

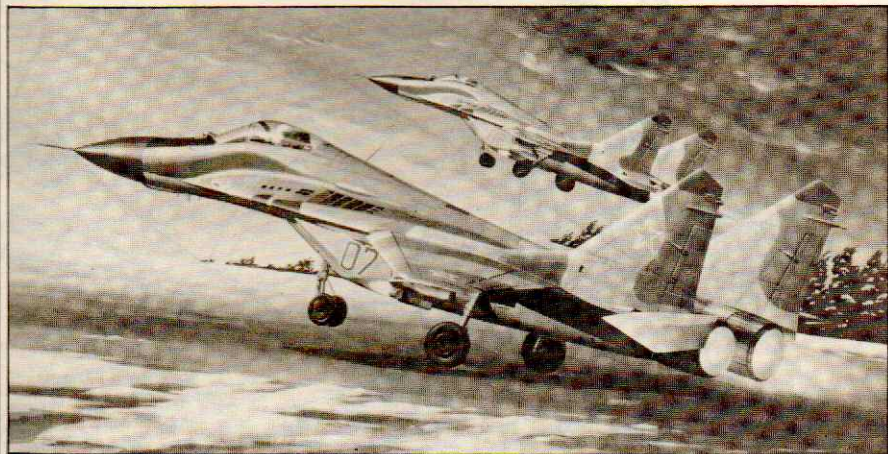
Soviet Mikoyan

G-18

MIG-29

Fulcrum

1/72 ソビエト空軍 ミコヤン ミグ-29 ファルクラム



MIG-29「ファルクラム」は、その存在を1977年頃から噂されていましたが、1986年7月1日に6機がフィンランドを訪問し、初めてその洗練された姿を外国に明らかにしました。

MIG-29の最大の特徴は、可動式のエアインテークカバーと、前線ストレーキ上面にブラインド状の補助エアインテークを装備していることで、この装置は前線近くなどの誘装されていない滑走路を使用する際に所願となるエンジンの異物吸入を防ぐためのものです。

つまり離着陸の際にはエアインテークカバーを閉じ補助エアインテークを開いて、エンジンに空気を送り、離陸後はエアインテークカバーを開いて普通のジェット機と同じように飛行するという大変ユニークなもので、このため運用距離が、かなり広がることいわれています。大きさは米軍のF-18と同程度と言われ、性能的にもF-16・18に匹敵するドッグファイターだといわれています。

全幅12.0m 全長15.5m 全高5.25m  
自重11.5t 総重量14-16.3t エンジン推力8.5t×2  
最大速度マッハ2.3 武装23mm機関砲×1  
AAM8×6 AAM10×2

Die MIG-29 "Fulcrum", deren Existenz seit 1977 bekannt ist, war in Finnland am 17.1986 gelandet und somit der westlichen Welt zu Gesicht gekommen. Die herausstechenden Eigenschaften der MIG-29 sind die variablen Lufteinlaß-Klappen (Innenseite der Einlaßöffnung) und der geringe, mehr behelfsmäßige Luft-einlaß am Leitwerk. Dieses System verhindert das Ansaugen fremder Gegenstände bei nicht ausgebauten Start- und Landebahnen unter Kampffront-Bedingungen. Während Start und Landung sind die Lufteinlaßklappen geschlossen und der behelfsmäßige Lufteinlaß geöffnet. Nach dem Start öffnen sich die Hauptlufteinlässe wieder und dies befähigt das Flugzeug zu gleichen Manövern wie normale Düsenjäger. Auf Grund dieses Systems ist der Operationsbereich der MIG-29 gleich dem Flugzeug F-18 und die Manövrierfähigkeit ist ähnlich den Flugzeugen F-16 bzw. F-18 als "Einzelkämpfer".

