



FMA IA-58 PUCARA

1:48

El IA-58 PUCARA es un avión biplaza bimotor turbohélice desarrollado y producido por la Fábrica Militar de Aviones de Argentina para cumplir misiones COIN (Contra Insurgencia), ataque ligero, exploración y caza de helicópteros, pudiendo operar desde pistas semipreparadas.

En 1982 durante la Guerra de Malvinas los Pucará atacaron las primeras líneas del avance británico soportando intenso fuego antiaéreo, el acecho de los Sea Harrier y las malas condiciones climáticas, haciendo honor a su nombre, Pucará, la fortaleza volante indígena.

Envergadura 14,50 m; longitud 14,25 m; alto 5,36 m; superficie alar 30,30 m²; peso vacío 3.985 kg; peso máximo en despegue 8.525 kg; carga útil 2.540 kg; velocidad máxima a 3.000 m de altitud 520 km/h; velocidad máxima en picada 750 km/h; velocidad máxima de crucero 485 km/h; velocidad ascensional a nivel del mar 18 m/s; distancia de despegue 420 m; distancia de aterrizaje 230 m; alcance normal 1.400 km; alcance máximo en vuelo ferry, 3.400 km. Armamento fijo: dos cañones Hispano Suiza de 20mm, cuatro ametralladoras Browning de 7,62mm.

The IA-58 "PUCARA" is a twin engine turbo prop counterinsurgency (C.O.I.N.) aircraft designed and built by Argentine Military Aircraft Factory. (F.M.A.) for service as a light attack, scout and helicopter hunter to operate from semi prepared airstrips.

In 1982 during the Falklands / Malvinas war despite the dismal weather conditions, heavy anti aircraft defenses coupled with Sea Harriers, Pucarás attacked the British front lines honoring it's namesake "Pucarás" which means in Indian tongue "Flying Fortress".

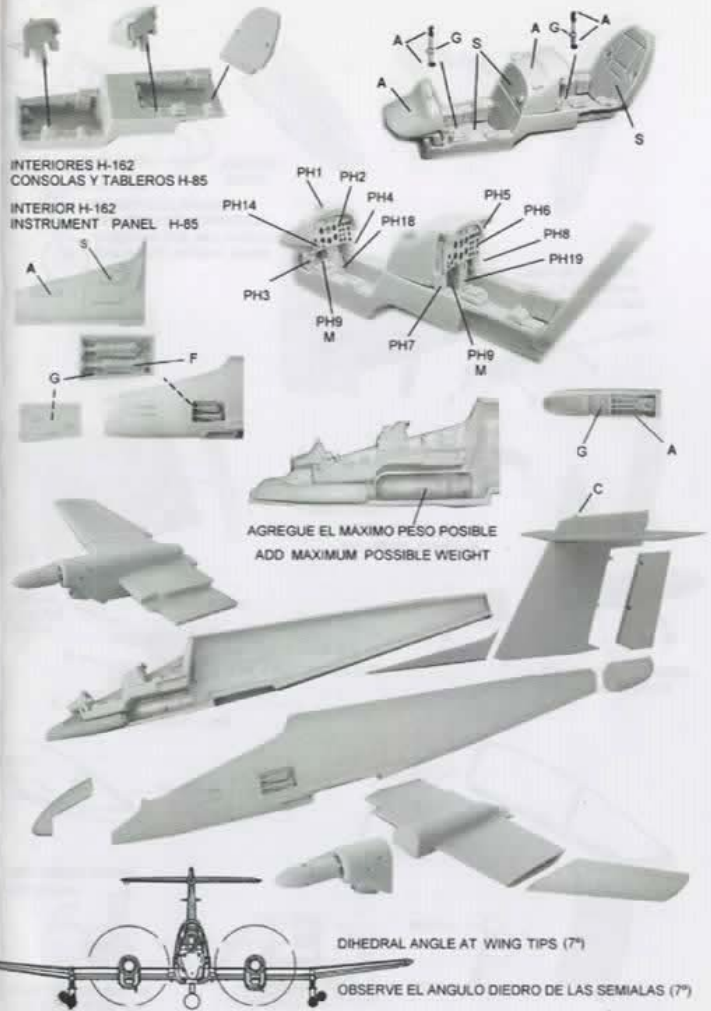
Width 14.50 m, Length 14.25 m, Height 5.36 m, wing area 30.30 m²; Empty weight 3.985 kg maximum takeoff weight 8.525 kg, 2.540 kg payload, maximum speed at 3000 m altitude, 520 km / h maximum speed in deep 750 km / h Cruise speed 485 km / h Rate of climb at sea level 18 m / s take-off distance 420 m, 230 m Landing distance; Normal range 1,400 km ; ferry flying range, 3,400 km Armament: two Hispano Suiza 20mm guns and four 7,62mm Browning machine guns.

