



1:72

www.mistercraft.eu

ART BY ADAM MARCINIAK

D-10

## Hawker 'Hunter' F.Mk.1

**Brief History of Hunter:** The Hawker Hunter is a single-seater for day-time fighting, which, although subsonic, has excellent manoeuvrability at all speeds and is still used today, 20 years after studies were first undertaken for its designing, by the number air forces i.e. the first F.1 with Rolls Royce Avon engine, and F.2, with Armstrong Sidley Sapphire engine, were delivered to R.A.F. detachments in 1954, replacing Meteor and Venom than in service. Its characteristic aroused the interest of number Nations and Hunter planes were exported to Switzerland (F.58), Sweden (J-26), India, and Peru (F.4); there were also manufactured under licence in the Netherlands and Belgium. In 1954 the F.4 version was built, allowing for an increased fuel load and connections for various types of under wing loads, which made Hunter an excellent aircraft for ground attack. In 1955 Hunter F.6 appeared with the leading edge of outer wing extended, which gave the wing a typical aspect and improved considerably manoeuvrability at high speed. The possibility of mounting a series of cameras on the nose as well as existence of a two-seater version for training make Hunter a complete system for army operations and explains why this aircraft is so widespread among air forces of many minor countries.

**Technical data (Mk.F.1):** Wingspan: 33ft 8in (10.26 m). Length: 45ft 11in (14.00 m). Height: 13ft 2in (4.01 m). Wing area: 349 ft<sup>2</sup> (32.42 m<sup>2</sup>). Max. takeoff weight: 24,600 lb (11,158 kg). Powerplant: 1 x Rolls-Royce Avon 207 turbojet, 10,145 lb (45.13 kN). Performance: Maximum speed: Mach 0.94, 620 kn (715 mph, 1,150 km/h) at sea level. Combat range: 385 nmi (445 mi, 715 km). Service ceiling: 50,000 ft (15,240 m). Armament: Guns: 4 x 30 mm (1.18 in) ADEN cannons, 3,400 kg Rockets, missiles, bombs.

**D. Geschichte des Jagdflugzeug Hunter:** Hawker Hunter ist ein Tages-Einsatzjagdflugzeug, das, auch wenn nicht Überschallmaschine, doch ausgezeichnete Handhabungseigenschaften bei allen Geschwindigkeiten hat und heute noch, nach 20 Jahren von den Anfangsstudien über dessen Entwurf, sind damit viele Luftwaffen ausgerüstet. Die ersten Hunter F.1, mit Rolls Royce Avon-Motoren, und F.2 mit Armstrong Soddley Sapphire Motor, wurden 1954 an die R.A.F. Abteilungen abgegeben und ersetzen Meteor und Venom, mit denen sie damals versehen waren. Die Eigenschaften dieser Maschinen erweckten das Interesse vieler Länder: die Hunter wurden nach der Schweiz, nach Schweden, Indien und Peru ausgeführt und wurden in Holland und Belgien auf Lizenz hergestellt. 1954 erschien die Version F.4 mit höherer Kraftstoffbelastung und Anschlüsse für verschiedene Typen Unterflügelbelastungen, die das Hunter zu einem ausgezeichneten Bodenangriffsflugzeug brachten. 1955 erschien das Hunter F.6 mit einem vergrößerten Anschlussrand der Flügelaußenseite, wodurch der Flügel einem typischen Aspekt erhielt und die Handhabung bei hohen Geschwindigkeiten wesentlich verbessert wurde. Die Möglichkeit, eine Photosaparatur auf der Schnauze anzubauen und die Produktion einer zweiseitiger Ausbildungs-version lassen das Hunter ein

komplettes "Waffensystem" werden und erklären dessen Verbreitung bei den Luftwaffen vieler kleiner Länder.

**Technische Daten (F.Mk.1):** Spannweite: 10,26 m. Länge: 13,98 m. Höhe: 4,01 m. Leergewicht: 6.020 kg. max. Startgewicht: 10.885 kg. Höchstgeschwindigkeit in Seehöhe: 1.144 km/h (Mach 0,94). Dienstgipfelhöhe: 15.250 m. Überführungsreichweite: 2.965 km. Triebwerk ein Rolls-Royce Avon 207 mit 4.604 kp Schub

