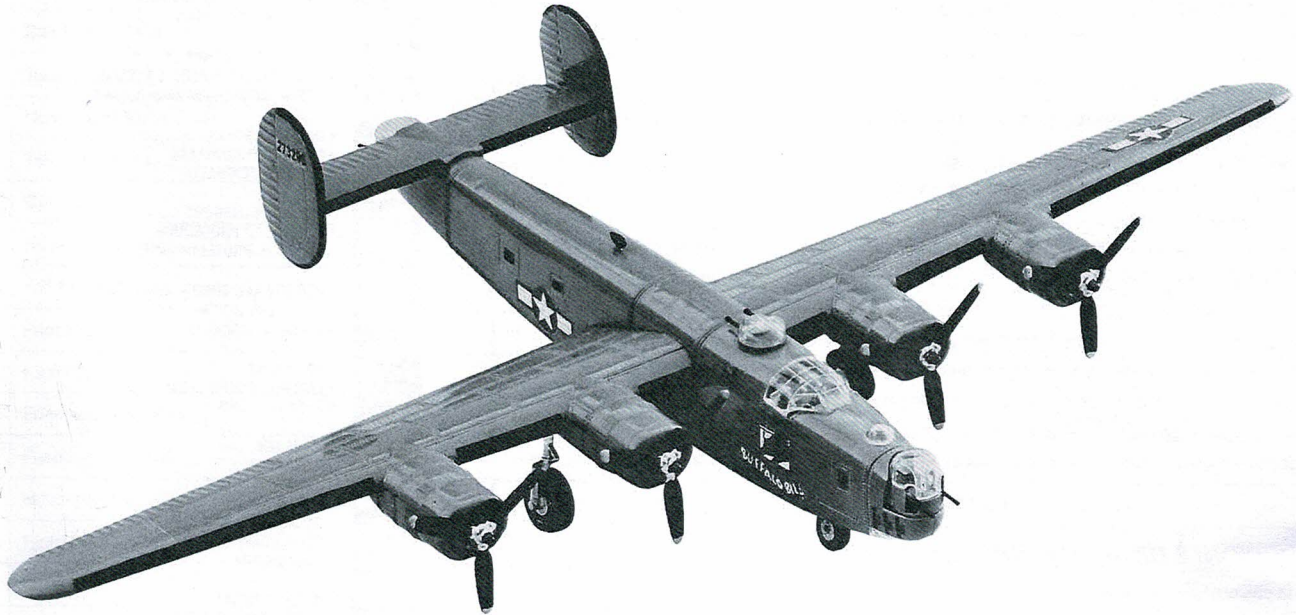


# B-24J LIBERATOR BOMBER



Of the 18,188 Liberators produced for the US Army, 6,678 were B-24Js. The J variant received a modified, hydraulically powered nose turret and improved autopilot, and bombsight. They had a wingspan of 110 feet; length was 67 feet 2 inches; and they stood 18 feet high. Powered by 4 Pratt & Whitney R-1830-65 fourteen cylinder engines, they had a top speed potential of 300 mph and a service ceiling of 28,000 feet. Maximum bomb load was 12,800 pounds. The crew varied from 8 to 10 men and the B-24J carried ten .50 caliber machine guns for protection.

Sur les 18 188 Liberators produits pour l'armée américaine, 6 678 étaient des B-24J. La variante J a reçu une tourelle nasale modifiée à commande hydraulique, ainsi qu'un pilote automatique et un viseur de bombe améliorés. Ils avaient une envergure de 110 pieds; la longueur était de 67 pieds 2 pouces; et ils se tenaient 18 pieds de haut. Propulsé par 4 moteurs quatorze cylindres R-1830-65 Pratt & Whitney R-1830, ils avaient un potentiel de vitesse maximale de 300 mph et un plafond de service de 28 000 pieds. La charge maximale à la bombe était de 12 800 livres. L'équipage variait de 8 à 10 hommes et le B-24J transportait dix mitrailleuses de calibre .50 à des fins de protection.

De los 18,188 Libertadores producidos para el Ejército de los EE. UU., 6,678 eran B-24Js. La variante J recibió una torreta de punta modificada hidráulicamente y un piloto automático mejorado, y una visión de la bomba. Tenían una envergadura de 110 pies; la longitud era de 67 pies 2 pulgadas; y se levantaron 18 pies de alto. Impulsados por 4 motores de catorce cilindros Pratt & Whitney R-1830-65, tenían un potencial de velocidad máxima de 300 mph y un techo de servicio de 28,000 pies. La carga máxima de bombas fue de 12,800 libras. La tripulación varió de 8 a 10 hombres y el B-24J llevaba diez ametralladoras de calibre .50 para su protección.

