

HS-129 B1

HS-129 B-1 Questo piccolo bimotore destinato all'appoggio alle truppe terrestri venne introdotto in servizio con alcune unità dell'aviazione tedesca alla fine del 1942. La principale caratteristica dell'HS-129 era rappresentata da una notevole robustezza della fusoliera e da una pesante blindatura dell'abitacolo, ritenute necessarie per operare direttamente sulla linea del fronte. Queste doti consentirono al velivolo di sopravvivere in molte situazioni alla difesa ma con danni estesi. Per contro i motori si dimostrarono poco affidabili e sottopotenziati condizionando la capacità operativa per la durata del conflitto impedendo l'utilizzo di un numero adeguato di macchine.

Dati tecnici: Lunghezza: 9,75 m - Apertura alare: 14,20 m - Altezza: 3,25 m - Velocità massima: 407 km/h - Raggio d'azione: 688 km - Armamento: 2 mitragliatrici da 7,92 mm, 2 cannoni da 20 mm, 4/6 bombe da 50 kg.

HS-129 B-1 Dieses kleine zweimotorige Kampfflugzeug wurde Ende 1942 von einigen Einheiten der deutschen Luftwaffe zur Unterstützung der Bodentruppen eingesetzt. Charakteristisch für die HS-129 war der robuste Rumpf und die schwere Panzerung des Cockpits, die für den Einsatz direkt an der Front notwendig waren. Dank dieser Eigenschaften konnte das Flugzeug trotz starker Jagabwehr und Flaktreffern noch zur Basis zurückkehren. Andererseits erwiesen sich die Motoren als nicht standfest und zu schwach, dadurch konnte die HS-129 nicht die ihr zugedachte Funktion als Bodenkampfflugzeug erfüllen.

Technische Daten: Länge: 9,75 m - Flügelspannweite: 14,20 m - Höhe: 3,25 m - Höchstgeschwindigkeit: 407 km/h - Reichweite: 688 km - Bewaffnung: 2 x 7,92 mm MG, 2 x 20 mm Kanonen, 4/6 x 50 kg Bomben.

HS-129 B-1 Detta lilla 2-motoriga flygplan insattes i tjänst under slutet av år 1942. Huvudsakligen insattes planet mot markmål och användes vid flera olika förband. Planet hade en kraftig flygkropp och ett lätt sidovermörkert kring förarkabinen. Detta var högst nödvändigt i planet opererade direkt vid frontlinjerna. Även om konstruktionen ansågs vara god hade den opålitliga motorerna planet hade för dålig motorstyrka och fick därför inte någon större användning under sin tid.

Techniska data: Längd: 9,75 m - Vingbredd: 14,20 m - Höjd: 3,25 m - Max. hastighet: 407 km/h - Räckvidd: 688 km - Bevapning: 2st 7,92mm sprutor, 2st 20mm kanoner, 4st 50 kg bomber.

HS-129 B-1 Ten mały dwusilnikowy samolot został użyty bojowo pod koniec 1942 roku, był wykorzystywany do atakowania celów ziemnych w różnych eskadrach Luftwaffe. Charakteryzował się cennym kadłubem i silnym opancerzeniem ograniczonym pilota, co było konieczne przy bezpośrednim kontakcie z wrogiem. Dlatego samoloty wylądowały bez szwanku z wielu trudnych sytuacji, z drugiej strony silniki były zbyt słabe i dlatego pod wpływem doświadczeń frontowych został on zmodyfikowany poprzez zastosowanie silniejszych silników.

Dati tecnici: Długość: 9,75 m - Rozpiętość skrzydeł: 14,20 m - Wysokość: 3,25 m - Max. prędkość: 407 km/h - Zasięg: 688 km - Uzbrojenie: 2 x 7,92 mm karabiny maszynowe, 2 x 20 mm działko, 4/6 x 50 kg bomb.

HS-129 B-1 This small twin-engine plane was introduced at the end of 1942. It served as a ground attack plane and was deployed with various Luftwaffe squadrons. The main characteristics of this aircraft were a very sturdy fuselage and heavy armor plates covering the cockpit, which were necessary to operate directly at front lines. Thus these planes made it through difficult situations due to their heavy armor. On the other hand the engines proved to be unreliable. The plane was simply underpowered and therefore extensive use during the war was not possible.

Technical details: Length: 9,75 m - Wingspan: 14,20 m - Height: 3,25 m - Max. speed: 407 km/h - Range: 688 km - Armament: 2 x 7,92 mm machine guns, 2 x 20 mm guns, 4/6 x 50 kg bombs.

HS-129 B-1 Dit kleine twee-motorige vliegtuig werd tegen het einde van 1942 in dienst gesteld bij diverse squadrons van de Luftwaffe en gebruikt voor aanvallen op gronddoelen. De belangrijkste eigenschap van dit toestel was zijn stevige romp met zwaar gepantserde cockpit, die nodig was bij operaties direct aan de frontlijn; dankzij deze pantsering overleefden de piloten moeilijke situaties aan het front. Aan de andere kant waren de motoren te zwak en niet erg betrouwbaar, zodat het toestel niet op grote schaal gebruikt werd.

Technische gegevens: Lengte: 9,75 m - Spanwijdte: 14,20 m - Hoogte: 3,25 m - Max. snelheid: 407 km/u - Actieradius: 688 km - Bewapening: 2 x 20 mm kanon, 2 x 7,92 mm machinegeweren, 4-6 x 50 kg bommen.

HS-129 B-1 Tämä pienikokoinen kaksimootorinen lentokone esiteltiin vuoden 1942 lopulla. Konetta toimitettiin useille Luftwaffen yksiköille, joissa sitä käytettiin lähinnä maataistelukoneena. Koneen tärkeimpiä ominaisuuksia olivat erittäin tukeva rungon rakenne ja vahvasti panssaroitu ohjaamo, jotka olivatkin tarpeen matalalentotoiminnassa etulinjojen yllä. Panssarointinsa ansiosta nämä koneet selvisivät monista lähes mahdottomista tilanteista. Toisaalta niiden moittorin osoitautuivat epäluotettaviksi ja tehottomiksi. HS-129 oli yksinkertaisesti alitehoinen ja siksi sen laajempi käyttö oli sotaoloissa mahdotonta.

Tekniset tiedot: Pituus: 9,75 m - Siipien kärkiväli: 14,20 m - Korkeus: 3,25 m - Huippunopeus: 407 km/h - Toimintasäde: 688 km - Aseistus: 2 7,92mm:n konekivääriä, 2 20mm:n tykkiä, 4-6 50 kg pommia.

HS-129 B-1 Este pequeño bimotor fue introducido hacia finales de 1942. Sirvió como avión de ataque en superficie, y fue distribuido en varios escuadrones de la Luftwaffe. Las principales características de este avión eran la robustez de su fuselaje y las pesadas planchas de blindaje que cubrían la cabina, que eran necesarias para operar directamente en el frente. De este modo estos aviones consiguieron superar situaciones difíciles gracias a su pesado blindaje. Por contra, los motores no resultaban fiables. Simplemente, el avión carecía de la suficiente potencia, y por ello su uso extensivo durante la guerra no resultó posible.

