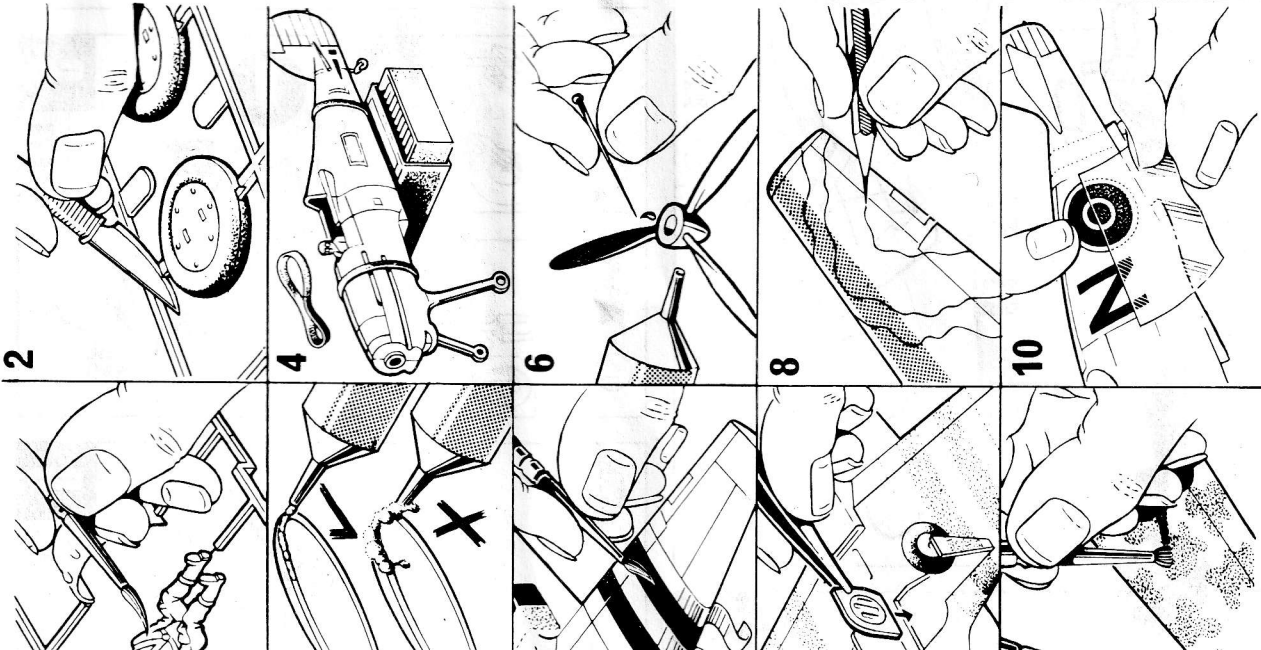


10 TOP MODEL TIPS



Gloster Whittle E.28/39

Frank Whittle spent some ten years exploring the possibilities of a jet engine. By 1939 it was decided to go ahead with an aircraft to prove his engine and this was designed and built by the Gloster Aircraft Company. Early in 1941 taxiing trials were completed and the first flight took place at R.A.F. Cranwell on the 15th May. The plane was extremely successful and, as Britain's first jet aircraft, is now on display at the Science Museum in London. Engine : 860 lb thrust Whittle W.1 turbojet. Maximum speed (with later more powerful engine) : 488 m.p.h. Ceiling : 42,000 feet.

Frank Whittle verbrachte ungefähr zehn Jahre damit, die Möglichkeiten eines Düsenmotors zu erforschen. 1939 wurde beschlossen, mit dem Bau eines Flugzeuges voranzugehen, das seinen Motor unter Beweis stellen sollte; dieses Flugzeug wurde von der Gloster Aircraft Company konstruiert und gebaut. Anfang 1941 wurden die Antriebsversuche beendet, und am 15. Mai fand der erste Flug bei der R.A.F. Cranwell statt. Das Flugzeug war äußerst erfolgreich und ist jetzt – als das erste Düsenflugzeug Großbritanniens – im Wissenschaftlichen Museum (Science Museum) in London ausgestellt. Motor : 390 kg Schub Whittle W.1 Turbostrahl. Höchstgeschwindigkeit (mit späterem leistungsfähigerem Motor) : 785 km/Std. Dienstgipfelhöhe : 12810 m.