Technische Daten—Breite: 12 m Länge: 15,5 m Höhe: 5,25 m Gewicht: 11,5 Tonnen Max. Gewichtslastung: 14-16,3 Tonnen Triebwerk: Doppel-Tumansky R-33 D Turbofan Antriebs-Schubkraft: 8,5 t x 2 Max. Geschwindigkeit: Mach 2,3 Bewaffnung: 6-Rohr-23 mm-Geschütz x 1, AAM8 x 6, AAM 10 x 2

MIG-29 Fulcrum

米格29「支點」式、自從1977年來就有其存在的傳聞、但到了1986年7月1日—隊米格29訪問芬蘭時、它才對西方國家揭開面紗、最大特色是可動的空氣吸入口蓋及前方的輔助空氣吸入口：用以防止在前方惡劣的跑道起飛時吸入雜物。飛機升時入口蓋閉上而輔助入口則打開、至飛行時主入口蓋才打開以保證飛行的能力和普通噴射機無異。據說其行動範圍和F-18相同、而空戰能力則和F-16及F-18相同。

〈諸元〉 闊：12m 長：15.5m 高：5.25m  
重：11.5噸 引擎：杜曼斯基R-33D渦輪×2  
推力：6.5t×2 頂速：馬赫2.3  
武器：6管23mm加農炮×1 AAM8×6

The MIG-29 "Fulcrum", the existence of which had been rumored since 1977, visited Finland on the 1st of July, 1986 and was unveiled to the Western countries. The most unique feature of the MIG-29 is the variable Air intake covers, (baffles inside the intake), and lower like auxiliary air intakes on the leading strake. This system is designed to prevent sucking in foreign articles when using unimproved runways in front line conditions. During take off and landing, the air intake covers are closed and the auxiliary air intakes are opened. After take off, the main air intakes will re-open and this enables the aircraft to maneuver the same as normal jet fighters. Thanks to this system, the operating range of the MiG-29 is said to be the same as the F-18, and the maneuverability is also said to be equal to the F-16 and F-18 as a "Dog Fighter".

