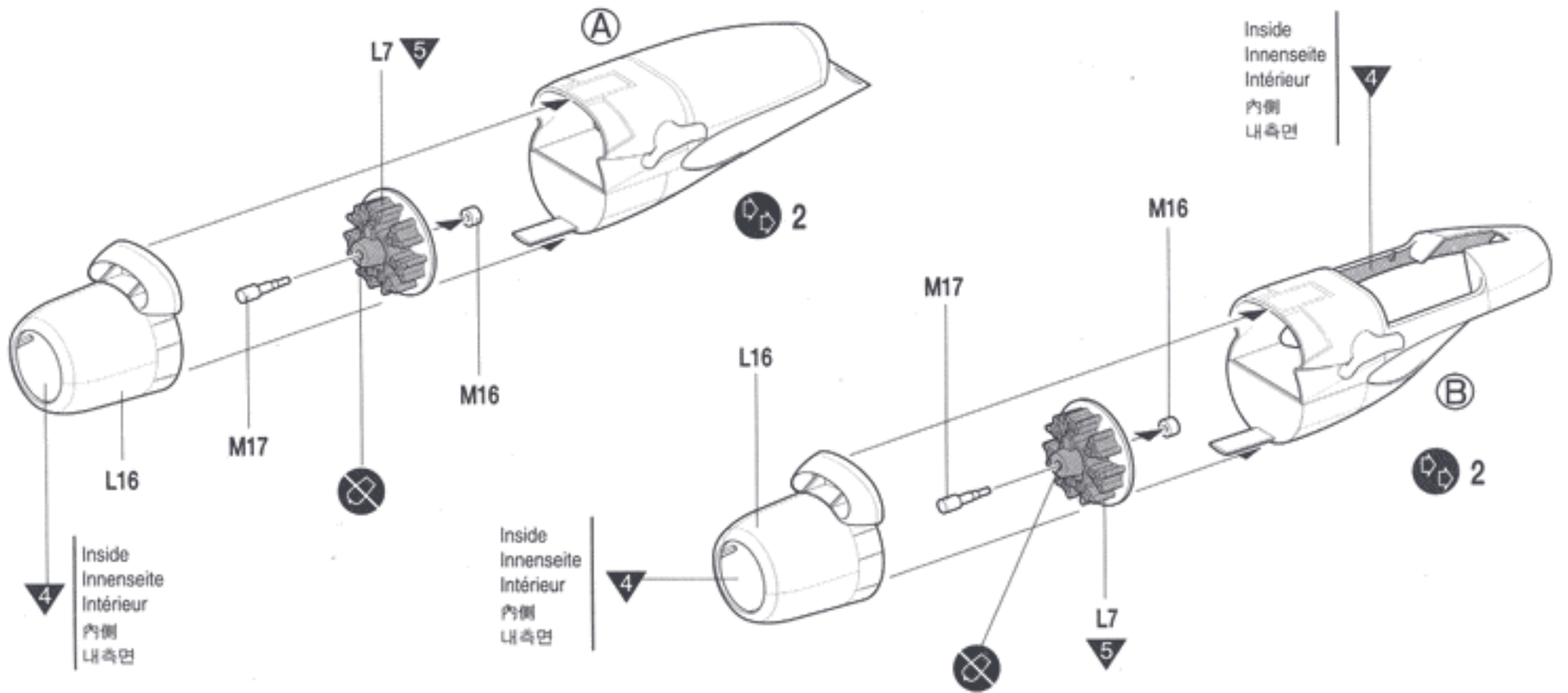
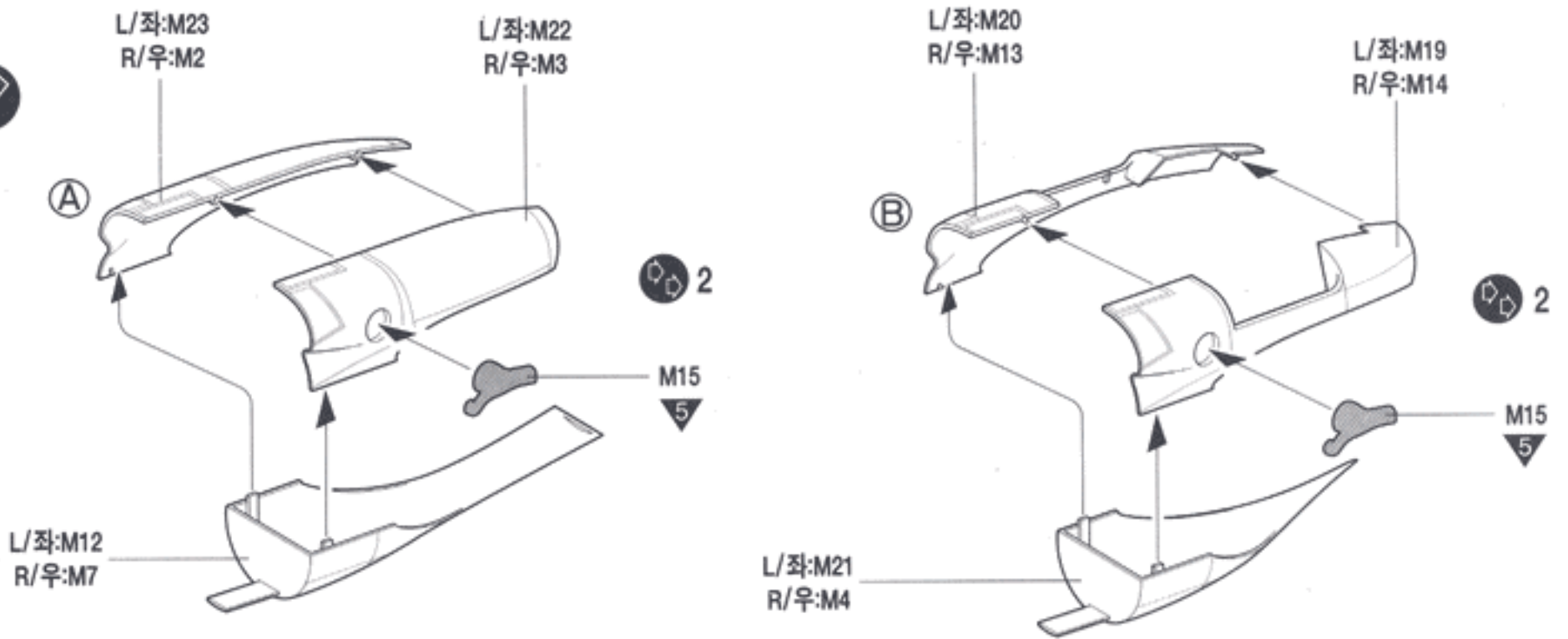
7



