

CONTENTS

- 34 Parts Rotatable propeller Decal sheet with markings Wingspan 5"

CONTENU

- 34 Pièces Hélice tournante Feuille de décalques avec marquages Envergure 12.7cm

INHOUD

- 34 Onderdelen Draaibare propeller Plakvel Vleugelwijdte 12.7cm

INNHOLD

- 34 Deler Dreiber propell Ark med overføringsbilder på Vingebredde 12.7cm

INHALT

- 34 Teile Drehbarer Propeller Abziehbogen mit Markierungen Flügelweite 12.7cm

CONTENIDO

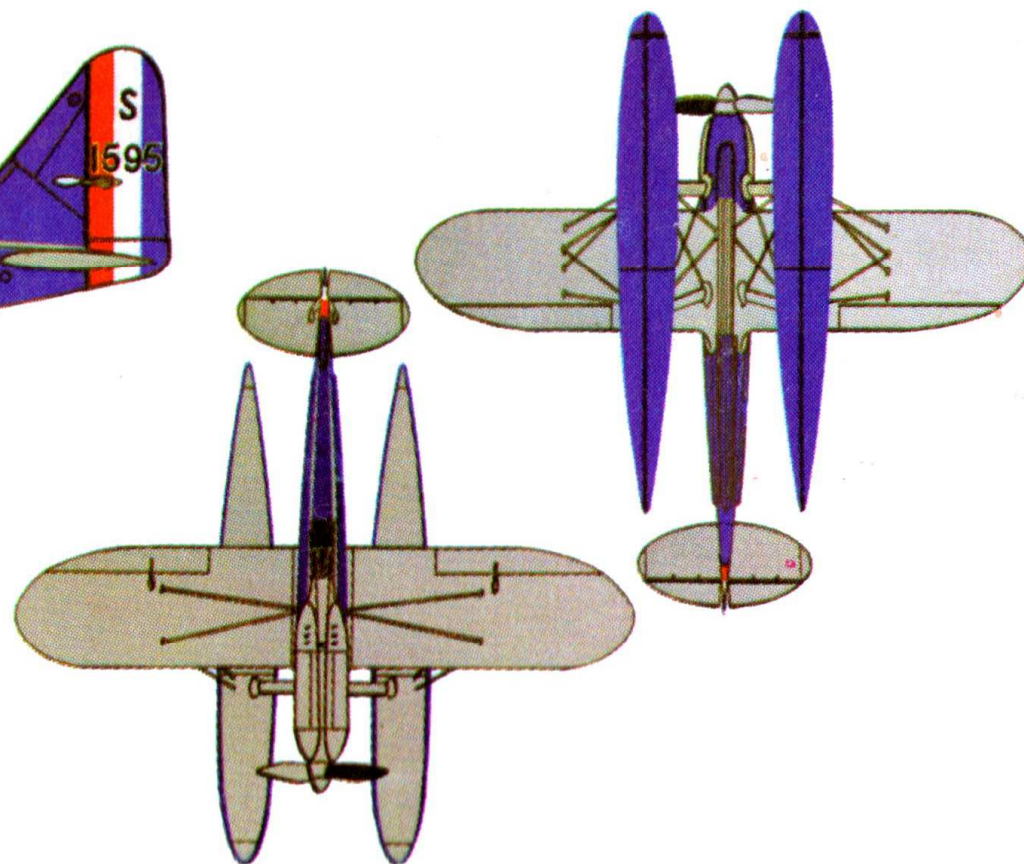
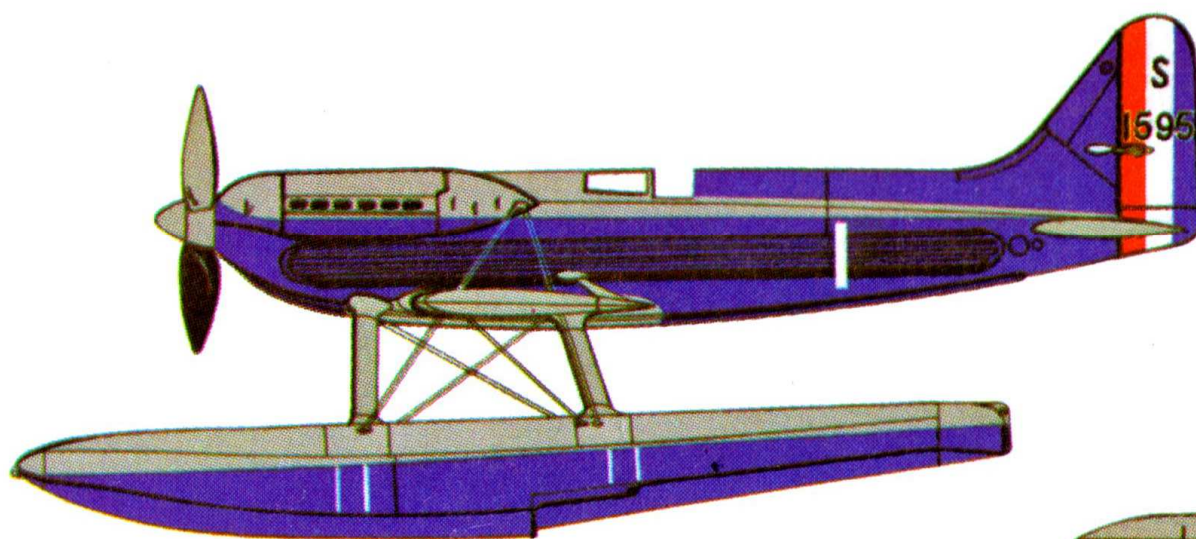
- 34 Piezas Hélice girable Hoja de calcomanías con marcas Envergadura de ala 12.7cm