Frank Whittle passa quelque dix ans à explorer la possibilité d'un moteur à réaction. En 1939 on avait décidé de la construction d'un appareil sur lequel son moteur ferait ses preuves et la Gloster Aircraft Company fut chargée des études et de la construction. Les essais de roulement au sol furent terminés au début de 1941 et le premier vol eut lieu à R.A.F. Cranwell le 15 mai. L'appareil était une très belle réussite et en tant que premier avion britannique à réaction il est maintenant exposé au Science Museum à Londres. Propulsion : Turbo-réacteur Whittle W.1, 390 kg de poussée. Vitesse maxi (avec réacteur plus puissant par la suite) : 785 km/h. Plafond : 12810 mètres.

Frank Whittle brukte omtrent ti år på å utforske mulighetene av en jet motor. I 1939 ble det bestemt å gå i gang med et fly for å prøve motoren hans, og dette ble tegnet og bygget av Gloster Aircraft Company. Tidlig i 1941 var alle bakkeprøvene utført, og den første flyturen fant sted på R.A.F. Cranwell 15. mai. Flyet var meget vellykket og det var Englands første jetfly, er det nå utstilt på Vitenskapsmuseet i London. Motor : 390 kg trykk Whittle W.1 turbojet. Maks. hastighet (med senere sterkere motor) : 785 km/t. Operasjonshøyden : 12810 m.

Frank Whittle impiegò circa dieci anni ad esplorare le possibilità di un motore a getto. All'inizio del 1939 fu deciso d'iniziare la costruzione di un aereo per provare il suo motore e questo fu progettato e costruito dalla Gloster Aircraft Company. All'inizio del 1941 le prove di rullaggio furono completate ed il primo volo ebbe luogo a R.A.F. Cranwell il 15 maggio. L'aereo ebbe un grande successo e si trova ora esposto nel Science Museum a Londra come il primo aereo britannico a reazione. Motore : Un Whittle W.1 turbogetto con spinta di 390 kg. Velocità di punta (con motori più moderni più potenti) : 785 km orari. Tangenza : 12810 metri.

Frank Whittle wijdde tien jaar aan het onderzoek naar de mogelijkheden van een straalmotor. In 1939 besloot men met het bouwen van een vliegtuig te beginnen om te laten zien wat zijn motor waard was; dit werd ontworpen en gebouwd door de Gloster Aircraft Company. De taxi-proefvluchten waren bij het begin van 1941 voltooid en de eerste vlucht werd op 15 mei vanaf R.A.F. Cranwell genaakt. Het vliegtuig leverde uitstekende prestaties op en is nu als Engeland's eerste straalvliegtuig in het Science Museum in Londen tentoongesteld. Motor : Whittle W.1 turbine straalmotor, stuwkracht 390 kg. Max. snelheid (met latere, krachtigere motor) : 785 km/u. Praktische hoogtegrens : 12810 m.

Frank Whittle pasó unos diez años explorando las posibilidades de un motor de reacción. Por 1939 se había decidido a seguir adelante con un avión para poner su motor a prueba y éste fue diseñado y construido por la Gloster Aircraft Company. A principios de 1941 se llevaron a cabo pruebas por tierra; y el día 15 de mayo en R.A.F. Cranwell tuvo lugar el primer vuelo. El avión tuvo un gran éxito y, como el primer avión de reacción de la Gran Bretaña, está en exhibición en el Museo de las Ciencias en Londres. Motor : Whittle W.1 turboreactor de 390 kg. de empuje. Velocidad máxima (con un motor posterior más potente) : 785 k.p.h. Techo práctico : 12810 metros.

Suunnilleen kymmenen vuoden ajan tutkiskeli Frank Whittle suihkumootorin rakentamismahdollisuuksia. Vuonna 1939 päätettiin valmistaa lentokone, joka näyttäisi tämän moottorin pystyvyyden, sen suunnittelija ja rakentaja Gloster Aircraft Company. Rullaamiskokeet lopullisesti suoritettiin vuonna 1941 alussa ja se lensi ensikeränsä 15 pv. toukokuuta R.A.F. Cranwell:ssä. Kone oli erittäin menestyksellinen, ja ollen Englannin ensimmäinen suihkukone, on se nykyisin näytteillä Lontoossa Science Museum:ssa. Moottori : 390 kg työntövoimaa Whittle W.1 turbiinikaasuttaja. Huippunopeus (myöhemmällä voimakkaammalla moottorilla varustettuna) : 785 km. p/t. Lakkikorkeus : 12810 metriä.



Gloster Whittle E28/39 Pioneer

INSTRUCTION LEAFLET

FEUILLET D'INSTRUCTIONS

BROCHURE MET INSTRUCTIES

ISTRUKSJONSHEFTE

ANWEISUNGSHEFT

HOJA DE INSTRUCCIONES

OHJEKIRJANEN

VOLANTINO D'ISTRUZIONI

GLOSTER WHITTILE E.28/39

Experimental Jet

F.174

ENGLISH INSTRUCTIONS

Test assembly position and fit of parts before cementing. Paint small parts before assembly and assemble in sequence shown.