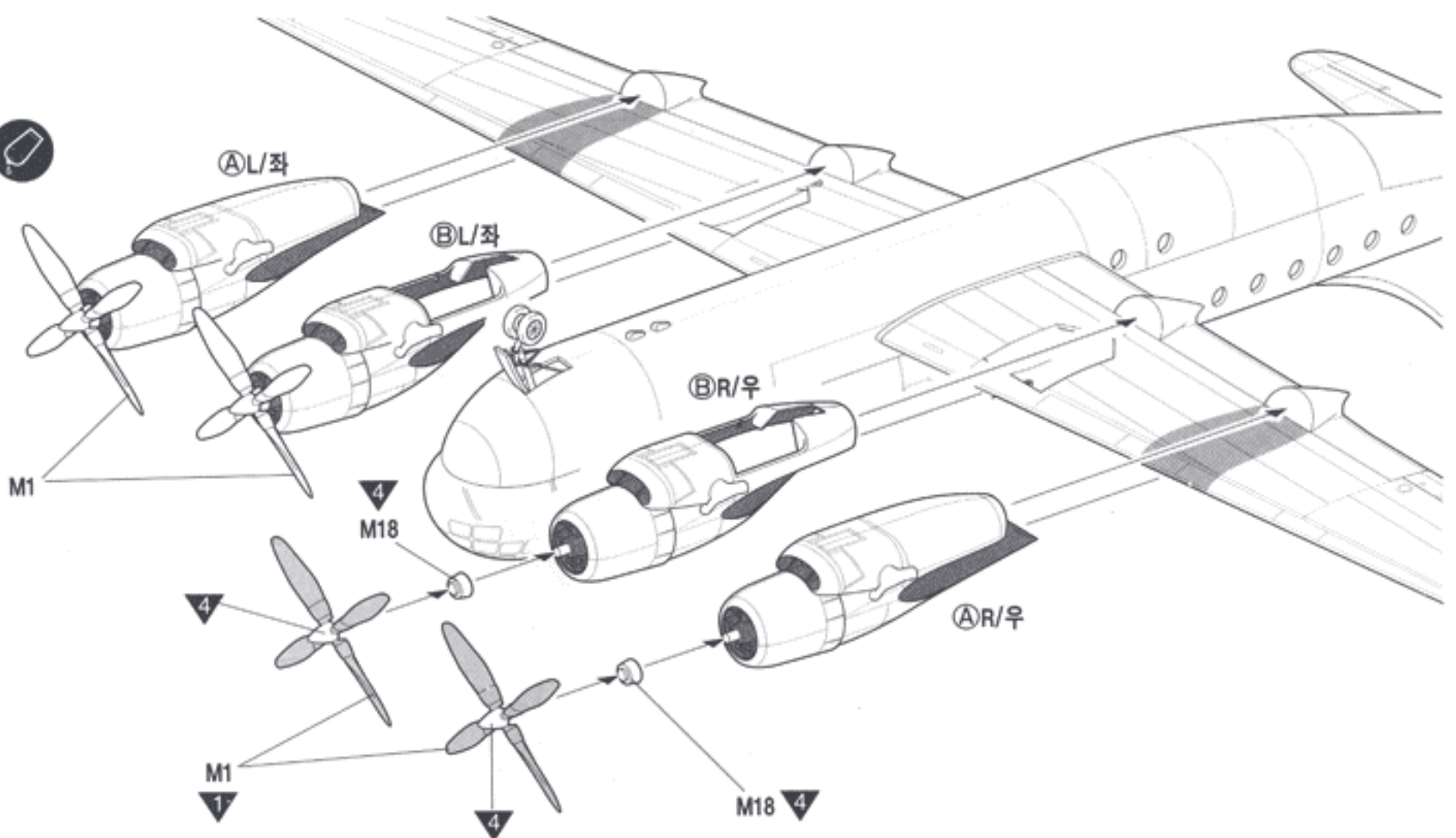
8



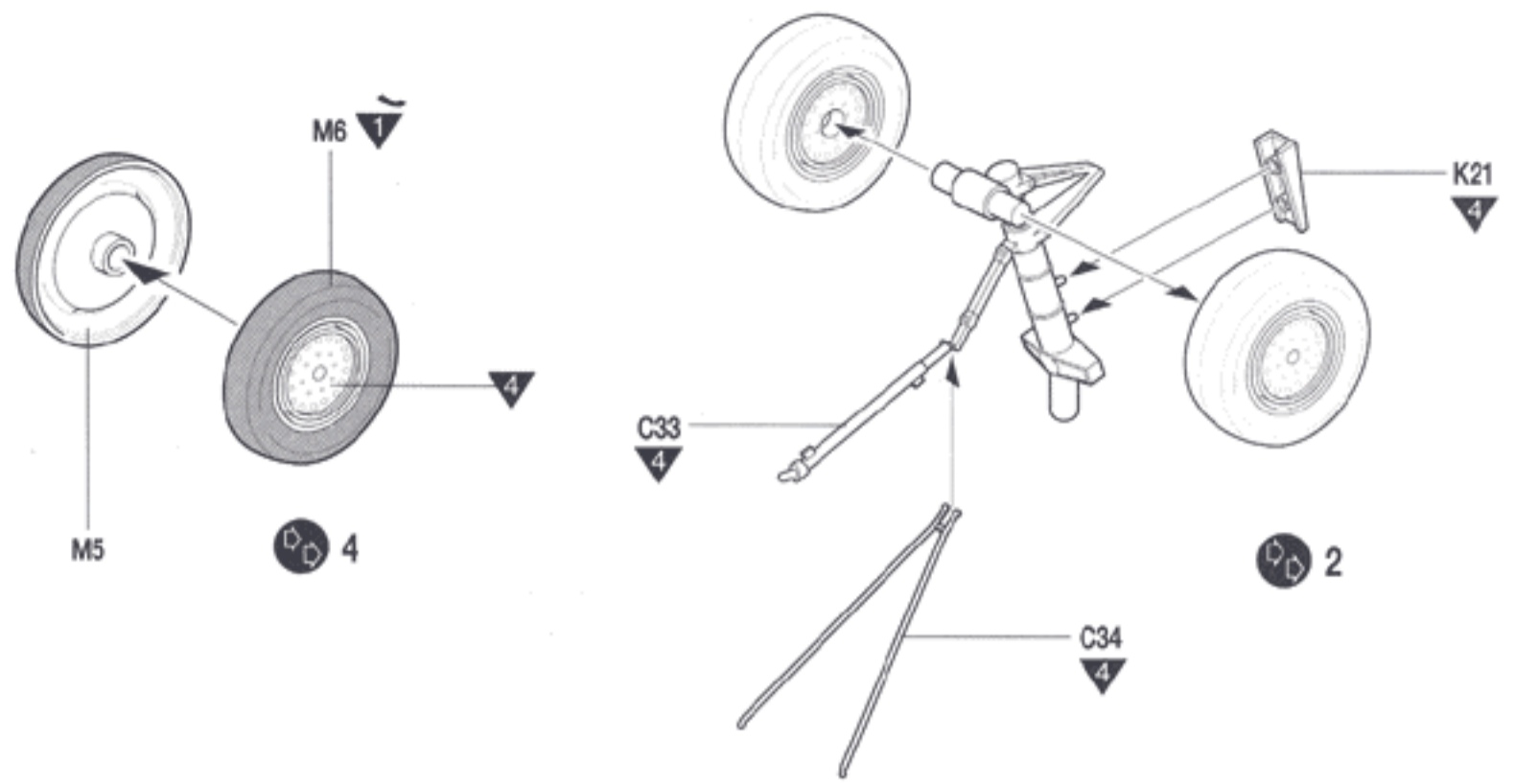
