

The prototype 'Seasprite' flew in July 1959 and deliveries of the original UH-2A version commenced in 1962. These being powered by a single T58 - GE-8B engine. Subsequently all early aircraft were converted to UH-2C specification with 2 T58 - GE-8F engines, these entering Squadron service in 1967. Further modifications were made to two machines in 1971 for evaluation in the 'Lamps' role (light airbourne multipurpose system). As part of the US Navy programme to provide ASW and ASMD capability. All machines have now been converted to the SH-2D version carrying nose radar, magnetic anomaly detectors, sonabuys, smoke markers flares and homing torpedos. 'Seasprites' are in service with both Atlantic and Pacific Fleets.

Le 1er prototype du "Seasprite" vola en juillet 1959 et la première version, l'UH-2A, commença à être livrée en 1962. Ils étaient équipés d'un moteur T58-GE-8B. Par la suite, les premiers appareils furent convertis aux spécifications UH-2C grâce à deux moteurs T58-GE-8F, et entrèrent en service à partir de 1967. D'autres modifications furent apportées aux deux appareils afin de les adapter, conformément au programme de l'US Navy, à leur rôle d'engin léger aéroporté à tous usages pour les missions anti-sous-marines et anti-missiles. Les appareils correspondent tous aujourd'hui à la version SH-2D, comportant un radar à l'avant, des détecteurs magnétiques signalant toute anomalie, des sonars, des fusées fumigènes et des torpilles à tête chercheuse. Les "Seasprite" équipent actuellement les Flottes de l'Atlantique et du Pacifique.

Der Erstflug des Prototyps erfolgte im Juli 1959. Die Serienmaschinen des Typ UH-2A, angetrieben von Motoren der Bauart T58-GE-8B, wurden ab 1962 geliefert. 1967 wurden diese Hubschrauber gemäß der Spezifikation UH-2C mit zwei Motoren des Typs T58-GE-8F ausgerüstet. Zwei Maschinen wurden 1971 als Prototypen für das "Lamps"-Programm (light airbourne multipurpose system) umgebaut. Zwischenzeitlich wurden die Maschinen zum Typ SH-2D umgerüstet. Sie verfügen jetzt über umfangreiche elektronische Ausrüstung.

Il prototipo "Seasprite" volò nel Luglio del 1959 e le consegne della versione originale UH-2A cominciarono nel 1962. Questi modelli erano potenziati da un motore singolo T58-GE-8B. In un secondo tempo tutti gli aerei di prima produzione furono trasformati secondo le caratteristiche del UH-2C con due motori T58-GE-8F ed entrarono nel servizio di squadriglia nel 1967. Ulteriori modifiche furono apportate a due aerei nel 1971 per un impiego nel ruolo dei "Lamps" (sistema multiuso di aviotrasporto leggero), secondo parte del programma della Marina Americana di fornire un aereo capace di soddisfare le esigenze di ASW e ASMD. Adesso tutti gli aerei sono stati trasformati secondo la versione SH-2D con radar anteriore, rivelatori magnetici di anomalie, sonabuoy, segnali luminosi antincendio e siluri telecomandati. I "Seasprites" sono in servizio sia con la Flotta Atlantica che con quella Pacifica.

El prototipo "Seasprite" realizó su primer vuelo en julio de 1959 y las entregas de su versión original UH-2A se iniciaron en el año 1962, utilizándose un solo motor T58 - GE - 8B. Luego, todos los primeros aparatos se convirtieron a la especificación UH-2C dotándoles de 2 motores T58 - GE - 8F, entrando en servicio de escuadrilla en el año 1967. En dos aparatos se introdujeron en el año 1971 modificaciones adicionales para su evaluación dentro de la misión "Lamps" (sistema aéreo ligero para múltiples aplicaciones), como parte del programa de la Marina de los Estados Unidos, para facilitarles una capacidad ASW y ASMD. Actualmente, todas las máquinas se han convertido a la versión SH-2D, incorporando un radar en el morro, detectores magnéticos de anomalías, señalización de humo y torpedos autodirigidos buscadores del blanco. Los aparatos "Seasprite" se hallan en servicio con ambas flotas del Atlántico y del Pacífico.

"MATCHBOX" IS THE REGISTERED TRADE MARK (MARCA REGISTRADA) OF LESNEY PRODUCTS, P.L.C., LONDON, ENGLAND. © 1981 LESNEY PRODUCTS P.L.C. PRINTED IN ENGLAND.



Apply waterslide transfer
Appliquer le décalque après l'avoir trempé dans de l'eau

Wassergleitabziehbilder anbringen
Applicare la decalcomania dopo averla immersa nell'acqua
Aplicar calcomania despues de sumergirlo en agua
Brenge de waterski-overdrukken aan

Instructions. Waterslide transfers. Cut transfers from sheet. Place transfers as required onto the surface of clean water for 45 seconds (approx) slide transfer off backing paper into position.

Instructions pour les decalcomanies. Découper les decalcomanies dans la feuille. Poser les decalcomanies voulues sur de l'eau propre pendant 45 secondes environ. Les mettre ensuite en position en les faisant glisser de sur le papier de renfort.

Gebrauchsanweisung - Wassergleit-Abziehbilder. Abziehbilder aus dem Bogen schneiden. Die gewünschten Abziehbilder ungetahr 45 Sekunden lang auf eine saubere Wasseroberfläche legen. Abziehbild vom Papier in die richtige Lage schieben.

Istruzioni per le decalcomanie. Ritagliate le decalcomanie dal foglio. Ponete quelle occorrenti su dell'acqua pulita per circa 45 secondi. Mettetele poi in posizione facendole scivolare dalla carta di rinforzo.

Instrucciones - Calcomanias de agua. Cortense las calcomanias de la hoja. Ponganse como se desea sobre la superficie de agua limpia por 45 segundos (aproximadamente) desprendase la calcomania del papel de respaldo en posición.

Instrukties. Waterski-overdrukken. Knip de overdrukken uit het blad. Plaats de overdrukken tijdens de vereiste 45 seconden op de oppervlakte van schoon water; licht de overdruk van het achterkantpapier en breng in de juiste positie.

MONTAJE · MONTAGGIO MONTAGE · MONTERING ASSEMBLY

Rotor - 44'6" Diameter (13.41m)
Length - Fuselage 40'6" (12.3m)
Gross Weight - 12,800 lbs (5805 kg)
Max. Speed - 168 mph (270 km/h)
Range - 445 miles (716 km)

