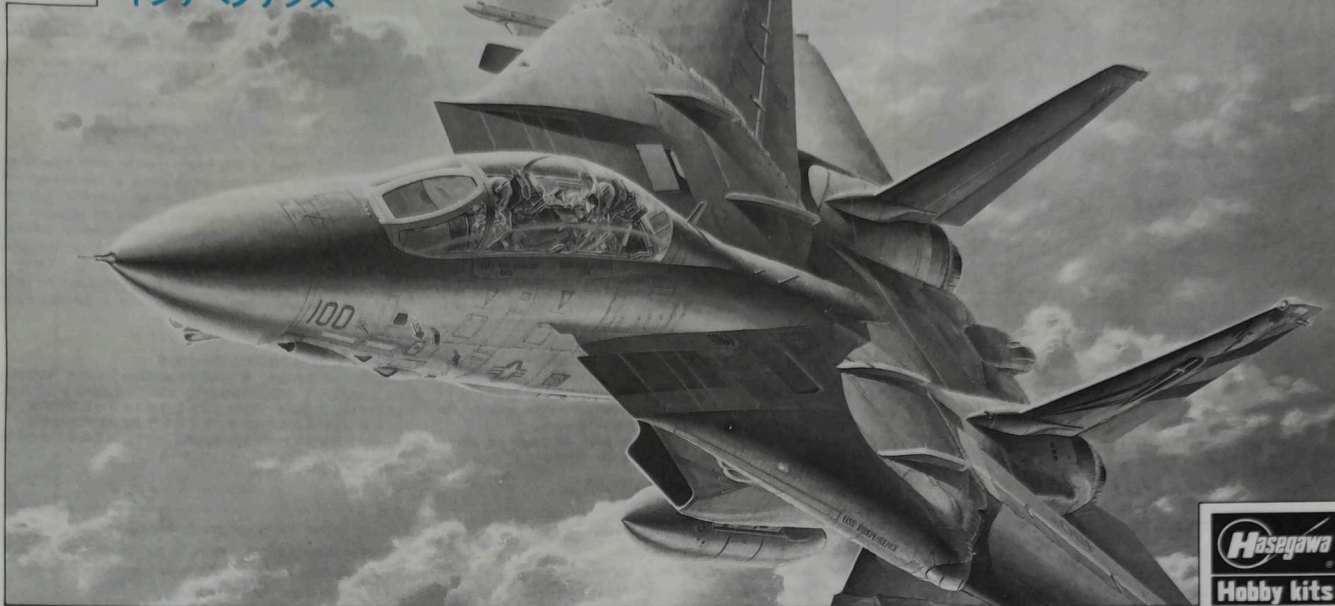


SP61
1:72

F-14A トムキャット
"インDEPENDENS"



F-14A TOMCAT 'INDEPENDENCE'

グラマンF-14Aトムキャットは、アメリカ海軍の主力艦上戦闘機です。F-14はAWG-9火器管制システムを搭載して、約166km先の目標を捕捉し、最大24目標を追尾することができます。しかも、その内6機を個別にAIM-54フェニックスミサイル(最大射程約185km)で、同時攻撃が行えるという追尾を許さない多目標同時処理能力をもっています。もう一つの特徴は、可変後退翼を採用していることです。この可変翼は、マッハ・スウィープ・プログラム・コンピュータによって常に最適の揚抗比が得られるように主翼の後退角を変化させます。また、格納用の後退角では75°になり、空母甲板

The Grumman F-14A Tomcat is the workhorse of the United States Navy's fighter aircraft inventory. Mounting an AWG-9 weapons control system, it can lock onto and track as many as 24 targets up to about 166 kilometers away, and fire an AIM-54 Phoenix missile (with a maximum range of 185 kilometers) at any six of them individually. The AWG-9 is also capable of simultaneous, multiple targeting during air-to-air combat when tracking is impossible. Another feature characteristic is the utilization of variable geometry wings. The Mach sweep program computer on board the aircraft maintains the variable sweep angle of the main wings at the optimum lift drag ratio at all times. While being stored or serviced on the deck of the aircraft carrier, the wings may be swept

