

Revell Battleship BISMARCK

05098-0389

© 2010 by REVELL GmbH & Co. KG.

PRINTED IN GERMANY



Battleship BISMARCK

Die Schlachtschiffe Bismarck und Tirpitz waren die größten Einheiten und der Stolz der deutschen Kriegsmarine im 2. Weltkrieg. Nach einer Bauzeit von 2 Jahren und 7 Monaten lief das Schiff am 14. Februar 1940 auf der Werft von Blohm & Voss in Hamburg zum Stapel. Bei seiner Indienststellung am 24. August 1940 betrug die Baukosten für das zur damaligen Zeit größte Schlachtschiff der Welt 196,8 Millionen Reichsmark. Mit einer Länge von 251 m erreichte die 36 m breite Bismarck bei Höchstfahrt 30,1 kn (55,7 km/h).

Die Marinekonstruktionsabteilung begann bereits 1932 mit ersten Überlegungen und Entwürfen für ein „vollwertiges Schlachtschiff“. Im Frühjahr 1934 waren für das zu bauende „Schlachtschiff F“ als Bewaffnung acht 33-cm-Geschütze, zwölf 15-cm-Geschütze und sechzehn 10,5-cm-Flak-Geschütze in Doppeltürmen bei einer Typveränderung von 35.000 ts gefordert. Jedoch zeichnete sich im Januar 1935 ab, dass diese Tonnage-Grenze überschritten wurde, um allen Anforderungen an Panzerschutz, Geschwindigkeit und Bewaffnung gerecht werden zu können. Im Mai 1935 wurde der Einbau von 38-cm-Geschützen beschlossen. Offiziell mit 35.000 ts angegeben, erreichte der am 1. Juli 1936 auf Kiel gelegte Neubau eine Typveränderung von 42.343 t. Insgesamt wurden allein 17.450 t Stahl als Panzerschutz verbaut. Neben einer Vielzahl von optischen Entfernungsmessbasen zur See- und Luftzielerfassung gelangten auch 3 neuartige und streng geheime Funkmessgeräte zum Einbau. Das Funkmessortungsgerät ermöglichte eine Zielerfolgung bei unsichtigem Wetter und bei Nacht bis auf 25 km Entfernung.

Nach einer Ausbildungs- und Erprobungsphase in der Ostsee, von einem Werftaufenthalt in Hamburg unterbrochen, verließ die Bismarck Gotenhafen am 19. Mai 1941 zum Unternehmen „Rheinübung“. Zusammen mit dem Schweren Kreuzer Prinz Eugen traf das Schlachtschiff am 21. Mai im Grimstadfjord nahe Bergen (Norwegen) ein, um am 22. Mai die Unternehmung mit dem Durchbruch in den Atlantik zu starten. Der Kampfverband sollte im Nord- und Mittelatlantik Zufuhrkrieg gegen Großbritannien führen. Der Verband wurde bereits am Abend des 23. Mai von den Schweren Kreuzern Suffolk und Norfolk gesichtet, so dass weitere Kräfte der britischen Home Fleet die Verfolgung aufnahmen. Im Seegefecht mit der Hood und der Prince of Wales am 24. Mai an der Packeisgrenze vor Grönland versenkte die Bismarck mit der S. Salve seiner 38-cm-Geschütze den britischen Schlachtkreuzer Hood durch Volltreffer in eine Munitionskammer. Die Prince of Wales brach das Gefecht angeschlagen ab. Die Prinz Eugen wurde nicht getroffen. Die Bismarck erhielt 3 Treffer, davon einen im Vorschiff, der einen Wassereinbruch und ein Leck in einem Ölunker verursachte. Obwohl die britischen Schiffe und Flugzeuge die Bismarck teilweise aus den Augen verloren, wurde das nach der Trennung von der Prinz Eugen allein fahrende Schiff von Swordfish-Trägerflugzeugen der Ark Royal am Abend des 26. Mai angegriffen. Dabei beschädigte ein Lufttorpedo das Achterschiff und die Ruderanlage. Das nunmehr manövrierunfähige Schiff wurde beim abschließenden Gefecht am Morgen des 27. Mai von den Schlachtschiffen King George V und Rodney um 8.47 Uhr angegriffen. Nach 50 Minuten – es war mittlerweile auch der letzte Turm „Caesar“ und somit die gesamte Schwere Artillerie zerstört – lag die Bismarck unter Beschuss von 4 Kampfschiffen. Um 10.10 Uhr stellte die Bismarck das Feuer ein. Die gegnerischen Schiffe beendeten das Artilleriegefecht 5 Minuten später. Auf der Bismarck wurde der Befehl zur Selbstversenkung gegeben. Gegen 10.30 Uhr näherte sich die Dorsetshire und feuerte 3 Torpedos auf das schwer verwüstete, aber schwimmende Schlachtschiff. Die Bismarck sank kurze Zeit später. Von 2.092 Mann an Bord überlebten 115.

Technische Daten:

Länge:	251 m
Breite:	36 m
Max. Tiefgang:	10,2 m
Antriebsleistung:	150.170 Wellen-PS
Höchst-/Marschgeschwindigkeit:	30,1 kn / 19 kn
Schwere Artillerie:	8 x 38 cm L/47 C/34 in 4 Doppeltürmen
Mittelartillerie:	12 x 15 cm L/55 L/28 in 6 Doppeltürmen C/34
Flugabwehr:	16 x 10,5 cm L/65 C/33 in 8 Doppellafetten C/33
	16 x 3,7 cm L/83 C/30 in 8 Doppellafetten
	12 x 2 cm C/30 in Einzellafteten
	2 x 2 cm Vierlingsflak
Beiboote:	18
Flugzeuge:	4 x Arado Ar 196

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Wiederrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.

Co produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG. Toute réimpression ou duplication frauduleuse fera l'objet de poursuites en justice.

Modelado y en propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Imitaciones lícitas serán perseguidas por la ley.

Forma prodotta dalla Revell GmbH & Co. KG. e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.

Модель и права на нее принадлежат фирме Revell GmbH & Co. KG. Любые повторные или незаконные воспроизведения будут преследоваться в судебном порядке.

Modello e diritti di proprietà sono di Revell GmbH & Co. KG. A qualsiasi imitazione o riproduzione non autorizzata sarà data postulare soubod kaznjeno.

Forma izdelana in lastninih pravicah Revell GmbH & Co. KG. Vse nelegalne kopije bodo pravo kaznjeno.

Forma je proizvedena in je vlasništvo Revell GmbH & Co. KG. Neovlascene kopije bodo pravno kaznjene.

Battleship BISMARCK

The battleships Bismarck and Tirpitz were the largest units in the World War II and the pride of the German Navy. After 2 years and 7 months in construction, on 14th February 1940 the Bismarck was launched from the Blohm & Voss shipyard in Hamburg. When she went into service on 24th August 1940 the building costs for the then largest battleship in the world were 196.8 million Reichsmarks. With a length of 251 m and a beam of 36 m the Bismarck could reach a top speed of 30.1 knots (55.7 km/h).

Already in 1932 the naval design department had begun the preliminary considerations and drafts for a grand new battleship. In the spring of 1934, the armament required for "Battleship F" under construction with a displacement of 35,000 tonnes was eight 330 mm guns, twelve 150 mm guns and sixteen 105 mm anti-aircraft guns in twin turrets. However in January 1935 it became apparent that this tonnage limit would be exceeded if all the requirements as to armour plating, speed and armament were to be met. In May 1935 it was decided to incorporate 380 mm guns. Officially stated as 35,000 tonnes, the new construction, the keel of which was laid on 1st July 1936, reached a displacement of 42,343 tonnes. A total of 17,450 tonnes of steel were used for the armour plating alone. In addition to a multiplicity of range-finding bases for the acquisition of targets in the air and at sea, three completely new and highly secret pieces of radar equipment were built in. This radar equipment enabled a target to be tracked at a distance up to 25 km at night and in bad visibility.

After a training and trial run in the Baltic, a period in a shipyard in Hamburg was interrupted and on 19th May 1942 the Bismarck left Gotenhafen to take part in the Rhine exercise. Together with the heavy cruiser Prinz Eugen, on 21st May the battleship arrived in the Grimstadfjord near Bergen (Norway), in order to start the break through into the Atlantic on 22nd May. The battle unit was to engage in combat with the British supply convoys in the North and Mid Atlantic. On the evening of 23rd May, the unit was sighted by the heavy cruisers Suffolk and Norfolk, so that other vessels from the British Home Fleet took up the pursuit. In the sea battle with the Hood and the Prince of Wales on 24th May at the pack ice frontier off Greenland, the Bismarck sank the Hood by means of a direct hit on an ammunition store with the 5th salvo from her 380 mm guns. The Prince of Wales, badly hit, broke off the engagement. The Prinz Eugen was not hit. The Bismarck received 3 direct hits, one at the forward end, causing an inrush of water and a leak in an oil bunker. Although the British ships and aircraft had temporarily lost sight of the Bismarck, after her separation from the Prinz Eugen, on the evening of 26th May, the solitary ship was hit by Swordfish aircraft from the carrier Ark Royal. A torpedo damaged the stern and steering gear. In the following battle at about 8.47 on the morning of 27th May, the ship which was now unfit to manoeuvre was attacked by the battleships King George V and Rodney. After 40 minutes – in the meantime the last "Caesar" turret and therefore the whole of the heavy artillery had been destroyed – the Bismarck was under fire from 4 warships. At 10.10 the Bismarck ceased firing. Five minutes later, the enemy ships ended their artillery fire. On the Bismarck the order was given to scuttle the ship. At about 10.30, the Dorsetshire approached and fired 3 torpedoes at the battleship, which was still afloat despite heavy damage. The Bismarck sank shortly after. Of the 2,092 on board 115 survived.

Technical data:

Length:	251 m
Beam:	36 m
Max. draught:	10,2 m
Power output:	150,170 SHP
Max C/running speed:	30,1 knots / 19 knots
Heavy artillery:	8 x 380 mm L47 C/34 in 4 twin turrets
Medium artillery:	12 x 150 mm L55 L28 C/34 in 6 twin turrets
Anti-aircraft:	16 x 105 mm L65 C/33 in 8 C/33 twin mounts
	16 x 37 mm L83 C/30 in 8 twin mounts
	12 x 20 mm C/30 in single mounts
	2 x 20 cm 4-barrelled AA guns
Tenders:	18
Aircraft:	4 x Arado Ar 196

Forma hergestellt door en eigendom van Revell GmbH & Co. KG. Overrechtmatige nabootingen worden gerechtelijk vervolgd.

