



B-17F „Memphis Belle“

04279-0389

© 2012 BY REVELL GmbH & Co. KG. A subsidiary of Hobbico, Inc.

PRINTED IN GERMANY



B-17F „Memphis Belle“

Die Firma Boeing entwickelte den viermotorigen strategischen Langstreckenbomber „Flying Fortress“ seit Sommer 1934. Die erste B-17F rollte am 30. Mai 1942 aus dem Boeing-Werk. Bis Ende August lieferte die Firma 300 Flugzeuge aus. Im Unterschied zu seinem Vorgänger hatten die Ingenieure über 400 Änderungen vor allem im Rumpfinnen vorgenommen. Das auffälligste äußere Unterscheidungsmerkmal stellte die neue Plexiglas-Rumpfspitze dar. Mit dem Einbau von 2 seitlich im Bug angeordneten nach vorn ausgerichteten MG-Ständen verstärkte man die Abwehrbewaffnung auf 11 Browning Maschinengewehre. Zusammen mit der Reservemunition befanden sich 7500 Patronen mit einem Gesamtgewicht von einer Tonne an Bord. Mit verbesserten Triebwerken, neuen Propellern und einem stabileren Fahrwerk ließ sich die Bombenlast auf vier Tonnen steigern. Bei voller Zuladung sank jedoch die Reisegeschwindigkeit um 110 km/h. Neben Boeing begann auch Douglas und Lockheed-Vega mit der Massenproduktion der Maschine. Bis zur Einführung der G-Variante lieferten die Werke innerhalb von 15 Monaten 3.405 B-17F. Ausgerüstet mit den sogenannten „Tokyo-Tanks“ lag die Reichweite bei über 7.000 km. Die Serienflugzeuge erwiesen sich als stark hecklastig. Der eingebaute Panzerschutz war bei einem frontalen Angriff wirkungslos und nur die beiden MG-Stände im hinteren Rumpfteile waren gegen seitlichen Beschuss geschützt. Von Flugplätzen in Südenland setzte die 8. Luftflotte der US Army Air Force erstmals Anfang 1943 B-17 Bomber in großen Formationen für Tageseinsätze gegen Ziele in Deutschland und Frankreich ein. Man war der Auffassung, dass sich die eng zusammen fliegenden Maschinen gegenseitig bei Angriffen schützen würden. Tatsächlich stiegen die Verluste unter den Besatzungen durch den Flakbeschuss vom Boden und deutsche Jagdflugzeuge ständig an. Am 17. August 1943 starteten beispielsweise 376 Maschinen zu einem Angriff gegen das Messerschmitt-Werk Regensburg und die Kugellagerwerke in Schweinfurt. Sechzig Besatzungen kehrten nicht zurück. 100 Flugzeuge waren bei der Landung mehr oder weniger schwer beschädigt. Eine neue B-17 erreichte nur noch eine kurze „Lebensdauer“. Der Einsatz von unerfahrenem Flugpersonal sorgte für ansteigende Verluste durch Unfälle. Innerhalb weniger Monate sank die Einsatzbereitschaft auf einen Tiefpunkt. In dieser heiklen Situation führte man die Ablösung einer Besatzung aus dem aktiven Einsatz nach 25 erfolgreichen Missionen ein. Als erste B-17 erreichte die „Hell's Angels“ der 303rd Bombardement Group diese Marke. Als die Besatzung der „Memphis Belle“ wenige Tage später am 19. Mai 1943 nach 25 Einsätzen wieder heil in Basingbourn gelandet war, wurde das Flugzeug vor der „Hell's Angels“ in die USA zurückgebracht und erlangte die volle Aufmerksamkeit der Medien und Bevölkerung. Das Flugzeug absolvierte eine Werbetour für Kriegsanleihen und besuchte alle Großstädte des Landes. Der Höhepunkt war natürlich die Ankunft in Memphis.

Die bei Boeing gefertigte „Memphis Belle“ erhielt ihren Namen nach der dort lebenden Margaret Polk, der Freundin des Piloten Captain Robert K. Morgan. Das Flugzeug war im September 1942 ausgeliefert und Mitte Oktober in den Bestand der 91st Bombardement Group, 324rd Bomb Squadron in Basingbourn nahe Cambridge überführt worden. 1945 erwarb die Stadt Memphis die Maschine für 350 USD. Der Bomber ist dort heute Teil eines Museums. „The Shamrock Special“ war bei der 401st Bomb Squadron in Basingbourn ab Juni 1943 im Einsatz. Sie überstand ebenfalls diverse Einsätze und wurde zum Ausbildungseinsatz in die USA zurückgebracht.

Technische Daten:

Besatzung: 10; Länge: 22,80 m; Höhe: 5,85 m; Spannweite: 31,63 m; Flügelfläche: 141,9 qm; Triebwerke: 4 Curtiss-Wright R-1820-97 Cyclone Neunzylinder-Sternmotore mit Turbolader; Startleistung: 881 kW (1.200 PS); Propeller: 3-Blatt-Luftschaublen, 3,531 m Durchmesser; Leergewicht: 16,4 t; Startgewicht: 25 t / max. 32,7 t; Treibstoff: 10.635 l / max. 13.740 l; Schmierstoff: 560 l; Höchstgeschwindigkeit: 485 km/h in 7.600 m Höhe; Reisegeschwindigkeit: 296 km/h; Reichweite: 2.897 - 6.034 km; Reichweite bei max. Zuladung: 1.760 km; Gipfelhöhe: 11.920 m; Steigzeit auf 6.100 m: 37 Minuten; Bombenzuladung: 2.724 kg/ max. 5.800 kg; Abwehrbewaffnung: 11 M-2 Browning 0,50 cal MG (12,7 mm)

B-17F „Memphis Belle“

The Boeing Aircraft Company started development of the four-engine strategic long-range „Flying Fortress“ bomber in the Summer of 1934. The first B-17F rolled out of the Boeing factory on 30 May 1942. By the end of August, the company had delivered 300 aircraft. Compared to its predecessor, the engineers had made over 400 changes, most of which were inside the fuselage. The most obvious external recognition feature was the new perspex nose. With the installation of two side-mounted, forward looking machine-gun positions in the nose, the number of defensive machine guns rose to 11 Brownings. Including reserve ammunition, a total of 7500 rounds with a weight of one ton were carried on board. Improved engines, new propellers and a more stable suspension allowed an increase in the bomb-load up to four tons. At full load however the cruising speed was reduced by 110 km/h (69 mph). In addition to Boeing, Douglas and Lockheed also put the aircraft into mass production. Up to the introduction of the G-variant, the factories had delivered 3405 B-17F's within 15 months. Fitted with the so-called „Tokyo Tanks“ its range was over 7,000 km (4350 miles).

The production aircraft turned out to be extremely tail-heavy. The built-in protective armour was ineffective in a frontal attack. Only the two MG positions each side of the rear fuselage were effectively protected from attack. Early in 1943 the U.S. Army Air Force's 8th Air Arm began the first day missions against targets in Germany and France with large formations of B-17 bombers from airfields in southern England. It was thought that flying in close formation the aircraft would be able to provide each other with mutual protection from air attack. In reality, the number of airmen lost due to ground flak and German fighter aircraft continued to increase. On 17 August 1943 for example, an attack was launched against the Messerschmitt factory in Regensburg and the Ball Bearing works at Schweinfurt with 376 aircraft - sixty crews did not return. After landing 100 aircraft were found to have sustained heavy damage. New B-17's only achieved a short „life-span“. The use of inexperienced aircrew also inflicted increasing losses due to accidents.

Within months, morale dropped to an all-time low. This delicate situation led to crew's being withdrawn from active service after 25 successful missions. The first crew to achieve this were the crew of B-17 „Hell's Angels“ belonging to the 303rd Bombardment Group. When a few days later on 19 May 1943 the crew of the „Memphis Belle“ landed safely at Basingbourn after 25 operations, the aircraft was taken back to the United States ahead of „Hell's Angels“ and was accorded full media and public attention. The aircraft undertook a promotional tour to promote War Bonds and visited all the major cities in the country. The climax of course was the aircraft's arrival in Memphis. Built by Boeing the „Memphis Belle“ was named after Margaret Polk, the girl friend of the aircraft's commander - Captain Robert K. Morgan - who also lived there. The aircraft was delivered in September 1942 and transferred to the inventory of the 324rd Bomber Squadron of the 91st Bombardment Group at Basingbourn near Cambridge in mid-October. In 1945, the City Memphis of acquired the aircraft for 350 USD. Today the aircraft is exhibited in a museum there. „The Shamrock Special“ served with the 401st Bomber Squadron at Basingbourn from June 1943 onwards. She survived several operations and was also returned to the United States to be used for training.

Technical Data:

Crew: 10; Length: 22,80 m (74ft 8ins); Height: 5,85 m (19ft 3ins); Wingspan: 31,63 m (103ft 9ins); Wing Area: 141,9 qm (1527 sq ft); Engines: 4 Curtiss-Wright R-1820-97 Cyclone Turbo-charged Nine Cylinder Radial Engines; Take-off Power: 881 kW (1,200 Bhp); Propeller: 3-Blade-Propellers, 3,531m (11ft 7ins) diameter; Empty Weight: 16,4 t; Take-off Weight: 25 t / max. 32,7 t; Fuel Capacity: 10635 l (2340 gals)/ max. 13.740 l (3023 gals); Lubricants: 560 l (123 gals); Maximum Speed: 485 km/h (301 mph) at 7600 m (23000 ft) altitude; Cruising Speed: 296 km/h (183 mph) Range: 2897 - 6034 km (1800 - 3747 miles); Range at Max Payload: 1760 km (1092 miles); Service Ceiling: 11920 m (39097 ft); Time to Climb to 6100 m (20000 ft): 37 minutes; Bomb-load: 2.724 to 5.800 kg (6000 to 12790 lbs); Defensive Armament: 11 M-2 Browning 0.50 (12,7 mm) cal MG

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Widerrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.

Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG. Toute utilisation ou duplication frauduleuse fera l'objet de poursuites en justice.

Modelado y en propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.

Forma prodotta dalla Revell GmbH & Co. KG. e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.

Malli on Revell GmbH & Co. KG. valmistama ja omaisuutta. Laittoaan kopiointiin tullaan puuttamaan oikeudellisin toimin.

Formen er produsert og eies av Revell GmbH & Co. KG. Etterligning uten tillatelse vil bli gjenstand for rettslig forfølgelse.

Produkcja i prawa własności firmy Revell GmbH & Co. KG. Nielegalne podrobienie jest zabronione pod odpowiedzialnością sądową.

Model Revell GmbH & Co. KG. firmasının mülkiyeti altında imal edilmiştir. Kanuna aykırı taklitler mahkemeye takip edilecektir.

A forma előállítását és a tulajdonjog birtokosa a Revell GmbH & Co. KG. A jogellenes utánzatokat és hamisítványokat bíróságlag üldözök, üldözök.

Mould manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG. Illegal imitations are subject to prosecution.

Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH & Co. KG. Onrechtmatige nabootsingen worden gerechtelijk vervolgd.

Formas produzidas e de propriedade da Revell GmbH & Co. KG. Cópias não autorizadas serão processadas juridicamente como determinado na lei.

Modellen tillverkad av och tillhör Revell GmbH & Co. KG. All kopiering beivras enligt lagen om upphovsrätt.

Formen er fremstillet af Revell GmbH & Co. KG. som også har ejendomsret. Lovstridige efterligninger sagsøges.

Μοδελιζατοζισα και ειναι ιδιοκτησια της Revell GmbH & Co. KG. Προτιμοζικονια υποδηλαζει προσεξουδισα εν συζευξιμοι νομοζισα.

Η μορφή κατασκευάστηκε και περιήλθε στην ιδιοκτησία της Revell GmbH & Co. KG. Οι παράνομες αντιγραφές θα καταδικαστούν δικαστικά.

Tvár byl vytvořen firmou Revell GmbH & Co. KG. a je jejím vlastnictvím. Proti nezákonným napodobením se bude postoupovat soudní cestou.

Forma je proizvedena in je vlasništvo Revell GmbH & Co. KG. Neovlađene kopije bodo pravno kažnjene.

Verwendete Symbole / Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.

Veuillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.

Sivance tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.

Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei successivi stadi di costruzione.

Huomioi seuraavat symbolit, jotta käytetään seuraavissa kokoonsovittävissä.

Legg merke til symbolene som benyttes i monteringsstribene som følger.

Proszę zwracać na następujące symbole, które są użyte w poniszszych etapach montażowych

Daha sonrakı montaj basamaklarında kullanılabacak olan, aşağıdaki sembollere lütfen dikkat edin.

Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegyék figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.

Neem a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfases worden gebruikt.

Por favor, preste atenção aos símbolos que seguem pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.

Observera: Nedanstående piktogram används i de följande arbetsmomenten.

Lag vänligst märke till följande symboler, som benyttes i de följande byggfaserna.

Пожалуйста, обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.

Παρακάτω προέβετε τα παρακάτω σύμβολα, τα οποία χρησιμοποιούνται στις παρακάτω βιβλιόμενα συναρμολόγησης.

Dbejte prosim na dále uvedené symboly, které se používají v následujících konstrukčních stupních.