9



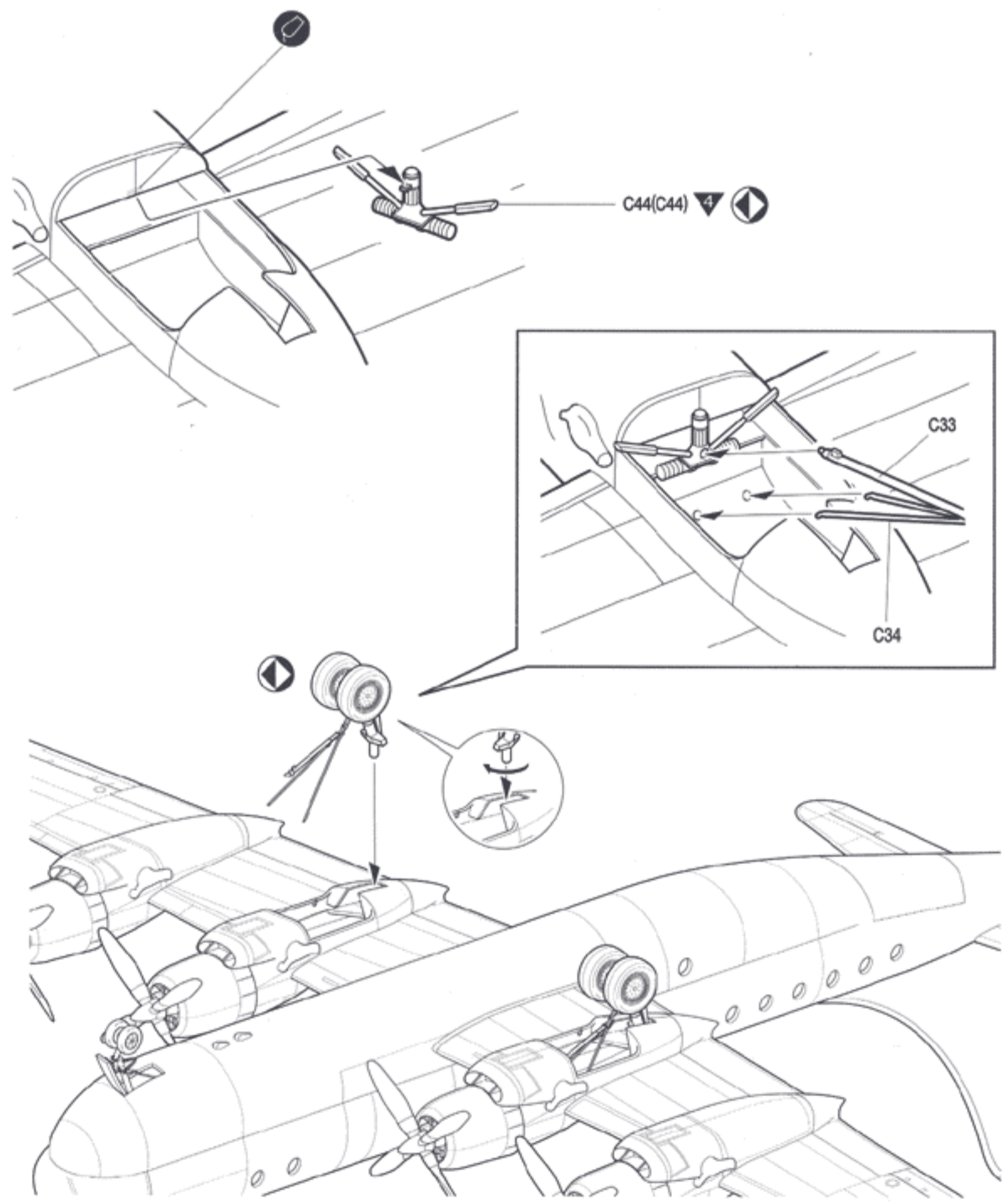
10



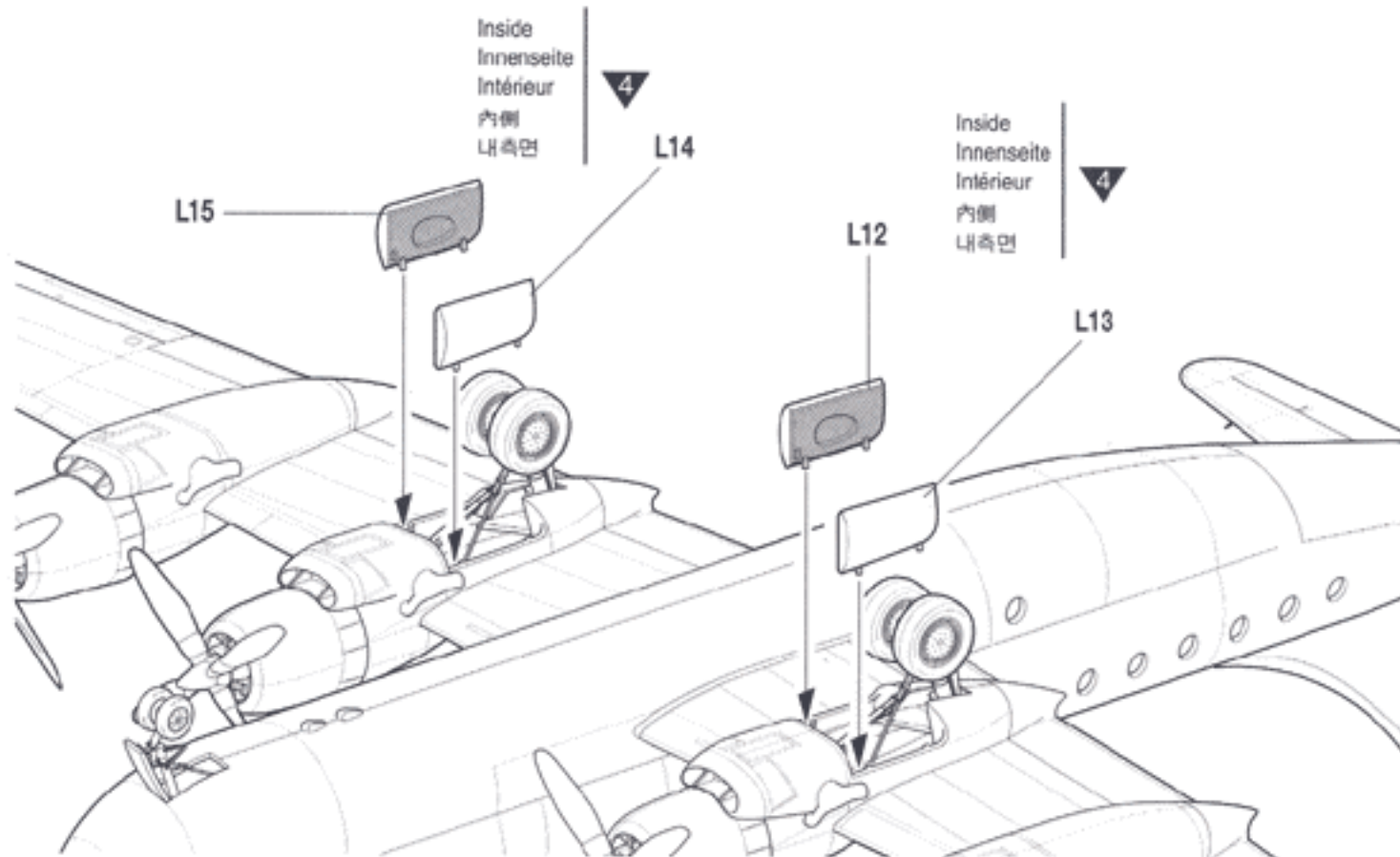
