

## OPIS BUDOWY MODELU

Budowę rozpoczynamy od podklejenia części szkieletu (cz. I, II, III, IV, V) oraz atrapy chłodnicy cz. 18 i części 4 do odpowiedniej grubości, zwracając szczególną uwagę, aby części te nie zostały zwichrowane podczas schnięcia kleju, dlatego zalecam, aby podklejone części schły pod dociskiem np. Książki.

Następnym krokiem jest sklejenie szkieletu z wcześniej przygotowanych części I, II, III, IV, V, 18 i pozostawienie go do wyschnięcia.

Kolejnym krokiem jest zrobienie podłużnic cz. 31P i cz. 31L, które to są sklejone z części cz. a oraz cz. b. Części te bigujemy wzdułuż linii zagięcia, a następnie zaginamy w kształcie ceownika cz. a kolorem na zewnątrz, natomiast cz. b kolorem do wewnątrz. Proces zaginania tak długiego elementu jest trochę kłopotliwy i aby uniknąć zwichrowania polecam zaginać części składowe podłużnicy wspomagając się małym kątownikiem np. aluminiowym oraz cienką listewką.

Po wyprofilowaniu ceowników cz. a i cz. b sklejemy ze sobą i jeszcze je profilujemy tak, aby podłużnice wyglądały jak najlepiej. Zalecam do sklejenia cz. a i cz. b użyć kleju Wikol, który to oprócz sklejenia jeszcze dodatkowo wzmocni te elementy.

Wykonane cz. 31P i 31L przyklejamy do cz. 4 i pozostawiamy do wyschnięcia. Tutaj też bronimy się przed zwichrowaniem, więc sklejonny element kładziemy podłużnicami na stole, a z góry na czas schnięcia pozostawiamy dociśnięty.

Po wyschnięciu nasz element sklejemy z już gotowym szkieletem, ewentualne nierówności możemy oczyścić papierem ściernym.

Teraz zajmiemy się wykonaniem nadwozia. Budowę nadwozia rozpoczynamy od wycięcia cz. 1, którą to bigujemy w miejscach zagięcia. Od wewnętrznej strony cz. 1 naklejamy cz. 25 oraz cz. 26. Na cz. 1, jeszcze przed sklejeniem, naklejamy inne części takie jak pokrywy wizjerów cz. 12, pokrywę przednią otworu obserwacyjnego kierowcy cz. 6, włazy górne cz. 8P i 8L, pokrywy boczne otworów silnika cz. 5L i 5P, atrapę drzwi cz. 7L i 7P oraz zawiasy cz. 11, z których tylko cztery są bezpośrednio naklejone na cz. 1, natomiast pozostałe umieszczamy na naklejonych częściach. Jeszcze przed złożeniem w cz. 1 wycinamy otwory na klamki oraz reflektory i otwór na zamocowanie wieżyczki. Cz. 1 sklejemy wraz z cz. 2 i cz. 3, w których to wcześniej wycinamy wszystkie otwory. Do tak zrobionego nadwozia doklejamy zawiasy cz. 15, cz. 16L i 16P, po czym pozostawiamy do wyschnięcia.

Kolejnym elementem modelu, który zaczynamy kleić, jest wieżyczka.

Budowę wieżyczki rozpoczynamy od podklejenia cz. 52a, cz. 49, cz. 48, cz. 58 odpowiedniej grubości tekturką. Na wyciętej cz. 48 naklejamy sklejone cz. 52a i 52b oraz cz. 53. W następnej kolejności wycinamy cz. 47, którą bigujemy w miejscach zagięcia i sklejemy z pomocą odciętej sklejki. Do sklejonej cz. 47 wklejamy od góry cz. 49 a od dołu cz. 48. Teraz tylko należy dokleić właz górny wieżyczki cz. 50, zawiasy cz. 54, cz. 51 a w otwór

części 48 wklejamy zwiniętą i sklejoną cz. 55.

Do wieżyczki należy jeszcze dorobić karabin, którego budowę rozpoczynamy od zwinięcia i sklejenia cz. 56 i zaklejenia jej od przodu i od tyłu cz. 56a i 56b. Do tak powstałego cylindra doklejamy jeszcze osłonę karabinu maszynowego cz. 57 i zrobioną we własnym zakresie cz. x16 lufę karabinu maszynowego. Gotową wieżyczkę montujemy do nadwozia za pomocą cz. 58. Należy uważać, aby ta część nie przykleiła się nam do korpusu, lecz tylko do cz. 55. Aby wieżyczka była ruchoma, dystans między wieżyczką a nadwoziem powinien być jak najmniejszy.

W dalszej kolejności będziemy się zajmować budową podwozia. Naszą pracę zaczynamy od zrobienia resorów cz. 27 i cz. 28, które to sklejemy z piór cz. 27a i 28a, a następnie opasamy sklejone pióra cz. 27b i 28b w odpowiednich miejscach, ich nadmiar obcinamy. Opasanie należy zacząć od środka największego pióra (dolnego). Sklejone resory formujemy do odpowiedniego kształtu korzystając z zarysów kształtów resorów wydrukowanych na arkuszu pierwszym.

