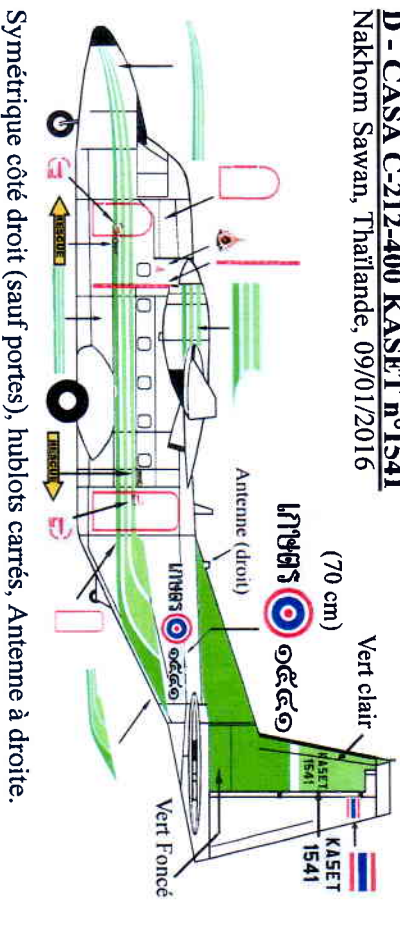


D - CASA C-212-400 KASET n°1541
Nakhom Sawan, Thaïlande, 09/01/2016



E - CASA C-212 KASET, historique

La KASET en Thaïlande utilise des CASA C212 de différents types, tous peints d'une façon très spectaculaire et très élégante, blancs avec de larges bandes vertes et cocardes thaï (la KASET est la Division Aérienne du Ministère de l'Agriculture). Ont été photographiés les : 1511, 1512, 1514, 1521, 1531 à 1536, 1541 et 1542, ils apparaissent en particulier sur le site Air Britain. Le type de l'appareil se déduit du troisième chiffre de son numéro (1534 => type 300). A partir de la planche de décalques proposée, vous pouvez réaliser un seul des appareils suivants : 1514, 1533, 1534 ou 1541. Tous les CASA de la KASET (y compris types 300 et 400) avaient des carénages de roues étroits. Les types 300 et 400 avaient de **grands gouvernails**. Carénages antennes (?) blancs, un en plus côté gauche pour les -300, côté droit pour les -100 et -400.

F - Montage (à partir de la maquette Azur-FRRROM FR0040)

Il faut monter la maquette selon le camouflé C (B pour le 1514), avec toujours carénages de roues étroits (pièces 22 et 26, et non 122 et 126), grand gouvernail pour les 1533, 1534 et 1541 (ne pas couper la pièce 43, modifier le haut de la dérive et repositionner le feu comme sur schéma). Pour le 1541, creuser aussi les hublots sur fuselage (carrés), et utiliser les pièces barrees sur grappe transparente

D - Peinture et décalques

Tous les appareils sont entièrement peints en blanc à l'exception des zones en noir sur le schéma A de la maquette (dessous des moteurs, les hélices, le nez, le panneau anti-reflets) et à l'exception des plages en vert foncé (idem décalque) sur la zone basse de la dérive et plage en vert clair (idem décalque) sur la zone haute de la dérive. Sur certains avions, le bord des stablos est peint en vert (ainsi que le bout d'aile sur certains -100, dont le 1514). Les bandes vertes apparaissent également sur le côté intérieur du moteur.

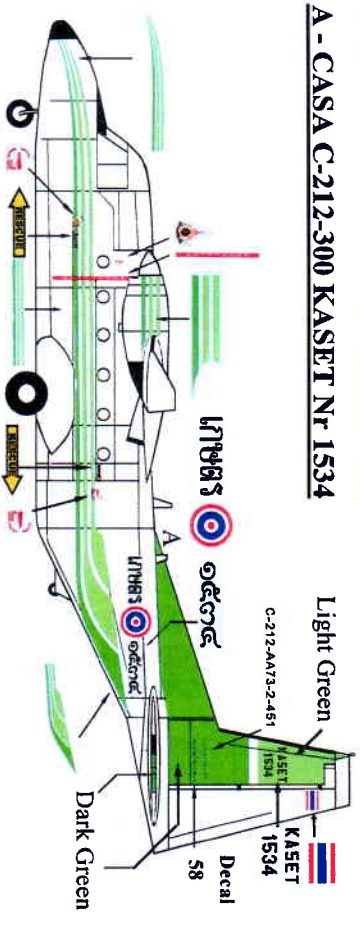
Bord d'attaque aile, stablos, de la dérive en noir également sur -300 et -400

F2 Tous nos remerciements à Jean-Marc Braun pour ses photos (Air Britain)

CASA C-212 KASET (Thailand)

