



# SpPz 2 LUCHS A1/A2

03036-0389

©2014 BY REVELL GmbH. A subsidiary of Hobbico, Inc.

PRINTED IN GERMANY



## SpPz 2 LUCHS A1/A2

Der Spähpanzer 2 Luchs wurde ab 1975 mit insgesamt 408 Exemplaren bei der Bundeswehr eingeführt und in den Panzeraufklärungsбатаllionen eingesetzt. Der von Thyssen-Henschel gefertigte allradgetriebene Luchs ist gut gepanzert, hat eine ABC-Schutzanlage und zeichnet sich durch äußerst leise Fahrgeräusche aus. Die acht großvolumigen Niederdruckreifen weisen Notlaufeigenschaften auf, für Geschwindigkeiten bis ca. 50 km/h können vier Achsen gelenkt werden. Als Besonderheit ist das Fahrzeug mit einem speziellen Rückwärtsfahrer mit eigenem Fahrstand versehen. Fahrzeuge, die auf eine verbesserte Munitionszuführung geändert wurden, bekamen später den Zusatz Luchs A1.

Bis zur ersten Kampfwertsteigerung ab 1985 war der Luchs voll schwimmfähig und konnte mit den am Fahrzeugheck angebrachten Ruderpropellern sowie dem umklappbaren Schwallbrett am Bug Wasserhindernisse rasch und eigenständig überwinden. Die 1985 anlaufende Kampfwertsteigerung zum Luchs A2 umfasste u.a. den Einbau eines Wärmebild-Ziel- und Beobachtungsgörates. Der ursprünglich links am Turm angebrachte IR/Weißlicht-Scheinwerfer entfiel. Als Bewaffnung dienen eine Bordmaschinenkanone Rh 202 Mk 20 mm mit Munitionswechseleinrichtung und ein 7,62 mm FlaMG, die im Turm untergebracht sind. Das Gefechts-gewicht beträgt 19.380 kg. Als Antrieb dient ein DB 10-Zylinder Vielstoffmotor mit 389 PS, der eine Höchstgeschwindigkeit von bis zu 90 km/h auf der Straße ermöglicht. Die Besatzung besteht aus Vorwärtsfahrer, Richtschütze, Rückwärts-fahrer/Tastfunker und Kommandant.

## SpPz 2 LUCHS A1/A2

The Spähpanzer 2 Luchs (Lynx), with a total build of 408, was introduced into the Federal German army in 1975 where it was used in the tank reconnaissance units. This all-wheel drive Luchs made by Thyssen-Henschel is well armoured, has NBC protection and is distinguished by its extremely low running noise. The eight large low-pressure tyres have emergency running properties; for speeds up to about 50 km/h all 8 wheels can be steered. A special feature of the vehicle is that it has a station for a second rear-facing driver. Vehicles that were modified to give them an improved ammunition feed later received the extra designation Luchs A1.

Up until the first combat capability upgrade in 1985, the Luchs was totally amphibious and could quickly and independently negotiate water obstacles using rear-mounted propellers and forward trim vane. The combat capability upgrade that was applied to the Luchs A2 in 1985 included the incorporation of thermal night vision equipment, making the original infra-red/white light searchlight on the left of the turret superfluous. It is armed with an Rh 202 Mk 20 mm machine cannon with ammunition resupply system and a 7.62 mm AA MG below the turret. The combat weight is 19,380 kg. It is driven by a DB 10-cylinder 389 hp multifuel engine, giving it a top speed of 90 km/h on the road. The crew consists of front-facing driver, gunner, rear-facing driver/radio operator and commander.

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung**, das aus der Kartonage herausgeschnittene **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassenbon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!** „Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden“. Unsere Adresse: Revell GmbH, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Directservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributeure abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

*This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde.*

**This direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH, Unit 10, Old Airfield Industrial Estate, Cheddington Lane, Tring, Herts, HP23 4QR, Great Britain.**  
**For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.**

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôles de poids. Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse. Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois. Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde cw Revell GmbH, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France. Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

*Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassabon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.*  
**Ons adres is: Revell GmbH, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde, Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot Brittannië.**  
**Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij zoeken U contact op te nemen met uw winkelier.**

**Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH. Widerrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.**  
Ce produit est propriété de la société Revell GmbH. Toute utilisation ou duplication frauduleuse fera l'objet de poursuites en justice.  
**Modelado y en propiedad de Revell GmbH. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.**  
Forma prodotta dalla Revell GmbH e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.  
**Malli on Revell GmbH valmistama ja omaisuutta. Laittoomaan kopiointiin tullaan puuttumaan oikeudellisin toimin.**  
Formen er produsert og eies av Revell GmbH. Etterligning uten tillatelse vil bli gjenstand for rettslig forfølgelse.  
Produkcja i prawa własności firmy Revell GmbH. Nielegalne podrobienie jest zabronione pod odpowiedzialnością sądową.  
**Model Revell GmbH firmasının mülkiyeti altında imal edilmiştir. Kanuna aykırı taklitler mahkemeye takip edilecektir.**  
A forma előállította és a tulajdonjog birtokosa a Revell GmbH. A jogellenes utánzatokat és hamisítványokat bíróságlag üldözik.

Mould manufactured by and property of Revell GmbH. Illegal imitations are subject to prosecution.  
**Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH. Onrechtmatige nabootsingen worden gerechtelijk vervolgd.**  
Formas produzidas e de propriedade da Revell GmbH. Cópias não autorizadas serão processadas juridicamente como determinado na lei.  
**Modellen tillverkad av och tillhör Revell GmbH. All kopiering beivras enligt lagen om upphovsrätt.**  
Formen er fremstillet af Revell GmbH som også har ejendomsret. Lovstridige efterligninger sagsøges.  
**Модель изготовлена и является собственностью фирмы Revell GmbH. Преподобные подделки преследуются в судебном порядке.**  
Η μορφή κατασκευάστηκε και περιήλθε στην ιδιοκτησία της Revell GmbH. Οι παράνομες μιμήσεις θα καταδικάζονται δικαστικώς.  
Tvær byi vuyfærni firmou Revell GmbH a je jejim vlastnictvím. Proti nezákonným napodobením sa bude postupovať súdmi cestou.  
**Forma je proizvedena in je vlasništvo Revell GmbH. Neovlaštene kopije bodo pravno kažnjene.**





# Beiliegenden Sicherheitstext beachten / Please note the enclosed safety advice

**D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.**

GB: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.

**F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.**

NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.

**E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.**

I: Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.

**P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.**

S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.

**FIN: Huomioi ja säilytä oheiset varoitukset.**

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.

**N: Ha alltid vedlagt sikkerhetstekst klar til bruk.**

RUS: Соблюдать технику безопасности, сохранить инструкцию для дальнейших обращений

**PL: Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.**

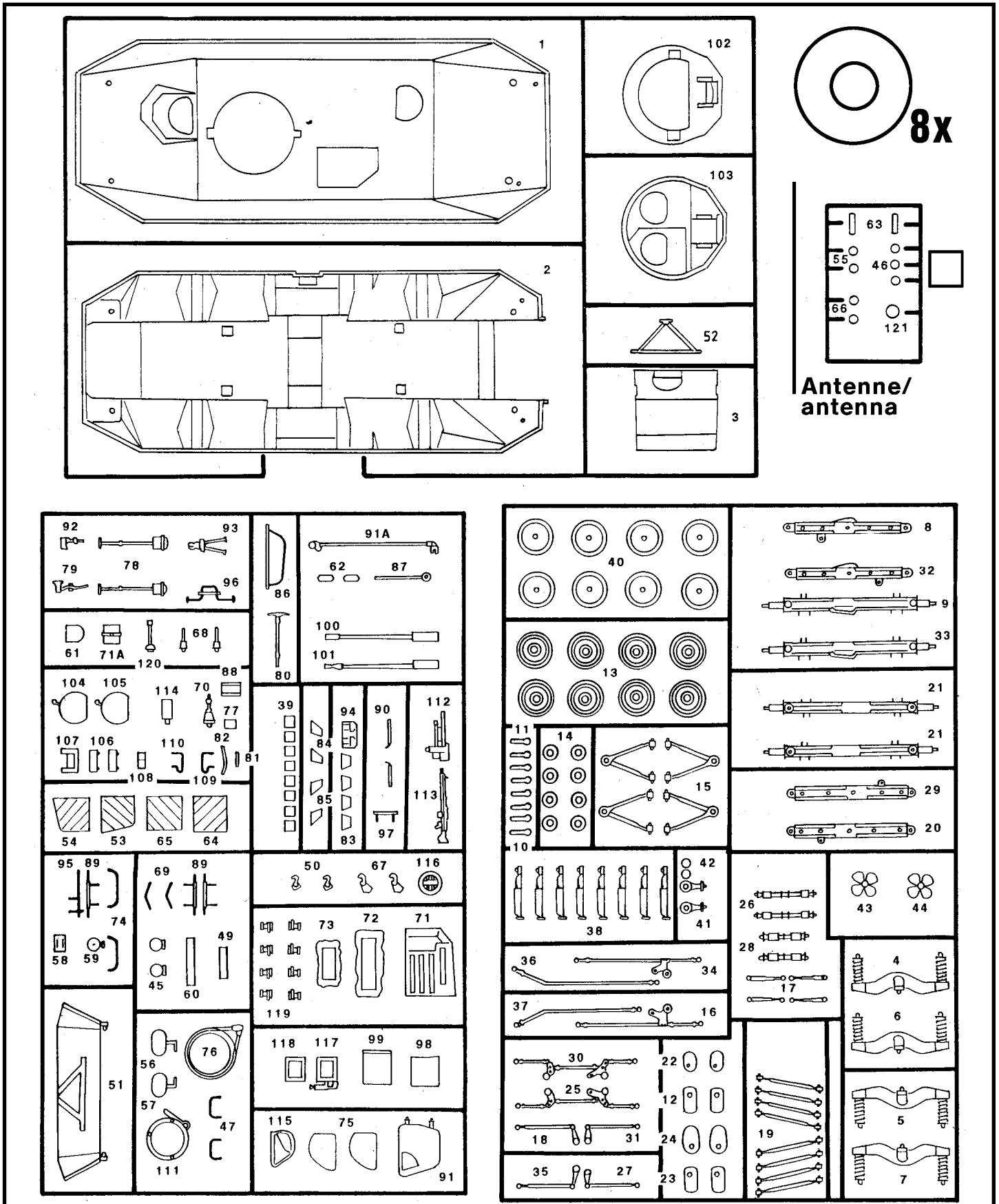
GR: Προσέξτε τις συνημμένες υποδείξεις ασφαλείας και φυλάξτε τις έτσι ώστε να τις έχετε πάντα σε διάθεσή σας.

**TR: Ekteki güvenlik talimatlarını dikkate alıp, bakabileceğiniz bir şekilde muafaza ediniz.**

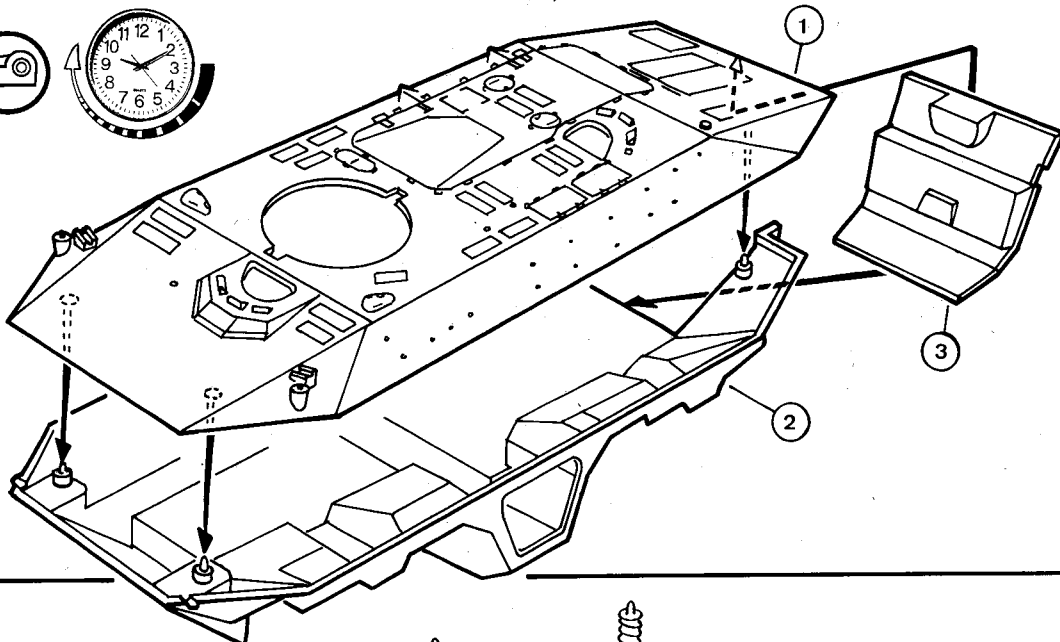
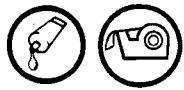
CZ: Dbejte na přiložený bezpečnostní text a mějte jej připravený na dosah.

**H: A mellékelt biztonsági szöveget vegye figyelembe és tartsa fellepozásra készen!**

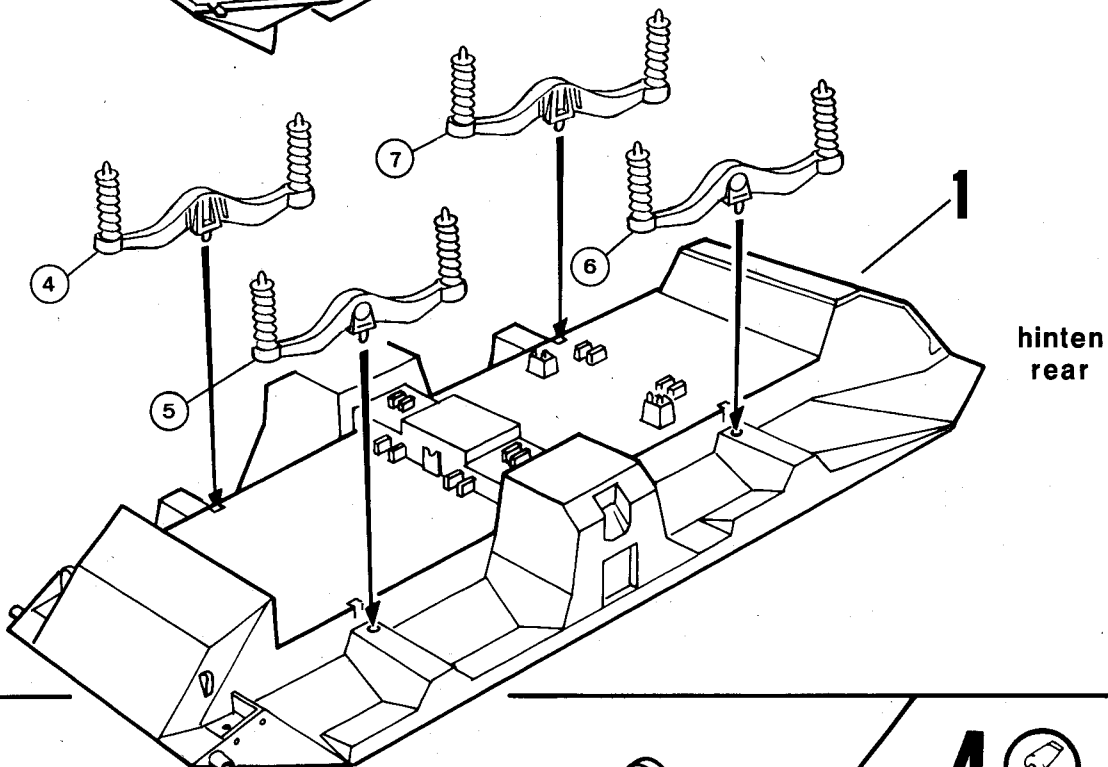
SLO: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.