Datos técnicos: Longitud: 9,75 m - Envergadura: 14,20 m - Altura: 3,25 m - Velocidad máxima: 407 km/h - Autonomía: 688 km - Armamento: 2 ametralladoras de 7,92 m, 2 cañones de 20 mm, 4 a 6 bombas de 50 kg.

HS-129 B-1 Ce petit bimoteur est entré en service fin 1942. Il servait pour l'appui au sol dans divers escadrons de la Luftwaffe. La principale caractéristique de cet appareil était un fuselage très solide et d'importantes plaques de blindage autour du cockpit, ce qui était nécessaire pour opérer directement au dessus de la ligne de front. De ce fait, il se trouva fréquemment dans des situations très difficiles. D'un autre côté, les moteurs montrèrent un manque de fiabilité évident. L'appareil était simplement sous motorisé et l'utilisation intensive durant la guerre se révéla impossible.

Données Techniques: Longueur: 9,75 m - Envergure: 14,2 m - Hauteur: 3,25 m - Vitesse maximum: 407 km/h - Autonomie: 688 km - Armement: 2 mitrailleuses de 7,92 mm, 2 canons de 20 mm, 4 à 6 bombes de 50 kg.

HS-129 B-1 Este pequeno bi-motor foi introduzido no final de 1942. Serviu como avião de ataque ao solo em vários esquadrões da Luftwaffe. As suas principais características eram: fuselagem robusta e placas fortemente armadas cobrindo o cockpit, necessárias para operar directamente nas linhas da frente. Assim, estes aviões resistiram em situações difíceis. Por outro lado, os motores provaram não ser fiáveis. O avião tinha pouco poder e, por consequência, não foi possível fazer dele um uso extensivo durante a guerra.

Detalhes técnicos: Comprimento: 9,75 m - Extensão da asa: 14,20 m - Altura: 3,25 m - Veloc. máxima: 407 km/h - Alcance: 688 km - Armamento: metralhadoras 2 x 7,92 mm, armas 2 x 20 mm, bombas 1/6 x 50 kg.

HS-129 B-1





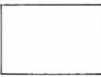

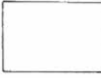


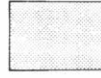


這種小型雙引擎飛機於1942年末引進，主要任務作為一種對地攻擊機，配置於多德意志空軍戰隊使用。這型飛機的主要特色是一個粗壯的機體，以重裝甲板包圍着座艙，這種設計對於要在前線直接使用尤為重要。因為有事裝甲，這種飛機可以通過不少艱苦戰鬥。但與此同時，引擎卻變得難以修補。飛機馬力不足，因此，在戰爭中廣泛使用亦變成不可能了。

〈技術補充〉
全長：9,75公尺，翼展：14,20公尺，全高：3,25公尺，最高速度：407公里/小時，航距：688公里，武裝：2x7,92mm機鎗，2x20mm炮，4/6x50公斤炸彈。

ヘンシェル Hs129B-1

第二次大戦で活躍したドイツの対地攻撃機です。対空砲火を避けるためにできるだけ小型、頑丈にまとめられた双発の機体には徹底的な防弾装甲が施され、ドイツ占領下のフランスで生産されたノームローンエンジンを搭載。主に東部戦線で地上部隊の直接支援任務に就きました。

翼幅：14,20m 全長：9,75m
最大速度：407km/h
武装：20mm機関砲×2
7,92mm機銃×2
50kg爆弾4または6発

 562 MODEL MASTER Flat Light Blue Hellblau Matt Azzurro Opaco Bleu Ciel Mat	 1706 MODEL MASTER FS33531 Sand Sand (M) Sabbia (O) Sable (M)	 1764 MODEL MASTER FS34092 European Green Tarngrün (M) Verde Mimético Eur (O) Vert Européen (M)	 1764 MODEL MASTER FS34092 European Green Tarngrün (M) Verde Mimético Eur (O) Vert Européen (M)	 1716 MODEL MASTER FS34227 Pale Green Resedagrün (M) Verde Pallido (O) Vert Pale (M)	
 1768 MODEL MASTER FS37875 Flat White Weiss (M) Bianco (O) Blanc Mat (M)	 1749 MODEL MASTER FS37038 Flat Black Schwarz (M) Nero (O) Noir Mat (M)		 1562 MODEL MASTER Flat Light Blue Hellblau Matt Azzurro Opaco Bleu Ciel Mat	 1569 MODEL MASTER Flat Yellow Gelb (M) Giallo (O) Jaune Mat (M)	 1749 MODEL MASTER FS37038 Flat Black Schwarz (M) Nero (O) Noir Mat (M)

ATTENZIONE - Consigli utili

Prima di iniziare il montaggio, studiare attentamente il disegno. Staccare con molta cura i pezzi dalle stampe, usando un taglia-balsa oppure un paio di forbici e togliere con una piccola lima o carta vetro fine eventuali sbavature. Mai staccare i pezzi con le mani. Montarli seguendo l'ordine della numerazione delle tavole. Eliminare dalla stampata il numero del pezzo appena montato, facendogli sopra una croce. Le frecce nere indicano i pezzi da incollare, le frecce bianche indicano i pezzi da montare senza colla. Usare solo colla per polistirolo. A - B - C ... Le lettere ai lati dei numeri indicano la stampata dove si trova il pezzo da montare. I pezzi sbarrati da una croce non sono da utilizzare.

ACTHUNG - Ein nützliche Rat!

Vor der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling sorgfältig entfernen. Eventuelle Grate werden mit einer Klinge oder feinem Schmirgelpapier beseitigt. Keinesfalls die Montageteile mit den Händen entfernen. Bei der Montage der Tafelnumierung folgen. Pfeile zeigen die zu klebenden Teile während die weissen Pfeile die ohne Leim zu montierenden Teile anzeigen. Bitte nur Plastikklebstoff verwenden. A - B - C.... Die Buchstaben neben den Nummern zeigt, auf welchem Spritzling der zu montierende Teil zu finden ist. Die mit einem Kreuzmarkierten Teile sind nicht zu verwenden.

ATTENTION - Conseils utiles!

Avant de commencer le montage, étudier attentivement le dessin. Détacher avec beaucoup de soin les morceaux des moules en usant un massicot ou bien un pair de ciseaux et couper avec une petite lame ou avec de papier de verre fin ébarbagés éventuels. Jamais détacher les morceaux avec les mains. Monter les en suivant l'ordre de la numération des tables. Eliminer de la moule le numéro de la pièce à coller, les flèches blanches indiquent les pièces à monter sans colle. Employer seulement de la colle pour polystyrol. A - B - C Les lettres aux cotés des numéros indiquent la moule où se trouve la pièces à monter. Les pièces marquées par une croix ne sont pas à utiliser.

HUOMIO - Kayatannollisia neuvoja

Tutki kokoonpano-ohjeita tarkkaan ennenkuin aloitat. Irroita osat askartelu-veitsella tai saksilla ja poista ylimääräiset jäljet esim. hiekkaperilla. Älä koskaan irroita osia vaantamalla. Kokoa osat numero järjestyksessä. Kayta vain muovillimaa ja säästävaisesti hyvän työkaljen aikaansaamiseksi. Mustat nuolet merkitsevat saumojen liimausta. Valkoiset nuolet taas ettei liima kayteta. A - B - C.... Nama kirjaimet osoittavat milla levylla osat ovat. Ristilla merkitytla osia ei kayteta. Pienet osat kannattaa maalata ennen irroittamista. Muista poistaa maali tai kromaas liimaukskohdista.

