

## LOCKHEED F-94C LOCKHEED'S DEMONSTRATOR AIRCRAFT, 1951

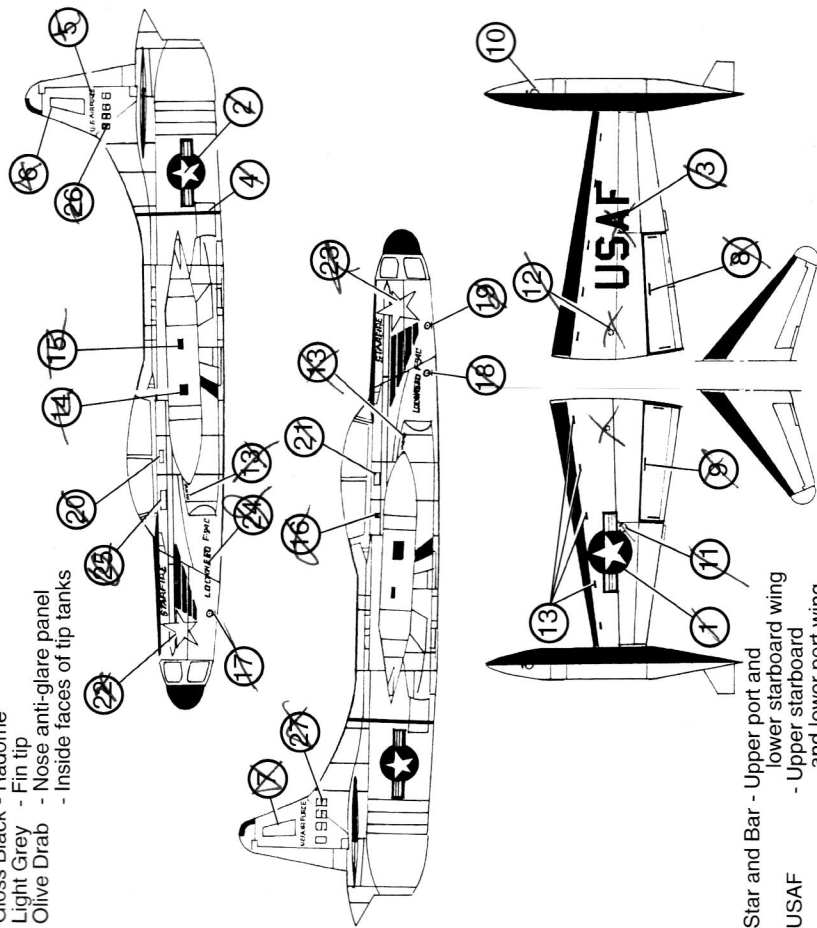
### Painting Instructions

- Aluminium - Overall airframe
- Dull Metal - Nose rocket launcher doors
- Matt Black - Wing and tailplane leading edges
- Leading edge of fin top

- Gloss Black - Radome
- Light Grey - Fin tip
- Olive Drab - Nose anti-glare panel
- Inside faces of tip tanks

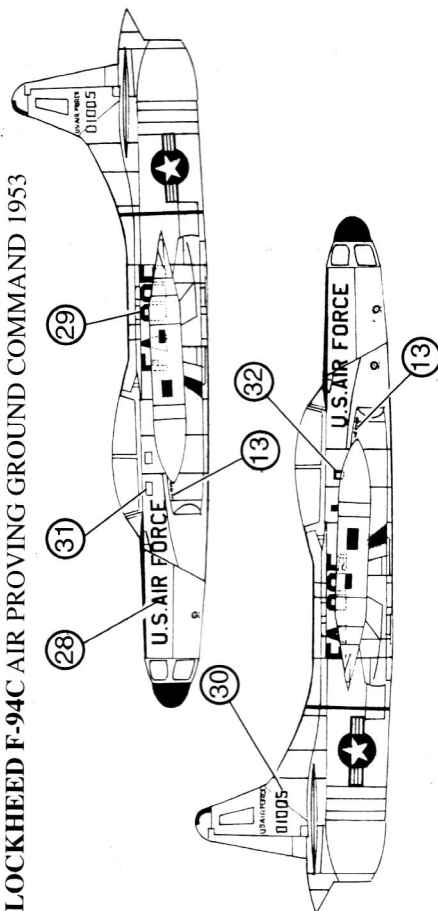
### Decal Instructions

- Cut out each decal and immerse in warm water for 30 seconds.
- Slide into position and press down with a tissue. Allow to dry.