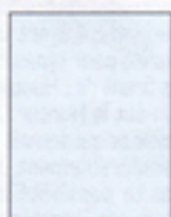
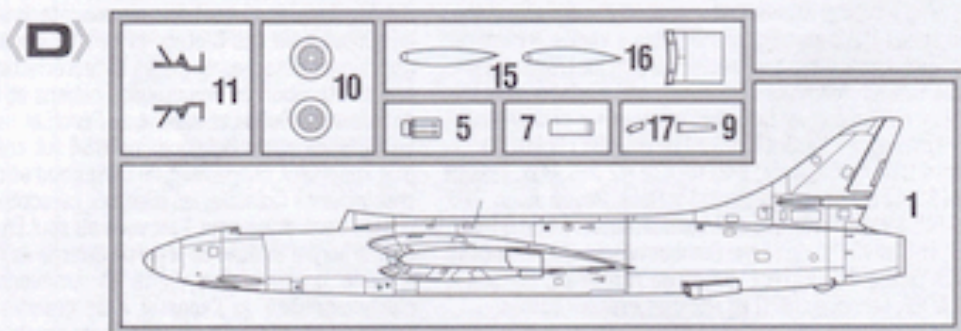
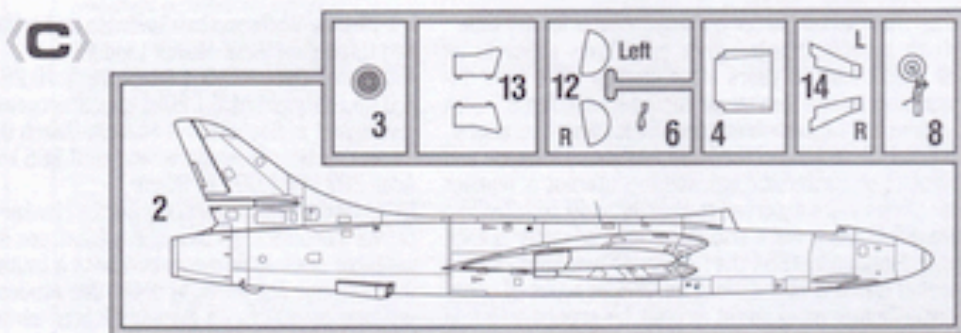
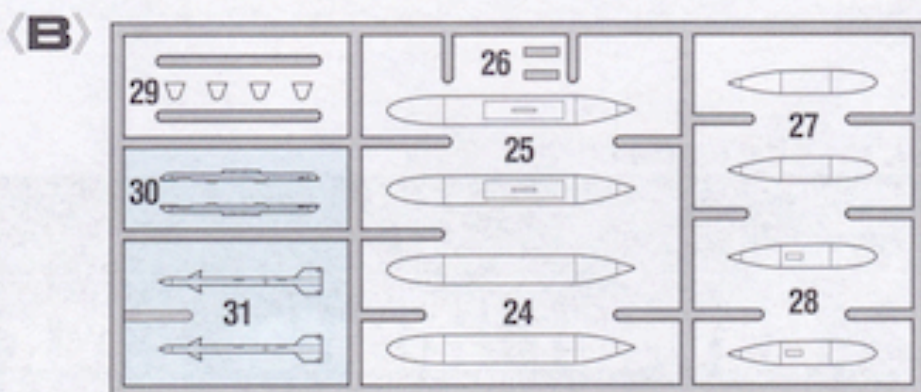
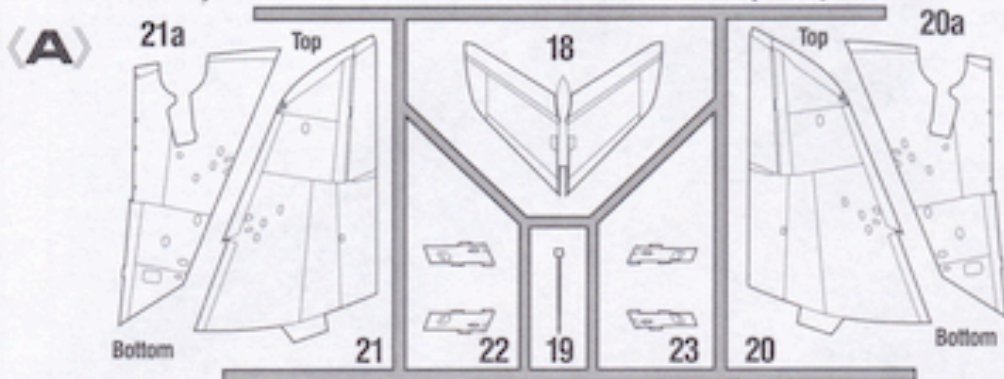
**F. Des historique de l'avion Hunter:** Le Hawker Hunter est un chasseur diurne monoplace qui, bien que n'étant pas supersonique, possède d'excellentes qualités de manoeuvrabilité à toutes les vitesses; encore aujourd'hui, vingt ans après le début des études pour son élaboration, il est en dotation auprès de plusieurs forces aériennes. Les Premiers Hunter F.1, avec moteur Rolls royce Avon, et F.2 avec moteur Armstrong Sidley Sapphire, furent fournis aux détachements de la R.A.F. en 1954 en substitution des Meteor et des Venom alors en dotation auprès de ces mêmes détachements. Les caractéristiques de cet appareil attirèrent l'attention de nombreuses nations et les Hunter furent exportés en Suisse, en Suède, en Inde et au Pérou, et furent construits sur licence en Hollande et en Belgique. En 1954 fut créée la version F.4, ayant un plus important chargement de carburant et des attaches pour types de changements fixés sous les ailes; ces caractéristiques firent de l'Hunter un excellent avion pour l'attaque au sol. En 1955 on eut le Hunter F.6 avec le bord d'attaque de la partie externe de l'aile amplifié, ce qui donnait à l'aile un aspect typique et améliorait considérablement la manoeuvrabilité de l'appareil à de grandes vitesses. La possibilité de monter une série d'appareils photographiques sur le nez l'existence d'une version biplace d'entraînement font du Hunter un "Système d'armes" complet et expliquent la grande diffusion de cet appareil auprès des forces aériennes de plusieurs Nations mineures.

**I. Hawker Hunter è un caccia monoposto che, sebbene non supersonico, ha eccellenti doti di maneggevolezza a tutte le velocità; e ancora oggi, a 20 anni di distanza dall'inizio degli studi per la sua progettazione, è in dotazione a parecchie forze aeree. I primi Hunter F.1 con motore "R-R" Avon, e F.2 con motore Armstrong Sidley Sapphire furono consegnati ai reparti della R.A.F. nel 1954. Le sue caratteristiche destarono l'interesse di varie Nazioni e gli Hunter furono esportati in Svizzera, Svezia, India e Perù, oltre ad essere costruiti su licenza in Olanda e in Belgio. Nel 1954 comparve la versione F.4, con maggior carico di carburante e attacchi per vari tipi di carichi subalari, che fecero dell'Hunter un ottimo aereo da attacco al suolo. Nel 1955 si ebbe lo Hunter F.6 con il bordo d'attacco della parte esterna dell'ala un aspetto tipico e migliorando notevolmente la maneggevolezza alle alte velocità. La possibilità di montare una serie di macchine fotografiche sul muso e l'esistenza di una versione biposto da addestramento fanno dell'Hunter un completo e spiega la vasta diffusione di questo aereo presso le forze aeree di parecchie Nazioni minori.**



GB. Numbering of parts • D. Nummerierung von Teilen • PL. Numeracja części  
 • F. la Numérotation des pièces • CZ. Číslování dílů • RU. Нумерация частей

NL. Nummering van onderdelen  
 ESP. Numeración de las piezas  
 POR. Numeração das peças  
 I. Numerazione delle parti  
 S. Nummering av delar  
 FIN. Numerointi osien  
 DEN. Nummerering af dele  
 NOR. Nummerering av deler  
 GR. Η αριθμηση των τμηματων  
 TUR. Parçaların Numaralandırma  
 H. Számok a részeknek  
 SK. Číslování dílů  
 Rum. Numerotarea pieselor  
 BUL. Номерация на части  
 UA. Нумерація частин



Parts not used  
 Nicht benötigte Teile  
 Elementy niepotrzebne  
 Piezas no utilizadas  
 Niet benodigde onderdelen  
 Piezas no necesarias  
 Peças não utilizadas  
 Parti non usate  
 Inte använda delar  
 Tarpeettomat osat  
 Ikke nødvendige dele  
 Deler som ikke er nødvendige  
 Невостребованные детали  
 η χρησιμοποιεμενα ελαφιακια  
 Gerekiiz parçalar  
 Nepotřebné díly  
 fel nem használt  
 Neni obsazeno  
 Piese de schimb care nu sunt folosite  
 Части, които не се използват  
 Частини не використовуватись



Made for OLYMP AIRCRAFT  
 Radosław Maleszka  
 SARBINOWSKA Str.27/19  
 54-318 WROCLAW, POLAND  
 e-mail: olympaircraft@o2.pl

UK: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.  
 D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.  
 PL: Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.  
 F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.  
 NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.  
 E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.  
 I: Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.  
 P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.  
 S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.  
 FIN: Huomioi ja säilytä oheiset varoitukset.  
 DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.  
 N: Ha alltid vedlagt sikkerhetstest klar til bruk.  
 RU: Соблюдать прилагаемый текст по технике безопасности, хранит его в легко доступном месте.  
 GR: Προσοχή στv συνημμένη υποδείξη ασφαλείας και ναλάττε τη τoi ώρα στv ή ύστερ μόνησ αε διαθέτεις οατ.  
 TR: Ekteki güvenliک talimatlarını dikkate alıp, bakabileceğiniz bir şekilde muafaza ediniz.  
 CZ: Dbejte na přiložený bezpečnostní text a mějte jej připravený na dosah.  
 IT: A mellékelt biztonsági szöveget vegye figyelembe és tartsa felleghozsara késseni.  
 SLO: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.  
 Rum: Vă rugăm să rețineți sfaturile de siguranță încheșă și păstrați în condiții de siguranță pentru referință ulterioară.  
 BUL: Моля, обърнете внимание на приложената съвети за безопасност и се пази за по-късна справка.  
 UA: Зверіть увагу, що додатокть рекомендації з безпеки та дотримуватись безпеки для подальшого використання.