## READ THIS BEFORE YOU BEGIN

- \* Study the assembly drawings.
- \* Each plastic part is identified by a number.
- \* In the assembly drawings, some parts will be marked by a star ★ to indicate chrome plated plastic.
- \* For better paint and decal adhesion, wash the plastic parts in a mild detergent solution. Rinse and let air dry.
- \* Check the fit of each piece before cementing in place.
- \* Use only cement for polystyrene plastic.
- \* Scrape plating and paint from areas to be cemented.
- \* Allow paint to dry thoroughly before handling parts.
- \* Any unused parts may be discarded.

## LISEZ CECI AVANT DE COMMENCER

- \* Étudiez les plans d'assemblage.
- \* Chaque pièce de plastique est identifiée par un numéro.
- \* Dans les plans d'assemblage, certaines pièces seront marquées d'une étoile ★ pour indiquer des pièces en plastique plaquées chrome.
- \* Pour une meilleure adhésion de la peinture et de la décalcomanie, lavez les pièces en plastique dans une solution de détergent doux. Rincez et laissez sécher à l'air.
- \* Vérifiez l'ajustement de chaque pièce avant de la coller en place.
- \* Utilisez uniquement de la colle pour plastique au polystyrène.
- \* Grattez toute peinture et le placage sur les régions à coller.
- \* Laissez sécher la peinture complètement avant de manipuler des pièces.
- \* Toute pièce non-utilisée peut être jetée.

## LEA ESTO ANTES DE EMPEZAR

- \* Estudie los dibujos de ensamblaje.
- \* Cada parte plástica está identificada con un número.
- \* En los dibujos de ensamblaje, algunas partes aparecerán marcadas con una estrella ★ para indicar plástico enchapado en cromo.
- \* Para mejor adhesión de pintura y calcomanías, lave las partes plásticas en una solución de detergente suave. Enjuague y deje secar al aire.
- \* Verifique el encastrado de cada pieza antes de cementar en su lugar.
- \* Use sólo cemento para plástico de poliestireno.
- \* Raspe las placas y la pintura de las áreas a cementar.
- \* Deje secar la pintura totalmente antes de manipular las partes.
- \* Cualesquiera partes sin usar se pueden descartar.

## DECAL APPLICATION INSTRUCTIONS

1. Cut desired decal from sheet.
2. Dip decal in water for a few seconds.
3. Place wet decal on paper towel.
4. Wait until decal is movable on paper backing.
5. Place decal in position on model, face up and slide backing away.
6. Press out air bubbles with a soft damp cloth.
7. Milkiness that may appear is for better decal adhesion and will dry clear. Wipe away any excess adhesive.
8. Do not touch decal until fully dry.
9. Allow the decals 48 hours to dry before applying clear coat.
10. Decals are compatible with setting solutions or solvents.

## INSTRUCTIONS POUR L'APPLICATION DE DÉCALCOMANIE

1. Découpez la décalcomanie désirée sur la feuille.
2. Trempez la décalcomanie durant quelques secondes dans l'eau.
3. Placez la décalcomanie sur une serviette de papier.
4. Attendez jusqu'à ce que la décalcomanie puisse être retirée de l'endos en papier.
5. Placez la décalcomanie en position sur votre modèle, face vers le haut, et retirez l'endos.
6. Pressez pour évacuer les bulles d'air avec un chiffon doux humide.
7. La formation d'un voile blanchâtre qui pourrait apparaître sert à la meilleure adhésion de la décalcomanie et deviendra claire une fois séchée. Nettoyez tout excès d'adhésif.
8. Ne touchez pas la décalcomanie tant qu'elle ne sera pas entièrement séchée.
9. Laissez sécher la décalcomanie durant 48 heures avant d'appliquer un enduit protecteur.
10. Les décalcomanies sont compatibles avec les solutions de séchage et les solvants.

## INSTRUCCIONES DE APLICACIÓN DE CALCOMANÍAS

1. Corte la calcomanía deseada de la lámina.
2. Sumérjala en agua por unos segundos.
3. Coloque la calcomanía húmeda sobre una toalla de papel.
4. Espere hasta que la calcomanía se mueva en la lámina posterior de papel.
5. Coloque la calcomanía en posición sobre el modelo, con la cara hacia arriba y deslice la lámina posterior hasta quitarlo.
6. Presione para quitar las burbujas de aire con un trapo suave húmedo.
7. La lechosidad que puede aparecer es para una mejor adhesión de la calcomanía y se secará completamente. Limpie cualquier exceso de adhesivo.
8. No toque la calcomanía hasta que esté totalmente seca.
9. Deje secar las calcomanías 48 horas antes de aplicar "clear coat".
10. Las calcomanías son compatibles con las soluciones de fijación o los solventes.