FR0X08

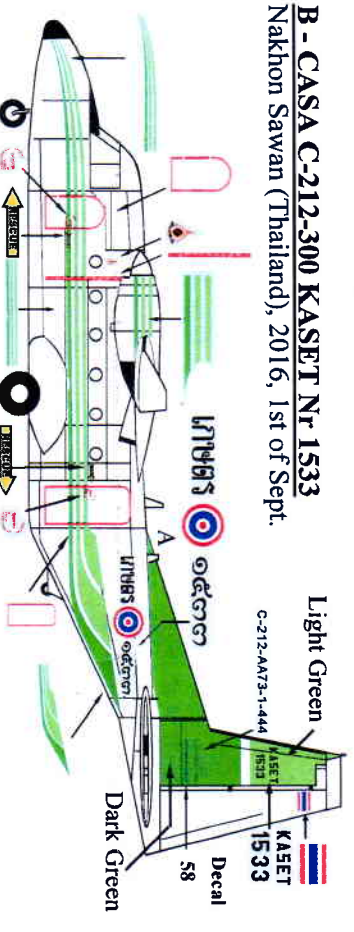
A - CASA C-212-300 KASET Nr 1534



Symmetrical on starboard. Antenna in addition on Port. Dark green on side of horizontal stab (vertical part)

B - CASA C-212-300 KASET Nr 1533

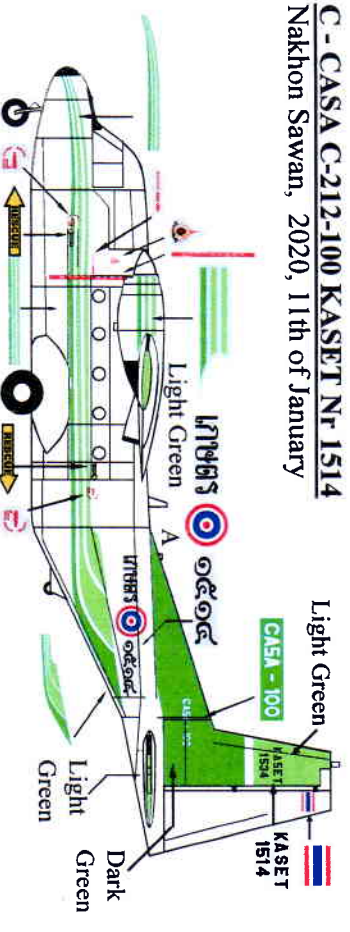
Nakhon Sawan (Thailand), 2016, 1st of Sept.



Symmetrical on starboard (save door). Red around on S. door. Antenna on Port.

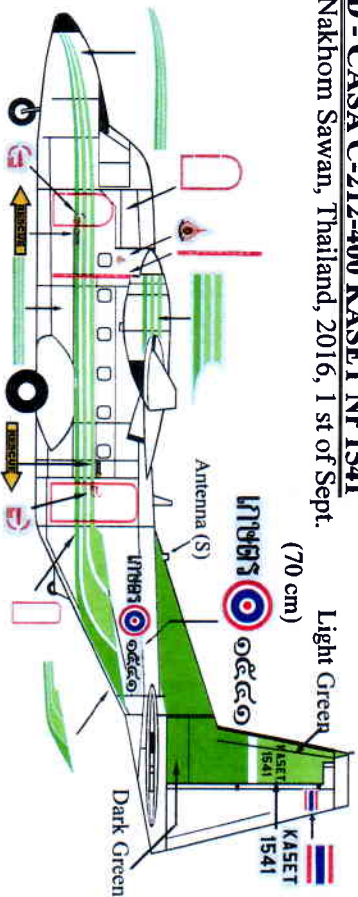
C - CASA C-212-100 KASET Nr 1514

Nakhon Sawan, 2020, 11th of January



Paint the 1 st port, forward (5 ports, not 6). No red line around doors. On port, symmetrical. Antenna on Starboard. Light green on horizontal stab (tip, vertical part) and wing (id.) Black band nowhere (wings, fin, stabs).

D - CASA C-212-400 KASET Nr 1541
Nakhon Sawan, Thailand, 2016, 1 st of Sept.



Symmetrical right side (except doors), square portholes, antenna on starboard.

E - CASA C-212 KASET, history

KASET in Thailand uses CASA C212s of various types, all painted in a very spectacular and elegant way, white with wide green stripes and Thai roundels (KASET is the Air Division of the Ministry of Agriculture). The following aircraft have been photographed: 1511, 1512, 1514, 1521, 1531 to 1536, 1541 and 1542, all of which appear on the Air Britain website. The type of aircraft can be deduced from the third digit of its number (1534 => type 300). From the decal sheet provided, you can make one of the following aircraft: 1514, 1533, 1534 or 1541. All KASET CASAs (including types 300 and 400) had narrow wheel fairings. Types 300 and 400 had large rudders. White antenna (?) fairings, one more on the left side for the -300, on the right side for the -100 and -400.

