

《LOCKHEED SR-71A》

The Lockheed SR-71A of the USAF is a high speed, long range strategic reconnaissance airplane, and is also one of the most marvelous aircrafts in the world today by its performance and outline.

The development of the A-11 (the prototype of YF-12/SR-71) started in secret in 1959 to meet the demand of CIA who requested the another high performance reconnaissance airplane to replace the U-2 Spy plane.

Lockheed was selected as a contractor and a project team started chiefed by the famous designer K.L. Johnson. Their target was to design a high speed aircraft whose speed is over Mach 3. Their first problem was to obtain the material which maintains the enough strength over 400°C. The new titanium material Lockheed/TMCC B-120 was developed for the A-11. The first A-11 flew on April 26, 1962, and this aircraft was then renamed YF-12A (fighter version).

Although this YF-12A established several world's record including the speed record of 3,331.507km/h, it was not adopted as a fighter. The fourth aircraft in the A-11/YF-12 project (60-6937) then became the prototype of the SR-71. The first production model SR-71A (17950) flew on December 22, 1964, and the delivery started in January 1966 to the 4200th Strategic Reconnaissance Wing (later 9th Wing), Beale AFB, California.

It is said that around 30 airplanes were built including the SR-71B, training version, and the production was over in 1968. The SR-71A is called "Blackbird" because it is entirely painted in flat black. Black color is the most effective to discharge heat in the air, and the flat finish helps invisibility in high altitude.

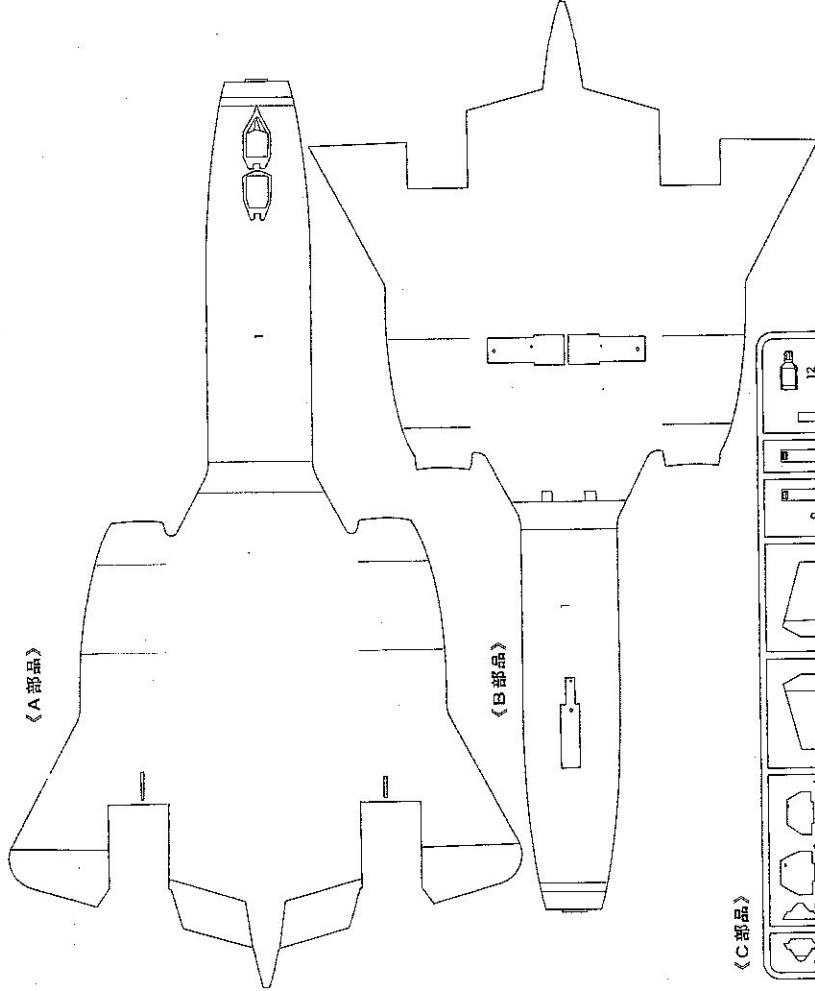
《SR-71A ブラックバードについて》

SR-71は24000m以上の高空を、マッハ3以上の高速で飛行し、戦線の遠か後方における敵の兵力の状況や各種基地の動静などの戦略情報収集する戦略偵察機です。

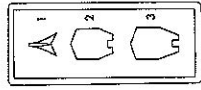
SR-71の原型であるA-11の開発は、U-2スパイ機に代る次期高性能偵察機を必要とするCIA(中央情報局)の要求で1950年にロッキード社において機密のうちに始まりました。A-11の設計の勢力はマッハ3における熱の壁をいかに克服するかに注がれましたが、チタン合金を重量比で機体の90%に使用することで解決し、1962年4月26日に初飛行に成功しました。A-11の最初の3機はYF-12Aの名で戦闘機としてテストを受けましたが、高価な機体を大量に装備することは困難と判断されたこの計画は中止となっています。4号機は偵察機SR-71の原型となり、生産型のSR-71Aは1964年12月22日に初飛行に成功しました。そして1966年1月から部隊配備が始まり、カリフォルニア州ビール空軍基地の第4200戦略偵察航空団(現在の第9戦略偵察航空団)に配属されました。SR-71の発注機数は31機とされていますが、実際には25機程が製作されたものと推測されます。(詳しいことは今ただに秘密になっていきます。)この第9戦略偵察航空団は30機以下のSR-71を沖縄、イギリスなど世界の各地に分遣隊を派遣して国際関係の緊張の高まった地域を偵察、国防総省や国務省などアメリカ合衆国の高度の政策決定に大いに役立っています。SR-71は別名をブラックバードといい、消黒の名の通り熱の放散に有効なように機体全面をつや消黒で塗装されているため、その特異な外形ともあわせてきわめて無気味な印象を見る人を与えます。