## Building tips / Conseils de construction / Consejos de construcción



- CEMENT TOGETHER
- COLLER ENSEMBLE
- CEMENTAR Y UNIR



- DO NOT CEMENT
- NE PAS COLLER
- NO CEMENTAR



- REPEAT SEVERAL TIMES
- A RÉPÉTEZ PLUSIEURS FOIS
- REPITA VARIAS VECES



- ASSEMBLY CAUTION
- AVERTISSEMENT POUR L'ASSEMBLAGE
- PRECAUCIÓN DE ENSAMBLAJE



- OPTIONAL PARTS
- PIÈCES OPTIONNELLES
- PARTES OPCIONALES



- REPEAT PROCEDURE
- RÉPÉTEZ LA PROCÉDURE
- REPITA EL PROCEDIMIENTO



- REMOVE AND THROW AWAY
- RETIREZ ET JETER
- RETIRE Y DESCARTE



- OPEN HOLE
- LAISSEZ SÉCHER LES PIÈCES
- ABRA AGUJERO



- TRIM OFF
- DÉCOUPEZ
- RECORTE



- DECAL
- DÉCALCOMANIE
- CALCOMANÍA



- STICKER DECAL
- DÉCALCOMANIE AUTOCOLLANTE
- CALCOMANÍA AUTOADHESIVA



- REMOVE TAPE
- RUBAN AMOVIBLE
- CINTA DEMONTABLE



- RUBBER BAND TOGETHER
- SERRER ENSEMBLE AVEC UNE BANDE ÉLASTIQUE
- UNA CON BANDA ELÁSTICA



- HEATED SCREWDRIVER END
- EXTRÉMITÉ CHAUFFÉE DU TOURNEVIS
- EXTREMO CALIENTE DEL DESTORNILLADOR



- SPRUE CUTTER
- CUTTER SPRUE
- CORTADOR DE AGUA

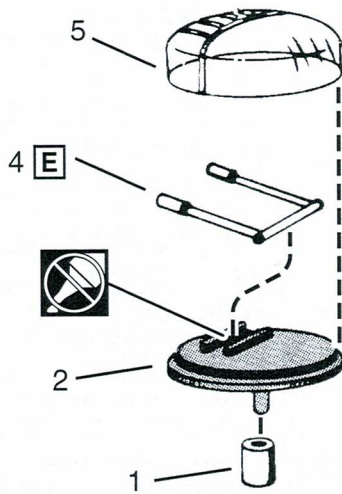
<b>PAINT GUIDE</b>		<b>GUIDE DE PEINTURE</b>		<b>GUÍA DE PINTURA</b>	
This paint guide is provided to complete this kit as shown on the box.		Ce guide de peinture est fourni pour compléter cet ensemble tel qu'indiqué sur l'emballage.		Esta guía de pintura se suministra para completar este equipo tal como se muestra en la caja.	
<b>A</b>	<b>Black</b>	<b>Noir</b>		<b>Negro</b>	
<b>B</b>	<b>Flesh</b>	<b>La chair</b>		<b>Carne</b>	
<b>C</b>	<b>Light Gray</b>	<b>Gris clair</b>		<b>Gris claro</b>	
<b>D</b>	<b>Red</b>	<b>Rouge</b>		<b>Roja</b>	
<b>E</b>	<b>Silver</b>	<b>Argent</b>		<b>Plata</b>	
<b>F</b>	<b>Yellow</b>	<b>Jaune</b>		<b>Amarillo</b>	