11



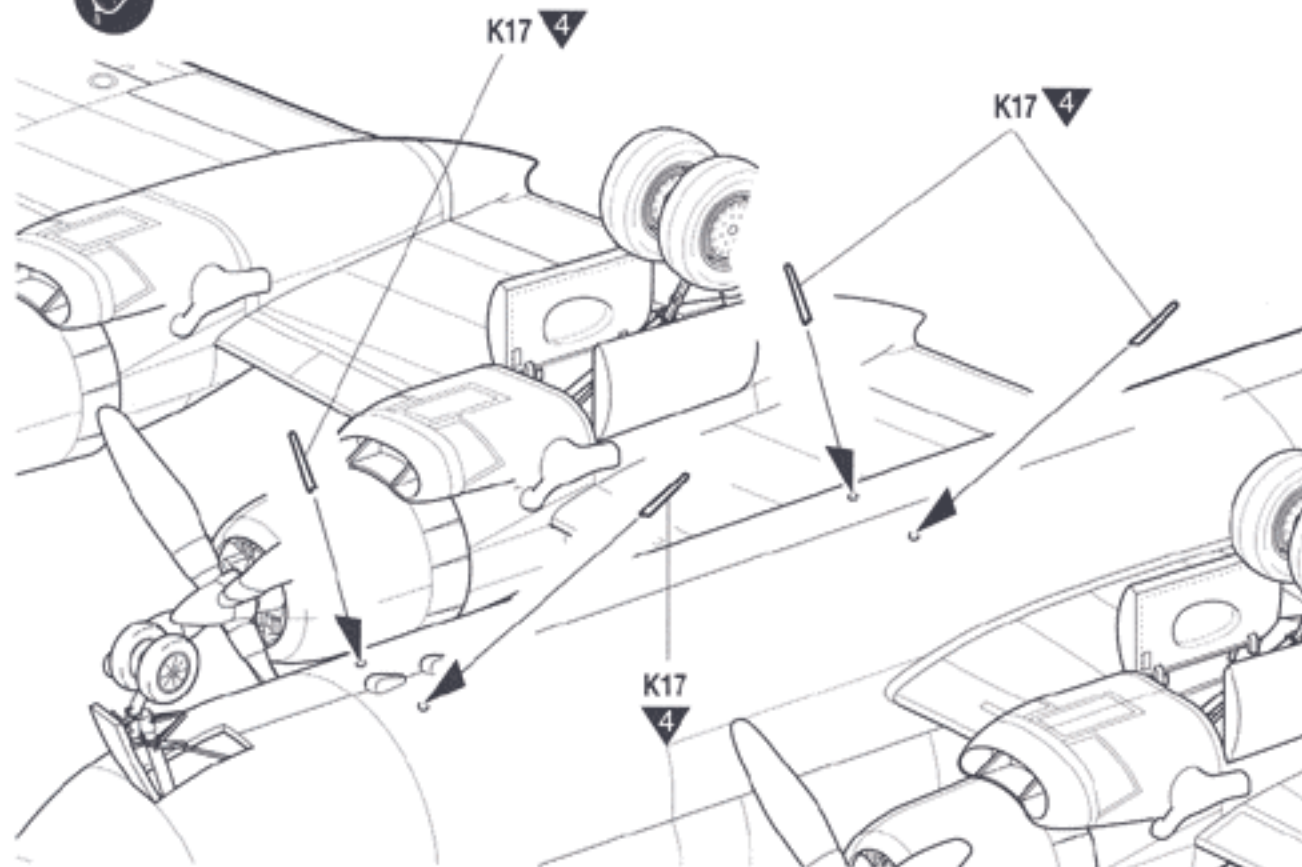
12



13