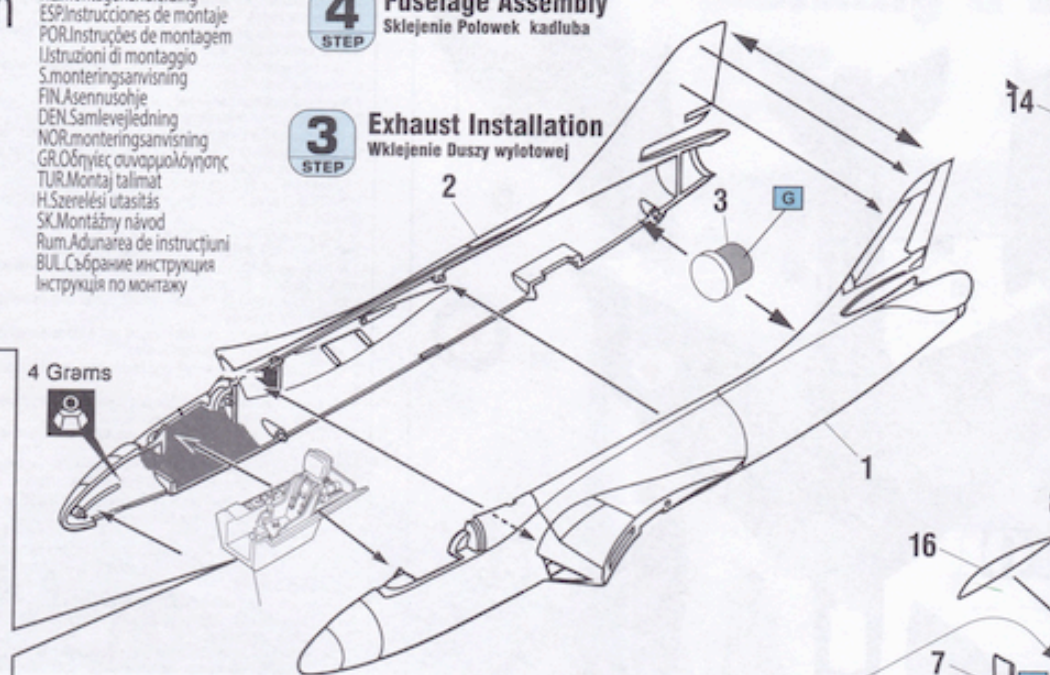
# GB. Assembly instruction

- D. Montageanleitung
- PL. Instrukcja montażu
- F. Notice de montage
- Montážní návod
- Инструкция по монтажу

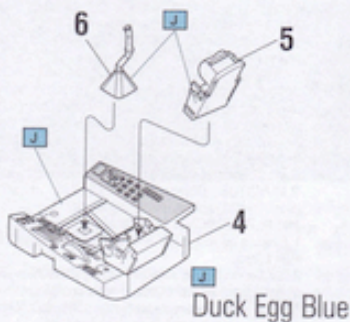
NL. Montagehandleiding  
 ESP. Instrucciones de montaje  
 POR. Instruções de montagem  
 I. Istruzioni di montaggio  
 S. monteringsanvisning  
 FIN. Asennusohje  
 DEN. Samlevejledning  
 NOR. monteringsanvisning  
 GR. Οδηγίες συναρμολόγησης  
 TUR. Montaj talimat  
 H. Szerelési utasítás  
 SK. Montážny návod  
 Rum. Adunarea de instructiuni  
 BUL. Събрание инструкция  
 Инструкция по монтажу

## 4 STEP Fuselage Assembly Sklejenie Połówek kadłuba

## 3 STEP Exhaust Installation Wklejenie Duszy wylotowej



### Ejection Seat Installation Wklejenie Foteła Katapultowego



### Cocpit Installation Wklejenie kabiny Pilota

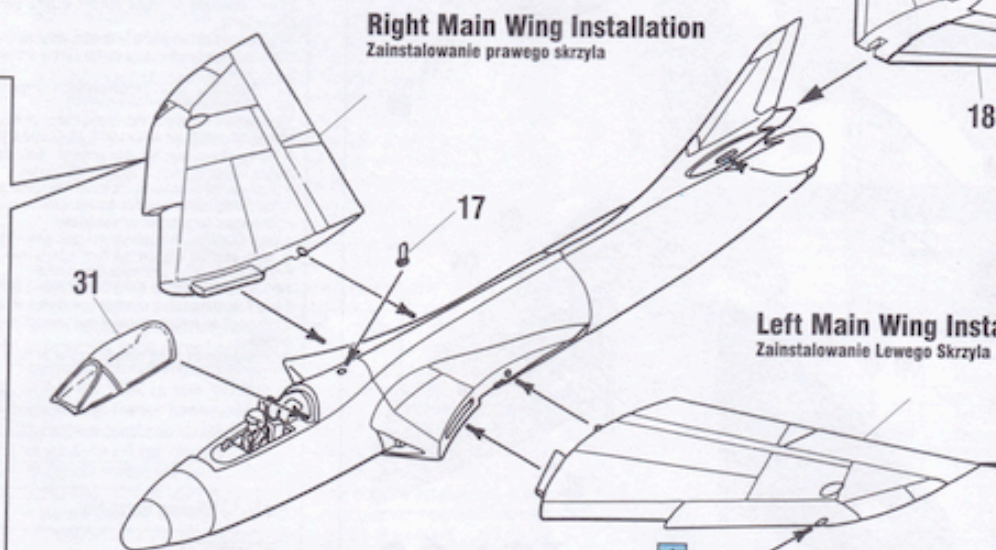
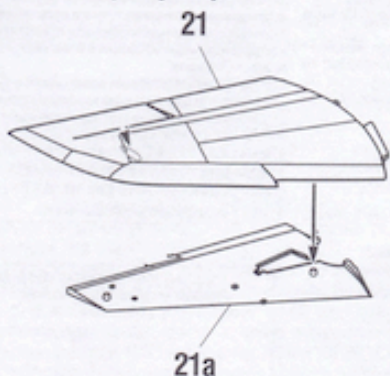
### Front Landing Gear Assembly Montaż Podwozia Przedniego