Forma produzida e de propriedade da Revell GmbH & Co. KG. Cópias não autorizadas serão processadas juridicamente Como determinado na lei.

Modello e diritti di proprietà sono di Revell GmbH & Co. KG. A qualsiasi imitazione o riproduzione non autorizzata sarà data postulare soubod kaznjeno.

Formen er fremstillet af Revell GmbH & Co. KG. som også har ejendomsret. Lovstridige efterligninger søgges.

Модель изготовлена и является собственностью фирмы Revell GmbH & Co. KG. Противозаконные подделки преследуются и отсылаются в судебном порядке.

Modello e diritti di proprietà sono di Revell GmbH & Co. KG. A qualsiasi imitazione o riproduzione non autorizzata sarà data postulare soubod kaznjeno.

Forma je proizvedena in je vlasništvo Revell GmbH & Co. KG. Neovlascene kopije bodo pravno kaznjene.

Verwendete Symbole/Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.
 Veuillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes de montage.
 Sivane tener en cuenta los símbolos indicados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.
Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei successivi stadi di costruzione.
 Huomioi seuraavat symbolit, joita käytetään seuraavissa kokoomaisvaiheissa.
Legg merke til symbolene som benyttes i monteringsstaplene som følger.
 Prosje zważać na następujące symbole, które są użyte w poniższych etapach montażowych.
Daha sonrakı montaj basamaklarında kullanılmak üzere, aşağıdaki sembollere lütfen dikkat edin.
 Көрінік, тоғу а көрсеткізді сәйкестендіріңіз, оны кейінгі кезеңдерде қолдануға тиіс екенін ескеріңіз.
 Прозимо за вашу позомост на следюће симболе ки се урорабајо у наредњих коракн граде.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.
 Neen a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfasen worden gebruikt.
 Por favor, preste atenção aos símbolos que seguem pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.
Observera: Nedanstående piktogram används i de följande arbetsmomenten.
 Læg venligst mærke til følgende symboler, som benyttes i de følgende byggefaser.
 Пожальцста, обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих этапах сборки.
 Παρακαλώ προσέξτε τα παρακάτω σύμβολα, τα οποία χρησιμοποιούνται στις παρακάτω βαθμίδες συναρμολόγησης.
Dbejte přesně na dále uvedená symboly, které se používají konstrukčních stupních.
 Prosimo za vašu pozornost na sledoče simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradnje.



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen
 Soak and apply decals
 Mouiller et appliquer les décalcomanies
 Transfer in water even laten weken en aanbrengen
 Remojar y aplicar las calcomanías
 Pôr de molho em água e aplicar o decalque
 Immergere in acqua ed applicare decalcomanie
 Bkít och fást dekalerna
 Kostuta slirtokuva vedessä ja aseta paikalleen
 Overføringsbilledet lægges i blød og anbringes
 Dyppe bildet i vann og sett det på
 Переразросту картмаку замочити и напестити
 Zmlekkoczyc kalkomanie w wodzie a nastepnie nakleic
 βουτήξε τη χαλκομανία στο νερό και τοποθετήστε την
 Çikartmayı suda yumuşatın ve koyun
 Óbtisk namočit v vode a umistit
 A matrică vîzben beázatni és fêlhelyezni
 Preslikač potopiti v vodo in zatem nanašati



Zur Anbringung der Abziehbilder empfohlen
 Recommended for affixing the decals
 Recommandé pour l'application des décalcomanies
 Aanbevolen voor het aanbrengen van de transfers
 Recomendado para fijar las calcas
 Posajlo recommendado para aplicat os decalques
 Raccomandato per applicare le decalcomanie
 Rekomendowane do montowania af decalów
 Anbefales til påsætning og påføring af decals
 Рекоменується використовувати для фіксації персональн картмак на поверхностях моделі
 Zalecane do nanoszenia kalkomanii
 Συνιστάται για την επικόλληση των ετικιών.
 Dekaleni yapıştırmada kullanılması tavsiye edilir
 Πιπρωτεκ να ζεπέντι πρηνάσος όβόστου
 Matrica jāpār
 Priporočijo za prilepljanje nalepk
 Odporučane na zlepljenje prilnavosí nálepiek
 RECOMANDAT PENTRU APLICAREA ACTIBILDURILOR
 Подсказує за фіксацію на картмаки впрку поверхностях на моделі



Kleben
 Glue
 Coller
 Lijmen
 Engomar
 Colar
 Incollare
 Limmas
 Limmas
 Limmas
 Klibning
 Lim
 Kleeit
 Przykleić
 κόλλημα
 Yapıştırma
 Lepeni
 ragasztani
 Lepiti



Nicht kleben
 Don't glue
 Ne pas coller
 Niet lijmen
 No engomar
 Não colar
 Non incollare
 Limmas ej
 Älä limmaa
 Må ikke klibbes
 Ikke lim
 He kleeit
 Nie przyklejać
 μη κολλάτε
 Yapıştırmayın
 Nelepit
 nem szabad ragasztani
 Ne lepiti



Zusammenbau-Reihenfolge
 Sequence of assembly
 Ordre d'assemblage
 Volgorde van montage
 Orden de montaje
 Ordine di montaggio
 Ordem de montagem
 Monteringsrekkefølge
 Kokoomisjärjestys
 Monteringsföjd
 Rakkefølgen af monteringen
 Ποσειρονητέλνοση μονταζα
 Özeszerelési sorrend
 Ακολουθία συναρμολόγησης
 Kurmak-Sıra
 Kolejność montażu
 Vrstni red sestavljanja
 Montáž - postup



Bauteile trocken lassen
 Allow the parts to dry
 Laisser sécher les pièces
 Dejar secar las piezas
 Dejar secar os componentes
 la delene tørke
 Oderdelen laten drogen
 Far asciugarsi i componenti
 Anna osien kuivua
 Låt byggdelarna torka
 Lad komponenterne tørre
 Czesci pozostawic do wyschnięcia
 Yapi parçalarını kurumaya bırakınız
 Jednotlivé díly nechte zaschnout
 Αφήστε τα μέρη να στεγνώσουν
 Alkatrészeket hagyja száradni
 Pusite da sestavi deli posušijo
 Дать деталям высохнуть



Klebeband
 Adhesive tape
 Dévivoir de ruban adhésif
 Plakband
 Cinta adhesiva
 Fita adesiva
 Nastro adesivo
 Tejp
 Teippi
 Tape
 Tape
 Клеякая лента
 Tásma Mejazca
 κολλητική ταινία
 Yapıştırma bandı
 Lepící páska
 ragasztószalag
 Traka z lepilom



Anzahl der Arbeitsgänge
 Number of working steps
 Nombre d'étapes de travail
 Het aantal bouwstappen
 Número de operaciones de trabajo
 Número de etapas de trabalho
 Numero di passaggi
 Antal arbetsmoment
 Työvaiheiden lukumäärä
 Antal arbejdsforløb
 Antall arbeidsstrinn
 Количество операций
 Liczba operacji
 αριθμός των εργασιών
 Isafhallaninn stapiar
 Počet pracovných operáci
 a munkafolyamatok száma
 Številka koraka montaže



Loch bohren
 Make a hole
 Faire un trou
 Maak een gat
 Practicar un taladro
 Perfurar
 Fare un foro
 Borra hål
 Poraa reikä
 Der borer et hul
 Bor hull
 Просверлить отверстие
 wywiercić otwór
 ανοίξετε τρύπα
 Delik agin
 Vyvrtat dír
 lyukat furni
 Narediti lukinjo



Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen
 Repeat same procedure on opposite side
 Opérer de la même façon sur l'autre face
 Dezelfde handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant
 Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto
 Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto
 Stessa procedura sul lato opposto
 Upprepa proceduren på motsatta sidan
 Toista sama toimenpide kuten vieressä sivulla
 Det samme arbejde gentages på den modsatliggende side
 Gjenta prosedyren på siden tvers overfor
 Повторить такую же операцию на противоположной стороне
 Taki sam przebieg czynności powtórzyc na stronie przeciwnej
 επαναλάβετε την ίδια διαδικασία στην απέναντι πλευρά
 Aynı işlemi karşı tarafta tekrarlayın
 Stejný postup zopakovat na protilehlé straně
 ugyanazt a folyamatot a szemben található oldalon megismételni
 Isti postopek ponoviti in na suprotni strani



Wahlweise
 Optional
 Facultatif
 Naar keuze
 No engomar
 Alternado
 Facultativo
 Valittu
 Valitsoehtoisesti
 Efter eget valg
 Valgfritt
 Ha valbor
 Do wyboru
 ενόλκτικώ
 Segmell
 Voltelnlé
 tetszés szerint
 nadin izbire



Bemalen
 Paint
 Peindre
 Beschilderen
 Pintar
 Dipingere
 Pintar
 Malá
 Male
 Male
 Maalaa
 Pomalowaæ
 Befesteni
 раскрасить
 Pomalovat
 Boyamak
 Poslikati
 Χρωματισμα



Schwarzen Faden benutzen
 Use black thread
 Employer le fil noir
 Gebruik zwarte draad
 Utilizar hilo color negro
 Utilizar fio preto
 Usare filo nero
 Använd svart tråd
 Käytä mustaa lankaa
 Benyt en sort
 Bruk svart
 Исползовать черные нитки
 Użyć czarnej nici
 χρησιμοποιεστε την καφέ νήσου
 Kahverengi sıyah iplik kullanın
 Použit černé vlákno
 barna fekete fonalat kell használni
 Uporabljati črni nit

* Nicht enthalten
 Not included
 Non fourni
 Behoort niet tot de levering
 No incluido
 Non compresi
 Não incluído
 Ikke medsendt
 Ingår ej
 Ikke inkluderet
 Eivát sisally
 Δεν συμπεριλαμβάνεται
 Не содержится
 Nem tartalmazza
 Nie zawiera
 Ni vsebovano
 İçerisinde bulunmamaktadır
 Není obsaženo

D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.
 GB: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.
F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.
 NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.
E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.
 I: Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.
P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guard-lo para consulta.
 S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.
FIN: Huomioi ja säilytä ohjeet varoitukseksi.
 DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.
N: Ha alltid vedlagt sikkerhetstekst klar til bruk.
 RUS: Соблюдать прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.
PL: Stosować się do załączonych karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.
 GR: ροσητε τις συνημη νες υποδείξεις ασ άλειας και υλάξετε τις ται ώστε να τις χ τε πάντα σε διαθ ση σας.
TR: Ekteki güvenliik talimatlarını dikkate alıp, bakabileceğiniz bir şekilde muafaza ediniz.
 CZ: Dbejte na pfiilolen' bezpečnostní text a mŕjte jej pfiipraven' na dosah.
H: A mellékelt biztong-si szöveget vegye figyelembe és tartsa fêllapoz-sra készen!
 SLO: Priložena varnostna navodila izvájajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.