《SR-71Aのデータ》

全幅16.95m、全長32.74m、全高5.64m、翼面積167.23m²、総重量77,110kg、エンジンP&W J-58(推力10,430kg、空速14,740km/h)×2、最大速度M=3.5/24400m、運用高度24400m以上、航続距離4800km、(M=3.0)/24400m、航続時間1.5時間(M=3.0/24400m)、偵察



《D部品》



《PART NO. & PARTS NAME》

- A-parts
 - 1. Fuselage top
 - 2. Fuselage bottom
 - 3. Instrument panel(F)
 - 4. Bulkheads
 - 5. Cockpit floor
 - 6. Tail stabilizer(L)
 - 7. Tail stabilizer(R)
 - 8. Nose gear cover
 - 9. Main gear cover
 - 10. Main gear strut cover
 - 11. Main gear strut cover
 - 12. Seat
 - 13. Control column
 - 14. Actuator (Rear)
 - 15. Wind shield
- B-parts
 - 16. Exhaust nozzle
 - 17. Main gear strut (R)
 - 18. After burner (R)
 - 19. Windicorn (R)
 - 20. Main gear (L)
 - 21. Main wheel
 - 22. Nose wheel
 - 23. Main gear cover A (R)
 - 24. Main gear cover B (R)
 - 25. Main gear cover A (L)
 - 26. Main gear cover B (L)
 - 27. Main gear strut (L)
 - 28. Main gear strut (R)
 - 29. Exhaust nozzle
 - 30. Mach cone (L)
 - 31. Mach cone (R)
 - 32. After burner (L)
- C-parts
 - 1. Instrument panel(R)
 - 2. Instrument panel(F)
 - 3. Bulkheads
 - 4. Cockpit floor
 - 5. Tail stabilizer(L)
 - 6. Tail stabilizer(R)
 - 7. Nose gear cover
 - 8. Main gear cover
 - 9. Main gear strut cover
 - 10. Main gear strut cover
 - 11. Seat
 - 12. Control column
 - 13. Actuator (Rear)
 - 14. Wind shield

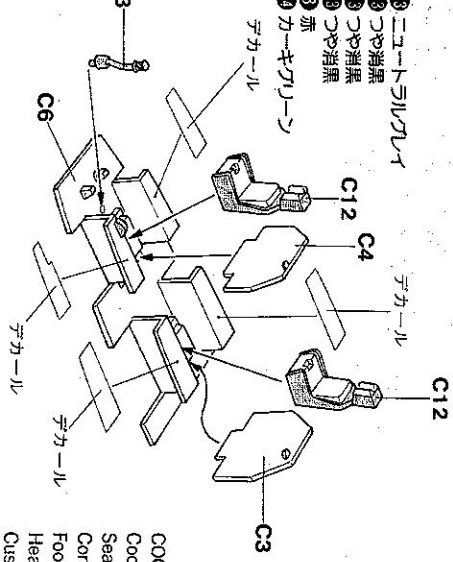
《部品番号および名称》

- A部品
 - 1. 機体上面
 - 2. 機体下面
 - 3. 計器盤(後席)
 - 4. 計器盤(前席)
 - 5. バルクヘッド
 - 6. 機首部品上面
 - 7. コックピットフロア
 - 8. 垂直尾翼(左)
 - 9. 垂直尾翼(右)
 - 10. 胴脚カバー
 - 11. 胴脚カバー
 - 12. 座席
 - 13. 操縦柱
 - 14. ウィンドシールド
 - 15. 風防
- B部品
 - 16. 排気口
 - 17. 主脚支柱(右)
 - 18. アフターバーナー(右)
 - 19. マップコーン
 - 20. 主脚柱(左)
 - 21. 主脚柱(右)
 - 22. 主車輪
 - 23. 機首部品上面
 - 24. 機首部品下面
 - 25. 主脚カバー A(右)
 - 26. 主脚カバー B(右)
 - 27. 主脚カバー A(左)
 - 28. 主脚カバー B(左)
 - 29. 胴脚支柱(左)
 - 30. 胴脚支柱(右)
 - 31. 機首口
 - 32. アフターバーナー
 - 33. アフターバーナー
 - 34. インストルメントパネル
 - 35. ウィンドシールド
 - 36. 風防
- C部品
 - 1. 計器盤(後席)
 - 2. 計器盤(前席)
 - 3. バルクヘッド
 - 4. 機首部品上面
 - 5. コックピットフロア
 - 6. 垂直尾翼(左)
 - 7. 垂直尾翼(右)
 - 8. 胴脚カバー
 - 9. 胴脚カバー
 - 10. 胴脚支柱(左)
 - 11. 胴脚支柱(右)
 - 12. 座席
 - 13. 操縦柱
 - 14. ウィンドシールド
 - 15. 風防

- 説明書をよく見て、指示に従って作ってください
- 部品をランナーから切りはなす時は模型用ハサミを使って下さい。
- 接着剤は組み立てる部品の両方に少しづつぬって接着して下さい。
- 接着する前にセロテープ等で仮に組んで形をたしかめて下さい。
- Follow the instructions carefully.
- Cut off the parts from the stem with a nipper or cutter.
- When using adhesive, apply it on both parts to be cemented. Please take care not to apply too much adhesive.
- Pay attention to proper fitting of each parts using cellostape before cementing the parts.

