

VOUGHT  
F4U-1/1A/1C/1D

CORSAIR

The period of peace between the two world wars saw continuous advancement in aviation technologies. With WWII approaching, European aviation technology was in the lead with Japan trailing behind. Following a period of isolationism, the United States still had biplane Grumman F3F fighters aboard its carriers in 1938. To address the situation, the US Navy had just accepted the new Brewster F2A Buffalo for carrier service despite its less than spectacular performance.

In March of the same year, the US Navy bureau of aeronautics sent out requests for high performance ship-borne aircraft capable of carrying 3 to 4 bombs with a range of over a thousand miles. Chance-Vought submitted proposal V-166B that utilized the new Pratt and Whitney R-2800 then under development. When this enormous air-cooled power plant came into service its 2000 hp output surpassed all other power plants of its time. To effectively put this enormous output to use, the diameter of the propeller was increased to an amazing 13ft, 4in. Consequently an inverted gull wing was utilized on the V-166B to give the large propeller sufficient ground clearance without lengthening the landing gear making it prone to collapse. The inverted gull wing also reduced drag where the wing joins the fuselage.

In February of 1939, V-166B was selected among other bidders and production of XF4U commenced. To fulfill the requirements of aerial combat, 3 MG53-20 .50 caliber machine guns were placed into each wing. In April of 1941, production of the F4U was begun with the name "Corsair" as its official moniker.

In June of 1942, the F4U-1 went into active service. Due to the lengthy nose, which affected its forward visibility, combined with some undesirable carrier landing characteristics, the Corsair was not deployed as a ship-borne aircraft. Instead they were used as land-based fighters in the Pacific on bases like Guadalcanal and in the Solomon Islands. To address some of these shortcomings, the F4U-1A was introduced in November of 1942 with bubble type canopy and raised cockpit for better forward visibility.

Through war attrition, Japanese air combat strength progressively diminished. With dominance of the skies established, new sorties were assigned to Corsair units in March of 1944: Air-to-ground attack. In following month, the ground attack capability of the Corsair was further enhanced with the introduction of the F4U-1D with underwing pylons. Eventually launch rails were installed in underwing stations for the 5 in. aerial rockets.

By the end of 1944, Corsairs were deployed off carriers in large numbers and further involved in ground attack in the Western Pacific. Developed concurrently with the F4U-1D, the F4U-1C, armed with four 20mm cannons (in place of the six .50 caliber machine guns) was introduced. By 1945, Corsairs had participated in fleet escort operations and offensive sorties against Okinawa.

2つの世界大戦の間の平和な期間に、航空技術は継続的な進歩を見せました。第二次世界大戦に近づくにつれて、ヨーロッパの航空技術は、日本に遅れをとってリードを許していました。孤立主義の期間の後、アメリカ合衆国はまだ1938年には複葉機のグラマンF3Fを艦上戦闘機として使用していました。この状況に対処するためアメリカ海軍は、性能的にあまりばつとしないにも関わらず、ブリュースターの新型F2Aバッファローを艦上戦闘機として受け入れたのでした。

同じ年の3月、米海軍は高性能艦上機の要求を示しました。その仕様は、3ないし4発の爆弾を搭載して1000マイルの航続距離を持つというものでした。

これに対し、チャンスポート社は、開発中の新型プラット&ホイットニーR-2800エンジンを採用した、V-166Bを提案しました。この巨大な空冷エンジンの供給が始まった時、その2000馬力という出力は、その時点の他の全てのエンジ

ンの供給が始まった時、その2000馬力という出力は、その時点の他の全てのエンジンを凌ぐものでした。そして、この膨大な出力を効果的に発揮するために、プロペラの直径は驚異的な13フィート（約4メートル）にまで延長されたのでした。この大きなプロペラに十分な地上クリアランスを与えるためにガルウイングが採用され、主脚が長くなり折れやすくなる事態を避けました。さらにガルウイングには、翼と胴体の接合部に生じる抗力を減少させる効果がありました。

1939年2月、V-166B計画は採用され、原型機であるXF4Uの試作が開始されます。空戦での必要条件を満たすため、左右の翼にそれぞれ3丁のMG53-20機関銃が搭載されました。1941年4月、「コルセア（海賊船）」の正式名称でF4Uの生産が開始されたのです。1942年6月、F4U-1の実戦配備が始まりました。しかし、長い機首に伴う前方視界の悪さは着陸を難しくしていたため、空母部隊には配備されず、その代りに、太平洋のガダルカナルやソロモン諸島などの地上基地で使用されたのでした。前方視界の悪さを改善するため、バブルタイプのキャノピーと高さを増したコクピットを採用したF4U-1Aが1942年11月に登場しました。

戦争の経過に伴い、日本軍の航空戦力は次第に減少していきました。米軍に制空権が確保されると、1944年3月からコルセア部隊には地上攻撃の任務が割り当てられます。翌月から、翼下にパイロンを設置したF4U-1Dの導入により、コルセアの地上攻撃能力はさらに強化されました。ついには、5インチ空中発射ロケットの発射レールまでが翼下に装着されたのでした。

1944年の終わりに、コルセアは多くの空母機動部隊に配備され、西太平洋で地上攻撃に従事しました。F4U-1Dの6丁の.50機関銃の代わりに4丁の20mm機関砲を搭載したF4U-1Cが並行して発達し、導入されました。1945年に、コルセア部隊は艦隊の護衛と攻撃のために沖縄戦に参加したのでした。