05098

Benötigte Farben/Used Colors

Benötigte Farben Required colours	Peintures nécessaires Benodigde kleuren	Pinturas necesarias Tintas necessárias	Colori necessari Använda färger	Tarvittavte värt Du trenger følgende farger	Nødvendige farger Необходимые краски	Potrzebne kolory Απαιτούμενα χρώματα	Gerekli renkler Potrebne barvy	Szükséges színek Potrebne barve
--------------------------------------	--	---	------------------------------------	--	---	---	-----------------------------------	------------------------------------

A
grau, matt 57
grey, matt
gris, mat
gris, mate
cinzento, fosco
grigio, opaco
grá, matt
harmaa, himmeä
grá, mat
серый, матовый
szary, matowy
ყვრი, mat
gri, mat
šedá, matná
szürke, matt
siva, mat

B
ocker, matt 88
ochre brown, matt
ocre, mat
oker, mat
ocre, mate
ocra, opaco
ocra, opaco
okra, matt
okra (keltanulita), himmeä
okker, mat
okker, matt
окра, матовый
óchra, matowy
ókrá, mat
koyu kavuniçi, mat
okrové žlutá, matná
okker, matt
oker, mat

C
messing, metallic 92
brass, metallic
laton, métallique
messing, metallic
latón, metalizado
latão, metalico
ottone, metallico
mässing, metallic
messinki, metallikkillo
messing, metallic
messing, metallic
латунный, металл
mosiád, metaliczny
ορειχάλκου, μεταλλικό
piriny, metalik
mosaszrná, metaliza
sárgaréz, metall
mesing, metalik

D
grau, seidenmatt 374
grey, silk-matt
gris, satiné mat
gris, zijdemat
gris, mate seda
cinzento, fosco sedoso
grigio, opaco seta
grá, sidenmatt
harmaa, silkinhimeä
grá, silkenat
grá, silkenat
серый, шелковисто-матовый
szary, jedwabisto-matowy
ყვრი, მეთაჭოტო მუტ
gri, ipek mat
šedá, hedvábná matná
szürke, selyemmatt
siva, svilu mat

75%
karmiro, matt 36
carmin red, matt
rouge carmin, mat
karmijnrood, mat
carmin, mate
vermelho carmin, fosco
rosso carminio, opaco
rood, matt
karmiro, matt
karmiro, matt
karmiro, matt
красный кармин, матовый
karmirovy, matowy
κόκκινο όδιττό, mat
lál rengi, mat
krbové červená, matná
kármípiros, matt
šminka rdeča, mat

25%
rost, matt 83
rust, matt
rouille, mat
roest, mat
orin, mate
ferrugem, fosco
color ruggine, opaco
roost, matt
ruoste, himmeä
rust, mat
rust, matt
ржавчина, матовый
rózawy, matowy
χρώμα σκουριός, mat
pas rengi, mat
rezavá, matná
rozsdá, mat
rjáva, mat

F
weiß, matt 5
white, matt
blanc, mat
wit, mat
blanco, mate
branco, fosco
bianco, opaco
vit, matt
valkoinen, himmeä
hvít, mat
hvít, matt
белый, матовый
biały, matowy
leukó, mat
beyaz, mat
bílá, matná
fehér, matt
bela, mat

G
anthrazit, matt 9
anthracite grey, matt
anthracite, mat
anthracit, mate
antracite, fosco
antracite, opaco
antracit, mat
antrasiti, himmeä
koksgrá, mat
antrasit, mat
антрацит, матовый
antracyt, matowy
ονβράσιτ, mat
antrasit, matná
antracit, matt
tannu siva, mat

H
karmiro, matt 36
carmin red, matt
rouge carmin, mat
karmijnrood, mat
carmin, mate
vermelho carmin, fosco
rosso carminio, opaco
karmiro, matt
karmiro, matt
karmiro, matt
красный кармин, матовый
karmirovy, matowy
κόκκινο όδιττό, mat
lál rengi, mat
krbové červená, matná
kármípiros, matt
šminka rdeča, mat

I
seegrün, matt 48
sea green, matt
vert d'eau, mat
zeegroen, mat
verde-mar, mate
verde-mar, fosco
verde lago, opaco
heavgrün, matt
merenvihreä, himmeä
heavgrün, mat
sigrean, matt
зеленый морской, матовый
piónio do mar, mat
grá yesilli, mat
mořská zelená, matná
sengerzöld, matt
mořska zelena, mat

J
panzergrau, matt 78
tank grey, matt
gris blindé, mat
geen, mat
panzergrün, mat
plombé, mate
cinzento militar, fosco
color carro armato, opaco
pansargr, matt
pansarnharmaa, himmeä
kampvagngr, mat
panzergrá, matt
серый танк, матовый
szary czołg, matowy
ყვრი ტანკ, mat
panzer grisi, mat
pancéřová šedá, matná
pánceřszürke, matt
oklopono siva, mat

K
eisen, metallic 91
steel, metallic
coloris fer, métallique
ijzerkleur, metallic
ferroso, metalizado
ferro, metalico
ferro, metalico
järnårg, metallic
teräksenväriäinen, metallikkilo
jern, metalik
стальной, металл
železo, metaliczny
σιδηρου, μεταλλικό
demir, metalik
železná, metaliza
vas, metall
železna, metalik

85%
karmiro, matt 36
carmin red, matt
rouge carmin, mat
karmijnrood, mat
carmin, mate
vermelho carmin, fosco
rosso carminio, opaco
karmiro, matt
karmiro, matt
karmiro, matt
красный кармин, матовый
karmirovy, matowy
κόκκινο όδιττό, mat
lál rengi, mat
krbové červená, matná
kármípiros, matt
šminka rdeča, mat

15%
gelb, matt 15
yellow, matt
jaune, mat
geel, mat
amarillo, mate
amarelo, fosco
giallo, opaco
gul, mat
keltainen, himmeä
gul, mat
жёлтый, матовый
kitrino, mat
sari, mat
žlutá, matná
rumena, mat

M
aluminium, metallic 99
aluminium, metallic
aluminium, métallique
aluminium, metallic
aluminio, metalizado
aluminio, metalico
aluminium, metallic
aluminium, metallikkilo
aluminium, metalik
aluminium, metalic
алюминиевый, металл
aluminium, metaliczny
ολουμινίου, μεταλλικό
aluminium, metalik
hliníková, metaliza
aluminium, metall
aluminium, metalik

N
braun, matt 86
brown, matt
brun, mat
brun, mat
marrón, mate
castanho, fosco
marrone, opaco
brun, mat
ruskea, himmeä
brun, mat
brun, mat
kopričvená, matovný
brazowy, matowy
kopé, mat
kahverengi, mat
hnědá, matná
barra, matt
rjáva, mat

O
bronzegrün, matt 65
bronze green, matt
vert bronze, mat
bronsgeen, mat
verde bronchoe, mate
verde bronze, opaco
bronzgrün, matt
bronsgeen, mat
bronzovo-zelená, matovný
brazowozielony, matowy
πρόσινο μπρούτζου, mat
bronzóv zelená, matná
bronzözü, matt
bronz zelena, mat

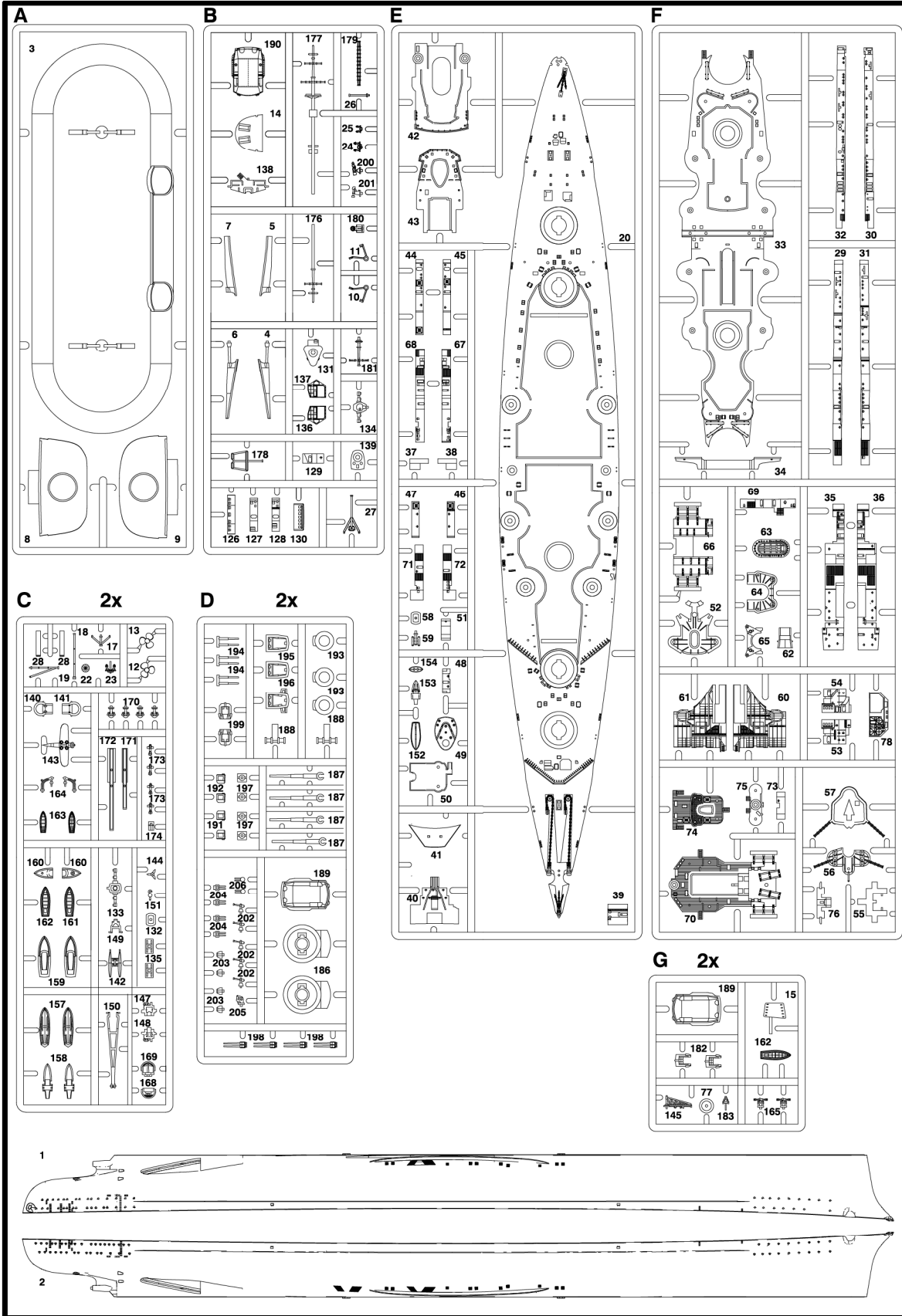
50%
Hellblau, matt 49
Light blue, matt
Bleu clair, mat
Lichtblau, mat
Azul claro, mate
Azul-claro, mate
Blu chiaro, opaco
Ljusbå, matt
Vaaleansininen, matta
Lysblå, mat
Lysblå, matt
Светло-синий, матовый
Jasnoniebieski, matowy
Μπλε ανοιχτό, mat
Açik mavî, mat
Világoskék, matt
Světle modrá, matná
Svetlomodra, brez leska