ANWEISUNGEN AUF DEUTSCH

Vor dem Zusammenkitten, Montage der Teile, sowie deren gute Passung überprüfen. Kleine Teile vor dem Montieren anstreichen und in der vorgeschriebenen Folge zusammenbauen.

CONSIGNES EN FRANCAIS

Essayer la position de montage et l'ajustage des pièces avant de les coller. Peindre les petites pièces et puis les monter dans l'ordre indiqué.

ANVISNINGER PA NORSK

Prøv sammensetting og at delene passer før de limes. Mal små deler før sammensettingen, og sett dem sammen i angitt rekkefølge.

ISTRUZIONI IN ITALIANO

Provare la posizione di montaggio ed attacco delle parti prima di cementare. Verniciare le parti piccole prima del montaggio e montare nell'ordine indicato.

AANWIJZINGEN, NEDERLANDS

Alvorens de delen aan elkaar te lijmen eerst controleren hoe deze samengevoegd worden en of ze passend zijn. Verf de kleinere delen voordat ze gemonteerd worden en zet dan het model in de aangegeven volgorde in elkaar.

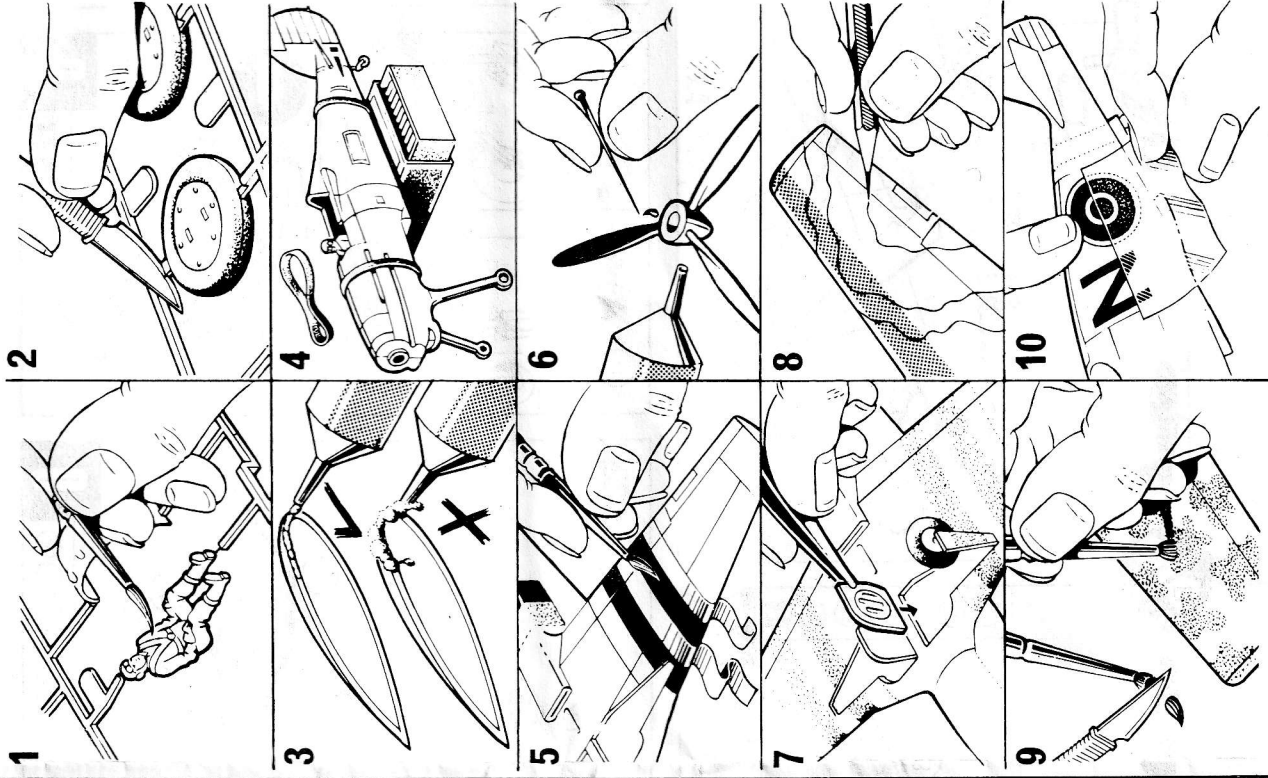
INSTRUCCIONES EN ESPANOL

Ponga a prueba la posición de montaje y ajuste de piezas antes de encolarlas. Pinte las piezas pequeñas antes de montar y entonces monte en el orden mostrado.