PK-653

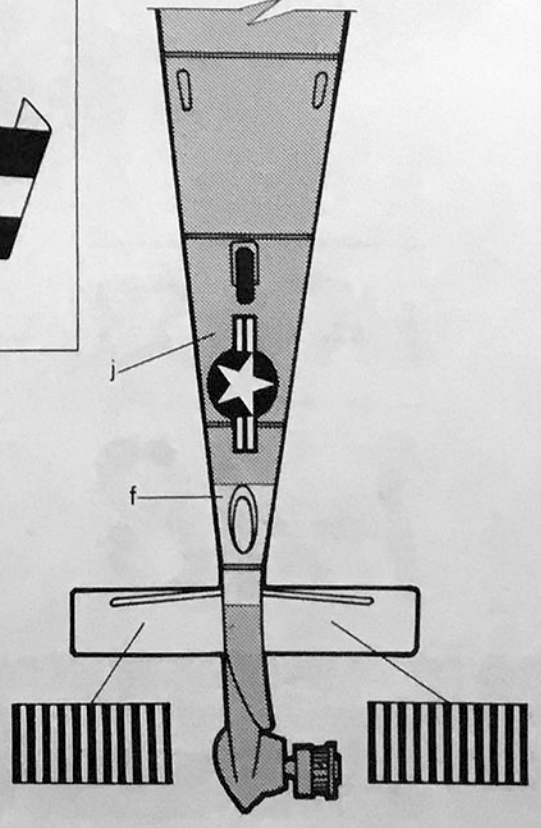
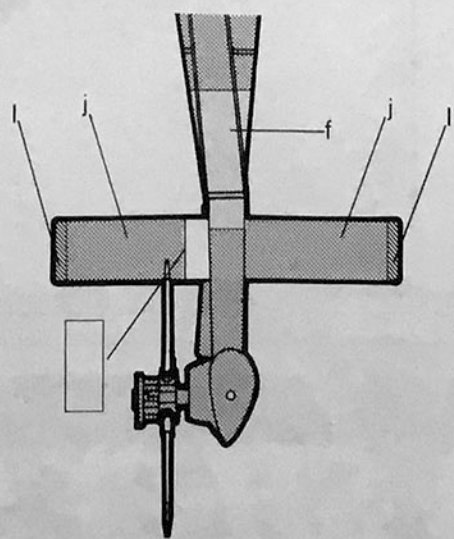
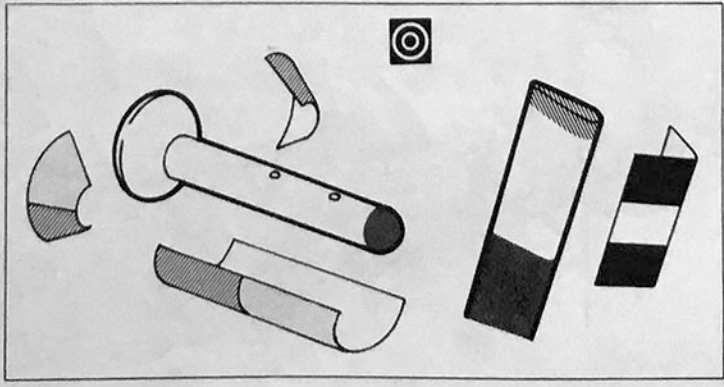
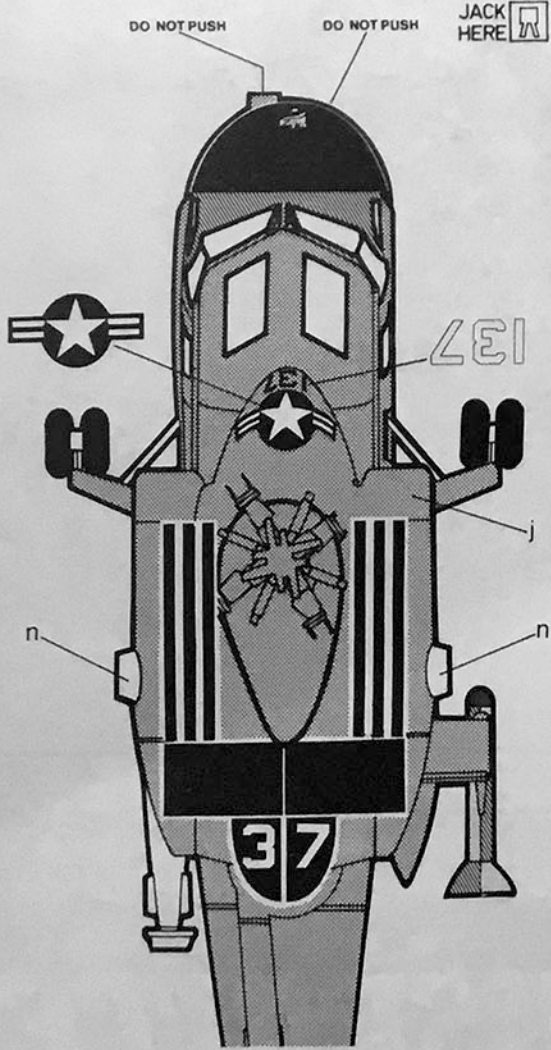
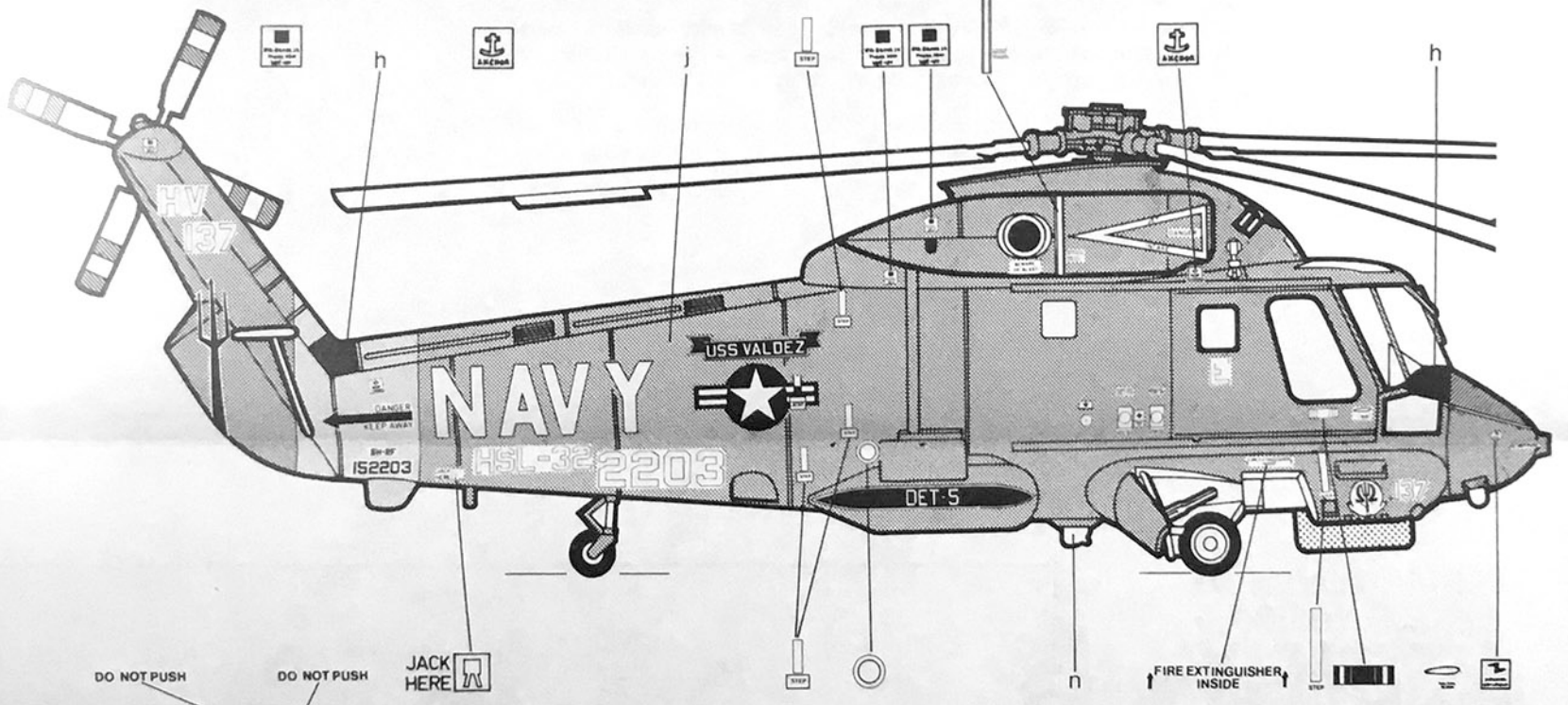
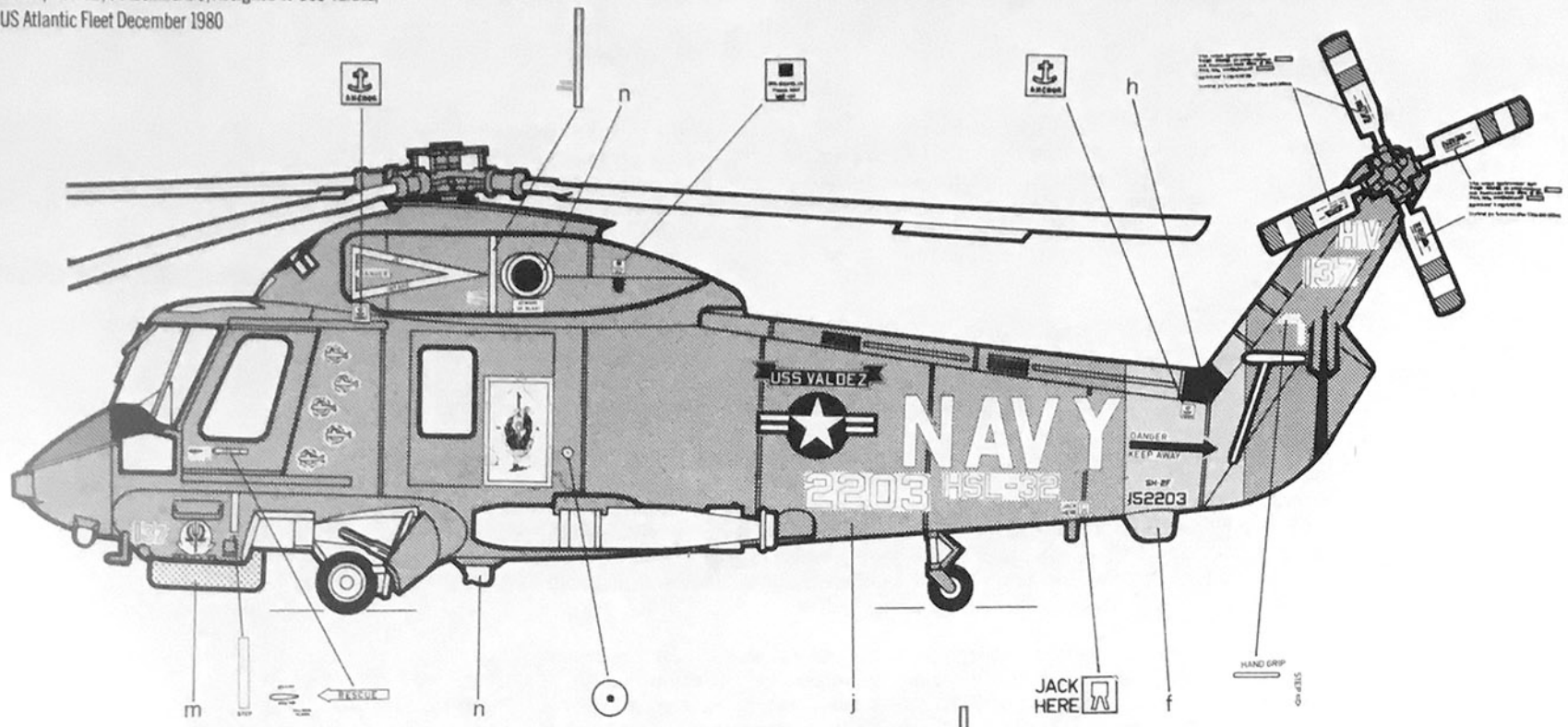
1-48