### Horizontal Stabilizer Installation Zainstalowanie Statecznika Poziomego

### Right Main Wing Installation Zainstalowanie prawego skrzydła

### Right Main Wing Assembly Montaż prawego skrzydła



### Left Main Wing Installation Zainstalowanie Lewego Skrzydła

### Canopy Installation Zainstalowanie Osłony Kabiny

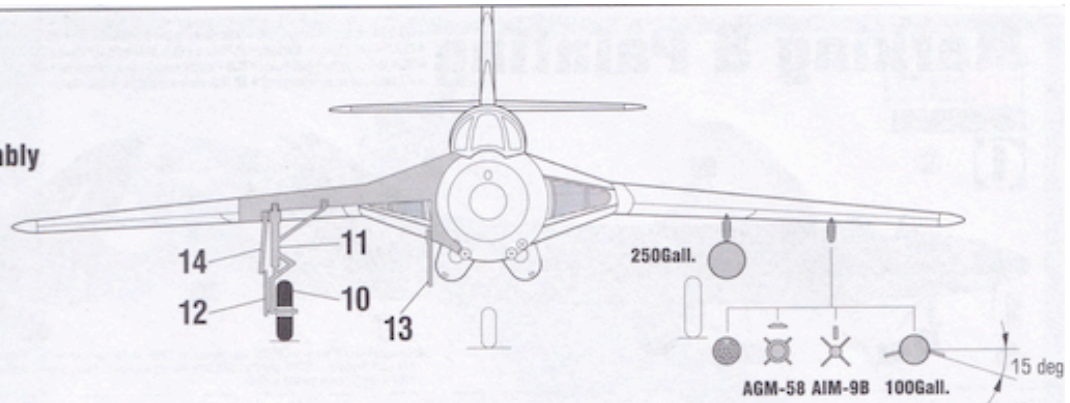
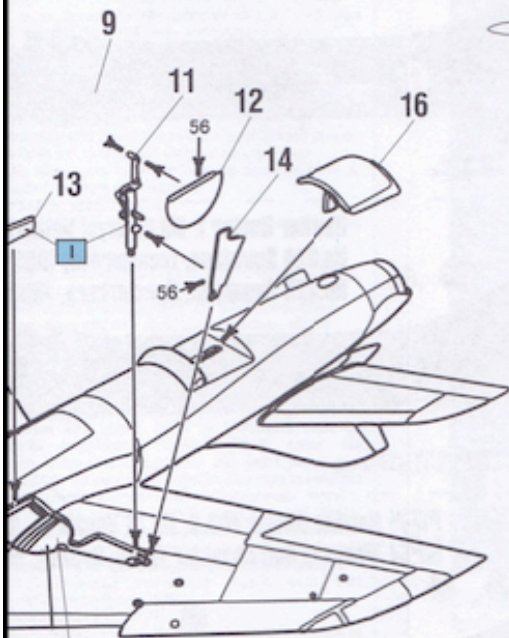




Assembly

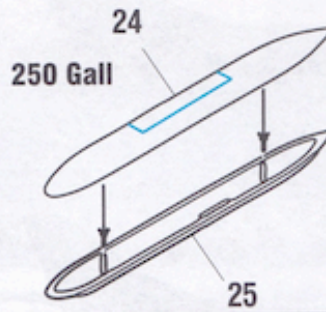
**Right Main Landing Gear Assembly**

Montaż Prwego Podwozia Głównego



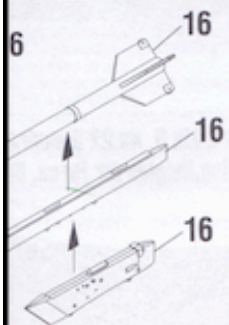
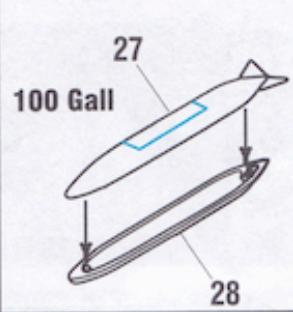
**External Fuel Tank Assembly**

Montaż podwieszanych zbiorników paliwa



**External Fuel Tank Assembly**

Montaż podwieszanych zbiorników paliwa

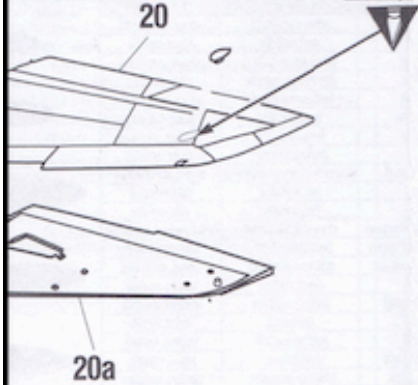


**External Fuel Tanker Installation**

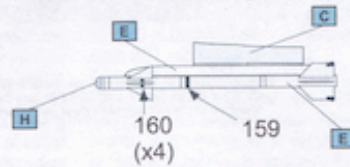
Zainstalowanie podwieszanego zbiornika

**Left Main Wing Assembly**

Montaż Lewego Skrzydła

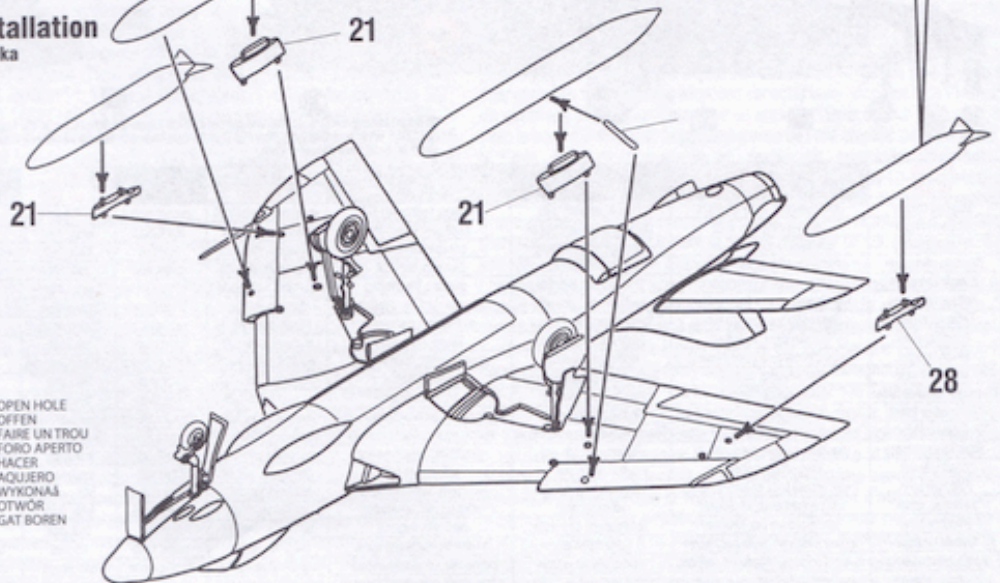


© AIM-9B (X 2)