Prosimo za Vašu pozornost na sledeče symbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen
Soak and apply decals
Mouiller et appliquer des décalcomanies
Transfer in water even laten weken en aanbrengen
Remojat y aplicar las calcomanías
Pôr de molho em água e aplicar o decalque
Immergere in acqua ed applicare decalcomanie
Blöt och fäst dekalerna
Kostuta siirtokuvaa vedessä ja aseta paikalleen
Fukt motivet i varmt vatten och för det över på modellen
Dypp bildet i vann og sett det på
Переводящую картинку намочить и нанести
Zmęczyć kalkomanie w wodzie a następnie nakleić
Βουτήξτε τη χαλκομανία στο νερό και τοποθετήστε τη
Çikartmayı sudu yumuşatın ve koyun
Obtisk namočiti ve vodě a umístit
a matrică vizben beáztatni és felhelyezni
Preslikač potopiti v vodo in zatem nanašati



Zur Anbringung der Abziehbilder empfohlen
Recommended for affixing the decals
Recommandé pour l'application des décalcomanies
Aanbevelen voor het aanbrengen van de transfers
Recomendado para fijar las calcas
Posição recomendada para aplicar os decalques
Raccomandato per applicare le decalcomanie
Rekommenderas för montering av dekalerna
Anbefales til påsætning og placering af decals
Рeкoмeндyєтeя иcпoлзoвaть для фиксация переводящих картинок на поверхность модели
Zalesane do nanoszenia kalkomanii
Συνοιστόν για την επίκόλληση των ετικετών.
Dekallerin yapiştinmasında kullanılması tavsiye edilir
Připravek na zlepšenie prínavnosti obšívků
Matrica légyítő
Priporočljivo za pritrjevanje nalepk
Oporučené na zlepšenie prínavnosti nálepek
RECOMANDAT PENTRU APLICAREA ACTIVILURILOR
Подходящо за фиксация на картинки върху повърхността на модела



Kleben
Glue
Coller
Lijmen
Engomar
Colar
Non incollare
Limmas
Liimas
Limes
Lim
Клеить
Przykleić
κόλλημα
Yapıştırma
Yapıştırmak
Leipiti
ragasztani
Leipiti



Nicht kleben
Don't glue
Ne pas coller
Niet lijmen
No engomar
Não colar
Non incollare
Limmas ej
Älä liimaa
Skal IKKE limes
Ikke lim
Не клеить
Nie przyklejać
μη κολλάτε
Yapıştırma yapmayın
Nelepit
nem szabad ragasztani
Ne leipiti



Wahlweise
Optional
Facultatif
Naar keuze
No engomar
Alternado
Facoltativo
Valfritt
Valitsoehtoisesti
Valgfritt
Valgfritt
На выбор
Do wyboru
εναλλακτικά
Seçmeli
Volitlene
tetszés szerint
način izbire



Klebeband
Adhesive tape
Dévóir de ruban adhésif
Plakband
Cinta adhesiva
Fita adesiva
Nastro adesivo
Tejp
Tape
Tape
Κлейкая лента
Taşma klejca
κολλητική ταινία
Yapıştırma bandı
Leipici páska
ragasztószalag
Traka z lepilom



Klarsichtteile
Clear parts
Pièces transparentes
Transparente onderdelen
Limpiar las piezas
Peca transparente
Parte transparente
Genomsiktiga detaljer
Läpinäkyvät osat
Glassklare deler
Gjennomsiktige deler
Προзрачные детали
Elementy przezroczyste
διαφανή εξαρτήματα
Şeffaf parçalar
Průzračné díly
áttetsző alkatrészek
Deli ki se jasno vیده



Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen
Repeat same procedure on opposite side
Opérer de la même façon sur l'autre face
Dezelfde handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant
Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto
Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto
Stessa procedura sul lato opposto
Upprepa proceduren på motsatta sidan
Toista sama toimenpide kuten viereisellä sivulla
Det samme arbejdet gentages på den modsatte liggende side
Gjent proceduren på siden tværs overfor
Повторять такую же операцию на противоположной стороне
Taki sam przebieg czynności powtórzyc na stronie przeciwnej
επανάλάβετε την ίδια διαδικασία στην απέναντι πλευρά
Ayni işlemi karşı tarafta tekrarlayın
Stejný postup zopakovat na protilehlé straně
ugyanazt a folyamatot a szemben található oldalon megismételni
Ísi postopek ponoviti in na suprotni strani



Abbildung zusammengesetzter Teile
Illustration of assembled parts
Figure représentant les pièces assemblées
Afbeelding van samengevoegde onderdelen
Ilustración piezas ensambladas
Figura representando peças encaixadas
Illustrazione delle parti assemblate
Bildet visar delarna hopsatta
Kuva yhteenliitetystä osista
Illustrasjonen viser de sammensatte delene
Illustrasjon, sammensatte deler
Изображение смонтированных деталей
Rysunek złożonych części
απεικόνιση των συναρμολογημένων εξαρτημάτων
Zobrazení sestavených dílů
összeállított alkatrészek ábrája
Slika slopljenega dela



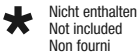
Mit einem Messer abtrennen
Detach with knife
Détacher au couteau
Met een mesje afsnijden
Separar con un cuchillo
Separar utilizando uma faca
Staccare col coltello
Skär loss med kniv
Irotta veitsellä
Adskilles med en kniv
Skjær av med en kniv
Отделять ножом
Odciać nożem
διαχωρίστε με ένα μαχαίρι
Bir bıçak ile kesin
Oddélit pomocí nože
Jednotlivé díly nechte zaschnout
Oddéliiti z nožem



Bauteile trocken lassen
Allow the parts to dry
Laisser sécher les pièces
Oderdelen laten drogen
Dejar secar las piezas
Deixar secar os componentes
Far asciugarsi i componenti
Anna osien kuivua
La delene tørke
Lad componenterne tørre
Låt byggdelarna torka
Дать деталям высохнуть
Części pozostawić do wyschnięcia
Αφήστε τα μέρη να στεγνώσουν
Yapı parçalarını kurumaya bırakın
Alkatrészeket hagyja száradni
Jednotlivé díly nechte zaschnout
Pustite da sestavni deli posušijo



Anzahl der Arbeitsgänge
Number of working steps
Número de etapas de trabajo
Nombre d'étapes de travail
Het aantal bouwstappen
Número de operaciones de trabajo
Número de etapas de trabalho
Numero di passaggi
Antall arbeidsmoment
Työvaiheiden lukumäärä
Antall arbeidstrinn
Antall arbeidstrinn
Κολοκλήση εργασιών
Liczba operacji
ο αριθμός των εργασιών
İş safhalarının sayısı
Počet pracovných operáci
Munkafolyamatok száma
Številka koraka montaže



Nicht enthalten
Not included
Non fourni

Behoort niet tot de levering
No incluido
Non compresi

Não incluído
Ikke medsendt
İngår ej

Ikke inkluderet
Eivät sisälly
Δεν συμπεριλαμβάνεται

He содержитя
Nem tartalmazza
Nie zawiera

Ni vsebavano
İçerisinde bulunmamaktadır
Neni obsaženo

Beiliegenden Sicherheitstext beachten / Please note the enclosed safety advice

D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagbereit halten.

GB: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.

F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.

NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.

E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.

I: Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.

P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.

S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.

FIN: Huomioi ja säilytä oheiset varoitukset.

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.

N: Ha alltid vedlagt sikkerhetstekt klar til bruk.

RUS: Соблюдать прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.

PL: Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.

GR: Προσέξτε τις συνυμμένες υποδείξεις ασφαλείας και φυλάξτε τις έτσι ώστε να τις έχετε πάντα σε διάθεση σας.

TR: Ekteki güvenli talimatlarını dikkate alıp, bakabileceğiniz bir şekilde muafaza ediniz.

CZ: Dbejte na přiložený bezpečnostní text a mějte jej připravený na dosah.

H: A mellékelt biztonsági szöveget vegye figyelembe és tartsa fellepozásra készen!

SLO: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung**, das aus der Kartonage herausgeschnittene **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassenbon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!** Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden*. Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributeure abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr 20-30, 32257 Bünde.

This direct service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Orchard Mews, 18c High Street, Tring, Herts. HP23 5AH, Great Britain.
For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôles de poids. Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse. Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois. Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde cw Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France. Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassabon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.
Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde, Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot Brittannië.
Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.

Benötigte Farben / Used Colors

Benötigte Farben
Required colours

Peintures nécessaires
Benodigde kleuren

Pinturas necesarias
Tintas necessárias

Colori necessari
Använda färger

Tarvittavat värit
Du trenger følgende farger

Nødvendige farger
Необходимые краски

Potrebne kolory
Απαιτούμενα χρώματα

Gerekli renkler
Potřebné barvy

Szükséges színek.
Potrebne barve

20 %



bronze-grün, matt 65 +
bronze green, matt
vert bronze, mat
bronzegroen, mat
verde bronceo, mate
verde bronze, fosco
verde bronzo, opaco
bronzgrön, matt
pronsisvihreä, himmeä
bronzegrün, matt
bronzegroen, matt
бронзово-зеленый, матовый
brázovozielony, matowy
πράσινο μπρούτζου, ματ
bronz yeşili, mat
kapradinové zelená, matná
bronzöld, matt
bronza zelena, mat

80 %

farngrün, seidenmatt 360
green, silky-matt
vert fougère, satiné mat
varengroen, zijdemat
verde helecho, mate seda
verde feto, fosco sedoso
verde felce, fosco seta
ormbunksgrön, sidenmatt
saniaisenvihreä, silkinhimeä
bregnegrün, silkematt
bregnegroen, silkematt
зелен. папоротник, шелк.-матовый
zielony paproc, jedwabisto-matowy
πράσινο φτέρης, μεταξωτό ματ
egreli ottu yeşili, ipek mat
kapradinové zelená, hedvábné mat.
pärfányzöld, selyemmatt
paprot zelena, svila mat



anthrazit, matt 9
anthracite grey, matt
anthracite, mat
antraciet, mat
antracita, mate
antracite, fosco
antracite, opaco
antracit, matt
antrasitti, himmeä
koksgrä, mat
antrasitt, matt
антрацит, матовый
antracyt, matowy
ανθρακι, ματ
gri, mat
antrasit, mat
antracit, matná
antracit, matt
tamno siva, mat



grau, matt 57
grey, matt
gris, mat
gris, mat
gris, mate
cizenzo, fosco
grigio, opaco
grä, matt
harmaa, himmeä
grä, mat
серый, матовый
szary, matowy
γκρι, ματ
gri, mat
šedá, matná
szürke, matt
siva, mat

66 %



khaki-braun, matt 86 +
olive brown, matt
brun khaki, mat
khaki-brun, mat
caqui, mate
castanho caqui, fosco
marrone caqui, opaco
kaki-brun, matt
khakruskea, himmeä
khaki-brun, mat
khaki-brun, matt
коричневый "хаки", матовый
brązowy khaki, matowy
καφέ-γκάκι, ματ
haki renkli, mat
hnědá khaki, matná
kekibarna, matt
kaki rjava, mat

34 %

weiß, matt 5
white, matt
blanc, mat
wit, mat
blanco, mate
branco, fosco
bianco, opaco
vit, matt
valkoinen, himmeä
hvid, mat
hvit, matt
белый, матовый
biały, matowy
λευκό, ματ
beyaz, mat
blå, matná
fehér, matt
bela, mat



aluminium, metallic 99
aluminium, metallic
aluminium, métallique
aluminium, metallic
aluminio, metalizado
aluminio, metalico
aluminio, metalico
aluminium, metallic
aluminium, metallic
aluminium, metalik
aluminium, metalik
aluminium, metallic
алюминиевый, металлик
aluminium, metaliczny
αλουμίνιο, μεταλλικό
aluminium, metalik
hliniková, metaliza
aluminium, metalik
aluminium, metalik



nato-oliv, matt 46
Nato-olive, matt
olive O.T.A.N., mat
Nato-oliv, mat
aceituna Nato, mate
oliva Nato, fosco
oliva nato, opaco
Nato-oliv, matt
nato olivi, himmeä
Nato-oliv, mat
Nato-oliven, matt
оливковый "НАТО", матовый
oliwk. NATO, matowy
χακί του NATO, ματ
nato yeşili, mat
olivová NATO, matná
Nato-oliv, matt
NATO oliva, mat



karmirod, matt 36
carmine red, matt
rouge carmin, mat
karmijnrood, mat
carmin, mate
vermelho carmin, fosco
rosso carminio, opaco
karmirod, matt
karminiinpunainen, himmeä
karmirod, matt
karmirod, matt
красный кармин, матовый
karminyowy, matowy
κόκκινο οδίνθω, ματ
lál rengi, mat
krbové červená, matná
kárminpiros, matt
šrnika rdeča, mat



gelb, matt 15
yellow, matt
jaune, mat
geel, mat
amarillo, mate
amarelo, fosco
giallo, opaco
gul, matt
keltainen, himmeä
gul, mat
gul, matt
желтый, матовый
żółty, matowy
κίτρινο, ματ
sarı, mat
žlutá, matná
sárga, matt
rumena, mat



eisen, metallic 91
steel, metallic
coloris fer, métallique
ijzerkleurig, metallic
ferroso, metalizado
ferro, metalico
ferro, metalico
järnfärg, metallic
teräksenväriäinen, metallikiitto
jern, metalik
jern, metallic
стальной, металлик
żelazo, metaliczny
σιδηρού, μεταλλικό
demir, metalik
železná, metaliza
vas, metalik
železna, metalik