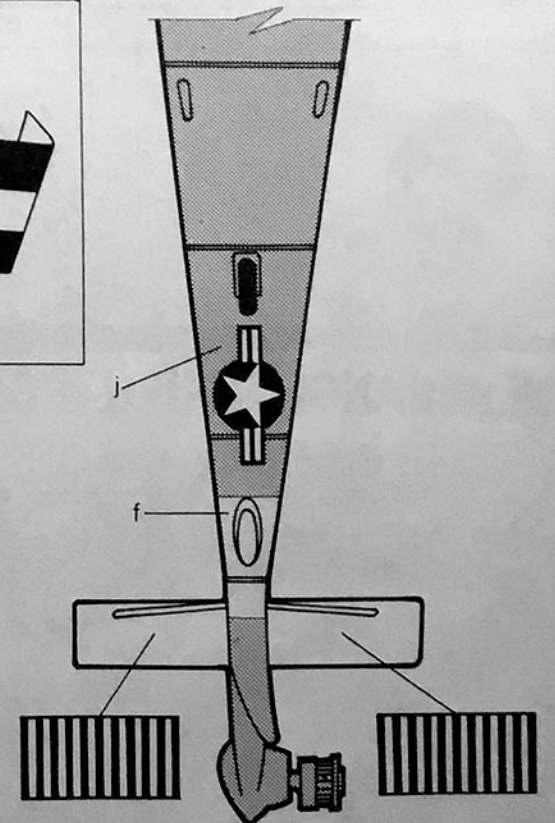
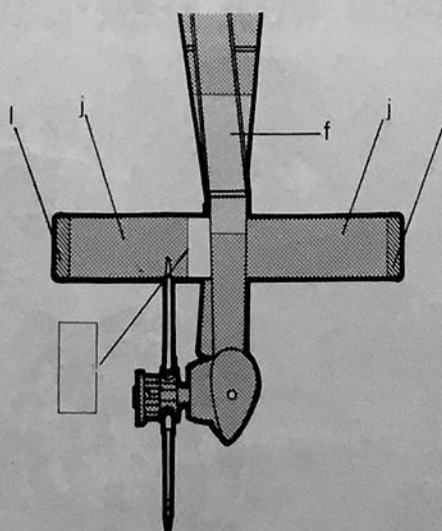
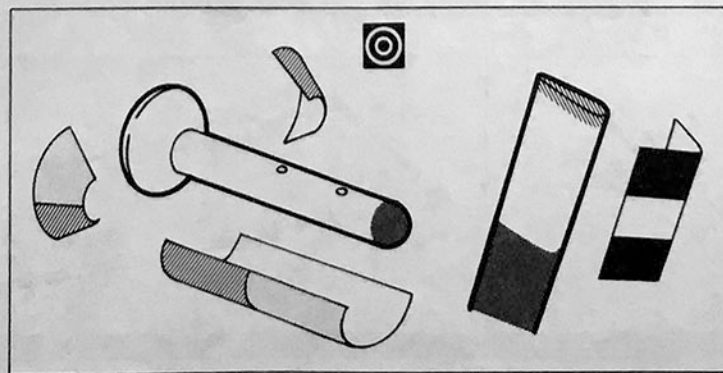
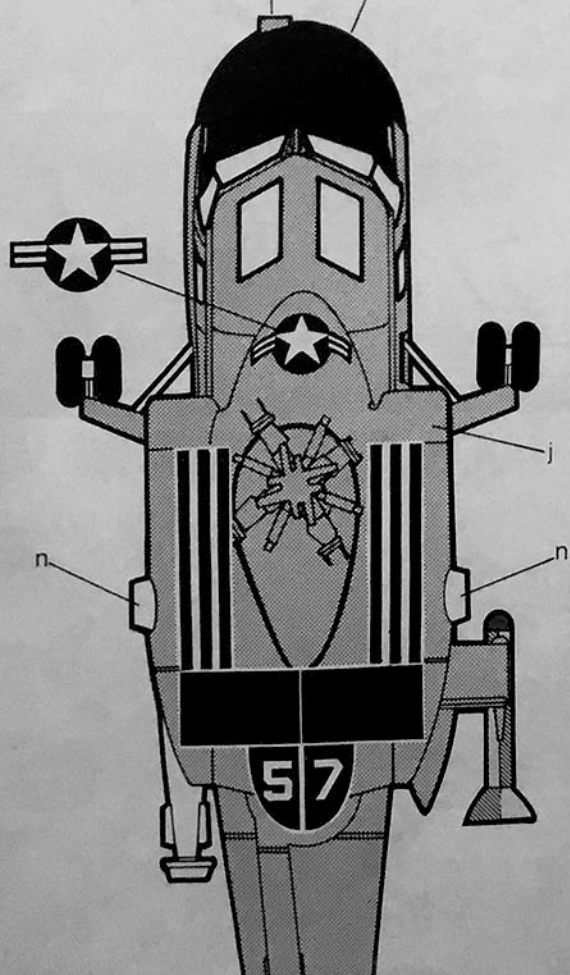
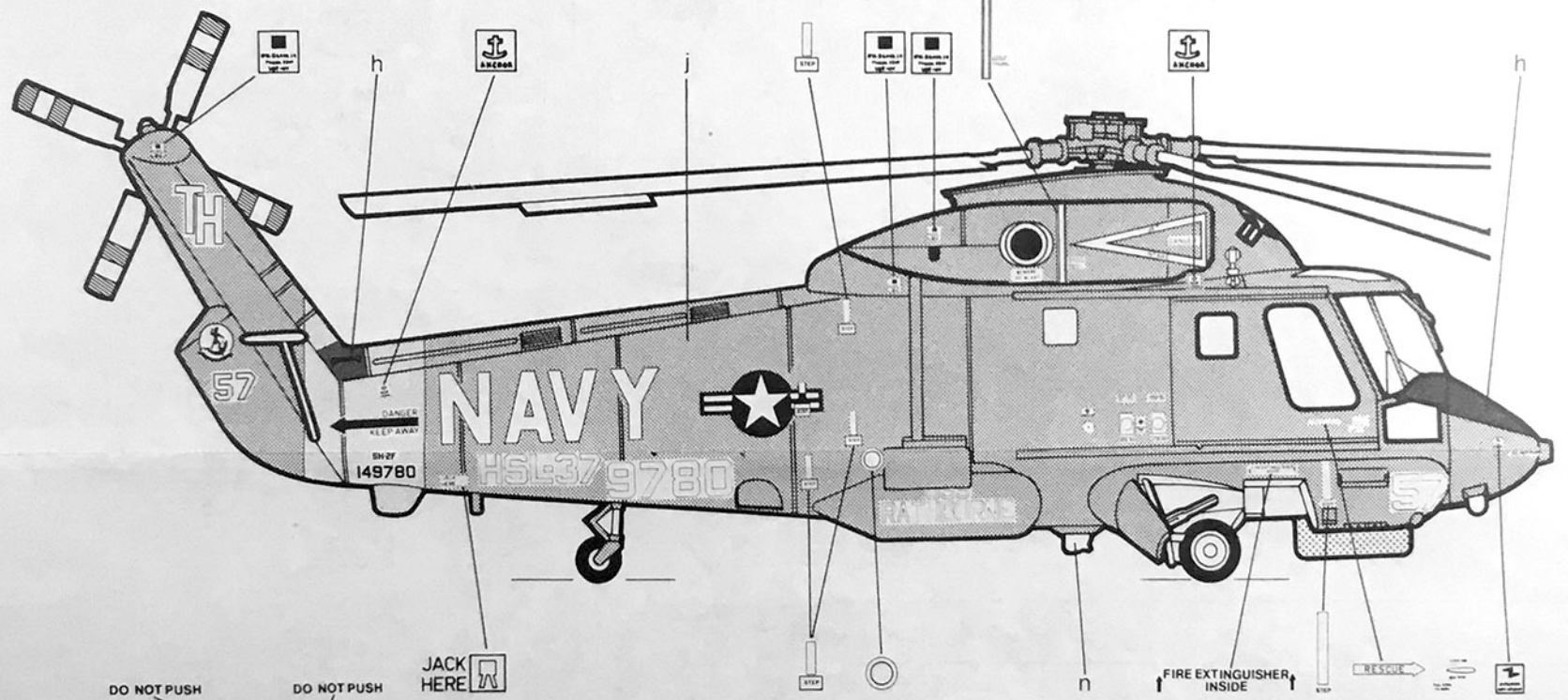
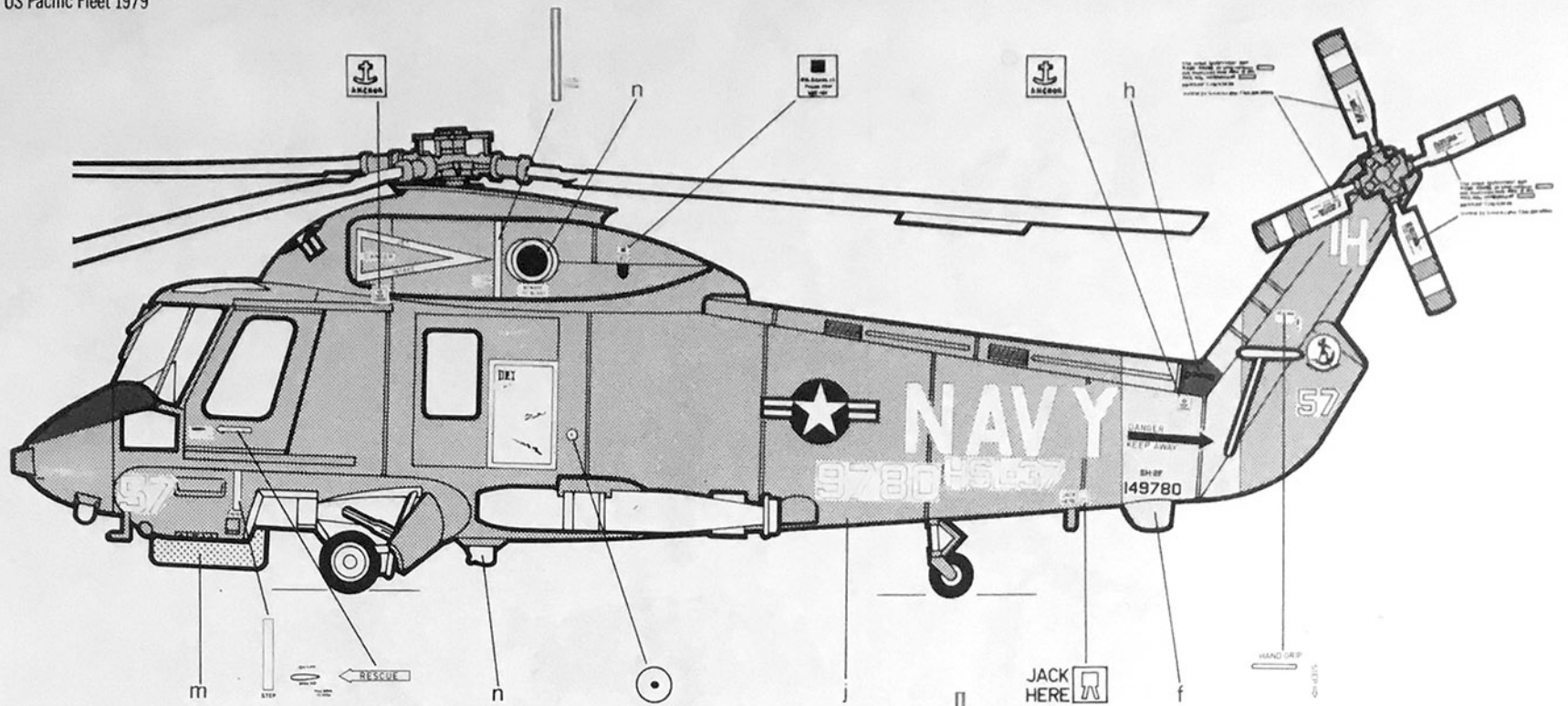


