

Réf : 270

Heller

47 Pièces

Ech 1/72^e

GLOSTER Gladiator

HISTORIQUE

Bien que de conception très classique le Gloster Gladiator sorti vainqueur d'un concours lancé par le Ministère de l'Air Britannique en 1930 afin de déterminer un nouveau chasseur pour la R.A.F. Le Gladiator fit son premier vol en Septembre 1934, il était alors baptisé S.B. 37. Quelques 250 avions furent construits en version I, avant la mise en service du Mk II équipé du moteur Bristol Mercury VIII A. Le Gloster Gladiator fut le dernier des biplans à équiper les escadrilles de la R.A.F., et il était encore en première ligne au début des hostilités en 1940. Le Gladiator équipa les forces aériennes de plusieurs pays notamment la Belgique, la Suède, la Finlande ...

CARACTERISTIQUES

Envergure : 9,33 m
 Longueur : 8,36 m
 Hauteur : 3,22 m
 Moteur : Bristol Mercury 1X
 Vitesse maxi : 407 km/h
 Plafond : 10.000 m

NOMENCLATURE

- | | |
|-------------------|----------------|
| GRAPPE 1 | 21 Viseur |
| 1 1/2 Fuselage D. | 22 Pion hélice |
| 2 1/2 Fuselage G. | 23 Marche pied |
| 3 Empennage D. | |
| 4 Empennage G. | |

- | | |
|-----------------|-----------------------------------|
| GRAPPE 2 | 24 Hélice |
| 5 Aile sup. | 25 Hélice |
| 6 Aile inf. | 26 1/2 Capot D. |
| | 27 1/2 Capot G. |
| | 28 Collecteur |
| | 29 Radiateur |
| | 30 Prise d'air |
| | 31 Carénage mitrail-
leuse (2) |

- | | |
|-----------------------|-------------------------|
| GRAPPE 3 | 32 Siège |
| 7 Tiges culbuteurs | 33 Echappement D. |
| 8 Cylindres | 34 Echappement G. |
| 9 Elé. fuselage | 35 Ski AR |
| 10 Hauban (3) | 36 Cloison AR |
| 11 Hauban AV G. | 37 Mât antenne |
| 12 1/2 Ski ext. D. | 38 Tableau de bord |
| 13 1/2 Ski ext. G. | 39 Cloison |
| 14 1/2 Ski int. D. | 40 Plancher |
| 15 1/2 Ski int. G. | |
| 16 Jambes de train D. | GRAPPE 5 CRISTAL |
| 17 Jambes de train G. | 41 Pare-brise |
| 18 Roue (2) | 42 Verrière |
| 19 Roulette AR | 43 Verrière AR |
| 20 Manche à balai | |

CONSEILS DE MONTAGE

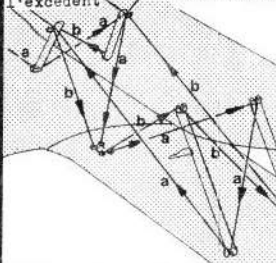
OUTILAGE : Si nécessaire, s'armer les pièces à l'aide d'une lime fine. Eliminer sur certaines pièces les petites pastilles rondes qui ont pour but de faciliter le moulage.

Utiliser la peinture et les pinceaux HELLER pour la décoration de votre maquette. Peindre les pièces directement sur la grappe, dégrapper celles-ci à l'aide d'une pince coupante type pince à angle ou un stylet.

Avant montage, lire attentivement chaque paragraphe.

COLLAGE : Utiliser la colle avec parcimonie. Laisser sécher longuement. Une pièce cassée peut être recollée.