ATTENTION - Useful advice!

Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissor and trim away excess plastic. Do not pull of parts. Assemble the parts in numerical sequence. Use plastic cement ONLY and use cement sparingly to avoid damaging the model. Black arrows indicate parts to be glued together. Whitearrows indicate that parts must be assembled WITHOUT using cement. A - B - C.... These letters indicate on which frame the parts will be found. Paint small parts before detaching them from frame. Remove paint-where parts are to be cemented. Crossed out parts must not be used.

ATENCION - Consejos útiles!

Estudiar las instrucciones cuidadosamente antes de comenzar el montaje. Separar las piezas de las bandejas con un cuchillo afilado o un par de tijeras, y retirar el exceso de plástico o rebada. No arrancar las piezas. Montar las piezas en orden numérico. Utilizar SOLAMENTE pegamento para plástico y en poca cantidad para evitar que se dane el modelo. Las flechas negras indican las piezas que se deben pegar juntas. Las flechas blancas indican las piezas que deben ensamblarse SIN usar pegamento. A - B - C.... Las letras indican en que bandeja se encuentran las piezas. Pintar las piezas pequeñas antes de separarlas de la bandeja. Retirar la pintura de los lugares por donde se deban pegar las piezas.

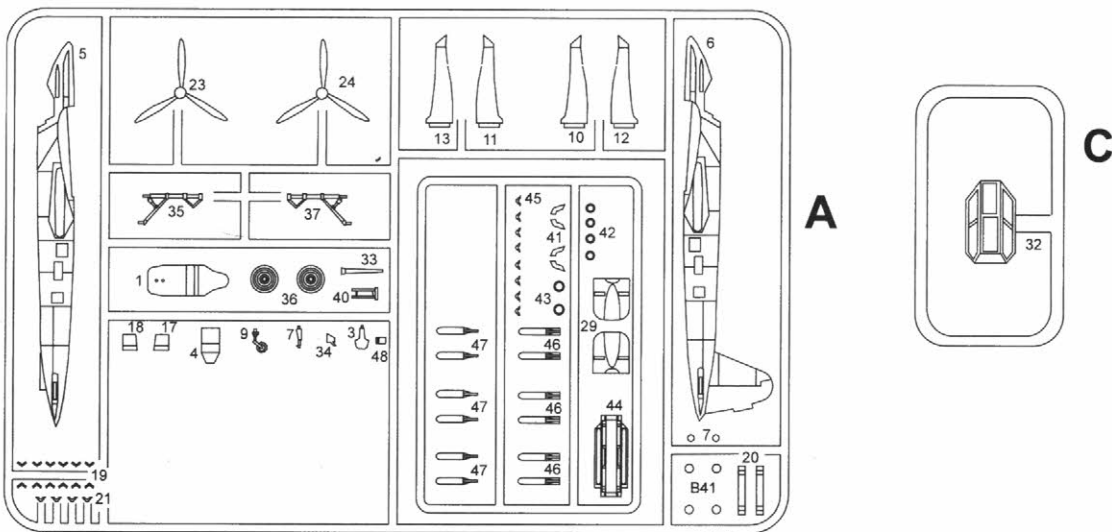
OPGELET - belangrijke bemerkingen!

Bestudeer zorgvuldig het montageplan voor het bouwen. Breek nooit onderdelen van het kader. Maak ze loss met een scherp mes of kleine nageltang. Verwijder daarna al het overtollige plastic en pas de delen alvorens te lijmen. Gebruik allen lijm voor plastic modellen. Werk zorgvuldig en spaarzaam, teveel lijm zal uw model beschadigen. Zwarte pijlen duiden de te lijmen delen aan. Witte pijlen verwijzen naar bewegende delen welke niet moden worden gelijmd. A - B - C Deze letters geven de kaders aan waarin de onderdelen zich bevinden. Schilder de kleine onderdelen voor ze van kader te snijden. Verwijder de verf van de te lijmen oppervlakten.

OBS! Nagra goda rad.

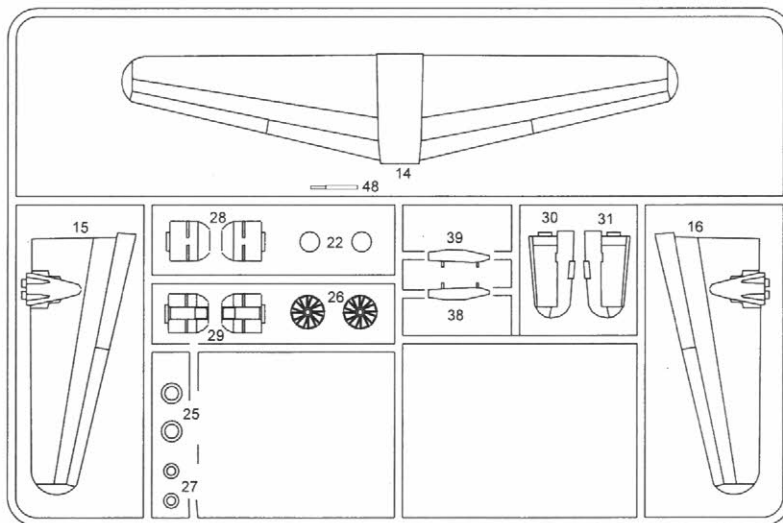
Innan man horjar bygga modellen skall man noga studera ritningeb samt noga kontrollera att alla delarna finns med. Alla smadelar skall malas meden de sitter kvar i sin ram. Bryt aldrig av en del fran ramen, skar alltid forsiktigt med en hobbykniv. Ev grader aviagsnas enkelt med samma kniv. Vid hopsattningen golj nummeranvisningen. Stryk efterhand numret pa ritningen under monteringen. Svart pilar betyder att delen skall limmas, vita pilar att delen kan monteras utan lim. Anvand endast lim avsett for polystyrene. A - B - C Bokstaverna visa pa vilken ram man finner delen. Overkorsade delar skall ej anvandas.

- | | | | |
|---|---|---|--|
| 1 | Read carefully and fully understand the manufacturer's instruction book supplied with this kit. | 4 | Keep out of the reach of children under 36 months old, as some parts are detachable. Children must not be allowed to suck any metal part or wire included with this kit. |
| 2 | Care should be taken when using tools and modelling knives, as these can cause personal injury. | 5 | This document should be retained for reference at a later date, if the need arises, as it includes the "EEC" company name and address as a means of identification of the importer and supplier. |
| 3 | Plastic parts broken from sprues can have sharp, pointed or jagged edges. Remove these with a file or an emery board. | | |





APRIRE I FORI
 DRILL HOLES
 DIE LOCHER AUSBOHREN
 OUVRIER LES TROUS
 PERFORAR LOS AGUJEROS
 BOOR GAATJES



B

Legenda colori I numeri si riferiscono all'assortimento colori ITALERI MODEL MASTER

Painting instruction The indicated colour numbers refer to the ITALERI MODEL MASTER part number

Bemalungshnweise Die angegebenen Farbnummern beziehen sich auf die ITALERI MODEL MASTER Modellbaufarben.