Die Grumman F-14A Tomcat ist gewissermaßen das Zugpferd der Kampfflugzeuge in der US Navy. Die Ausrüstung mit einem AWG-9 Waffensteuersystem macht es möglich, bis zu 24 Ziele festzuhalten und bis zu einer Entfernung von 166 km zu verfolgen und dann mit einem AIM-54 Phoenix-Geschoss (mit einer maximalen Reichweite von 185 Kilometer) auf sechs Ziele gleichzeitig zu feuern. Das AWG-9 kann während des Luftkampfes auch gleichzeitig mehrfache Zielteilung ausführen, wenn die Verfolgung unmöglich ist. Eine weitere typische Funktion ist die Verwendung von Schwenkflügeln. Der Mac-Sweep-Bordcomputer hält die Pfeilung der Haupttragflächen jederzeit auf einem optimalen Winkel, um ein entsprechend optimales Verhältnis zwischen Auftrieb und Luftwiderstand zu schaffen. Die extremste Pfeilstellung von 75 Grad macht diesen Typ auch besonders

Le Grumman F-14 A Tomcat est un chasseur de porte-avions de pointe de la U. S. Navy. Le F-14 est équipé d'un système de canons en tuyères AWG-9 qui lui permet d'atteindre une cible située à 166km. Il peut chasser un maximum de 24 cibles. De plus, grâce aux missiles Phoenix AIM-54 équipant 6 de ces appareils (portée maximale 185km), il est capable de mener une attaque simultanée sur plusieurs cibles avec une efficacité inégalée. Une autre de ses caractéristiques est l'adoption d'ailes centrales repliables. Ce changement d'angle des ailes principales est effectué par ordinateur Mach Sweep Program Computer lui permettant d'adopter le meilleur coefficient de navigabilité possible. En outre, comme ses ailes peuvent être repliées vers l'arrière jusqu'à un angle de 75°, il est facile à entreposer dans le hangar de n'importe quel porte-avions. Le but

Il Tomcat F-14A Grumman è il cavallo da lavoro della serie di caccia della Marina statunitense. Dotato di un sistema di controllo armi AWG-9, può bloccare e snidare un massimo di 24 obiettivi fino a 166 km di distanza, e colpire un missile Phoenix AIM-54 (con un campo massimo di 185km) ogni sei di essi separatamente. L'AWG-9 è anche capace di tiro simultaneo a bersagli multipli durante combattimenti aria-aria, quando l'inseguimento è impossibile. Un'altra caratteristica è l'impiego di ali a geometria variabile. Il computer con programma di deflessione di Mach a bordo dell'aereo mantiene sempre l'angolo di deflessione variabile delle ali principali sul rapporto portanza/resistenza ottimale. Quando il velivolo si trova in deposito o in servizio sul ponte di una portaerei, è possibile una completa deflessione delle ali di 75 gradi, che consente un notevole risparmio di

El Tomcat F-14A Grumman es una pieza básica del inventario de aviones de combate de la Marina de los Estados Unidos. Con el sistema de control de armamento AWG-9 que lleva incorporado, puede hacer contacto y seguir 24 objetivos hasta una distancia máxima de 166 kilómetros, y disparar un misil Phoenix AIM-54 (con un radio de acción máximo de 185 kilómetros) a seis de ellos individualmente. Cuando el seguimiento es imposible, el AWG-9 también puede apuntar simultáneamente a varios objetivos durante combates aire-aire. Otra característica especial son sus alas de geometría variable. La computadora de programación de ángulo de flecha Mach a bordo de la aeronave mantiene en todo momento el ángulo de flecha variable de las alas en el óptimo nivel de rendimiento aerodinámico. Cuando los aviones están estacionados en la cubierta del portaaviones para su almacenaje o servicio, las alas pueden plegarse en flecha positiva hasta 75

Grumman F-14A Tomcat is, 美國海軍的主力艦上戰鬥機。F-14搭載有AWG-9火器管制系統，能捕捉約166公里遠的目標，最多能追隨24個目標。並且能用AIM-54 Phoenix飛彈(最大射程約185公里)把其中6架個別地同時攻擊。這是不許任何飛機追隨的，具有多目標同時處理能力的戰鬥機。另外一個特徵是，它採用了可變後退翼。這個可變翼使用音速掃描程式電腦，操作主翼的後退角。還有，收藏時後退角可折成75度，使在航空母艦上的迴轉容易。F-14的主要任務是，艦隊的防空和攻擊部隊的掩護。其機體改造成能運用TARPS(戰鬥機上偵察用的機艙系統)，這樣的機體，在各航空母艦