Couper l'excédent Point de colle

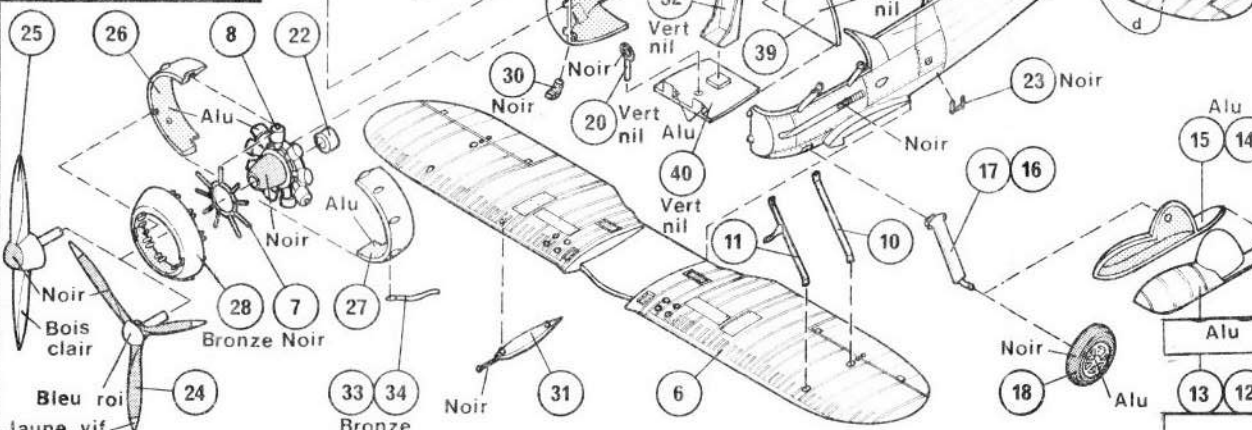


Utiliser du fil Ø 0,25
 Réf HELLER 1032

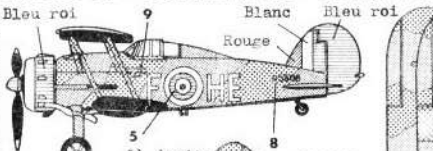
Montage des fils a, b et c

DIMENSIONS DE LA MAQUETTE

Envergure 136,5 mm
 Longueur 116 mm



Gladiator II - 263 Squadron RAF - Norvège 1940

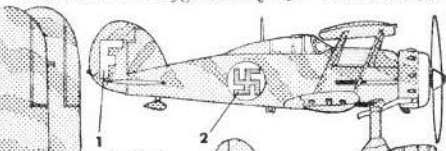


Peintures HELLER à utiliser

- Gris amiral ...7001
- Jaune vif ...7002
- Rouge vermeil 7003
- Blanc ...7005
- Alu ...7008
- Bronze ...7009
- Noir ...7010
- Bois clair ...7012
- Vert nil ...7021
- Bleu roi ...7024
- Olive ...7030
- Terre ...7060

le dessous droit est alu
 le dessous gauche est noir

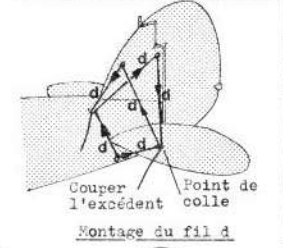
Gladiator I - Flygflottilj 19 - Finlande 1940