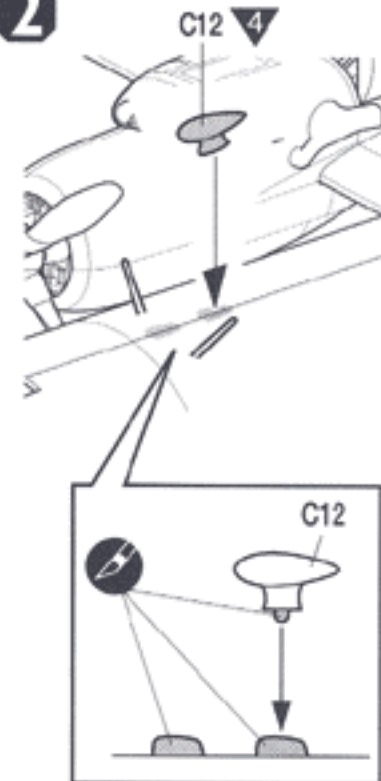
14



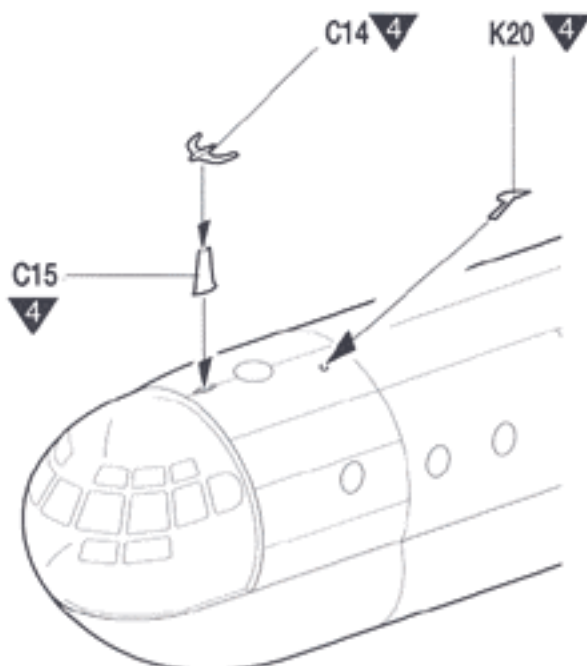
?