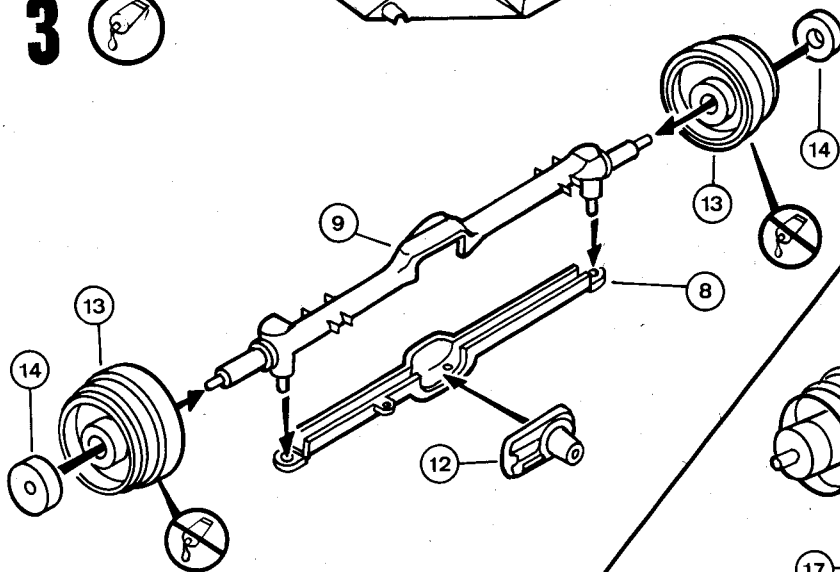
1



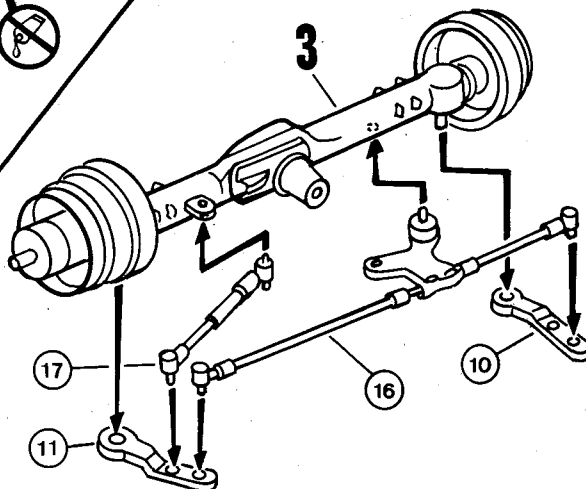
2



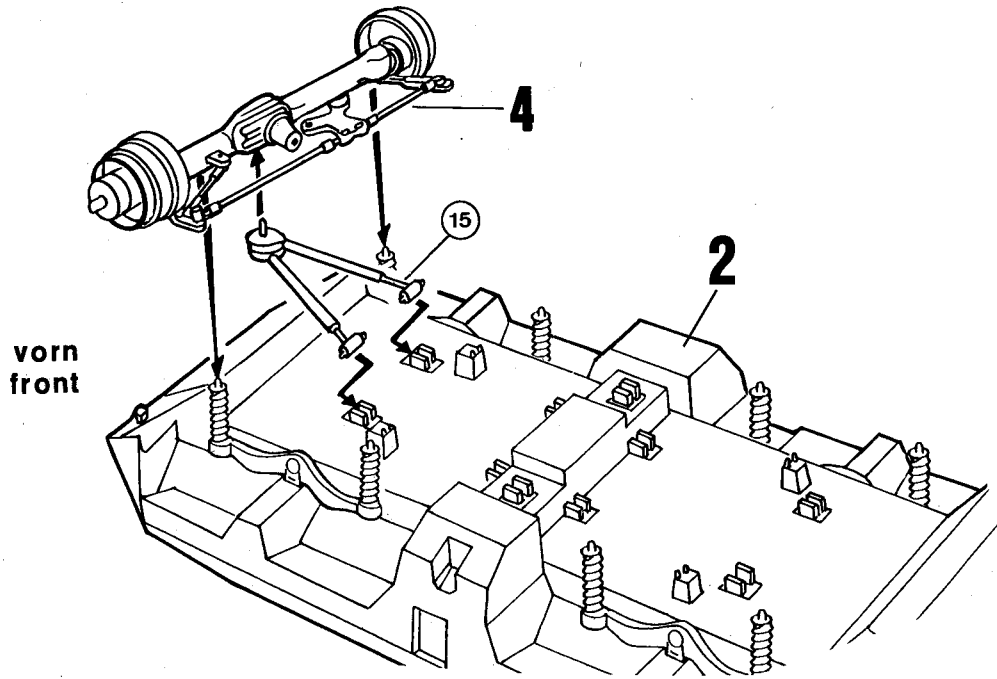
3



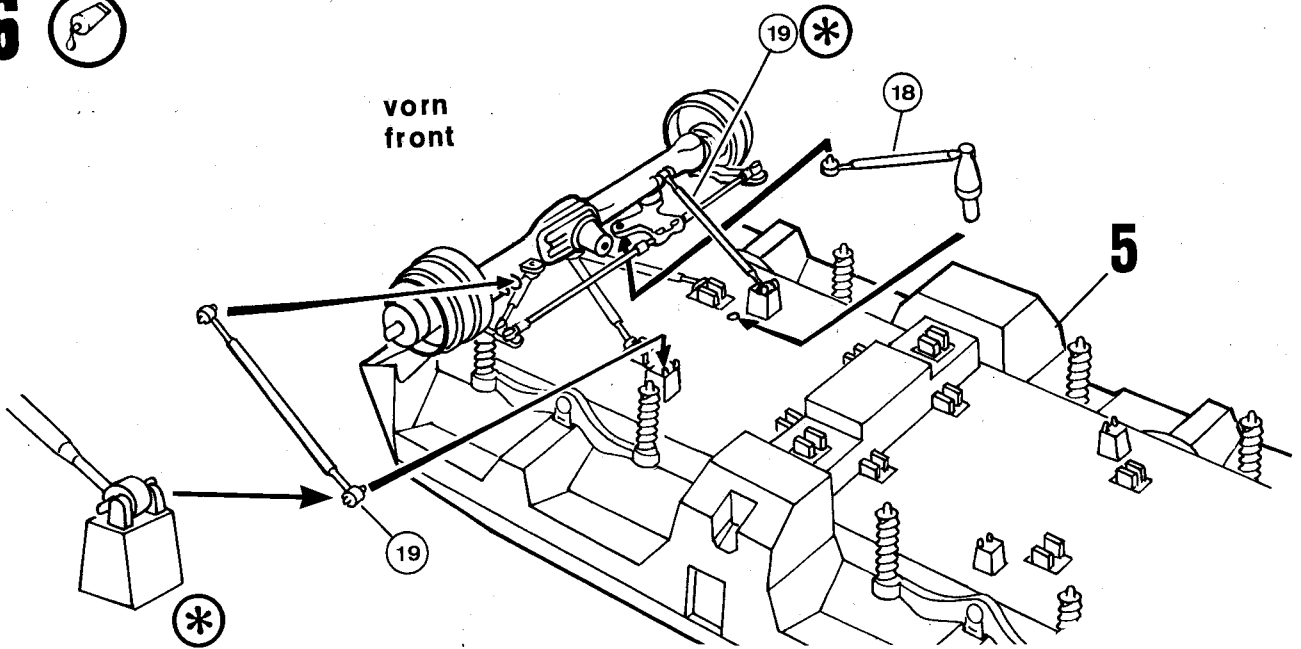
4



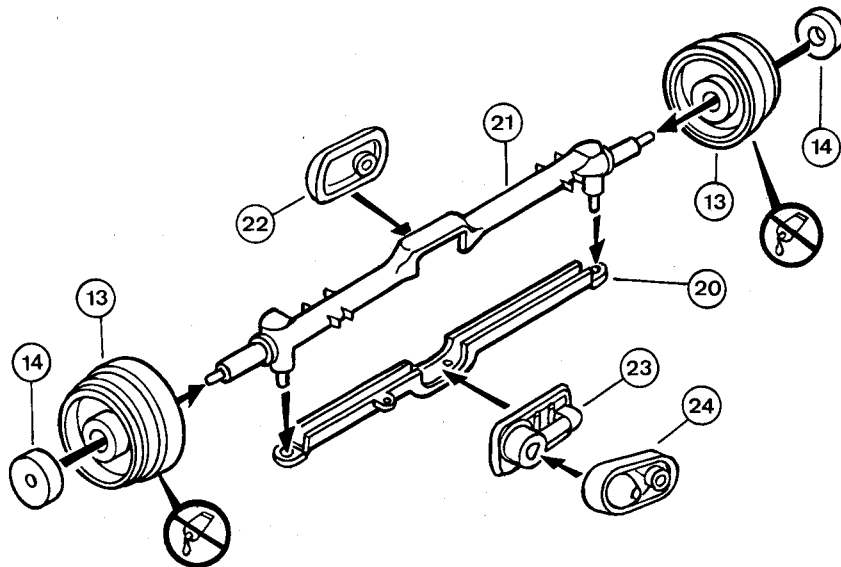
5 



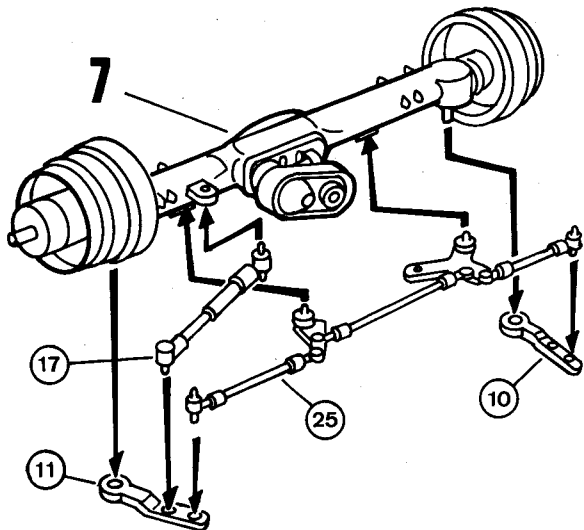
6 



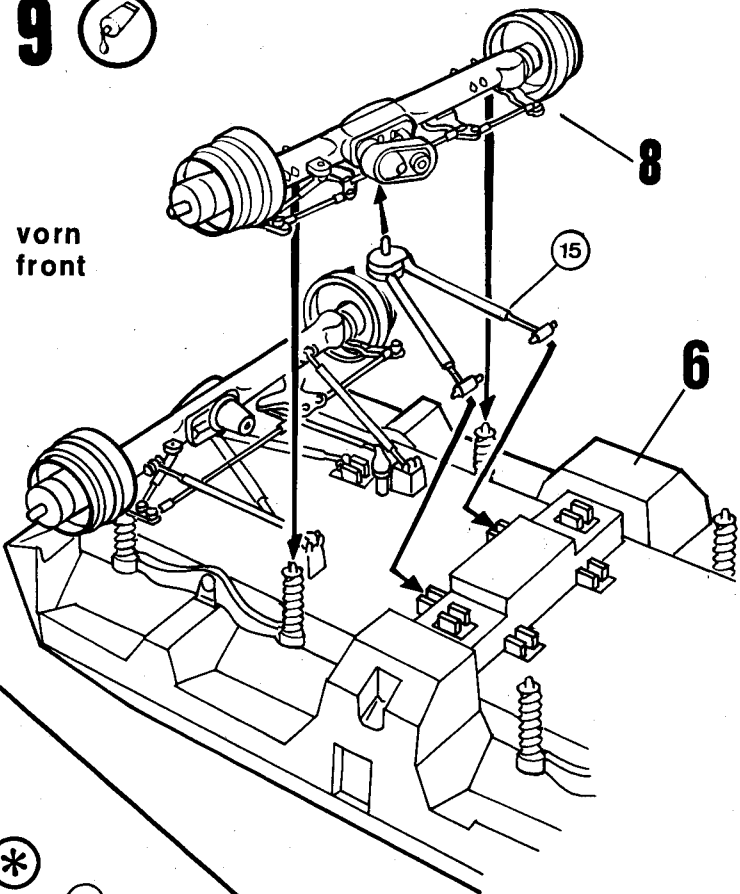
7 



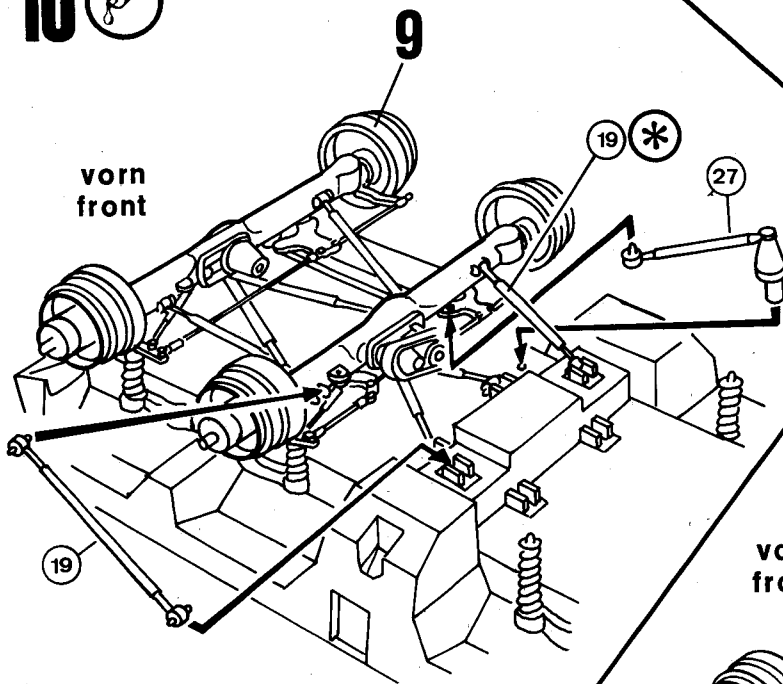
8 



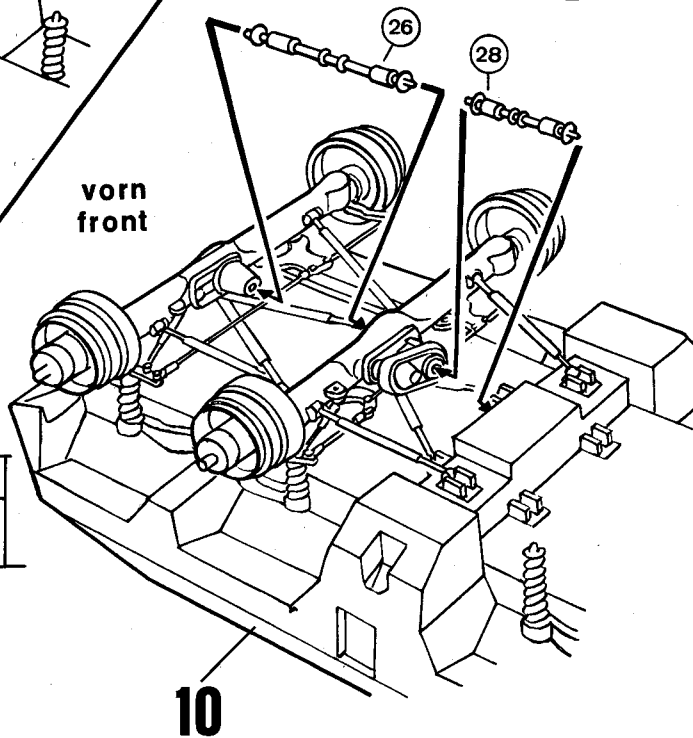
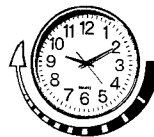
9 



