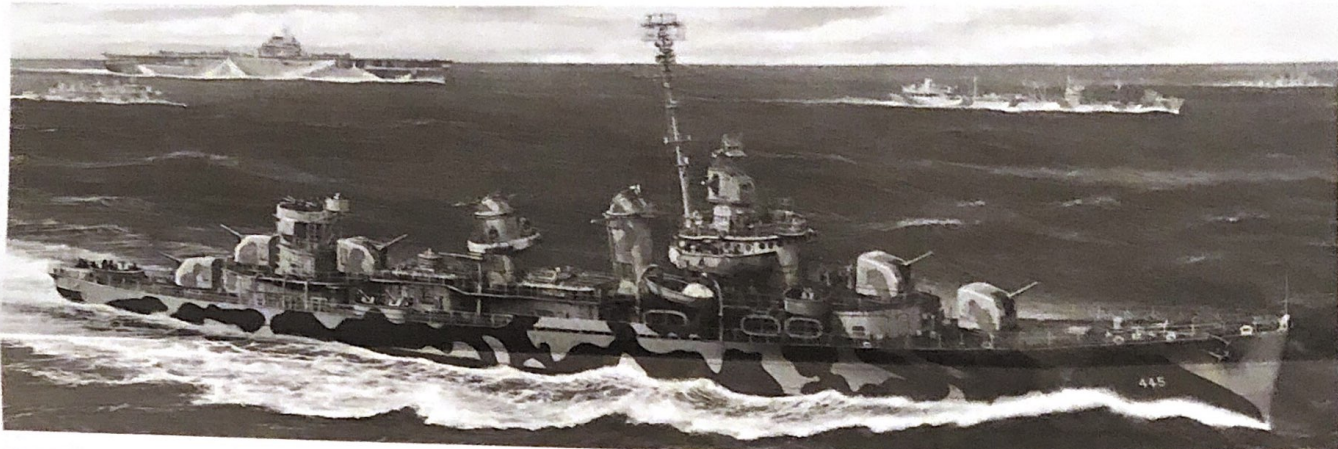




# DD445 FLETCHER

ウォーターラインシリーズ NO.902  
アメリカ海軍駆逐艦 DD445 フレッチャー  
U.S. NAVY DESTROYER



解説・斉藤忠直

## WATER LINE SERIES

### DD445フレッチャーについて

世界の各国海軍には、いずれも個性豊かで様々な役割を持つ大小多数の艦艇が存在してきました。その中で“海の無双”あるいは“艦隊を守るシェパード”などと言われてきたのが、高速を誇る駆逐艦です。その任務とされてきたのは、艦隊の護衛はもちろん、敵艦隊や潜水艦群に対する攻撃、哨戒や偵察、掃海、機雷敷設、さらには上陸作戦などの誘導、高速輸送と幅広く、名艦達が戦史に名を残してきました。アメリカ海軍のフレッチャー級も、第2次大戦での活躍と共に、175隻という最も多数の同型艦が建造され、大きな成功をおさめたことで知られる傑作駆逐艦です。

アメリカ海軍の駆逐艦の歴史は、1902年から就役したバインブリッジ級9隻に始まり、以後、第2次大戦までに20近いクラスが建造されてきまし

One of the most famous and successful destroyer classes ever built was the U.S. Navy's Fletcher class that appeared during the World War 2 period. A total of 175 sister ships proved to be the largest number for a destroyer class in the U.S. Navy inventory during the era. They were completed in two and a half years, showing a stunning example of wartime mass production. Development of the Fletcher class vessels began in mid October 1939, when the U.S. Navy General Board stated the initial characteristics requirements for their new destroyers. The Navy needed larger and more versatile, multipurpose destroyers, to replace the then principal Benson/Livermore type ships, which were the final development of the pre-war destroyer design restricted by the London Treaty. After study of several design sketches, guidelines for