米海軍に加えて、英海軍も様々なモデルの2000機以上のコルセアを使用しました。興味深いことに、英海軍はコルセアの持つ着艦困難という問題を解決することが出来、米海軍よりも早い1944年初頭には空母に配備し始めていました。英海軍のコルセアは、ノルウェー、インド洋、日本沿岸のバトロールと戦闘に参加したのです。

王立ニュージーランド空軍も、いろいろなタイプのコルセアをおよそ400機入手し、主にソロモンやラバウル諸島の地上基地で使用しました。戦争終結後、コルセア部隊は占領軍として、日本に派遣されたのでした。

兩次大戦之間の和平年代航空技術日新月异，此時歐洲持續保持著技術上的領先，日本也在後急起直追。受到孤立主義的影響1938年時美國海軍服役的艦載戰鬥機仍然是複翼的格魯曼F3F，而低單翼的F2A才甫交給美國海軍進行測試評估，但性能表現乏善可陳。

美國海軍航空局在當年三月份又提出了航程可達1,000英里以上，翼下能攜帶三至四枚炸彈的高速艦載戰鬥機需求。強斯·沃特飛機公司提出了V-166B方案，選用當時仍在研發中的惠普R-2800發動機。這種巨大的空冷發動機在1939年正式問市時，產出的2000馬力超越同一時期的其它空冷發動機。為了充分發揮發動機的能力，飛機螺旋槳直徑達到13英尺4英寸。又為了讓螺旋槳與地面能保持足夠的距離，也讓翼下能有更多掛載的空間，機翼採用了倒鷗翼的設計，讓前方起落架置於機翼轉折處，使得較短的起落架就能滿足上述的需要，並減少了機翼與機身銜接處所產生的阻力。

1939年2月V-166B方案獲得了競逐測試的最高分，並開始原型機XF4U的試作。由於歐戰的爆發，為適應戰爭的需求，XF4U左右機翼中各配置了三挺MG53-2.0.50吋口徑機槍。駕駛艙又往後挪動，以適應增設的油箱。1941年4月，最初的量產型號F4U-1得到了美國海軍的訂單，並賦與了“海盜”這個暱稱。

1942年6月F4U-1正式投入服役，由於龐大的發動機影響了前方的視野，不利於艦上的起降。再加上海軍航艦上並沒有備料零件，因此F-4U主要交由瓜達康納爾及所羅門等陸上的基地使用。

1942年11月經過修改駕駛艙的高度，藉此改善了前方的視野，隨後座艙罩也改為氣泡式，修改後的型號稱為F4U-1A。

隨著日本航空戰力的消耗，空戰規模的縮小，海盜機開始有了新的任務。1944年3月起前線機場嚐試在機身下吊掛炸彈轉任對地面的攻擊。1944年4月部隊開始裝備強化對地攻擊能力的F4U-1D，F4U-1D在翼下增設了炸彈的掛點。為了減低對俯衝轟炸的干擾，後期生產型更換了直徑較小的螺旋槳，又在左右翼下各自增設了5吋火箭的發射條軌。

1944年底開始，海盜機才開始大量的搭載上航空母艦，展開對太平洋西岸陸地的攻擊。與F4U-1D同時開發的F4U-1C，將機翼中的六挺0.50吋機槍更換為四門20公釐口徑機砲，至1945年才開始投入護航航空母艦與對沖繩的攻勢之中。

除了美國之外，皇家海軍也獲得了兩千多架各型的F-4U，以自行摸索的技術解決著艦的難題，在1944年初比美軍更早實現航母起降的實用化。日後參與了對挪威沿岸以及印度洋乃至日本本土的巡邏與攻擊。

而皇家紐西蘭空軍也獲得四百多架各型F4U，以陸上基地進行對所羅門群島及拉巴爾附近的戰鬥，並在戰爭結束後，由航空母艦將一個中隊的皇家紐西蘭空軍F-4U送往日本擔任佔領軍的工作。

## Illustration:圖示說明



## Method For Applying Decals:

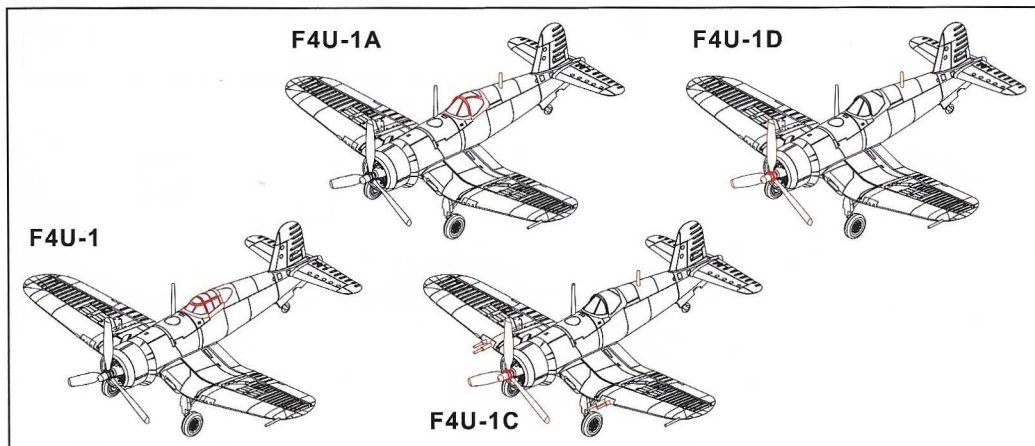
1. Clean Model Surface With Wet Cloth.
2. Cut Out Of Decal Sheet And Dip Them In Warm Water For 15 Seconds.
3. Place it on proper position on model.
4. Slide off base paper leaving decals On Model With Wet Finger Tip.
5. Move Decals To Exact Position, Push Out Excess Water Under Decal With Soft Cotton Cloth.
6. When Decals Get Dry Then Complete.