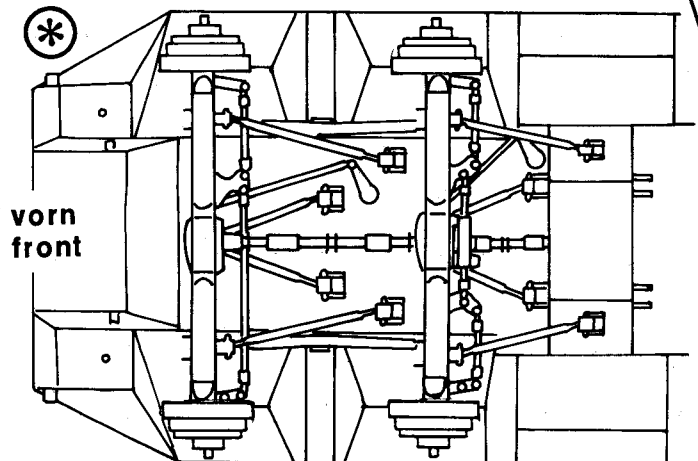
10 



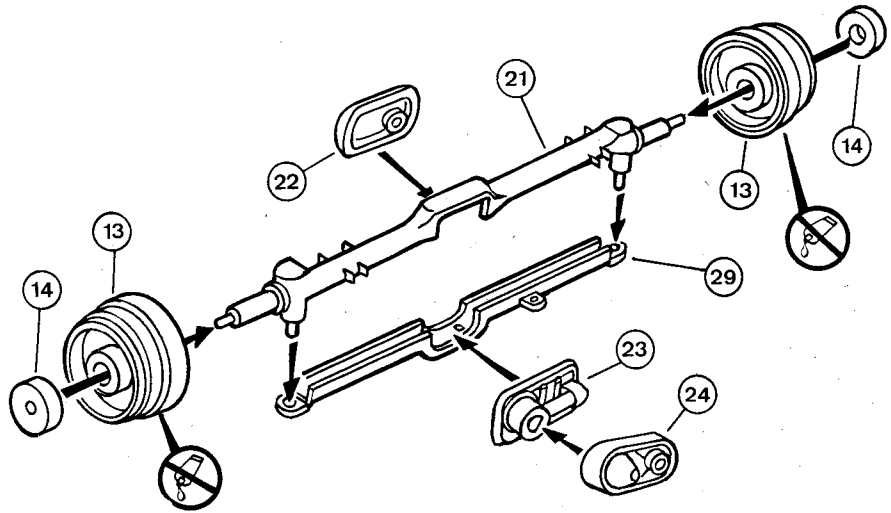
11 



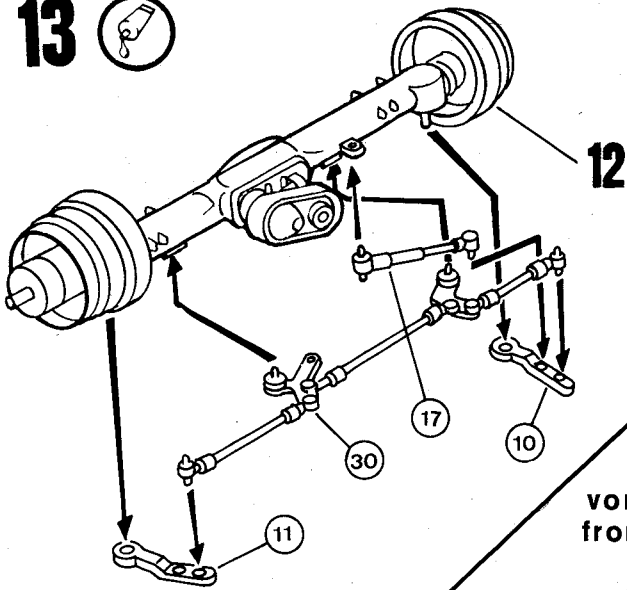
\* 



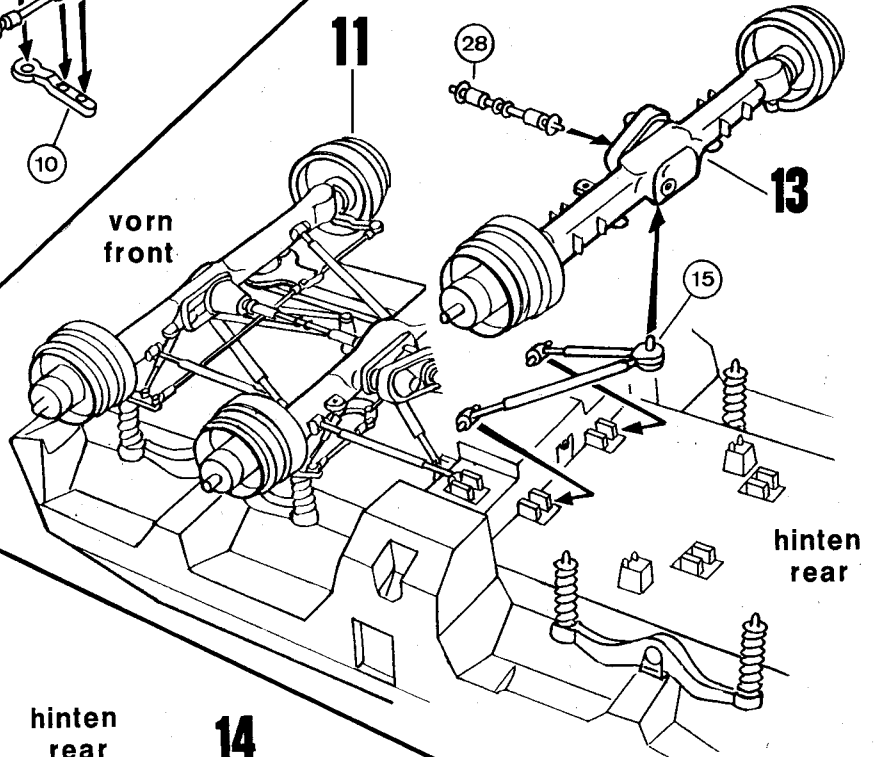
# 12



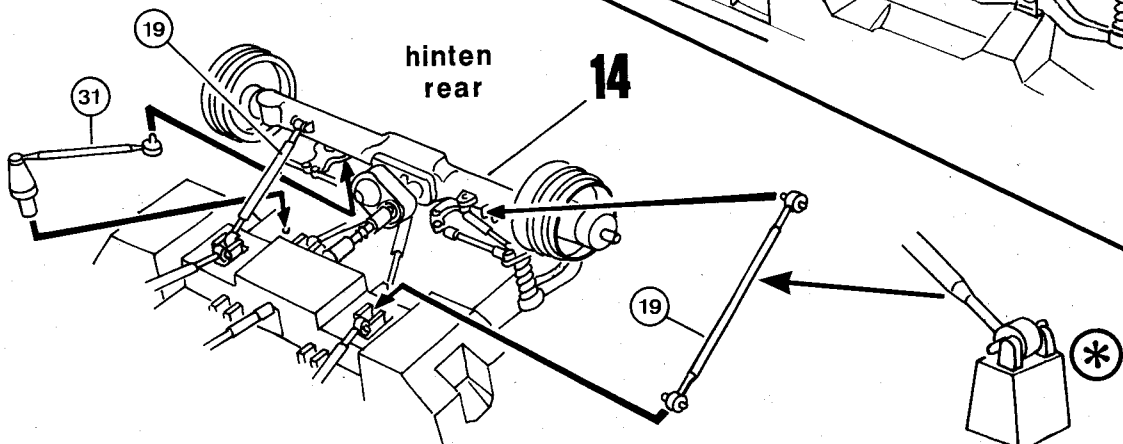
# 13



# 14

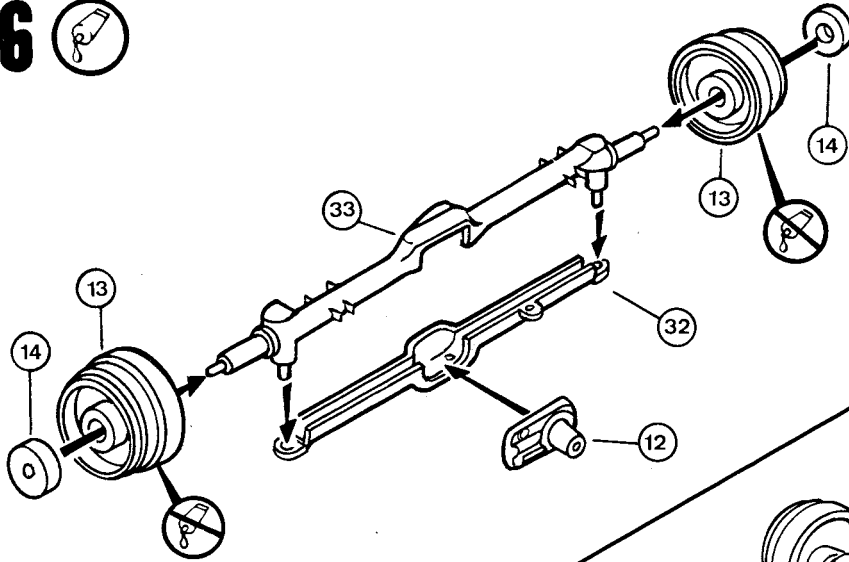


# 15

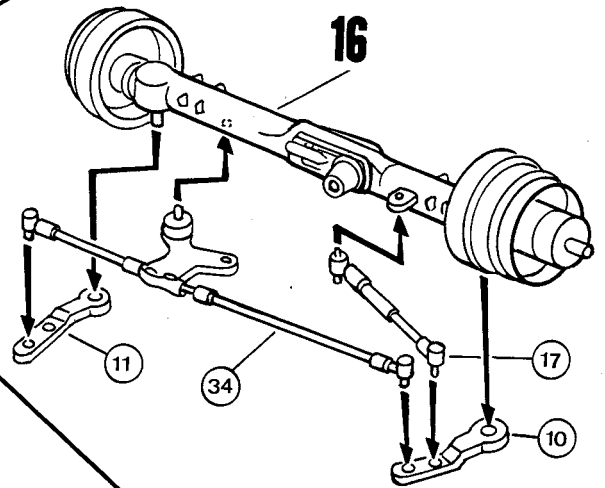