#	PART NAME	NOM DE PARTIE	NOMBRE DE PARTE
1	Small Turret Hubs (2)	Moyeux de petite tourelle (2)	Cubos de torreta pequeños (2)
2	Top Turret Base	Base de la tourelle supérieure	Base de torreta superior
3	Ball Turret Base	Base de tourelle à billes	Base de torreta de bolas
4	Guns (2)	Armes à feu (2)	Pistolas (2)
5	Top Turret Blister	Blister de la tourelle supérieure	Ampolla de torreta superior
6	Ball Turret Blister	Blister de tourelle à billes	Blister de torreta de bolas
7	Turret Pins (2)	Goupilles de tourelle (2)	Pasadores de la torreta (2)
8	Nose Turret Base	Base de tourelle de nez	Base de torreta de nariz
9	Tail Turret Base	Base de tourelle de queue	Base de la torreta de cola
10	Guns (2)	Armes à feu (2)	Pistolas (2)
11	Nose Turret Blister	Blister de tourelle de nez	Ampolla torreta nariz
12	Tail Turret Blister	Blister de tourelle de queue	Ampolla de la torreta de cola
13	Pilot & Co-Pilot	Pilote & Co-Pilote	Piloto y copiloto
14	Flight Deck	Pont d'envol	Cubierta de vuelo
15	Fuselage Right Half	Fuselage droite moitié	Mitad derecha del fuselaje
16	Fuselage Left Half	Fuselage gauche moitié	Fuselaje izquierda mitad
17	Horizontal Stabilizer	Stabilisateur Horizontal	Estabilizador horizontal
18	Right Rudder	Gouvernail droit	Timón derecho
19	Left Rudder	Gouvernail gauche	Timón izquierdo
20	Propeller Shaft (4)	Arbre d'hélice (4)	Eje de la hélice (4)
21	Engine Cowling (4)	Capot moteur (4)	Cubierta del motor (4)
22	Propeller Hub (4)	Moyeu d'hélice (4)	Cubo de la hélice (4)
23	Right Wing Bottom Half	Moitié inférieure droite	Ala Inferior Parte Inferior
24	Right Wing Top Half	Ailier droit moitié supérieure	Ala derecha parte superior
25	Right Wing Tip	Astuce de l'aile droite	Consejo de la derecha
26	Main Wheels (2)	Roues Principales (2)	Ruedas principales (2)
27	Right Main Gear	Engin principal droit	Engranaje principal derecho
28	Left Wing Bottom Half	Aile gauche en bas	Ala inferior izquierda mitad inferior
29	Left Wing Top Half	Moitié supérieure gauche	Ala superior izquierda izquierda
30	Left Wing Tip	Astuce de l'aile gauche	Punta del ala izquierda
31	Left Main Gear	Engrenage principal gauche	Engranaje principal izquierdo
32	Radio Antenna	Antenne Radio	Antena de radio
33	Pilots Canopy	Auvent Pilotes	Canopy Pilotos
34	Blister	Cloque	Ampolla
35	Bombardier's Canopy	Auvent de Bombardier	El dosel de bombardier
36	Nose Wheel	Roulette de nez	Rueda de nariz
37	Nose Gear	Équipement de nez	Tren delantero
38	Nose Gear Doors (2)	Portes d'engrenage de nez (2)	Puertas de engranaje de nariz (2)
39	Mounting Ball	Boule de montage	Bola de montaje
40	Decal Sheet	Feuille de décalque	Hoja de calcomanías
A	Ball Support Half	Balle soutien demi	Balón de apoyo medio
B	Ball Main Support	Support principal de balle	Soporte principal de bola
C	Spring Ring	Anneau de printemps	Anillo elástico
D	Globe Base	Base Globe	Base del globo

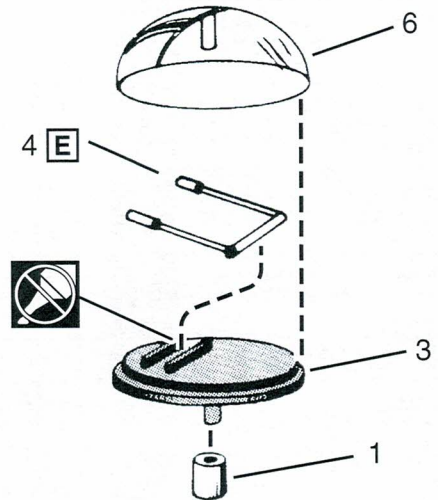


Details maybe painted to match to photos on box. / Les détails peuvent être peints pour correspondre aux photos sur la boîte. / Detalles tal vez pintados para que coincida con las fotos en la caja.