## 水貼紙使用說明:

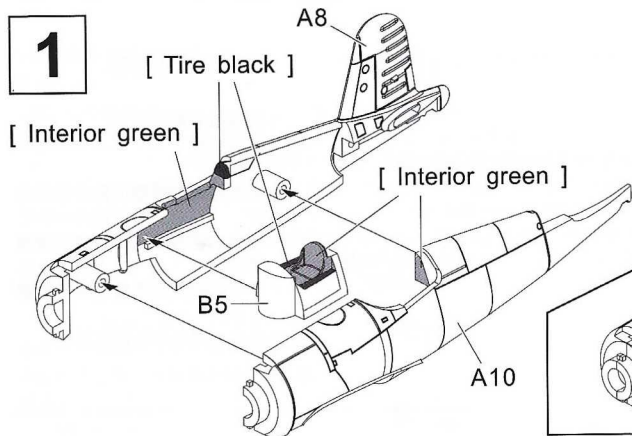
1. 將模型表面擦乾淨
2. 將貼紙剪下泡入溫水中浸泡約15秒
3. 將泡濕之貼紙取出置於欲貼處旁
4. 用指尖輕推貼紙表面使其滑出底紙
5. 將貼紙調整至適當位置並輕擦拭水份
6. 待其自然乾燥後即完成

## Color list: 塗料表

Color	Brand	GSI Creos			Humbrol	Revell	Lifecolor
		Hobby Color	Mr.Color	Mr.Color Spray			
Blue gray FS35189	藍灰		C367			UA038	
Extra dark seagray	暗海灰	H333	C333		123	LC70	
Flat black	消光黑	H12	C33	J33	33	8 LC02	
Gloss seablu	光澤海藍	H54	C365		181	UA047	
Light gull gray FS36440	淺鷗灰	H51	C11	J11		UA25	
Olive drab(1)	橄欖褐	H52	C12	J12	155	UA15	
Silver	銀	H8	C8	J8	11	90 LC74	
Sky	天青		C368		90	UA95	
Tire black	輪胎黑	H77	C137		85	302 LC02	
White FS17875	白	H316	C316		22	4 LC51	
Yellow	黃	H4	C4	J4	69	12 LC53	

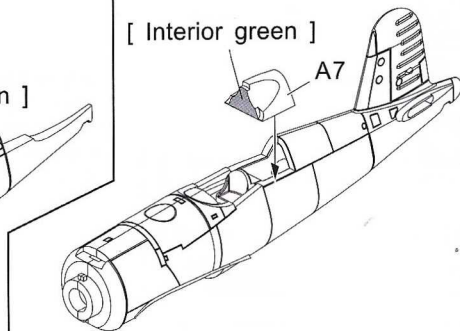


1



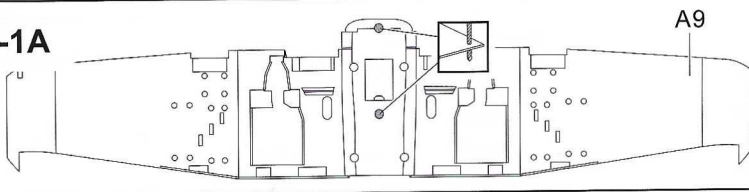
 F4U-1

[ Interior green ]