**External Fuel Tank Installation**

Montaż podwieszanych zbiorników paliwa



OPEN HOLE  
OFFEN  
FAIRE UN TROU  
FORO APERTO  
HACER  
AQUERO  
WYKONAĆ  
OTWOR  
GAT BOREN

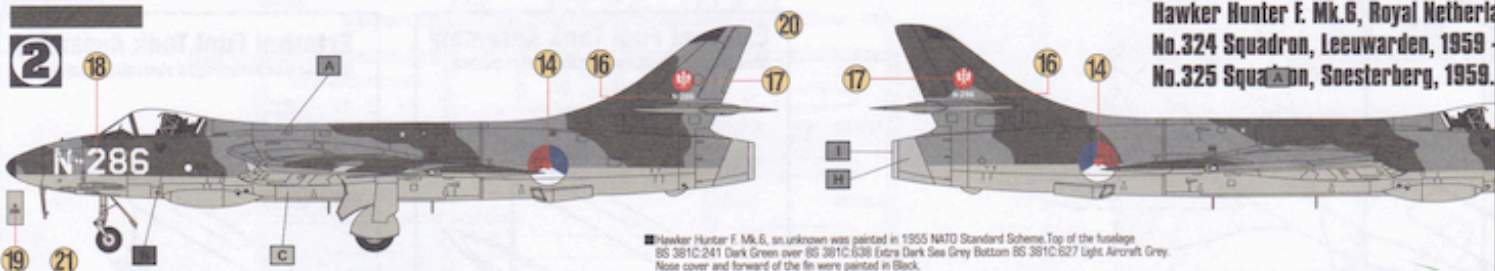


# Marking & Painting

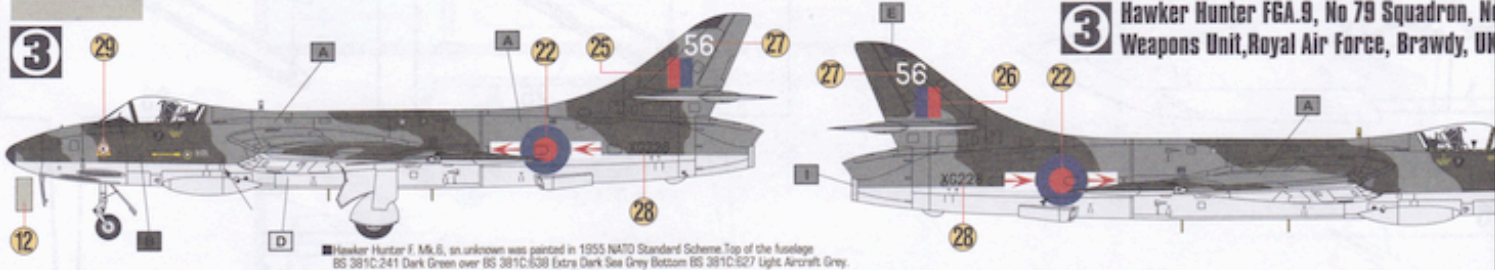
• GB: Marking and Painting Guide • D: Markierung und Bemalanleitung • PL: Oznaczenie i Malowanie • F: Peinture et marquage Guide • NL: Schilderen en markeringen gids  
 • ESP: Pintura y Guía de Marcas, P.O.R.: Pintura e Guia de Marcas, I. Pittura e Guida Marcature, S. Målning och märkning Guide • FIN: Maalaus ja merkinnät opas • DEN: Bemaling og  
 • NOR: Maleri og Markings Guide • RUS: Опаска и руководство по окраске • GR: Συμπρωκεία για Έγκριση, Οδηγός • TUR: Kılızlar Boyama ve Markalama • CZ: Malování a Značení  
 • H: Festék rendszér és jelölések • SK: Malovanie a značenie • Rum: Marcarea și pictura Ghid • BUL: Квасок и руководство по окраске • UA: Маркування та значення керівництво



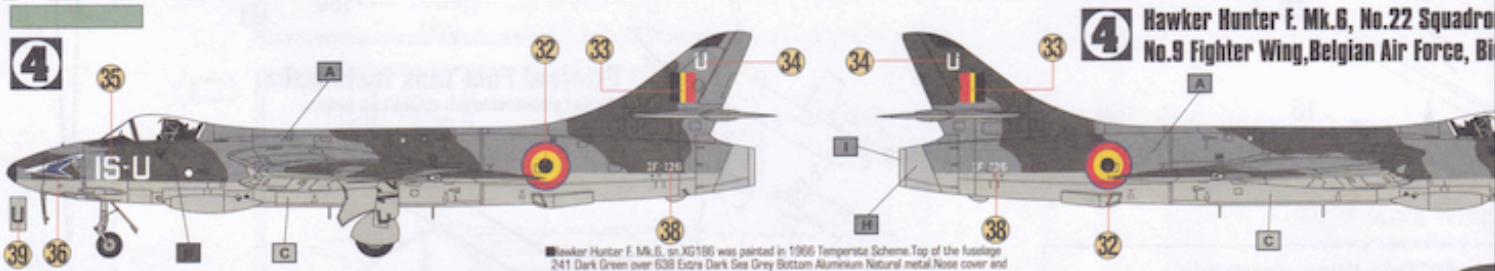
Hawker Hunter F. Mk.6, an XD196 was painted in 1960 Temperate Scheme. Top of the fuselage 241 Dark Green over 638 Extra Dark Sea Grey Bottom Aluminium Natural metal. Nose cover and front of the fin were painted in Black.



Hawker Hunter F. Mk.6, an unknown was painted in 1955 NATO Standard Scheme. Top of the fuselage BS 381C:241 Dark Green over BS 381C:638 Extra Dark Sea Grey Bottom BS 381C:627 Light Aircraft Grey. Nose cover and forward of the fin were painted in Black.