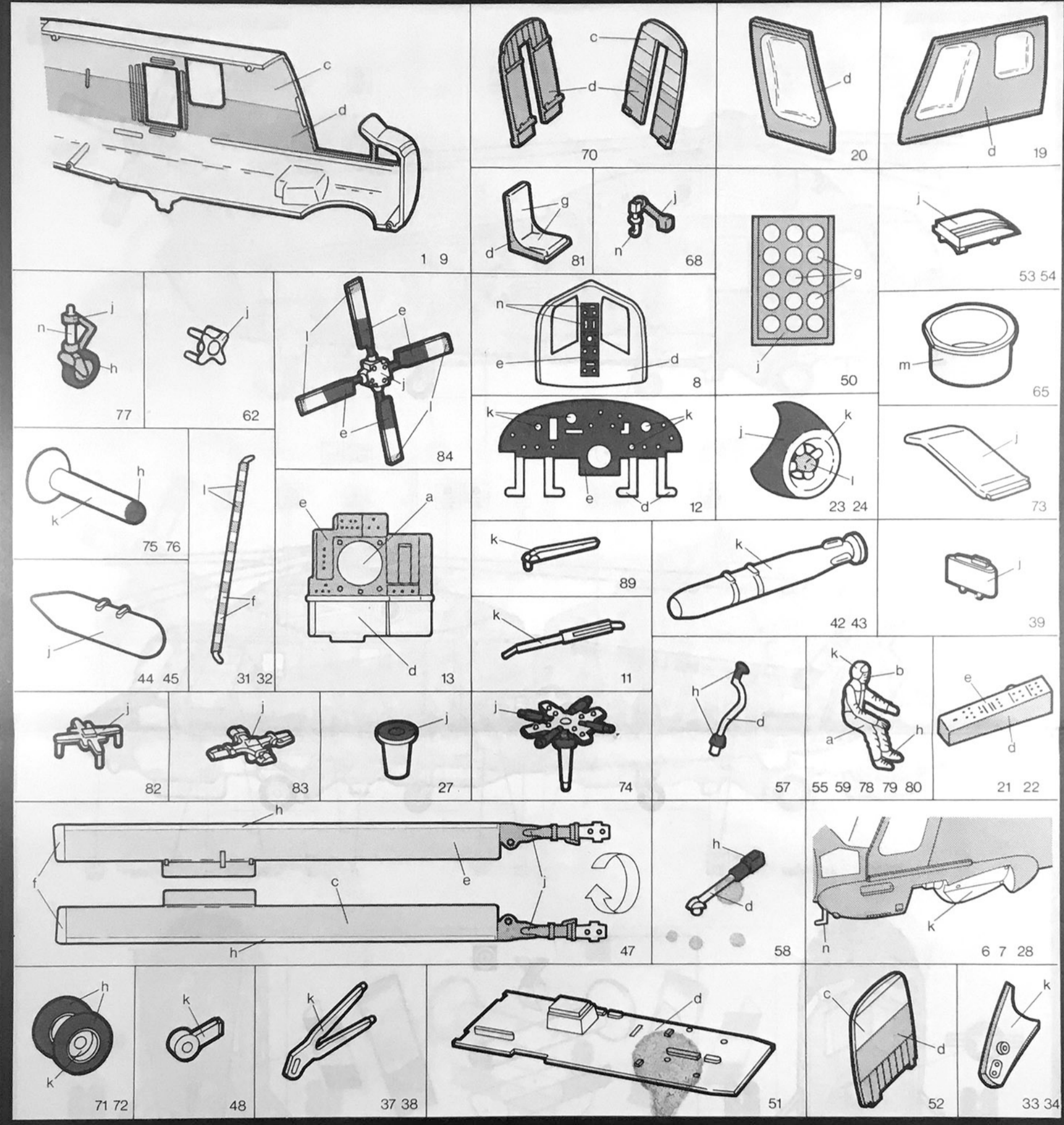
MATCHBOX®

SH-2F SEASPRITE

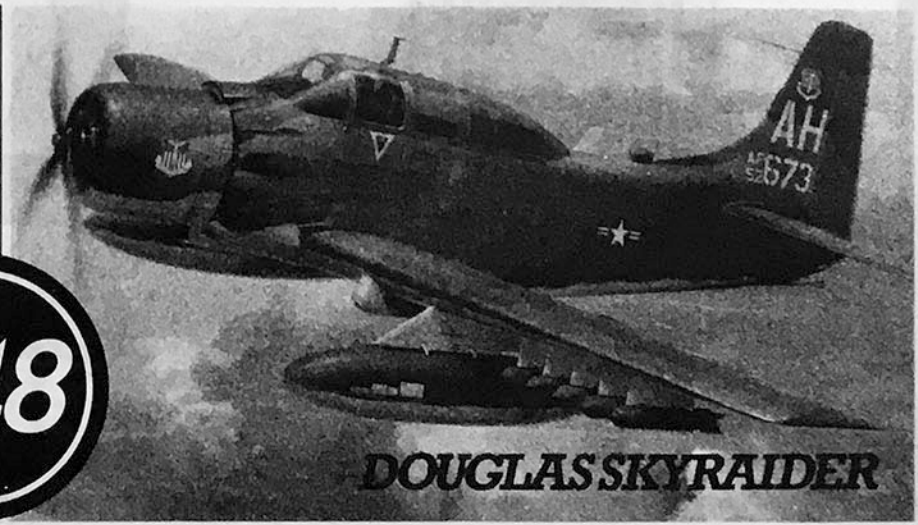
1 SH-3F, HSL-32, Detachment 5, Assigned to USS Valdez,
US Atlantic Fleet December 1980







NEW RANGE · NOUVELLE GAMME · NEUE SERIE · NUOVA SERIE · NUEVA GAMA · NIEUWE SERIE



1-48

Paint required parts before assembly. Assemble parts in sequence shown. Black numbers in circle indicate part number. Black numbers in star indicate completed section. Before joining fuselage halves, clear holes 'H' (When shown).
 Peindre les pièces nécessaires avant le montage. Monter les pièces dans l'ordre indiqué. Les numéros noirs encadrés indiquent la pièce numérotée. Les numéros noirs dans une étoile indiquent la section terminée. Avant de joindre les deux moitiés du fuselage, dégager les trous 'H' (lorsqu'ils sont indiqués).

Benötigte Teile vor Zusammenbau anmalen. Teile der Reihe nach wie gezeigt zusammenbauen. Schwarze Zahlen im Kreis geben den nummerierten Teil an. Schwarze Zahlen im Stern geben den fertigen Abschnitt an. Vor Zusammensetzung der Rumpfhälften, Löcher 'H' freimachen (wenn gezeigt).

Pitturare i pezzi necessari prima del montaggio. Montate i pezzi nell'ordine indicato. I numeri neri nel cerchio indicano la parte numerata. I numeri neri in una stella indicano la sezione finita. Prima di congiungere le due metà della fusoliera, sbloccate i fori 'H' (quando sono indicati).

Las piezas necesitan pintura antes de su montaje. Móntense las piezas según la secuencia indicada. Los números negros en un círculo indican el número de pieza. Los números negros en una estrella indican la sección completa. Antes de unir las dos mitades del fuselaje, límpiense los orificios 'H' (cuando se marquen).

Schilder vereiste onderdelen vóór montering. Monteer onderdelen in volgorde. Zwarte nummers in cirkel geven het nummer van het onderdeel aan. Zwarte nummers in ster geven voltooide sectie aan. Vóór het samenvoegen van de romphelften de gaten gemerkt 'H' (indien getoond) vrijmaken.

下記の部分は組立て前に色を塗り、黒字の数字に従って、まず小さな部品を組立て、さらに黒印の白ぬき数字に従って全体を組立てる。2つの半分の胴体を付け合わせる前に、穴「H」が汚れている時はきれいにする。



CEMENT PARTS TOGETHER
 COLLER ENSEMBLE LES PIÉCES
 TEILE ZUSAMMENKLEBEN
 ATTACCARE I PEZZI CON ADESIVO
 UNIR LAS PIEZAS CON ADHESIVO
 BEVESTIG DE DELEN AAN ELKAAR
 部品を接着する



DO NOT CEMENT TOGETHER
 NE PAS COLLER ENSEMBLE
 NICHT ZUSAMMENKLEBEN
 NON ATTACCARE CON ADESIVO
 NO UNIR LAS PIEZAS CON ADHESIVO
 NIET AAN ELKAAR BEVESTIGEN
 一つにならぬように接着しない



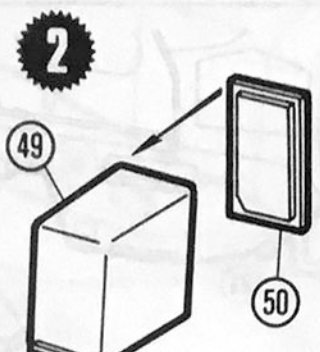
ALTERNATIVE PART PROVIDED
 PIÉCE ALTERNANT FOURNIE
 WAHLWEISE MIT ANDEREM TEIL
 PEZZO ALTERNATIVO
 PIEZA ALTERNATIVA PROVISTA
 ALTERNATIEF ONDERDEEL AANWEZIG
 どちらかを選択する部品がある



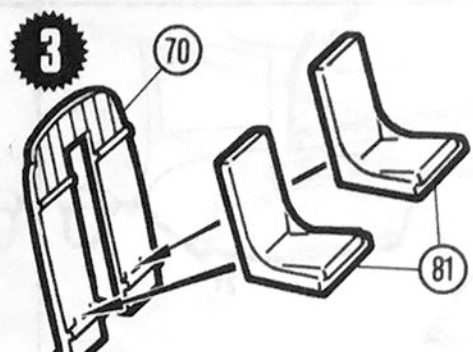
ACCESSOIRES - POSITION OPTIONNELLE
 ZUBEHÖRTEILE, ANBRINGUNG OPTIONAL
 ACCESSORI - POSIZIONE FACOLTATIVA
 ACCESORIOS - ACOPLAMIENTO OPCIONAL
 ACCESSOIRES AAN TE BRENGEN NAAR KEUZE
 付属品、任意の位置