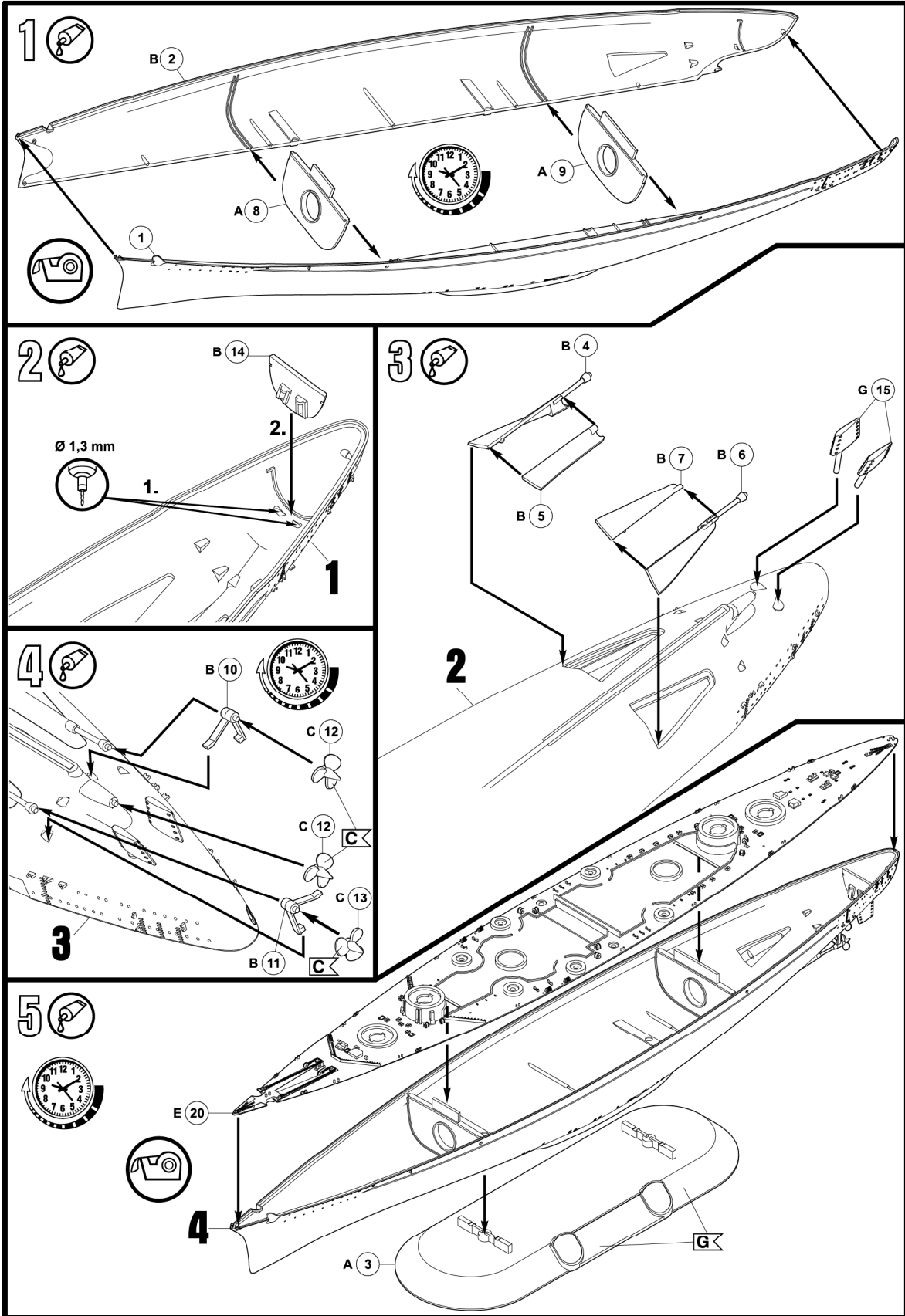
50%
weiß, matt 5
white, matt
blanc, mat
wit, mat
blanco, mate
branco, fosco
bianco, opaco
vit, matt
valkoinen, himmeä
hvít, mat
hvít, matt
белый, матовый
biały, matowy
leukó, mat
beyaz, mat
bílá, matná
fehér, matt
bela, mat

S
blaugrau, matt 79
greyish blue, matt
gris-bleu, mat
blau-gris, mat
gris azulado, mate
cinzento azulado, fosco
grigio blu, opaco
bågrå, matt
siniharmaa, himmeä
bågrå, mat
bågrå, matt
сине-серый, матовый
siwy, matowy
ყვრი-ცომლ, mat
mavi gri, mat
modrošedá, matná
kékesszürke, matt
plavo siva, mat

T
silber, metallic 90
silver, metallic
argent, métallique
zilver, metalic
plata, metalizado
prata, metalico
argento, metallico
silver, metallic
hõpva, metallikkilo
solv, metalik
solv, metallic
серебристый, металл
srebro, metaliczny
osmi, metaliko
gümüş, metalik
stříbrná, metaliza
ezüst, metall
srebrna, metalik

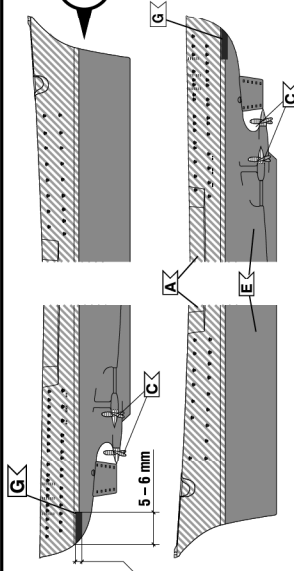
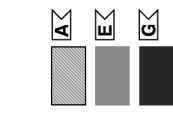
Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Baumanleitung**, das aus der Kartonage herausgeschittene **EAN-Stichcode-Feld** und der **Kassenbon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!**
Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden. Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributoren abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.
This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr 20-30, 32257 Bünde.
This direct service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Boston House, 64-66 Queensway, Hemel Hempstead, Herts, HP2 3HA, Great Britain.
For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.



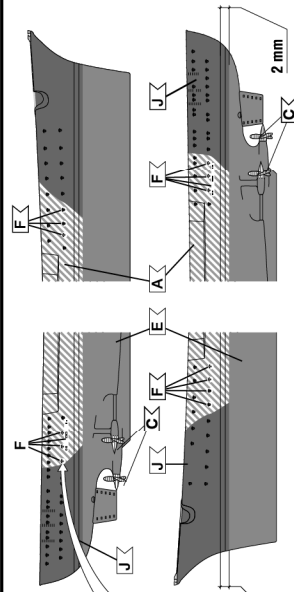
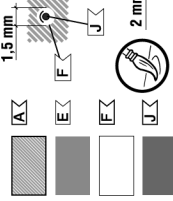


sequences for painting and applying the decals to the hull / Arbeitsschritte für den Rumpfanstrich und die Anbringung der decals auf den Rumpf

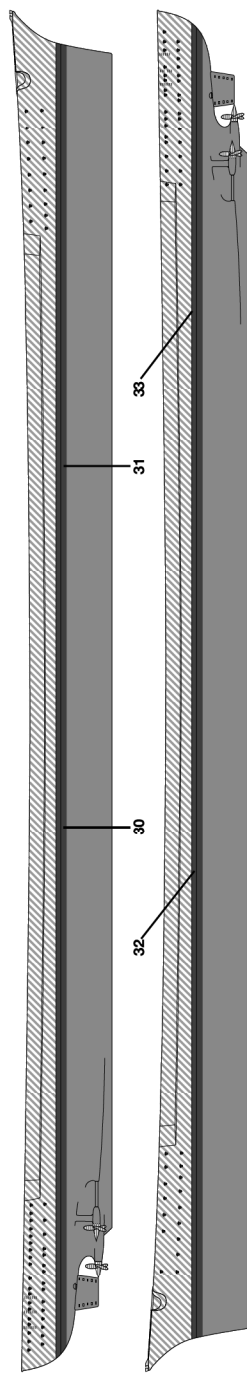
1. version A)
Baltic Sea,
winter 1940-41