2

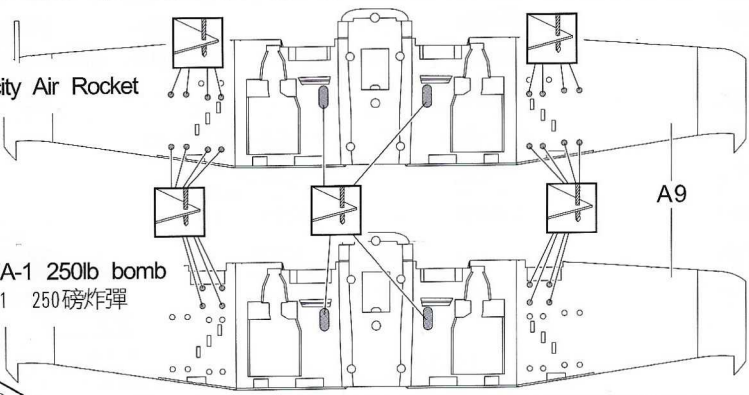
 F4U-1A



 F4U-1C/D

\*\*5in.High Velocity Air Rocket

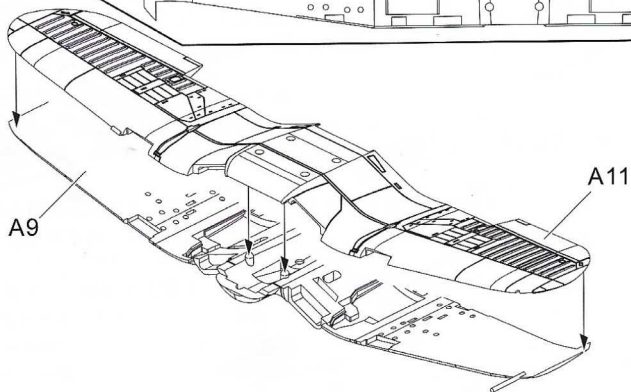
\*\*五吋火箭彈



\*\*AN-M57A-1 250lb bomb

\*\*AN-M57A-1 250磅炸彈

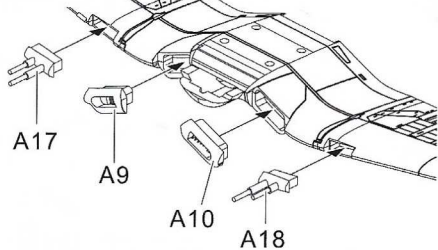
3



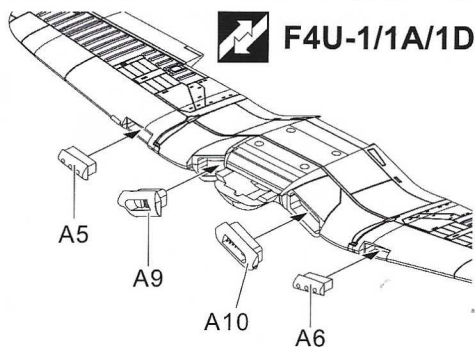
4



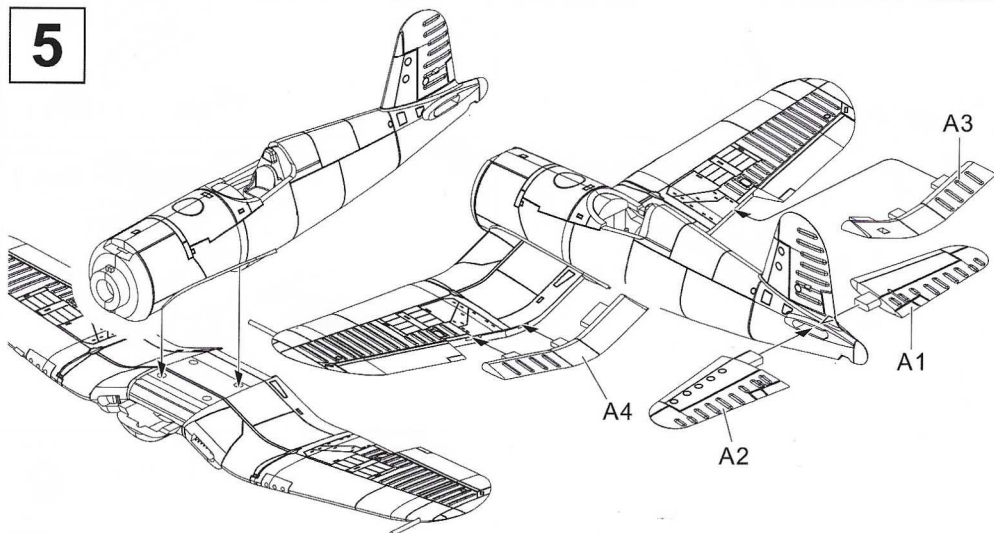
F4U-1C



F4U-1/1A/1D

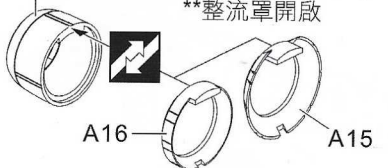


5



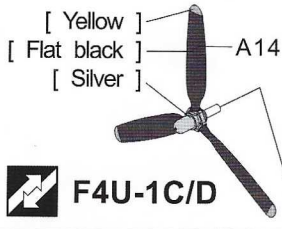
6

A12

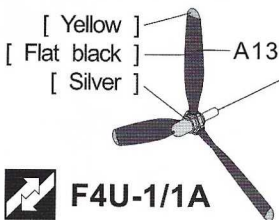


\*\*Open cowl flaps  
\*\*整流罩開啟

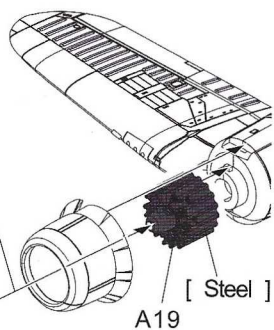
\*\*Closed cowl flaps  
\*\*整流罩關閉



F4U-1C/D



F4U-1/1A



7

\*\*Parked plane

\*\*停放狀態

[ White ] B4

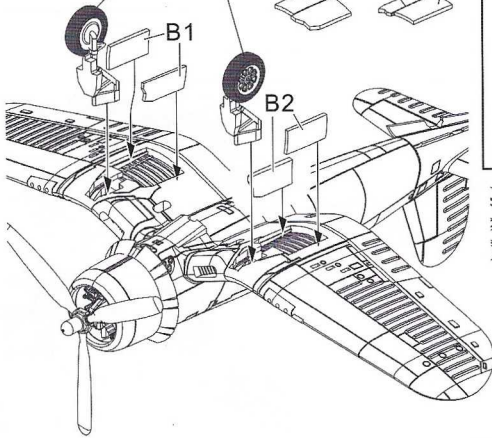
[ White ] B3

B12  
[ Tire black ]

B11  
[ Tire black ]

[ Flat black ]