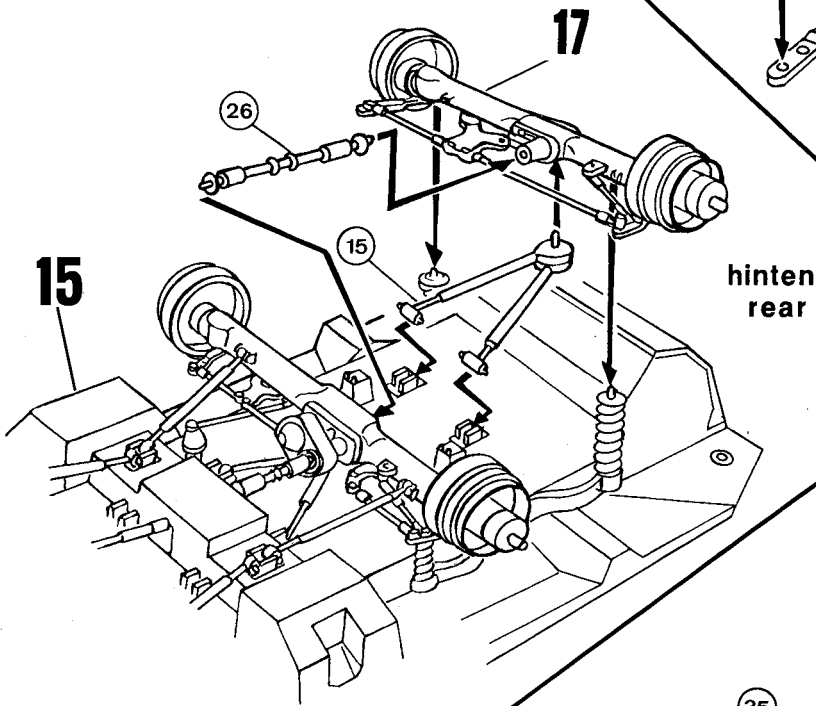
16 



17 



18 

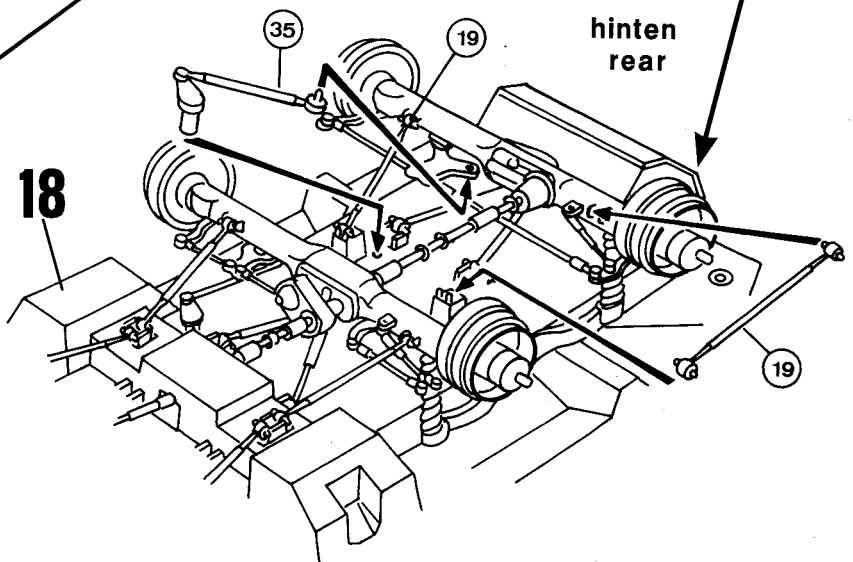


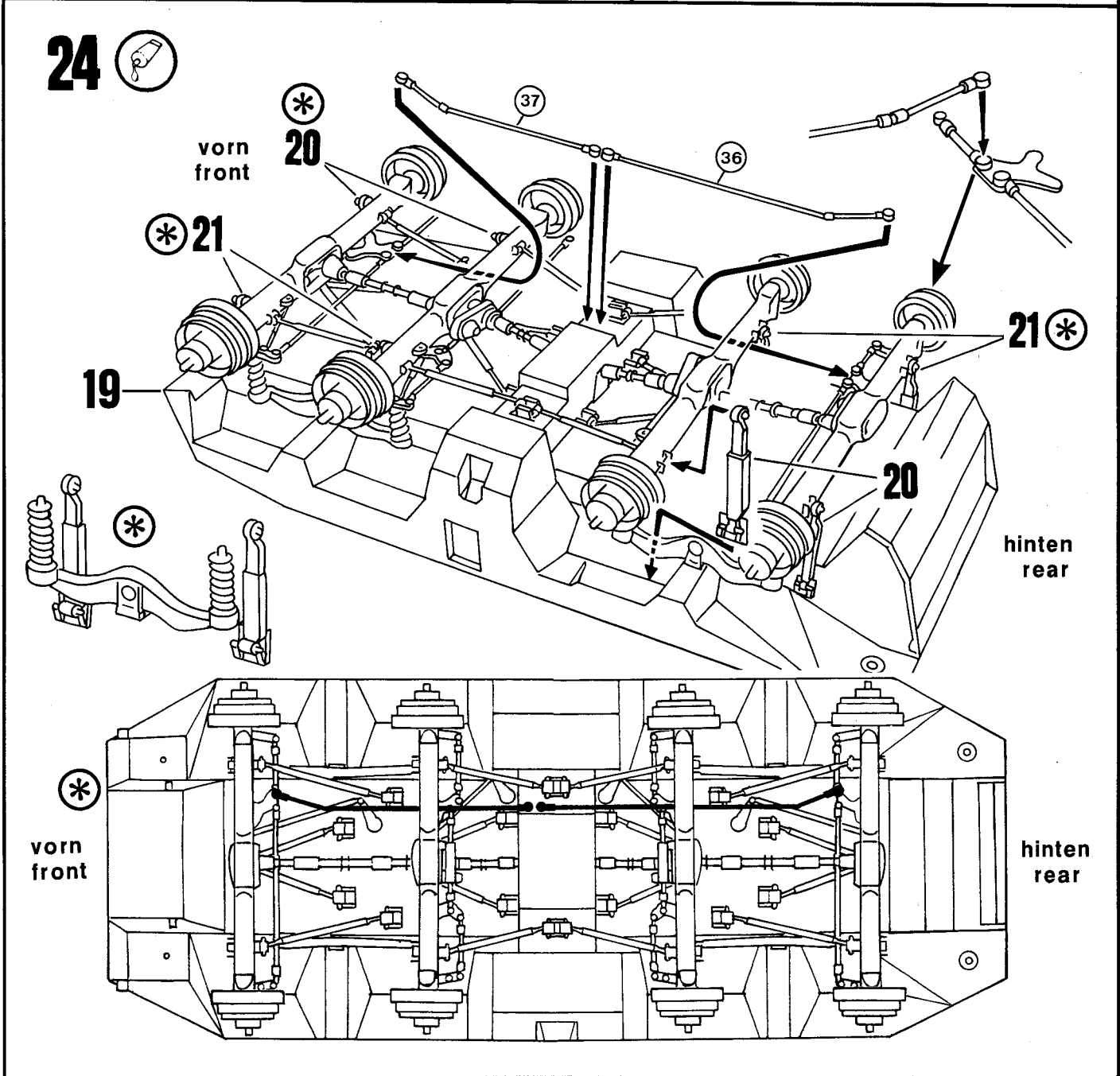
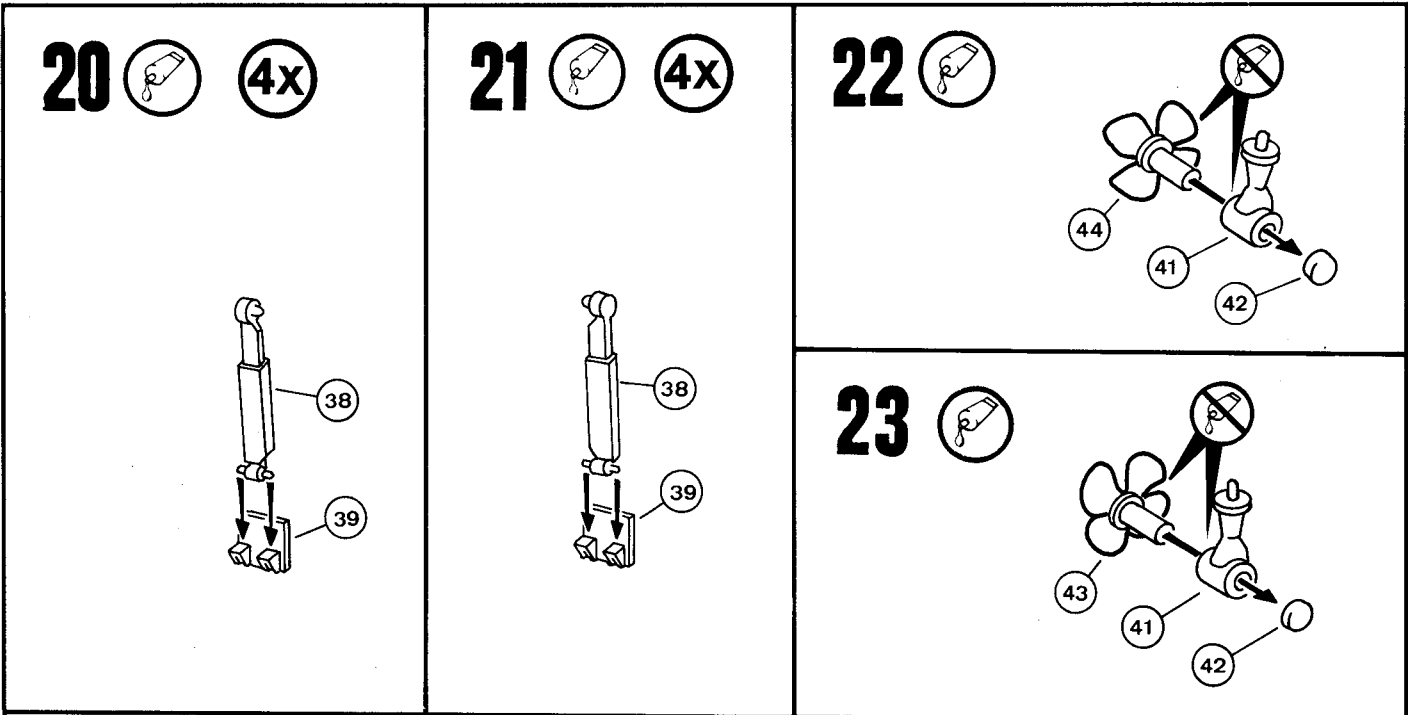
19 

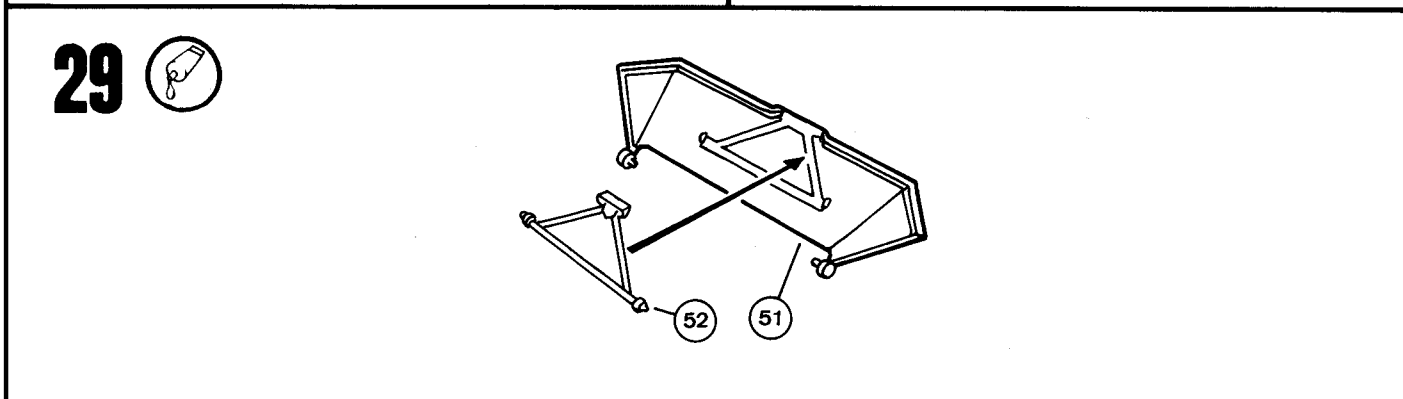
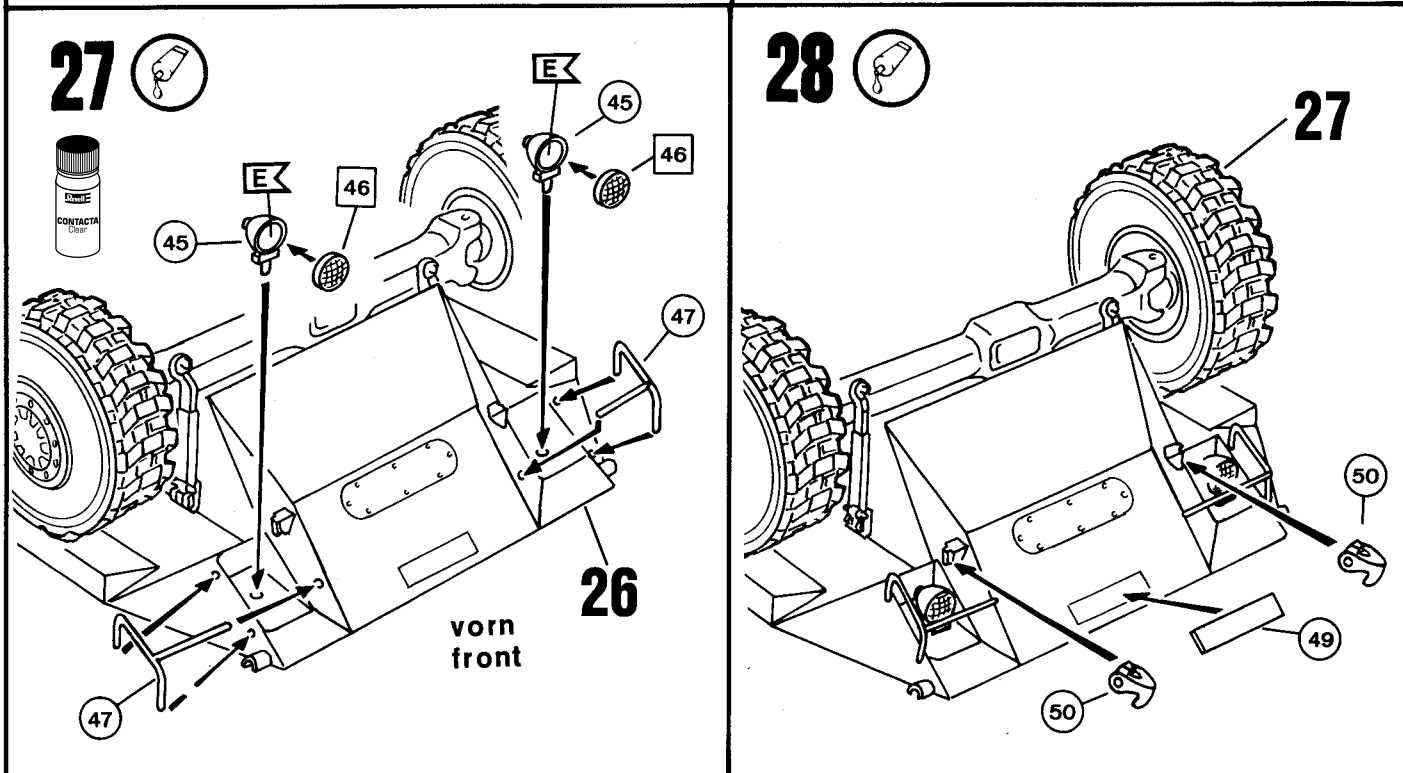
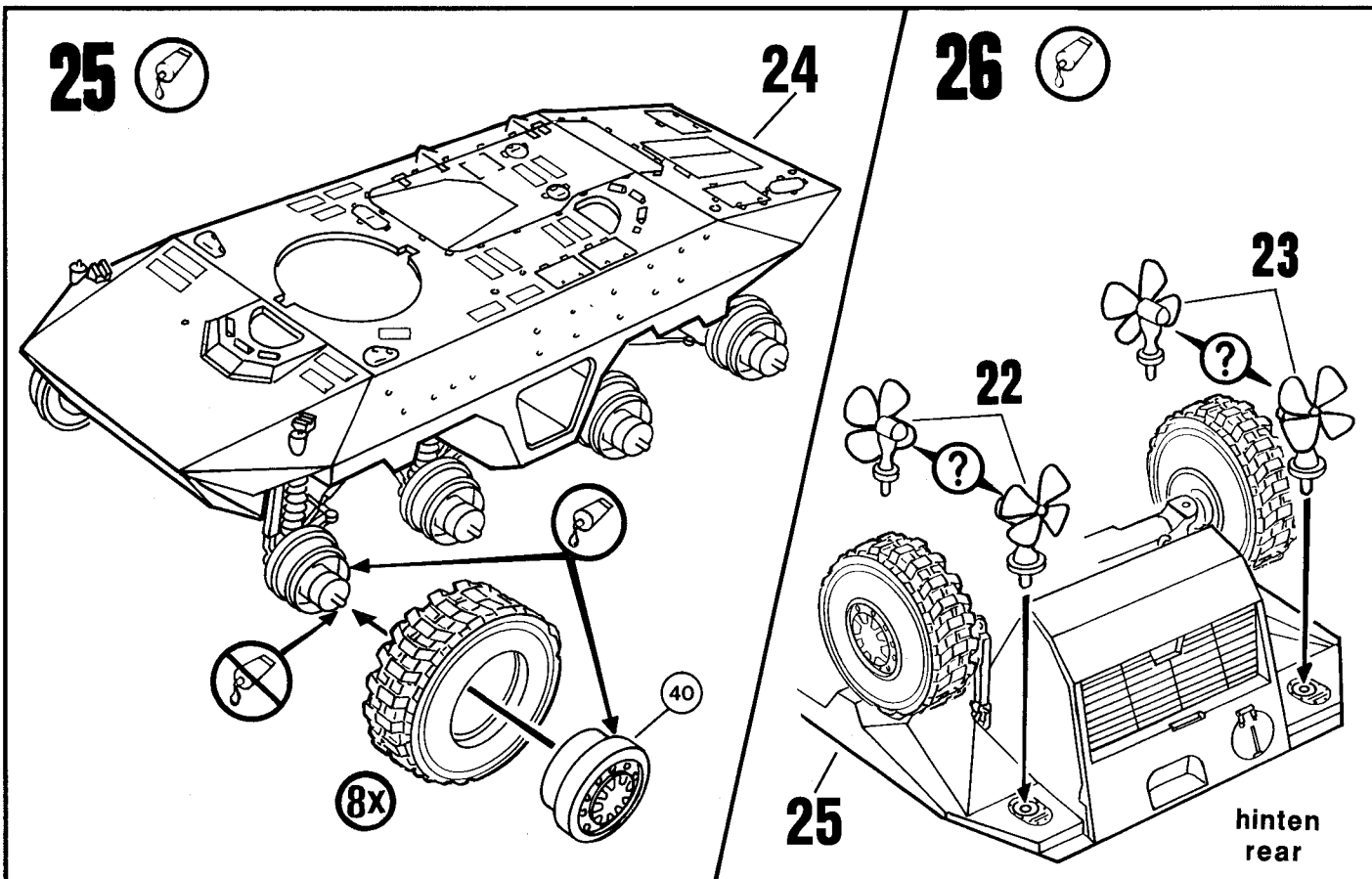