B-377 PROTO TYPE
B-377 프로토타입

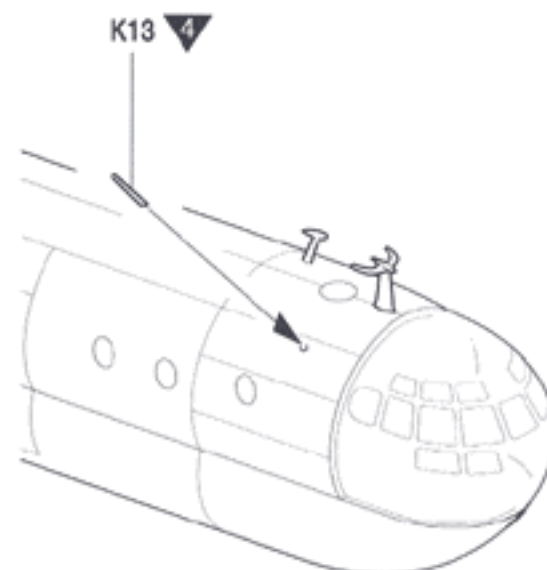
2



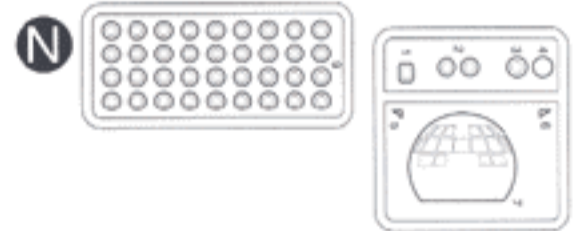
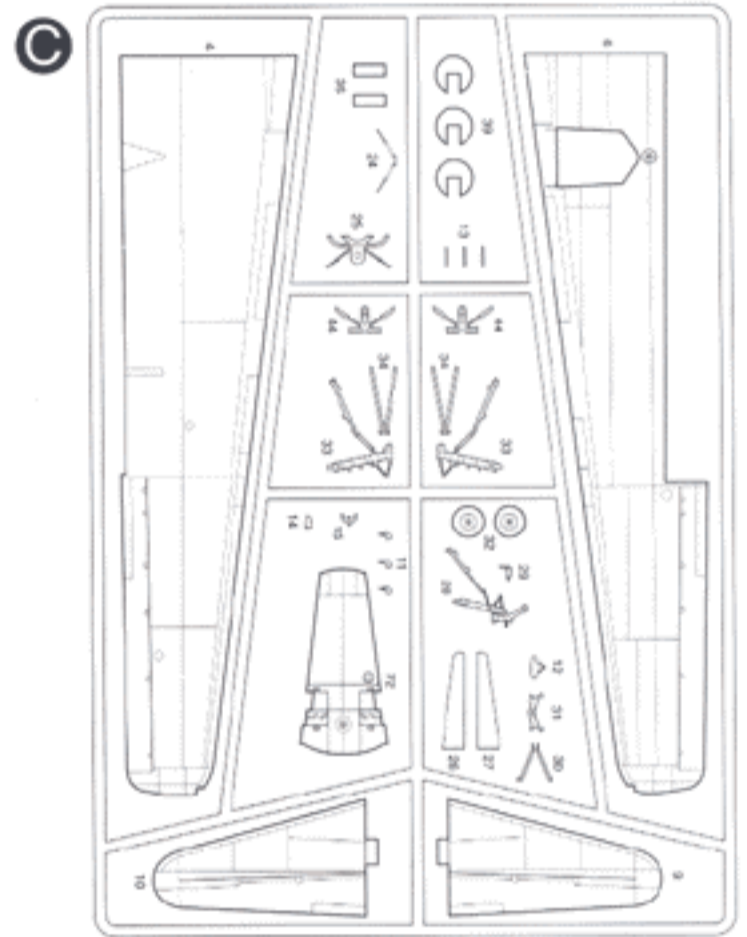