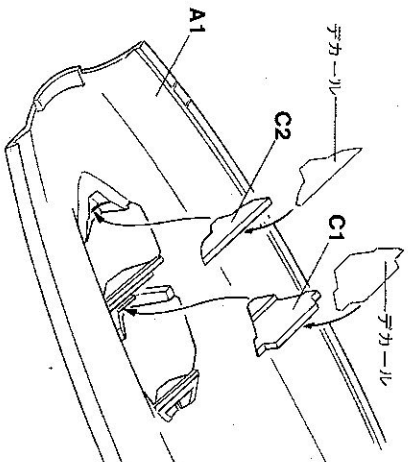
1 コックピットの組み立て COCKPIT ASSEMBLY

コックピットの塗装
コックピット内部
シート
操縦桿
フットペダル
ヘッドレスト
クッション

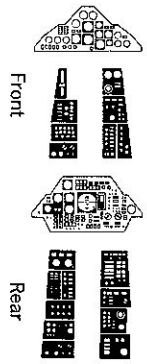


COCKPIT PAINTING
Cockpit interior: Neutral, gray
Seat: Mat black
Control column: Mat black
Foot pedal: Mat black
Head rest: Red
Cushion: Khaki green

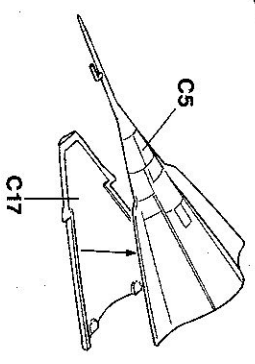
2 計器板の取り付け INSTRUMENT PANEL FITTING



前席計器板
Instrument panel
後席計器板

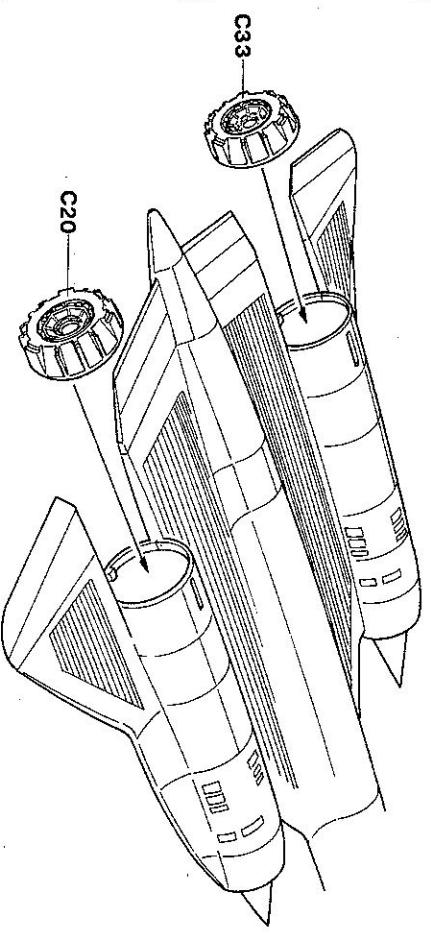
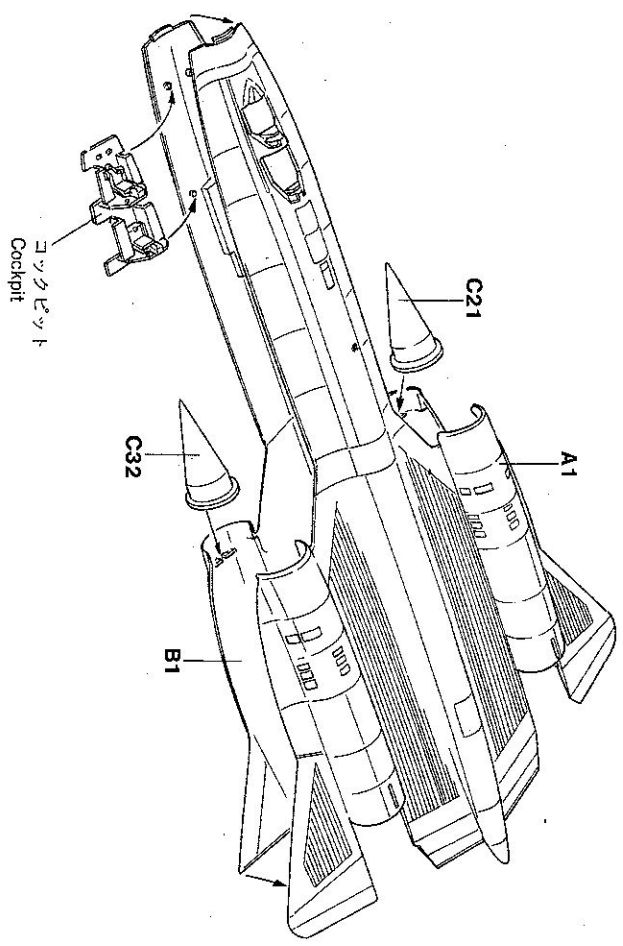


機首の組み立て
NOSE ASSEMBLY



計器盤 C1, C2 は ① ニューラルグレイを塗った後でデカールをはってください。
Paint C1,C2 Neutral gray and then apply decals.