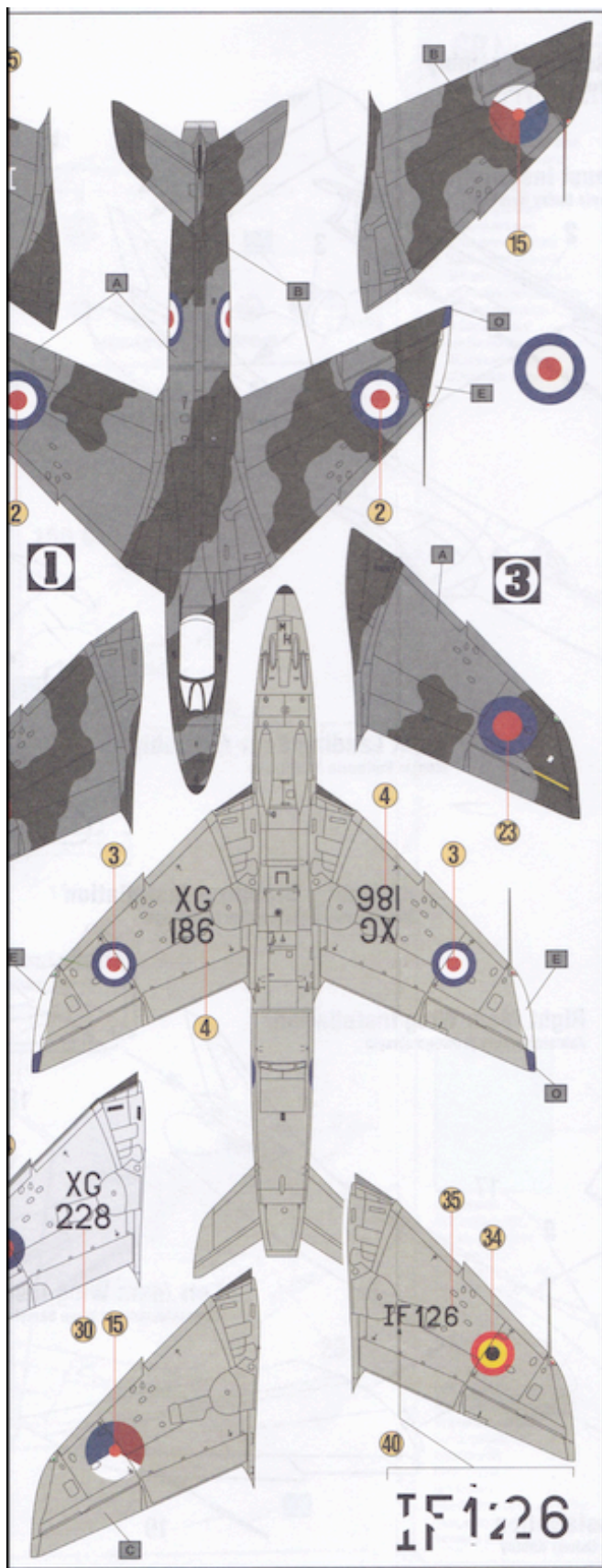
Hawker Hunter F. Mk.6, an unknown was painted in 1955 NATO Standard Scheme. Top of the fuselage BS 381C:241 Dark Green over BS 381C:638 Extra Dark Sea Grey Bottom BS 381C:627 Light Aircraft Grey. Nose cover and forward of the fin were painted in Black.



Hawker Hunter F. Mk.6, an XD196 was painted in 1966 Temperate Scheme. Top of the fuselage 241 Dark Green over 638 Extra Dark Sea Grey Bottom Aluminium Natural metal. Nose cover and front of the fin were painted in Black.

N	FS 30000	A FS 30210/30214/30215/30216	B FS 30217/30218/30219/30220/30221/30222/30223/30224/30225/30226/30227/30228/30229/30230/30231/30232/30233/30234/30235/30236/30237/30238/30239/30240/30241/30242/30243/30244/30245/30246/30247/30248/30249/30250/30251/30252/30253/30254/30255/30256/30257/30258/30259/30260/30261/30262/30263/30264/30265/30266/30267/30268/30269/30270/30271/30272/30273/30274/30275/30276/30277/30278/30279/30280/30281/30282/30283/30284/30285/30286/30287/30288/30289/30290/30291/30292/30293/30294/30295/30296/30297/30298/30299/30300	C FS 6495/BS381C-627	D FS D RAL 0000	E	F FS 3787S F RAL 0000	G FS 2510 G RAL 3000	H FS- H RAL 3408	I FS- I RAL 0000
GB:	Required colours	Dunkelseeblau, seidenmatt 374	Dark green, silky-matt	Hellgrün, seidenmatt 374	aluminium, metallic 99	schwarz, matt 8	weiß, matt 5	dunkelblau, seidenmatt	eisen, metallic 91	silber, metallic 90
D:	Benötigte Farben	Dark sea grey, silky-matt	Dunkelgrün, seidenmatt 68	Light grey, silky-matt	aluminium, metallic	black, matt	white, matt	dark blue, silky-matt	steel, metallic	silver, metallic
PL:	Potrzebne kolory	gris d'eau foncé, satiné mat	Ciemnozielony, matowy	gris clair, satiné mat	aluminium, metalique	noir, mat	blanc, mat	bleu foncé, satiné mat	coloris fer, métallique	argent, métallique
F:	Peintures nécessaires	Donker zeegrün, zijdemat	Vert foncé, satiné mat	Lichtgrün, zijdemat	aluminium, metallic	zwart, mat	wit, mat	donkerblauw, zijdemat	gorkleurig, metallic	zilver, metallic
NL:	Benodigde kleuren	gris mar oscuro, mate seda	Donkerzeegroen, zijdemat	gris claro, mate seda	aluminio, metalizado	negro, mate	blanco, mate	azul oscuro, mate seda	ferroso, metalizado	plata, metalizado
ESP:	Pinturas necesarias	mar cinzento escuro, fosco sedoso	Verde escuro, mate seda	cinzento claro, fosco sedoso	aluminio, metallico	preto, fosco	branco, fosco	azul escuro, fosco sedoso	ferro, metalico	prata, metalico
POR:	Tintas necesarias	lago grigio scuro, opaco seta	Verde escuro, fosco sedoso	grigio chiaro, opaco seta	aluminio, metalico	nero, opaco	bianco, opaco	blu celeste, opaco seta	ferro, metalico	argento, metalico
I:	Colori necessari	Mörk havgrön, seidenmatt	Verde scuro, opaco seta	ljusgrön, seidenmatt	aluminium, metallic	svart, matt	vitt, matt	mörkblå, seidenmatt	järnslag, metallic	silver, metallic
S:	Använda färger	Tummanshamsamer, silkinhimmeä	Mörkgrön, seidenmatt	vaaleanhamaa, silkinhimmeä	alumiini, metallikito	musta, himmeä	valkoinen, himmeä	tummansininen, silkinhimmeä	teräsovainen, metallikito	hopea, metallikito
FIN:	Tarvitavat värit	Merke havgrö, silkematt	Tummanvihreä, silkinhimmeä	lysegrön, silkematt	aluminium, metallak	sort, mat	hvit, matt	merke blå, silkematt	jern, metallak	salv, metallak
D:	Du trenger følgende färger	Merke sjøgrø, silkematt	Markgrønn, silkematt	lysgrø, silkematt	aluminium, metallic	sort, matt	hvit, matt	merke blå, silkematt	jern, metallic	salv, metallic
NOR:	Nedvendige farger	Темно-серый/голубой шёлк, матовый	Markgrønn, silkematt	светло-серый/зеленоватый матовый	алюминиевый, металлик	чёрный, матовый	белый, матовый	Темно-голубой, шелковистый матовый	стальной, металлик	серебряный, металлик
RUS:	Необходимые краски	Ciemnozielony/czarna, jedwabisto-matowy	Markgrønn, silkematt	Jasnozielony, jedwabisto-matowy	aluminium, metaliczny	czarny, matowy	biały, matowy	Ciemnoniebieski, jedwabisto-matowy	stalowy, metaliczny	srebrny, metaliczny
GR:	Απαιτούμενα χρώματα	υπόκλιμα σκούρο, ματ	Markgrønn, silkematt	υπόκλιμα ανοιχτό, ματ	αλουμίνιο, μεταλλικό	μαύρο, ματ	λευκό, ματ	υπόκλιμα σκούρο, ματ	ασημένιο, μεταλλικό	ασημένιο, μεταλλικό
TUR:	Genelikle renkler	Koyu gölgrün, ipek mat	Koyu yeşil, mat	açıkgrün, ipek mat	alüminyum, metalik	siyah, mat	beşaz, mat	koyu mavimsi, ipek mat	demir, metalik	gümüş, metalik
CZ:	Požadované barvy	tmavá mořská šedá, hedvábně matná	Tmavozelená, matná	světlá šedá, hedvábně matná	hliníková, metalická	černá, matná	bílá, matná	tmavomodrá, hedvábně matná	železná, metalická	stříbrná, metalická
H:	Sørløste farger	Sørløst teingrø, silkematt	Sørløst grønt, mat	svart, silkematt	aluminium, metall	svart, mat	hvitt, mat	Sørløst blå, silkematt	stål, metall	silber, metall
SK:	Potrebné barvy	Temno modrá sivá, svila mat	Temnozelená, brez leska	svetlosivá, svila mat	aluminium, metalik	čierna, matná	bela, matná	temno modrá, svila mat	otel, metalik	striebna, metalik
ROM:	Colorile necesare	intaneric mare gri, matasoasa-mate	verde inchis, mat	gri deschis, matasoasa-mate	aluminiu, metalic	negru, mate	alb, mat	inchis abastiu, matasoasa-mate	otel, metalic	argint, metalic
BG:	Необходими цветове	тъмно море сив, копринено-матов	тъмно зелено, матов	светло сив, копринено-матов	алуминий, метален	черен, матов	бял, матов	тъмносин, копринено-матов	стоман, метален	сребро, метален
UA:	Необхідні кольори	темно-морське сіре, шовковистість-матова	темно-зелений, матовий	світло-сірий, шовковистість-матова	алюміній, металевий	чорний, матовий	білий, матовий	темно-блакитний, шовковистість-матова	сталь, металевий	срібло, металевий