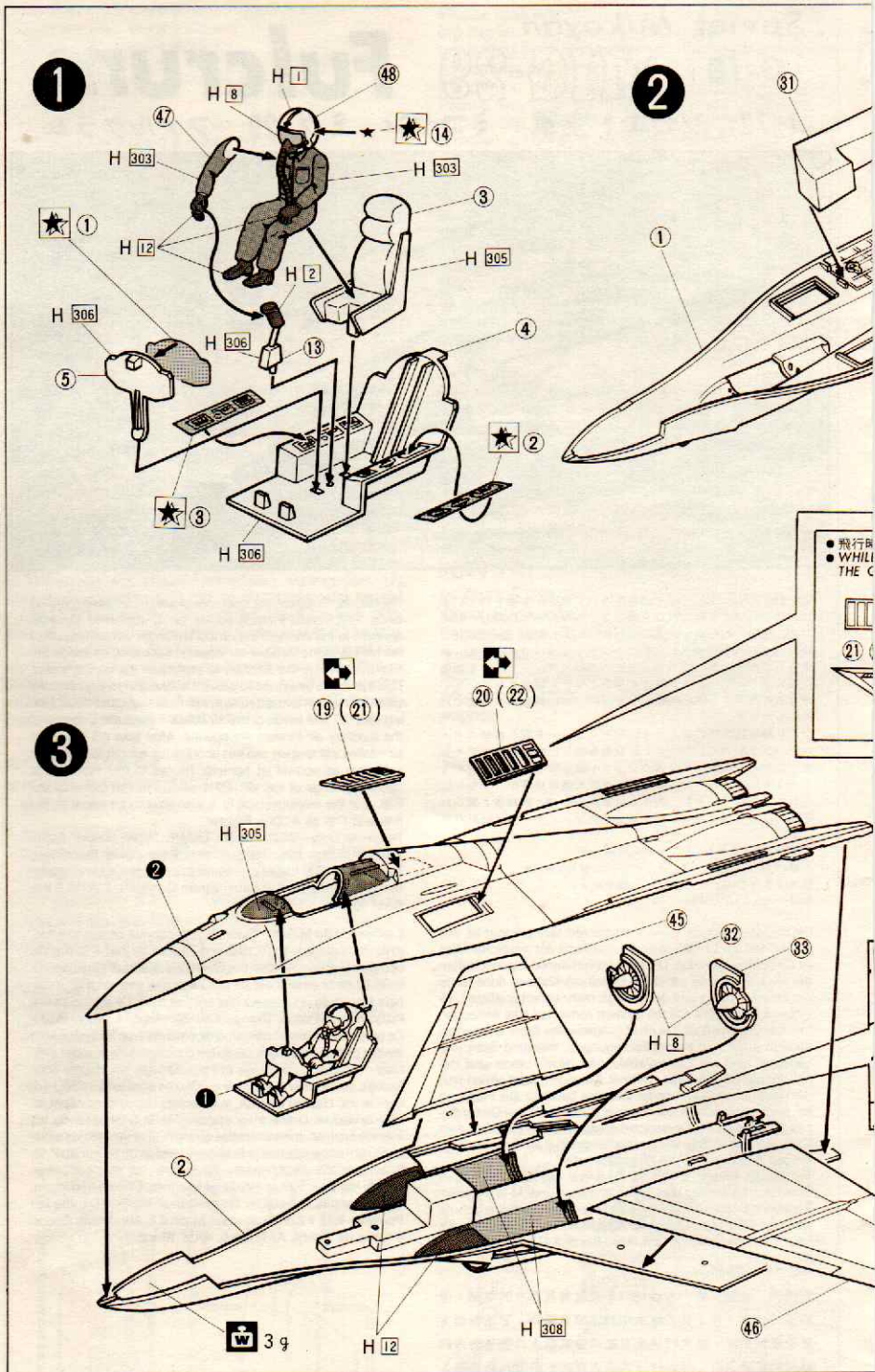
Technical Data—Width: 12.0m Length: 15.5m Height: 5.25m Weight: 11.5ton Max. Weight: 14-16.3 ton Power Plant: Twin Tumansky R-33D turbofan Engine thrust: 8.5t x 2 Max. Speed: Mach 2.3 Armament: 6 barrel 23mm Cannon x 1, AAM 8 x 6, AAM 10 x 2

L'existence du MIG-29 "Fulcrum" est connue depuis son premier atterrissage le 01.07.1986 en Finlande, ce jour là, le monde occidental aperçu le dernier chasseur soviétique. Une particularité de ce chasseur est de posséder des entrées d'air à clapets amovibles à l'intérieur des entrées d'air. Ce système évite l'absorption de corps étrangers au décollage et à l'atterrissage. Ce procédé autorise l'utilisation de cet avion sur les pistes sombres et non préparées dans des conditions de combat difficiles. Pendant le décollage et l'atterrissage, les clapets sont fermés, seuls les entrées d'air auxiliaires sont en service. Pendant le vol, clapets ouverts, le chasseur retrouve sa capacité de manœuvre. Grâce à ce système, le MIG-29 possède les mêmes qualités opérationnelles que le F-18 et les mêmes capacités de manœuvre que le F-16 ou la version chasseur du F-18. Specifications Techniques—Envergure: 12 m. Longueur: 15,5m. Hauteur: 5,25 m. Poids: 11,5 tonnes. Charge maximum: 14-16,3 tonnes. Réacteurs: Double-tumansky R-33 D turbo fan Poussée: 8,5 t x 2. Vitesse maxi: Mach 2,3. Armement: Canon 6 tubes de 23mm. AAM8 x 6. AAM 10 x 2.