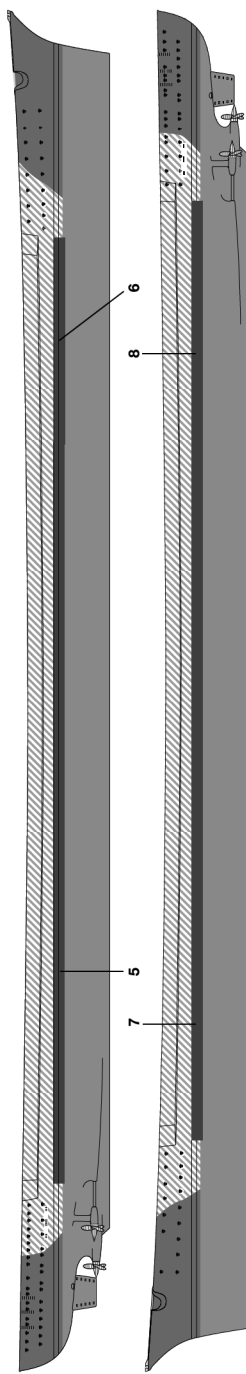
1. version B) ?
Baltic Sea,
march 1941



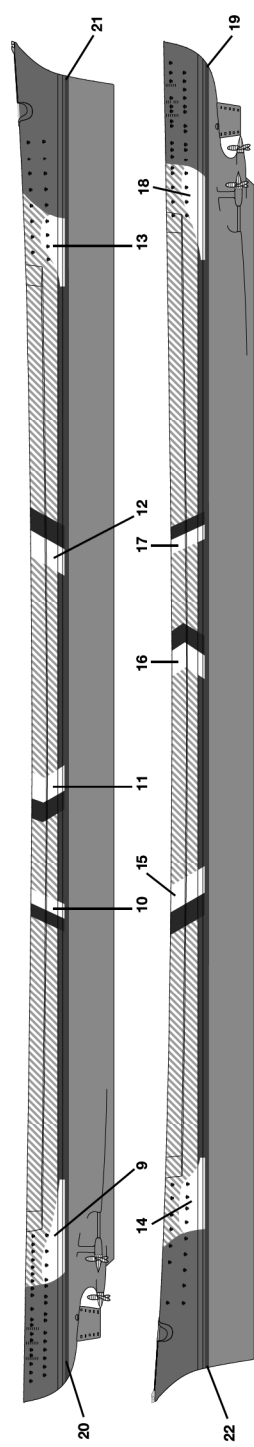
2. version A)
Baltic Sea,
winter 1940-41

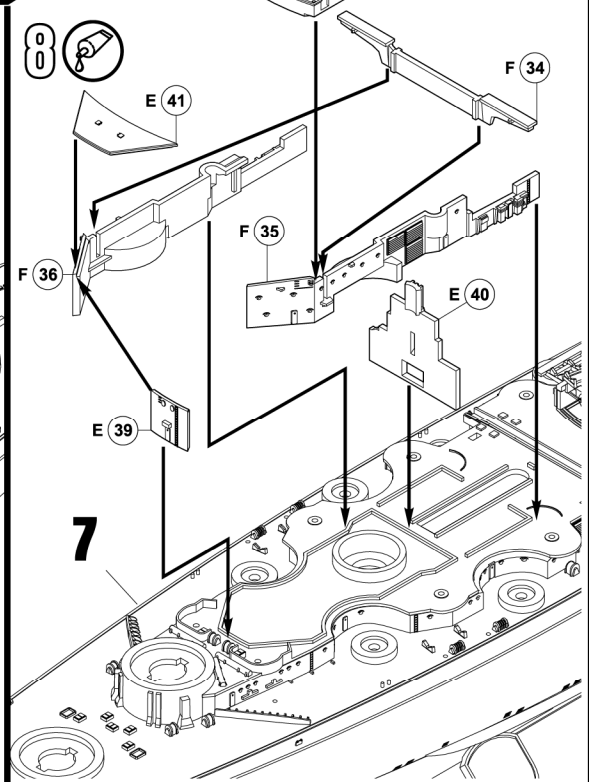
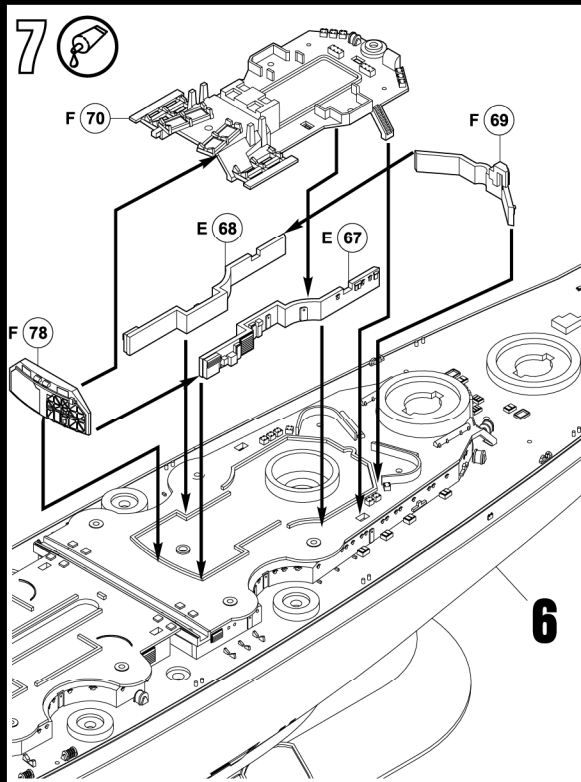
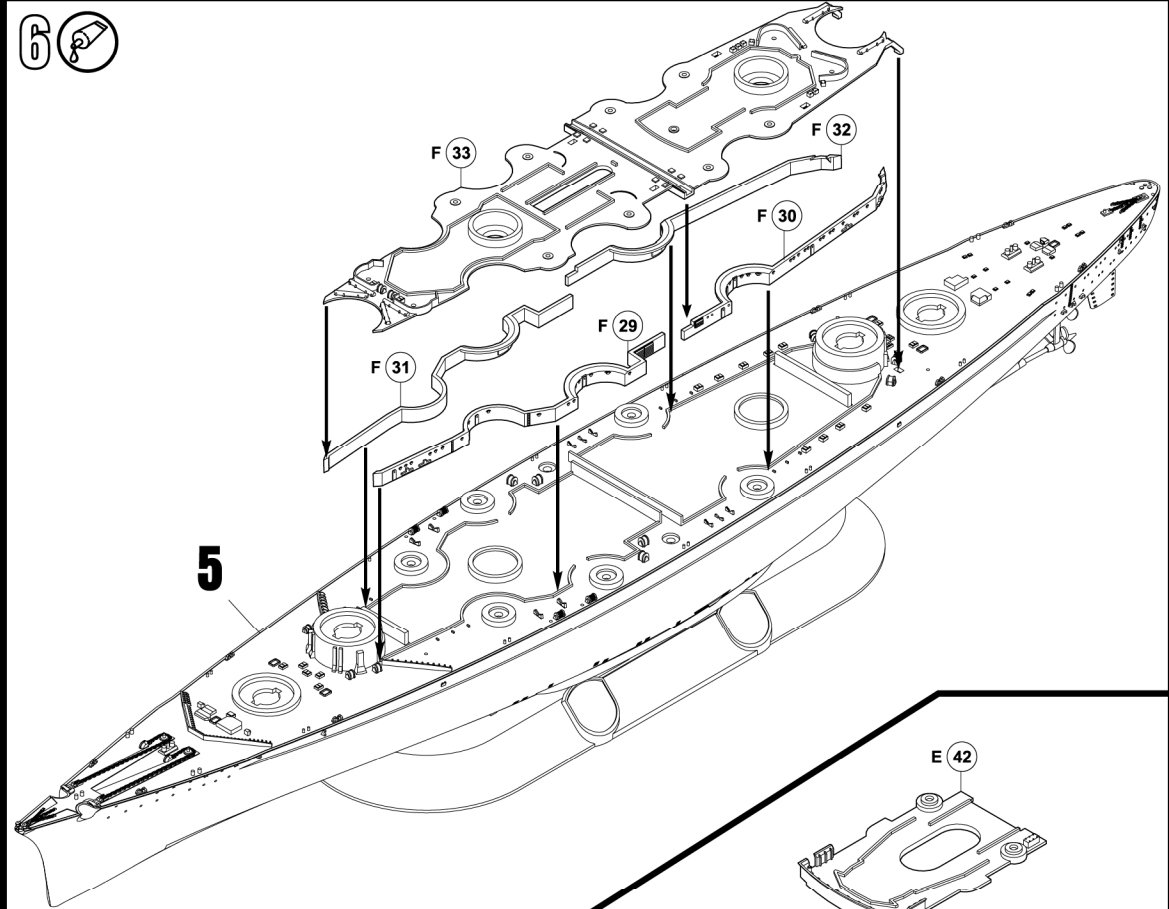