4 エンジンの取り付け PARTS FITTING



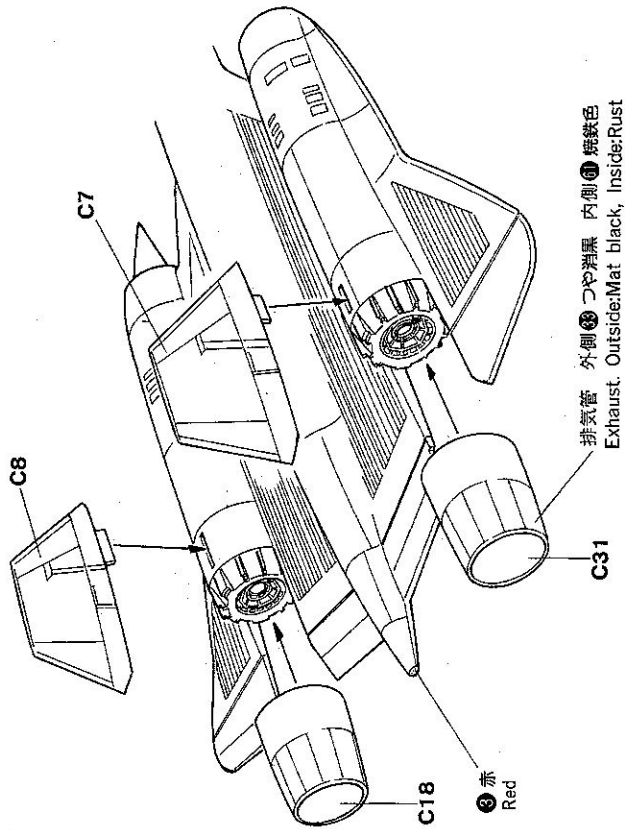
エンジンは右・左がありますから、部品番号をたしかめて取り付けてください。
Check part No. when cementing C33 & C20.