までの取り回しを容易にしています。F-14の主任務は艦隊防空と攻撃部隊の掩護ですが、TARPS(戦闘機上偵察ポッドシステム)の運用が可能のように改造された機体が各航空母艦に3機ずつ配備されています。

《データ》乗員：2名、全幅：19.54m、全長：18.90m、全高：4.88m、最大離陸重量：24,950kg、エンジン：P&W TF30-P-412×2、推力：4,763kg(アフターバーナー使用時9,480kg)、最大速度：マッハ2.34/12,200m、固定武装：M61A1 20mmバルカン砲×1、初飛行：1970.12.21(原型)

back to a full 75 degrees to facilitate space-saving on a narrow deck. While the main missions of the F-14A are fleet air defense and air cover for attack forces, each carrier air wing is also equipped with three Tomcats whose fuselages have been modified to accept the TARPS (tactical air reconnaissance pod system) for the performance of reconnaissance missions. (Data) Crew: 2 Wing span: 19.54m Length: 18.9m Height: 4.88m Maximum take-off weight: 24,950kg Powerplant: Pratt and Whitney TF30-P-412×2 Thrust: 4,763kg (9,480kg with afterburner) Maximum speed: mach 2.34 at 12,200m Fixed armament: M61A1 20mm vulcan cannon First flight: December 21, 1970 (prototype)

abstell- und wartungsgünstig, was auf dem engen Deck eines Flugzeugträgers natürlich als großer Gewinn anzusehen ist. Während zu den Hauptmissionen der F-14A Flottenluftdeckung und Luftdeckung für Kampfverbände zählen, ist jeder Flugzeugträger auch mit drei Tomcats ausgerüstet, deren Rumpfe modifiziert wurden, um das TARPS (Taktisches Luftaufklärungs-gondelensystem) für Aufklärungsflüge aufzunehmen.

《Data》乗員：2 全幅：19.54m 長さ：18.9m 高さ：4.88m 最大離陸重量：24,950kg エンジン：Pratt and Whitney TF30-P-412×2 推力：4,763kg(9,480kg with Nachbrenner) 最高速度：マッハ 2.34 bei 12,200m 固定武装：M61A1 20mm Vulcan kanone 初飛行：21. Dezember 1970 (Prototyp)

principal du F-14 est la protection aérienne des flottes et des armées combattantes. Il est aussi utilisé en tant qu'avion de reconnaissance et d'interception puisque chaque escadre est munie de trois appareils chacune munis d'un TARPS (système d'interception aérienne par radar spécial).

《Données techniques》Equipage: 2 Envergure: 19.54m Longueur: 18.9m Hauteur: 4.88m Poids maximum au décollage: 24.950kg Moteur: Pratt et Whitney TF30-P-412×2 Poussée: 4.763kg(9.480kg avec post-brûleur) Vitesse maximale: Mach 2,34 à 12.200m Armement fixe: Canon Vulcan 20 mm M61A1 Vol inaugural: 21 Décembre 1970(prototype)

spazio nel caso di un ponte stretto. Sebbene le principali missioni dell'F-14A siano la difesa aerea della flotta e la copertura aerea per forze d'attacco, tre Tomcat, la cui fusoliera è stata modificata in modo da accettare il TARPS (sistema a contenitore sganciabile di ricognizione aerotattica) per l'esecuzione di missioni di ricognizione, sono in dotazione anche a ciascuna squadriglia di portaerei.