DECORATION

- Alu
- Noir
- Terre
- Olive
- Bleu roi

PIL NON FOURNI DANS LA BOITE



MONTAGES

- A- MONTAGE DU FUSELAGE**
 Coller 20 sur 40 (centrage)
 Coller 39 dans 1 (repos)
 Coller 36 et 40 dans 1 (repos) et contre 39
 Coller 32 sur 40 et contre 39
 Pour version I percer les 4 trous de 1 et 2
 Coller 1 contre 2 (centrages)
 Coller 36 dans 9 (centrages) et 29 sur 9
 Coller 9 sur le fuselage en emprisonnant 2 fils (a et b) débordant de chaque côté de 220 mm
 Coller 21, 41, 42 et 43 sur le fuselage
 Coller 7 contre 8
 Coller 26 contre 27 en emprisonnant 8
 Coller 28 contre 26-27 (centrage)
 Coller soit 24 (version II) soit 25 (version I) dans 22 en emprisonnant 8 sans coller (l'hélice doit tourner librement)
 Coller 8 contre le fuselage (centrages)
- B- MONTAGE DES AILES**
 Coller 6 sous le fuselage
 Coller 10 et 11 sur 6 en procédant comme indiqué pour la fixation des fils a et b
 Coller 10 (2) sur 6 en effectuant la même opération du côté droit
 Coller 5 en place sur les haubans (centrages) en tendant légèrement les fils
 Placer les 2 fils c de 60 mm de long
 Coller 3 et 4 contre le fuselage
 Enfiler le fil d débordant de chaque côté de 60 mm et procéder comme indiqué
 Coller 31 (2) sous 6 (centrages)
- C- FINITION**
 Coller 23 et 30 sur le fuselage (gravures)
 Coller 16 et 17 contre le fuselage
 Coller 33 et 34 contre 26-27 (gravures) et sous le fuselage
 Version II, coller 18(2) sur 16 et 17
 Coller 19 sous le fuselage (centrage)
 Version I, coller 12 sur 14 et 13 sur 15
 Coller les skis sur 16 et 17 (centrages)
 Coller 35 et 37 sur le fuselage (centrages)

Votre maquette a été sévèrement contrôlée. En cas de réclamation, veuillez remplir ce bon en lettres capitales et l'adresser à : HELLER accompagné de coupons de paiement internationaux d'un montant de l'affranchissement de trois lettres au tarif en vigueur.

Your model kit has been thoroughly tested. Should you have any complaint please fill out the coupon attached here for this purpose in block letters clearly indicating your full address as well as your country together with an international reply coupon corresponding to the amount of postage stamps for 3 letters as the price in force.

Dieser Bausatz wurde sorgfältig geprüft. Sollten Sie dennoch eine Beanstandung haben, richten Sie Ihre Reklamation bitte an HELLER Schreiben Sie deutlich in Druckbuchstaben. Fügen Sie diesen Coupon internationale Antwortkarte in Wert von 3 gültigen Briefgebühren bei.

Si maquette ha sido el objeto de severos controles. En caso de reclamación, rogamos rellenar el presente bien y lo envíen a : HELLER acompañado de cupones internacionales de pago del importe del franqueo de tres cartas a la tarifa vigente.

Nom - Name - Name - Apellido
 Votre adresse
 Your address
 Ihre adresse
 Vuestra dirección

Maquette N°
 Model kit
 Bausatz
 Maqueta

Pièces incriminées N°
 No. of parts faulty
 Nr. der beanstandeten Teile
 Piezas defectuosas

BORDEN C.C.F. Division HELLER, Sca. P.M., Z.I. 61160 TRUN France

GLOSTER Gladiator

GESCHICHTLICHES

Obwohl der Gloster Gladiator sehr klassischer Bauart ist, ging er als Sieger aus einem vom britischen Luftfahrtministerium im Jahre 1930 ausgeschriebenem Wettbewerb hervor, um zu einem neuen Jagdflugzeug der R.A.F. zu werden.

Der Gladiator machte im September 1934 seinen ersten Flug; er wurde damals S.S. 37 getauft. Es wurden vor der Inbetriebnahme des Mk 11, der mit dem Motor Bristol Mercury VIII A ausgerüstet wurde, etwa 230 Flugzeuge in der Ausführung I gebaut. Der Gloster Gladiator war der letzte der Doppeldecker, mit denen die Flugzeuggeschwader der R.A.F. ausgerüstet wurden, und er befand sich zu Beginn der Feindseligkeiten 1940 noch an erster Stelle. Die Luftstreitkräfte mehrerer Länder, insbesondere Belgien, Schweden, Finnland... wurden mit Gladiator-Flugzeugen ausgerüstet.