Mode d'utilisation de la peinture Les références indiquées concernent les peintures ITALERI MODEL MASTER

A

1716 MODEL MASTER
 FS34227
 Pale Green
 Resedagrün (M)
 Verde Pallido (O)
 Vert Pale (M)

B

1546 MODEL MASTER
 Silver
 Silber
 Argento
 Argent

C

1749 MODEL MASTER
 FS37038
 Flat Back
 Schwarz (M)
 Nero (O)
 Noir Mat (M)

D

1768 MODEL MASTER
 FS37875
 Flat White
 Weiss (M)
 Bianco (O)
 Blanc Mat (M)

E

1764 MODEL MASTER
 FS34092
 European Green
 Tarngrün (M)
 Verde Mimético Eur (O)
 Vert Européen (M)

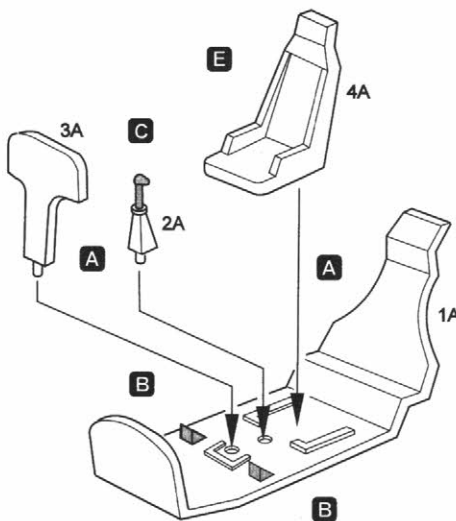
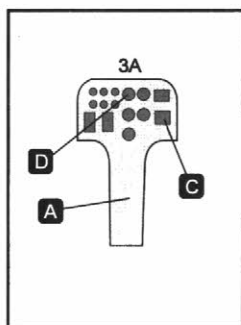
F