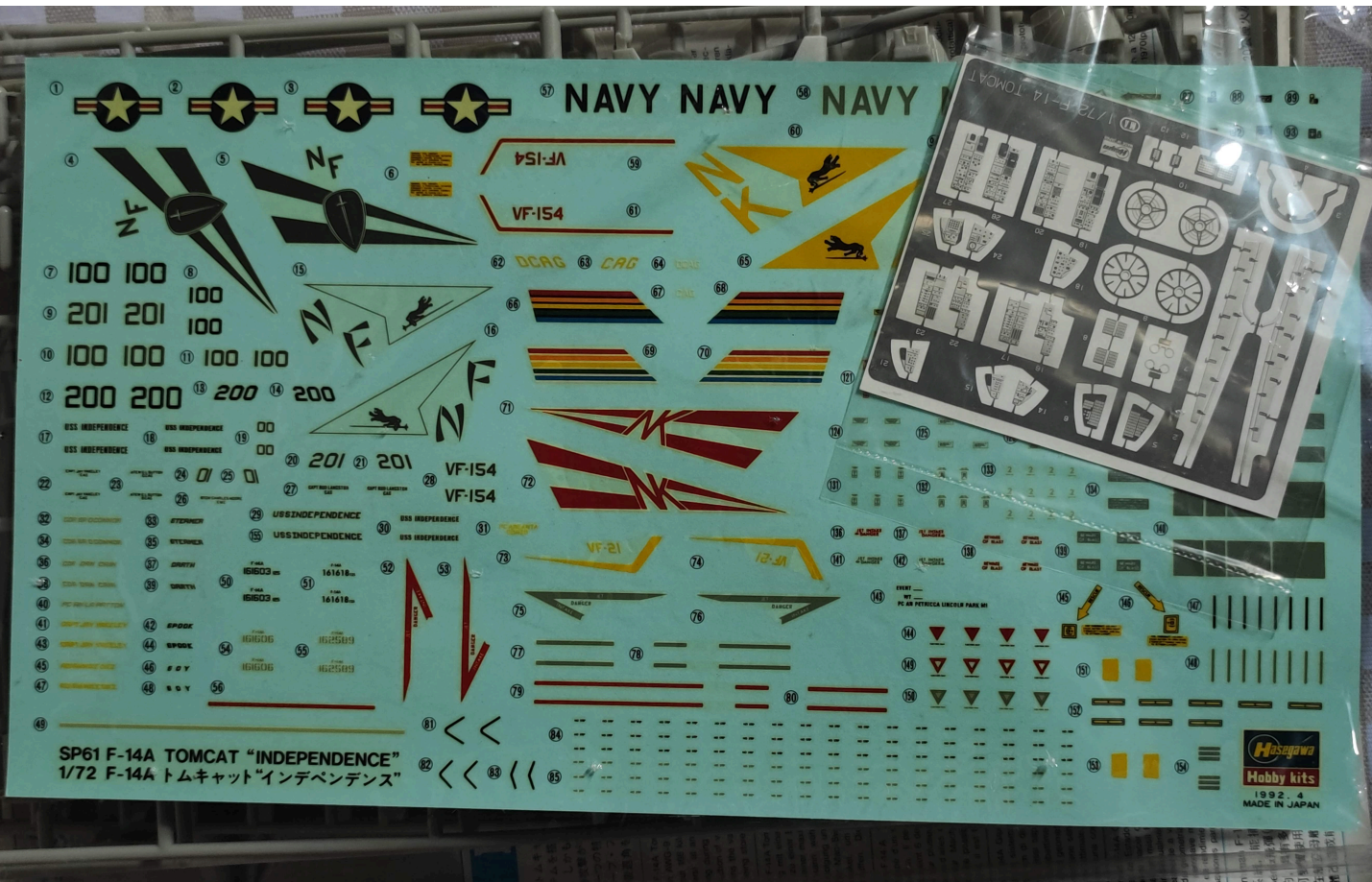
《Caratteristiche》Equipaggio: 2 Apertura alare: 19,54m Lunghezza: 18,9m Altezza: 4,88m Peso massimo al decollo: 24,950kg Motore: Pratt & Whitney TF30-P-412×2 Spinta: 4,763kg(9,470kg con postbruciatore) Velocità massima: Mach 2,34 a 12,200m Armamento fisso: Cannone Vulcan M61A1 da 20 mm Volo inaugurale: 21 dicembre 1970(prototipo)

grados para ganar más espacio en cubiertas estrechas. Si bien la función principal del F-14A es la de defender la flota aérea y proteger las fuerzas de ataque, en cada pista lateral de los portaaviones se incluyen tres Tomcats para misiones de reconocimiento, cuyo fuselaje se ha modificado para el montaje del TARPS (sistema de góndola separada para reconocimiento aéreo táctico).