SISALTO

- 34 osaa Pyörítettävä potkuri Tarvittavat merkinnät Siirtokuva-arkissa Kärkiväli 12.7cm

CONTENUTI

- 34 Parti Elica girevole Foglio decalcomanie con distintivi Apertura alare 12.7cm



On 13th Sept. 1931, Flt Lt J.N. Boothman, flying S1595, won the coveted Schneider Trophy outright for Great Britain at an average speed of 340.08mph. On 29th Sept. 1931, Flt Lt G.H. Stainforth flew S1595 at an average speed of 407mph to gain the World Airspeed Record for Great Britain.

This kit requires cement and paint.

NOVO
AIR KITS

NOVO1:72
SCALE**MODEL****SUPERMARINE S.6B**

Racing Seaplane

F.164

ENGLISH INSTRUCTIONS

Test assembly position and fit of parts before cementing. Paint small parts before assembly and assemble in sequence shown.

ANWEISUNGEN AUF DEUTSCH

Vor dem Zusammenkiten, Montage der Teile, sowie deren gute Passung überprüfen. Kleine Teile vor dem Montieren anstreichen und in der vorgeschriebenen Folge zusammenbauen.

CONSIGNES EN FRANÇAIS

Essayer la position de montage et l'ajustage des pièces avant de les coller. Peindre les petites pièces et puis les monter dans l'ordre indiqué.

ANVISNINGER PÅ NORSK

Prøv sammensetting og at delene passer før de limes. Mal små deler før sammensettingen, og sett dem sammen i angitt rekkefølge.

ISTRUZIONI IN ITALIANO

Provare la posizione di montaggio ed attacco delle parti prima di cementare. Verniciare le parti piccole prima del montaggio e montare nell'ordine indicato.