Kolejnymi elementami są poprzecznice cz. 33 i cz. 34. Wykonujemy je podobnie jak podłużnice, które były opisane wcześniej. Do wykonanych poprzecznic wklejamy resory: odpowiednio do cz. 33 resor cz. 27, a do cz. 34 resor cz. 28. Resory po wklejeniu należy opasać z poprzecznicami robiąc to podobnie jak robiliśmy to przy resorach.

Następnym elementem, który wykonamy jest atrapa silnika i skrzyni biegów. Ich budowę zaczynamy od podklejenia części zaznaczonych gwiazdką cz. 44 i cz. 45. Następnie formujemy cz. 45a i cz. 45b, które to sklejemy ze sobą za pomocą sklejki. Następnie wklejamy od góry cz. 45d, a od dołu cz. 45c. Do tak powstałego bloku doklejamy jeszcze cz. 45 e, f, g, h. Sklejoną atrapę skrzyni biegów odstawiamy i bierzemy się za atrapę silnika. Do podklejonej już cz. 44c doklejamy odpowiednio uformowaną cz. 44a i 44b. Sklejone obie atrapy naklejamy na cz. 4 - najpierw atrapę skrzyni biegów, później silnika.

Kolejną czynnością będzie połączenie nadwozia z szkieletem. W tym celu najpierw pasujemy czy szkielet wchodzi nam do gotowego nadwozia bez problemów. Jeśli jakieś wystąpią, należy doszlifować szkielet. Kiedy już nie będzie żadnych problemów wklejamy nasze poprzecznice z resorami do podłużnic, do których to w części tylnej doklejamy wzmocnienia w kształcie trójkątów cz. 32. Tak zmontowany szkielet z podwoziem wklejamy do nadwozia, a do wewnętrznej strony cz. 1 wklejamy cz. 10P i 10L i pozostawiamy wszystko do wyschnięcia.

Następną czynnością będzie zrobienie przedniego i tylnego mostu. Most przedni zaczynamy robić od podklejenia i wycięcia cz. 29, do której to góry doklejamy cz. 30a i z dołu cz. 30b. Tylony most zaczynamy robić od przygotowania cz. x15, na której to będziemy montować tylny most. Kolejnym krokiem jest zrobienie walca z cz. 42a, b, c, do którego doklejamy stożki ścięte zrobione z cz. 43P i 43L.



Do stożków doklejamy uformowane i sklejone cz. 37P i 37L. Wszystko to sklejamy tak, aby sklejki były w jednej linii. Na koniec do tylnego mostu doklejamy jeszcze cz. 38L i 38P i cz. 39 oraz hamulce które sklejamy z cz. 41L, a, b, c i cz. 41P, a, b, c. Mając już gotowe mosty wykonujemy wszystkie dodatkowe elementy typu x, zwłaszcza zwrotnice przedniego mostu cz. x12, które polecam zrobić np. z wykałaczek.

Przedni most razem ze zwrotnicami przyklejamy do resorów, a do tylnego mostu najpierw doklejamy wał napędowy cz. x7 z cz. 40, a następnie przyklejamy tylny most do resorów, a wał napędowy wklejamy do cz. 44e.

Przyklejamy też inne druczane elementy podwozia, a na ostrym zagięciu cz. x6 naklejamy cz. 46.

Trapez kierowniczy wykonujemy z cz. x8 i cz. x11, które to lutujemy ze sobą lub łączymy w inny sposób. Trapez ten przyklejamy do zwrotnic cz. x12 i wklejamy do małego otworu w cz. 4.