- * RECORTE CON CUIDADO ANTES DEL MONTAJE LOS BEBEDEROS Y EXCEDENTES DE RESINA
- * MANIPULE CON PRECAUCION LAS PIEZAS MAS PEQUEÑAS Y FRAGILES
- * LAVÉ LAS PIEZAS CON AGUA Y DETERGENTE ANTES DE PEGAR Y PINTAR
- * ESTUDIE EL CORRECTO POSICIONAMIENTO DE LAS PIEZAS ANTES DE UNIR
- * UTILICE CIANOCRILATO O PEGAMENTO EPOXI DE DOS COMPONENTES
- * PINTÉ LAS PIEZAS MÁS PEQUEÑAS ANTES DE ENSAMBLAR

- * REMOVE PARTS FROM RESIN BASE WITH RAZOR SAW AND SAND BOTTON FLAT
- * SMALL PARTS WARNING
- * WASH PARTS WITH SOAPY WATER AND BRUSH BEFORE PAINTING
- * GLUE PARTS TOGETHER USING CYANOACRYLATE OR EPOXI ADHESIVES
- * DO NOT USE THINNER OR ACETONE
- * PAINT WITH STANDARD HOBBY PAINTS

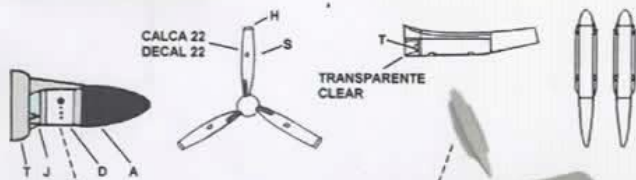
(F) NÚMERO DE FOTOGRAFADO - (F) PHOTOETCHED NUMBER
 COLORES EN GAMA HUMBROL HUMBROL COLORS

- | | | | |
|-----------------------|----------------------|---------------------|----------------------|
| A - COAL BLACK 85 | B - GLOSS TAN 9 | C - RED 19 | D - WITHE 34 |
| E - SEA BLUE 47 | F - GUN METAL 53 | G - ALUMINIUM 56 | H - YELLOW 24 |
| I - BRUNSWICK GREEN 3 | J - AIRCRAFT BLUE 55 | K - OLIVE GREEN 86 | L - DESERT YELLOW 53 |
| M - MATT CREAM 103 | N - TAN 118 | O - LIGTH GREEN 120 | P - PALE BLUE 122 |
| Q - DARK GREY 125 | R - KHAKY DRAB 159 | S - GREY 162 | T - SILVER 191 |





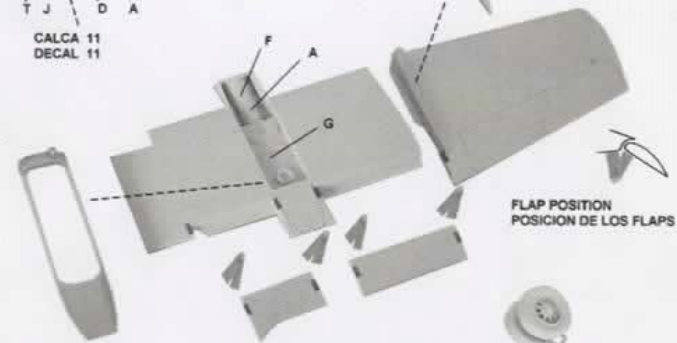
REFUERZO ALA IZQUIERDA PH 16
 REFUERZO ALA DERECHA PH 17
 RIGHT WING REINFORCEMENT PH 16
 LEFT WING REINFORCEMENT PH 17



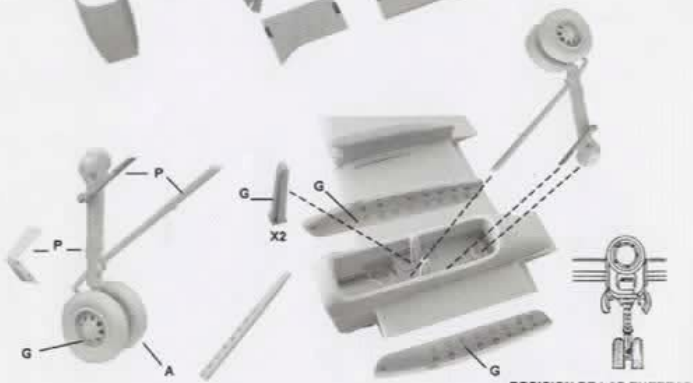
CALCA 22
 DECAL 22

TRANSPARENTE
 CLEAR

CALCA 11
 DECAL 11



FLAP POSITION
 POSICION DE LOS FLAPS



POSICION DE LAS PUERTAS
 DOOR POSITION



PUERTAS
 DOOR

OBSERVE EL ANGULO
 DEL TREN DE ATERRIZAJE
 OBSERVE THE INCLINATION OF
 THE NOSE LANDING GEAR



COMPARTIMENTO
 DEL CAÑON 20mm
 20mm CANNON BAY



CALCA-DECAL 29 (x2)
 318 lt FUEL TANK (x2)