ocker, matt 88 +
ochre brown, matt
ocre, mat
oker, mat
ocre, mate
ocre, fosco
ocra, opaco
okra, matt
okra (keltamulta), himmeä
okker, mat
oker, matt
охра, матовый
ochra, matowy
ώχρα, ματ
koyu kavuniçi, mat
okrově žlutá, matná
okker, matt
oker, matt



braun, matt 85
brown, matt
brun, mat
bruin, mat
marrón, mate
castanho, fosco
marone, opaco
brun, mat
ruskea, himmeä
brun, mat
brun, matt
коричневый, матовый
brązowy, matowy
καφέ, ματ
kahverengi, mat
hnědá, matná
barna, matt
rjava, mat



panzergrau, matt 78
tank grey, matt
gris blindé, mat
panssergris, mat
plomizo, mate
cizenzo militar, fosco
color carro armato, opaco
pansargrä, matt
panssarinharmaa, himmeä
kampvogngrä, mat
panssergrä, matt
серый танк, матовый
szary czołg., matowy
γκρι ταγκς, ματ
panzer gris, mat
páncéřové šedá, matná
páncéřszürke, matt
okloпно siva, mat



messing, metallic 92
brass, metallic
laiton, métallique
messing, metallic
latón, metalizado
latão, metalico
ottone, metalico
mässing, metallic
messinki, metallikiitto
messing, metalik
jern, metallic
латунный, металлик
mosiądz, metaliczny
ορειχάλκου, μεταλλικό
pirinc, metalik
meszazná, metaliza
sárgaréz, metalik
mesing, metalik



eisen, metallic 91 +
steel, metallic
coloris fer, métallique
ijzerkleurig, metallic
ferroso, metalizado
ferro, metalico
ferro, metalico
järnfärg, metallic
teräksenväriäinen, metallikiitto
jern, metalik
jern, metallic
стальной, металлик
żelazo, metaliczny
ορειχάλκου, μεταλλικό
demir, metalik
železná, metaliza
vas, metalik
železna, metalik



anthrazit, matt 9
anthracite grey, matt
anthracite, mat
antraciet, mat
antracita, mate
antracite, fosco
antracite, opaco
antracit, matt
antrasitti, himmeä
koksgrä, mat
antrasitt, matt
антрацит, матовый
antracyt, matowy
ανθρακι, ματ
antrasit, matná
antracit, matt
tamno siva, mat



silber, metallic 90
silver, metallic
argent, métallique
zilver, metallic
plata, metalizado
prata, metalico
argento, metalico
silver, metallic
hopea, metallikiitto
solv, metalik
solv, metallic
серебристый, металлик
srebro, metaliczny
σημί, μεταλλικό
gümüş, metalik
stříbrná, metaliza
ezüst, metalik
srebrna, metalik



Dunkelgrün, matt 39
Dark green, matt
Vert foncé, mat
Donkergroen, mat
Verde oscuro, mate
Verde-escuro, mate
Verde scuro, opaco
Mörkgrön, matt
Tummanvihreä, matna
Mörkegrön, mat
Mörkgrön, matt
Темно-зеленый, матовый
Ciemnozielony, matowy
Πράσινο σκούρο, ματ
Koyu yeşil, mat
Sötétzöld, matt
Tmavomodrá, matná
Temnozelená, brez leska



blaugrau, matt 79
greyish blue, matt
gris-bleu, mat
blauwgrijs, mat
gris azulado, mate
cizenzo azulado, fosco
grigio blu, opaco
blágrá, matt
sinharmaa, himmeä
blágrá, mat
blágrá, mat
син-серый, матовый
siwy, matowy
γκριζομπλέ, ματ
mavi gri, mat
modrošedá, matná
kékesszürke, matt
plavo siva, mat



schwarz, matt 8
black, matt
noir, mat
zwart, mat
negro, mate
preto, fosco
nero, opaco
svart, matt
musta, himmeä
sort, mat
sort, matt
черный, матовый
czarny, matowy
μαύρο, ματ
siyah, mat
černá, matná
fekete, matt
črna, mat



weiß, matt 5
white, matt
blanc, mat
wit, mat
blanco, mate
branco, fosco
bianco, opaco
vit, matt
valkoinen, himmeä
hvid, mat
hvit, matt
белый, матовый
biały, matowy
λευκό, ματ
beyaz, mat
blå, matná
fehér, matt
bela, mat



steingrau, matt 75 +
stone grey, matt
gris pierre, mat
steengrijs, mat
gris pizarra, mate
cizenzo pedra, fosco
grigio roccia, opaco
stengrā, matt
kivenharmaa, himmeä
stengrā, mat
steingrā, matt
серый каменный, матовый
szary kamien., matowy
γκρι πέτρας, ματ
taş gris, mat
kamenné šedá, matná
kőszürke, matt
kamen siva, mat



weiß, matt 5
white, matt
blanc, mat
wit, mat
blanco, mate
branco, fosco
bianco, opaco
vit, matt
valkoinen, himmeä
hvid, mat
hvit, matt
белый, матовый
biały, matowy
λευκό, ματ
beyaz, mat
blå, matná
fehér, matt
bela, mat



bronze-grün, matt 65
bronze green, matt
vert bronze, mat
bronzegroen, mat
verde bronceo, mate
verde bronze, fosco
verde bronzo, opaco
bronzgrön, matt
pronsisvihreä, himmeä
bronzegrün, matt
bronzegroen, matt
бронзово-зеленый, матовый
brázovozielony, matowy
πράσινο μπρούτζου, ματ
bronz yeşili, mat
bronзовé zelená, matná
bronzöld, matt
bronza zelena, mat

75 %



nato-oliv, matt 46 +
Nato-olive, matt
olive O.T.A.N., mat
Nato-oliv, mat
aceituna Nato, mate
oliva Nato, fosco
oliva nato, opaco
Nato-oliv, matt
nato olivi, himmeä
Nato-oliv, mat
Nato-oliven, matt
оливковый "НАТО", матовый
oliwk. NATO, matowy
χακί του NATO, ματ
nato yeşili, mat
olivová NATO, matná
Nato-oliv, matt
NATO oliva, mat

25 %

gelb, matt 15
yellow, matt
jaune, mat
geel, mat
amarillo, mate
amarelo, fosco
giallo, opaco
gul, matt
keltainen, himmeä
gul, mat
gul, matt
желтый, матовый
żółty, matowy
κίτρινο, ματ
sarı, mat
žlutá, matná
sárga, matt
rumena, mat



patinagrün, seidenmatt 365
patina green, silky-matt
vert patine, satiné mat
patinagroen, zijdemat
verde patina, mate seda
verde pátina, fosco sedoso
verde patina, opaco seta
patinagrön, sidenmatt
patinavihreä, silkinhimeä
patinagrön, silkematt
patinagrön, silkematt
зеленый патина, шелк.-матовый
zielony-patyna, jedwabisto-matowy
πράσινο ευγ. σκουριάς, μετ. ματ
limon küfü, ipek mat
patinová zelená, hedvábné matná
patinazöld, selyemmatt
staro zelena, svila mat



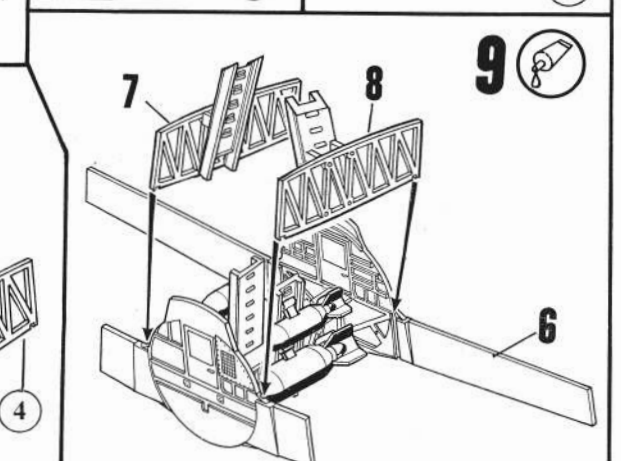
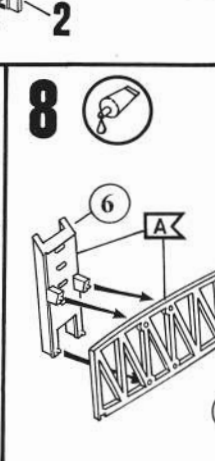
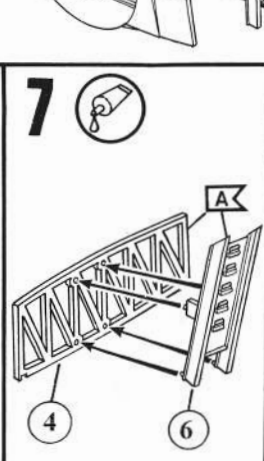
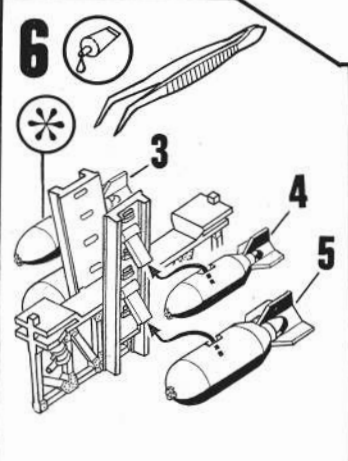
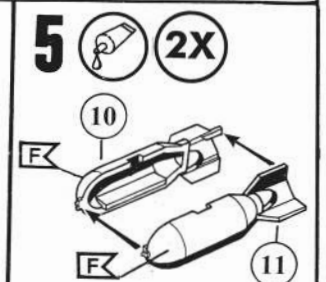
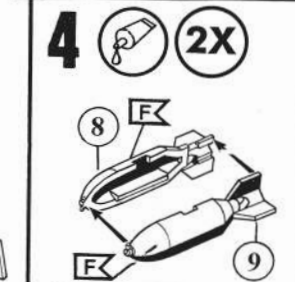
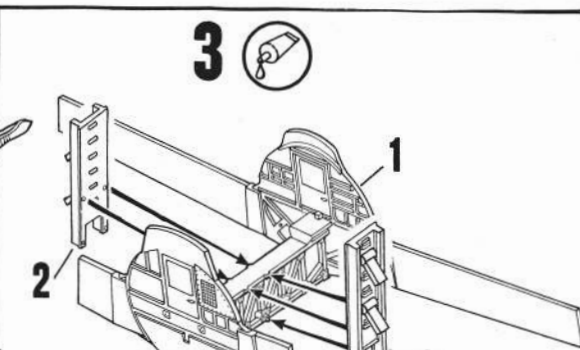
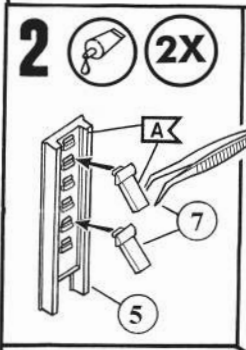
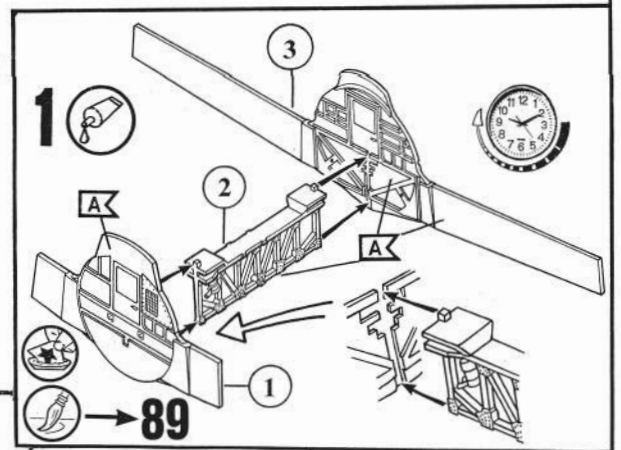
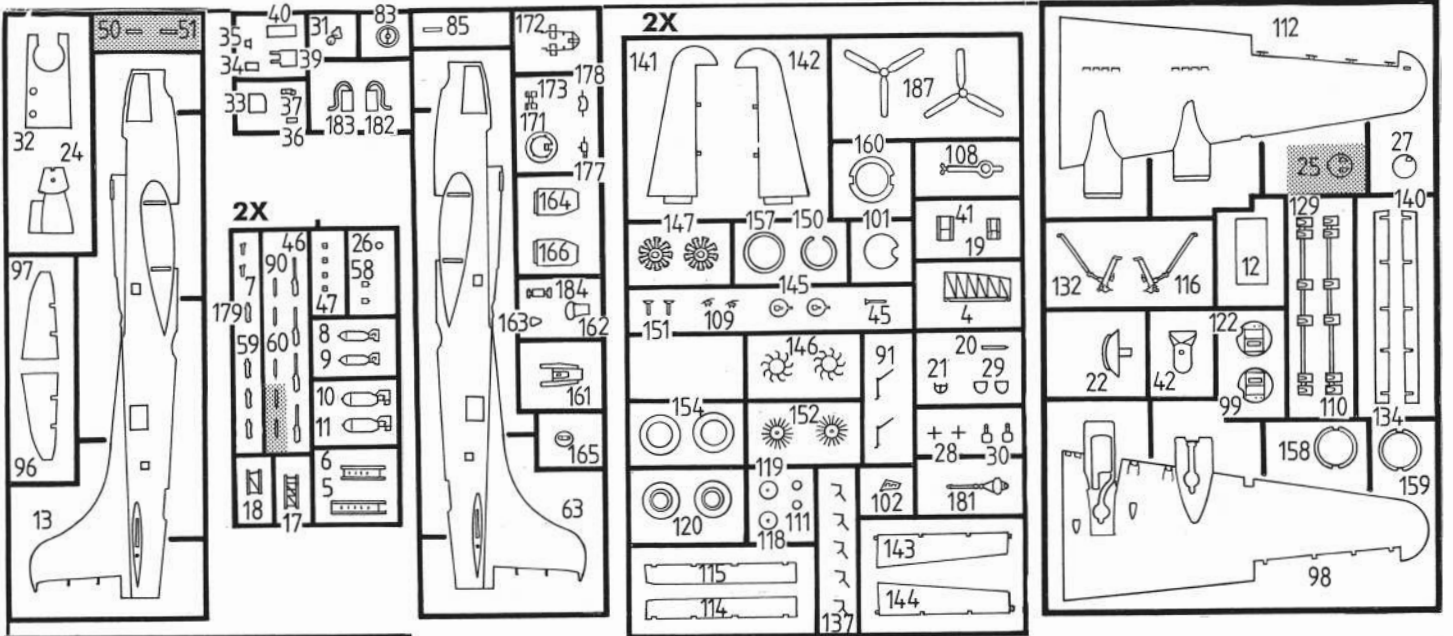
hellgrau, seidenmatt 371
light grey, silky-matt
gris clair, satiné mat
lichtgrijs, zijdemat
gris claro, mate seda
cizenzo claro, fosco sedoso
grigio chiaro, opaco seta
ljusgrä, sidenmatt
vaaleinharmaa, silkinhimeä
lysegrä, silkematt
lysgrä, silkematt
светло-серый, шелковисто-матовый
jasnoszary, jedwabisto-matowy
ανοιχτό γκρι, μεταξωτό ματ
açık gri, ipek mat
světletšedá, hedvábné matná
világosszürke, selyemmatt
svetlo siva, svila mat