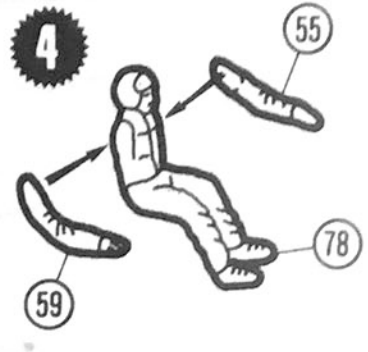
80-79-81



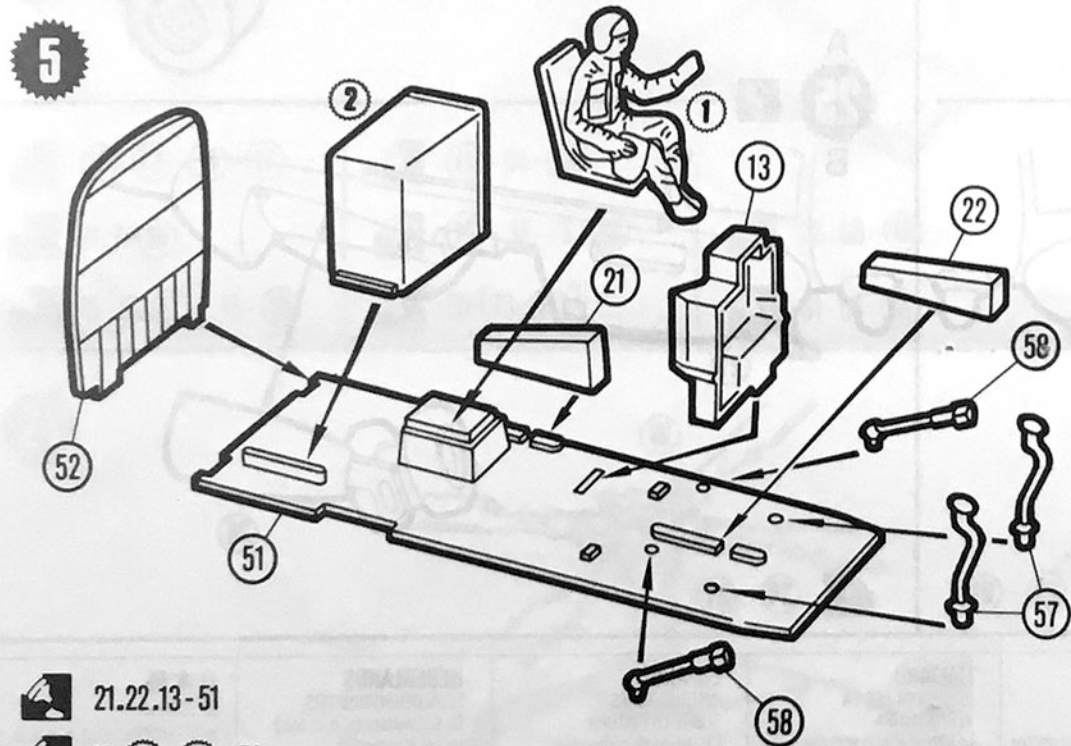
50-49



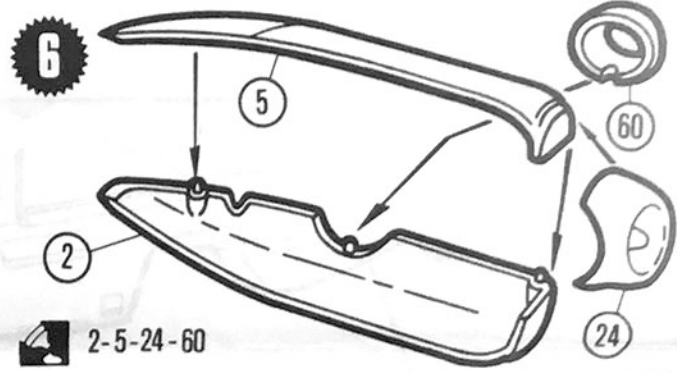
81-70



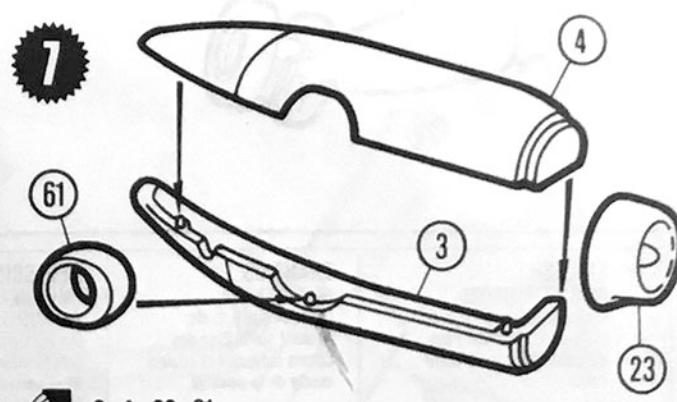
55. 59-78 x2



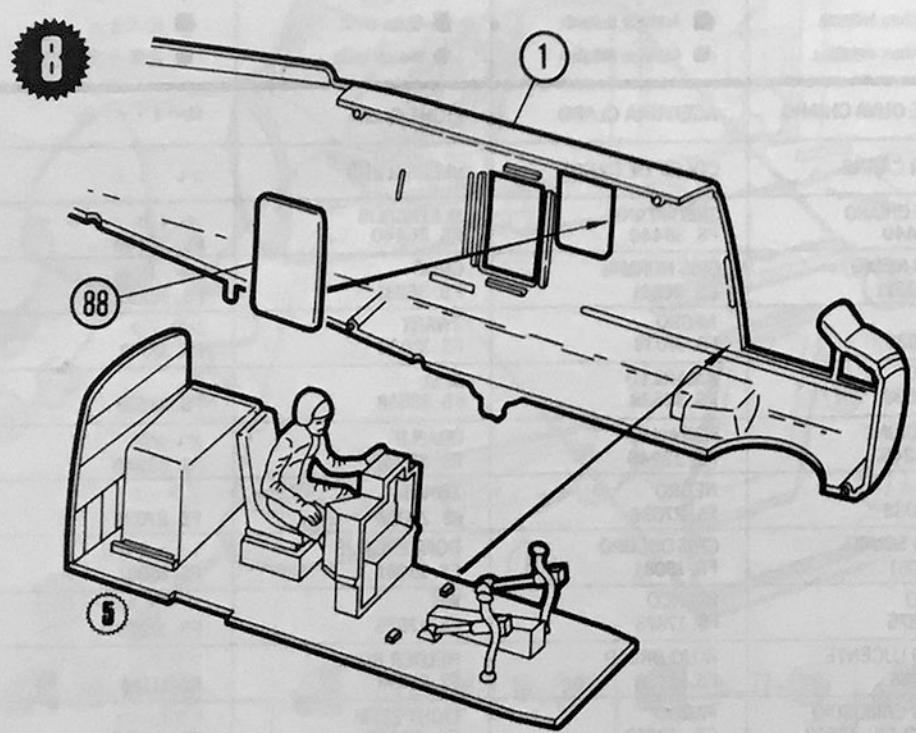
21.22.13-51
 12. 2. 1-51
 57.58-51 x2



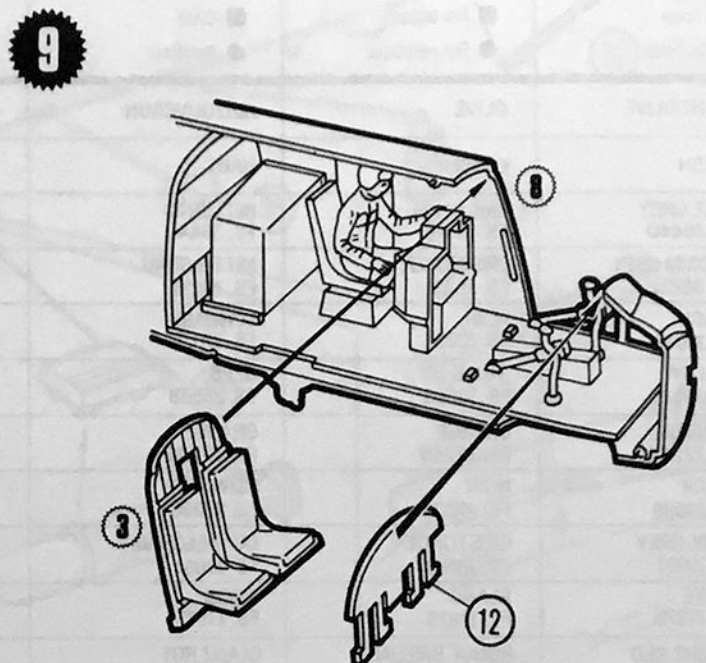
2-5-24-60



3-4-23-61

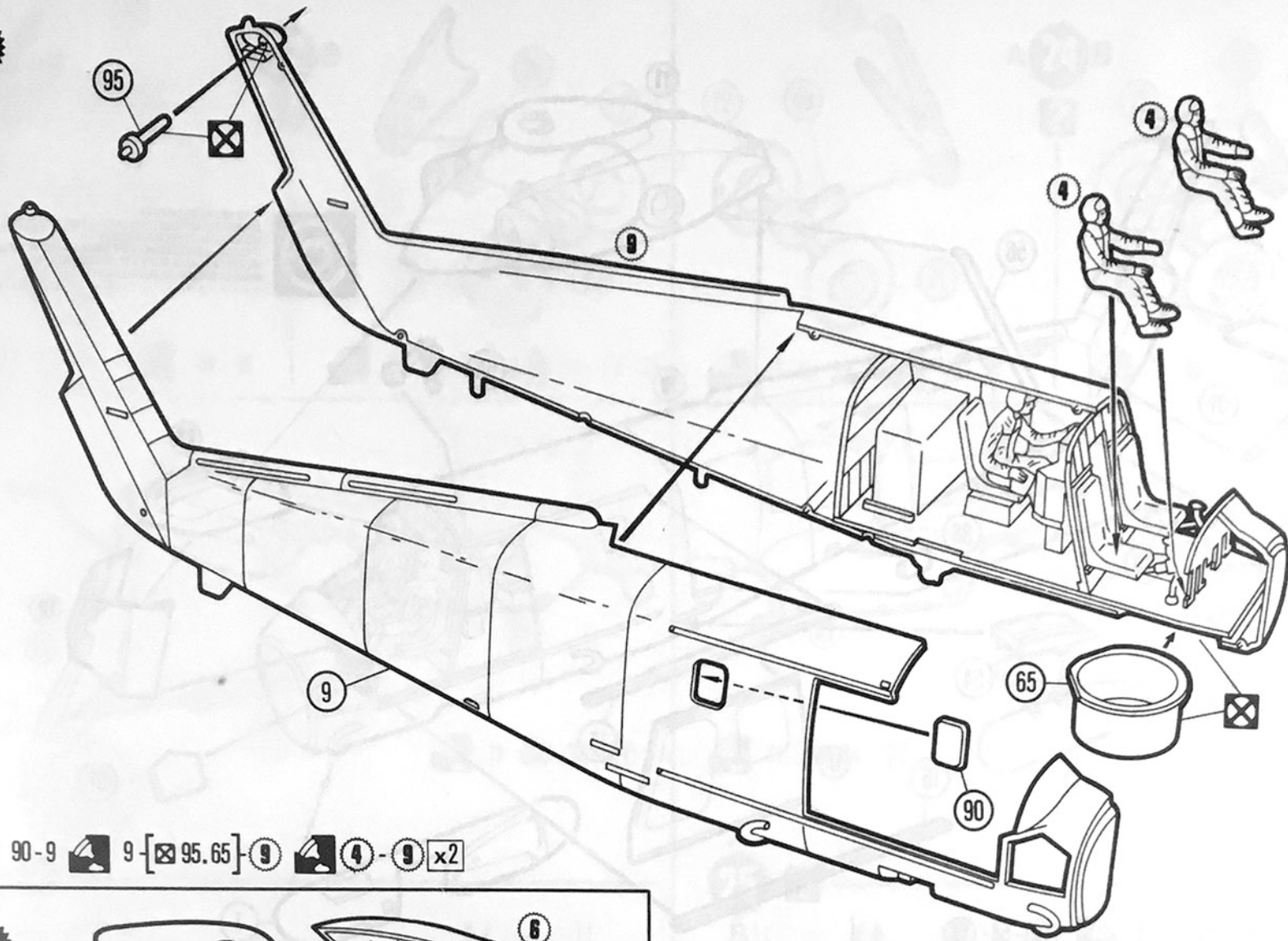


88. 5-1



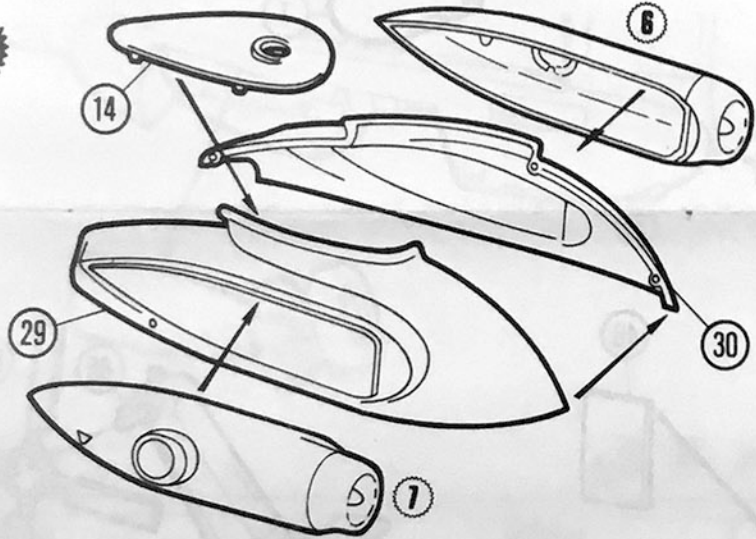
3. 12-8

10



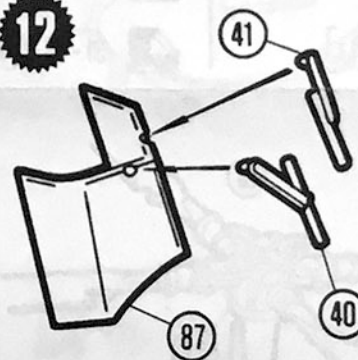
90-9 9 [X 95.65] 9 4-9 x2

11



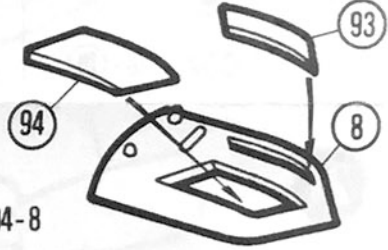
29-30-14 6 . 7 [29.30]