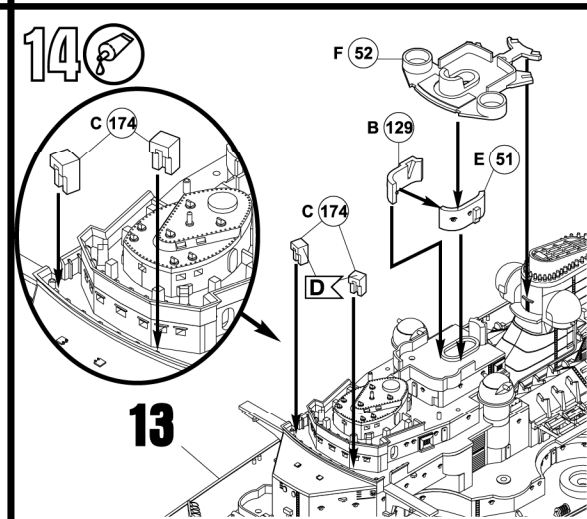
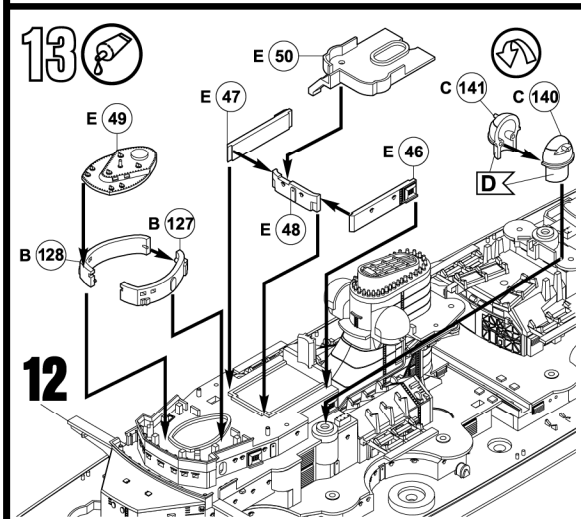
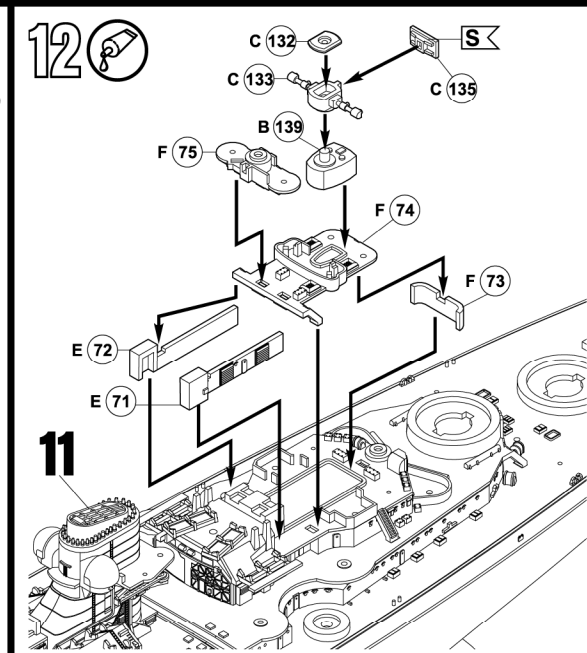
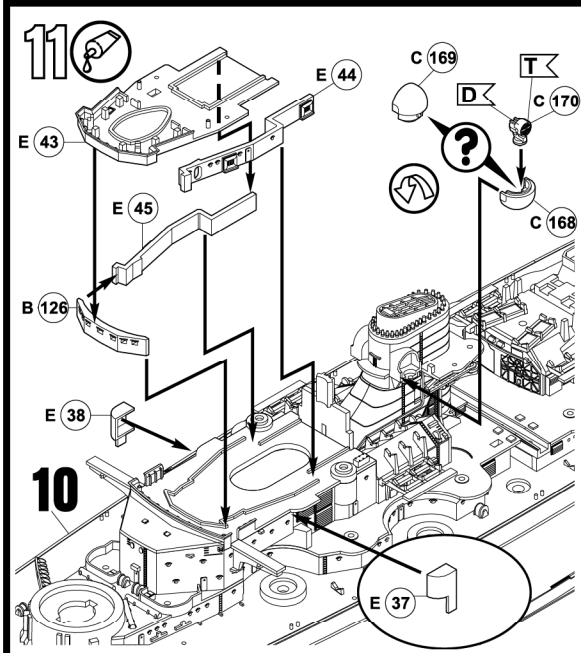
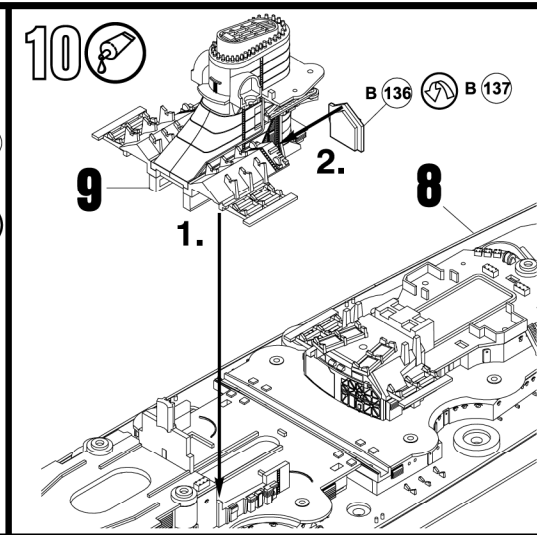
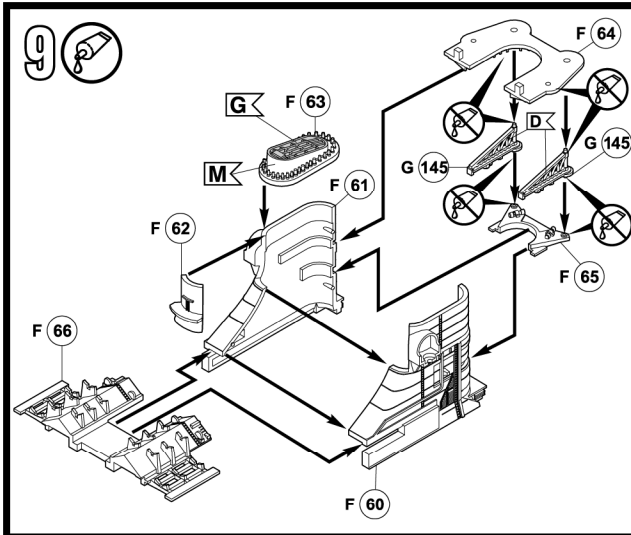
2. version B)
Baltic Sea,
march 1941