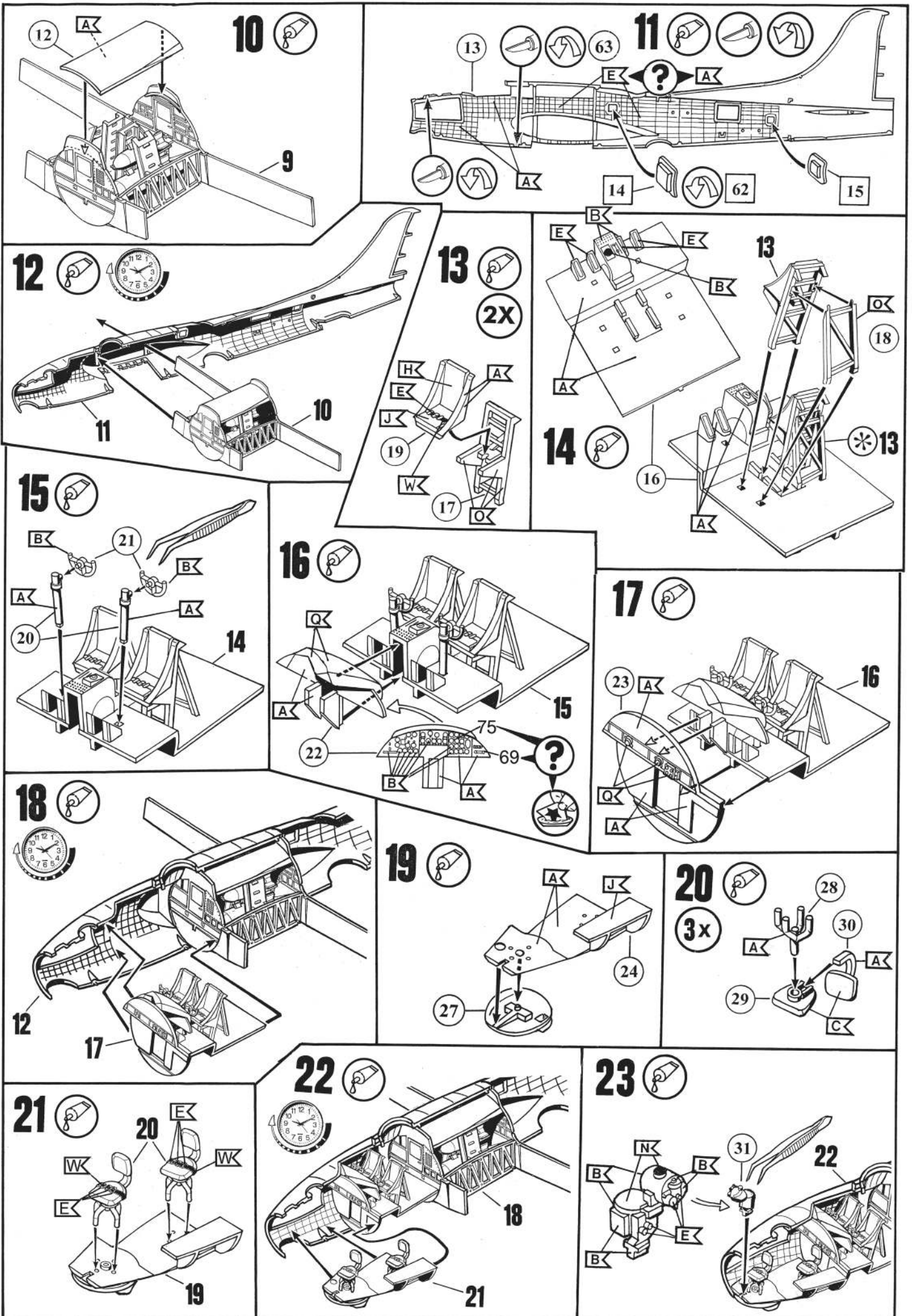


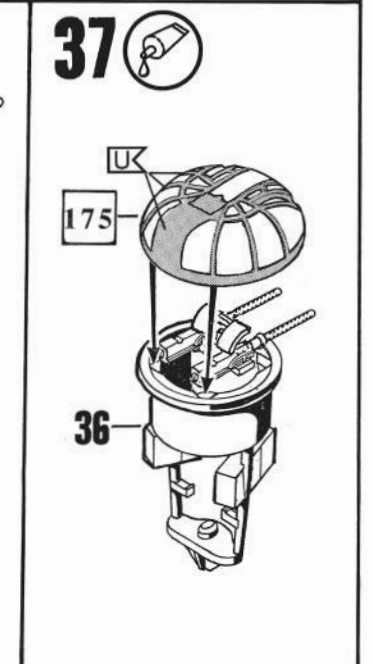
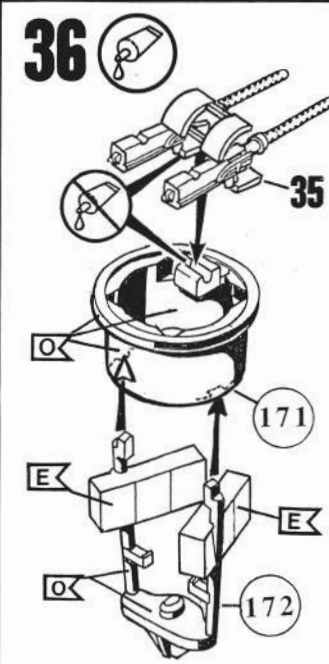
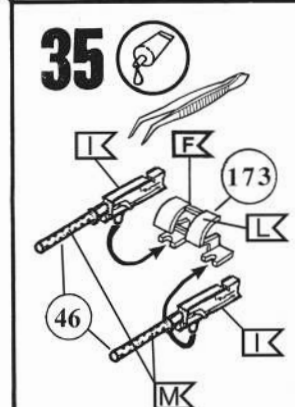
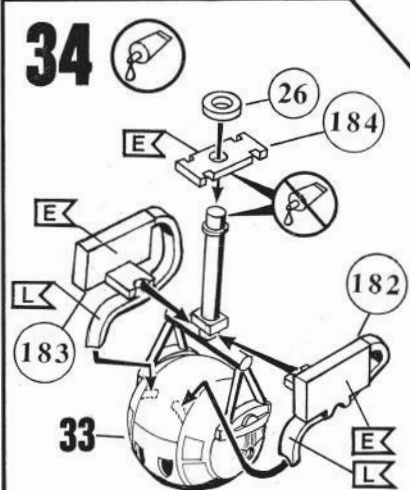
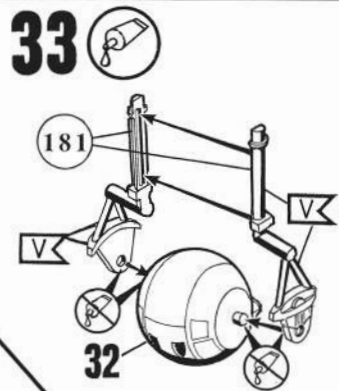
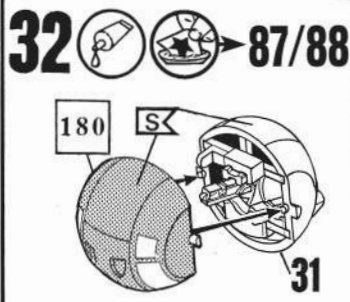
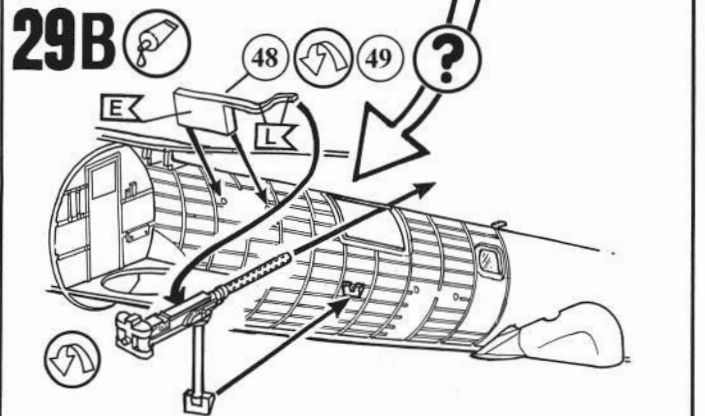
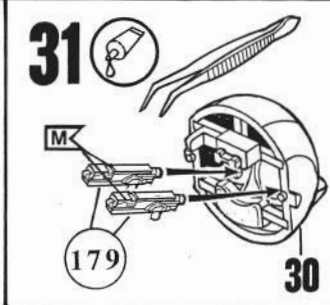
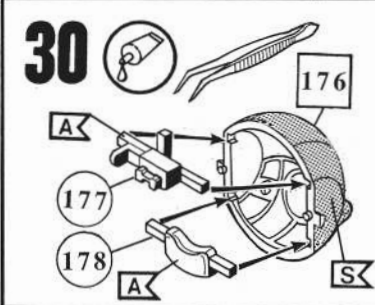
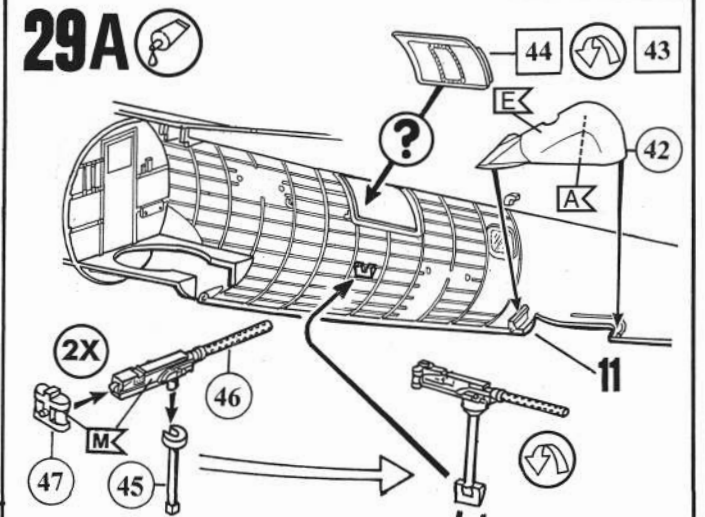
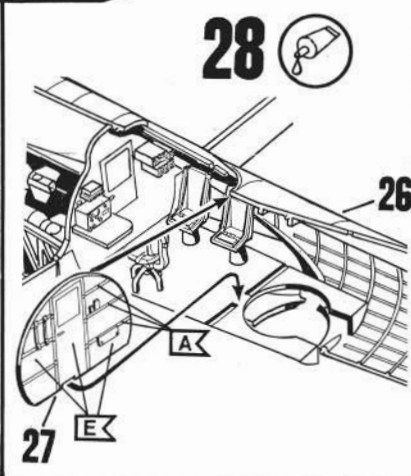
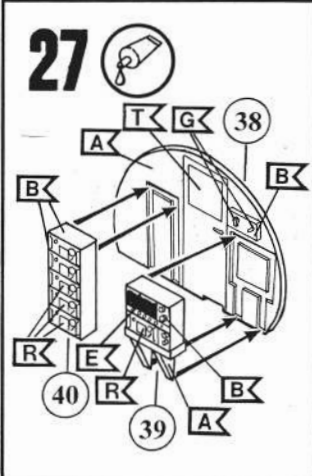
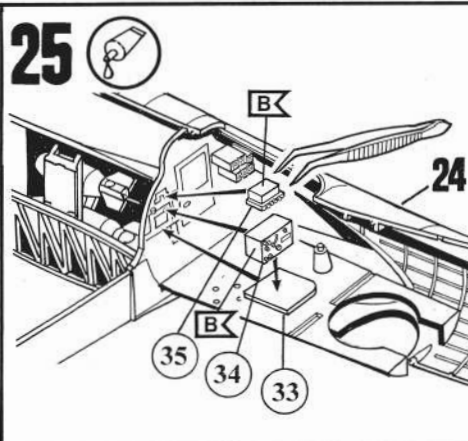
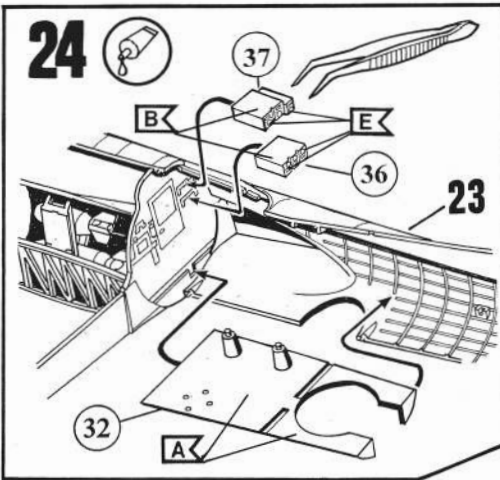
Schwarzen Faden benutzen