12



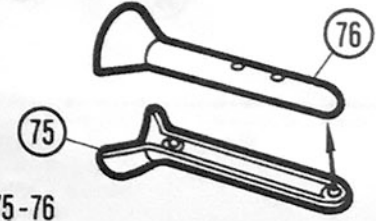
40.41-87

13



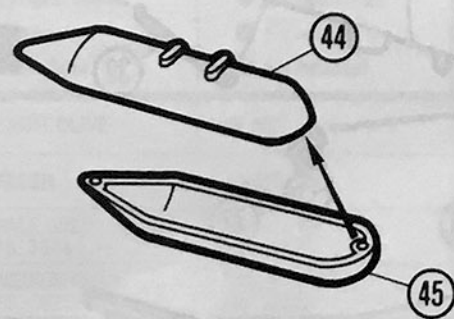
93.94-8

14



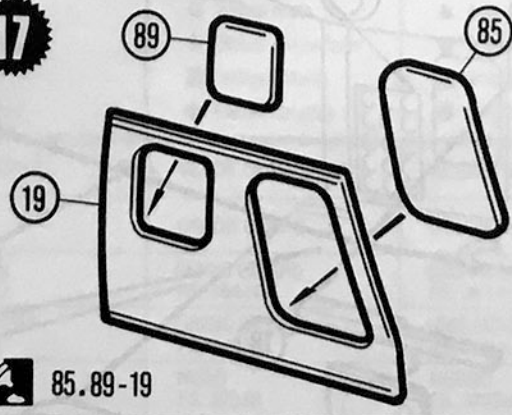
75-76

15



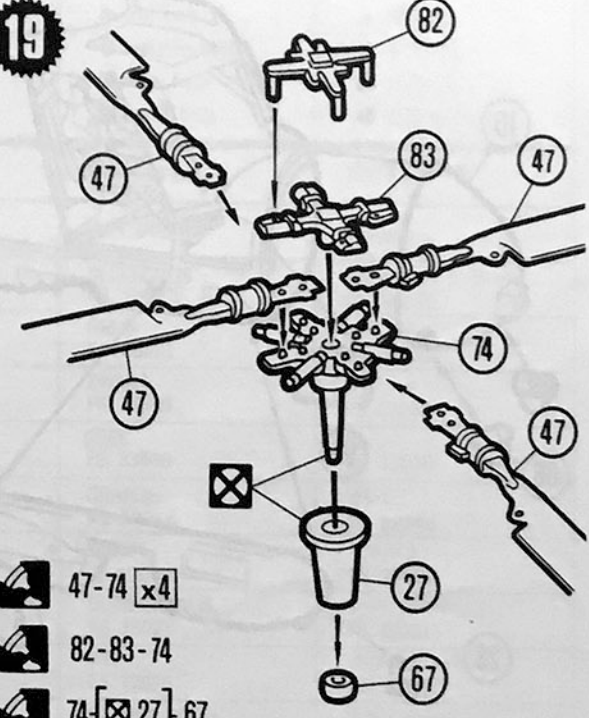
44-45

17



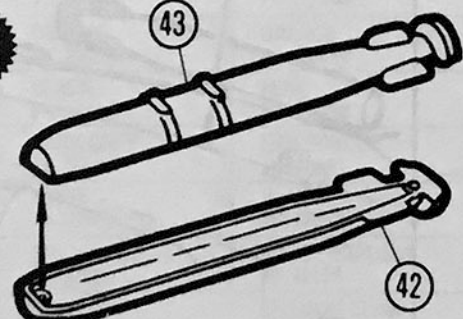
85.89-19

19



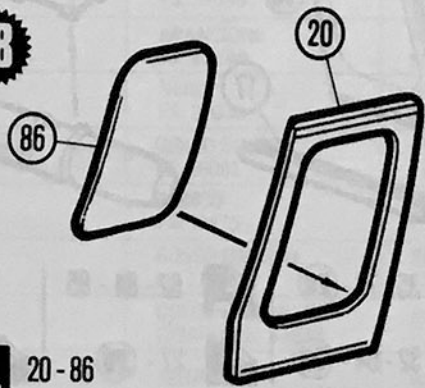
47-74 x4
82-83-74
74 [X 27] 67

16