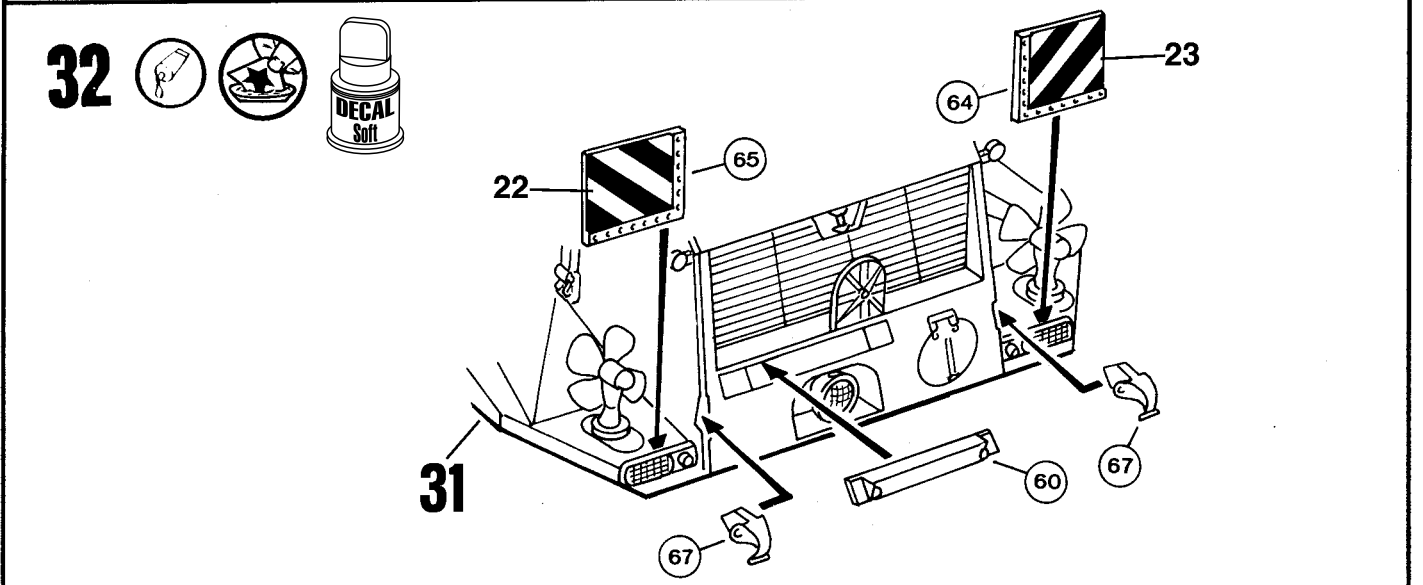
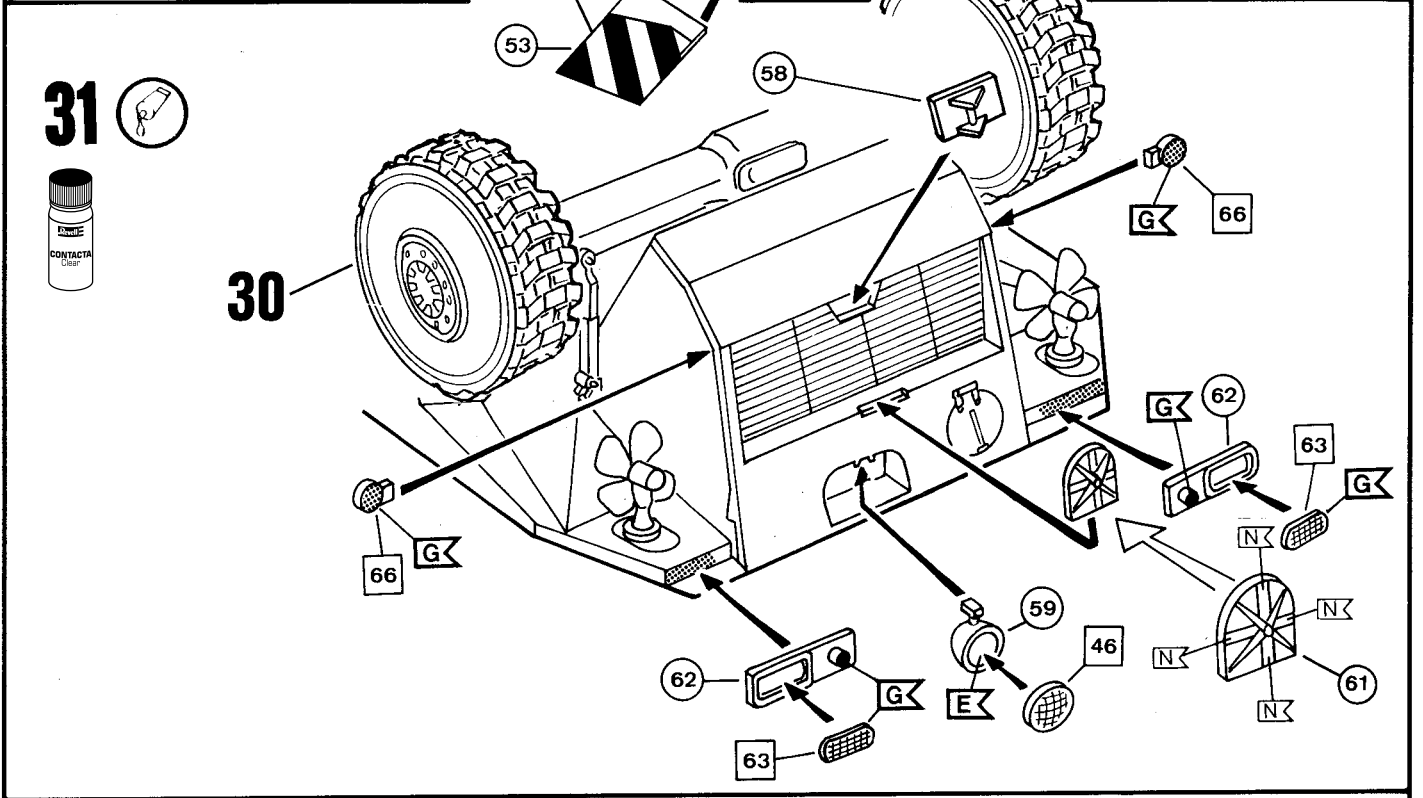
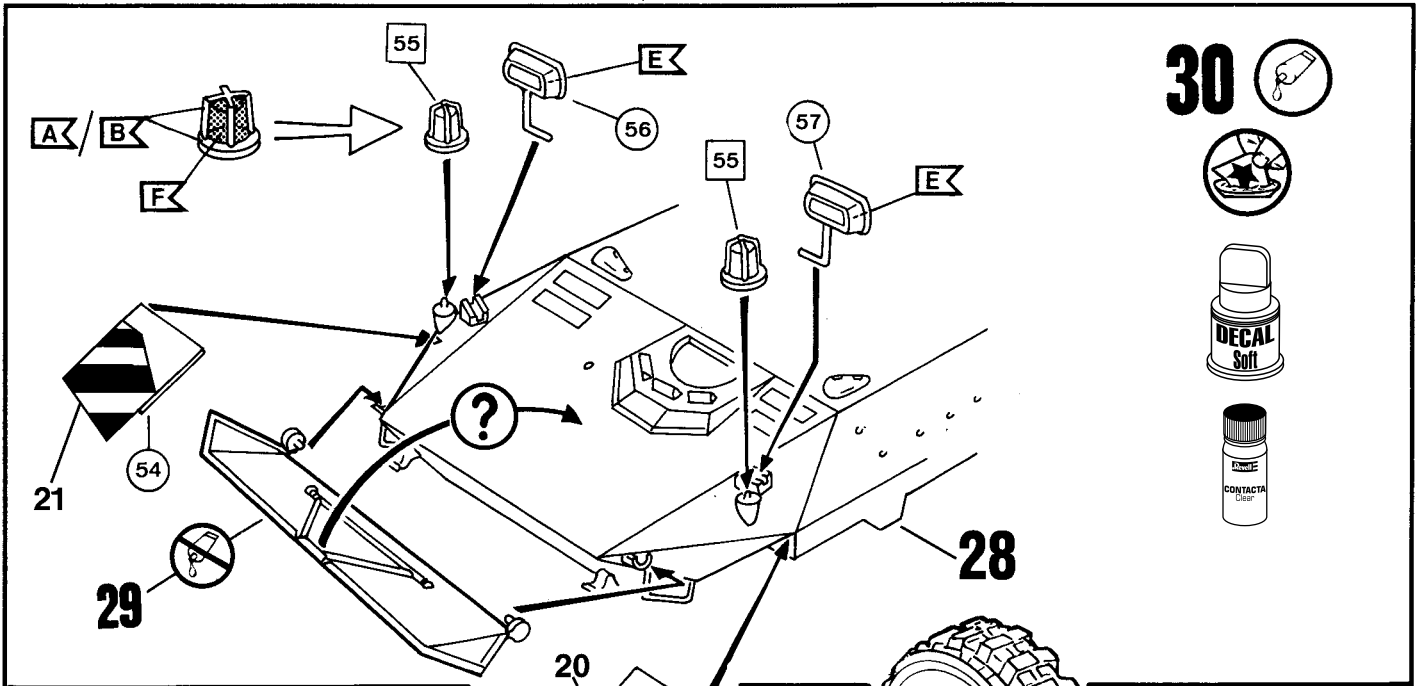
hinten rear