B1 B2

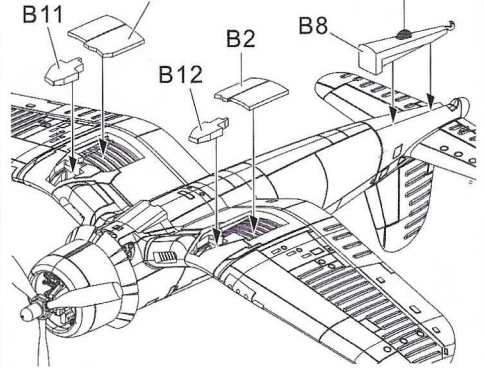


\*\*Plane in flight

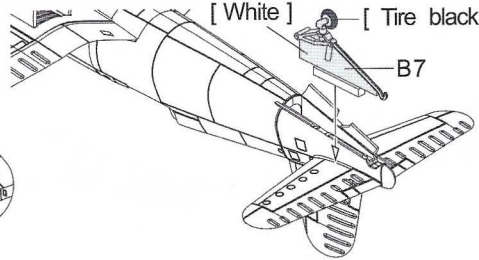
\*\*飛行狀態



[ Tire black ]



[ White ] [ Tire black ]



8

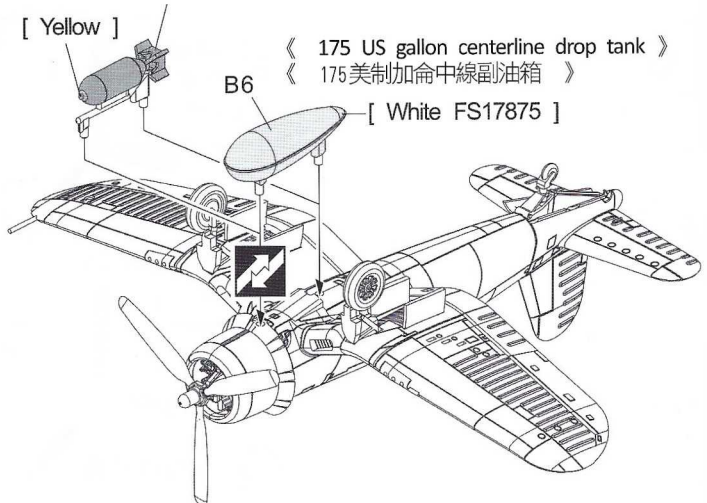
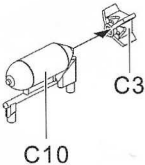
F4U-1A

[ Olive drab(1) ]

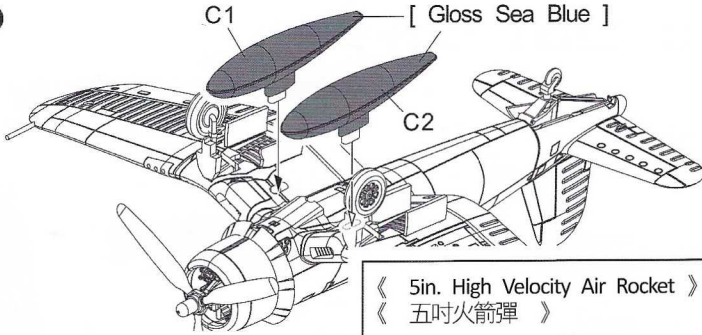
< AN-M65 1000lb bomb >  
< AN-M65 1000磅炸彈 >

[ Yellow ]

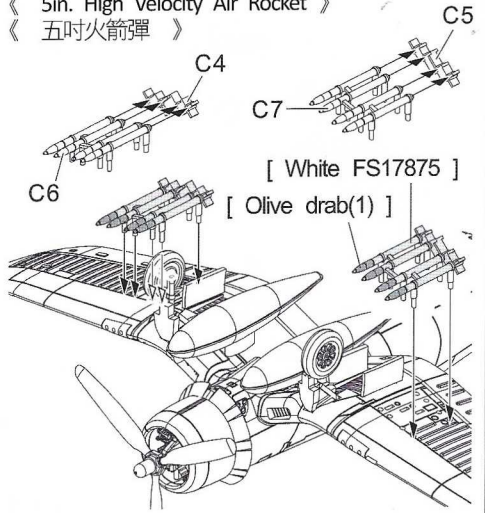
< 175 US gallon centerline drop tank >  
< 175美制加侖中線副油箱 >