**UK: IMPORTANT INFORMATION CONCERNING THIS KIT:**

1. Toy not suitable for children under 3 years. Small parts may be swallowed or inhaled.
2. Kit may contain parts with sharp edges which are necessary to build an exact to scale model.
3. Care should be taken when using tools and modelling knives as these can cause personal injury.
4. Never use glue and paint near open fire.
5. Open window for fresh air plus or paint in use. Be sure to close cap tightly on glue and paint after use and keep them hidden from sun light and away from reach of children. Glue and most of paints contain volatile solvent which is harmful to health if inhaled too much. Do not inhale solvent intentionally.
6. WARNING: Paints recommended for use with this kit are for adult modellers only.
7. Please retain this address for future reference.

**D: WICHTIGE INFORMATION ZU DIESEM BAUSATZ:**

1. Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren wegen Vorhandensein von Kleinteilen.
2. Bausatz kann spitze Kanten aufweisen, die für eine modelgetreue Nachbildung notwendig sind.
3. Vorsicht im Umgang mit Werkzeugen und Modellbauesern, da diese Verletzungen verursachen können.
4. Handhaben Sie die Klebstoff und Lackfarben niemals in der Nähe von offenen Flammen.
5. Mit Klebemittel sparsam umgehen und während des Zusammenbaus für ausreichende Ventilation sorgen.
6. ACHTUNG: Die für diesen Bausatz empfohlenen Farben sind für Kinder nicht geeignet.
7. Behalten Sie die Herstelleradresse für eventuelle Reklamationen.

**F: INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT CE KIT:**

1. Jouet ne convenant pas aux enfants de moins de 3 ans. Le petites pièces pourraient être avalées ou inhalées.
2. Présence d'extrémités en point servant au montage du modèle.
3. L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des ciseaux de modélisme. Manipuler ces derniers avec précaution pour éviter toute blessure.
4. N'utiliser que de l'adhésif plastique et du vernis. Déchirer et jeter les sacs en plastiques vides pour éviter tout danger d'adhésif ou de vernis près d'une flamme.
5. Utiliser le ciment avec modération et bien ventiler la pièce pendant la construction.
6. ATTENTION: Les peintures recommandées pour ce kit sont uniquement destinées aux adultes.
7. Gardez cette adresse pour référence future.

**ESP: INFORMACION IMPORTANTE SOBRE ESTA MAQUETA:**

1. Juguetes no apto para menores de 3 años. Las partes pequeñas podrían ser ingeridas o aspiradas.
2. Presencia de extremidades apuntadas funcionales al montaje del modelo mismo.
3. Tenga cuidado al utilizar las herramientas y cuchillas de trabajo, ya que pueden causarles daños personales.
4. No emplee nunca cemento ni pintura cerca de flamas.
5. Usare l'adesivo moderatamente e ventilare bene l'ambiente durante la costruzione.
6. ATTENZIONE: I colori raccomandati per questo kit sono solo per modellisti adulti.
7. Conservare il presente indirizzo per future referenze.

**I: IMPORTANTI INFORMAZIONI SU QUESTO KIT:**

1. Giocattolo non adatto ai minori di 3 anni. Le piccole parti potrebbero essere ingerite o aspirate.
2. Presenza di estremità appuntite funzionali all'assemblaggio del modello stesso.
3. Fare attenzione se usate attrezzi e lame per il montaggio ad evitare ferite.
4. Non usare mai l'adesivo o la vernice vicino ad una fiamma.
5. Utilice sufficiente adesivo e ventile bien la habitación durante la construcción.
6. ATTENZIONE: I colori raccomandati per questo kit sono solo per modellisti adulti.
7. Conservare il presente indirizzo per future referenze.

**NL: BELANGRIJKE INFORMATIE AANGAANDE DIT MODEL:**

1. Speelgoed niet geschikt voor kinderen onder de 3 jaar. De kleine stukjes kunnen ingeslikt of opgesnoeven worden.
2. Er zijn voor de montage van dit model functionele puntige uiteinden.
3. Voorzichtigheid is gewenst bij het gebruik van gereedschap en hoedemessen ter voorkoming van letsels.
4. WAARSCHUWING: Modelbouwverf zoals aangegeven voor dit model is alleen geschikt voor gebruik door volwassenen.
5. Behoud dit adres voor toekomstig gebruik.
6. POR INFORMACAO IMPORTANTE SOBRE ESTE KIT: 1. Não é recomendado a crianças com idade inferior a 3 anos.
2. Presença de pontas aguçadas que servem para a montagem do modelo.
3. Recomendamos muito cuidado no uso de ferramentas e objectos