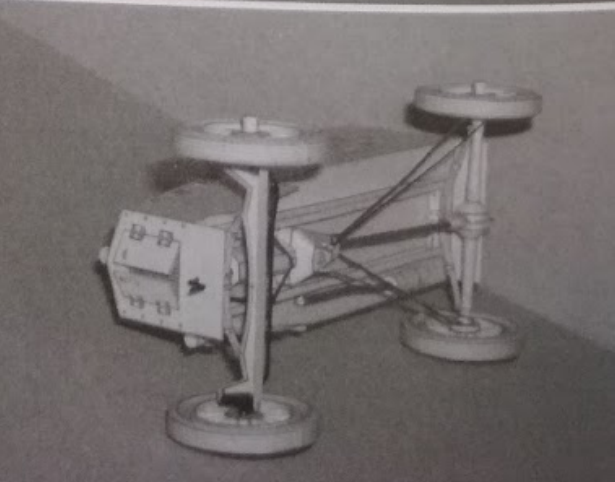
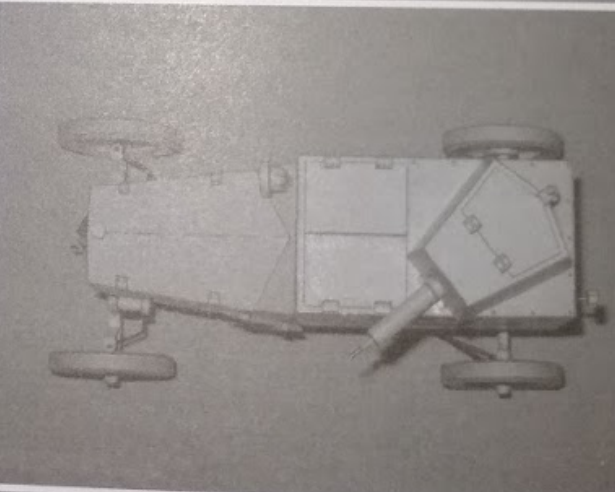
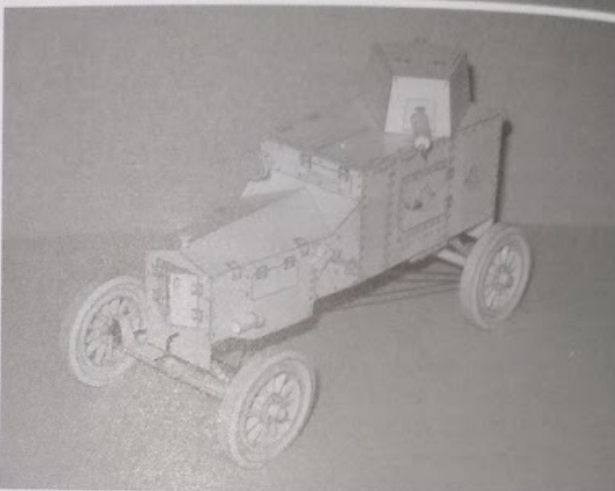
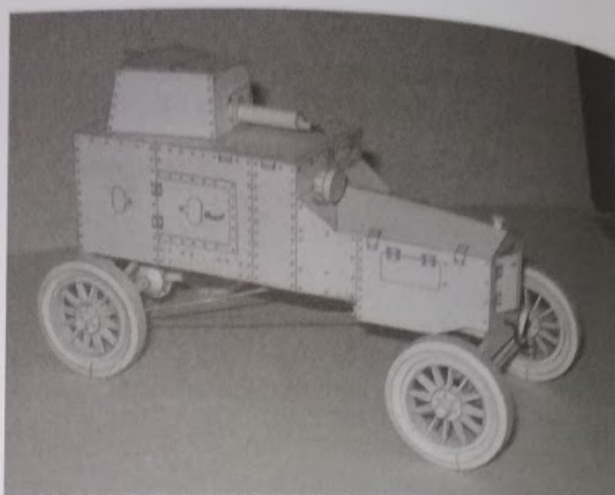
Rurę wydechową wykonujemy z cz. 35, a, b, c, d i wklejamy do niej cz. x10 i x5, cały segment przyklejamy do podwozia.

Pozostały nam jeszcze do zrobienia koła, które są trochę trudne ze względu na szprychową konstrukcję. Podczas ich budowy będziemy się wspomagać rysunkiem zamieszczonym na arkuszu IV. Budowę ich rozpoczynamy od podklejenia i wycięcia cz. B i naklejenia na nie cz. C. Kolejną czynnością jest zwiniecie i sklejenie cz. E, do której to wklejamy sklejone cz. C+B, a wewnątrz wklejamy zwinietą cz. F. Po bokach przyklejamy odpowiednio ukształtowane i sklejone cz. A, które to wcześniej nacinamy lub bigujemy w miejscu zagięcia. Podczas przyklejania cz. A dbamy o to, aby bieżnik nie wyszedł przesunięty.

Teraz bierzemy się za zrobienie piast kół. Piasty wykonujemy z cz. Dz, Dw oraz G. Do wykonanych piast w kształcie walca doklejamy szprychy zrobione z cz. H. Przy przyklejaniu szprych używamy specjalnego przyrządu umieszczonego na arkuszu III - pomoże on nam odpowiednio rozmieścić szprychy na obwodzie piasty. Wyschniętą piastę ze szprychami sklejamy z resztą koła wykonaną wcześniej i pozostawiamy do wyschnięcia. Na koniec doklejamy sklejone razem cz. K z cz. Iw i Iz. Sklejone koła przyklejamy do mostów.

Na koniec do prawie gotowego już modelu wklejamy karabin maszynowy do wieżyczki, wlew wody do chłodnicy cz. 23+24, przednie drzwiczki z zawiasami cz. 9LP i cz. 11. Drzwiczki montujemy tak, aby były lekko otwarte, wcześniej na nie naklejamy cz. 22 i cz. x4. Do doklejenia pozostały jeszcze klamki cz. x2 i korba cz. x9, a także reflektory, które robimy z cz. 13, a, b, c, d, e ora z cz. 14, a, b i montujemy je na cz. x1 i x3.

Siekierę sklejamy z cz. 19, a, b, ale trzonek siekiery możemy zrobić z drewna. Siekierę montujemy na specjalnych uchwytych cz. 21 i 20, z lewej strony doklejamy jeszcze cz. 17. Gotowy model retuszujemy i malujemy części typu x odpowiednim kolorem.



Powyżej: zdjęcia modelu - surówki wykonanego przez autora