FUJIMI

フジミ模型株式会社 / 静岡県登呂4-21-1 千422 電(0542)86-0346 代電(0542)86-0349  
FUJIMI Corporation / 4-21-1 TORO SHIZUOKA CITY JAPAN TELEX: 3962-144 FUJIMI J

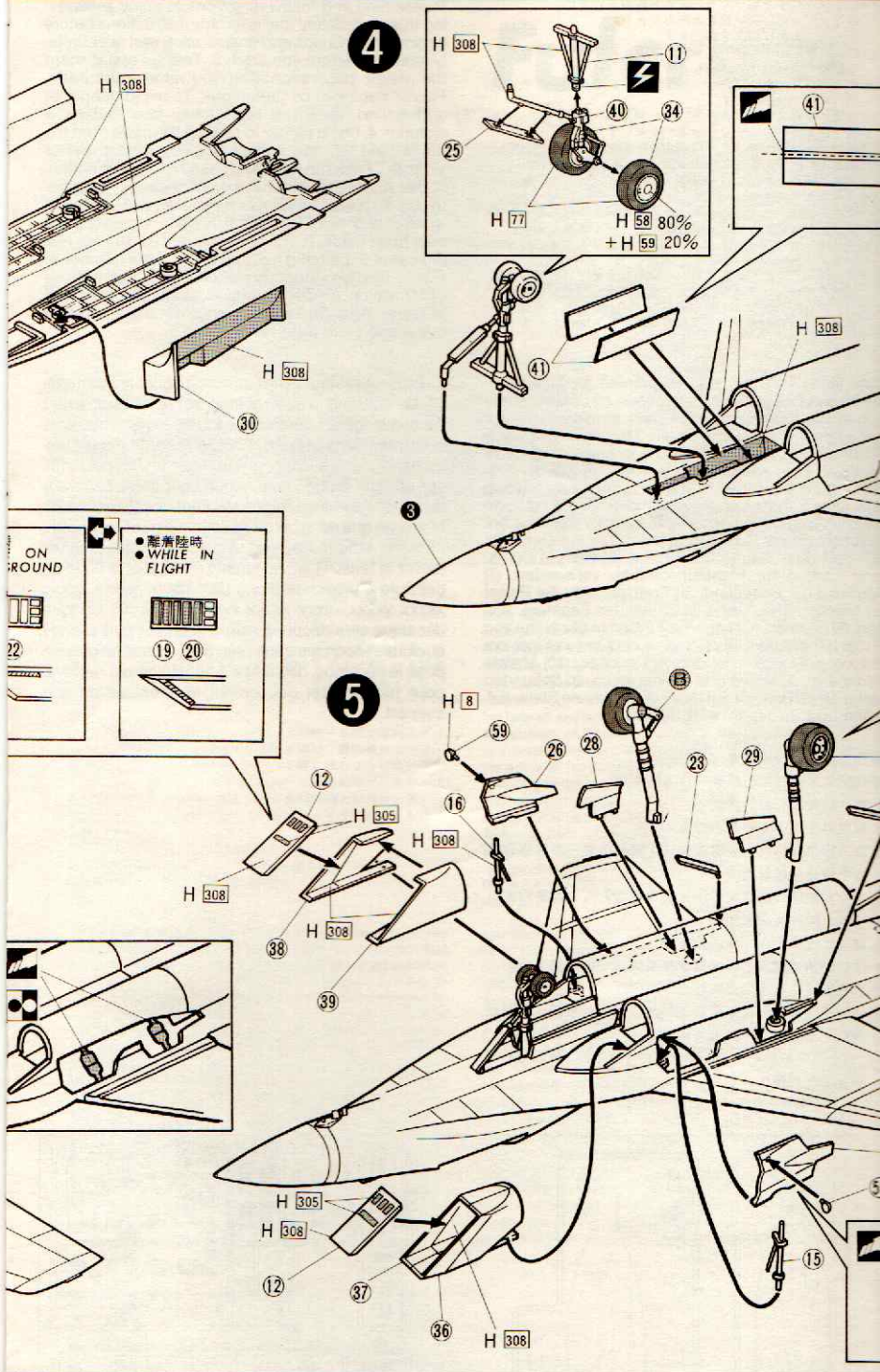




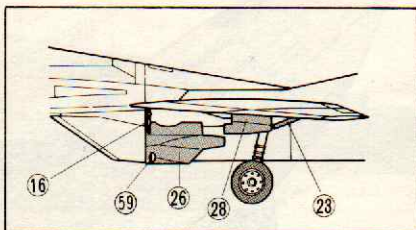
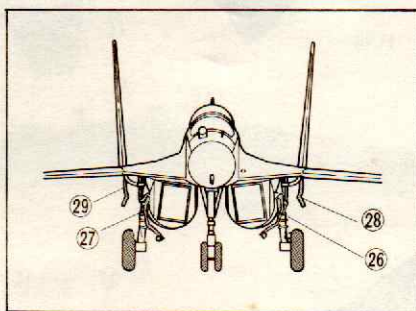
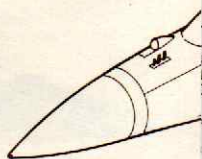
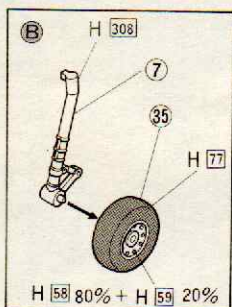
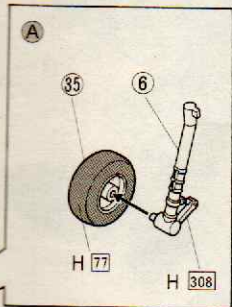
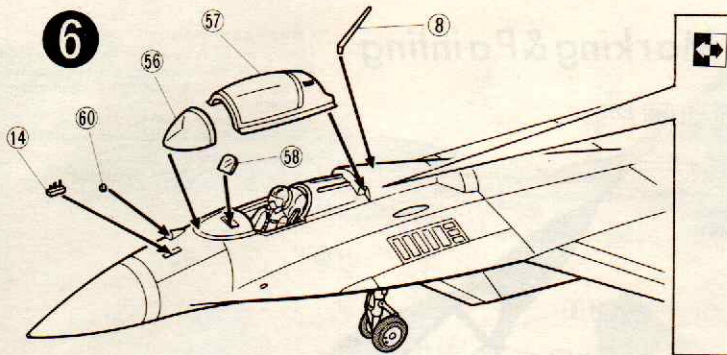
H 1	1	ホワイト	WHITE	WEIß	BLANC	白色
H 2	2	ブラック	BLACK	SCHWARZ	NOIR	黒色
H 3	3	レッド	RED	ROT	ROUGE	紅色
H 8	8	シルバー	SILVER	SILBER	ARGENT	銀色
H 12	12	つや消しブラック	FLAT BLACK	MATT SCHWARZ	NOIR MAT	艶黒色
H 18	18	鋼鉄色基本色(銃, エンジシ番)	STEEL	STAHL	ACIER	黒鋼色
H 58	58	機体内部色	INTERIOR GREEN	INNEN GRÜN	VERT INTERIEUR	内部緑色
H 59	59	濃緑色(暗緑色)(1)	IJN GREEN	IJN GRÜN	VERT IJN	濃緑色(1)
H 76	76	焼鉄色	BURNT IRON	GEBER, EISEN	FER BRÜLE	焼鉄色
H 77	77	タイヤブラック	TIRE BLACK	REIFEN SCHWARZ	NOIR DE PNEU	輪胎黒