SUOMALAISET RAKENNUSOHJEET

Kokeile osien asennus ja sopivuus ennen liimaamista. Maalaa pienet osat ennen kokoon panoa ja kokoa esitetyssä järjestyksessä.

10 TOP MODEL TIPS



Gloster Whittle E.28/39

Frank Whittle spent some ten years exploring the possibilities of a jet engine. By 1939 ahead with an aircraft to prove his engine and this was designed and built by the Gloster. Early in 1941 taxying trials were completed and the first flight took place at R.A.F. Cranwell. The plane was extremely successful and, as Britain's first jet aircraft, is now on display in the Science Museum in London. Engine : 860 lb thrust Whittle W.1 turbojet. Maximum speed (powerful engine) : 488 m.p.h. Ceiling : 42,000 feet.

Frank Whittle verbrachte ungefähr zehn Jahre damit, die Möglichkeiten eines Düsenmotors 1939 wurde beschlossen, mit dem Bau eines Flugzeuges voranzugehen, das seinen steilen sollte, dieses Flugzeug wurde von der Gloster Aircraft Company konstruiert und im Mai 1941 wurde es zum ersten Mal taxiert und der erste Flug bei der R.A.F. Cranwell wurde äußerst erfolgreich und ist jetzt — als erste Düsenflugzeug der Wissenschaftlichen Museum (Science Museum) in London ausgestellt. Motor : 390 kg Turbostrahl. Höchstgeschwindigkeit (mit späterem leistungsfähigerem Motor) : 488 m.p.h. Dienstgipfelhöhe : 12810 m.

Frank Whittle passa quelque dix ans à explorer la possibilité d'un moteur à réaction décidé de la construction d'un appareil sur lequel son moteur ferait ses preuves et la Gloster Aircraft Company fut chargée des études et de la construction. Les essais de roulement au début de 1941 et le premier vol eut lieu à R.A.F. Cranwell le 15 mai. L'appareil réussit et en tant que premier avion britannique à réaction il est maintenant exposé à Londres. Propulsion : Turbo-réacteur Whittle W.1. 390 kg de poussée. Vitesse maximale (puissant par la suite) : 785 km/h. Plafond : 12810 mètres.