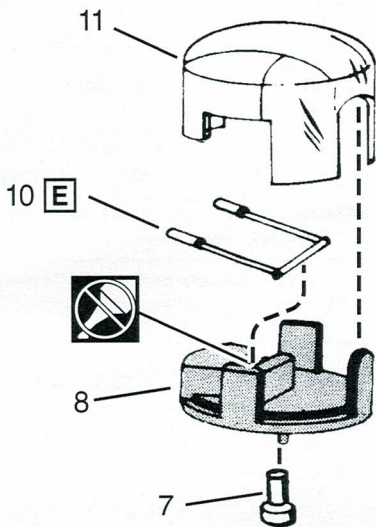
**1**



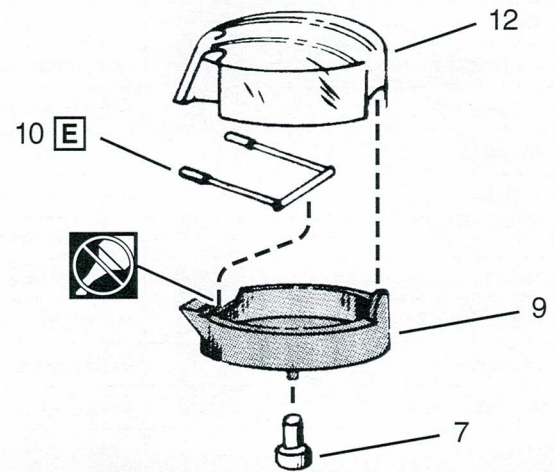
**2**



**3**

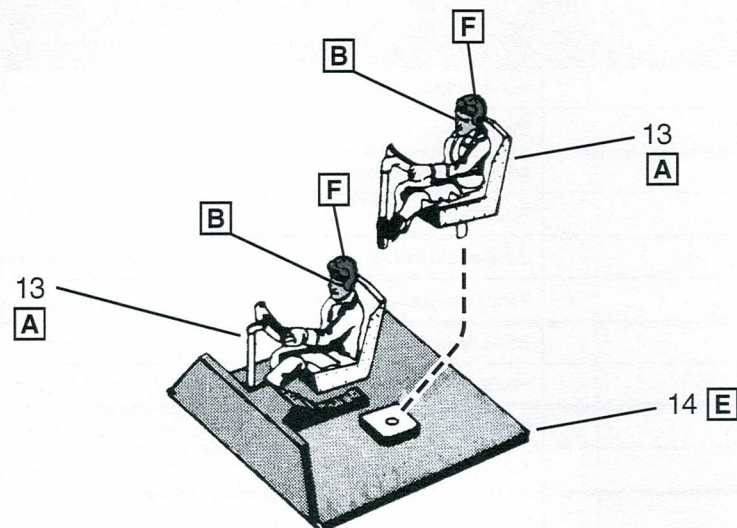


**4**



**5**

Shown In Place  
Illustré en place  
Se muestra en su lugar



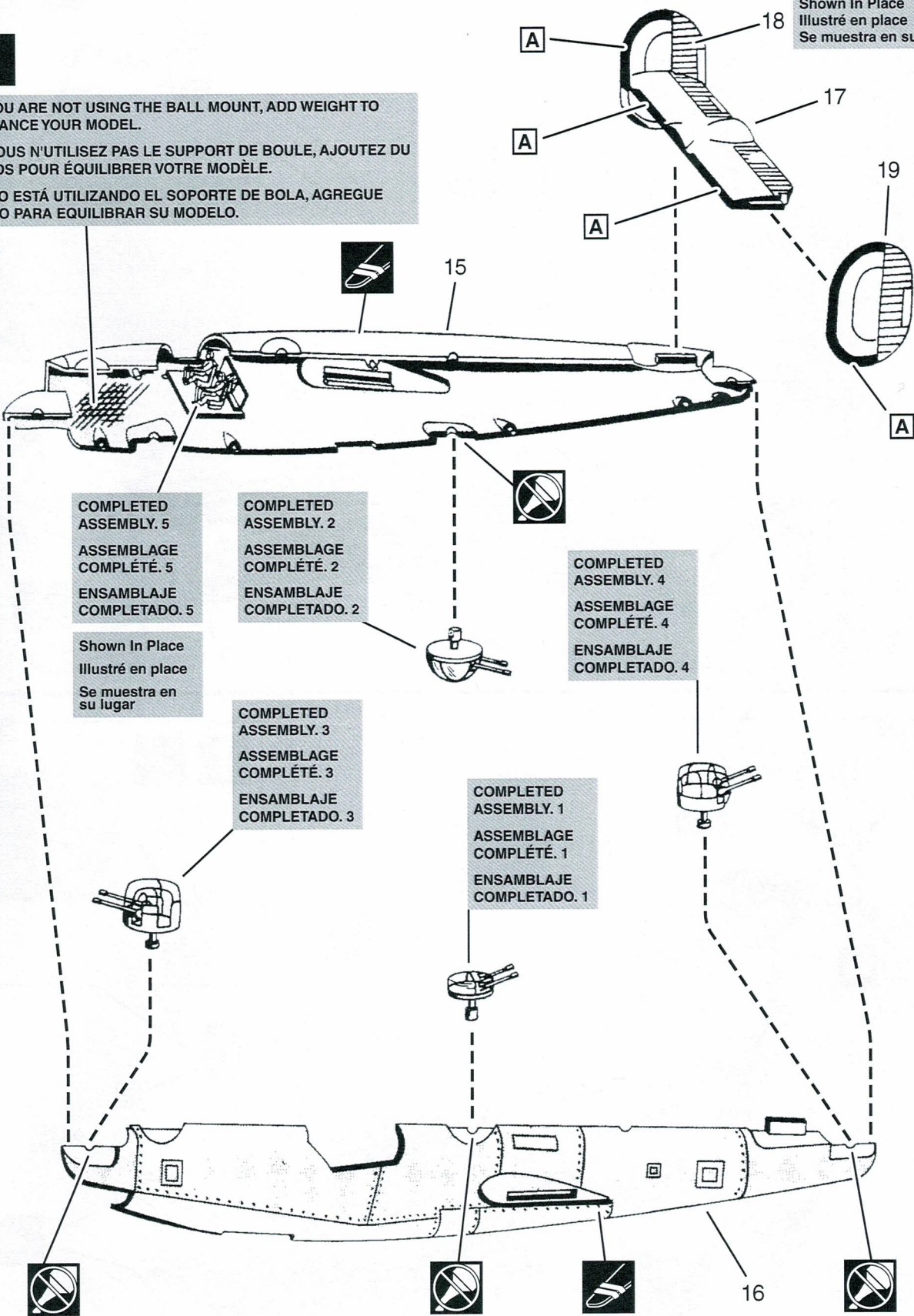


IF YOU ARE NOT USING THE BALL MOUNT, ADD WEIGHT TO BALANCE YOUR MODEL.