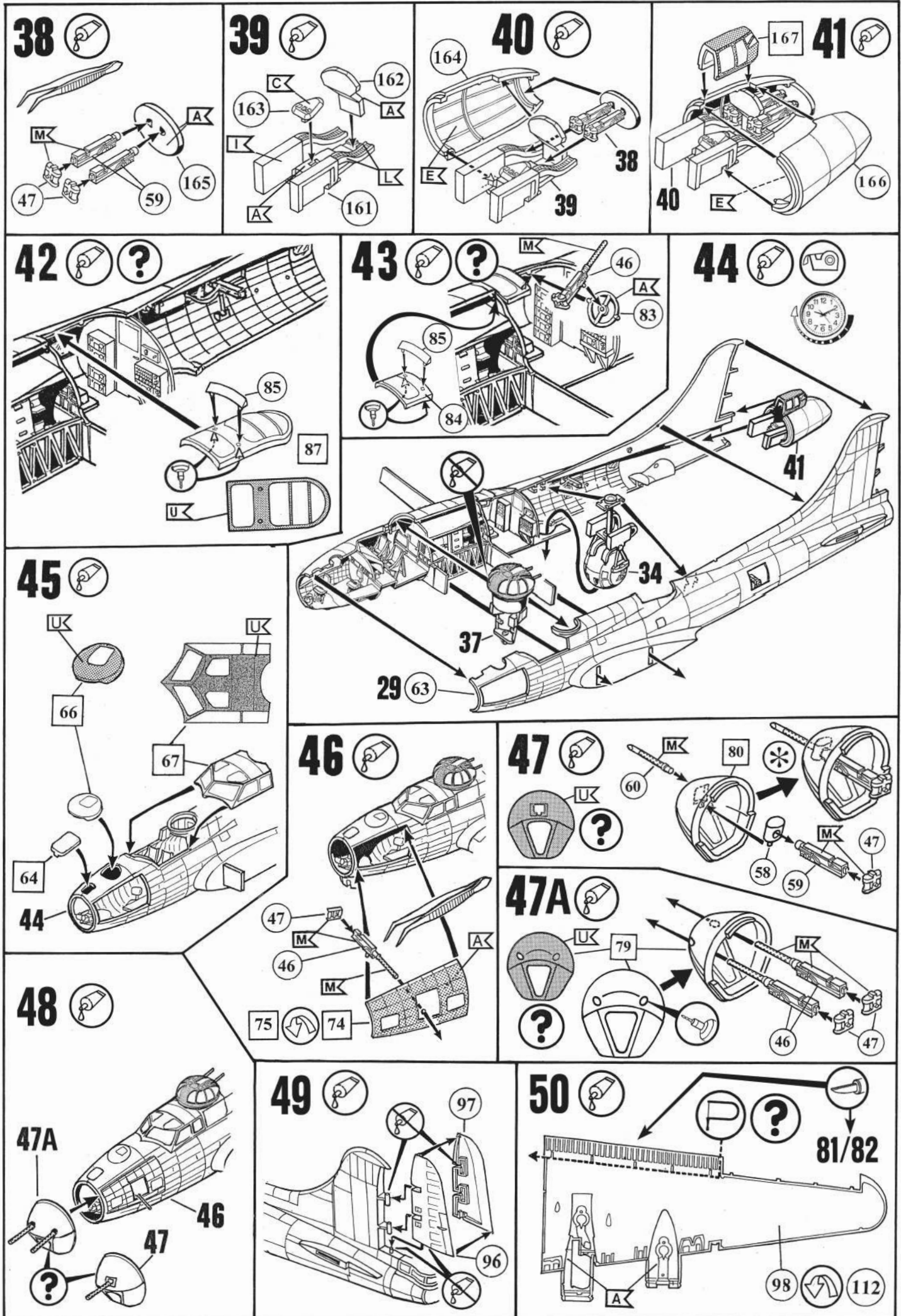
Use black thread
Employer le fil noir
Gebruik zwarte draad
Utilizar hilo color negro
Utilizar fio preto
Usare filo nero
Använd svarta trådar
Käytä mustaa lankaa
Benyt en sort
Bruk svart
Использовать черные нитки
Użyć czarnej nici
χρησιμοποιήστε την καφέ μαύρου
Kahverengi siyah ipik kullanin
Použit černé vlákno
barna fekete fonalat kell használni
Uporabljati črni nit

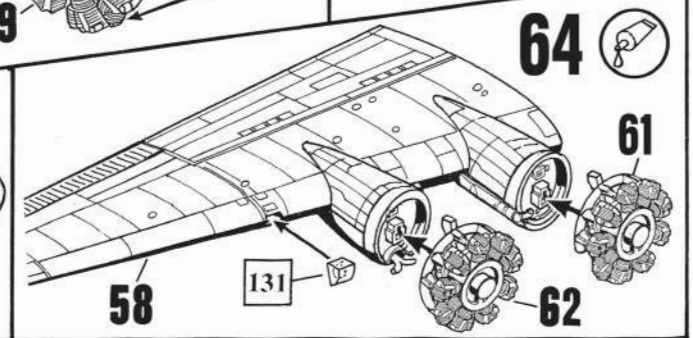
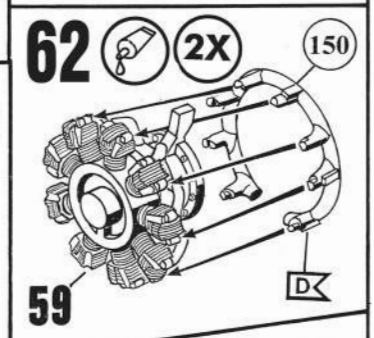
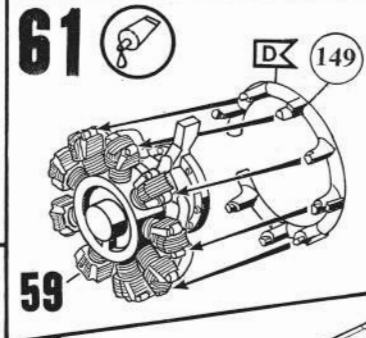
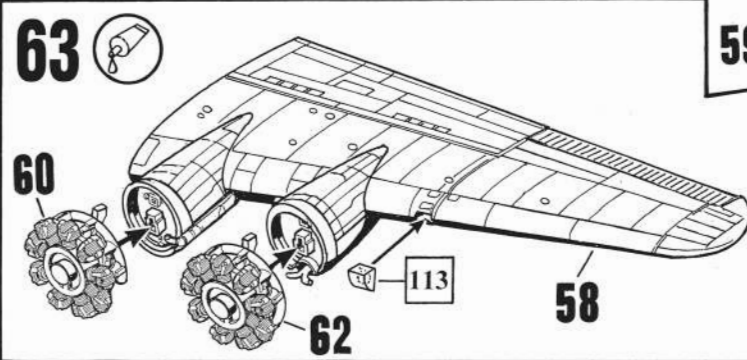
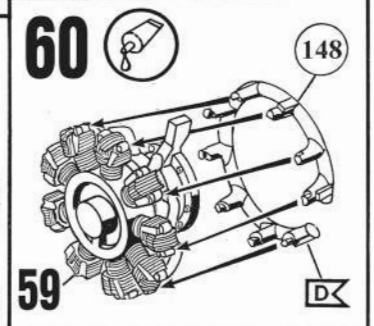
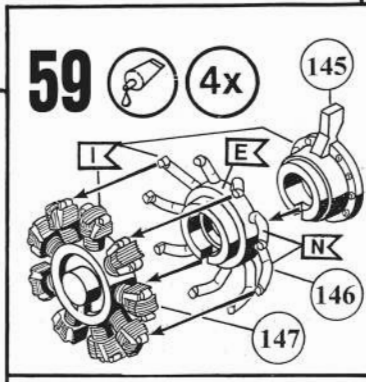
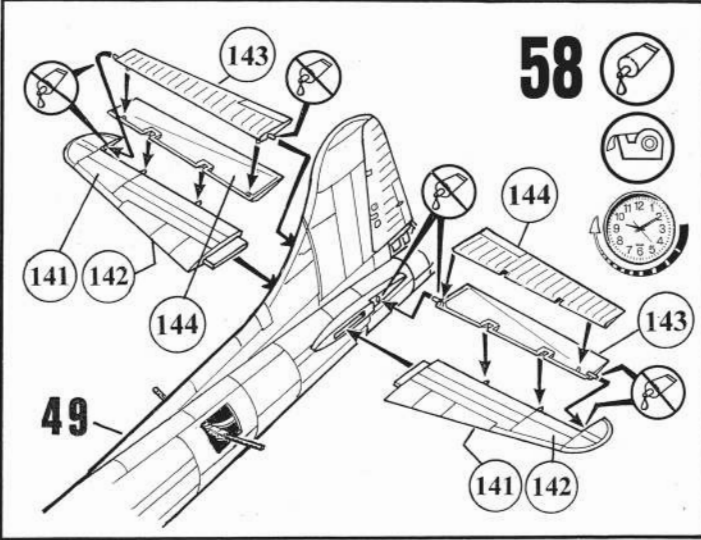
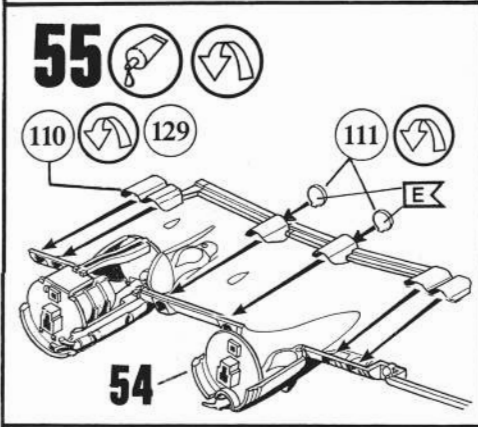
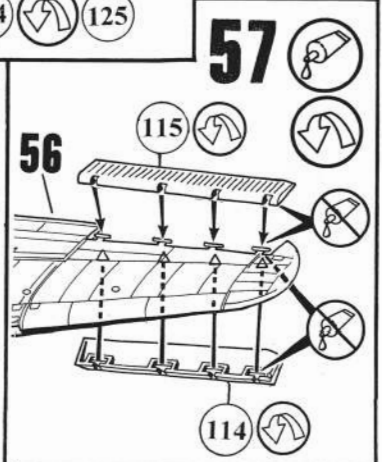
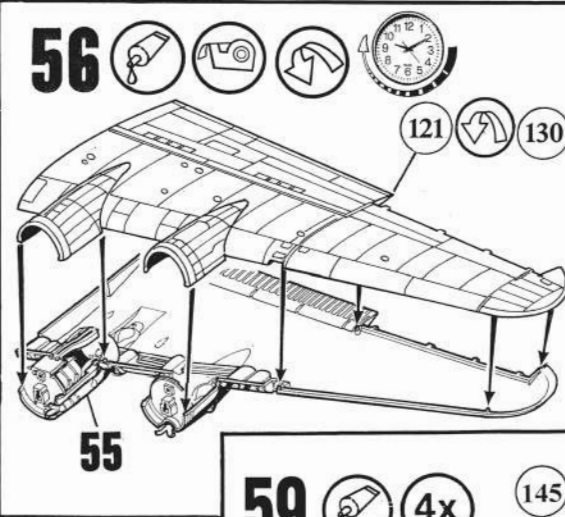
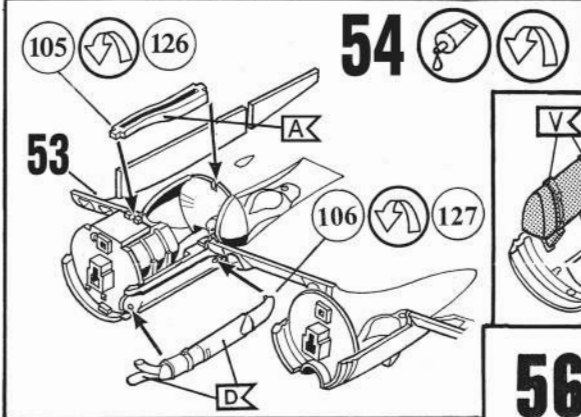
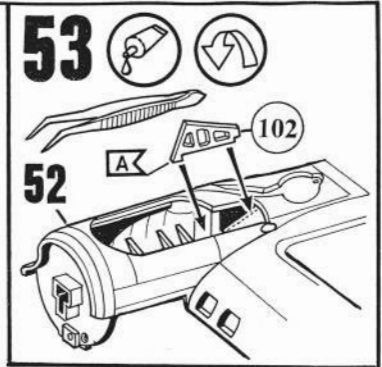
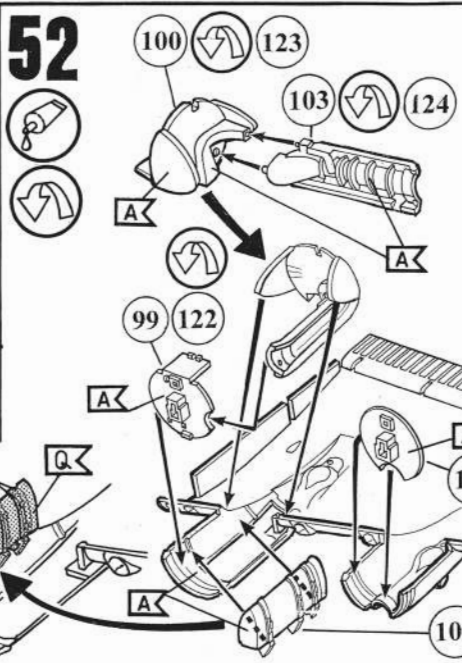
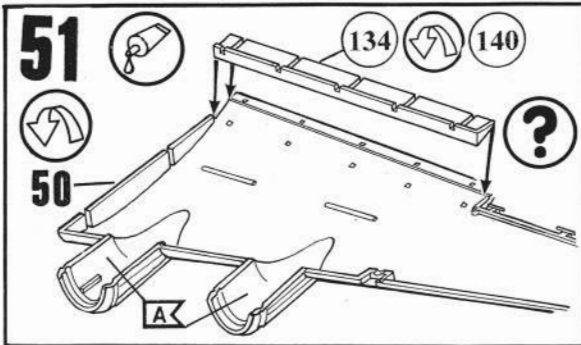
Nicht enthalten
Not included
Non fourni
Behoort niet tot de levering
No incluido
Non compresi
Não incluído
Ikke medsendt
Ingår ej
Ikke inkluderet
Eivät sisälly
Δεν συμπεριλαμβάνεται
Не содержится
Nem tartalmazza
Nie zawiera
Ni vsebovano
Içerisinde bulunmamaktadır
Není obsaženo