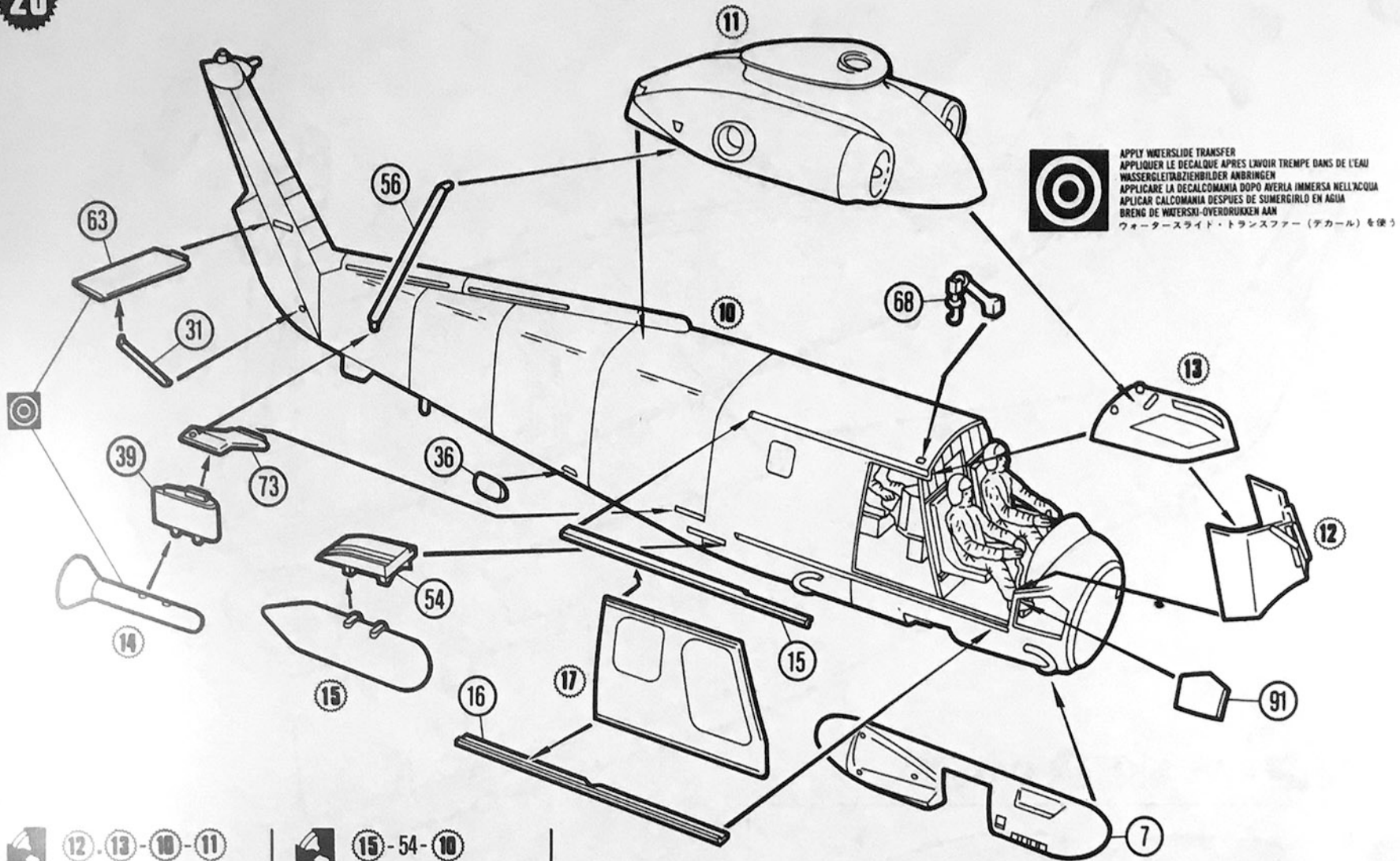
42-43

18



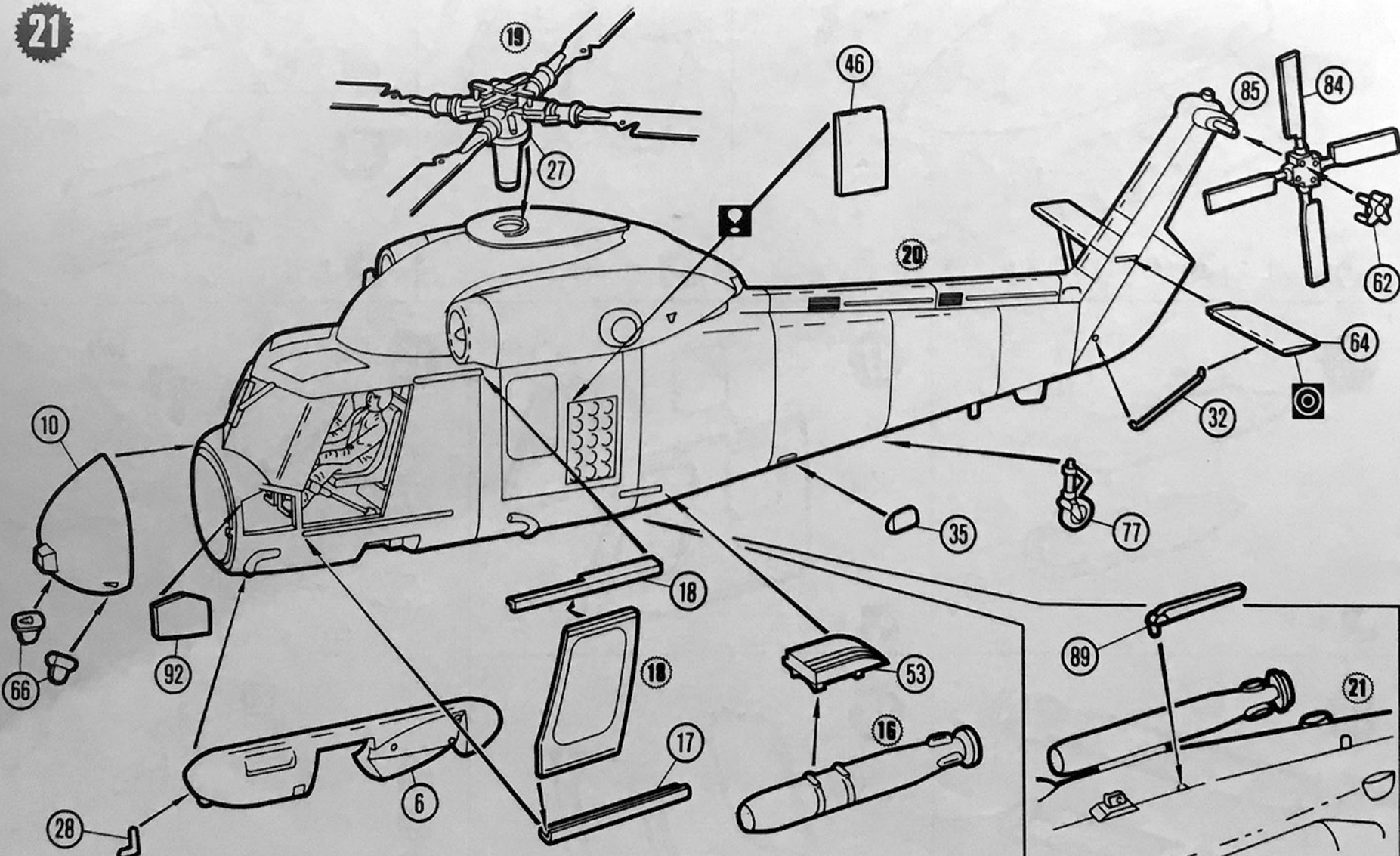
20-86

PK 653 SHEET 2

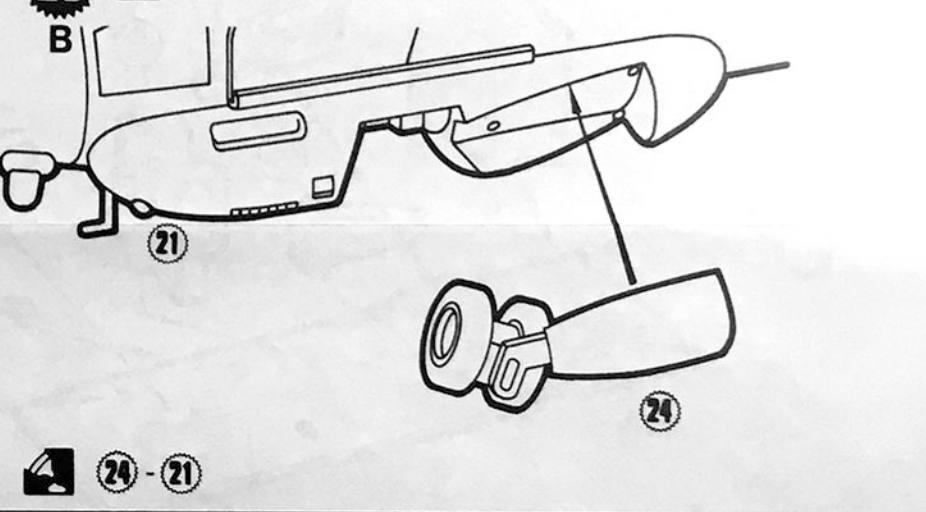
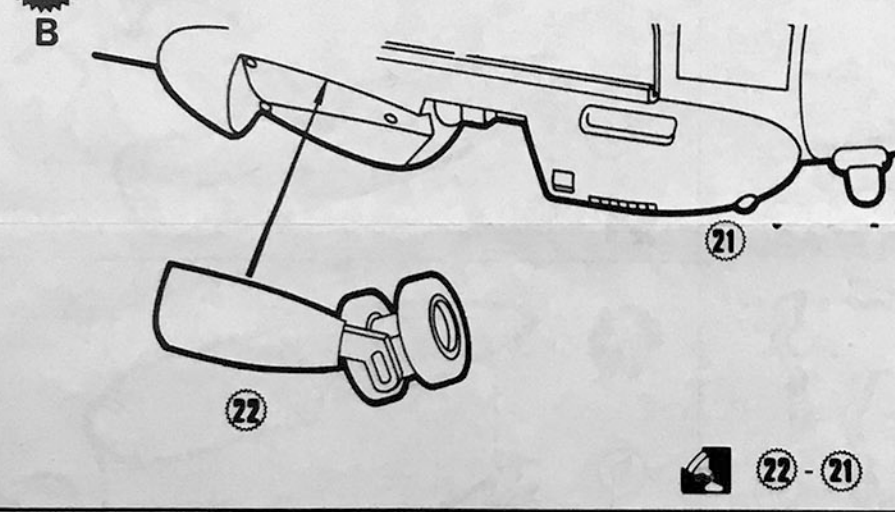
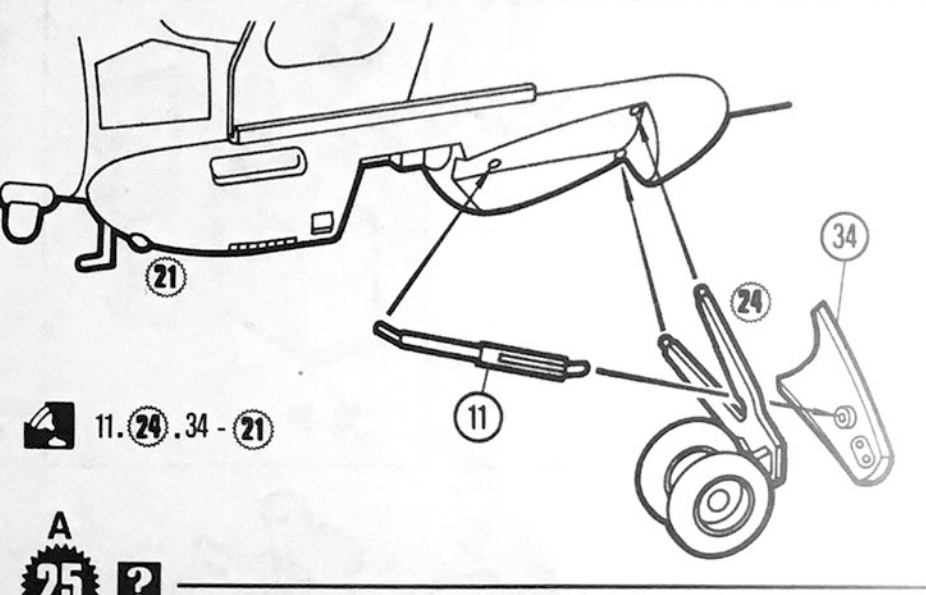
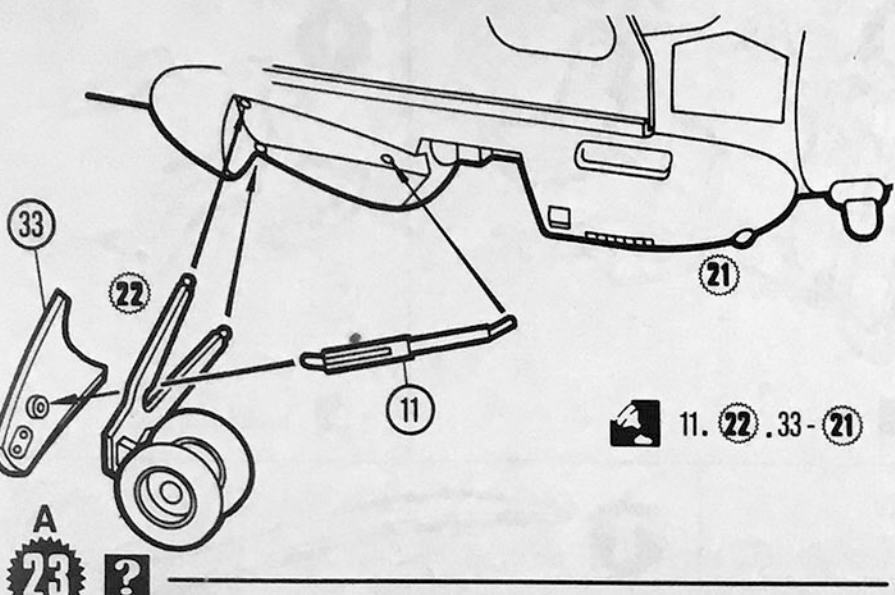
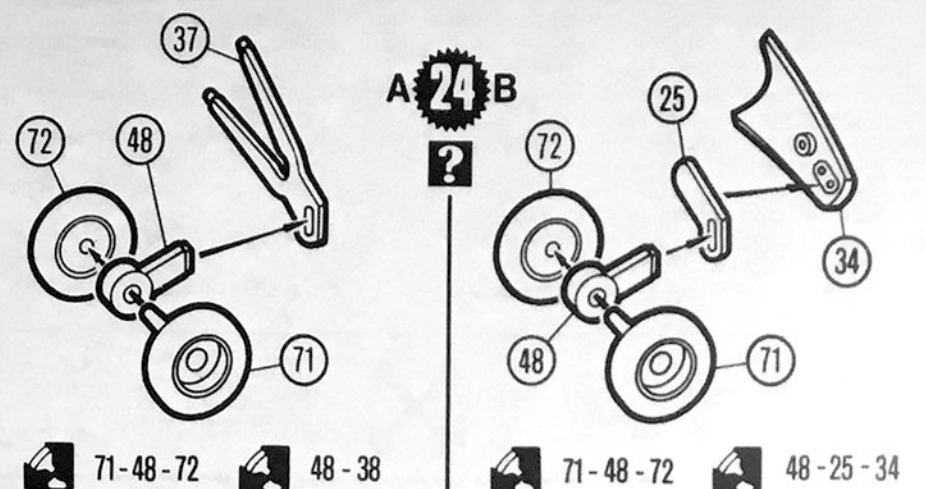
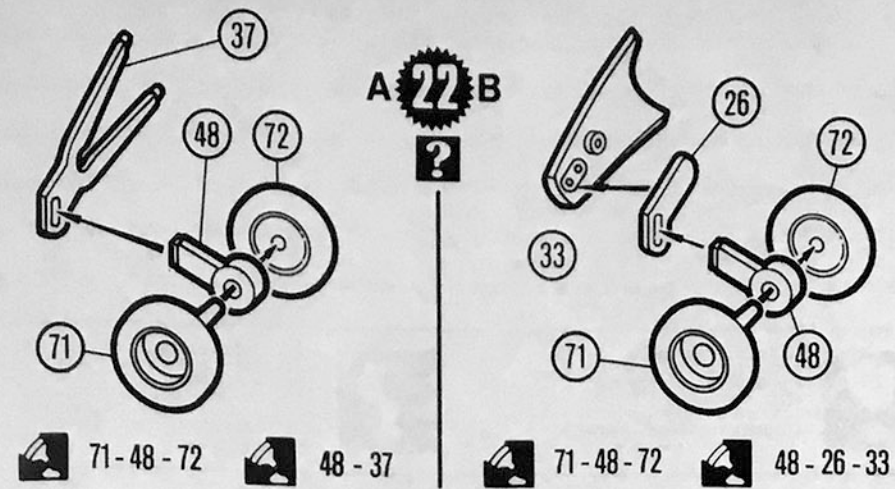