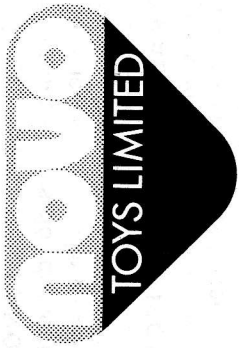
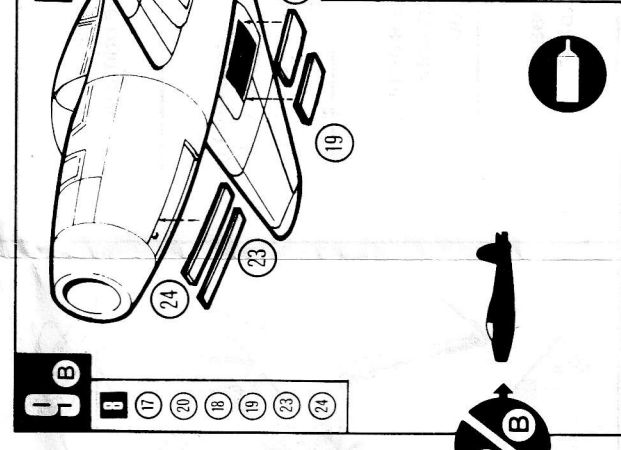
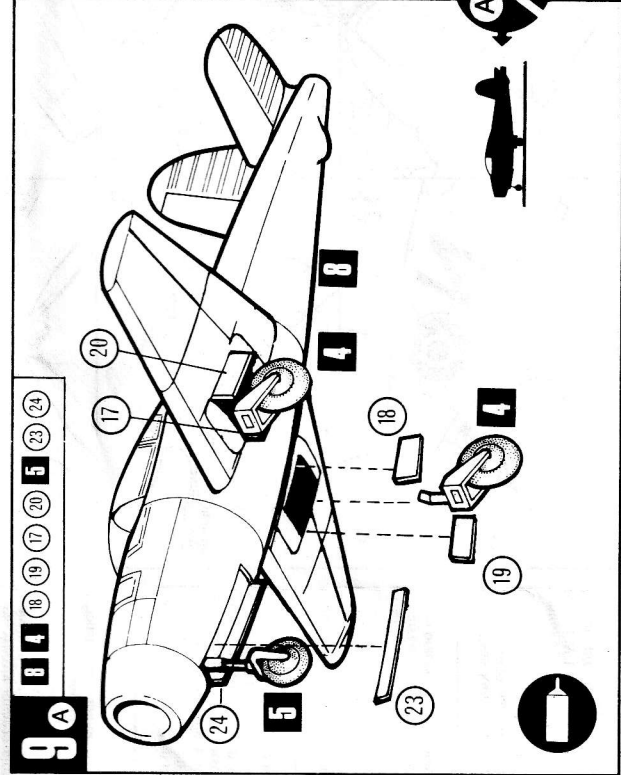
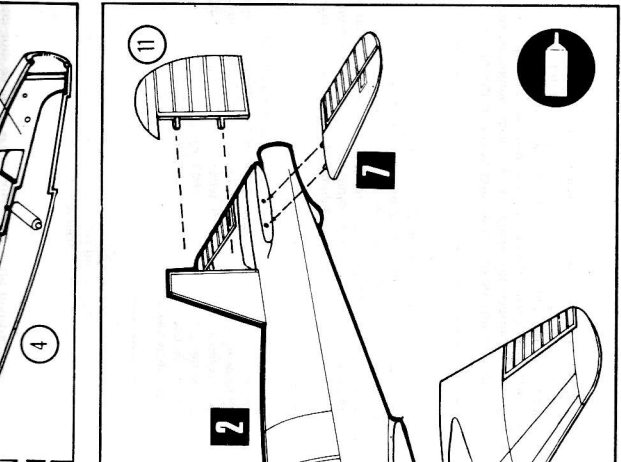
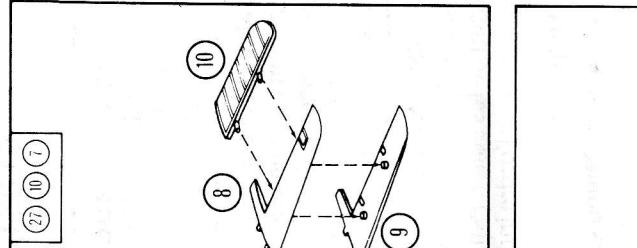
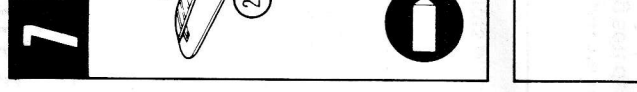
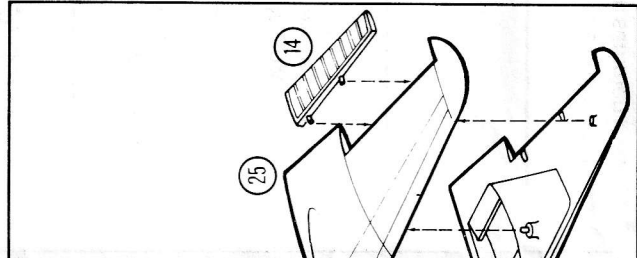
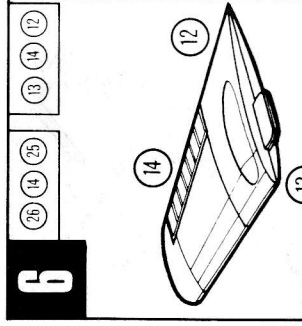
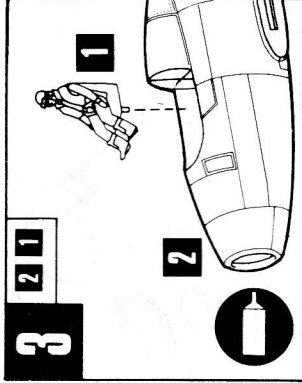
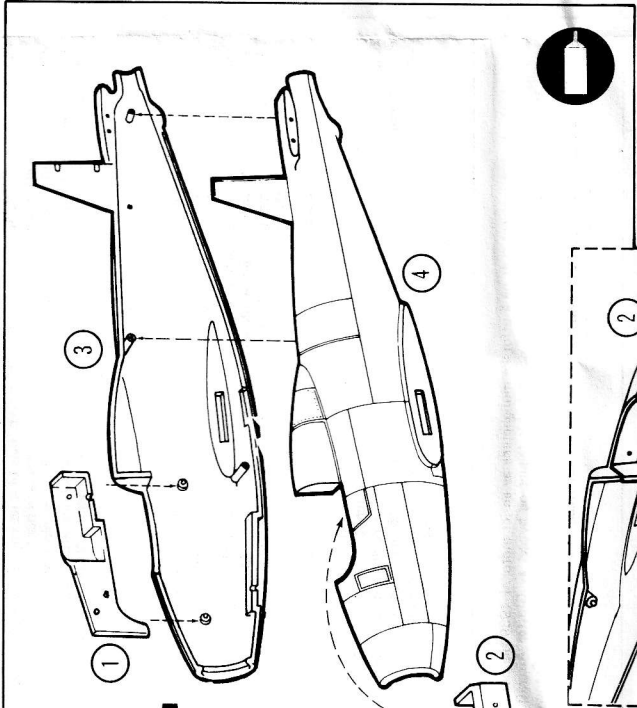
Frank Whittle brukte omtrent ti år på å utforske mulighetene av en jet motor. I 1939 inngikk med et fly for å prøve motoren hans og dette ble tegnet og bygget av Gloster. Tidlig i 1941 var alle bakkeprøvene utført, og den første flyturen fant sted på R.A.F. Cranwell. Flyet var meget vellykket og da det var Englands første jettfly er det nå utstilt på Vitenskapsmuseet i London. Motor : 390 kg tykk Whittle W.1 turbojet. Maks. hastighet (med senere sterkere motor) : 488 km/t. Operasjonshøyde : 12810 m.