H  
H  
H  
H  
H  
H  
H  
H





07	クリアーレッド	CLEAR RED	ROT, REIN	ROUGE TRANSPARENT	透明紅色
08	クリアーブルー	CLEAR BLUE	BLAU, REIN	BLEU TRANSPARENT	透明藍色
09	グリーンFS34102	GREEN FS 34102	GRUN FS 34102	VERT FS 34102	緑FS34102
05	グレーFS36118	GRAY FS 36118	GRAU FS 36118	GRIS FS 36118	灰FS36118
06	グレーFS36270	GRAY FS 36270	GRBU FS 36270A	GRIS FS 36270	灰FS36270
08	グレーFS36375	GRAY FS 36375	GRAU FS 36375	GRIS FS 36375	灰FS36375
11	グレーFS36622	GRAY FS 36622	GRAU FS 36622	GRIS FS 36622	灰FS36622
35	ミディアムシーグレーBS38/C637	MEDIUM SEAGRAY BS38/C637	MEDIUM DUNKEL SEEGRAU/BS38/C637	GRIS MÛRÉCIE DE MER/BS38/C637	中濃灰BS38/C/637



8

取り取ります。  
Remove.  
Beschneiden.  
Découper.  
切止。

どちらのを選びます。  
Optional parts.  
Teile nach Wahl.  
Pièces au choix.  
可以選擇使用。

2組つくります。  
Make 2 sets.  
2 Sätze erstellen.  
Réaliser deux pièces.  
同樣的製作 2 套。

オモリを入れます。  
Add weight.  
Gewicht.  
Poids.  
加入配重物。

穴をあけます。  
Make hole.  
Bohrung anbringen.  
Percer un trou.  
鑽孔。

反対側にもあります。  
Repeat for opposite side.  
Wiederholung für gegenüberliegende Seite.  
Répétition de la page précédente.  
另一邊同樣制作。

注意してください。  
Caution.  
Besondere Beachtung schenken (Vorsicht).  
Faire très attention (Prudence).  
小心留意。

デカールをはります。  
Apply decal.  
Abziehbilder anbringen.  
Coller le décalque.  
貼上不干紙。

膠は入っていないので  
glue is not included in this kit.

• Kleber ist im Bausatz nicht enthalten.  
• La colle n'est pas contenue dans la boîte.

• 本套件不包括膠水及漆油。

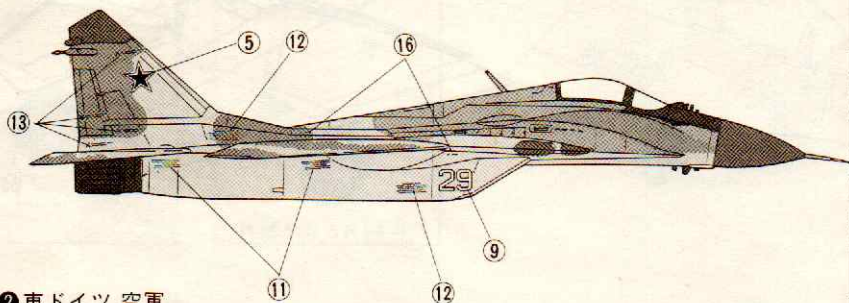
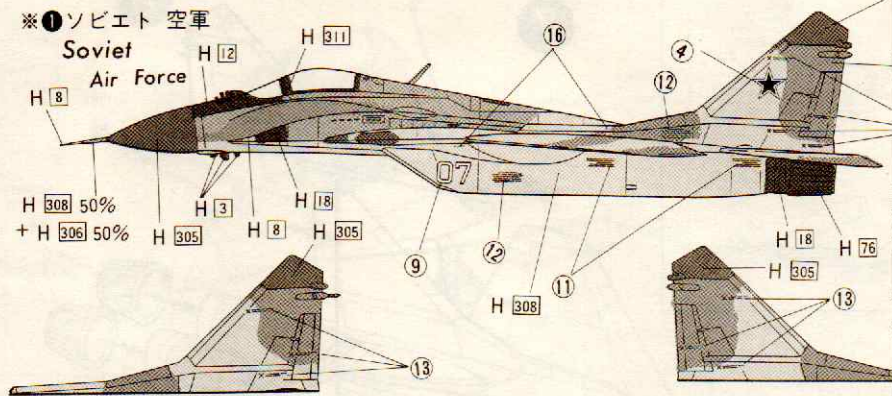