1405 MODEL MASTER
 Gun Metal (Metalizer)
 Stahlblau (Metalizer)
 Metallo Scuro (Metalizer)
 Gris Metal (Metalizer)

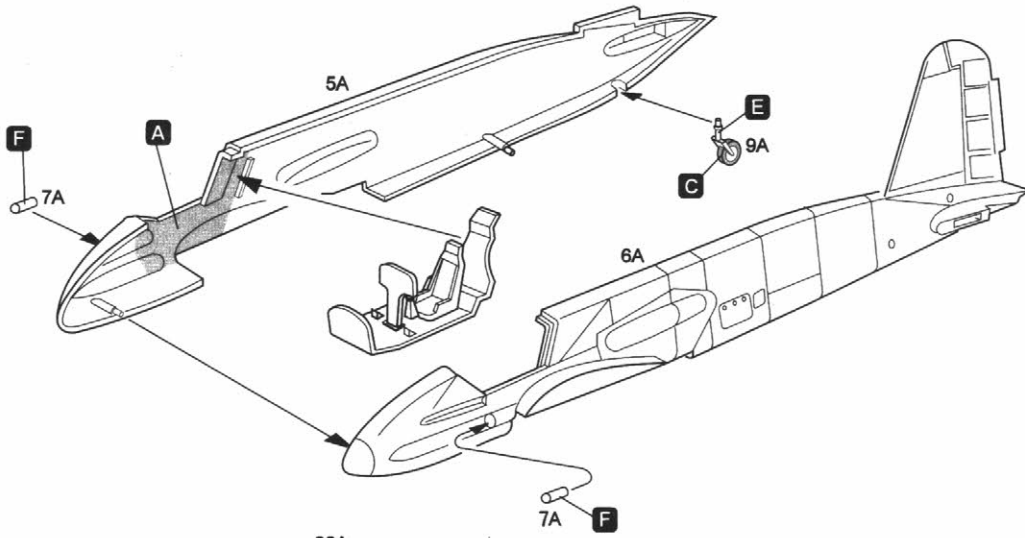
G

1785 MODEL MASTER
 Rust
 Rost
 Ruggine
 Rouille

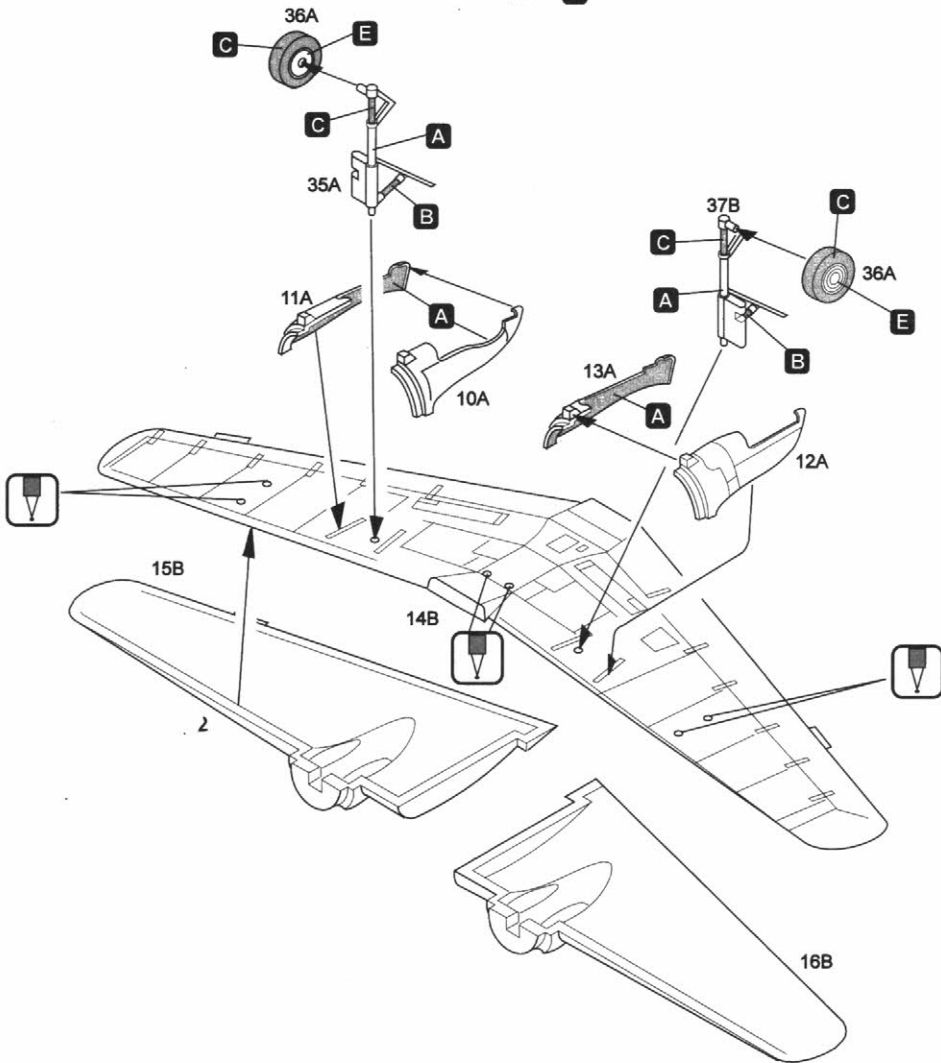
1



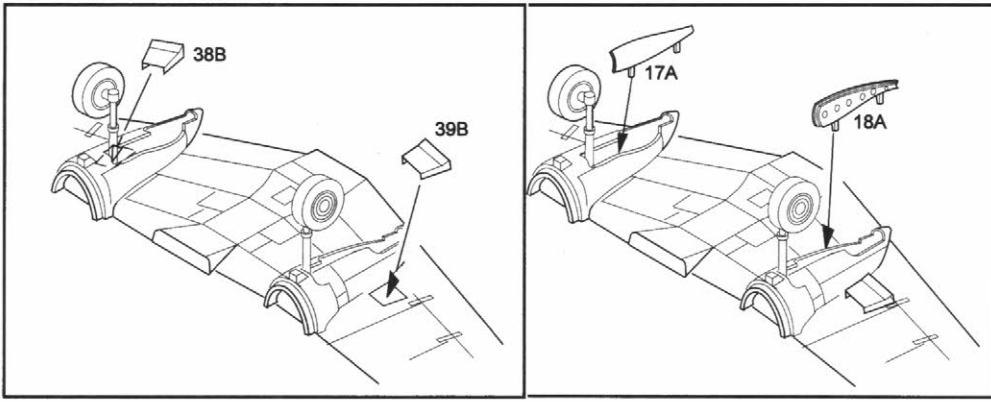
2



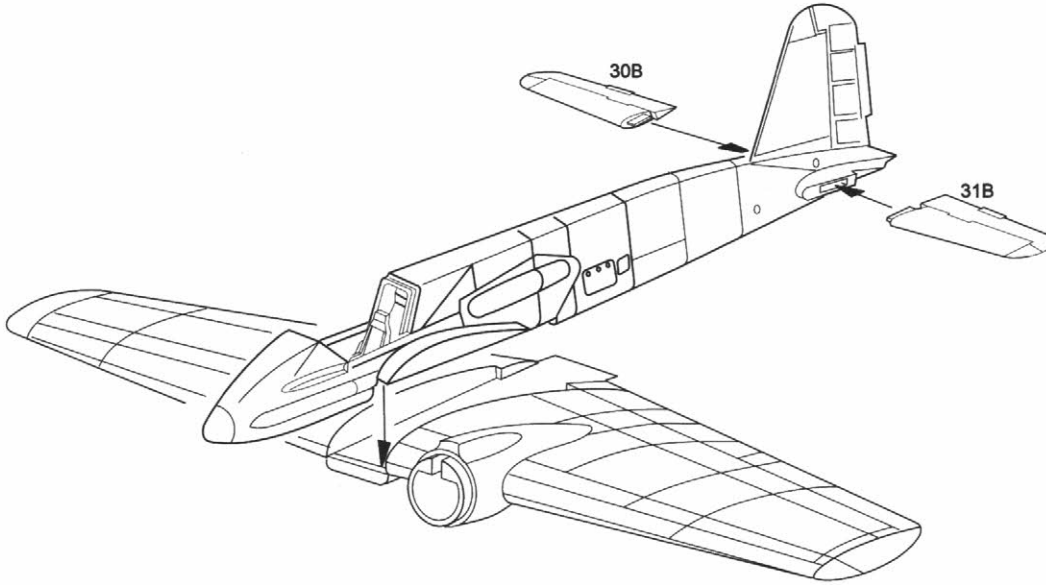
3



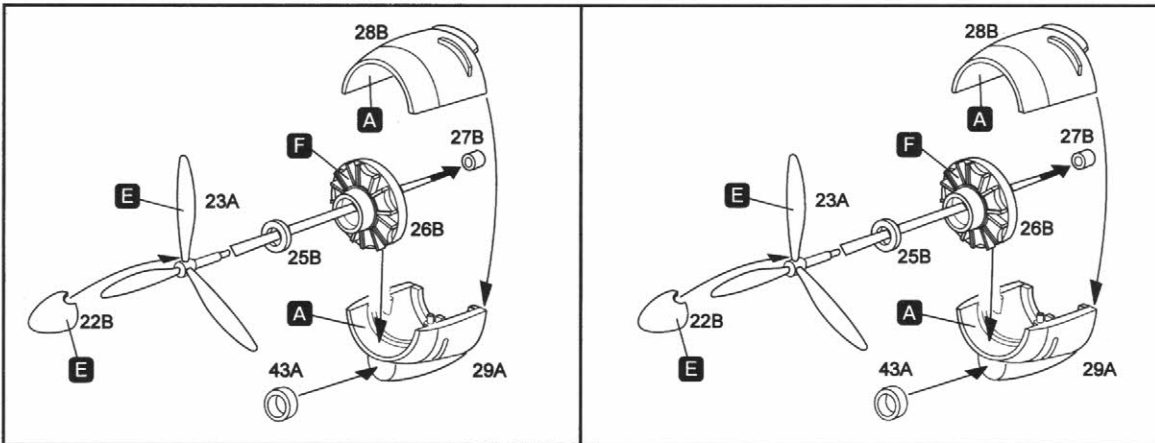
4



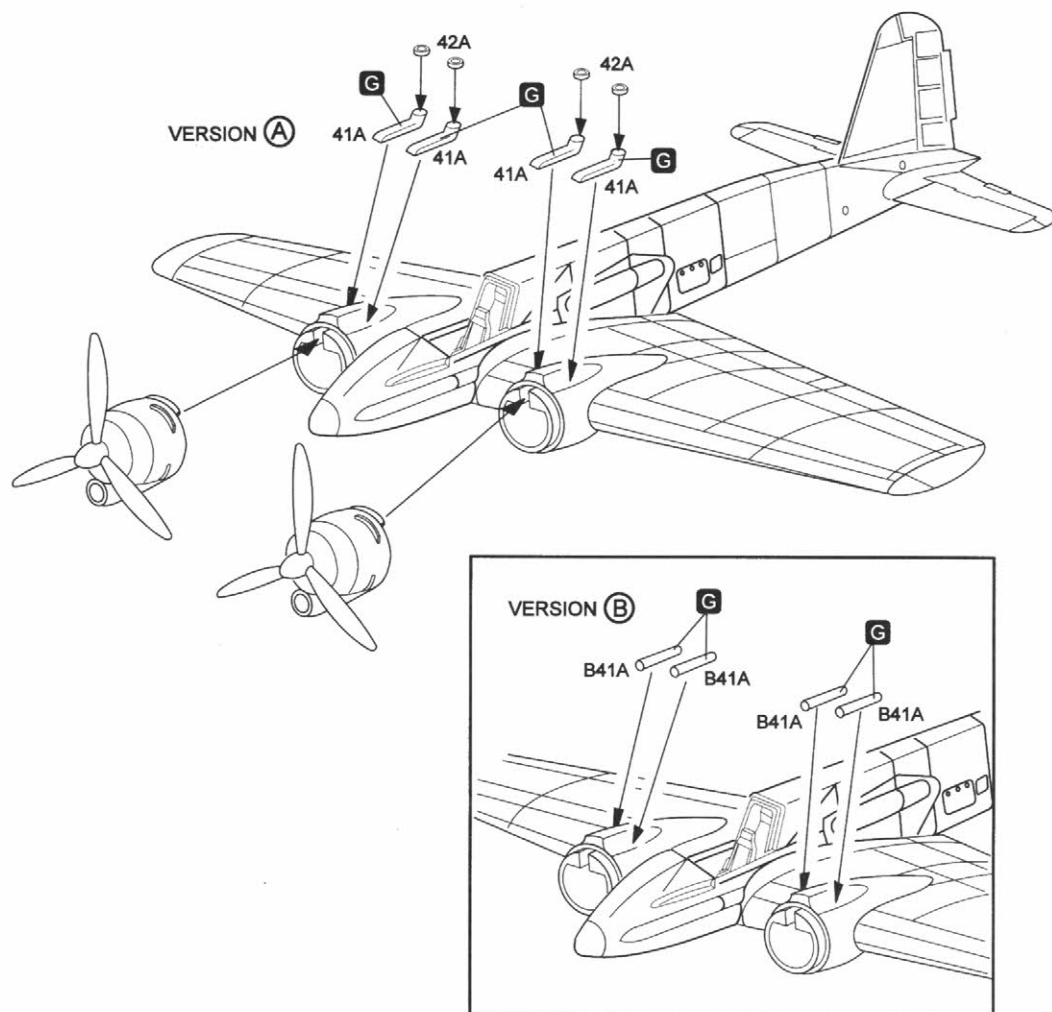
5



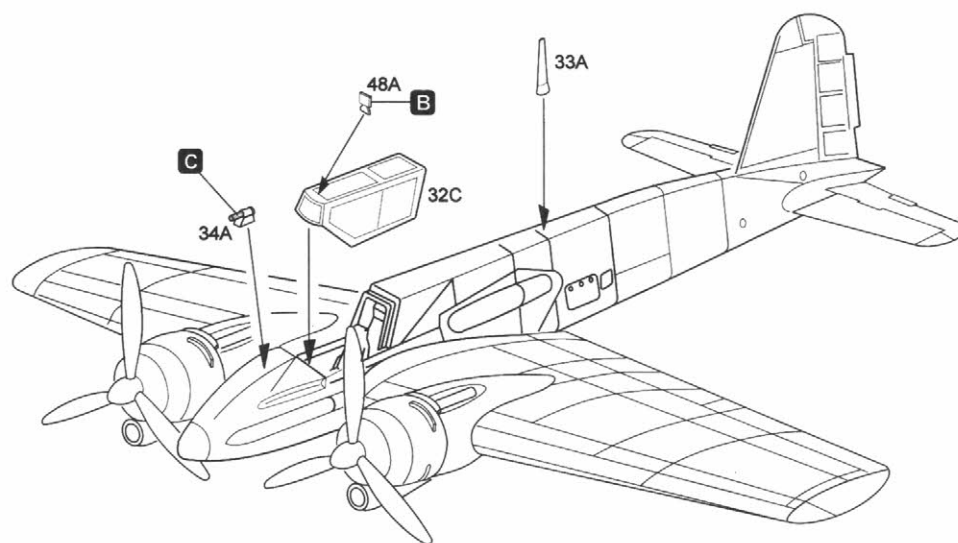
6

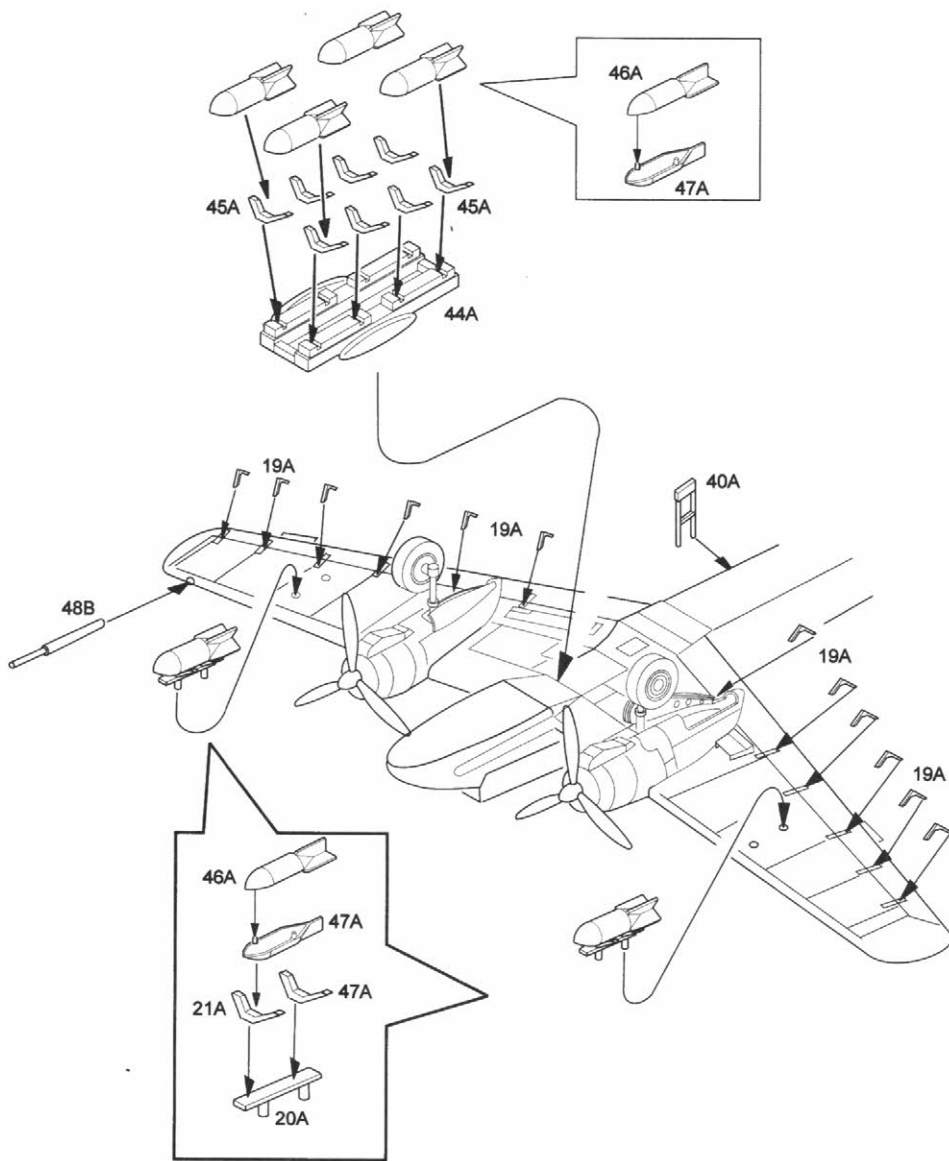


7



8





Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie. Ritagliare le decalcomanie occorrenti dal foglio, immergerle in un bicchiere d'acqua pulita per circa 1/2 minuto, metterle in posizione sul modello e farle scivolare dalla carta: per una migliore aderenza comprimerle con una pezzuola pulita.

Directions for applying the decals. Cut the required decals out of the sheet; dip them into a glass of clean water for about 1/2 minute; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of a clean rag.

Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abschneiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 1/2 Minute eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem Tuch andrücken.