6

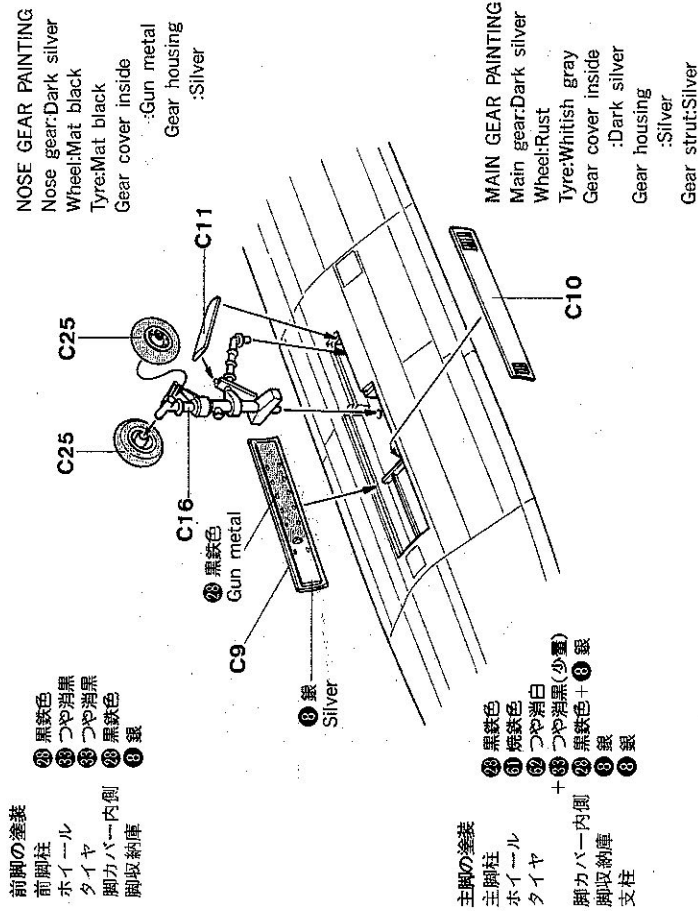
前脚
前脚
ホイール
ホイール
脚板
脚板

主脚の
主脚の
ホイール
ホイール
脚板
脚板
脚板
脚板
脚板
脚板

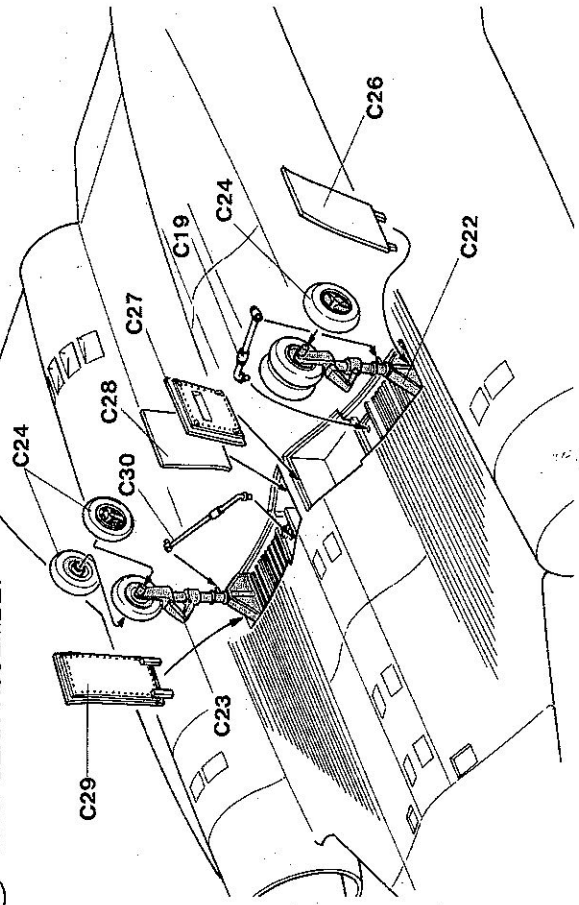
5 垂直尾翼の取り付け
TAIL PARTS FITTING



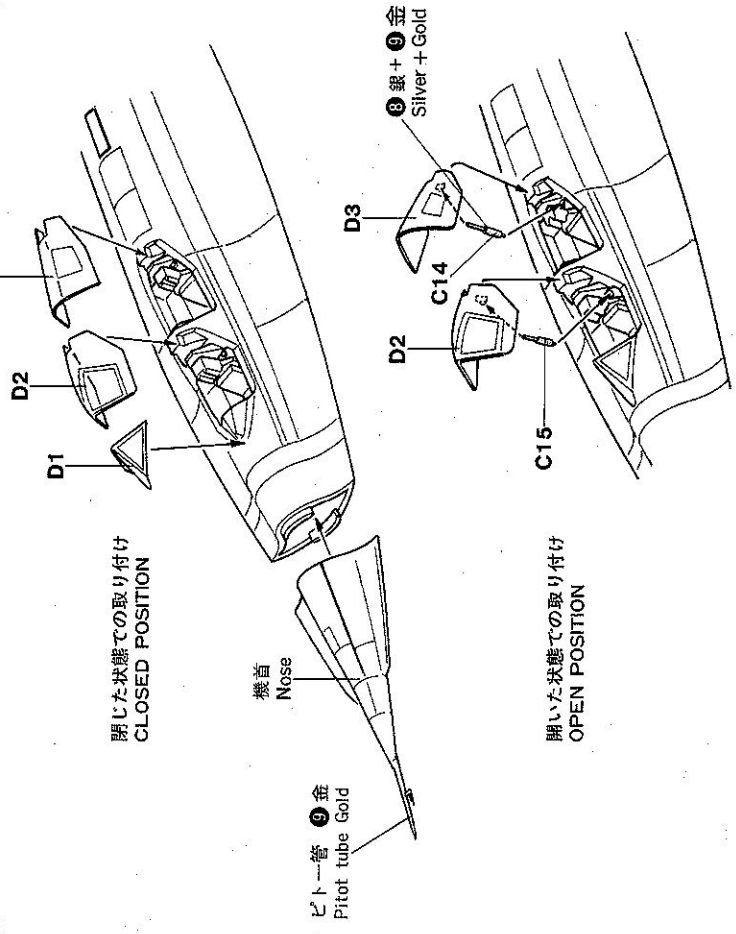
6 前脚の組み立て
NOSE GEAR ASSEMBLY



7 主脚の組み立て
MAIN GEAR ASSEMBLY



8 風防の取り付け
CANOPY FITTING

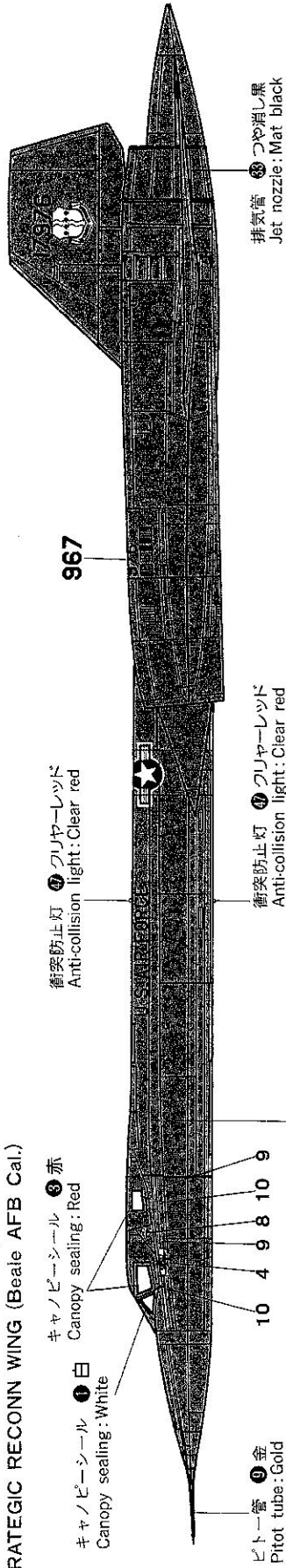


Marking & Color Painting Guide

《マーキング及び塗装参考図》

- 第9戦略偵察航空団 (ピール空軍基地 カリフォルニア州)
- 9th STRATEGIC RECONN WING (Beale AFB Cal.)