SI VOUS N'UTILISEZ PAS LE SUPPORT DE BOULE, AJOUTEZ DU POIDS POUR ÉQUILIBRER VOTRE MODÈLE.

SI NO ESTÁ UTILIZANDO EL SOPORTE DE BOLA, AGREGUE PESO PARA EQUILIBRAR SU MODELO.

Shown In Place  
Illustré en place  
Se muestra en su lugar



COMPLETED ASSEMBLY. 5  
ASSEMBLAGE COMPLÉTÉ. 5  
ENSAMBLAJE COMPLETADO. 5

Shown In Place  
Illustré en place  
Se muestra en su lugar

COMPLETED ASSEMBLY. 2  
ASSEMBLAGE COMPLÉTÉ. 2  
ENSAMBLAJE COMPLETADO. 2

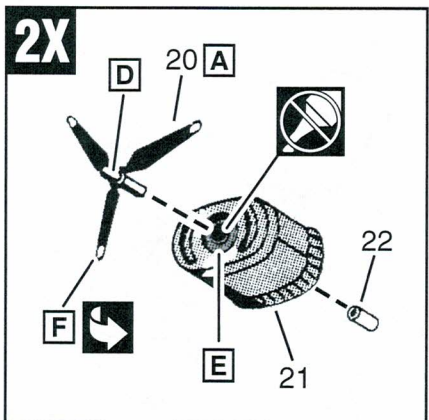
COMPLETED ASSEMBLY. 3  
ASSEMBLAGE COMPLÉTÉ. 3  
ENSAMBLAJE COMPLETADO. 3

COMPLETED ASSEMBLY. 4  
ASSEMBLAGE COMPLÉTÉ. 4  
ENSAMBLAJE COMPLETADO. 4

COMPLETED ASSEMBLY. 1  
ASSEMBLAGE COMPLÉTÉ. 1  
ENSAMBLAJE COMPLETADO. 1

7

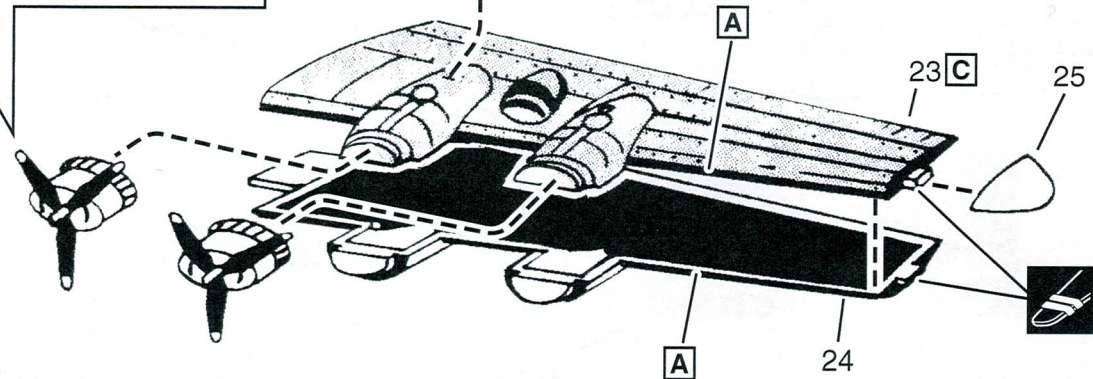
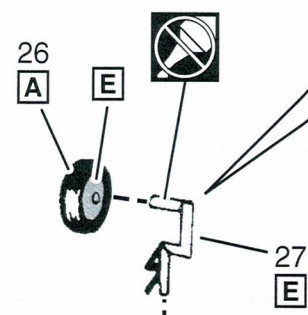
2X



IF YOU WANT YOUR WHEELS TO ROLL, USE SCREWDRIVER METHOD WITH ADULT SUPERVISION, IF NOT PLEASE GLUE.