た。しかし、フレッチャー級の前、1937~40年度に計画されたベンソン級とその改良型ヴァリモア級は、96隻という多数が建造されたものの、ロンドン軍縮条約の制限下にあったため、排水量1620~30トンと小型で、航洋性や居住性をはじめ性能的に不満とされる面が多くありました。このため、フレッチャー級は当初は排水量1600トン前後で計画されていたものの、途中で計画を変更、艦体強度を高めるために平型甲板とし、機関出力を増強、排水量2000トンを上回る大型駆逐艦として誕生したのです。

フレッチャー級の建造は、すでにヨーロッパで第2次大戦の口火が切られていた1941年に着手され、その一番艦、ネームシップのDD445フレッチャーが竣工したのは、翌42年6月末のことでした。以後、フレッチャーを建造したフェアラル造船所をはじめ、バス鉄工所、ボストン海軍工廠などで続々と同型艦が竣工、実戦に加わるようになります。日本の真珠湾攻撃によって火ぶたがきられた日米の太平洋での戦いが、ミッドウェー海戦でのアメリカ海軍の勝利によって転機を迎えた直後のことで、フレッチャー級の各艦はアメリカ駆

2,050 ton displacement vessels were approved, and a simple flush-decked hull was opted rather than the high forecastle design seen on the preceding U.S. destroyers. With the fundamental design settled, the initial orders of 24 ships including the Fletcher, were placed by mid 1940. By the end of the same year, almost 100 ships of this class were on order. To cope with this huge number, a number of shipbuilding facilities were utilized, such as Bath Iron Works, Boston Navy Yard, Bethlehem Steel company, and more. The DD445 Fletcher, the leading ship for her class, was laid down at the Federal Shipbuilding in Kearny, New Jersey, during the early 1941, and completed on 30th June, 1942. With an overall length of 376 feet six inches (about 115m), this flush-decked destroyer had plenty of a room for future adaptations where necessary. Her flush deck construc-

逐艦の主力として太平洋艦隊、大西洋艦隊の別なく配備され、連合軍の勝利に大きく貢献するのです。またその余裕のある艦型は、対空兵装やレーダーなど電子装備の増強を可能とし、大戦後も一部は1970年代にいたるまで長く現役で活動を続けると共に、その後の各国の駆逐艦開発に大きな影響を与えたのです。太平洋艦隊に配備されたフレッチャーも激戦の第3次ソロモン海戦を、ただ一艦、無傷で戦い抜くなど活躍を続け、戦後も長く現役にとどまりました。そして1969年、この歴戦の勇士は除籍を迎えたのです。

### DD445フレッチャー 主要要目

|       |                   |    |         |
|-------|-------------------|----|---------|
| 基準排水量 | 2050トン            | 全長 | 114.73m |
| 主砲    | 12.7cm単装両用砲5門     |    |         |
| 機銃    | 40mm連装1基、20mm単装6基 |    |         |
| 魚雷発射管 | 53.3cm5連装2基       |    |         |
| 速力    | 36.5ノット           |    |         |

### 箱絵について

上田毅八郎・画

フレッチャーは竣工後、太平洋艦隊に配備され、多くの任務につきました。箱絵は、エセックス級空母を中心とする機動部隊を護衛し、晴天下、波おだやかな南太平洋を進む姿を描いています。

tion also helped to reduce weight considerably, without sacrificing structural strength. She used twin turbines capable of yielding 30,000hp, developed by General Electric, which propelled her up to 35 knots of maximum speed.

After experiencing intensive battles, the Fletcher and many of her sister ships survived the war. Some were sold to other nations, but most of them were kept in reserve as part of a mobilization force. Along with the onset of the "Cold War", some of them were modified into anti-submarine warfare destroyers equipped with the latest weapons systems, and remained in service well into the 1970s. The Fletcher herself was converted into a destroyer escort in 1948, and was eventually withdrawn from the Navy ordnance lists in 1969.

**注意** ●工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意してください。●接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用する時は換気に十分注意してください。●小さなお子様がいる所での工作はやめてください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶっての窒息などの危険な状況が考えられます。

**CAUTION** ●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury. ●Read and follow the instructions supplied with paint and/or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only. ●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths, or pull vinyl bag over their heads.