18

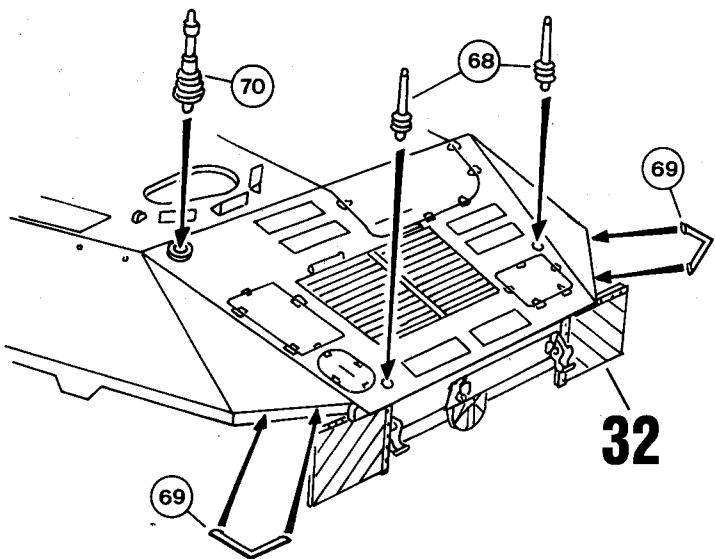




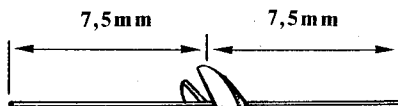




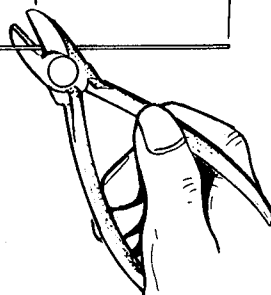
**33**



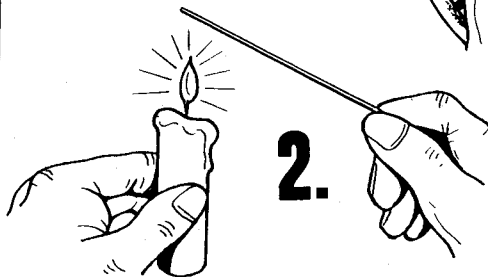
**34**



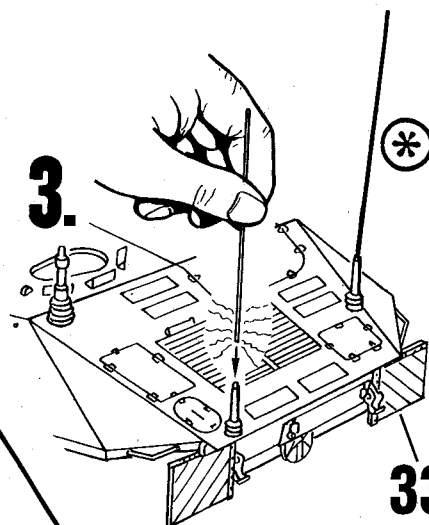
**1.**



**2.**



**3.**

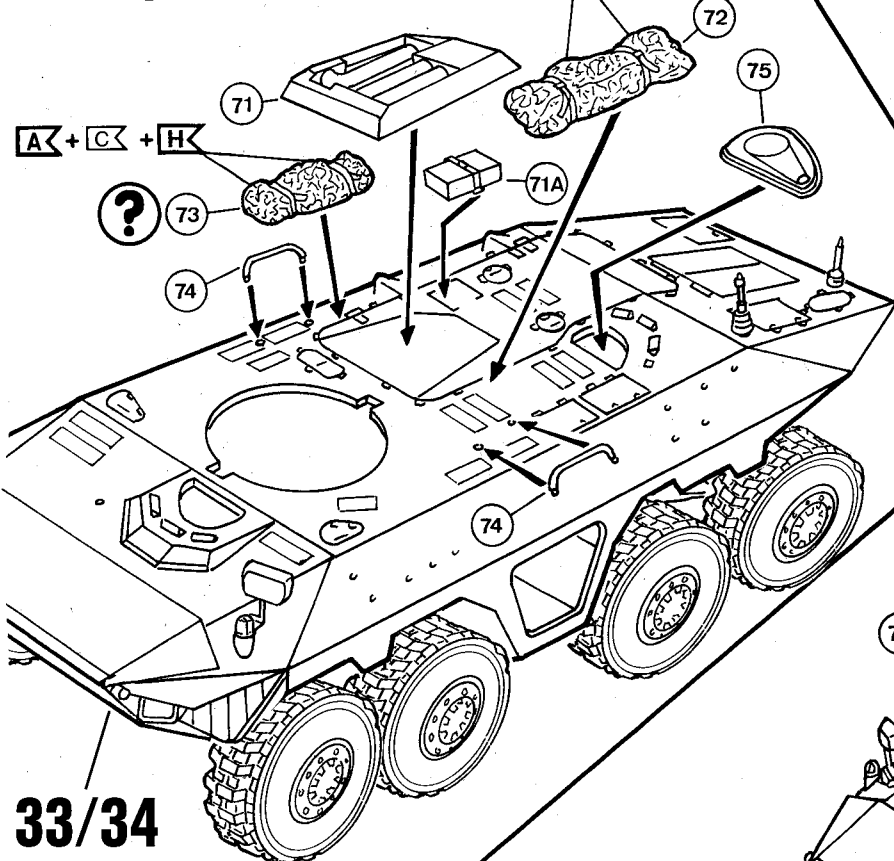


**33**

**35**

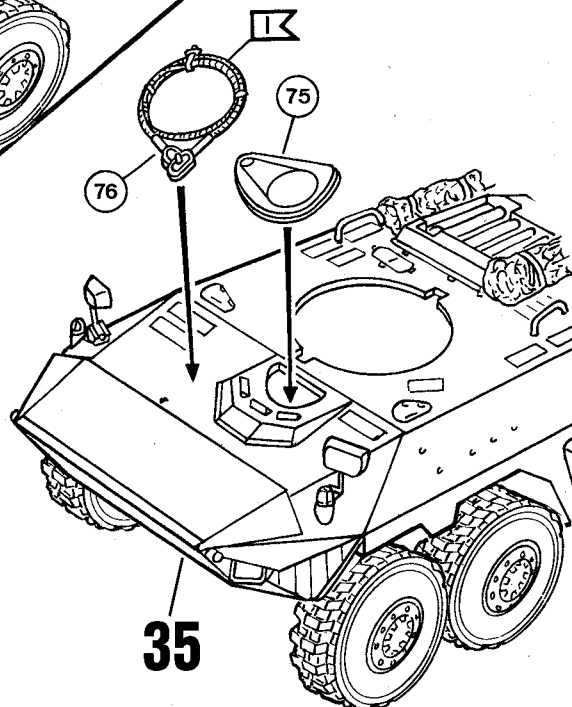


**A + C + H** ?



**33/34**

**36**

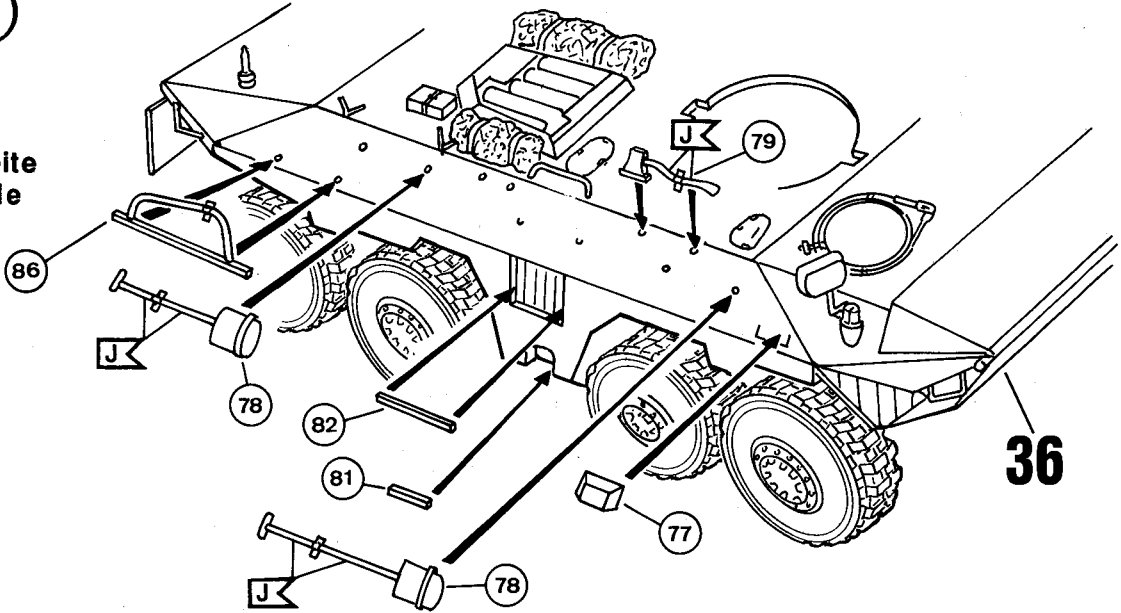


**35**

# 37



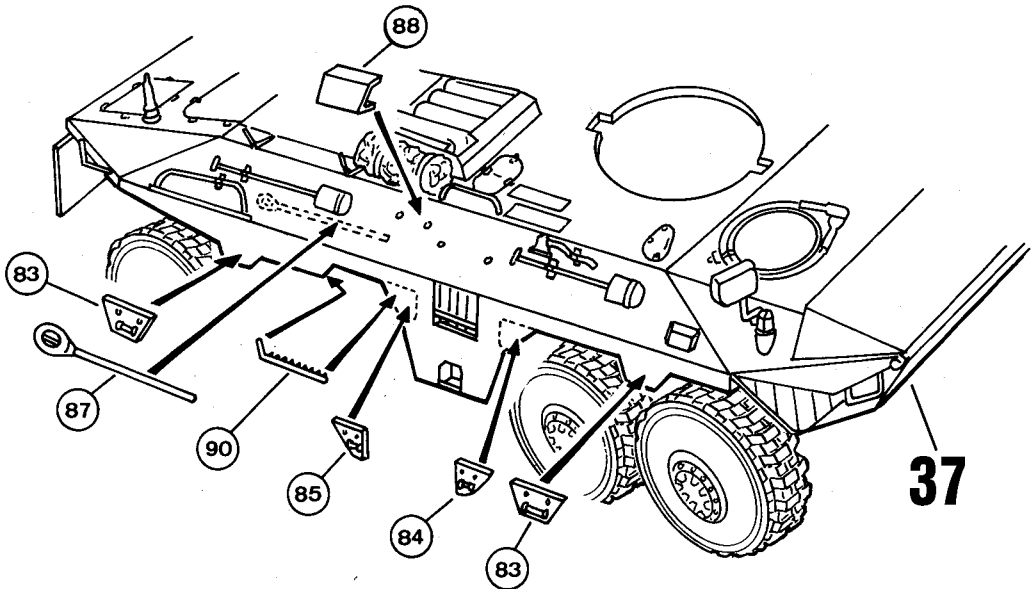
rechte Seite  
right side



# 38



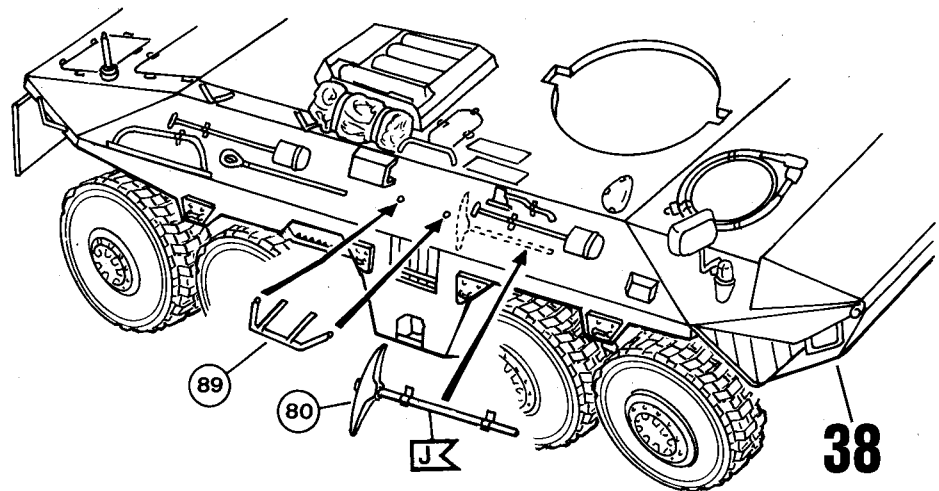
rechte Seite  
right side



# 39

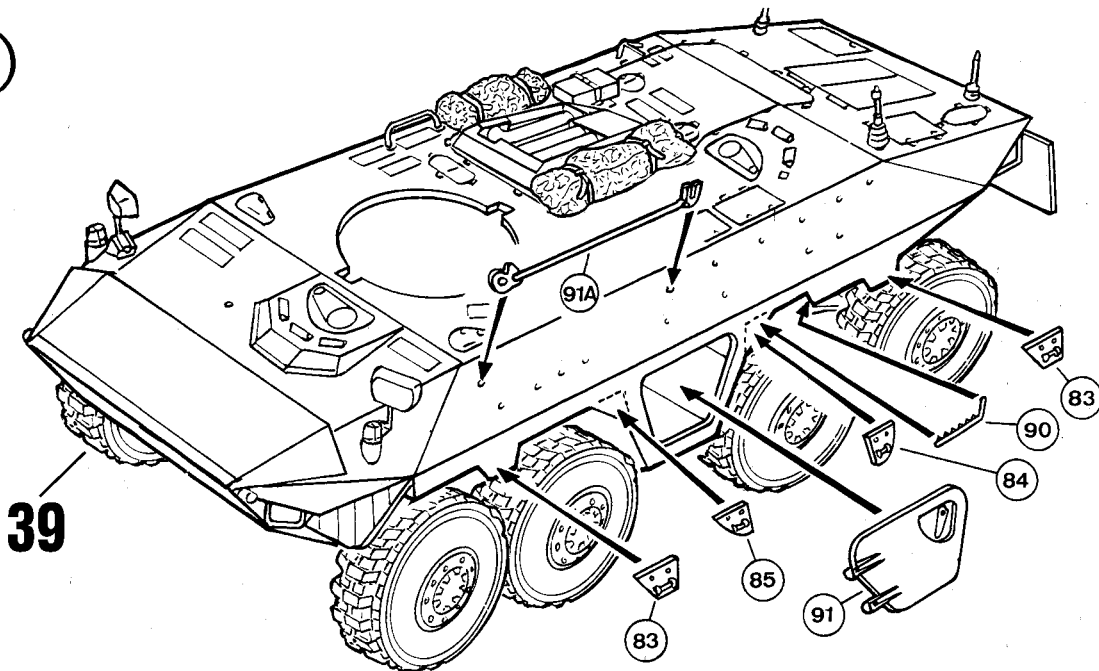


rechte Seite  
right side



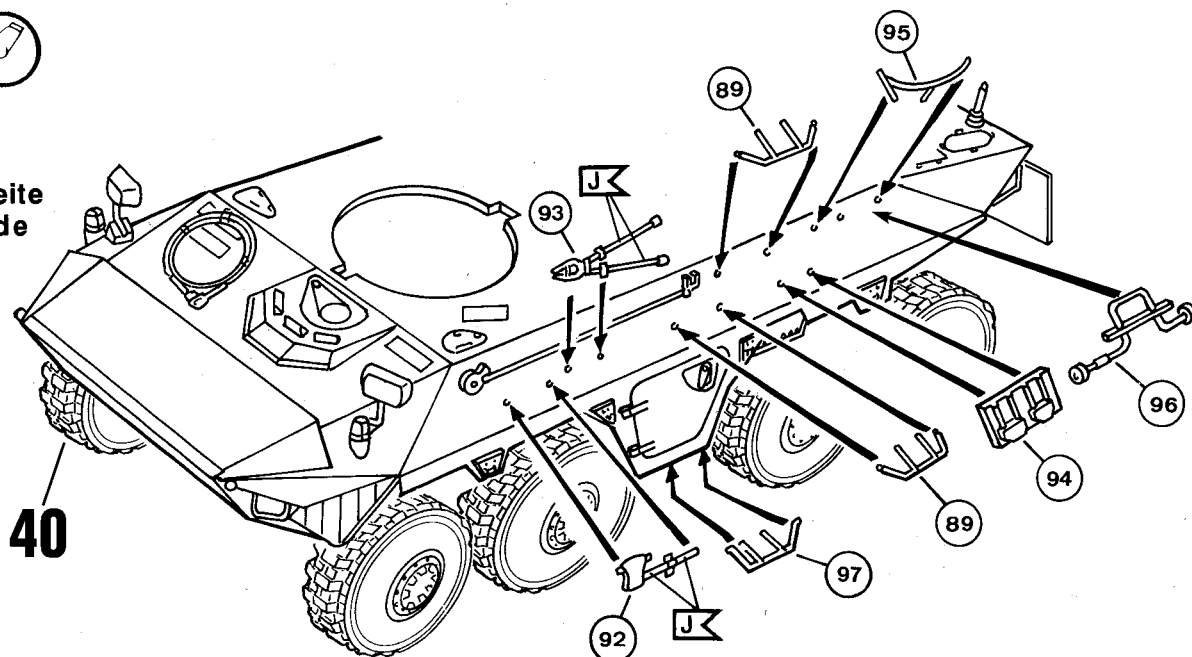
# 40

linke Seite  
left side

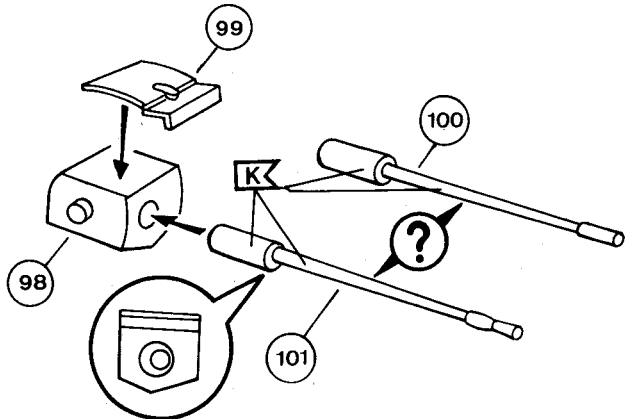