CALCA DECAL 7
 AMBOS LADOS
 BOTH SIDES

TER ALKAN (X2)

D

SOPORTE (x2)
 SWAY BRACE (x2)

G

LAU-61 (X4)

D



CALCA AMBOS LADOS
 DECAL BOTH SIDES



TRANSPARENTE 3X3mm
 CLEAR 3X3mm

POSICION DE LA MIRA
 GUN SIGHT POSITION

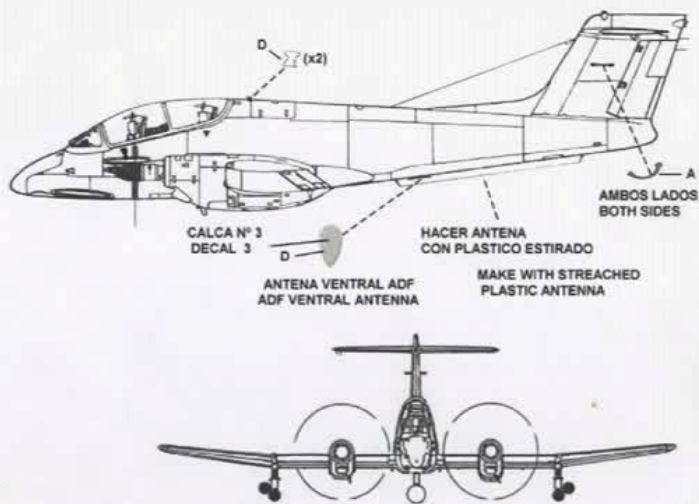
PH 13 (x2)
 T

RESINA
 S

T

METAL
 S





ALKAN 115E				
ALKAN 105 E TER	•		•	
LAU-61	•		•	
ROCKETS	•	•	•	•
NAPALM		•	•	
INC 220 kg		•	•	
318 L. DROP TANK	•		•	•

CALCAS COMUNES A TODAS LAS VERSIONES
COMMON DECALS TO ALL VERSIONS



COLORES Y ESQUEMAS

Desde su entrada en servicio en la FAA el Pucará lució un esquema en metal natural, con las superficies mostrando los distintos tonos del aluminio anodizado.

Una excepción fue el A-518 "Conogol" que durante todos sus años en servicio lució el camuflaje en marrón y arena con el que había sido pintado para su frustrada venta a Mauritania, ó el AX-04 usado por el Centro de Ensayos en Vuelo en brillantes colores blanco y rojo.

En 1982, durante la guerra los colores del camuflaje se pintaron apresuradamente de forma improvisada, aplicados a soplete, sin seguir un patrón fijo y en la práctica no hubo dos aviones iguales.

Las marcas e insignias se trataron de cubrir aunque muchas veces simplemente se borraron o repintaron parcialmente, la inscripción "FUERZA AEREA ARGENTINA" se enmascará quedando dentro de un rectángulo color aluminio, y en la mayoría de los aviones no se pintaron los marcos y zonas cercana a la cúpula de la cabina, ni las superficies de los alerones ni las partes móviles del timón para mantener un adecuado balance.

Todos los aviones lucieron un esquema en verde y marrón variando los tonos aproximadamente en FS34268 y FS33448, con superficies inferiores sin pintar en color aluminio o pintadas en celeste FS35450 (A-511, A-512, A-532, A-533, A-537)

Los A-515, A-536 y A-555 recibieron una coloración más oscura en pintura de automóvil brillante, en marrón rojizo aproximadamente FS10152 y verde FS14128, con la parte inferior en metal natural.

Algunos aviones tuvieron franjas de identificación amarillas en la deriva y en la parte superior e inferior de las alas de alrededor de un metro de ancho, entre ellos el A-511, A-532 y A-533.

El A-549 fue el Pucará pintado en tonos más claros, en arena FS33448, verde claro FS34558 e inferior celeste FS35622, con las manchas aplicadas en forma muy irregular.

Si desea información específica sobre algún avión en particular por favor contácteme en: aconcagua_rm@yahoo.com.ar

When inducted into the Argentine Air Force (F.A.A.) The IA.58 Pucara were delivered in natural metal showing different tones of anodized aluminum.

An exception was A-518 which was painted tan and brown for it's sale to Maritania but after the sale was canceled it retained these colors for the rest of it's sevice life, and AX-04 of Fligh Test Center prototipe, painted gloss white and red.

In 1982 during the Falklands / Malvinas conflict camouflage was hastily applied without an established pattern, due to this no two aircraft were painted alike.

