



ТУПОЛЕВ • ТУ-334

СБОРНАЯ МОДЕЛЬ САМОЛЕТА
MODEL CONSTRUCTION KIT

МАСШТАБ
SCALE

1
144



ИСТОРИЯ

HISTORY

Пассажирский самолет ТУ-334 разработан в Авиационном научно-техническом комплексе им. А.Н. Туполева. ТУ-334 относится к ближнемагистральным пассажирским самолетам. Его летно-технические характеристики позволяют экономично выводить эксплуатацию на авиалиниях протяженностью до 3000 км со скоростью 800 км/час. По конструкции самолет ТУ-334 представляет низкоплан нормальной схемы со стреловидным крылом и Т-образным оперением. На самолете целиком или частично используются агрегаты, системы, оборудование или их части, применяемые в самолете ТУ-204. Два экономичных двухконтурных трехвальных двигателя Д-436Т1 расположены на пилонах по обеим сторонам хвостовой части фюзеляжа. Базовой компоновкой пассажирского салона самолета ТУ-334 является вариант-туристического класса на 102 места при шаг кресел 810 мм. Взлетная масса составляет 43600 кг, максимальная коммерческая нагрузка 11000 кг. Расход топлива на 1 пассажиро-километр 21 г. Состав оборудования кабин экипажа и его размещение обеспечивает выполнение

ДИЕ GESCHICHTE

полета экипажем из 2 человек. Крыло самолета ТУ-334 состоит из центроплана и двух отъемных частей. В силовой части крыла находятся баки для топлива. Передняя часть крыла по всему размаху оснащена выдвигающимися предкрылками. В задней части крыла установлены однощелевые закрылки. Над внешними закрылками установлены интерцепторы, над внутренними - воздушные тормоза. Для управления по крену крыло имеет элероны. Шасси самолета выполнено по трехопорной схеме. Основные стойки оснащены тормозными колесами с бескамерными шинами. Уборка основных стоек шасси производится к оси самолета, в отсеке под полом пассажирского салона. На передней опоре установлены два разбеголованных колеса с бескамерными шинами. В дальнейшем на самолете будут устанавливаться два винтовентиляторных двигателя с толкающими винтами. Это позволит увеличить число пассажирское до 126 и снизить расход топлива на 1 пассажиро-километр до 13 г.

The TU-334 airliner is developed in the Tupolev Aviation Complex and falls into a short-trunk-ailiners. The airplane performances allow its advantageous operation on airlines ranging up to 3000 km with a speed of 800 km/h.

The TU-334 is a low-wing monoplane with swept wing and T-shaped tail. Assemblies, systems, equipment or their parts developed for and successfully used on the TU-204 airplanes are wholly or partially installed on the TU-334.

The airplane is powered with two D-436T1 fuel-efficient, by-pass and three shaft engines-Pylon-mounted and arranged on each side of the rear fuselage.

The basic standard layout of the cabin is a 102 seat (at 810 mm pitch) tourist-class version. Take-off mass - 43600 kg. Max. payload - 11000 kg. Fuel consumption per passenger/km- 21 g.

The complement of equipment and its arrangement in the compartment ensure an airplane control by two members of the flight crew. The airplane wing consists of center section and two outer wing panels.

Das Verkehrsflugzeug TU-334 wurde in dem wissenschaftlich-technischen Konstruktionsbüro namens A.N. Tupolev entwickelt. TU-334 ist ein Verkehrs-Kurzstreckenflugzeug. Seine technische Daten gewährleisten einen wirtschaftlichen Betrieb auf den Strecken bis 3 000 km mit einer Geschwindigkeit von 800 km/Stunde.

Der Konstruktions nach ist TU-334 ein Tiefdecker mit dem Pfeilflügel und dem T-förmigen Leitwerk. In diesem Flugzeug werden im vollen Umfang oder teilweise Systeme, Geräte und ihre Teile benutzt, die für TU-334 gebraucht wurden. Auf den Pylonen beiderseitig des Schwanzes sind die Rumpfes werden zwei wirtschaftliche Dreiwellen-Zweistromtriebwerke angeordnet. Als Basisanordnung des Flugraumes von TU-334 wird eine Version der Touristen-Klasse pro 102 Fluggästen beim Sesselschritt 810 mm bevorzugt.