Pasättning av decaler: Klipp ut den decal som skall användas och doppa dem i ett glas vatten under en 1/2-minut. Sätt decalen på plats på modellen och låt den sakta glida av pappret. För att den skall sitta ordentligt, tryck till med en torr duk.

Instruction pour l'application des décalcomanies. Couper les décalcomanies choisies et les plonger environ trente secondes dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les faisant glisser de leur feuille et presser avec un morceau de chiffon pour éliminer les bulles d'air.

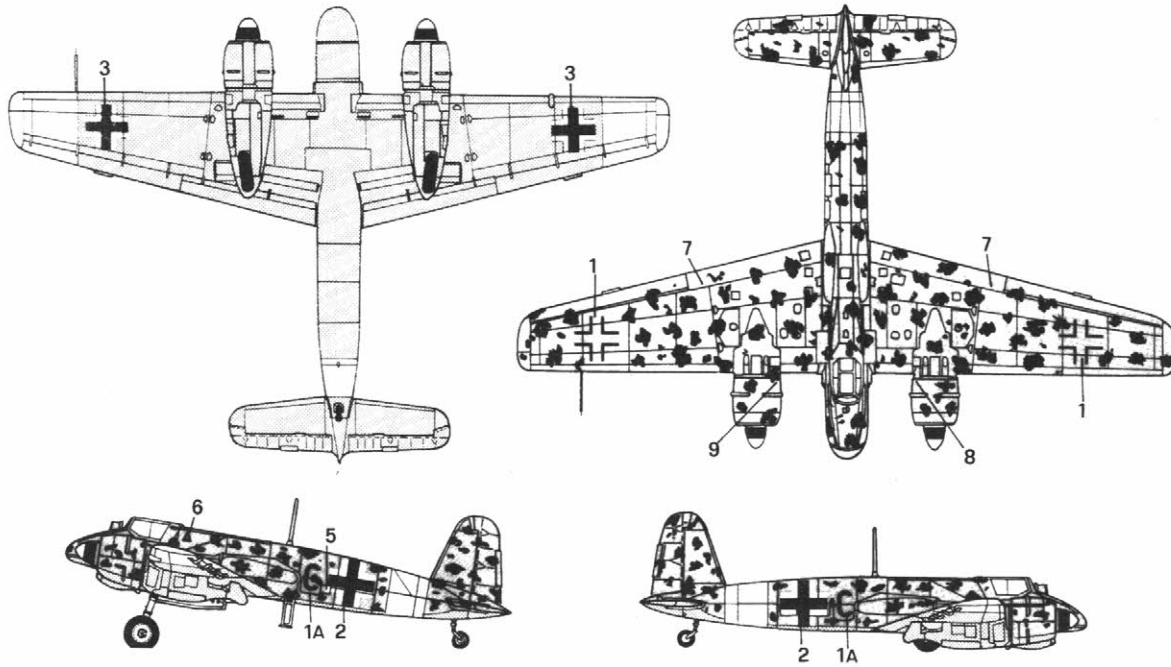
Istrucciones Para la aplicación de las calcomanías: cortar las requeridas, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 1/2 minuto, colocar las calcomanías sobre el modelo, haciéndolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionarlas con un trapo limpio.

Transfers: Knip het benodigde deel uit, dempel het ca. 1/2 minuut onder water, houdt transfer tegen het model en scuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aandrukken.