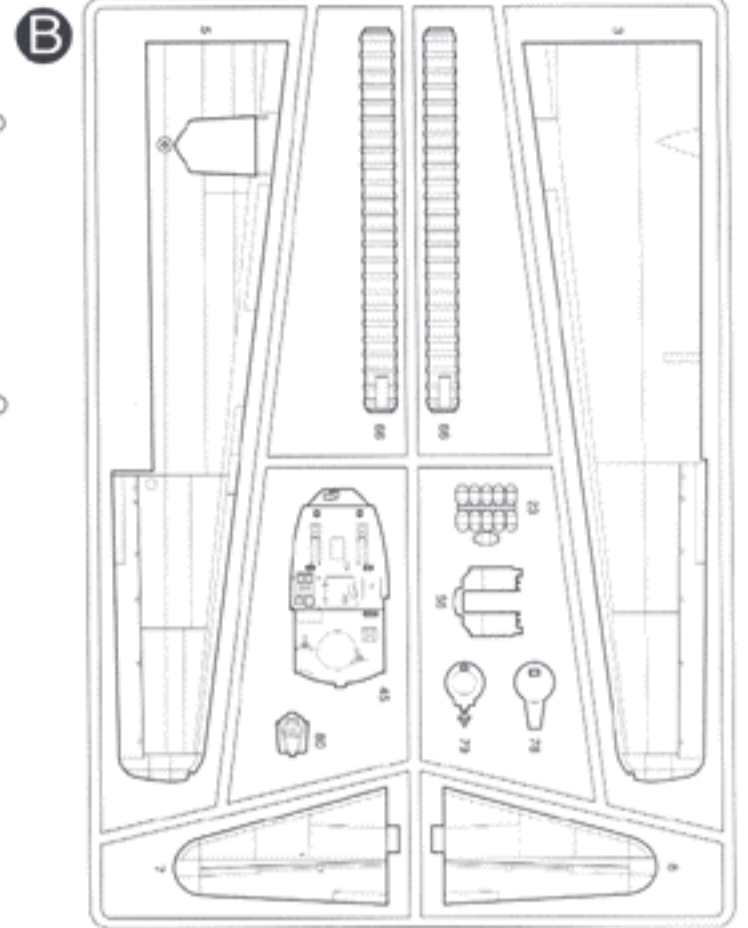
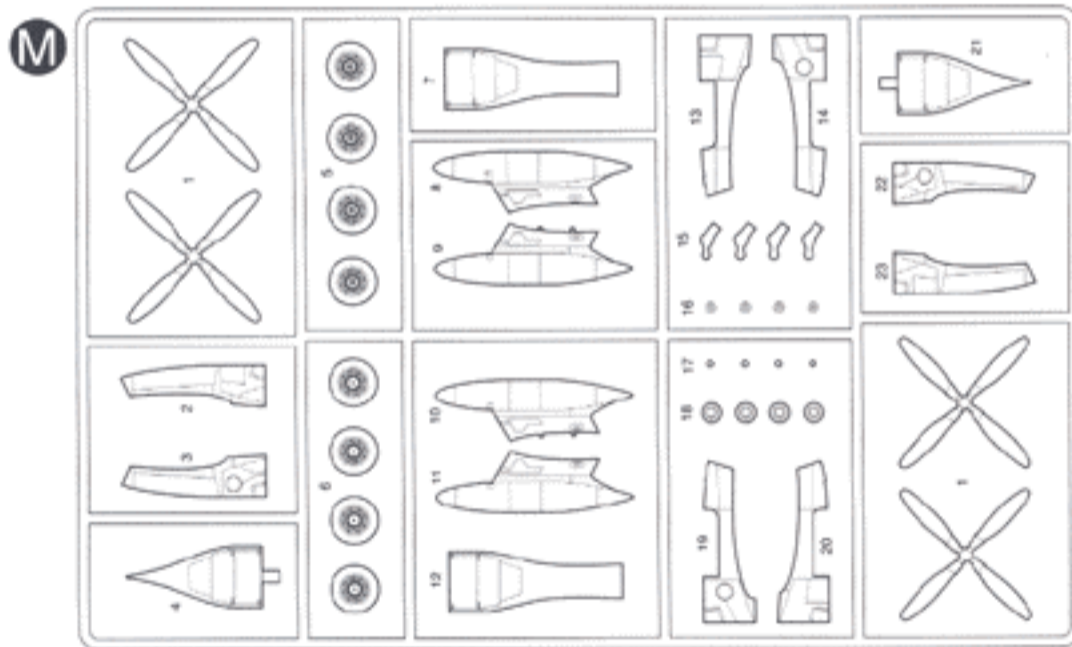
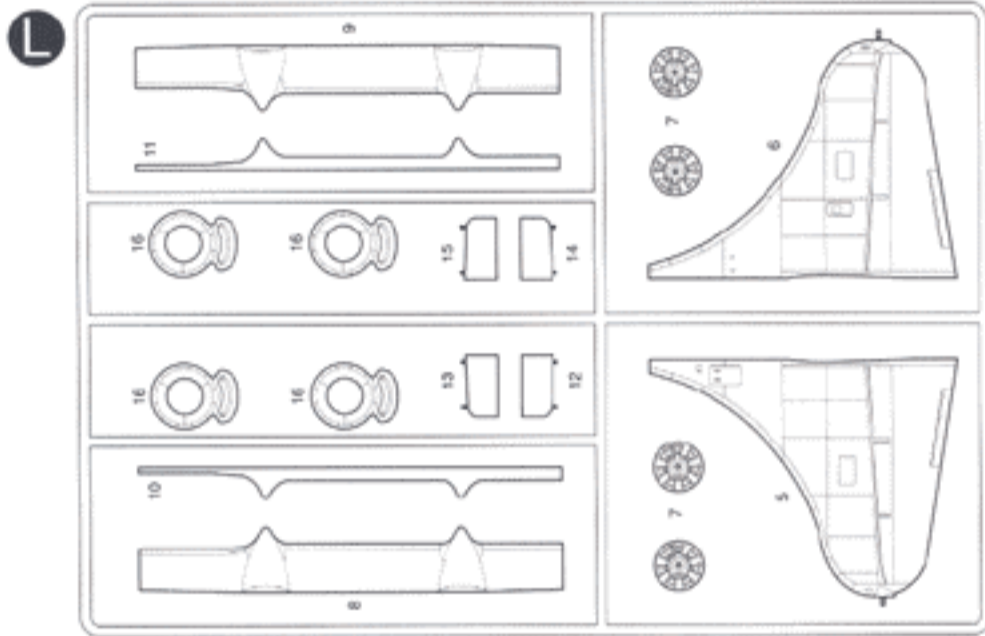
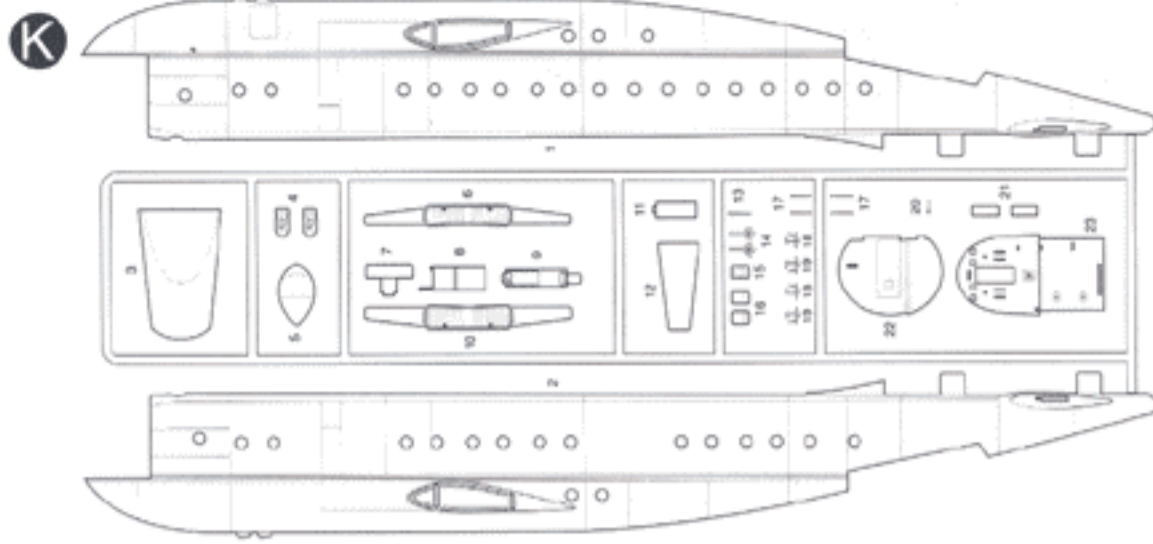
15