AANWIJZINGEN, NEDERLANDS

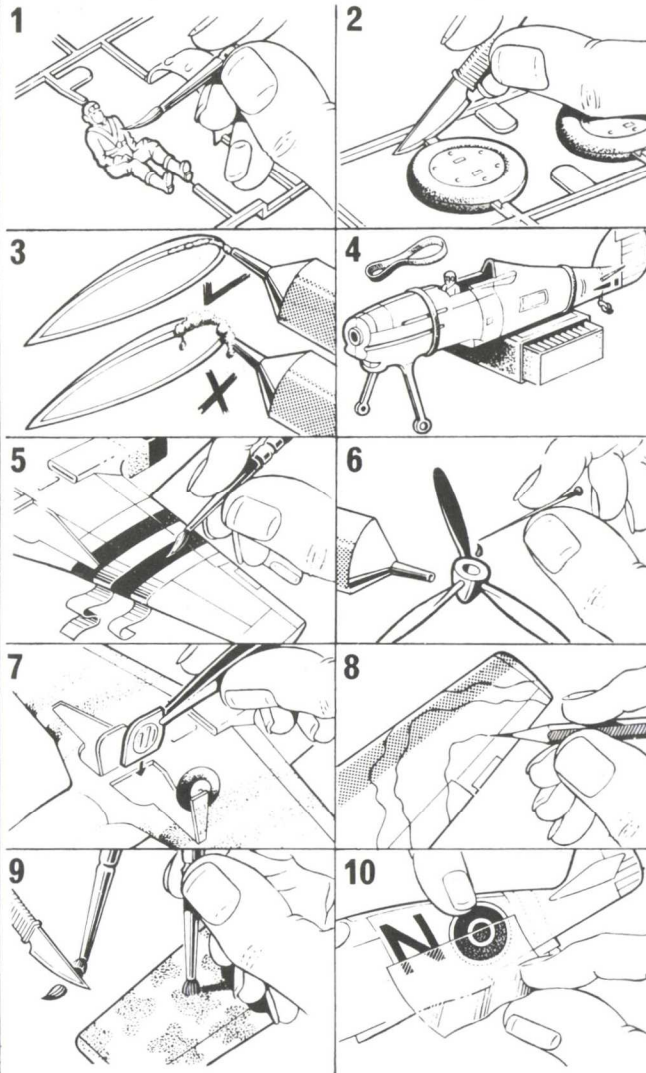
Alvorens de delen aan elkaar te lijmen eerst controleren hoe deze samengevoegd worden en of ze passend zijn. Verf de kleinere delen voordat ze gemonteerd worden en zet dan het model in de aangegeven volgorde in elkaar.

INSTRUCCIONES EN ESPAÑOL

Ponga a prueba la posición de montaje y ajuste de piezas antes de encolarlas. Pinte las piezas pequeñas antes de montar y entonces monte en el orden mostrado.

SUOMALAISET RAKENNUSOHJEET

Kokeile osien asennus ja sopivuus ennen liimaamista. Maalaa pienet osat ennen kokoon panoa ja kokoa esitetystä järjestyksessä.

10 TOP MODEL TIPS**Supermarine S.6B**

Following the successes of the S.5 in winning the Schneider Trophy of 1927 and the S.6 in 1929, Mr. R.J. Mitchell improved his design still further with the S.6B which won the Trophy outright for Britain in 1931. The winning plane was piloted by Flight Lieutenant J.N. Boothman at an average speed of 340 mph. With a further boosted engine another S.6B achieved a speed of 407 mph., the first aircraft in the world to exceed 400 mph. The experience gained with these planes had an important influence on the design of the Spitfire. Engine : 2,300 h.p. Rolls-Royce 'R'. Max. speed : 407 m.p.h. in 1931.

Im Anschluß an die Erfolge der S.5 durch den Gewinn der Schneider-Trophäe im Jahre 1927 und der S.6 im Jahre 1929 verbesserte Mr. R.J. Mitchell durch die S.6B, die im Jahre 1931 die Trophäe für Großbritannien auf der Stelle gewann, seine Konstruktion noch weiter. Das Siegerflugzeug wurde von Flight Lieutenant J.N. Boothman mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 547 km/Std. geflogen. Mit einem noch weiter verstärkten Motor erzielte eine andere S.6B eine Geschwindigkeit von 655 km/Std.—das erste Flugzeug der Welt, das 650 km/Std. überschritten hatte. Die mit diesen Flugzeugen gemachte Erfahrung hatte einen bedeutende Einfluß auf die Konstruktion der Spitfire. Motor : 2300 PS Rolls-Royce 'R'. Max. Geschwindigkeit : 655 km/Std. im Jahre 1931.

A la suite des succès du S.5 qui remporta le Schneider Trophy en 1927 et du S.6 qui le remporta en 1929, R.J. Mitchell perfectionna encore son appareil et produisit le S.6B qui remporta le Trophée en 1931 pour la Grande-Bretagne. L'avion gagnant fut piloté par Flight Lieutenant J.N. Boothman à une vitesse moyenne de 547 km/h. Doté d'un moteur encore plus puissant un autre S.6B arriva à atteindre une vitesse de 655 km/h et fut ainsi le premier avion au monde à dépasser les 650 km/h. L'expérience acquise avec ces appareils se fit fortement sentir sur le Spitfire. Propulsion : Rolls-Royce 'R'. 2300 cv. Vitesse maxi : 655 km/h en 1931.