Charakteristische Eigenschaften

Spannweite:	9,83 m
Länge:	8,36 m
Höhe:	3,22 m
Motor:	Bristol Mercury IX
Höchstgeschwindigkeit:	407 km/h
Grenzhöhe:	10.000 m

NOMENKLATUR

Traube 1

- 1 - 1/2 Rumpf rechts
- 2 - 1/2 Rumpf links
- 3 - Rechtes Leitwerk
- 4 - Linkes Leitwerk

Traube 2

- 5 - Oberer Flügel
- 6 - Unterer Flügel

Traube 3

- 7 - Anhubstangen
- 8 - Zylinder
- 9 - Rumpfelement
- 10 - Verspannung (3)
- 11 - Vordere linke Verspannung
- 12 - 1/2 Aussenkufe rechts
- 13 - 1/2 Aussenkufe links
- 14 - 1/2 Innenkufe rechts
- 15 - 1/2 Innenkufe links
- 16 - Rechtes Fahrgestellbein
- 17 - Linkes Fahrgestellbein
- 18 - Rad (2)
- 19 - Hintere Rolle
- 20 - Steuerknüppel
- 21 - Visier Vorrichtung
- 22 - Schraubenelement
- 23 - Fusstritt

Traube 4

- 24 - Schraube
- 25 - Schraube
- 26 - 1/2 Nase rechts
- 27 - 1/2 Nase links
- 28 - Abdeckring
- 29 - Kühler
- 30 - Luftanschluss
- 31 - Verkleidung Maschinengewehr (2)
- 32 - Sitz
- 33 - Rechter Auspuff
- 34 - Linker Auspuff
- 35 - Hintere Kufe
- 36 - Hintere Trennwand
- 37 - Antennemast
- 38 - Armaturenbrett
- 39 - Trennwand
- 40 - Boden

Traube 5 Glas

- 41 - Windschutzscheibe
- 42 - Glashaube
- 43 - Hintere Glashaube

RATSCHLÄGE ZUR MONTAGE

Werkzeug: Nötigenfalls sind die verschiedenen Teile mit einer feinen Feile zu entgraten. Die an gewissen Teilen befindlichen kleinen Kugeln, die den Zweck haben, die Formung zu erleichtern, müssen entfernt werden.

Zur Dekoration Ihres Modells sind die Farben und Pinsel HELLER zu verwenden. Die Teile werden direkt auf der Traube bemalt und dann mittels einer Kneifzange des Typs Nagelzange oder mittels eines Stiletts abgeschnitten.

Vor der Montage ist jeder Paragraph aufmerksam durchzulesen.

Leimung: Den Leim sehr sparsam auftragen. Lange trocknen lassen. Ein zerbrochenes Teil kann wieder zusammengeklebt werden.

MONTAGE

A - Montage des Rumpfes

- 20 auf 40 kleben.
- 39 in 1 kleben.
- 36 und 40 in 1 und an 39 kleben.
- 32 auf 40 und an 39 kleben.
- Bei Ausführung I die halben Löcher von 1 und 2 durchstossen.
- 1 an 2 kleben.
- 38 in 9 und 29 auf 9 kleben.
- 9 auf den Rumpf kleben, wobei 2 Drähte (a und b), die auf jeder Seite 220 mm überstehen, eingeschlossen werden.
- 21, 41, 42 und 43 auf den Rumpf kleben.
- 7 an 8 kleben.
- 26 an 27 kleben, wobei 8 eingeschlossen wird.
- 28 an 26-27 kleben.
- Entweder 24 (Ausführung II) oder 25 (Ausführung I) in 22 kleben, wobei 8, ohne zu kleben, eingeschlossen wird (die Schraube muss sich frei drehen).
- 8 an den Rumpf kleben.