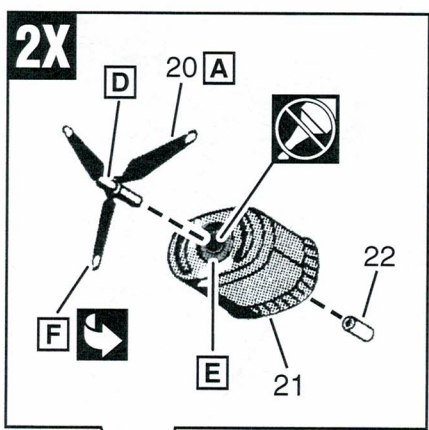
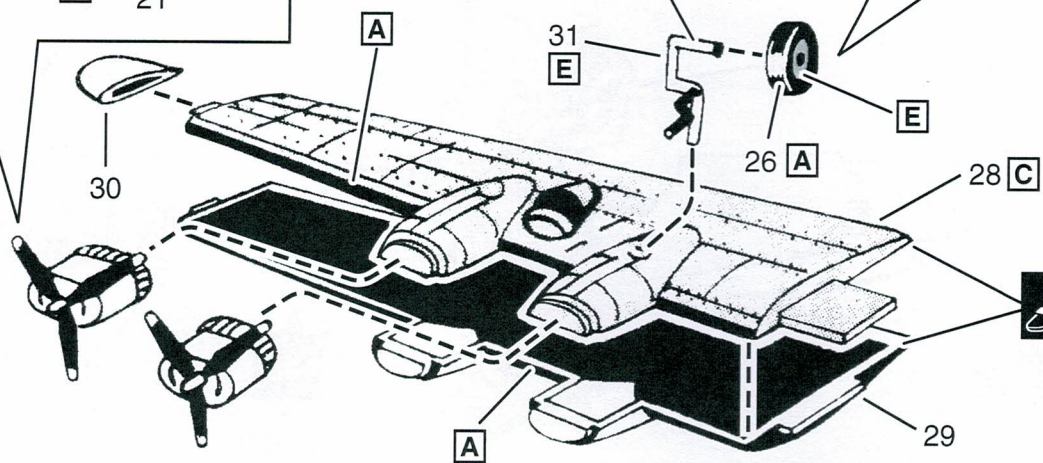
SI VOUS VOULEZ QUE VOS ROUES ROULENT, UTILISEZ LA METHODE DE TOURNEVIS AVEC SUPERVISION ADULTE, SI NON, VEUILLEZ COLLER.

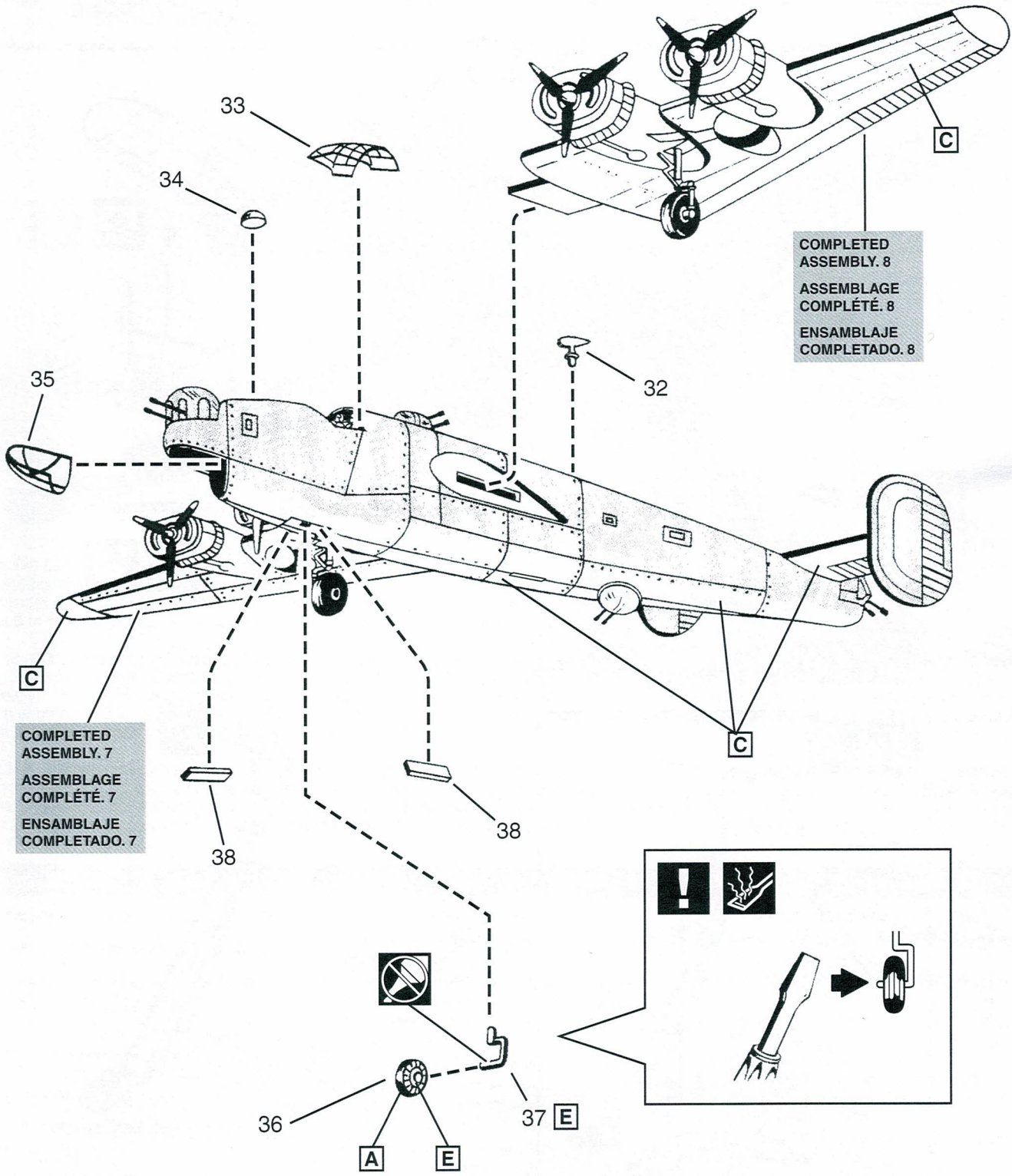
SI DESEA QUE SUS RUEDAS RUEDEN, UTILICE EL METODO DE DESTORNILLADOR CON SUPERVISION DE ADULTOS, SI NO, PEGUE.