# 41

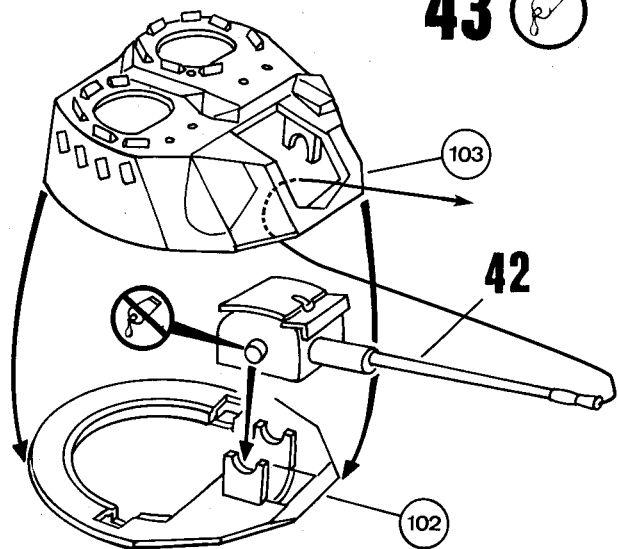
linke Seite  
left side



# 42



# 43

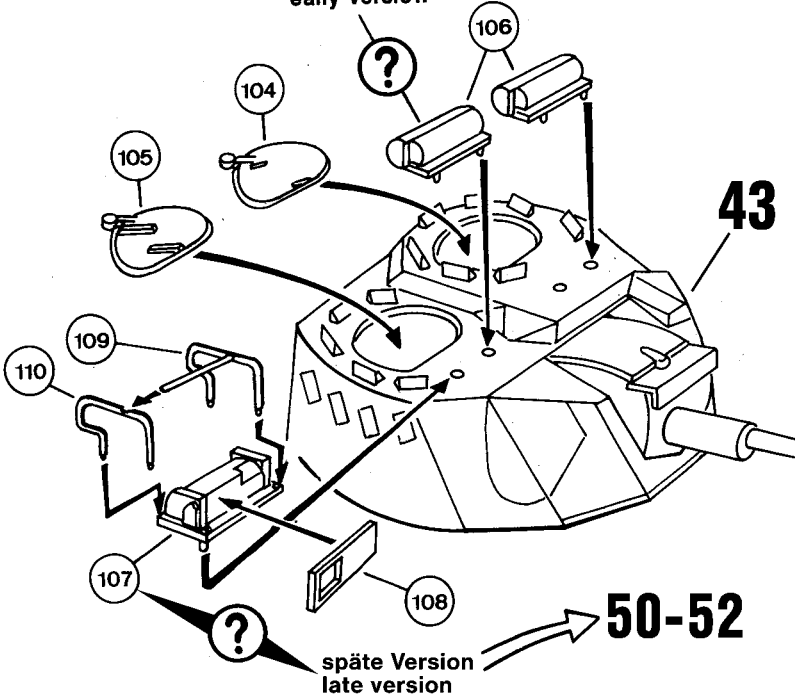


44



frühe Version  
early version

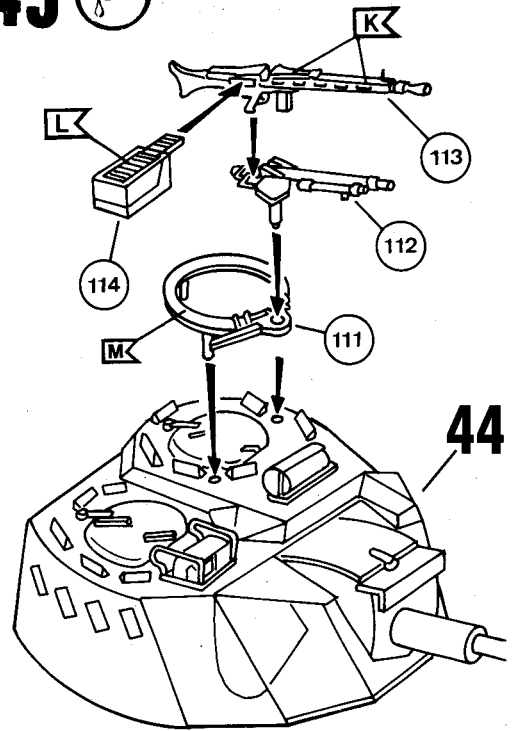
49



späte Version  
late version

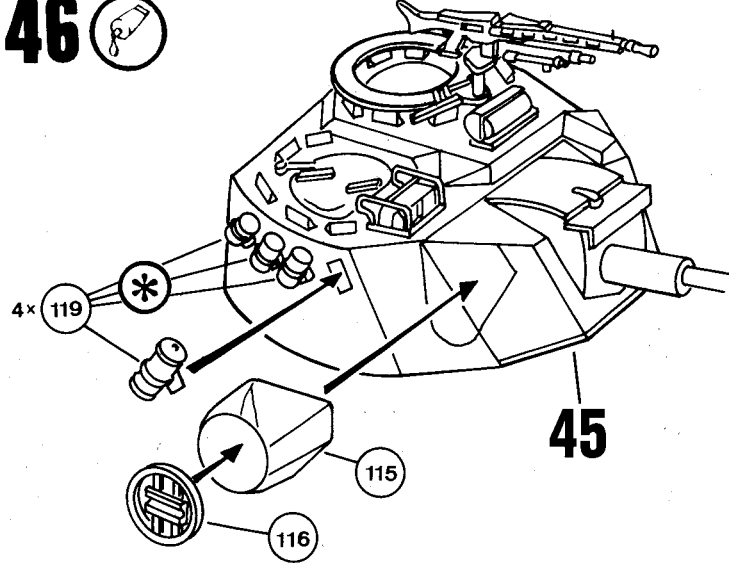
50-52

45



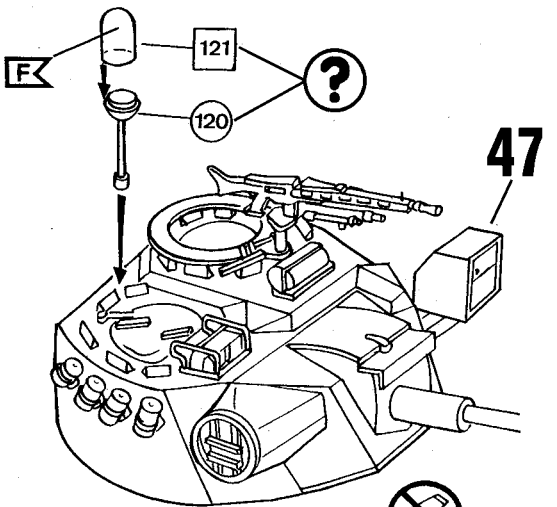
44

46



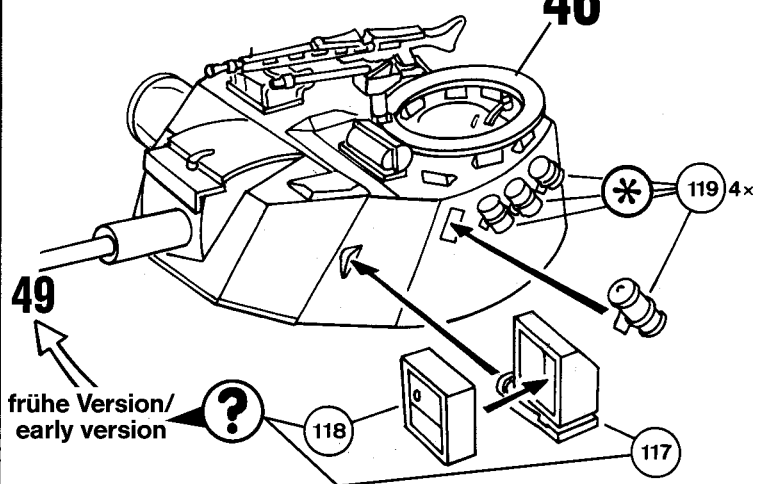
45

48



47

47



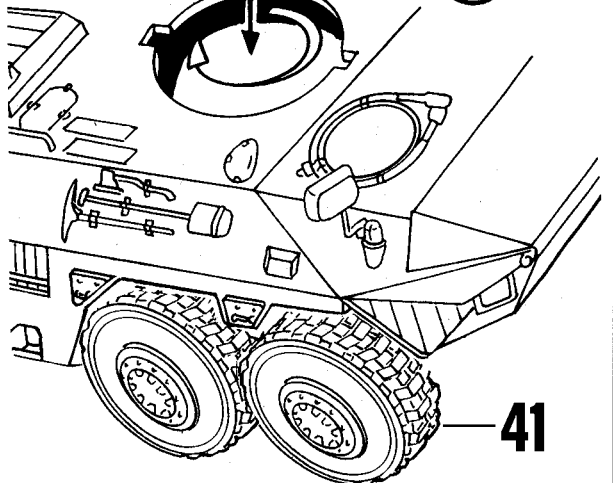
46

frühe Version/  
early version

49

118

117



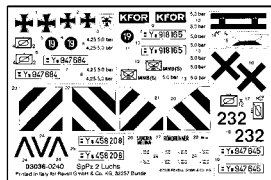
41



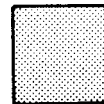
49



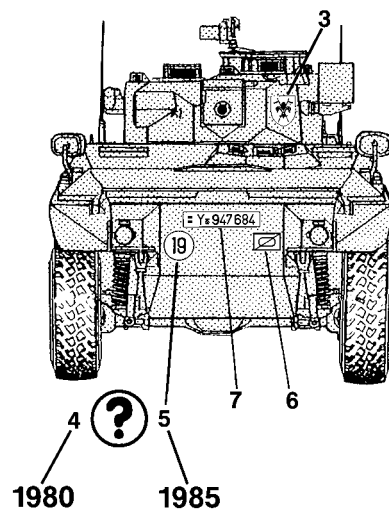
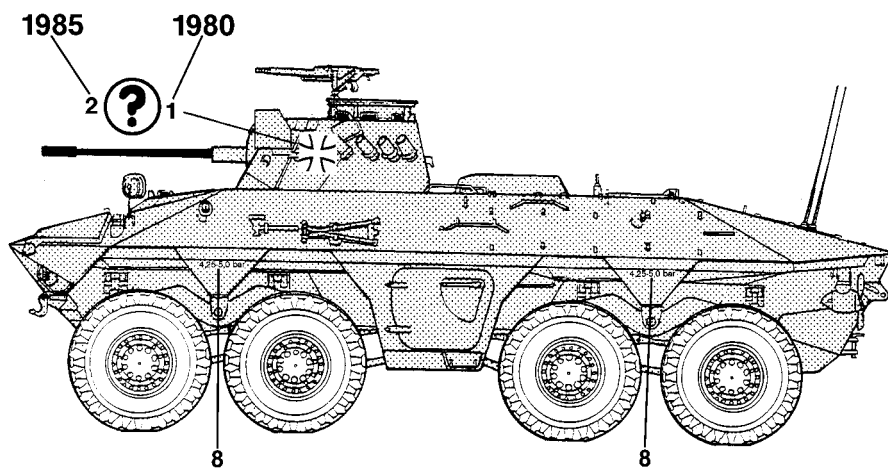
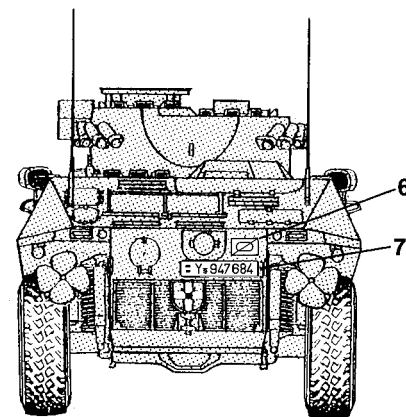
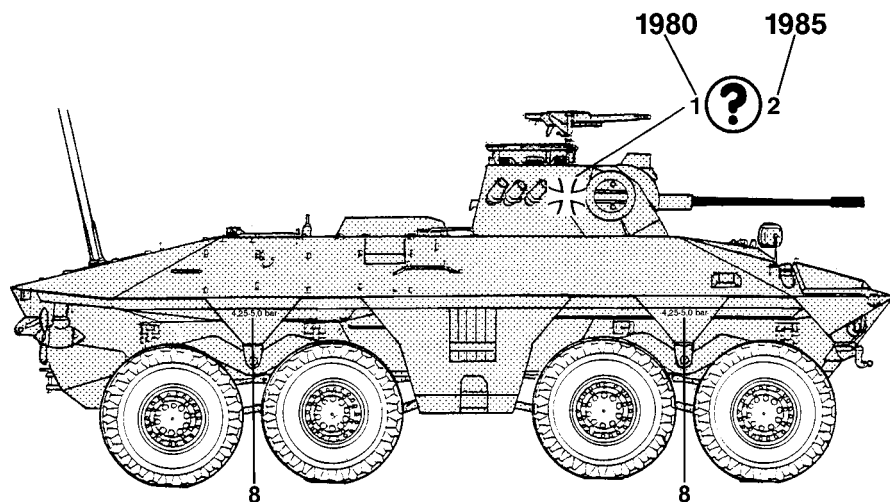
frühe Version  
early Version