3. version B)
Baltic Sea,
march 1941







15 F 57, F 54, F 56, F 53, F 55, 2., 1.

16 E 59, E 58, C 133, C 135, B 131, S

17 B 134, C 135, B

18 B 130, 14

19 C 18, C 22, C 23, B 24, D, G

20 B 25, C 17, C 19, D

21 2X, ?, C 143, C 142, C 144, C 172, J, IHC, ILC, IXC, IYC, IZC, IZC-M, M-40

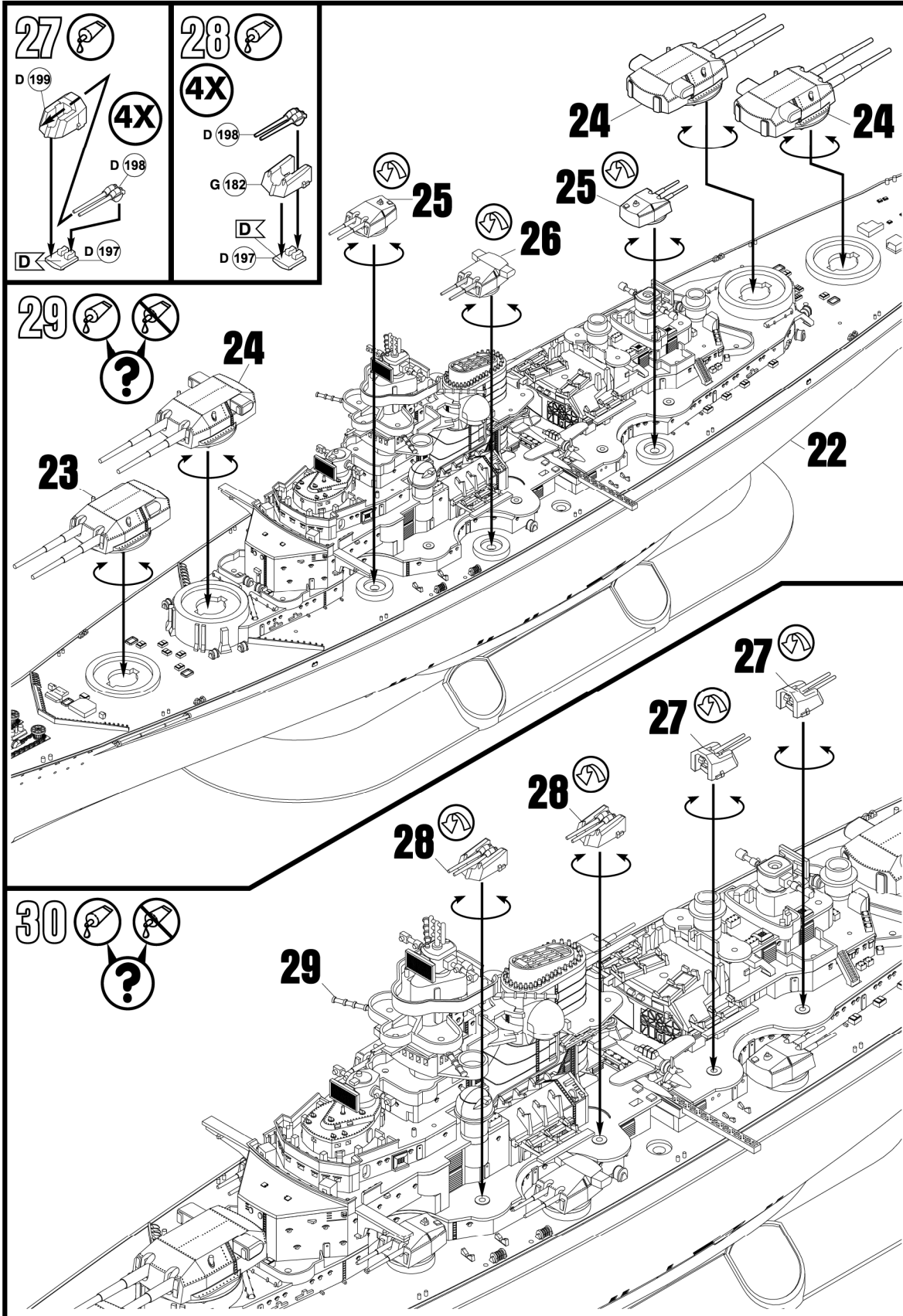
22 ?, C 171, J, G 77, 21

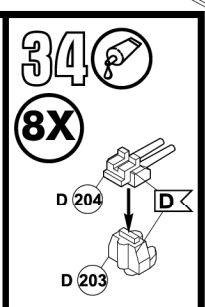
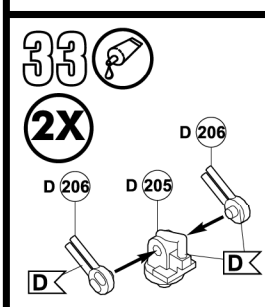
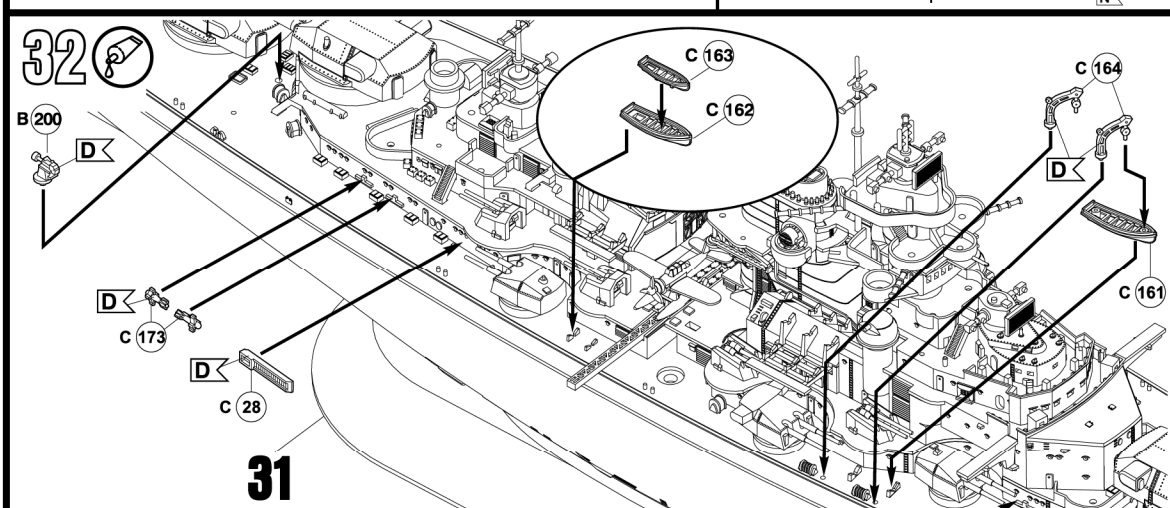
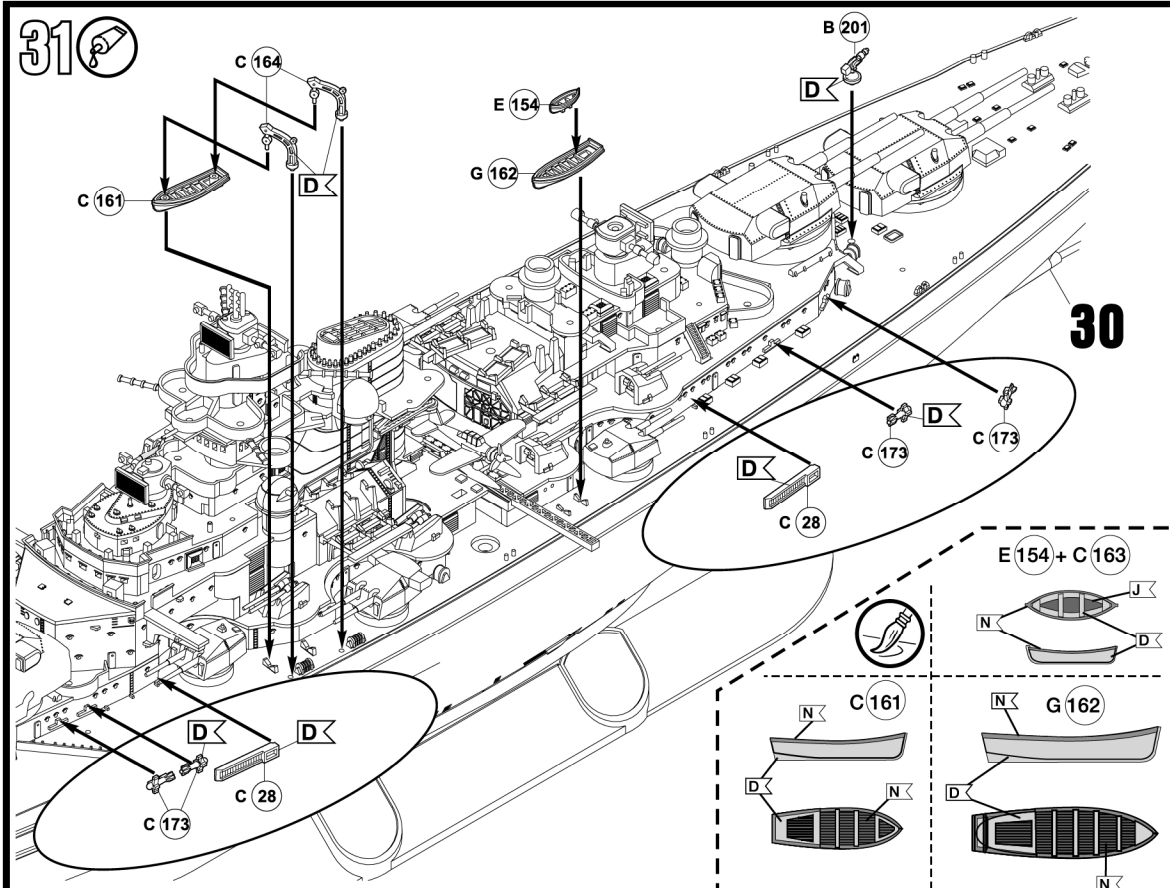
23 B 190, D 188, D 187, D 186

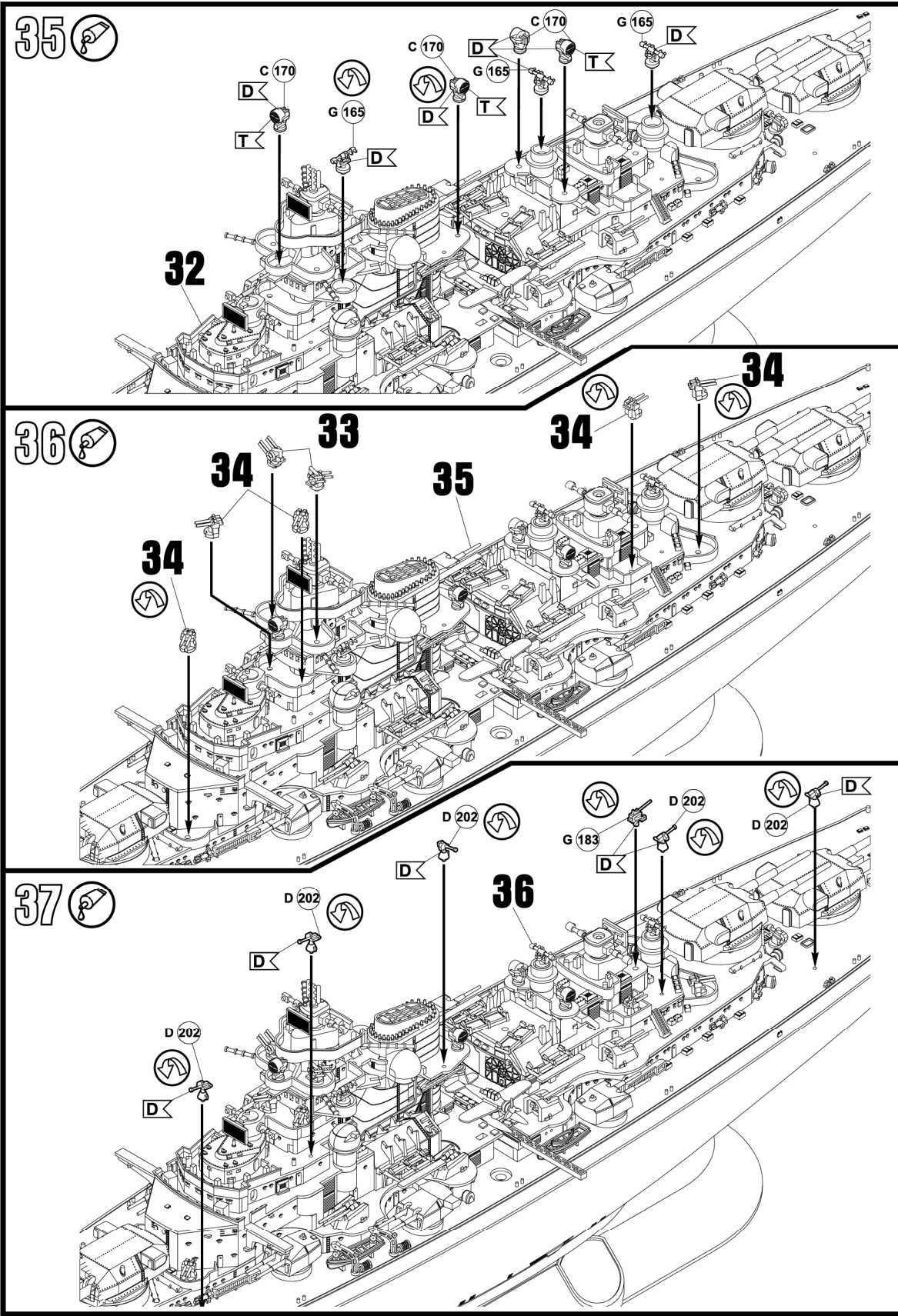
24 D 192, D 189, D 191, D 188, D 187, D 186, 3X