B - Montage der Flügel

- 6 unter den Rumpf kleben.
- 10 und 11 auf 6 kleben, wobei wie für die Befestigung der Drähte a und b beschrieben vorzugehen ist.
- 10 (2) auf 6 kleben, wobei das Gleiche auf der rechten Seite vorzunehmen ist.
- 5 auf die Verspannungen kleben, wobei die Drähte leicht zu spannen sind.
- Die 2 Drähte c von 80 mm Länge anbringen.
- 3 und 4 an den Rumpf kleben.
- Draht d, der auf jeder Seite um 60 mm übersteht, einfädeln und wie angegeben vorgehen.
- 31 (2) unter 6 kleben.

C - Fertigstellung

- 23 und 30 auf den Rumpf kleben (Zeichnungen).
- 16 und 17 an den Rumpf kleben.
- 33 und 34 an 26-27 (Zeichnungen) und unter den Rumpf kleben.

Ausführung II: 18(2) auf 16 und 17 kleben.

- 19 unter den Rumpf kleben.

Ausführung I: 12 auf 14 und 13 auf 15 kleben.

- Die Kufen auf 16 und 17 kleben.

- 35 und 37 auf den Rumpf kleben.

- = Überschuss abschneiden
- = Tröpfchen Leim
- = Draht Ø 0,25, Ref. HELLER 1032, verwenden.
- = Montage der Drähte a, b und c
- = Montage des Drahtes d
- = Draht nicht in der Schachtel mitgeliefert.
- = Zu durchstossen
- = Aluminium
- = Königsblau
- = Helles Holz
- = Bronze
- = Admiralgrau
- = Hochgelb
- = Schwarz
- = Olivgrün
- = Nilgrün

Liste der zu verwendenden HELLER-Farben

Admiralgrau	7001
Hochgelb	7002
Hochrot	7003
Weiss	7005
Aluminium	7008
Bronze	7009
Schwarz	7010
Helles Holz	7012
Nilgrün	7021
Königsblau	7024
Olivgrün	7030
Erdfarbe	7060

Die rechte Unterseite ist aluminiumfarben. Die linke Unterseite ist schwarz.

Abziehbildverfahren

Die Abziehbilder sind einzeln abzuschneiden, einige Sekunden in Wasser zu tauchen; das Abziehbild ist dann vorsichtig auf die vorher genau bestimmte Stelle gleiten zu lassen. Das überschüssige Wasser ist mit einem Löffelblatt aufzusaugen.

Abmessungen des Modells

Spannweite	136,5 mm
Länge	230,7 mm

HELLER

47 parts Scale 1/72

GLOSTER Gladiator

HISTORY

Although of very traditional design, the Gloster Gladiator won the competition launched by the British Air Ministry in 1930 in order to find a new fighter aircraft for the R.A.F. The Gladiator made its maiden flight in 1934, and was subsequently called the S.S. 37. Some 230 type I aircraft were built, before the Mk II was put into service fitted with the Bristol Mercury VIII A engine. The Gloster Gladiator was the last of the bi-planes used by R.A.F. squadrons and was still in the front line at the beginning of hostilities in 1940. The Gladiator was used by the air forces of several countries, including Belgium, Sweden, Finland.

TECHNICAL DATA

Wingspan	: 9,83 m
Length	: 8,36 m
Height	: 3,22 m
Engine	: Bristol Mercury IX
Maximum speed	: 407 kph
Ceiling	: 10,000 m

PARTS LIST

Assembly 1

- 1 - RH 1/2 fuselage
- 2 - LH 1/2 fuselage
- 3 - RH stabilizer
- 4 - LH stabilizer

Assembly 2

- 5 - Upper wing
- 6 - Lower wing

Assembly 3

- 7 - Rocker shafts
- 8 - Cylinders
- 9 - Fuselage front
- 10 - Guy (3)
- 11 - Front LH guy
- 12 - 1/2 RH outer ski
- 13 - 1/2 LH outer ski
- 14 - 1/2 RH inner ski
- 15 - 1/2 LH inner ski