《作る前にお読みください》

★お買い求めの際、また組み立ての前には必ず内容をお確かめください。万一不良部品、不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談ください。なお組み立てを始められた後は、製品の返品、交換などに応じかねます。

〒422-8610 静岡市恩田原3-7 田宮模型カスタマーサービス

《お問い合わせ番号》

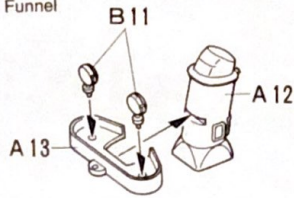
静岡 054-283-0003

東京 03-3899-3765(静岡へ自動転送)

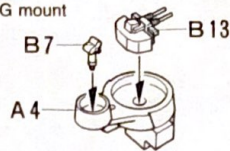
営業時間

平日 8:00~20:00・土、日、祝日 8:00~17:00

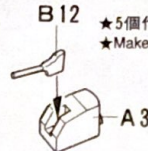
### 1 煙突 Funnel



### 2 銃座 MG mount



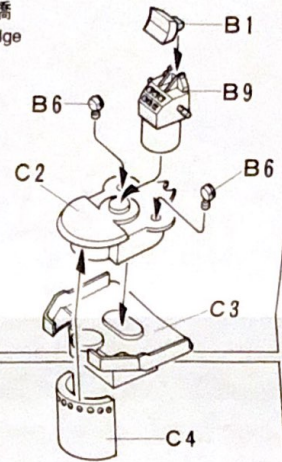
### 3 主砲塔 Turret



★5個作ります。  
★Make 5.

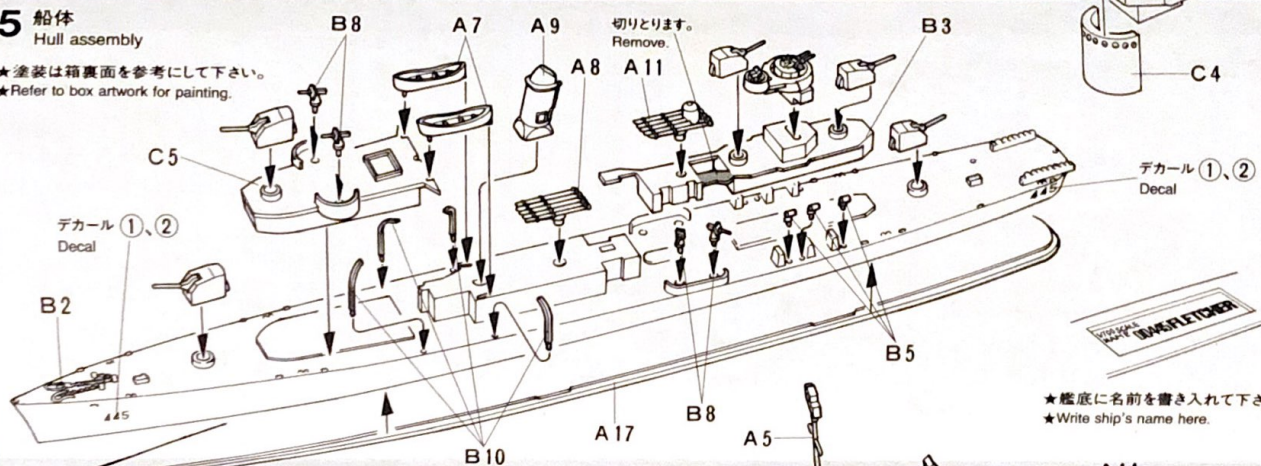
裏側から0.5mmの穴を開けます。  
Make 0.5mm holes.

### 4 艦橋 Bridge



### 5 船体 Hull assembly

★塗装は箱裏面を参考にして下さい。  
★Refer to box artwork for painting.



★アンテナは、熱したランナーを伸ばして作ります。  
★Antennas: Heat sprue, stretch and cut to required length.

デカール ④  
Decal

デカール ③  
Decal

6mm

デカール ①、②  
Decal

★熱します。  
★Heat.

《不要部品》 A15, A16, B7×4, B8, B13×4, B14, C1, C6  
Not used.