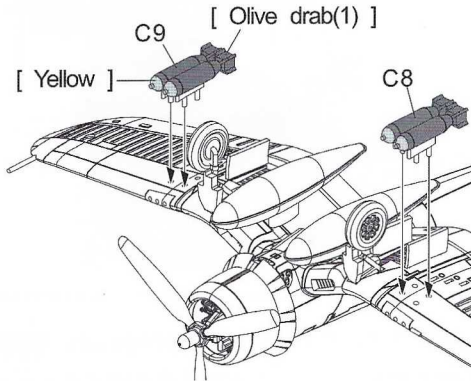
# F4U-1C/D



《 5in. High Velocity Air Rocket 》  
《 五吋火箭彈 》

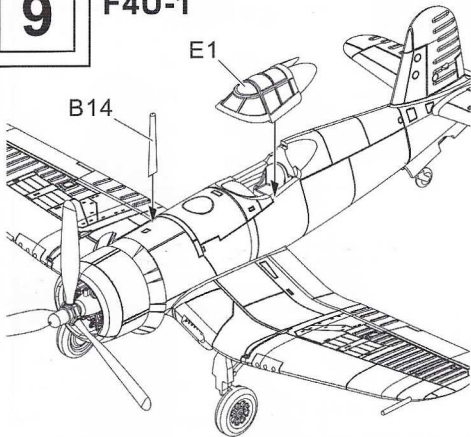


《 AN-M57A-1 250lb bomb 》  
《 AN-M57A-1 250磅炸彈 》



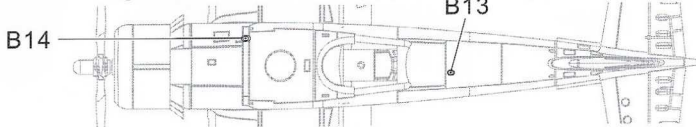
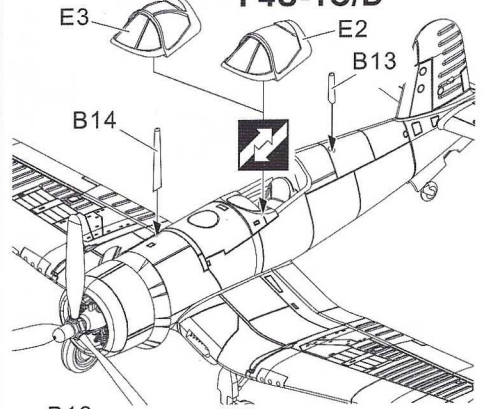
9

# F4U-1



# F4U-1A

# F4U-1C/D

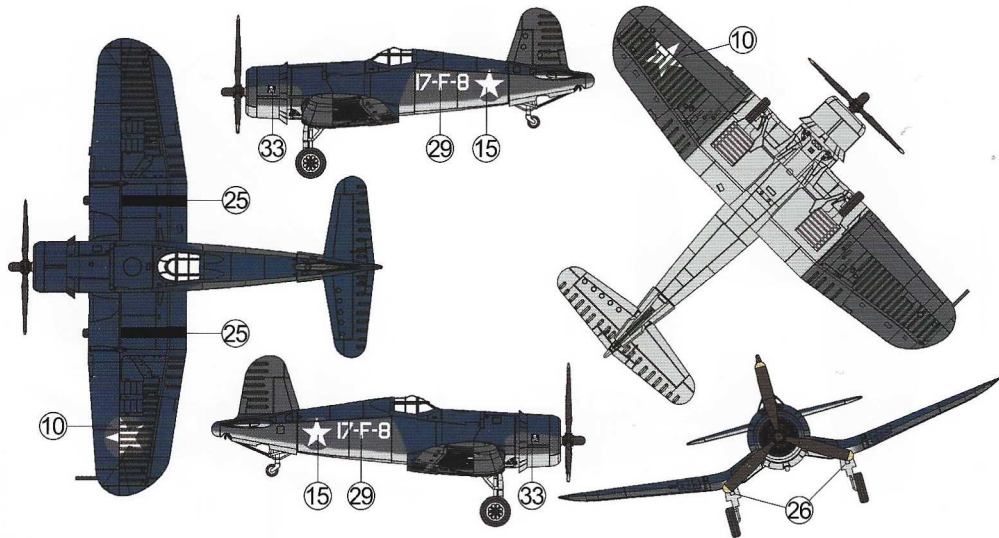


# A F4U-1 Corsair

VF-17, USS Bunker Hill, July 1943.

美國海軍第17戰鬥飛行中隊, 碉堡山號航空母艦, 1943年7月。




Body Color:  Gloss seablue  Blue gray FS35189  Light gull gray FS36440

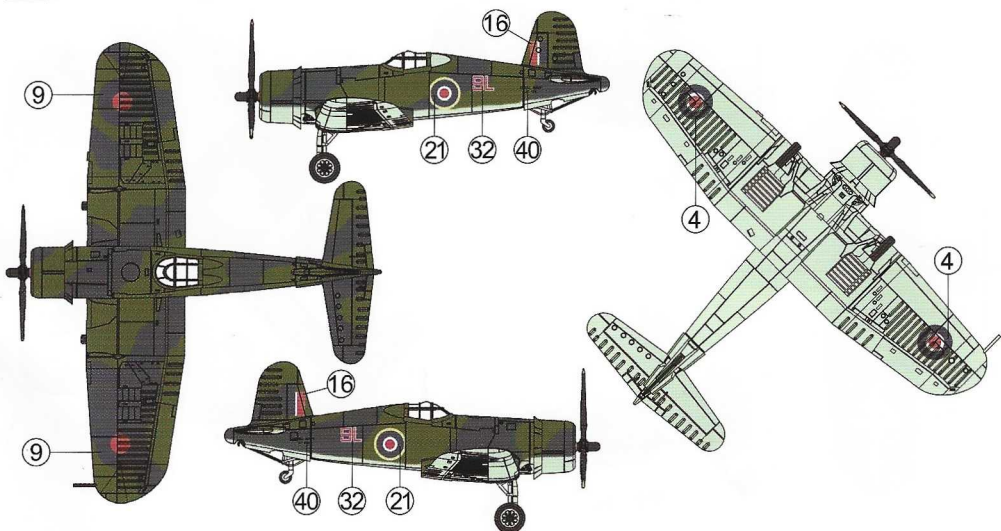


# B Corsair I (F4U-1)

FAA 1834 squadron, Royal Navy, Quonset Point, July 1943.