- Star and Bar - Upper port and lower starboard wing
- USAF - Upper starboard wing and lower port wing

## LOCKHEED F-94C AIR PROVING GROUND COMMAND 1953



- Star and Bar - Upper port and lower starboard wing
- U.S. AIR FORCE - Upper starboard wing and lower port wing

# EMHAR

# F-94C STARFIRE (Early)

**D** Die F-94 Starfire wurde als zweisitziger Allwetter-Abjäger für den Unterschallbereich entworfen. Sie entstand aus der Trainingsversion der F-80C Shooting Star, der T-33A und wurde als Übergangslösung bis zur Entwicklung eines fortschrittlicheren Allwetterjägers angesehen.

Die F-94C war, verglichen mit den F-94A und B Ausführungen, ein völlig neuer Entwurf, und wurde mit dünneren Tragflächen mit grösserer V-Stellung, einem neuen Rumpf und geschwungener Höhenflosse, sowie mit einem Bremsfallschirm ausgestattet. Die frühe Version der F-94C (Bausatz EM3003) mit einer stumpfen Rumpfnase hatte normalerweise keine Raketen gondel an der vorderen Tragflächenkante. Eine spätere Ausführung der F-94C (Bausatz EM3004) hatte eine spitzere Nase und zwei Gondeln mit je 12 Raketen und zerbrechlichen Nasenkegeln, die an der vorderen Tragflächenkante montiert waren.

Die Hauptbewaffnung der früheren wie auch der späteren Flugzeugversionen bestand aus 24 Aeromite 2.75 inch FFAR Mighty Mouse Raketen, die rund um die Rumpfnase montiert waren.

Die erste F-94C wurde am 1. August 1951 geliefert und insgesamt wurden 387 Maschinen produziert. Das Pratt & Whitney JP48 P-5 Triebwerk wurde später durch das verbesserte JP48 P-7 Triebwerk mit einem 'Nachbrenner' für größere Zuverlässigkeit ersetzt. Gesamttreibstoffkapazität intern war 366 Gallonen sowie weitere 250 Gallonen Tanks an jeder Tragflächenspitze.

Spannweite	12,93m	Höchstgeschwindigkeit	1034 km/h in Meeresspiegelhöhe
Länge	13,56m	Dienstgipfelhöhe	15760m
Höhe	4,55m	Bereich	1970 km
Gewicht beladen	10 977 kg		

**F** Le F-94C Starfire a été étudié comme intercepteur bi-place défensif tout temps. Il est dérivé d'une version d'entraînement du F-80C Shooting Star, le T-33 A, et devait être un appareil de transition avant de développer un intercepteur tout temps plus moderne. Le F-94C fut entièrement revu comparativement aux F-94A et B, avec une aile plus fine comportant plus de dièdre, un nouveau fuselage avec empennage en flèche, et équipé d'un parachute de freinage.

Le premier F-94C (kit EM 3003) possédait un radome évasé et ne comportait généralement pas de lance-roquettes de bord d'attaque. Le dernier F-94C (kit EM3004) possédait un radome plus précis et deux lance-roquettes 12 lirs avec un cône sensible, montés sur le bord d'attaque de l'aile. L'armement principal pour les 2 versions, était constitué de 24 lance-roquettes Aeromite 2.75 inch FFAR Mighty Mouse, installés autour de l'avant du fuselage. Trois cent quatre vingt sept F-94C furent construits et les premiers furent livrés le 1er août 1951. Propulsés par des réacteurs Pratt et Whitney JP 48 P-5, dont beaucoup furent remplacés par des JP 48 P-7 plus fiables.

La capacité totale des réservoirs internes était de 366 gallons, plus 250 gallons à chaque extrémité d'aile.