**PL: WAŻNE INFORMACJE DOTYCZĄCE ZESTAWU:**

1. Zabawka nie jest przeznaczona dla dzieci poniżej 3 lat ze względu na małe części.
2. Zabawka może zawierać części z ostrymi krawędziami - jest to konieczne do dokładnego odwzorowania modelu w skali.
3. Należy wrocić uwagę na możliwość odniesienia obrażeń w przypadku użycia ostrych narzędzi podczas montażu.
4. Uwaga: Farby polecane do malowania tego modelu nie powinny być używane przez dzieci do lat 6.
5. Zachowaj instrukcje dla przyszłych referencji
6. CZ. ČTĚTE A USCHOVEJTE 1. Hračka není vhodná pro děti do 3 let, protože by mohly spolknout nebo vdechnout malé části.
2. U modelu se nacházejí spicaté okraje nutné k sestavení samotného modelu.
3. Používejte li k sestavení ostré nástroje a čepele, dejte pozor, abyste se neporanili.
4. S lepidlem a barvami pracuj v dobře větrané místnosti - otevři okno.
5. Barvy, které doporučujeme pro tento soubor jsou učené jenom dospělým modelářům.
6. Uložtejte tuto adresu k případným budoucím referencím.
7. РУССКИ. Важная информация, касающаяся этого комплекта. 1. Игрушка не подходит для детей в возрасте до 3 лет. Маленькие детали могут быть проглочены или вдыханы.
2. Модель может содержать детали с острыми краями, которые необходимы для создания точного масштабирования модели.
3. Следует соблюдать осторожность при использовании инструментов моделирования и ножи так как это может привести к травме.
4. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Краски рекомендованные для использования с этим комплектом для взрослых модельеров только.
5. Пожалуйста, сохраните этот адрес для справок в будущем.
6. 組み立てを始める前に必ずお読み下さい。1. 説明書を最後までよく見て、全体の流れをつかんでから組み立てて下さい。
2. 鋭利な道具はプラスチック専用のものをお使い下さい。
3. 顔面や皮膚は埃などが付いたりしないよう振り掛けて下さい。
4. 火の近くでは接着剤や塗料を使用してはけません。

**PT: INFORMAÇÃO IMPORTANTE SOBRE ESTE KIT:**

1. Var noga att läsa och helt först läsa instruktionsboken innan du börjar bygga din byggsats. Instruktionsboken medföljer byggsatsen.
2. Vid byggandet av denna modell används knivar och andra verktyg. Var försiktig vid användandet av dessa för att undvika personskador.
3. När du lossar plastdelarna från gjutramen kan det uppstå vassa eller ojämna kanter. Jämna till dessa med fil eller sandpapper.
4. Vissa delar är löstagbara och därför måste barn under 36 månader hållas under uppsikt. De får inte tillåtas att stoppa i munnen några som helst delar som följer med denna byggsats.
5. Fett eller smörjmedel, som kan medföra denna byggsats, får ej inandas eller sväljas. Åkta ögonen.
6. Detta dokument skall sparas som referens. Innehåller uppgifter om ECC tillverkanen och motsvarande uppgifter om importören.
7. VARNING: Färger som rekommenderas till denna byggsats är avsedda endast för vuxna modellbyggare.

**H: ELŐVÁRSNI ÉS BETARTANI:**

1. Általán nem adható 3 éven aluli kiskorok, mert lenyelhetik vagy leszippantthatják a kis részeket.
2. A modellen az összeállításához szükséges vezetékek találhatók.
3. Amennyiben az összeállításához éles eszközöket használn, vigyázzon, hogy meg ne sértse magát!
4. Az összeállításához javasolt színeket csak felnőtteknek ajánljuk.
5. Kérjük, hogy óvatosan használja a szerszámokat és a szerszámokat.
6. FIN TÄRKEITÄ TIETOJA KOSKEN TAIA RAKENNUSSARJAA! 1. Tutustu tarkoin rakennussarjan rakennusohjeeseen ennen rakentamisen aloittamista. Teräviltä työkaluista ja veitsiltä käytettäessä on noudatettava erityistä huolellisuutta tapaturmien välttämiseksi. Irrotettaessa muovisia valurungosta saatava katkaisukohtaan jäävä särmä, ei saa niellä eikä missään tapauksessa päästää suuhun tai silmiin. Säilytä tämä ohjelehtinen mahdollista tarvetta silmälläpitäen, sillä se sisältää ECC-yhtymän nimen ja osoitteen jolla on vastaavat tiedot maahantuojasta.
2. VARGITUS: Ohjeessa suositellut maalit ovat vain aikuisille mallinrakentajille tarkoitettuja.
3. PRZECZYTAJ I ZACHOWAJ: 1. Zabawka nie jest przeznaczona dla dzieci poniżej 3 lat ze względu na małe części.
2. Zabawka może zawierać części z ostrymi krawędziami - jest to konieczne do dokładnego odwzorowania modelu w skali.
3. Należy wrocić uwagę na możliwość odniesienia obrażeń w przypadku użycia ostrych narzędzi podczas montażu.
4. Uwaga: Farby polecane do malowania tego modelu nie powinny być używane przez dzieci do lat 6.
5. Zachowaj instrukcje dla przyszłych referencji

**CZ. ČTĚTE A USCHOVEJTE:**

1. Hračka není vhodná pro děti do 3 let, protože by mohly spolknout nebo vdechnout malé části.
2. U modelu se nacházejí spicaté okraje nutné k sestavení samotného modelu.
3. Používejte li k sestavení ostré nástroje a čepele, dejte pozor, abyste se neporanili.
4. S lepidlem a barvami pracuj v dobře větrané místnosti - otevři okno.
5. Barvy, které doporučujeme pro tento soubor jsou učené jenom dospělým modelářům.
6. Uložtejte tuto adresu k případným budoucím referencím.

**РУССКИ. Важная информация, касающаяся этого комплекта.**

1. Игрушка не подходит для детей в возрасте до 3 лет. Маленькие детали могут быть проглочены или вдыханы.
2. Модель может содержать детали с острыми краями, которые необходимы для создания точного масштабирования модели.
3. Следует соблюдать осторожность при использовании инструментов моделирования и ножи так как это может привести к травме.
4. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Краски рекомендованные для использования с этим комплектом для взрослых модельеров только.
5. Пожалуйста, сохраните этот адрес для справок в будущем.
6. 組み立てを始める前に必ずお読み下さい。1. 説明書を最後までよく見て、全体の流れをつかんでから組み立てて下さい。
2. 鋭利な道具はプラスチック専用のものをお使い下さい。
3. 顔面や皮膚は埃などが付いたりしないよう振り掛けて下さい。
4. 火の近くでは接着剤や塗料を使用してはけません。

Name.....

Address.....

Kit: D-10 Missing Parts No:.....

Stamp of the shop selling Mastercraft kits:  
Pieczątko sklepu sprzedającego modele Mastercraft:

**MISTER** **Body Kits** **MADE IN POLAND**  
Made for OLYMP AIRCRAFT Redosław Maeska  
SARBINOWSKA Str-27/19.54-318 WROCLAW, POLAND