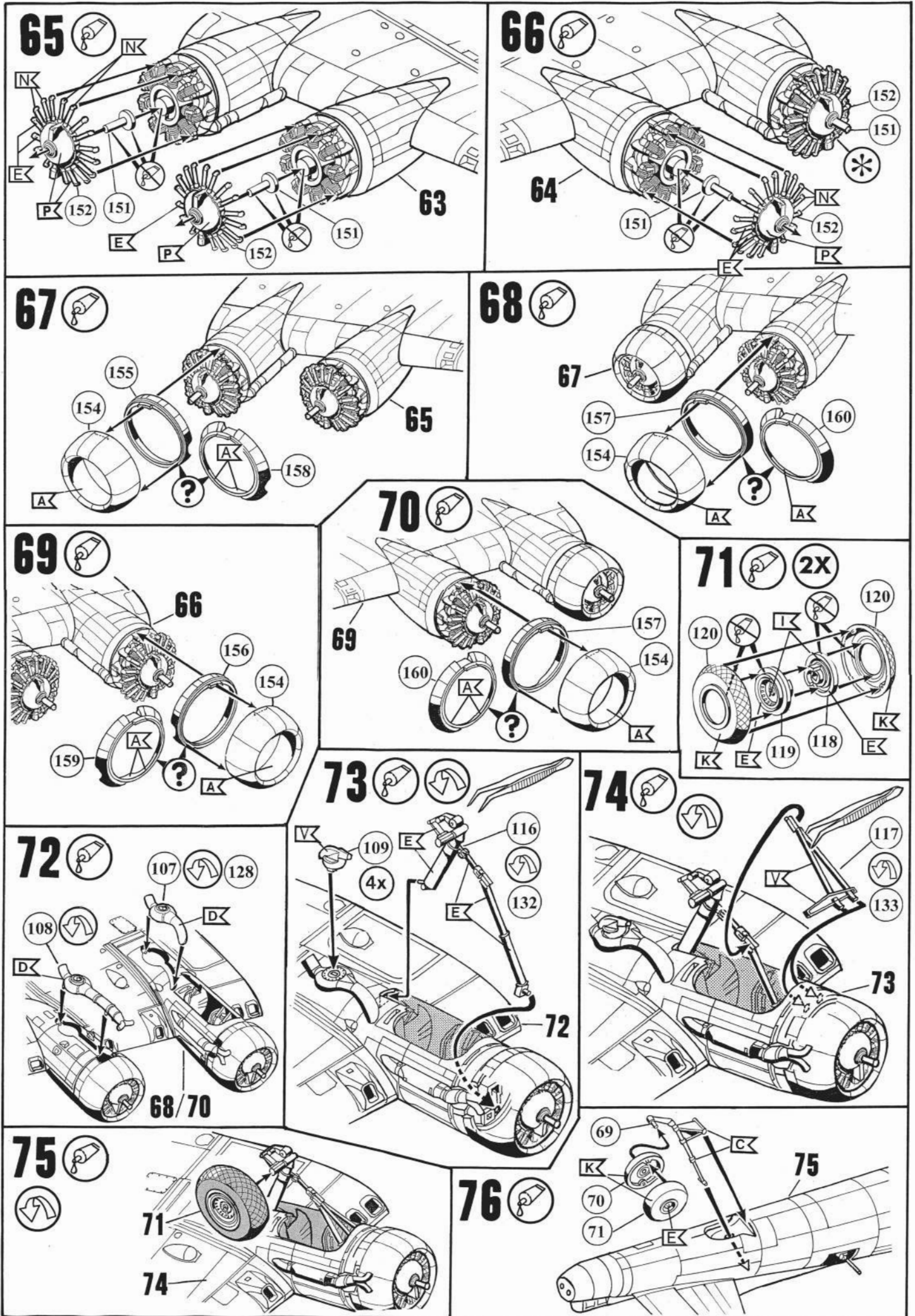


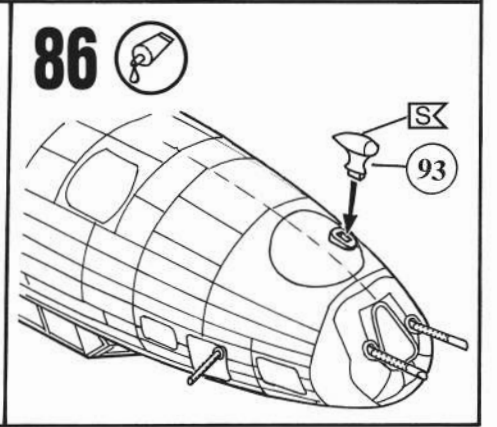
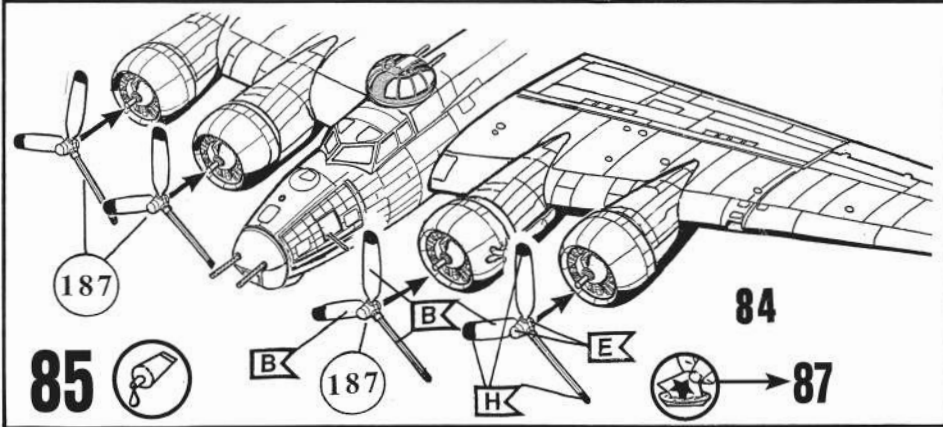
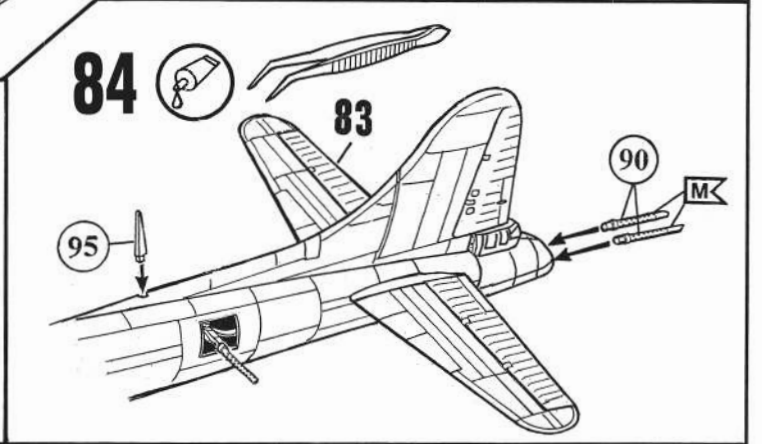
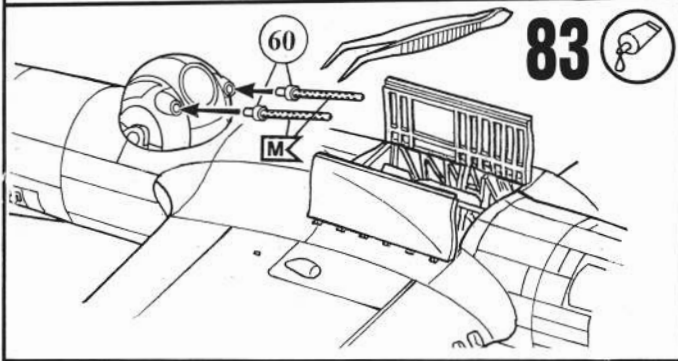
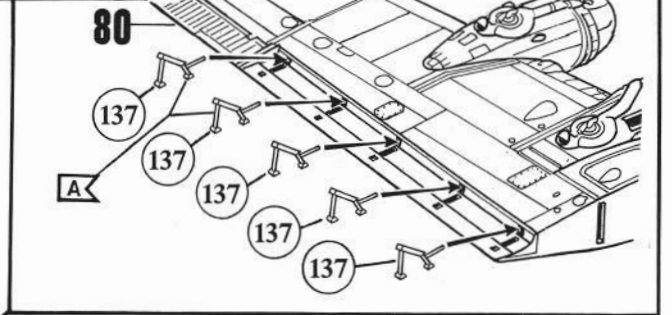
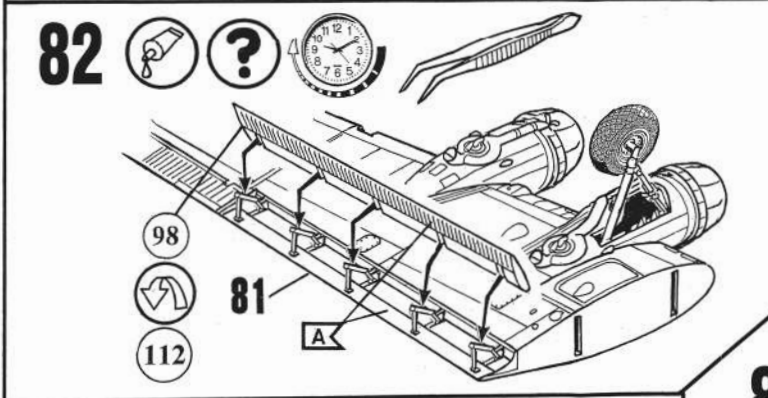
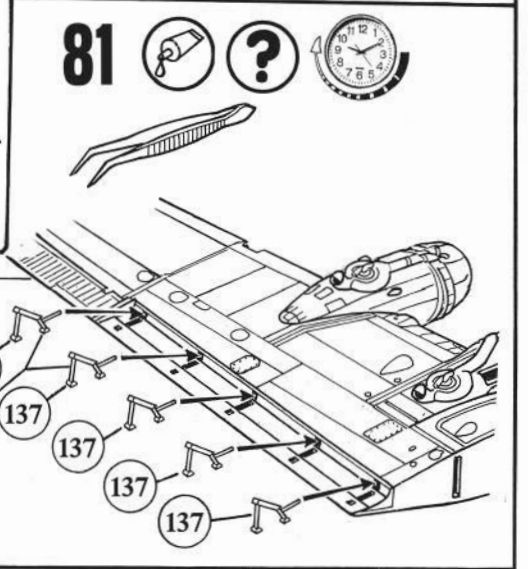
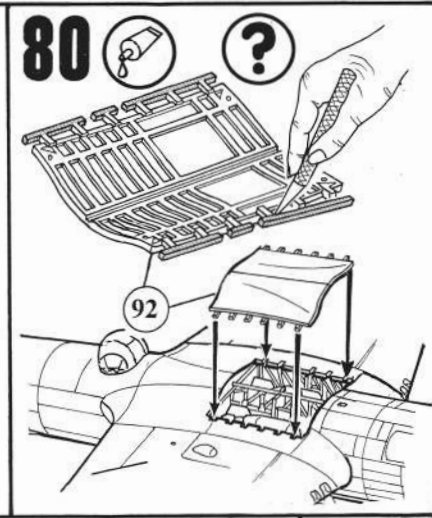
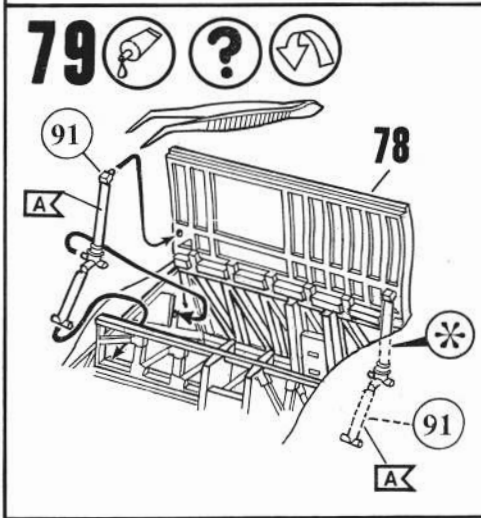
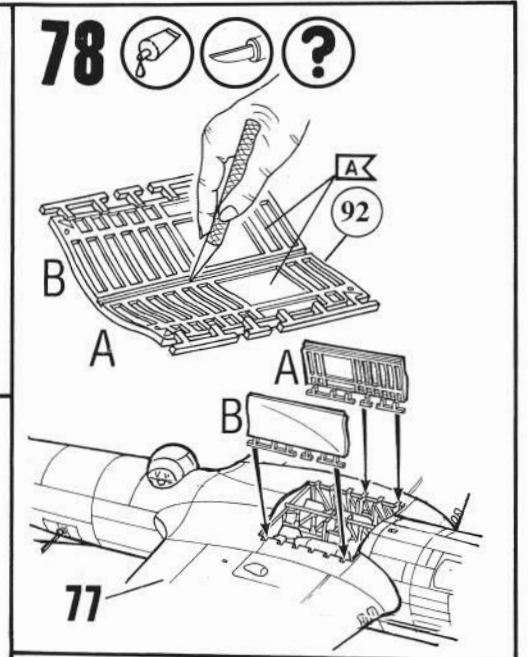
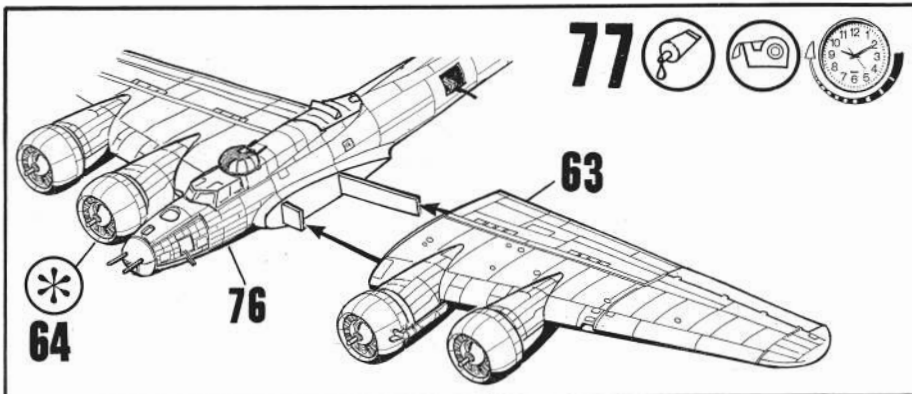