Die Abflugmasse beträgt 43 600 kg, maximale Nutzfracht - 11 000 kg. Der Brennstoffverbrauch pro Fluggast/km beträgt 21 g. Die Ausrüstung des Besatzungsraumes und ihre Anordnung gewährleisten Flugdurchführung durch Fluggastbesatzung bestehend aus 2 Flugzeugführern.

ПРОЧИТЕ ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ.

ИЗУЧИТЕ ИНСТРУКЦИЮ И СХЕМУ СБОРКИ СОБРАНАМИМИ НОМЕРАМИ ДЕТАЛЕЙ МОДЕЛИ. ОСТОРОЖНО ОТДЕЛЯЙТЕ КАЖДУЮ ДЕТАЛЬ ОТ ЛИТНИКА ТОЛЬКО ПЕРЕД УСТАНОВКОЙ ЕЕ НА МОДЕЛЬ. ПРИМЕНЯЙТЕ КЛЕЙ ДЛЯ СКЛЕИВАНИЯ ПОЛИСТИРОЛА ИЛИ РАСТВОРИТЕЛИ Р-5, Р-646, Р-647 И ДР. НАНОСИТЕ КЛЕЙ АКУРАТНО ТОЛЬКО В МЕСТАХ СОЕДИНЕНИЯ ДЕТАЛЕЙ. ДЛЯ ЛУЧШЕЙ АДГЕЗИИ КРАСКИ К ПЛАСТИКУ ВЫМОЙТЕ ДЕТАЛИ И МОДЕЛЬ В СЛАБОМ РАСТВОРЕ МОЩНОГО СРЕДСТВА. СПЛОСНИТЕ В ВОДУ И ВЫСУШИТЕ НА ВОЗДУХЕ. МОДЕЛЬ МОЖЕТ БЫТЬ ОКРАШЕНА В СООТВЕТСТВИИ С РИСУНКАМИ НА КОРБКЕ. ПРИ ПОКРАСКЕ МОДЕЛИ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО ЭМАЛИ ДЛЯ ПЛАСТИКА. БОЛЬШИЕ ПОВЕРХНОСТИ ОКРАШИВАЙТЕ ШИРОКОЙ КИСТЬЮ ИЛИ АЗРОГРАФОМ, МЕНЬШИЕ ДЕТАЛИ - УЗКОЙ КИСТЬЮ, НАЧИНАЯ С БОЛЕЕ СВЕТЛЫХ ТОНОВ. МЕСТА СКЛЕЙКИ ПЕРЕД СБОРКОЙ МОДЕЛИ ПЕРВЕДВИТЕ ДЕКАЛИ И НА НЕКОТОРОЕ ВРЕМЯ ПОДЖИГАЙТЕ ИХ В ТЕПЛУЮ ВОДУ. ДЛЯ ПЕРЕХВАТКИ ДЕКАЛИ ИСПОЛЬЗУЙТЕ НЕБОЛЬШУЮ МОДЕЛЬ. ПРОМОКНИТЕ ЕЕ СУХОЙ КИСТЬЮ. МЯГКО ТКАНЬЮ. ПОЗВОЛИТ УВЕЛИЧИТЬ ЧИСЛО ПАССАЖИРОВ ДО 126 И СНИЗИТЬ РАСХОД ТОПЛИВА НА 1 ПАССАЖИРО-КИЛОМЕТР ДО 13 Г.