Attach as shown.
Gemäß Abbildung einbauen.
Fixer comme indiqué.
図の角度でとりつけます。
그림의 각도처럼 조립한다.



■ Parts Locating Diagram 부품도



■ Unused parts : B23,B45,B55,B66,B78,B79,B80,
 Nicht verwenden C11,C13,C24,C25,C26,C27,C29,C31,
 Pièces non utilisées C35,C39,C72,K5,M3,M9,M10,M11,
 不要部品 N1,N3
 불필요 부품

1	FLAT BLACK	MATTSCHWARZ	NOIR MAT	つや消しブラック	무광 검정색
2	FLAT WHITE	MATTWEIß	BLANC MAT	つや消しホワイト	무광 흰색
3	FLAT RED	MATTROT	ROUGE MAT	つや消し레드	무광 빨강색
4	SILVER	SILBER	ARGENT	실버	은색
5	METALLIC GRAY	GRAUMETALLIC	GRIS MÉTAL	메탈릭 그레이	흑철색
6	INTERIOR GREEN	INNENGRÜN	VERT INTERIEUR	인테리어 그린	인테리어 그린
7	LIGHT GRAY	HELLGRAU	GRIS CLAIR	라이트 그레이	라이트 그레이
8	CLEAR RED	ROT, REIN	ROUGE CLAIR	클리어 레드	클리어 레드
9	CLEAR BLUE	BLAU, REIN	BLEU CLAIR	클리어 블루	클리어 블루
10	KHAKI	KHAKI	KHAKI	카키	카키색

■ 직매점 겸 A/S센터 : 080-999-7000 (교원147)
 ■ A/S센터 : 080-999-7000 (교원147), 동대문: 745-9293, 천호동: 473-9293
 ■ 총판점 겸 A/S센터 : 노원아카데미: 907-0940, 양천아카데미: 691-7106, 강남아카데미: 522-1577, 강북아카데미: 762-0980,
 경기아카데미: (0343)458-5591, 부산아카데미: (051)293-7449, 대구아카데미: (053)744-9293
 http://www.academyhobby.com http://www.academy.co.kr
 080-999-7000

ACADEMY HOBBY MODEL KITS
 ACADEMY PLASTIC MODEL CO., LTD.
 273-64, Suyu-dong, Kangbuk-gu, Seoul, Korea
 TEL: 82-2-908-7000 FAX: 82-2-997-3003