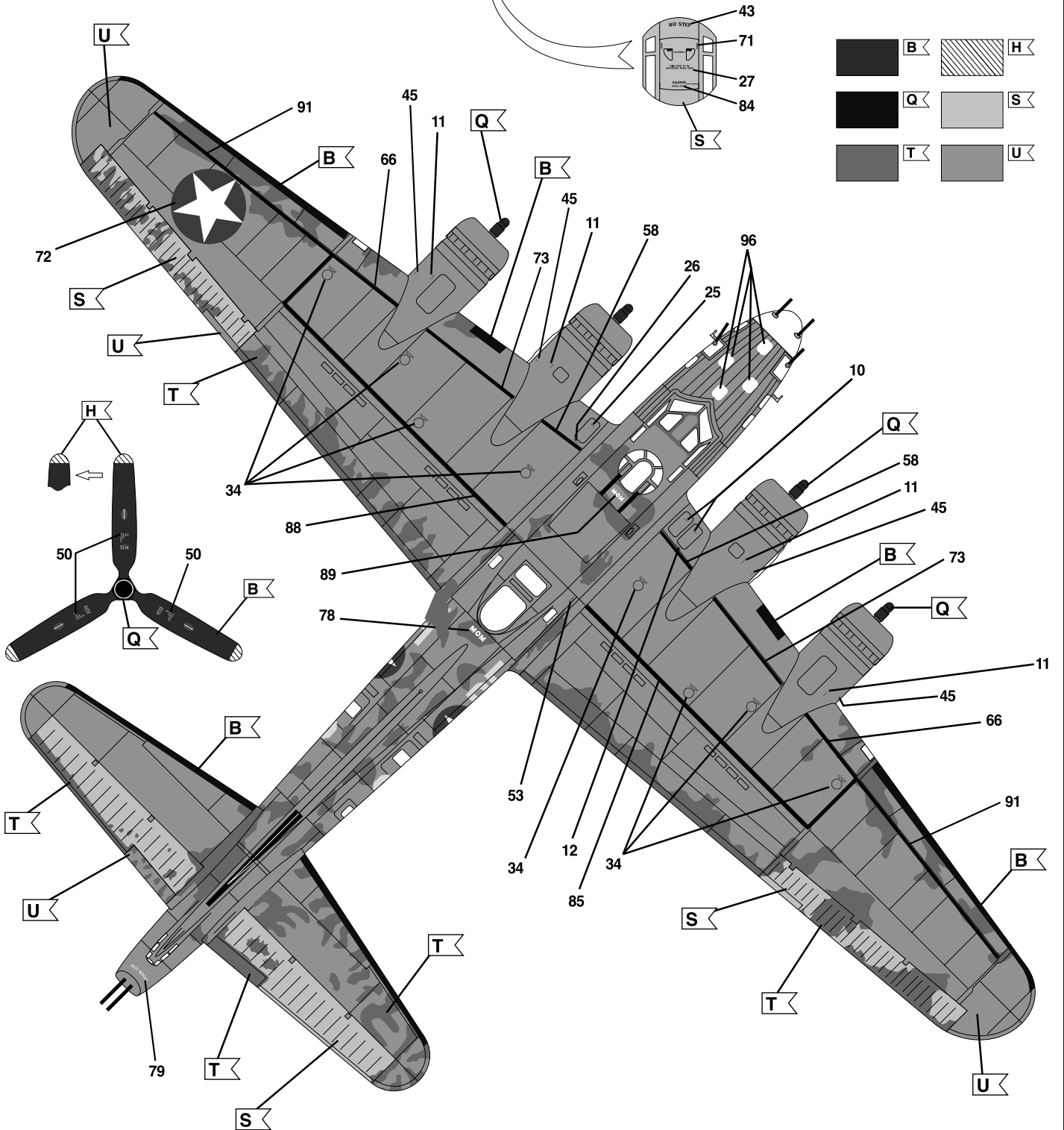
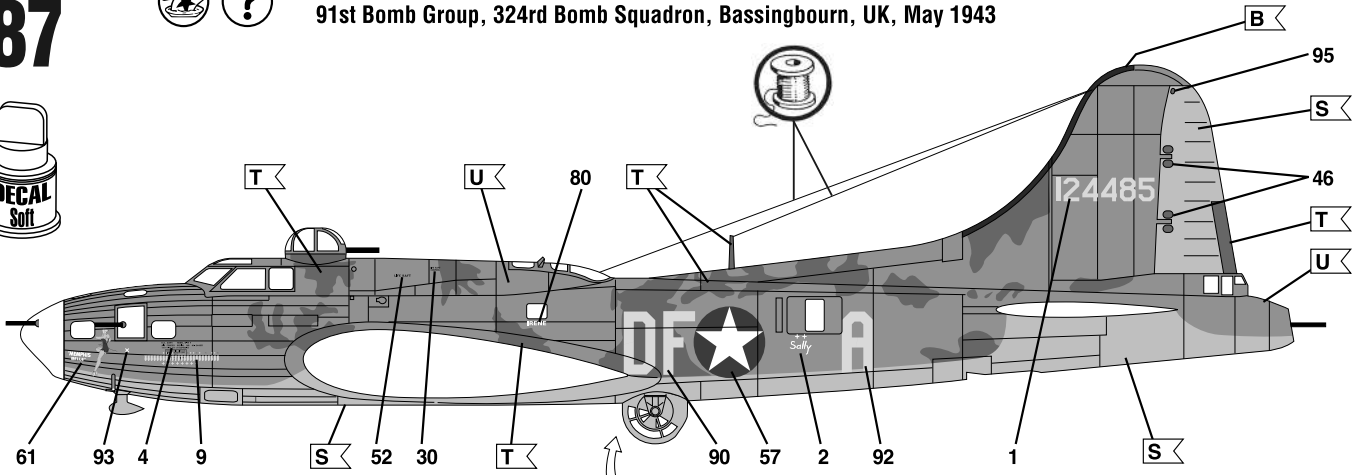




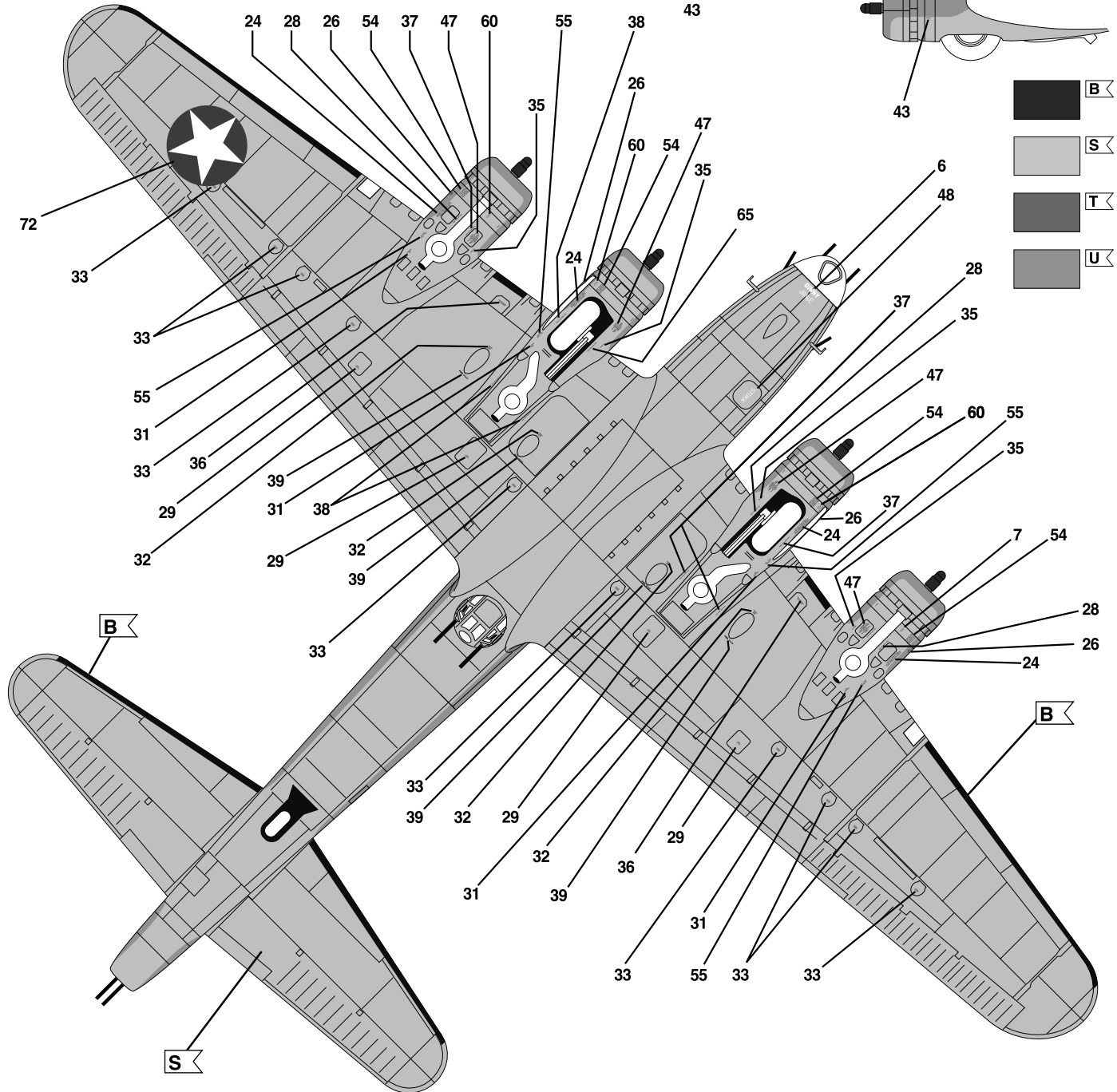
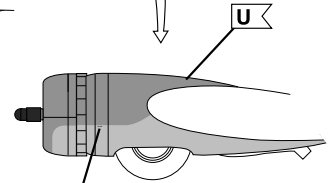
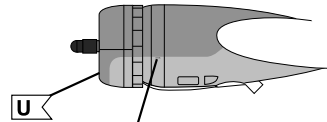
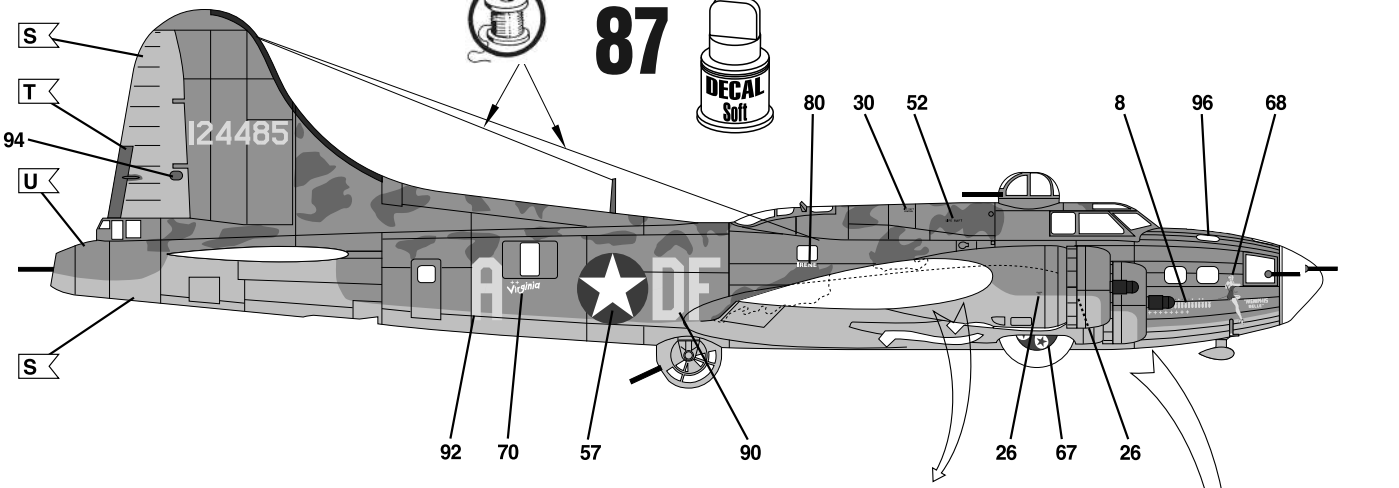
87