READ THIS BEFORE YOU BEGIN

Acquaint yourself with the instruction and scheme of the model assembly with the numbers of parts indicated on it. Separate with care each part from the model molding only before installing it on the model. Use only cement for polystyrene plastic. Apply accurately an adhesive only to the place of the part joint. To provide better paint adhesion to plastic wash the parts and the model in a weak solution of a detergent. A model may be painted in accordance with the pictures shown on the box. Paint large surfaces with a wide brush or with an airbrush, and small parts paint with a narrow brush. Begin to paint firstly more light colours. Condition the adhesive surfaces of paint before assembly. Transfer decal on the painted model. Cut out a decal and dip it into warm water. Use a small brush to locate the decal at its place. Arrange the decal on the model and blot the decal with a dry softcloth. High quality of the model depends on your carefulness and patience.

ALLGEMEINE HINWEISE

Die Anordnung der Bauteile ist aus den Zeichnungen der Anleitung ersichtlich. Jedes Plastikteil ist durch eine Nummer gekennzeichnet. Die Teile vor dem Verkleben ungleichmäßig zusammenhalten, um ihren Passsitz zu prüfen. Klebstoff nicht zu dick auftragen. Nur Modellbaukleber für Polystyrol verwenden. Man kann das Modell nach den fotos auf der schachtel anstreichen. Bemalte Teile vor der Weiterverwendung gut trocken lassen. Die Farbe muss von allen spateren Klebestellen abgeschabst werden. Damit die Farbe und die Abziehbilder besser kleben, sind die Plastikteile in einer milden Seifenlaugen zu waschen. Dann absputeln und an der Luft trocken lassen. Die Anzahl der Passsitz bis zu 126 erhöhen, und den Kraftstoffverbrauch Fluggast/km bis 13 g erniedrigen.

Fuel tanks are located in the load-carrying section of the wing.

The leading edge slats are arranged along whole span of the wing leading edge.

The flaps of a single-slotted type are arranged in the wing trailing edge.

The spoilers are installed in the outboard flaps and in the inboard flaps are arranged air brakes, arranged in the wing trailing edge section the ailerons ensure airplane roll control.

The main landing gear retract bearing into the airplane center line into the L.G. compartment located under the fuselage floor. The nose gear shock strut carries two unlocked wheels with tube-less tires.

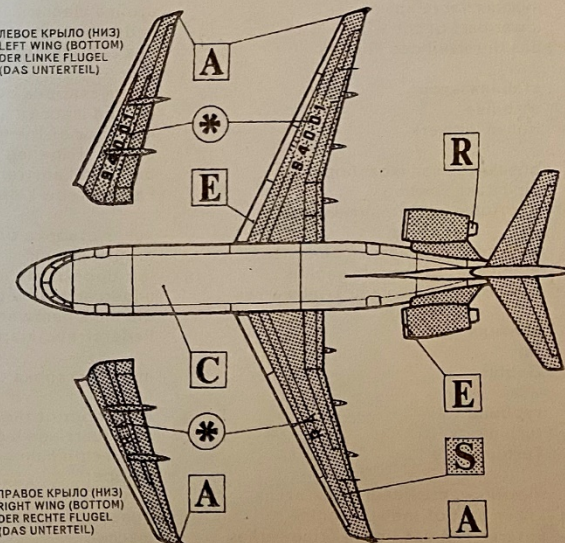
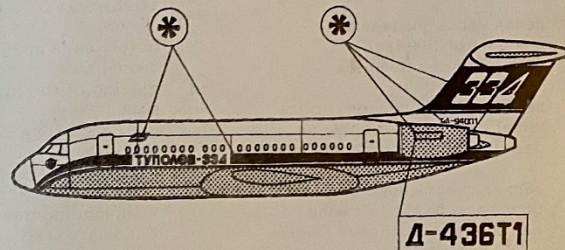
Later on two pushing propfans shall be installed on the airplane. Because of such modification the passenger number increases up to 206 and fuel consumption per 1 pass/km cuts down up to 13 g.

Der Flügel des Flugzeuges Tu-334 besteht aus dem Flügelmittelflügel und zwei abnehmbaren Teilen. In dem belasteten Flügelteil des Fahrgastteils befinden sich Treibstoffbehälter. Der Vorderteil des Flügels wird über die ganze Spannweite mit den ausfahrbaren Doppelflappen ausgestattet. Im Hinterfeld des Flügels werden Spaltklappen angeordnet. Über den äusseren Spaltklappen werden Interzeptor und den inneren Luftbremsen angeordnet. Der Flügel hat das Querrad.