Etter sine vellykkede forsøk på å vinne Schneider-trofæet med S.5 i 1927, og S.6 i 1929, forbedret R.J. Mitchell sin konstruksjon ytterligere med S.6B, som vant trofæet til odel og eie for Storbritannia i 1931. Vinnerflyet ble fløyet av Flight Lieutenant J.N. Boothman med en gjennomsnittsfart av 547 km/t. Med en forsterket motor kom en annen S.6B opp i 655 km/t, det første fly i verden som fløy hurtigere enn 650 km/t. Den erfaring som ble høstet med disse flyene, var av stor betydning for konstruksjonen av Spitfire. Motor : 2300 hk Rolls-Royce "R". Største hastighet : 655 km/t i 1931.

In seguito ai successi dell'S.5 che vinse lo Schneider Trophy del 1927 e dell'S.6 nel 1929, il Signor R.J. Mitchell migliorò il suo disegno ancora di più con il S.6B che vinse completamente il Trofeo per la Gran Bretagna nel 1931. L'aereo vincitore era pilotato dal Flight Lieutenant J.N. Boothman ad una velocità media di 547 km orari. Con un successivo motore rinforzato un altro S.6B raggiunse una velocità di 655 km orari, il primo aereo del mondo a superare i 650 km orari. L'esperienza ottenuta con questi aerei ebbe una influenza importante sul progetto dello Spitfire. Motore : Rolls-Royce "R" di 2300 C.V. Velocità massima : 655 km orari nel 1931.

Na de successen van de S.5 bij het winnen van de Schneider Trophy van 1927 en de S.6 in 1929, verbeterde Mr. R.J. Mitchell zijn ontwerp nog meer met de S.6B, die in 1931 de Trophy ineens voor Engeland won. Het winnende vliegtuig was bestuurd door Flight Lieutenant J.N. Boothman en vloog met een gemiddelde snelheid van 547 km/u. Een andere S.6B met een nog meer opgevoerde motor bereikte een snelheid van 655 km/u, het eerste vliegtuig dat over 650 km/u vloog. De ervaringen, die met deze vliegtuigen werden opgedaan, hadden grote invloed op het ontwerp van de Spitfire. Motor : Rolls-Royce "R", 2300 PK. Max. snelheid : 655 km/u in 1931.

Después de los éxitos del S.5 al ganar el Schneider Trophy de 1927 y el S.6 en 1929, Mr. R.J. Mitchell perfeccionó su diseño con el S.6B que ganó el Trophy definitivamente para Gran Bretaña en 1931. Flight Lieutenant J.N. Boothman pilotó el avión ganador a una velocidad media de 547 kph. Con un motor más reforzado otro S.6B logró una velocidad de 655 kph., así que fue el primer avión del mundo que pasó de 650 kph. La experiencia ganada por estos aviones influyó mucho en el diseño del Spitfire. Motor : 2300 h.p. Rolls-Royce 'R'. Velocidad máxima : 655 k.p.h. en 1931.

Seurauksena Schneider Trophy'n menestyksellisestä voitosta S.5:llä 1927 ja S.6:llä 1929, niiden suunnittelija Mr. R.J. Mitchell, paransi malliaan edelleen, josta tuloksena S.6B. Myös tämä kone voitti ylivoimaisesti sen kilpailun Englannissa 1931. Voittoisan koneen ohjaajana oli Lent. Luutnantti J.N. Boothman, keskiarvonepeuden ollen 547 km. p/t. Vieläkin voimakkaamman moottorin ansiosta saavutti seuraava S.6B 655 km. tuntinopeuden, ollen maailman ensimmäinen lentokone joka pystyi ylittämään 650 km. tuntinopeuden. Näistä koneista saatu kokemus vaikutti suuresti Spitfire'in suunnittelussa. Moottori : 2300 h/v Rolls-Royce 'R'. Kattonopeus : 655 km. p/t vuonna 1931.

**Supermarine S 6B**

INSTRUCTION LEAFLET
FEUILLET D'INSTRUCTIONS
BROCHURE MET INSTRUCTIES
INSTRUKSJONSHEFTE
ANWEISUNGSHEFT
HOJA DE INSTRUCCIONES
OHJEKIRJANEN
VOLANTINO D'ISTRUZIONI