★塗料の指定はグンゼMrカラーおよびモデルカラーです。くみだてたらかならず色をぬってすばらしいモデルを作りましょう。



ピトー管 ① 金 Pitot tube: Gold

キャノピーシール ② 白 Canopy sealing: White

キャノピーシール ③ 赤 Canopy sealing: Red

衝突防止灯 ④ フリヤーレッド Anti-collision light: Clear red

衝突防止灯 ⑤ フリヤーレッド Anti-collision light: Clear red

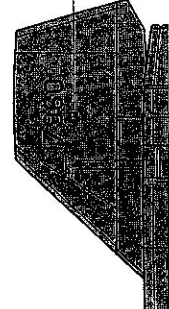
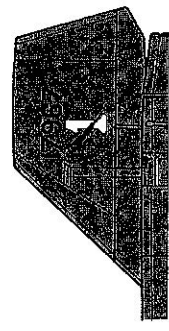
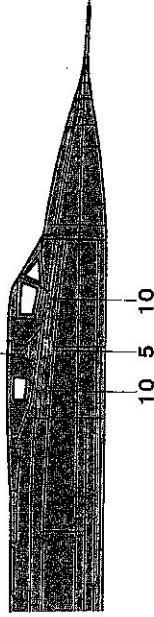
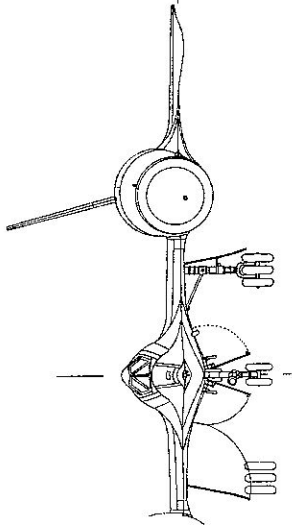
967

排気管 ⑥ つや消し黒 Jet nozzle: Mat black

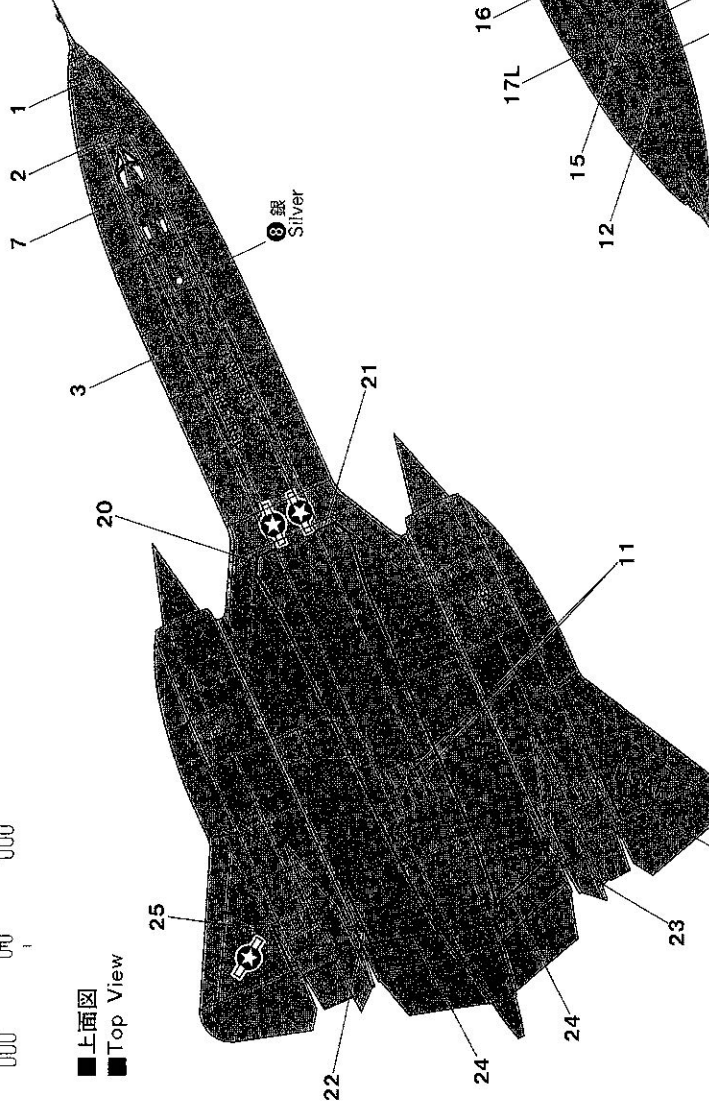
機体全面 ⑦ ツヤ消し黒 Overall fuselage: Mat black

衝突防止灯 ⑧ フリヤーレッド Anti-collision light: Clear red

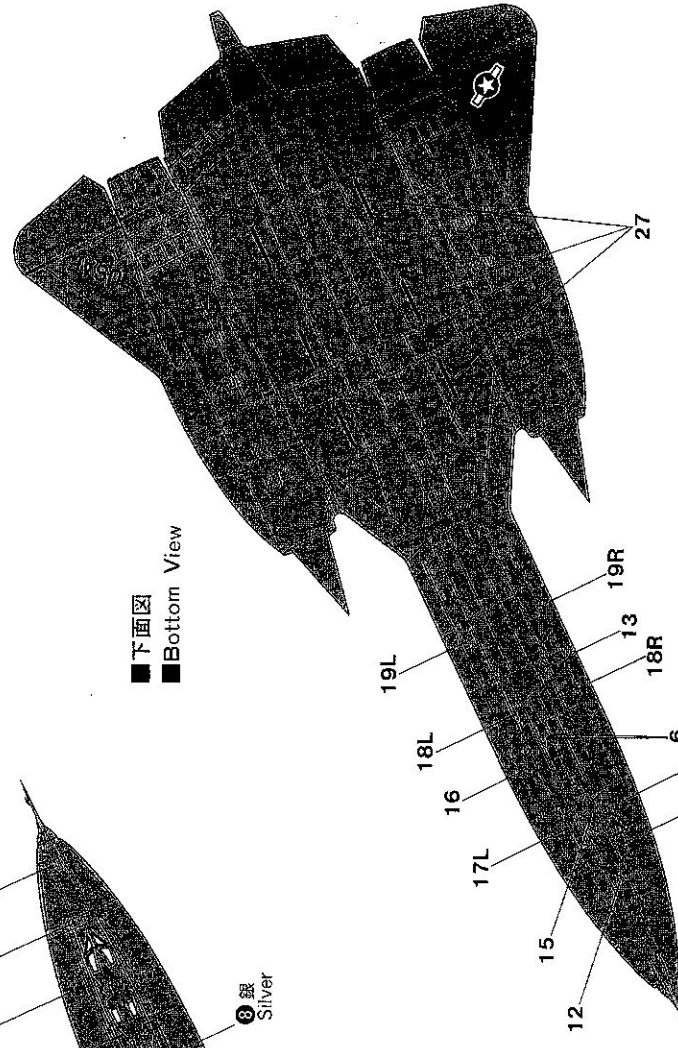
- 9th SRW 第1戦略偵察飛行隊 第1分遣隊 (嘉手納基地 沖縄)
- Det. 1st of 1st SRW/9th SRW (Kadena AB Okinawa)