- 16 - RH Landing gear strut
- 17 - LH Landing gear strut
- 18 - Wheel (2)
- 19 - Rear wheel
- 20 - Joystick
- 21 - Sight unit
- 22 - Propeller spigot
- 23 - Step

Assembly 4

- 24 - Propeller
- 25 - Propeller
- 26 - RH Engine fairing
- 27 - LH Engine fairing
- 28 - Manifold
- 29 - Radiator
- 30 - Air intake
- 31 - Machine gun fairing (2)
- 32 - Seat
- 33 - RH Exhaust
- 34 - LH Exhaust
- 35 - Rear ski
- 36 - Rear bulkhead
- 37 - Antenna mast
- 38 - Instrument panel
- 39 - Bulkhead
- 40 - Floor

Assembly 5 Glass

- 41 - Windshield
- 42 - Canopy
- 43 - Rear canopy

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

Tools: If necessary, de-burr parts with a fine file. Remove the small round disks used to facilitate moulding from some of the parts.

Use HELLER paints and brushes to paint your model. Paint the parts direct on their assembly, and remove using nail cutter type pliers or a stylus. Before assembly, read each paragraph carefully.

Gluing: Use glue sparingly. Allow a long time for drying. A broken part may be re-stuck.

ASSEMBLY

A - Assembly of fuselage

- Stick 20 to 40 (centering)
- Stick 39 to 1 (support)
- Stick 36 and 40 in 1 (support) and against 39
- Stick 32 to 40 and against 39
- For version I make the 1/2 holes in 1 and 2
- Stick 1 against 2 (centering)
- Stick 38 into 9 (centering) and 29 to 9
- Stick 9 to the fuselage holding 2 threads (a and b) leaving 220 mm on each side
- Stick 21, 41, 42 and 43 to fuselage
- Stick 7 to 8
- Stick 26 to 27 around 8
- Stick 28 to 26-27 (centering)
- Stick either 24 (version II) or 25 (version I) into 22 retaining 8 but without sticking it (the propeller should turn freely)
- Stick 8 to the fuselage (centering).

B - Assembly of wings

- Stick 6 under fuselage
- Stick 10 and 11 to 6 as shown in the method for attachment of the threads a and b
- Stick 10 (2) to 6 and carry out the same operation on the RH side
- Stick 5 in place on the guys (centering) and slightly tightened threads. Position the two 80 mm long threads.
- Stick 3 and 4 to fuselage
- Thread thread d through leaving 60 mm on either side and proceed as shown
- Stick 31 (2) under 6 (centering)

C - Finish

- Stick 23 and 30 to fuselage (inserts)
- Stick 16 and 17 to fuselage
- Stick 33 and 34 to 26-27 (inserts) and under the fuselage
- Version II: stick 18(2) to 16 and 17
- Stick 19 under fuselage (centering)
- Version I: stick 12 to 14 and 13 to 15
- Stick the skis to 16 and 17 (centering)
- Stick 35 and 37 to the fuselage (centering)

DECORATION

Gladiator II - 263 Squadron RAF - Norway 1940

HELLER paint chart

Admiral grey	7001
Bright yellow	7002
Bright red	7003
White	7005
Aluminium	7008
Bronze	7009
Black	7010
Clear wood	7012
Nile green	7021
Royal blue	7024
Olive	7030
Earth	7060

the right hand underside is aluminium the left hand underside is black

Gladiator I - Flygflottilj 19 - Finland 1940

Decorative transfer application

Cut out piece by piece, soak for a few seconds in water, locate exact setting and gently slide transfer from its backing. Remove excess water with blotting paper.

Cut off excess

Glue here
Use 0.25 diameter thread
HELLER reference 1032
Positioning of threads a, b and c
Model dimensions
Wingspan
Length
bore out
THREAD NOT SUPPLIED IN BOX
Cut off excess
Glue here
RH side
Topside
Underside



8
N5908

270
**GLOSTER
GLADIATOR**



8
N5908