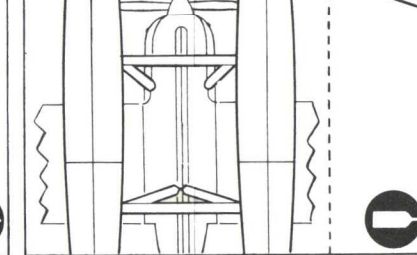
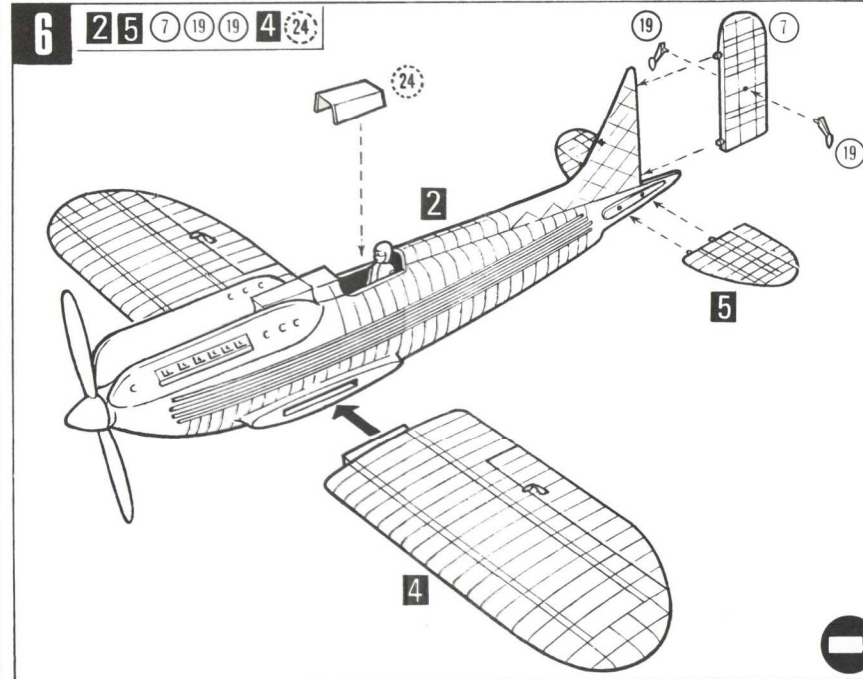
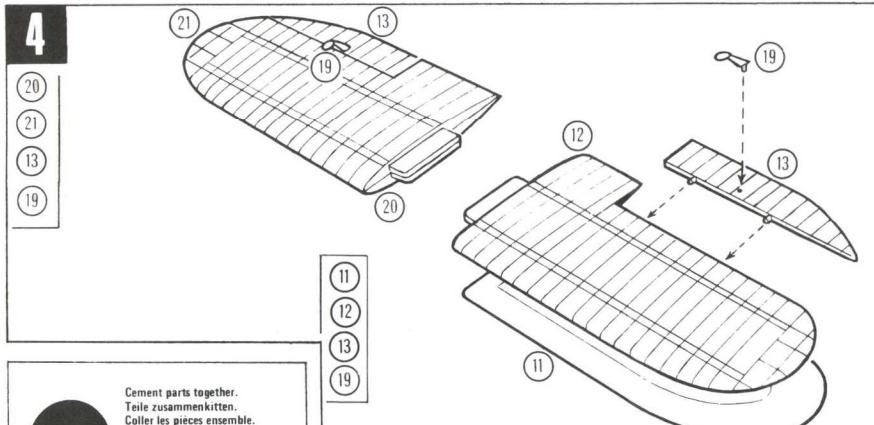
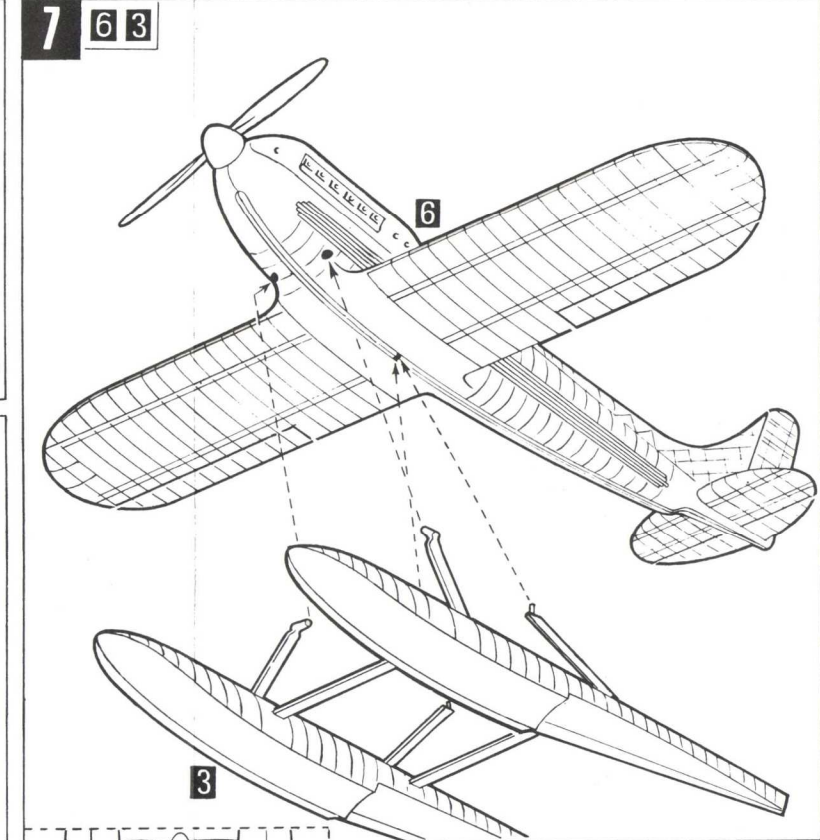
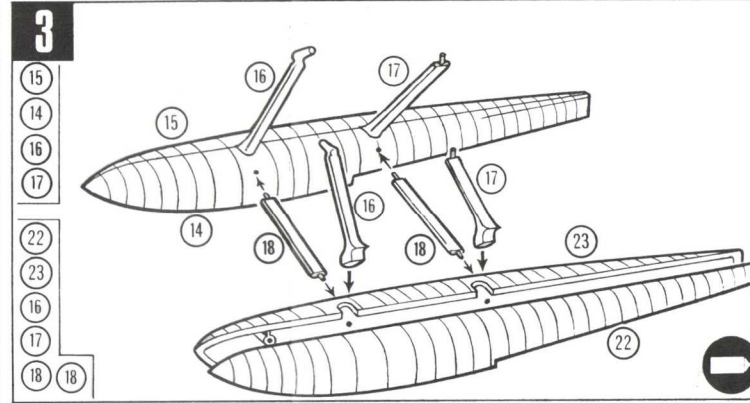
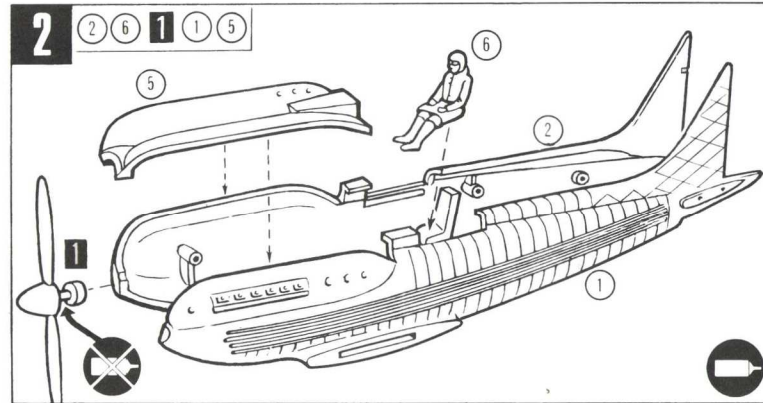
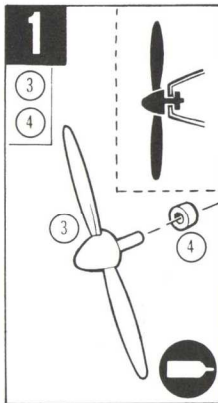
SCALE 1:72

F164

NOVO

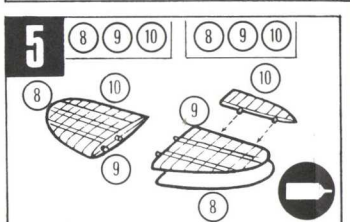
SUPERMARINE S.6B

Racing Seaplane



 Cement parts together.
Teile zusammenkitten.
Coller les pieces ensemble.
Lim delene sammen.
Cementare le parti l'una con l'altra.
Delen aan elkaar lijmen.
Encuele las piezas.
Osat liimataan yhteen.

 Do not cement together.
Nicht zusammenkitten.
Ne pas coller ensemble.
Lim ikke delene sammen.
Non cementare le parti insieme.
Niet vastlijmen.
No encuele las piezas.
Osia ei liimata yhteen.



Printed in England

NOVO

TOYS LIMITED

NOVO TOYS LTD.,
Maxey, Nr. Peterborough.