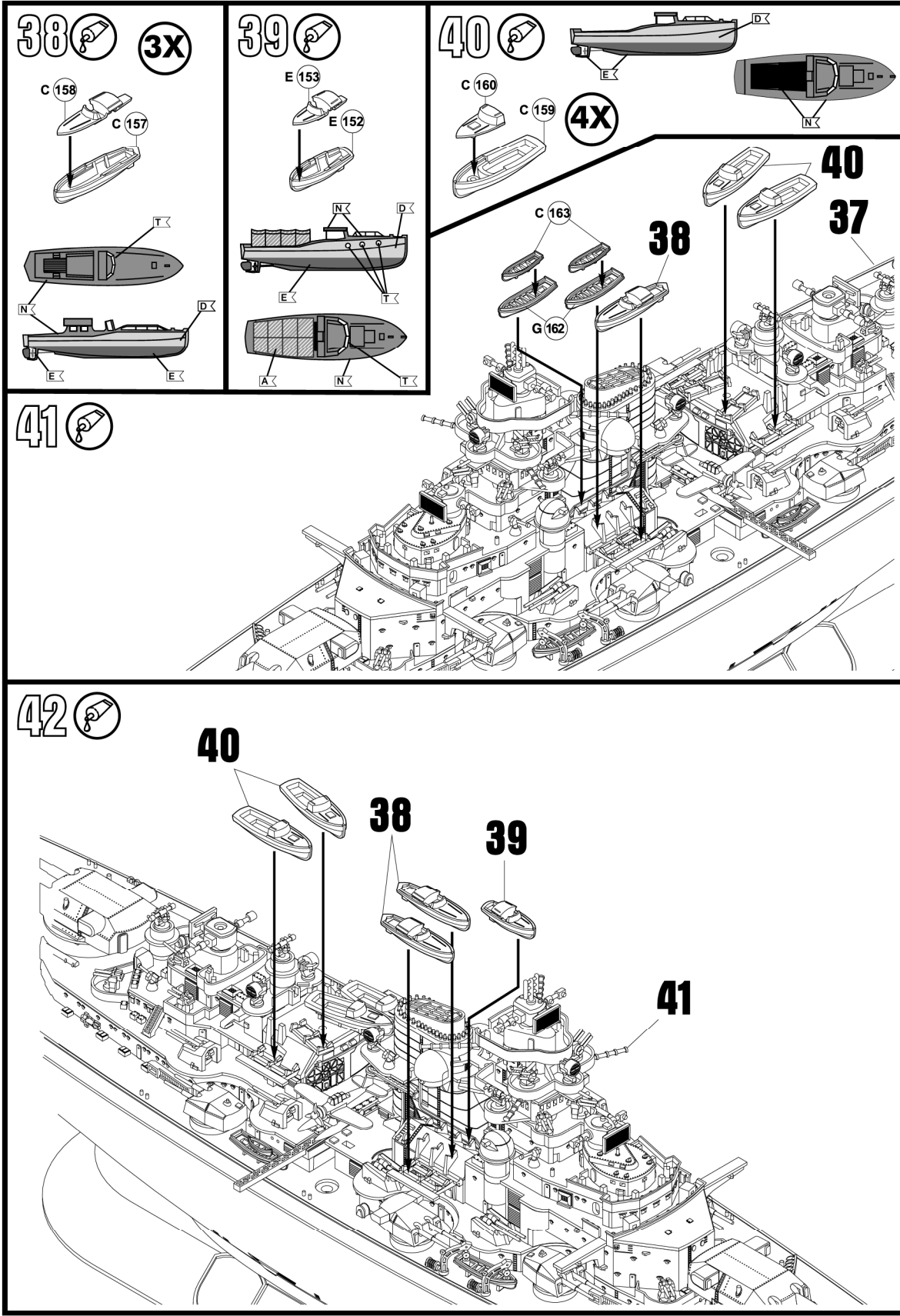
25 D 195, D 194, D 193, 4X

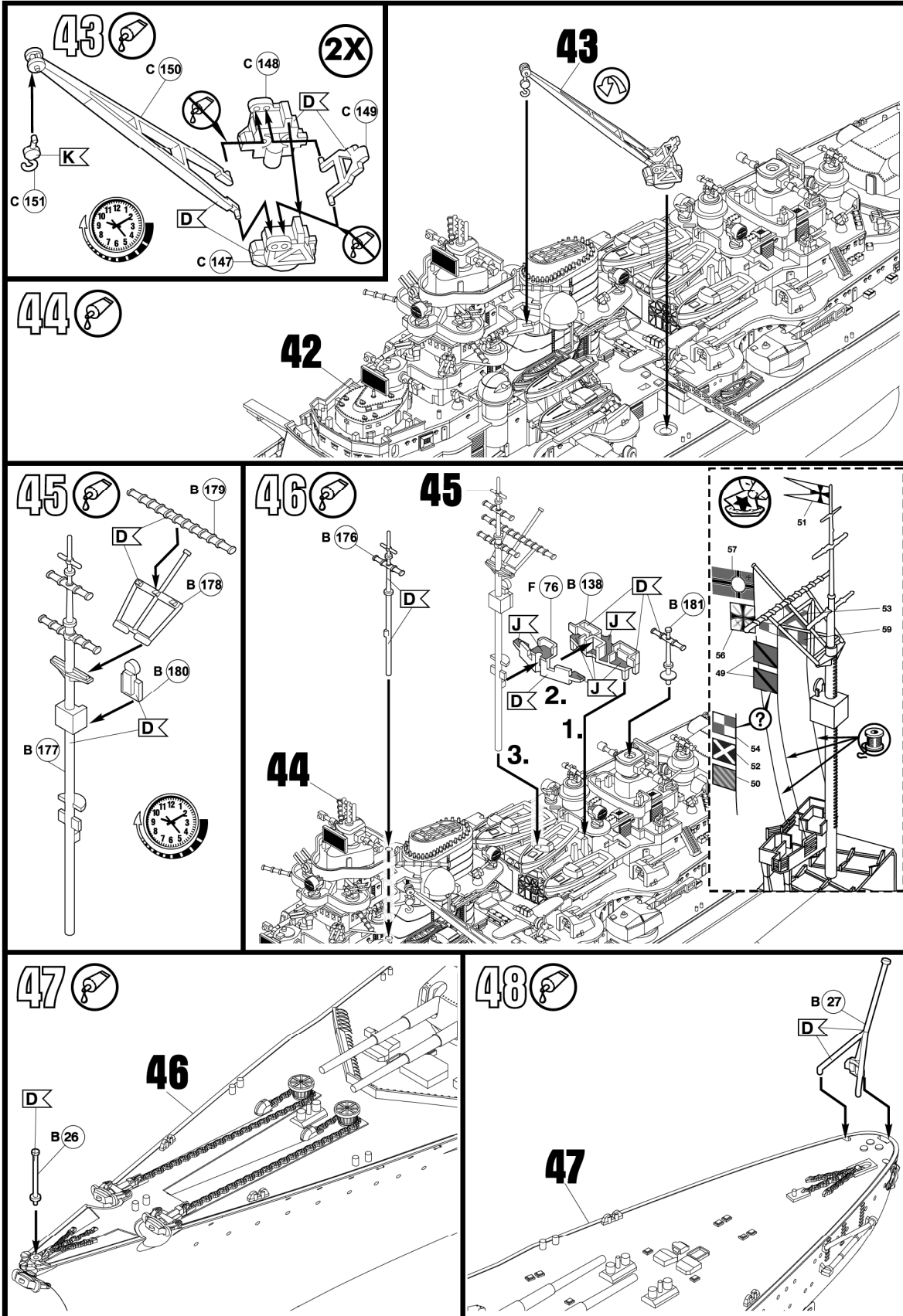
26 D 196, D 194, D 193, 2X

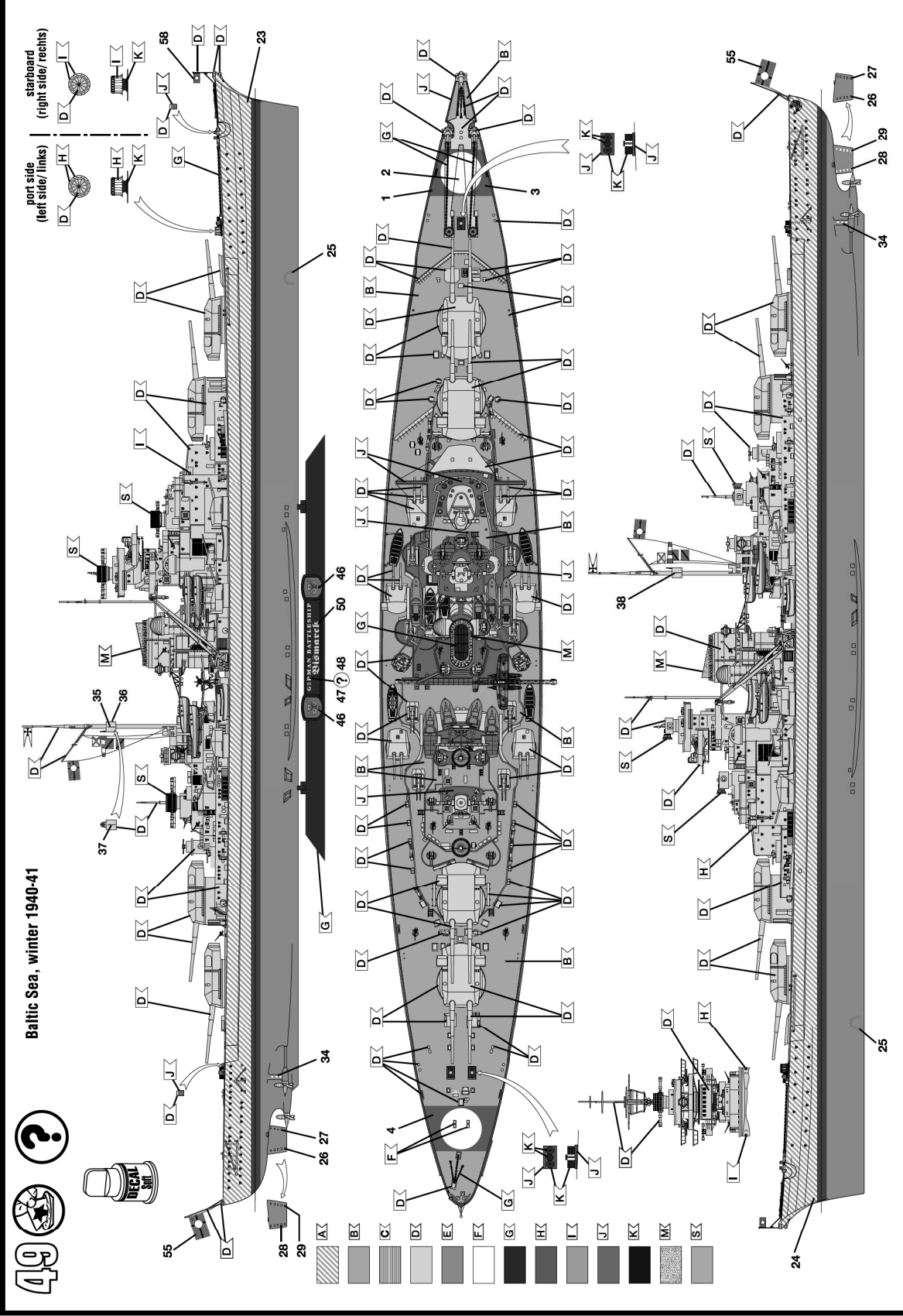












Baltic Sea, winter 1940-41



Baltic Sea, March 1941

50 ?