《ESPECIFICACIONES》Tripulación: 2 Envergadura: 19,54m Longitud: 18,90m Altura: 4,88m Peso máximo para el despegue: 24,950kg Sistema propulsor: Pratt and Whitney TF30-P-412×2 Empuje: 4,763kg(9,480kg con combustión retardada) Velocidad máxima: 2,34 mach a 12,200m Armamento fijo: Cañón Vulcan M61A1 de 20mm Primer vuelo: 21 de diciembre de 1970(prototipo)

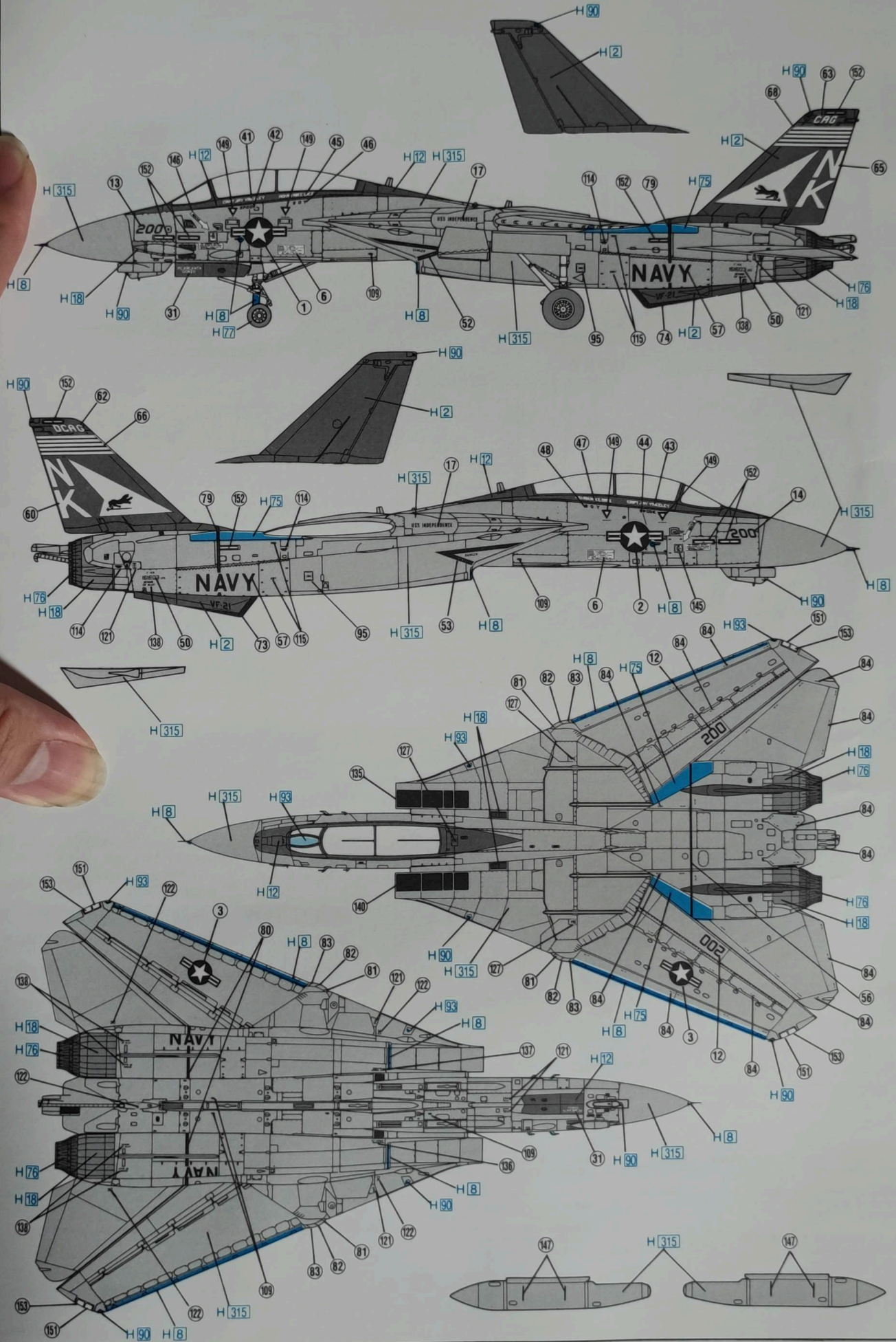
航空隊裏，都配備3架。

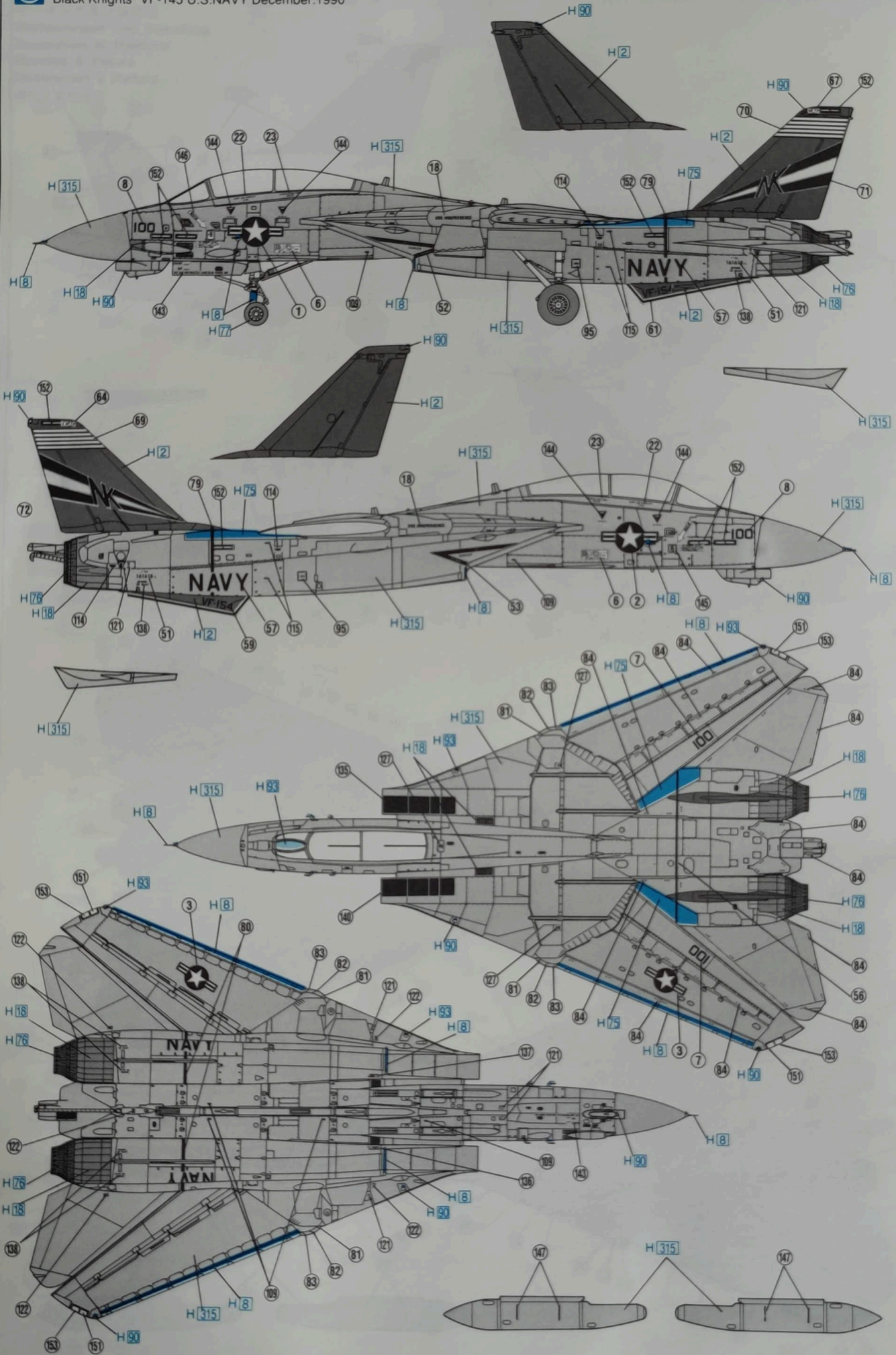
《諸元》乗員：2人 翼尾：19.54公尺 全長：18.90公尺 全高：4.88公尺 最大離陸重量：24,950公斤 引擎：P&W TF30-P-412×2 推力：4,763公斤(使用攔截器時為9,480公斤) 最大速度：馬赫2.34/12,200公尺 固定武装：M61A1 20公厘火神式大砲×1 初飛行：1970年12月21日(原型)



SP61 F-14A TOMCAT "INDEPENDENCE"
1/72 F-14A トムキャット"インDEPENDENS"