■ 上面図 Top View



■ 下面図 Bottom View



SR-71A BLACKBIRD SKULL & CROSSBONES

LOCKHEED MARTIN, SR-71 Blackbird, associated emblems and logos, and body designs of vehicles are either registered trademarks or trademarks of Lockheed Martin Corporation in the USA and/or other jurisdictions, used under license by Hasegawa Corporation.

00983 1:72 SR-71A ブラックバード “スカル & クロスボーン”

Marking & Painting

マーキング及び塗装図

Markierungen und Bemalung

Decoration et Peinture

Marchio & Pittura

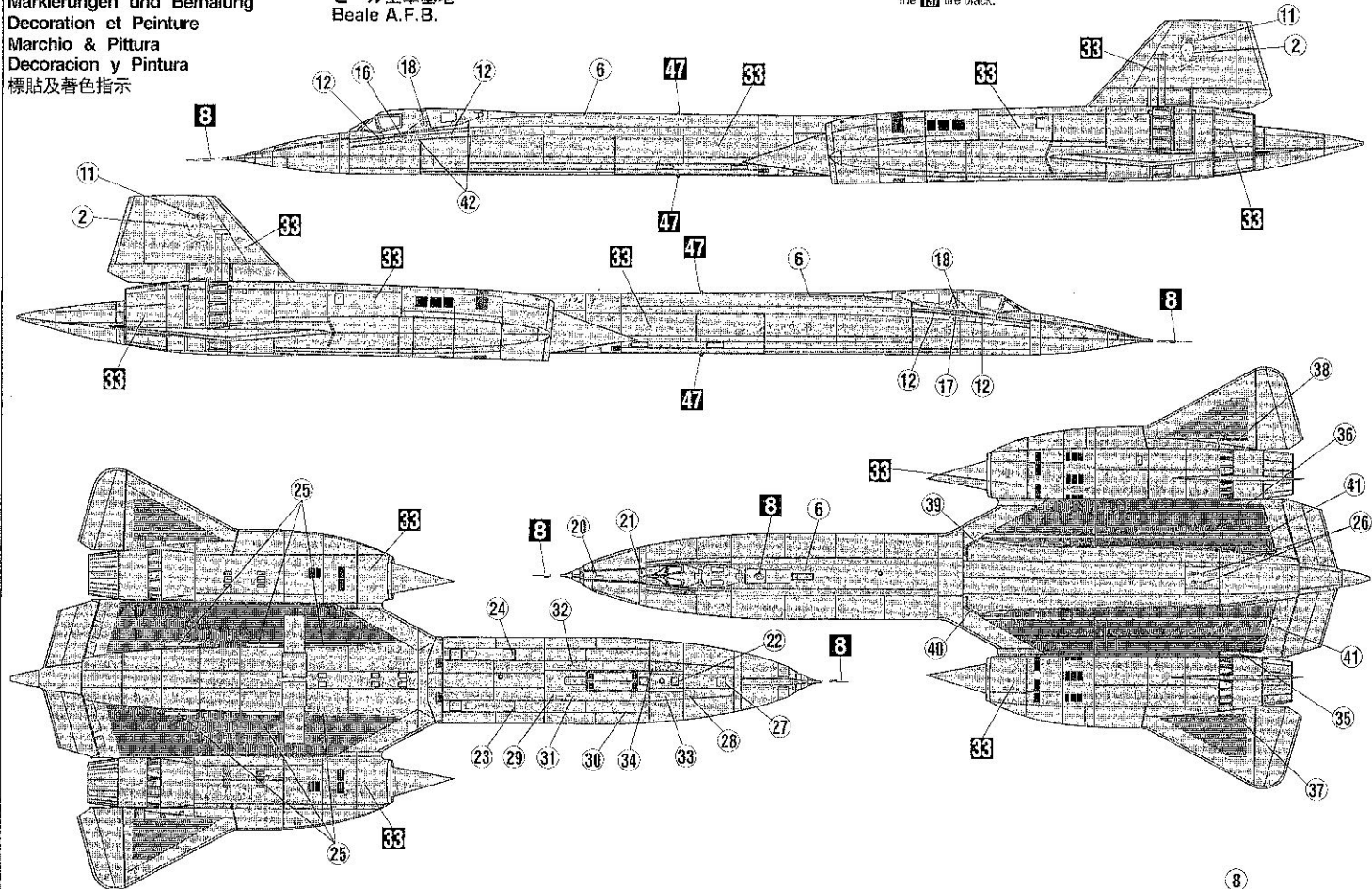
Decoracion y Pintura

標貼及着色指示

1 アメリカ空軍 第9戦略偵察航空団 所属機
9SRW U.S.A.F.