APPLY WATERSLIDE TRANSFER
 APPLIQUER LE DECALQUE APRES L'AVOIR TREMPÉ DANS DE L'EAU
 WASSEGLETTARBIENBILDER ANBRINGEN
 APPLICARE LA DECALCOMANIA DOPO AVERLA IMMERSA NELL'ACQUA
 APLICAR CALCOMANIA DESPUES DE SUMERGIRLO EN AGUA
 BRENG DE WATERSKI-OVERDRUKKEN AAN
 ウォータースライド・トランスファー（デカール）を使う

- | | | |
|------------------|-------------|----------|
| 12-13-10-11 | 15-54-10 | |
| 91-7-10 | 14-39-73-10 | 36-68-10 |
| 15 [X 17] .16-10 | 56-[73.11] | 31-63-10 |



- | | | | |
|------------|-------------------|----------|----------|
| 66-10-20 | 17. [X 18] .18-20 | 35-77-20 | 62-84-85 |
| 28-6-20-92 | 16-53-20 | 32-64-20 | 27-20 |
| | | 46-20 | 89-21 |



ENGLISH PAINT INSTRUCTIONS The code letters (a, b, c, etc.) shown on the Colour Plan indicates the correct paint colour.	FRANÇAIS MODE D'EMPLOI Les lettres a, b, c, etc. figurant sur le Plan des Couleurs indiquent la couleur exacte de la peinture.	DEUTSCH ANLEITUNGEN ZUR WAHL DER FARBE Die auf dem Farbplan gezeigten Schlüsselbuchstaben (a, b, c, usw) weisen auf die korrekten Malfarben hin.	ITALIANO ISTRUZIONI PER LA VERNICIATURA Le lettere a, b, c, ecc. che figurano sul Piano dei Colori indicano il colore esatto della vernice.	ESPAÑOL INSTRUCCIONES SOBRE LA PINTURA Las letras de código que aparecen en el Plano de Colores (a, b, c, etc.), indican el color de pintura correcto.	NEDERLANDS SCHILDERINSTRUKTIES De codeletters (a, b, c, enz.) op het kleurenplan geven de juiste verfkleuren aan.	日本語 塗布方法 カラーの図に示されたa, b, c などの文字は、正しい塗料 色を意味します。
▲ Matt finish	▲ Fini mat	▲ Matt	▲ Finitura opaca	▲ Acabado Mate	▲ Mat finish	▲ 艶消仕上
◆ Semi-gloss finish	◆ Fini semi-brillant	◆ Halbglanz	◆ Finitura semibrillante	◆ Acabado Semibrillo	◆ Halfglans finish	◆ 半光沢仕上
■ Gloss finish	■ Fini brillant	■ Glanz	■ Finitura brillante	■ Acabado Brillante	■ Glans finish	■ 光沢仕上
● Metallic finish	● Fini métallique	● Metallisch	● Finitura metallica	● Acabado Metálico	● Metaal finish	● 金属光沢仕上
▲ a LIGHT OLIVE	OLIVE	HELLOLIVGRÜN	VERDE OLIVA CHIARO	ACEITUNA CLARO	LICHT OLIJF	薄いオリーブ色
▲ b FLESH	CHAIR	HAUT	COLOR CARNE	COLOR DE CARNE	VLEESKLEUR	フレッシュ
▲ c PALE GREY FS. 36440	GRIS CLAIR FS. 36440	HELLGRAU FS. 36440	GRIGIO CHIARO FS. 36440	GRIS PALIDO FS. 36440	BLEEKGRUIS FS. 36440	ベイル・グレー FS. 36440
▲ d MEDIUM GREY FS. 36231	GRIS MOYEN FS. 36231	MITTELGRAU FS. 36231	GRIGIO MEDIO FS. 36231	GRIS NORMAL FS. 36231	GRIJS FS. 36231	海・灰色 FS. 36231
▲ e BLACK FS. 37038	NOIR FS. 37038	SCHWARZ FS. 37038	NERO FS. 37038	NEGRO FS. 37038	ZWART FS. 37038	ブラック FS. 37038
▲ f YELLOW FS. 33538	JAUNE FS. 33538	GELB FS. 33538	GIALLO FS. 33538	AMARILLO FS. 33538	GEEL FS. 33538	黄 FS. 33538
◆ g ORANGE FS. 22246	ORANGE FS. 22246	ORANGE FS. 22246	ARANCIONE FS. 22246	NARANJA FS. 22246	ORANJE FS. 22246	オレンジ FS. 22246
◆ h BLACK FS. 27038	NOIR FS. 27038	SCHWARZ FS. 27038	NERO FS. 27038	NEGRO FS. 27038	ZWART FS. 27038	ブラック FS. 27038
■ i DARK GREY FS. 16081	GRIS FONCE FS. 16081	DUNKELGRAU FS. 16081	GRIGIO SCURO FS. 16081	GRIS OSCURO FS. 16081	DONKERGRIJS FS. 16081	シー・クレイ FS. 16081
■ k WHITE FS. 17875	BLANC FS. 17875	WEISS FS. 17875	BIANCO FS. 17875	BLANCO FS. 17875	WIT FS. 17875	ホワイト FS. 17875
■ l BRIGHT RED FS. 11136	ROUGE BRILLIANT FS. 11136	GLANZ ROT FS. 11136	ROSSO LUCENTE FS. 11136	ROJO BRILLO FS. 11136	HELDER ROOD FS. 11136	フライト・レット FS. 11136
■ m LIGHT BUFF FS. 33613	CHAMOIS CLAIR FS. 33613	OCKER FS. 33613	COLOR CAMOSCIO CHIAIRO FS. 33613	PARDO FS. 33613	LICHT ZEEM FS. 33613	トライバフ FS. 33613
● n ALUMINIUM	ALUMINIUM	ALU METALLIC	ALLUMINIO	ALUMINIO	ALUMINIUM	アルミニウム