Frank Whittle impiegò circa dieci anni ad esplorare le possibilità di un motore a getto fu deciso d'iniziare la costruzione di un aereo per provare il suo motore e questo fu fatto dalla Gloster Aircraft Company. All'inizio del 1941, le prove di rullaggio furono completate e il primo volo ebbe luogo a R.A.F. Cranwell il 15 maggio. L'aereo ebbe un grande successo e nel Science Museum a Londra come il primo aereo britannico a reazione. Motori : Turbogetto con spinta di 390 kg. Velocità di punta (con motori più moderni) più potente : 785 km/h. Altezza : 12810 metri.

Frank Whittle wijdde tien jaar aan het onderzoek naar de mogelijkheden van een straalmotor met het bouwen van een vliegtuig te beginnen om te laten zien wat zijn motor kon. In 1941 voltooid en de eerste vlucht werd op 15 mei vanaf R.A.F. Cranwell genaakt. Het vliegtuig was zeer succesvol en het is nu als Englands eerste straalturbine in het Science Museum tentoongesteld. Motor : Whittle W.1 turbine straalmotor, stuwkracht 390 kg. Max. snelheid (met krachtigere motor) : 785 km/u. Praktische hoogtegrens : 12810 m.

Frank Whittle pasó unos diez años explorando las posibilidades de un motor de reacción decidido a seguir adelante con un avión para poner su motor a prueba y éste fue diseñado por la Gloster Aircraft Company. A principios de 1941 se llevaron a cabo pruebas por tierra, y el primer vuelo tuvo lugar el 15 de mayo en R.A.F. Cranwell. El avión tuvo un gran éxito y, como reacción de la Gran Bretaña, está en exhibición en el Museo de las Ciencias en Londres. Turbo-reactor de 390 kg. de empuje. Velocidad máxima (con un motor posterior más potente) : 785 km. p/h. Cota máxima : 12810 metros.

Suunnilleen kymmenen vuoden ajan tutkiskeli Frank Whittle suhkurottorin rakentamista. Vuonna 1939 päätettiin valmistaa lentokone, joka näyttäisi tämän moottorin pystyvyyttä ja rakensi Gloster Aircraft Company. Rullauskokeet lopullisestiin vuonna 1941 alussa ja ensimmäinen lento tapahtui 15.5.1941 Cranwellissa. Kone oli erittäin menestyksellinen, ja ollen Englannin ensimmäinen suhkurottorilla varustettu lentokone, on se nykyisin näytillä Lontoossa Science Museumissa. Moottori : 390 kg tykk Whittle W.1 turbiinakaasuturbiini. Suurin nopeus (myöhemmällä voimakkaammalla moottorilla) : 785 km. p/t. Lakkikorkeus : 12810 metriä.



NOVO TOYS LTD.,
Maxey, Nr. Peterborough.

SPECIAL INSTRUCTIONS
If building model with wheels, down fit plasticine weight in nose before assembling fuselage halves together.

BESONDERE ANWEISUNGEN
Bei Bau des Modells mit ausgefahrenem Fahrwerk, Plastikgewicht vor dem Zusammenbau der Rumpfhälften in den Bug einsetzen.

CONSIGNES SPECIALES
Si on construit la maquette les roues sorties mettre le contre-poids en plastique dans le nez avant d'assembler les deux moitiés du fuselage.

SPECIALLE INSTRUKSIONER
Hvis modellen bygges med hjulene ned, må litt plastilina legges inn i nesen før kroppshalvdelene limes sammen.