Das Fahrgastteil des Flugzeuges wird gemäss dem Dreipunktaufbauschema ausgeführt. Die Hauptstützen haben Bremsträger mit den schlauchlosen Reifen. Die Hauptstützen des Fahrgastteils werden zur Flugzeugzelle in der Abteilerung unter dem Fussboden des Fluggastraumes eingezogen. Auf dem Vorderstützen werden zwei unverriegelte Räder mit den schlauchlosen Reifen angeordnet.

In der Zukunft werden solche Flugzeuge mit den zwei Propeller- Luftstrahltriebwerken ausgestattet. Das lässt die Zahl der Fluggäste bis zu 126 erhöhen, und den Kraftstoffverbrauch Fluggast/km bis 13 g erniedrigen.

- A КРАСНО-ОРАНЖЕВЫЙ RED-ORANGE ROTORANGE
- C БЕЛЫЙ WHITE WEISS
- E СЕРЕБРИСТЫЙ SILVER BLEIBIG
- R ЧЕРНЫЙ BLACK SCHWARZ
- S СВЕТЛО-СЕРЫЙ LIGHT GREY HELLGRAU
- * ДЕКАЛЬ DECAL ABZIEHBILD



ЛЕВОЕ КРЫЛО (НИЗ)
LEFT WING (BOTTOM)
DER LINKE FLÜGEL
(DAS UNTERTEIL)

ПРАВОЕ КРЫЛО (НИЗ)
RIGHT WING (BOTTOM)
DER RECHTE FLÜGEL
(DAS UNTERTEIL)