Hisagawa
Hobby kits
1992.4
MADE IN JAPAN





4

H 337

76

307

H 308

307

H 307

H 307

H 8

H 93

H 8

H 18

H 76

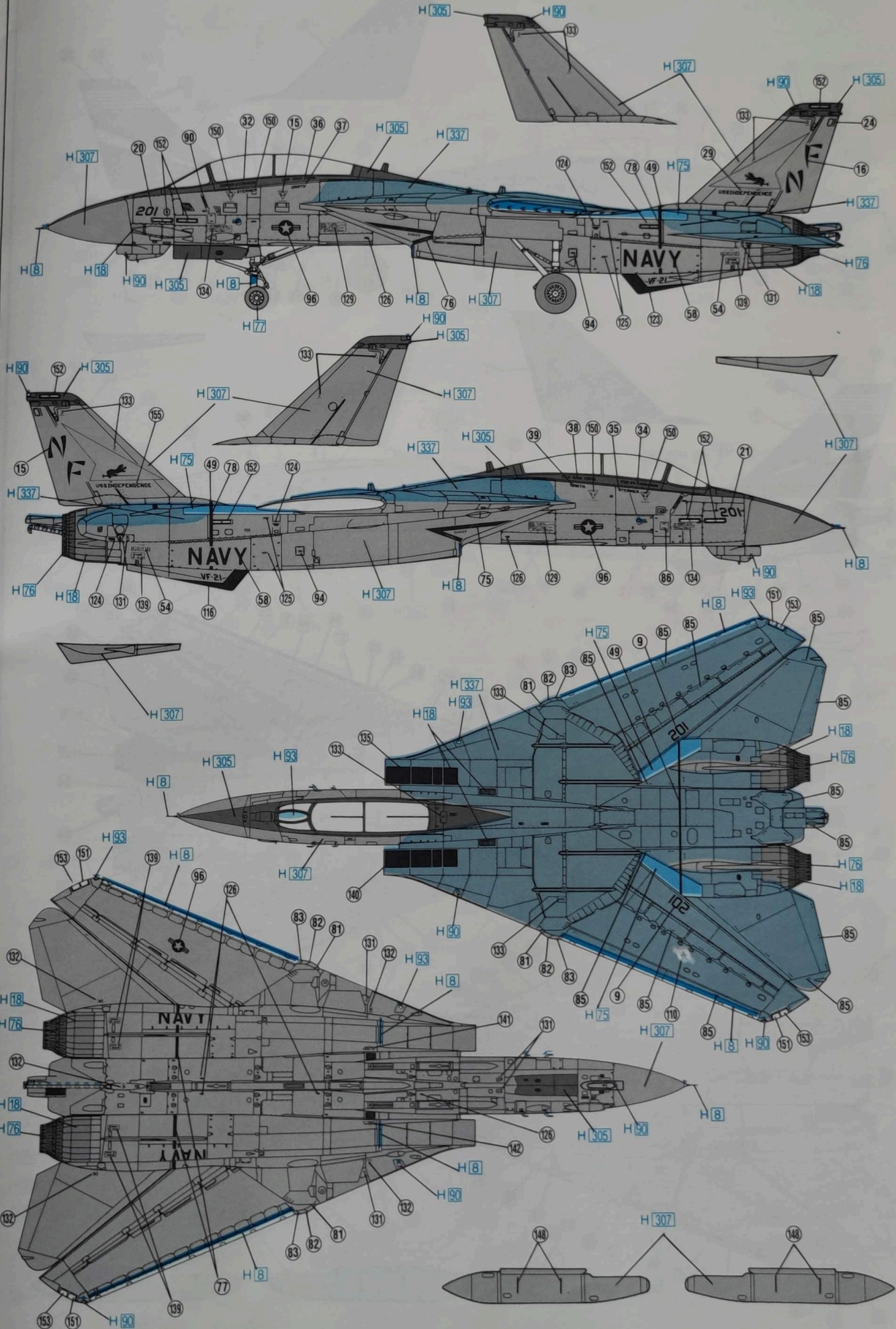
H 18

H 76

H 18

H 90

H 90



Marking & Painting

マーキング及び塗装図

Markierungen und Bemalung

Decoration et Peinture

Marchio & Pittura

Decoracion y Pintura

標貼及著色指示



アメリカ海軍 第154戦闘飛行隊 "ブラックナイツ" 1991年9月
"Black Knights" VF-145 U.S.NAVY September, 1991