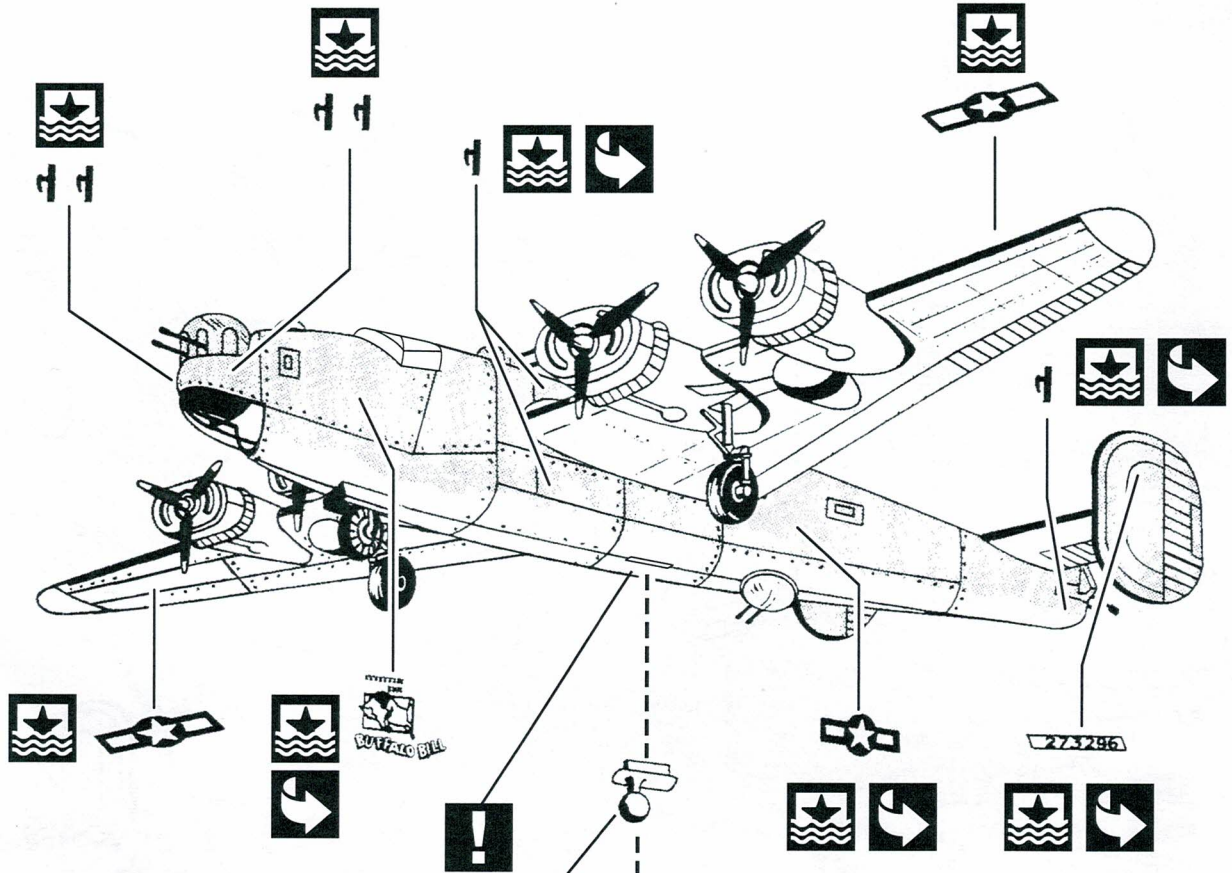


8

2X





LET GLUE DRY OVERNIGHT.  
 LAISSEZ SÉCHER LA COLLE PENDANT LA NUIT.  
 DEJAR PEGAR EN SECO DURANTE LA NOCHE.

39  
 C