The standard markings and insignias although usually tried to be masked over but were mostly over painted and parcially reapplied.

The inscription "FUERZA AEREA ARGENTINA" was masked over in a retangle and when unmasked displayed a natural metal rectangular background.

The control surfaces on the majority of all aircraft were left unpainted not to disturb their static balance.

All aircraft were painted green and brown of various tones aproximately FS. 34258 and FS. 33448 with bottom sides painted FS.35450 (A-511, A-512, A-532, A-533 and A-537)

A-515 , A-536 , A-555 were painted in gloss automotive paint with darker tones aproximately FS10152 reddish brown and green aproximately FS 14128 with bottom surfaces in natural metal.

On some aircraft yellow I.D. stripes were painted on the upper and bottom wing surface starting from the wing attach anole one meter putwards and the base of the vertical stabilizer was also painted yellow.(A-511, A-532, A-533)

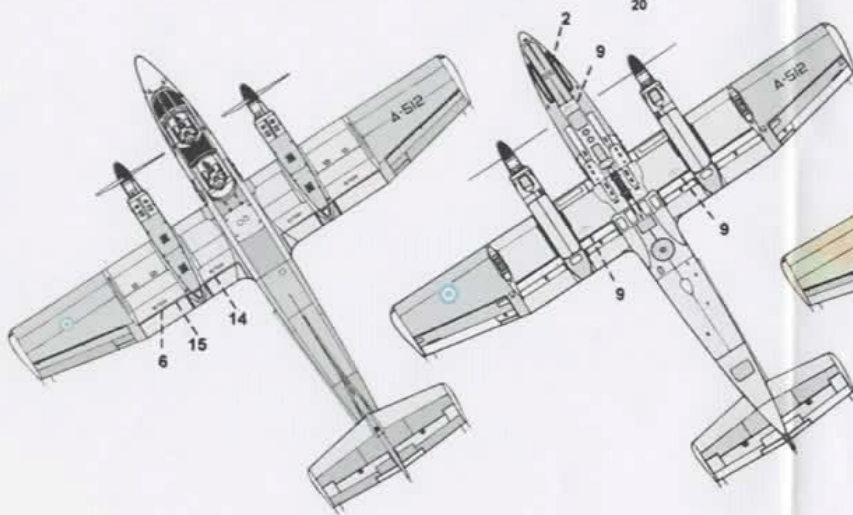
Pucara A-549 was painted in the lightest tones, tan FS 33448 light green FS 34558 and the bottom light blue FS 35622 with an irregular motted pattern applied .

Feel at liberty to contact me if tou need more information on a specific Pucará at: aconcagua_rm@yahoo.com.ar

IA-58 PUCARA A-512, FUERZA AEREA ARGENTINA,
3° BRIGADA AEREA, RECONQUISTA, 2007



COLORACION METAL NATURAL EN TONOS DE ALUMINIO ANODIZADO
NATURAL METAL WITH DIFFERENT TONES OF ANODIZED ALUMINIUM



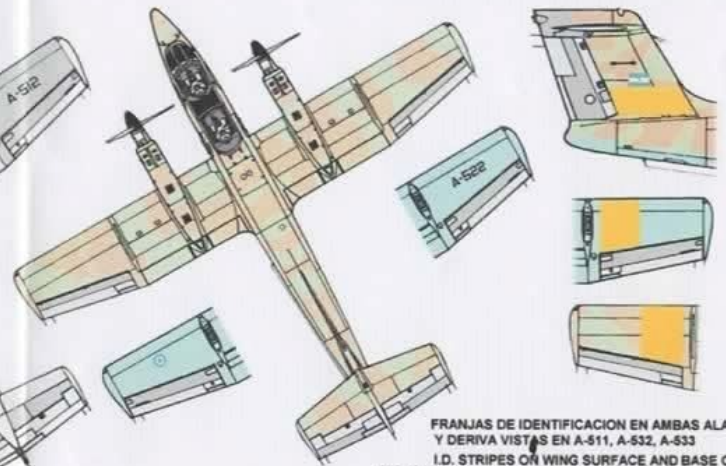
IA-58 PUCARA A-522 FUERZA AEREA ARGENTINA
MALVINAS - FALKLANDS 1982



VERDE CLARO - LIGHT GREEN
MARRON CLARO - LIGHT BROWN
CELESTE - LIGHT BLUE

APROXIMADAMENTE
APPROXIMATELY

FS34258 H120 90% + H34 10%
FS33448 H118 90% + H34 10%
FS35450 H65



FRANJAS DE IDENTIFICACION EN AMBAS ALAS
Y DERIVA VISTAS EN A-511, A-532, A-533
I.D. STRIPES ON WING SURFACE AND BASE OF
VERTICAL STABILIZER PAINTED ON A-511, A-532, A-533