B-17F-10-B0, serial 41-24485, DF-A, "Memphis Belle", 8th Air Force, 91st Bomb Group, 324rd Bomb Squadron, Bassingbourn, UK, May 1943



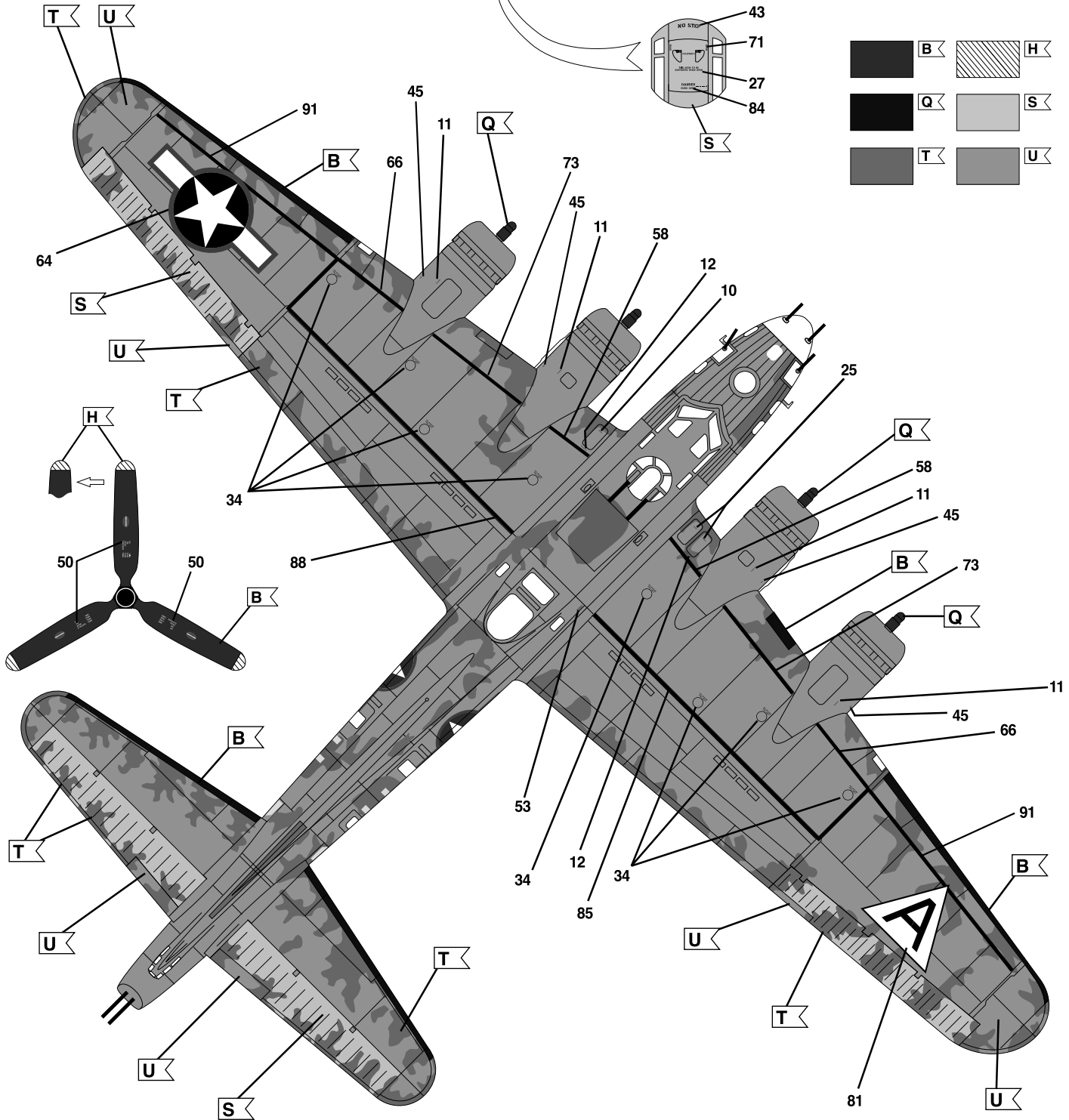
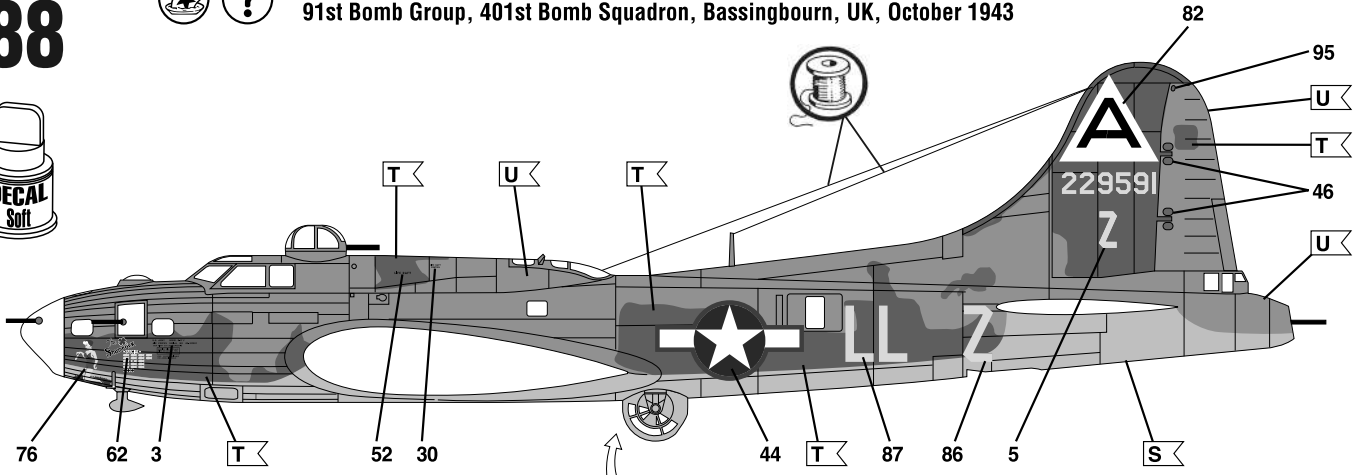
87



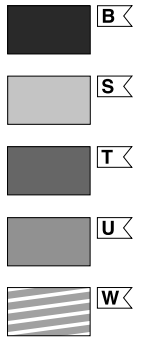
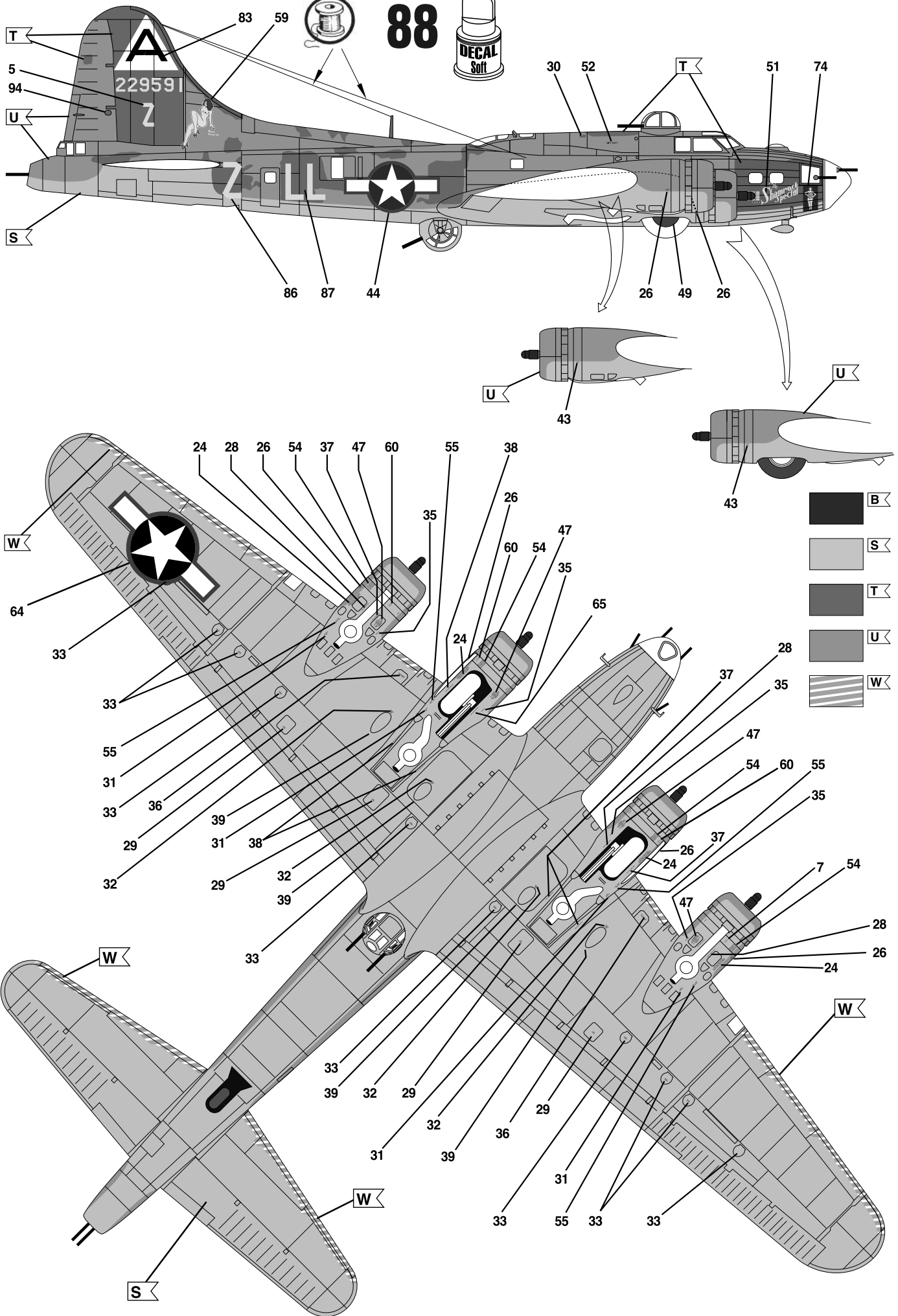
88



B-17F-10-B0, serial 42-29591, LL-Z, "The Shamrock Special", 8th Air Force, 91st Bomb Group, 401st Bomb Squadron, Bassingbourn, UK, October 1943



88



89