SpPz 2 LUCHS A1,  
4. / Pz Aufkl Btl 2,  
Hessisch Lichtenau, 1980 / 1985



A



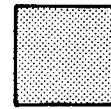
# 50



## SpPz 2 LUCHS A2 BrigSpZg 12, Übung Royal Sword, 1990



B

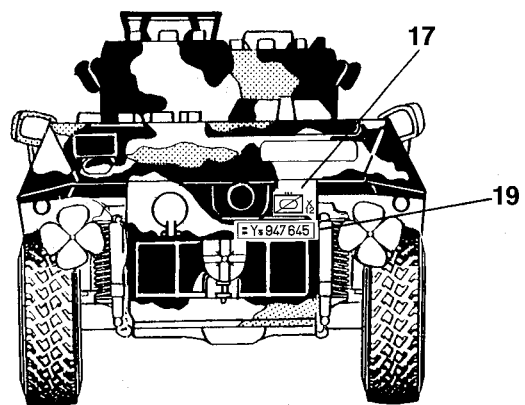
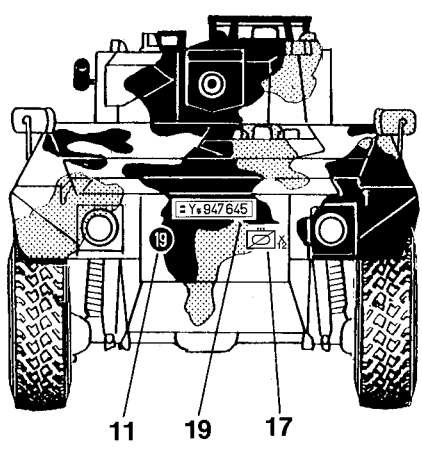
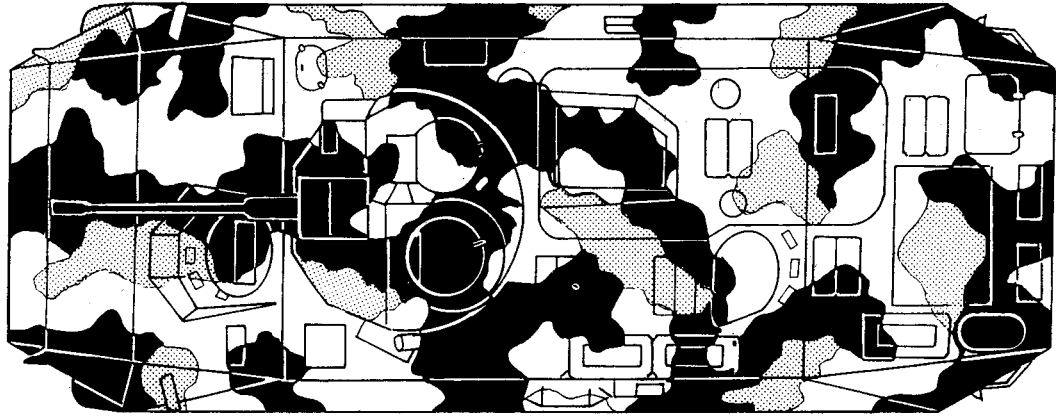
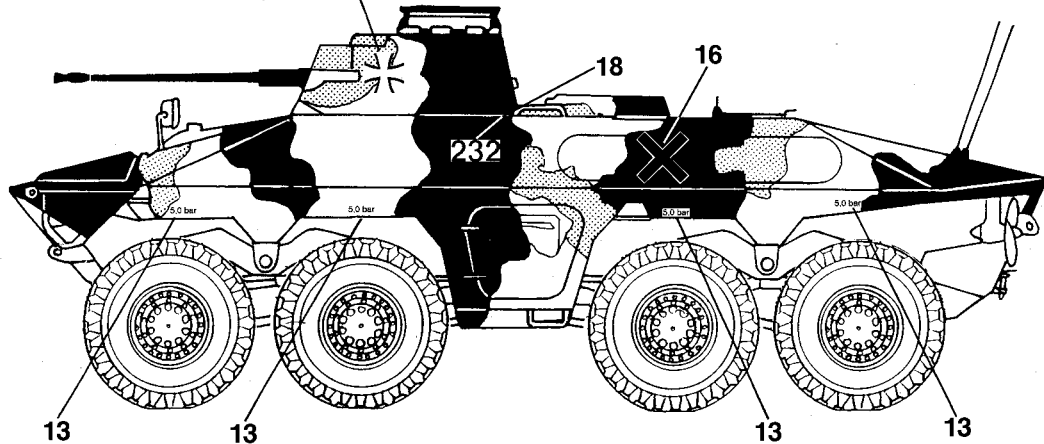
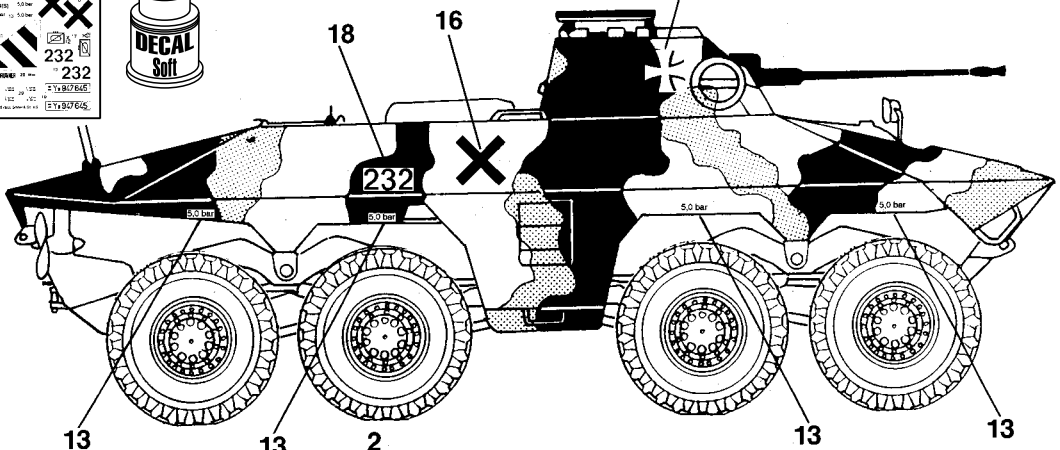


C



D

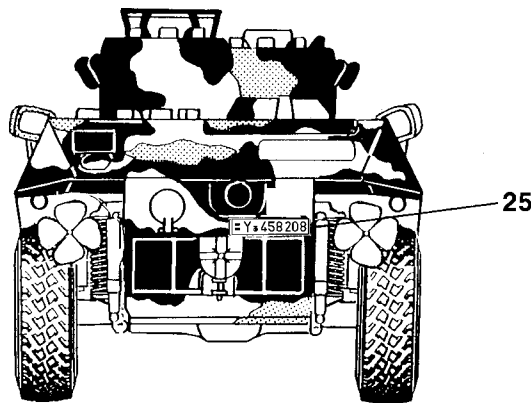
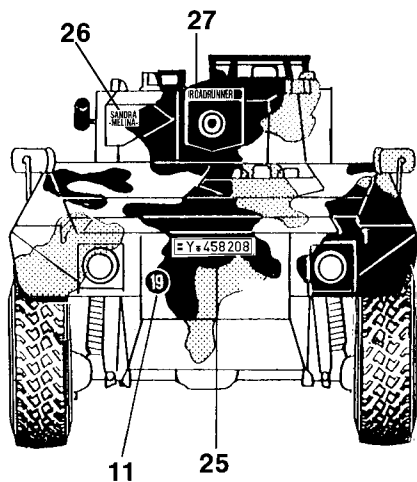
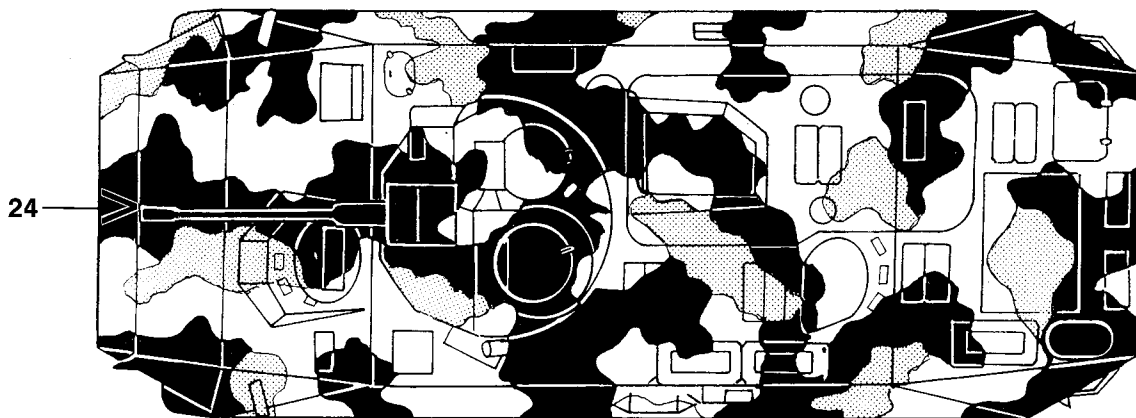
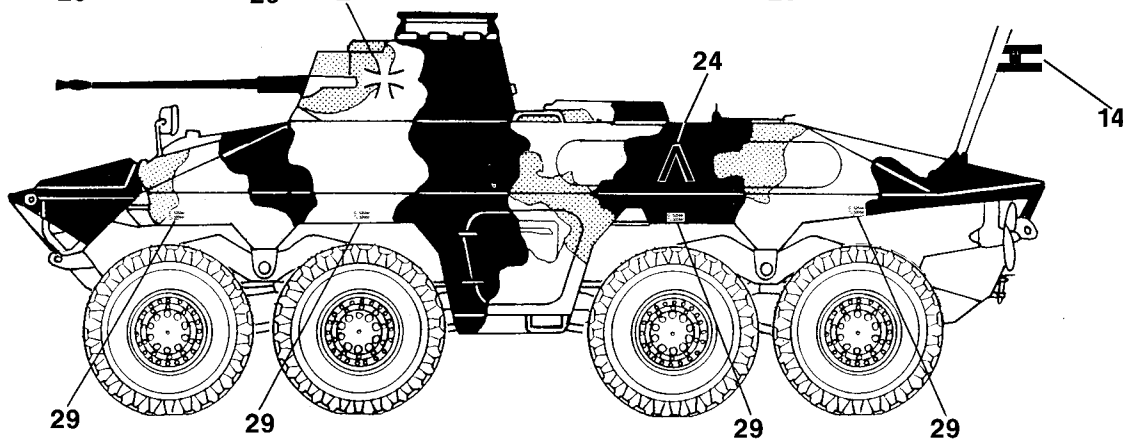
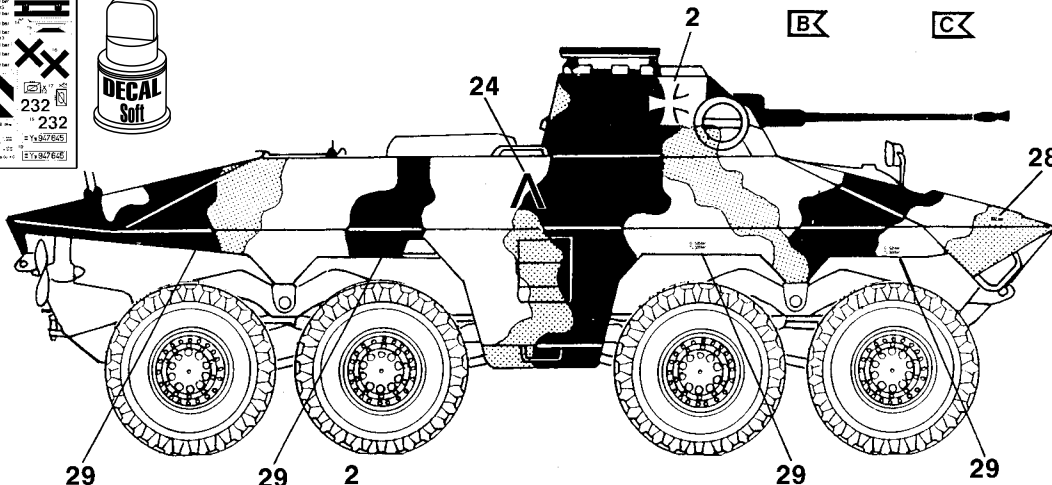
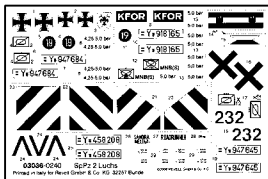
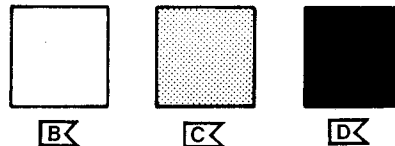
✦ ✦ ✦ ✦ ✦	KFOR	KFOR	1:1000
✦ ✦ ✦ ✦ ✦	232	232	1:1000
✦ ✦ ✦ ✦ ✦	AVA	AVA	1:1000
✦ ✦ ✦ ✦ ✦	232	232	1:1000
✦ ✦ ✦ ✦ ✦	232	232	1:1000



# 51



## SpPz 2 LUCHS A2, Pz Aufkl KP 120, Macedonien, 1999



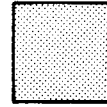
# 52



## SpPz 2 LUCHS A2, Multinationale Brigade Süd, KFOR, Kosovo, 2000



B



C



D

Decal sheet containing various markings: KFOR, 232, AVA, and other unit identifiers.