F - Assembly (using the Azur-FROM FR0040 model)

Assemble the model according to camouflage C (B for the 1514), always with narrow wheel fairings (parts 22 and 26, not 122 and 126), large rudder for 1533, 1534 and 1541 (do not cut part 43, modify the top of the fin and reposition the light as shown). For the 1541, also cut out the fuselage portholes (squares), and use the crossed-out parts on the transparent sprue.

D - Paintings and decals

All aircraft are painted white throughout, with the exception of the black areas shown on the model's A diagram (underside of engines, propellers, nose, anti-reflective panel) and the dark green areas (same as decal) on the lower fin and light green areas (same as decal) on the upper fin.

On some aircraft, the edge of the stabilizers is painted green (as is the wingtip on some -100s, including the 1514). Green stripes also appear on the inboard side of the engine.

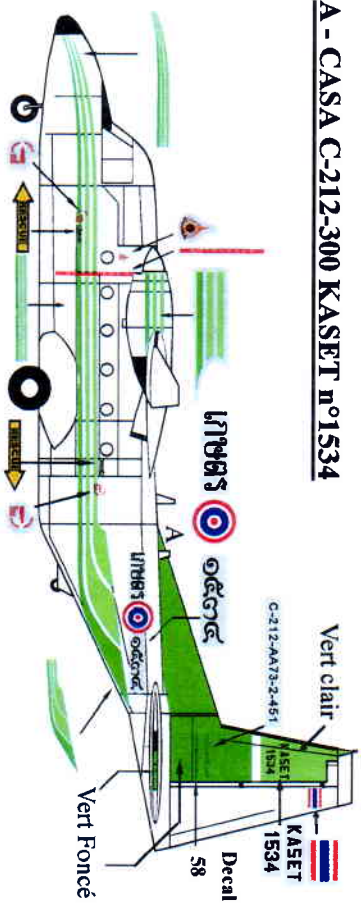
Wing leading edge, stabilizers, fin also in black on -300 and -400.

E2 Many thanks to Jean-Marc Braun for his photos (Air Britain)

CASA C-212 KASET (Thaïlande)

FR0X08

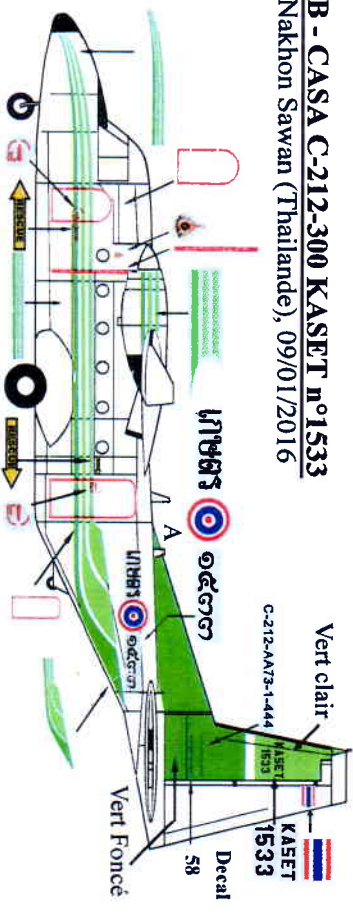
A - CASA C-212-300 KASET n°1534



Symétrique côté droit. Antenne en sus à gauche. Vert foncé sur stabilisateur horizontal (en bout, partie verticale).

B - CASA C-212-300 KASET n°1533

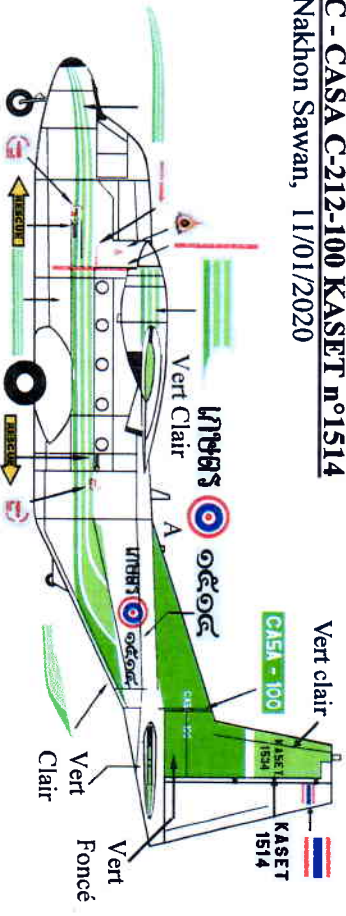
Nakhon Sawan (Thaïlande), 09/01/2016



Symétrique côté droit (sauf portes), Encadrement sur porte D, Antenne à gauche

C - CASA C-212-100 KASET n°1514

Nakhon Sawan, 11/01/2020



Peindre le 1 er hublot fourni, vers l'avant (5 et non 6). Pas d'encadrement sur les portes. Symétrique à droite. Antenne à droite. Vert clair sur stabilisateur horizontal (en bout, partie verticale) et aile (idem). Pas de bande noire nulle part (ailes, dérive, stabilisateurs).

F1