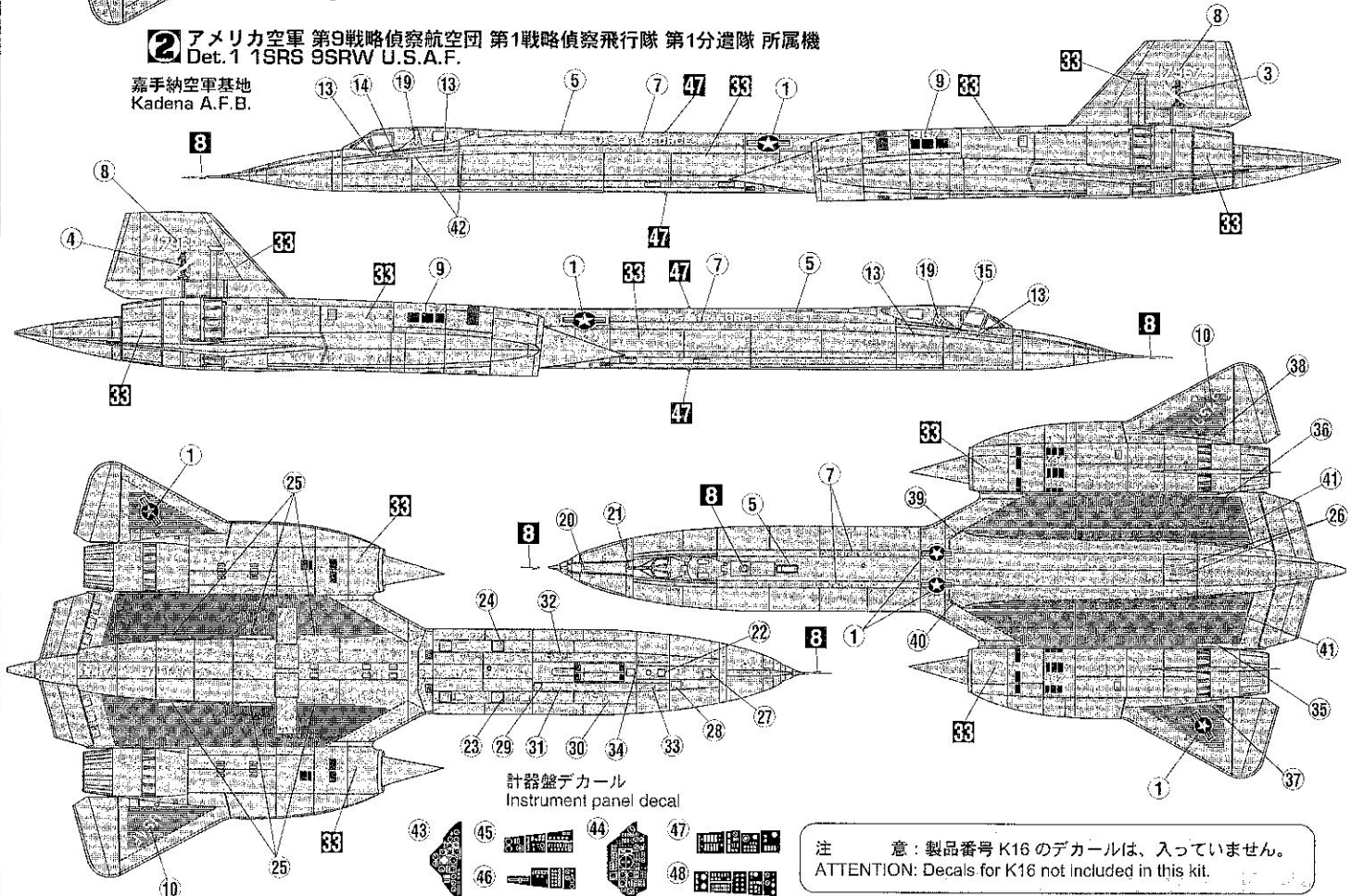
ビール空軍基地
Beale A.F.B.

◆塗装と組み立てはK16の解説図を参考にしてください。(ピトー管は 83 銀、前脚のタイヤは 167 タイヤブラックで塗装してください。)
◆Please refer to the instruction sheet of K16 for painting and assembly.
However, the pitot tube is painted in 83 silver, please paint the tire of nose landing gear in the 167 tire black.



2 アメリカ空軍 第9戦略偵察航空団 第1戦術偵察飛行隊 第1分遣隊 所属機
Det. 1 1SRS 9SRW U.S.A.F.

嘉手納空軍基地
Kadena A.F.B.



計器盤デカール
Instrument panel decal



前席
Front

後席
Rear

注 意：製品番号 K16 のデカールは、入っていません。
ATTENTION: Decals for K16 not included in this kit.

◆この塗装図は1/72スケールを、側面35%、上下面を25%に縮小してあります。
◆This marking chart has been reduced by 35% in the side view and 25% in the top and bottom views from 1/72 scale.