皇家海軍1834艦隊航空隊, 羅德島州昆錫點, 1943年7月。

Body Color:  Extra dark seagray  Olive drab(1)  Sky





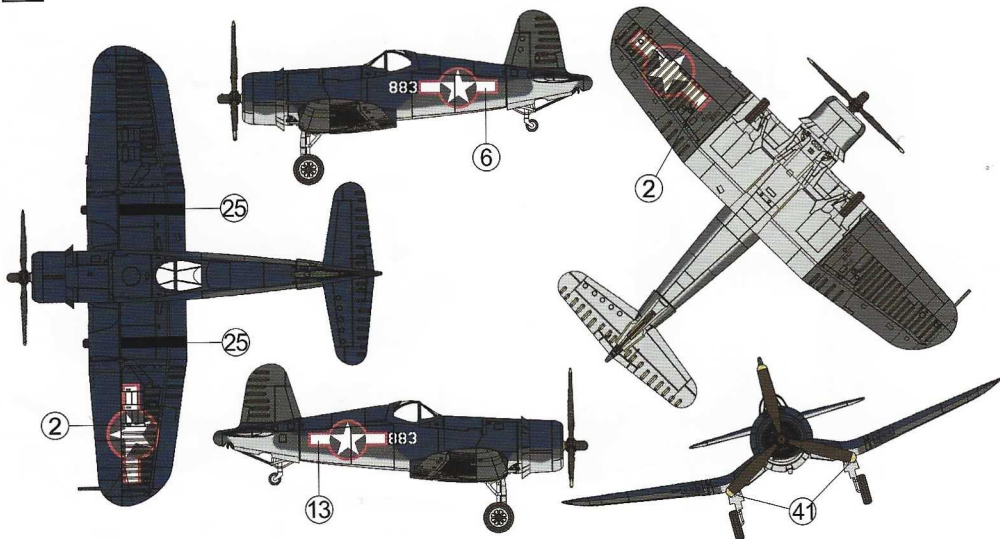
C

**F4U-1A Corsair**

VMF-214, Solomon Islands, December 1943.

美國海軍陸戰隊第214戰鬥機中隊, 索羅門群島1943年12月。

Body Color: ● Gloss sea blue ● Blue gray FS35189 ● Light gull gray FS36440



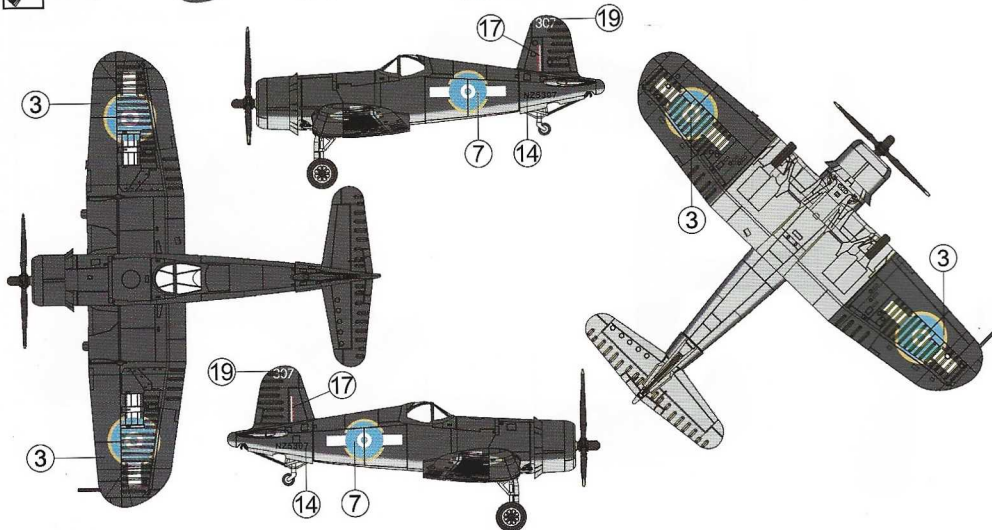
D

**F4U-1A Corsair**

number 18 Squadron, Royal New Zealand Air Force, Guadalcanal, 1945.