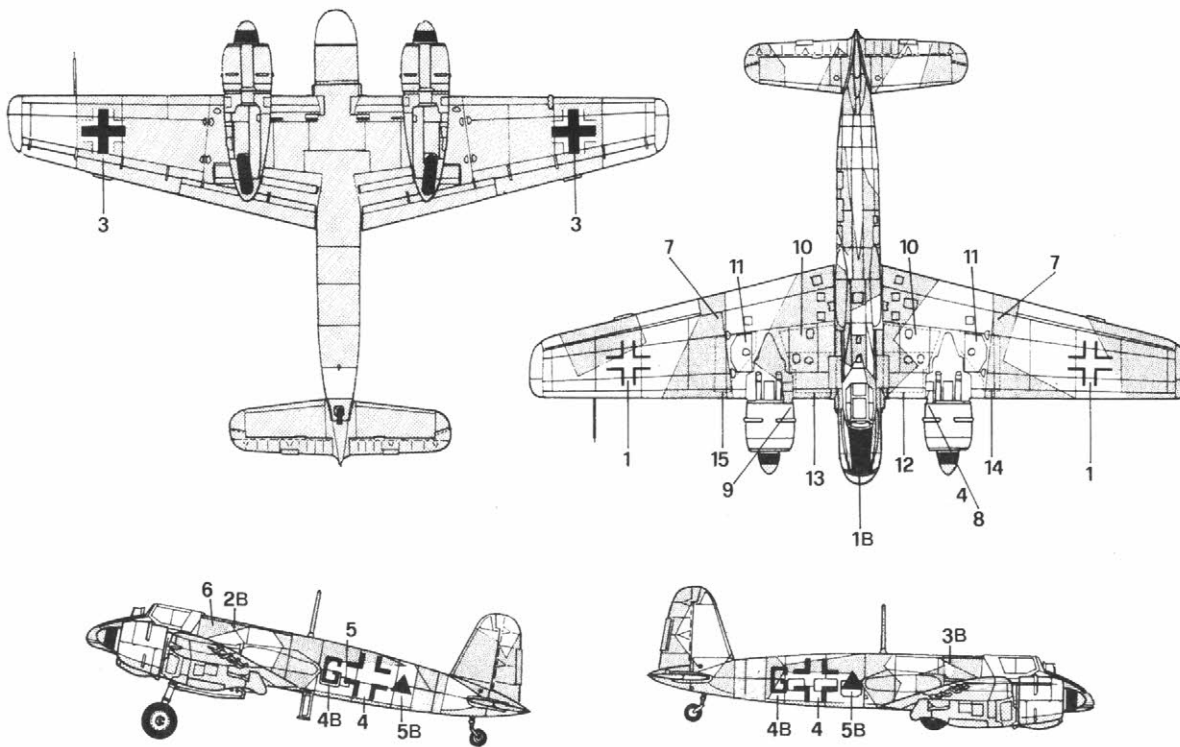


DECALS

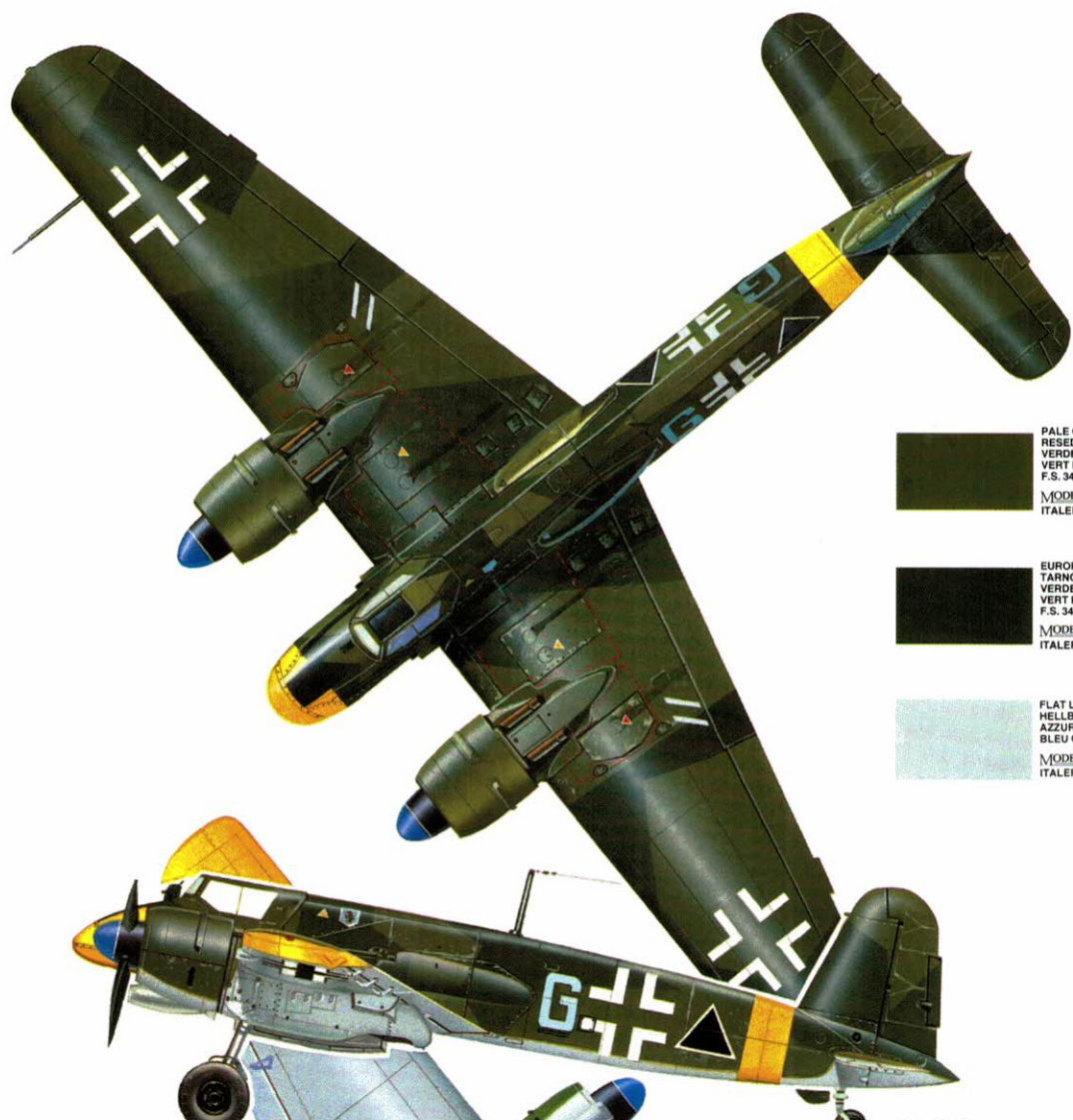
A HS-129 B-1 NORTH AFRICA 1943



B HS-129 B-1 RUSSIA 1943



HS-129 B-1, 8. STAFFEL/SCHLACHTGESCHWADER 1; KURSK BATTLE, RUSSIA 1943.



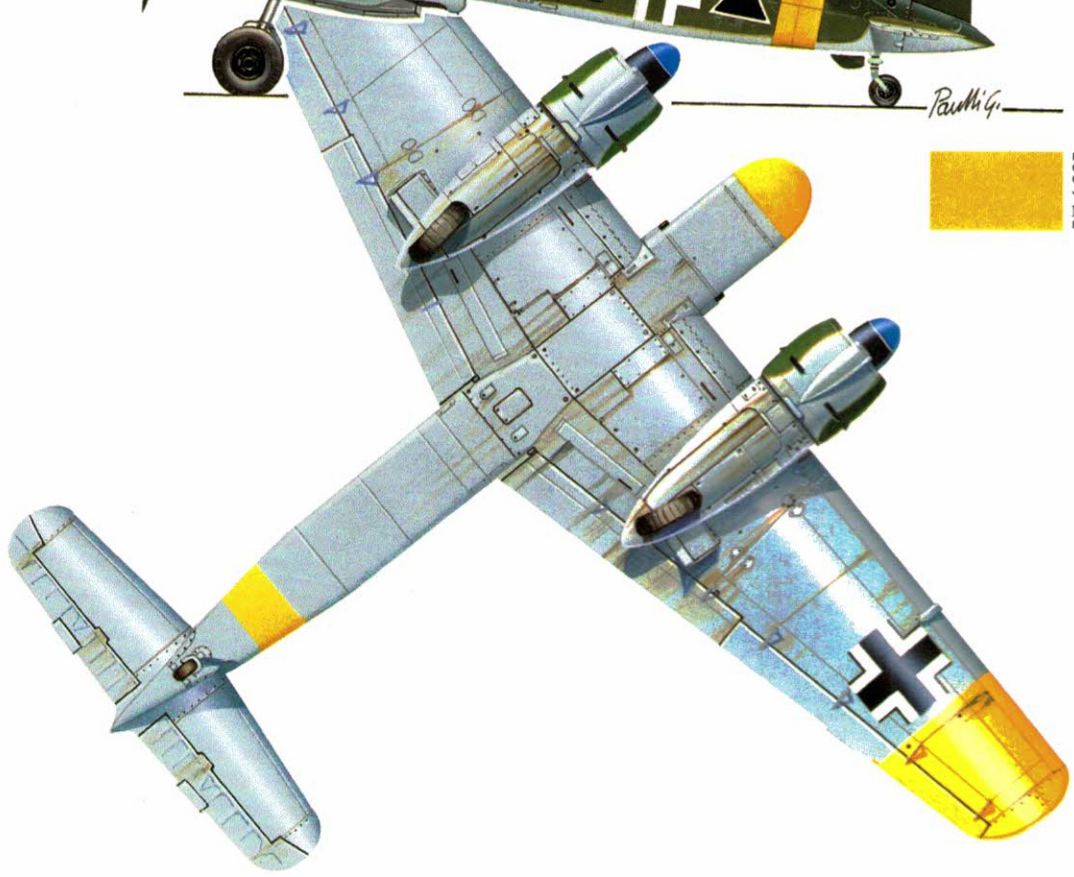
PALE GREEN
RESEDAGRÜN
VERDE PALLIDO
VERT PÂLE
F.S. 34227
MODEL MASTER
ITALERI NO. 1716

EUROPEAN GREEN
TARNGRÜN
VERDE MIMETICO EUR.
VERT EUROPEEN
F.S. 34092
MODEL MASTER
ITALERI NO. 1764

FLAT LIGHT BLUE
HELLBLAU MATT
AZZURRO OPACO
BLEU CIEL MAT
MODEL MASTER
ITALERI NO. 1562



FLAT YELLOW
GELB
GIALLO
JAUNE MAT
MODEL MASTER
ITALERI NO. 1569



FOR MODELLERS AGE 10 AND OVER.
POUR MODELISTES DE 10 ANS ET PLUS.
PER MODELISTI A PARTIRE DI 10 ANNI.
FÜR MODELLBAUER AB 10 JAHRE.
GESCHIKT VANAF 10 JAAR.