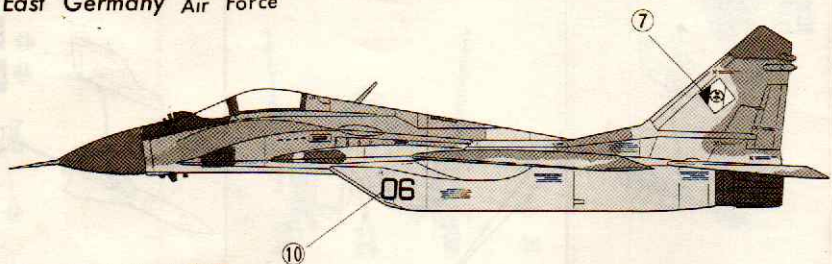
※①ソビエト 空軍

Soviet  
Air Force



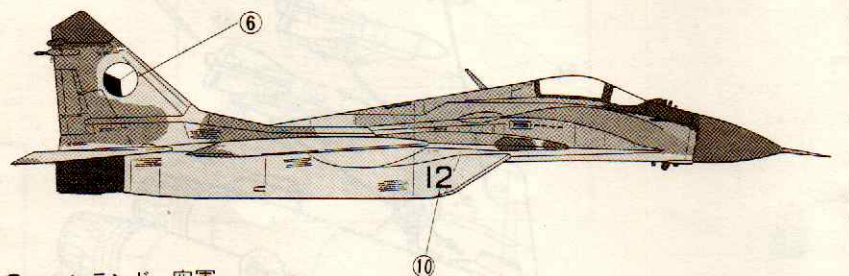
※②東ドイツ 空軍

East Germany Air Force



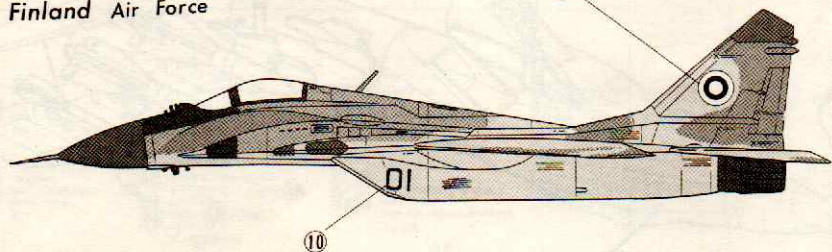
※③チェコスロバキア 空軍

Czechoslovakia Air Force



※④フィンランド 空軍

Finland Air Force

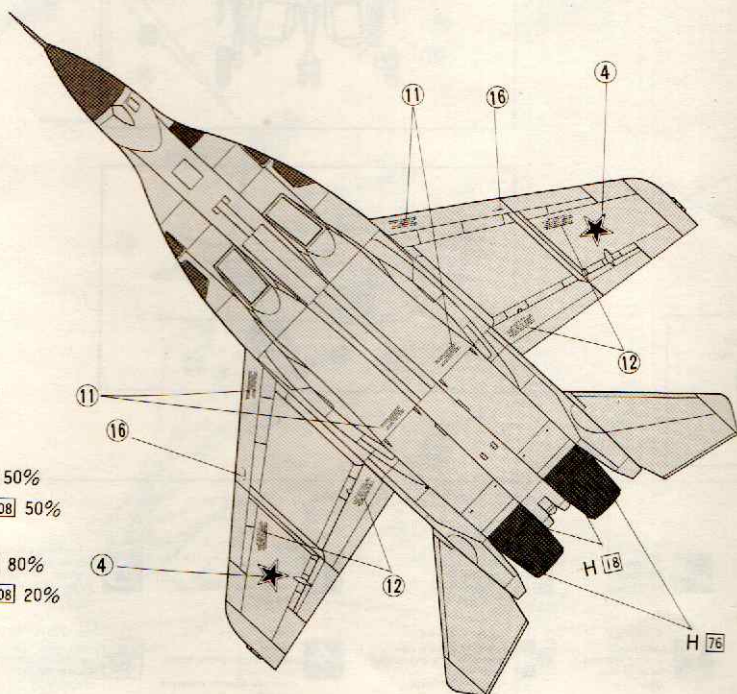
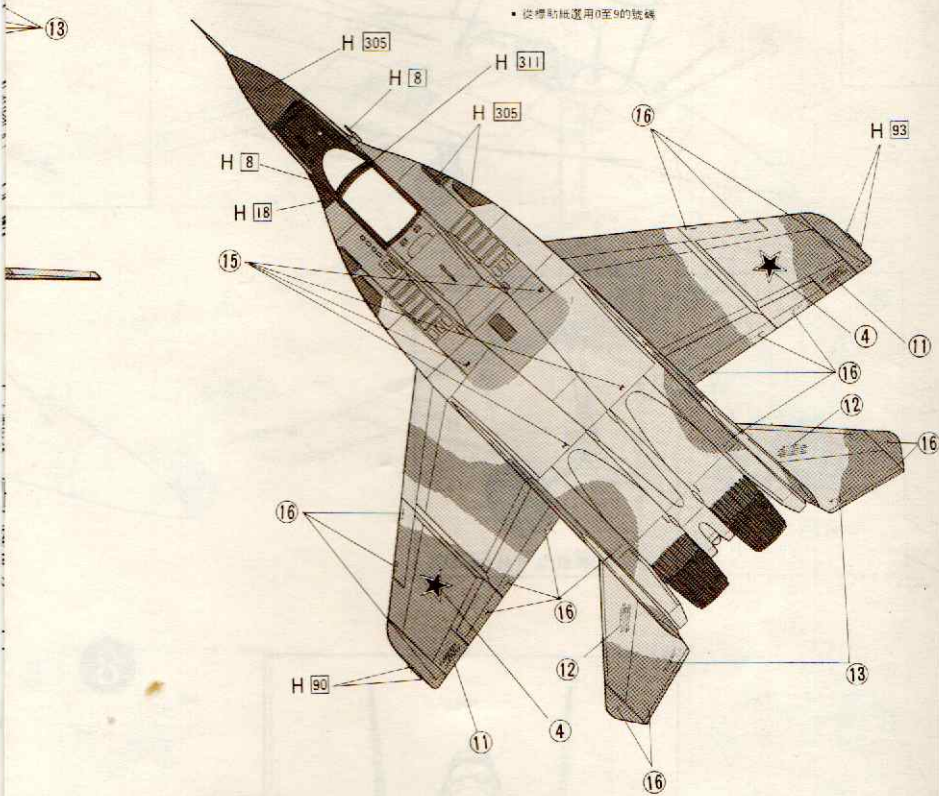




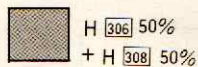
# Marking & Painting

H 335 80% + H 308 20%

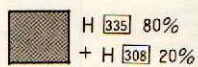
- 機体番号は自由に組み合わせて下さい。
- Choose and the decide serial number from 0 to 9 from the decal sheet.
- Die gewünschten Bezeichnungs-Nummern auswählen und verwenden. In jedem Abziehbild sind die Bezeichnungs-Nummern 0 bis 9 vorhanden.
- Choisir la référence désirée et l'utiliser. sur chaque planche vous retrouverez les chiffres 0 à 9.
- 從標貼紙選用0至9的號碼



H 308



H 306 50%  
+ H 308 50%



H 335 80%  
+ H 308 20%



H 305