紐西蘭皇家空軍第18中隊, 瓜達康納爾, 1945年。

Body Color: ● Blue gray FS35189 ● Light gull gray FS36440

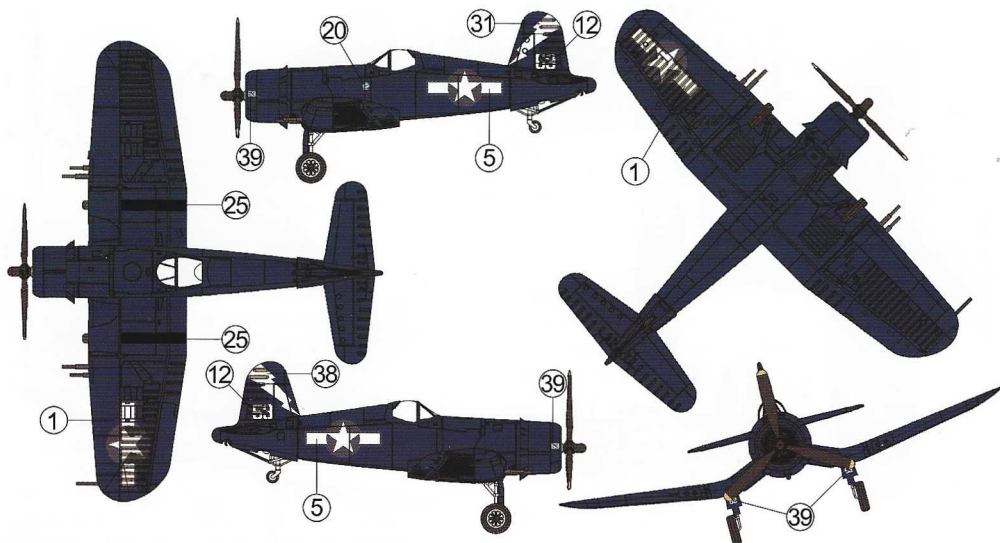


**E** F4U-1C Corsair

VF-85, USS Shangri-La, March 1945.

美國海軍第85戰鬥飛行中隊, 香格里拉號航空母艦, 1945年3月。

 Body Color:  Gloss seablue

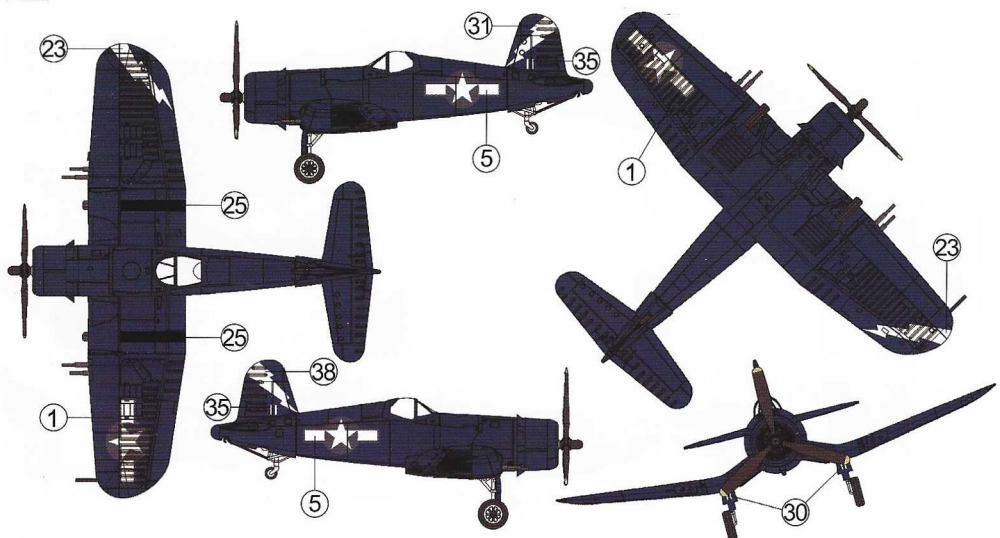


**F** F4U-1C Corsair

VBF-99, USS Shangri-La, July 1945.

美國海軍第99戰鬥轟炸機中隊, 香格里拉號航空母艦, 1945年7月。

 Body Color:  Gloss seablue

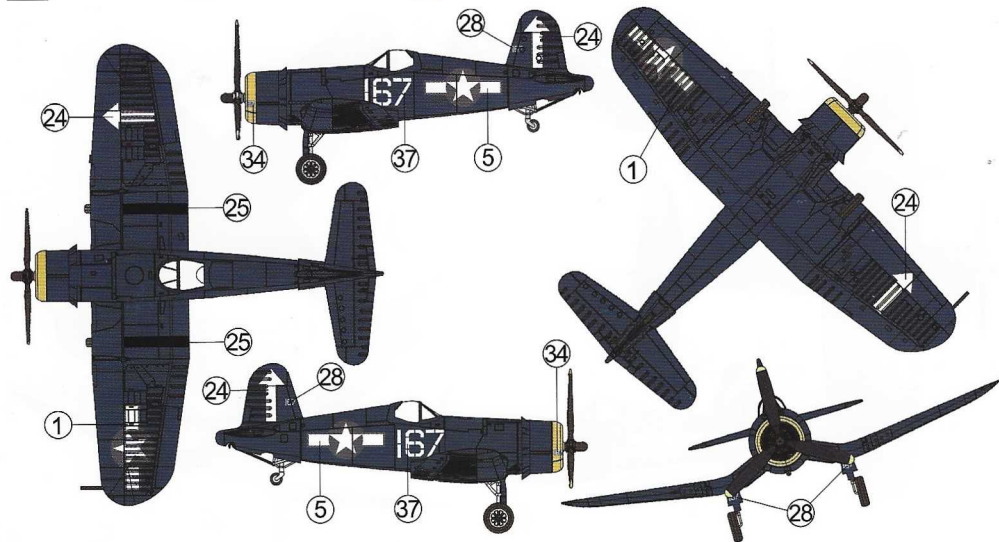


**G** F4U-1D Corsair

VF-84, USS Bunker Hill, Feb 1945.

美國海軍第84戰鬥飛行中隊, 碉堡山號航空母艦, 1945年2月。

 Body Color:  Gloss seablue  Yellow



**H** F4U-1D Corsair

VBF-88, USS Yorktown (CV-10), Aug 1945.

美國海軍第88戰鬥轟炸機中隊, 約克鎮號航空母艦, 1945年8月。

 Body Color:  Gloss seablue