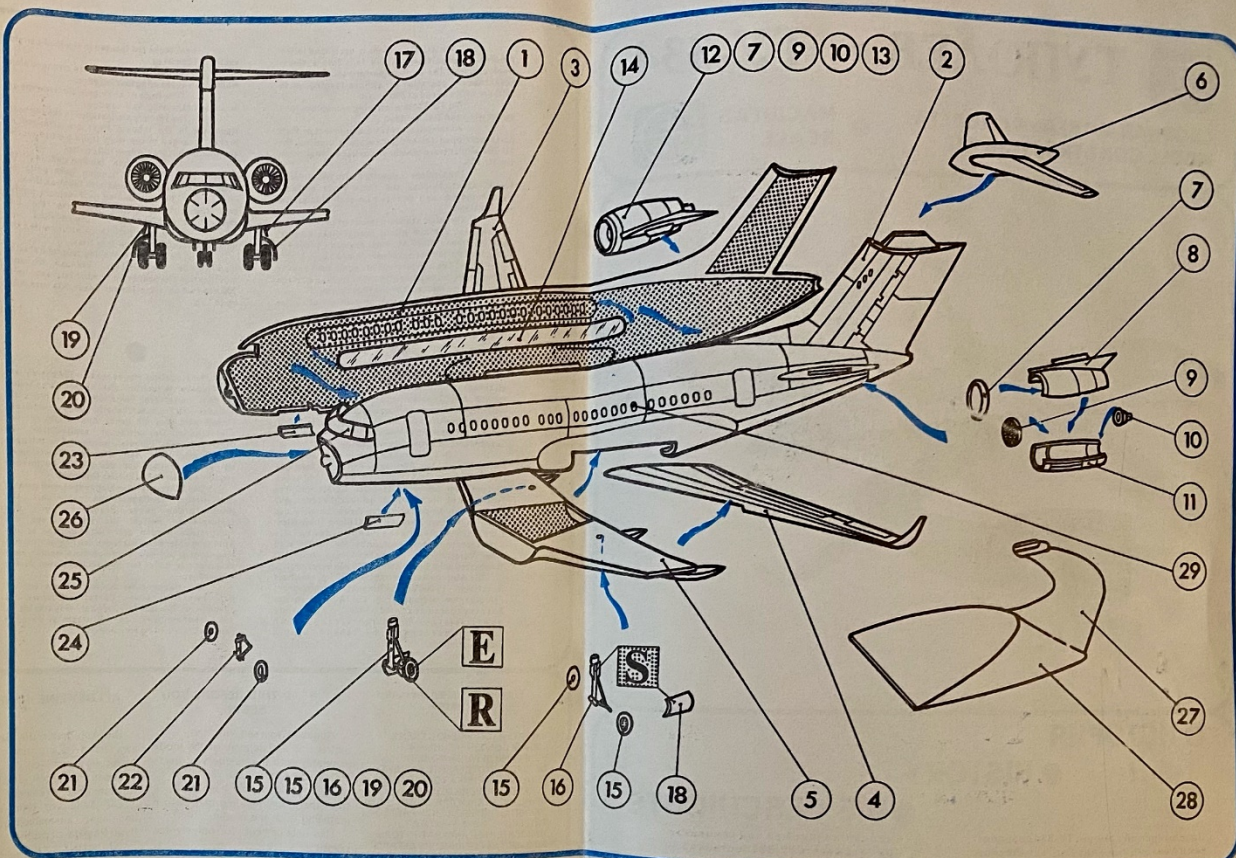
● ДЕТАЛИ

● DETAILS

● DIE EINZELTEILE

- 1 правая часть фюзеляжа
right part of fuselage
recher Teil des Rumpfes
- 2 левая часть фюзеляжа
left part of fuselage
linker Teil des Rumpfes
- 3 верхняя часть правого крыла
upper part of the right wing
das Oberteil des rechten Flugels
- 4 верхняя часть левого крыла
upper part of the left wing
das Oberteil des linken Flugels
- 5 нижняя часть крыла
lower part of the wing
das Unterteil des Flugels
- 6 стабилизатор
stabilize
Hohen leitwerk
- 7 обечайка воздухозаборника
air-intake cowling
der Außenluftentnahmeschub
- 8 верхняя часть левого двигателя
upper part of the left engine
oberer Teil des linken Triebwerkes
- 9 вентилятор
fan
Geblase
- 10 турбина
turbine
Turbine
- 11 нижняя часть левого двигателя
lower part of the left engine
unterer Teil des linken Triebwerkes
- 12 верхняя часть правого двигателя
upper part of the right engine
oberer Teil des rechten Triebwerkes
- нижняя часть правого двигателя

- 13 lower part of the right engine
unterer Teil des rechten Triebwerkes
- 14 остекление правой части фюзеляжа
glazing of the fuselage right part
die Verglasung des rechten Rumpfteil
- 15 колесо основного шасси
main landing gear wheel
das Fahrwerk-Federstreberad
- 16 стойка шасси
undercarriage leg
das Fahrwerkbein
- 17 левая створка основной стойки шасси
left door of the main undercarriage leg
die linke Fahrwerk-Federstrebe-klappe
- 18 левая створка основной стойки шасси
left door of the main undercarriage leg
die linke Fahrwerk-Federstrebe-klappe
- 19 правая створка основной стойки шасси
right door of the main undercarriage leg
die rechte Fahrwerk-Federstrebe-klappe
- 20 правая створка основной стойки шасси
right door of the main undercarriage leg
die rechte Fahrwerk-Federstrebe-klappe



- 21 колесо передней стойки шасси
nose landing gear wheel
das Bugrad
- 22 передняя стойка шасси
nose undercarriage leg
das Bug-Fahrwerkbein
- 23 створка передней стойки шасси
door of the nose undercarriage leg
die Bug-Fahrwerkklappe
- 24 створка передней стойки шасси
door of the nose undercarriage leg
die Bug-Fahrwerkklappe
- 25 остекление кабины пилотов
compartment glazing
die Verglasung des Kabinendach
- 26 обтекатель
fairing
das Verkleidungsblech
- 27 подставка
pedestal
das Gestell
- 28 основание подставки
support base
Grundlage der Stutze
- 29 остекление левой части фюзеляжа
glazing of the fuselage left part
die Verglasung des linken Rumpfteil