ISTRUZIONI SPECIALI
Se si costruisce il modello con carrello d'atterraggio abbassato, adattare un plastilina nel muso prima di montare assieme le due parti della fusoliera.

SPECIALE AANWIJZINGEN
Bij montage met wielen omlag, plasticine gewichtje in de neus aanbrengen alvorens de twee helften van de romp aan elkaar te lijmen.

INSTRUCCIONES ESPECIALES
Si se construye el modelo con las ruedas bajadas, colocar el peso de plastilina en el morro antes de juntar las dos mitades del fuselaje.

ERIKOSOHJEET
Jos rakennat mallin pyörät alla, kimmitä vahapainot keulaan ennen polttoainehäilipuolikkaiden toisiinsa liittämistä.

1

2

3

6

4

4

5

5

1

2

3

4

8

2

7

6

Do not cement together.
Teie zsummenkitten.
Coller les pieces ensemble.
Lim deleme sammen.
Cementare le parti l'una con l'altra.
Delen aan elkaar lijmen.
Encoleje las piezas.
Osat limataan yhteen.

Do not cement together.
Nicht zusammenkitten.
Ne pas coller ensemble.
Lim ikke delene sammen.
Non cementare le parti insieme.
Niet vastlijmen.
No encoleje las piezas.
Osat ei limata yhteen.

Cut with a sharp knife.
Mit scharfem Messer schneiden.
Couper avec un couteil tranchant.
Skiær med en skarp kniv.
Tagliare con un coltello sfilato.
Max een cherer mes snijden.
Corte con un cuchillo afilado.
Leikkaa terävällä veitsellä.

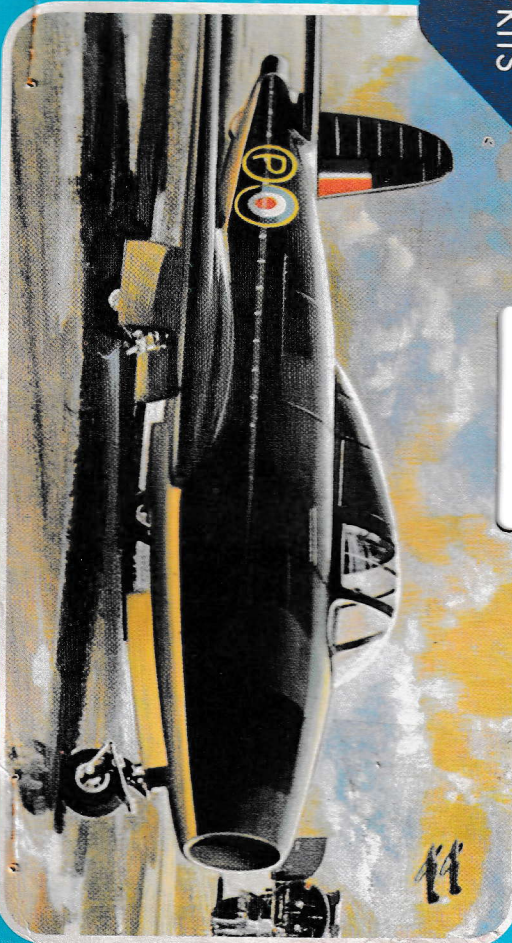
Alternatives.
Wahlmöglichkeiten.
Alternatives.
Alternatieve.
Andere mogelijkheden.
Alternativas.
Vaihtoehdot.

9

CAT. NO. 76012

MADE IN USSR

SCALE
1:72



NOVO
AIR KITS

Gloster Whittle E28/39 Pioneer FT74

CONTENTS
- 33 parts
- 10 sheets of instructions
- 10 sheets of patterns
- 10 sheets of decals
- 10 sheets of masks
- 10 sheets of stencils
- 10 sheets of transfer paper
- 10 sheets of cement
- 10 sheets of paint
- 10 sheets of primer
- 10 sheets of filler
- 10 sheets of sandpaper
- 10 sheets of wire
- 10 sheets of glue
- 10 sheets of tape
- 10 sheets of string
- 10 sheets of paper
- 10 sheets of cloth
- 10 sheets of wood
- 10 sheets of metal
- 10 sheets of plastic
- 10 sheets of rubber
- 10 sheets of glass
- 10 sheets of stone
- 10 sheets of brick
- 10 sheets of tile
- 10 sheets of concrete
- 10 sheets of mortar
- 10 sheets of plaster
- 10 sheets of paint
- 10 sheets of primer
- 10 sheets of filler
- 10 sheets of sandpaper
- 10 sheets of wire
- 10 sheets of glue
- 10 sheets of tape
- 10 sheets of string
- 10 sheets of paper
- 10 sheets of cloth
- 10 sheets of wood
- 10 sheets of metal
- 10 sheets of plastic
- 10 sheets of rubber
- 10 sheets of glass
- 10 sheets of stone
- 10 sheets of brick
- 10 sheets of tile
- 10 sheets of concrete
- 10 sheets of mortar
- 10 sheets of plaster