Envergure	12,93m	Vitesse Maxi	1034 km/h au niveau de la mer
Longueur	13,56m	Plafond	15760 m
Hauteur	4,55m	Rayon d'action	1970 km
Poids	10977 kg en charge		

**GB** The F-94 Starfire was designed as a two seat subsonic defensive all weather interceptor. It was derived from a trainer version of the F-80C Shooting Star, the T-33A, and was intended to be a transitional aircraft until more advanced all-weather interceptors were developed.

The F-94C was an entirely new design compared to the F-94A and B versions having a thinner wing with greater dihedral, new fuselage and swept tailplane and was equipped with a drag chute.

The early F-94C (Kit EM3003) had a blunt radome and usually did not carry wing leading edge rocket pods. The late F-94C (Kit EM 3004) had a more pointed radome and two, twelve shot rocket pods with frangible nose cones mounted on the leading edge of the wings. The main armament for both early and late aircraft was twenty-four Aeromite 2.75 inch FFAR Mighty Mouse rockets mounted around the aircraft's nose. 387 F-94C's were produced with the first being delivered on August 1st 1951. Powered by Pratt & Whitney JP48 P-5 engines many were later upgraded to JP48-P-7 with afterburner for greater reliability. Total internal fuel capacity was 366 gallons plus 250 gallon tanks on each wing tip.

Wingspan	42 feet 5 inches (12,93 m)	Weight	24200 lb (10977 kg) loaded
Length	44 feet 6 inches (13,56 m)	Max Speed	646 mph (1034 km/h) at sea level
Height	14 feet 11 inches (4,55 m)	Range	1200 m (1970 km)

**I** L'F-94C Starfire è stato progettato come intercettore subsonico difensivo a due posti. È stato ricavato da una versione simulatrice dell'F-80C Shooting Star, il T-33A ed era destinato ad essere un aereo di transizione sino allo sviluppo di intercettori più d'avanguardia. L'F-94C aveva un design completamente nuovo in confronto alle versioni F-94A e B disponendo di un'ala più sottile con un maggiore dièdre, una nuova fusoliera e uno stabilizzatore ricurvo, inoltre era dotato di paracadute.

Il primo F-94C (Kit EM3003) aveva la punta del muso smussata e normalmente sul bordo d'attacco dell'ala non trasportava le gondole aerodinamiche a razzo. Il successivo F-94C (Kit EM3004) aveva un muso più appuntito e due gondole aerodinamiche a razzo a 12 colpi con i coni del muso frangibili montati sul bordo d'attacco delle ali.

L'armamento principale per entrambi il primo e il secondo aereo erano 24 razzi Aeromite 2.75 pollici FFAR Mighty Mouse montati intorno all muso dell'aereo.

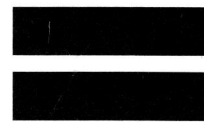
Sono stati prodotti 387 F-94C e il primo esemplare è stato consegnato il 1° agosto 1951. Alimentati da motori Pratt & Whitney JP48 P-5, molti sono stati successivamente migliorati con il motore JP48 P-7 con bruciatore posteriore per una maggiore affidabilità.

La capacità totale interna del carburante era di 366 galloni con bruciatore posteriore per una maggiore affidabilità.

Massima velocità 646 miglia all'ora (1034 km/h) al livello del mare

Apertura alare	42 piedi 5 pollici (12,93 m)	Peso	242 libbre (10977 chili) caricato
Lunghezza	44 piedi 6 pollici (12,56 m)	Massima velocità	646 miglia all'ora (1034 km/h) a livello del mare
Altezza	14 piedi 11 pollici (4,55 m)	Raggio d'azione	1200 miglia (1970 km)

# EMHAR F-94C STARFIRE (Early)



1:72  
SCALE  
MASSTAB  
EHELLE

EM3003



ASSEMBLED SECTION  
ASSEMBLAGE  
BAUABSCHNITT  
SECCION MONTADA  
MONTAGGIO



CEMENT COLLE  
KLEBEN  
PEGAMENTO  
COLLA



TRANSPARENCY  
TRANSPARENT  
KLARSICHTTEIL  
TRANSPARENZIA  
TRANSPARENZA



ALTERNATIVE PARTS  
PEICES ALTERNATIVES  
WECHSELBAUTEIL  
PARTES ALTERNATIVAS  
PEZZI ALTERNATIVI