INHOUD
- 33 onderdelen
- 10 instructiebladen
- 10 sjablonen
- 10 maskers
- 10 stencils
- 10 transferpapier
- 10 cement
- 10 verf
- 10 primer
- 10 vuller
- 10 schuurpapier
- 10 draad
- 10 lijm
- 10 tape
- 10 touw
- 10 papier
- 10 doek
- 10 hout
- 10 metaal
- 10 plastic
- 10 rubber
- 10 glas
- 10 steen
- 10 baksteen
- 10 tegels
- 10 beton
- 10 mortel
- 10 pleister

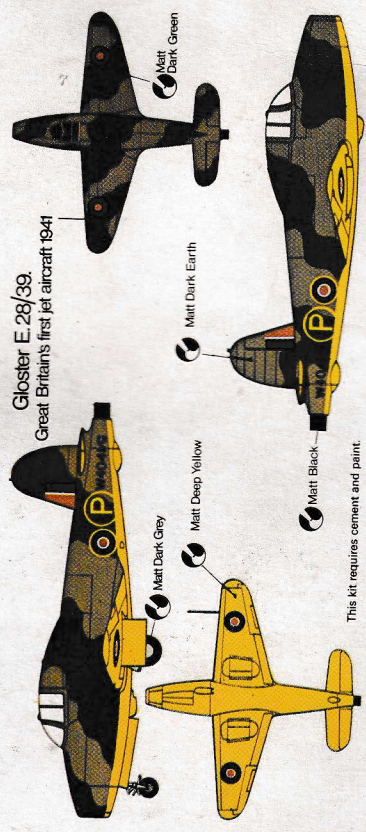
INHALT
- 33 Teile
- 10 Anleitungsblätter
- 10 Schablonen
- 10 Masken
- 10 Stencils
- 10 Transferpapier
- 10 Zement
- 10 Farbe
- 10 Primer
- 10 Füller
- 10 Schleifpapier
- 10 Draht
- 10 Kleber
- 10 Klebeband
- 10 Schnur
- 10 Papier
- 10 Tuch
- 10 Holz
- 10 Metall
- 10 Kunststoff
- 10 Gummi
- 10 Glas
- 10 Stein
- 10 Ziegel
- 10 Beton
- 10 Mörtel
- 10 Putz

CONTENIDO
- 33 piezas
- 10 hojas de instrucciones
- 10 hojas de patrones
- 10 hojas de mascarillas
- 10 hojas de estencils
- 10 hojas de transferencia
- 10 hojas de cemento
- 10 hojas de pintura
- 10 hojas de imprimador
- 10 hojas de relleno
- 10 hojas de lija
- 10 hilos
- 10 cintas
- 10 cuerdos
- 10 papeles
- 10 telas
- 10 maderas
- 10 metales
- 10 plásticos
- 10 gomas
- 10 vidrios
- 10 piedras
- 10 ladrillos
- 10 concretos
- 10 morteros
- 10 yesos

SISÄLTÖ
- 33 osaa
- 10 ohjelehtiä
- 10 mallia
- 10 maskia
- 10 stensseleitä
- 10 siirtopaperia
- 10 sementtiä
- 10 väriä
- 10 alustavaa
- 10 täyteainetta
- 10 hiekkapaperia
- 10 lankaa
- 10 nauhoja
- 10 köysiä
- 10 paperia
- 10 kangasta
- 10 puuta
- 10 metallia
- 10 muovia
- 10 kumia
- 10 lasia
- 10 kiviä
- 10 tiiliä
- 10 betonia
- 10 laastia
- 10 kipsiä

**Colour
Painting
Guide**

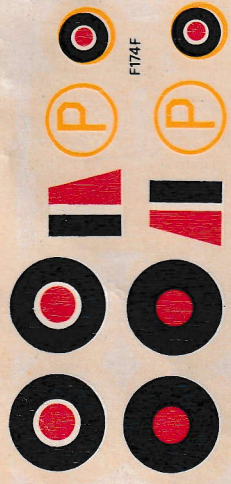
Gloster E. 28/39.
Great Britain's first jet aircraft 1941



This kit requires cement and paint.

NOVO
AIR KITS

W4041/G W4041/G



FT74F