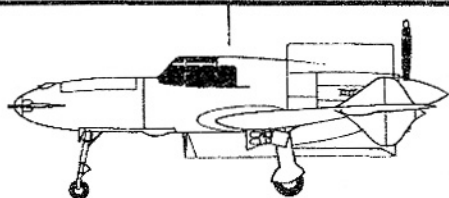




MODELÝ PLASTIKOVÝM MODELÁŘŮM
MODELS FOR PLASTIC MODELERS
MODELE FÜR PLASTIKMODELLER

N^o 72020
1/72



Curtiss XP-55 Ascender

PLASTIKOVÝ MODEL LETOUNU • PLASTIC AIRCRAFT KIT • PLASTIK FLUGZEUG MODELBAUSATZ

CZ

HISTORIE

I když letadla typu "kachna" nebyla koncem třicátých let již novinkou, Curtiss XP-55 s ocasen vředu patřil v té době bezesporu mezi nejpokrokovější konstrukce amerických stíhaček. XP-55, model 24 firmy Curtiss, byl druhým typem zvoleným velením americké armády v rámci specifikací z roku 1939 pro neortodoxní konstrukce. Výsledky testů v aerodynamickém tunelu nebyly uspokojivé, proto firma Curtiss vyrobila letuschopný model ve skutečné velikosti, který vykonal 169 úspěšných letů v kalifornském Murocu. Letové zkoušky vykazaly řadu nedostatků vyžadujících zlepšení, avšak velení armády bylo uspokojeno se slibnou konstrukcí a 10. července 1942 schválilo výrobu tří XP-55. Původně uvažovaný motor Pratt & Whitney X-1800 byl nahrazen motorem Allison V-1710-F16. První XP-55, nazvaný již Ascender, byl pro letové zkoušky připraven 13. července 1943. Výsledky zkoušek vedly k řadě nutných modifikací. Ascender vykazoval uspokojivou ovladatelnost při normálním letu, avšak při nízkých rychlostech se stával příliš citlivým. Chlazení motoru bylo nedostatečné a letouny vykazovaly i po modifikacích problémy stability. Velení armády proto rozhodlo, že neortodoxní malá stíhačka vyzbrojená čtyřmi kulomety M2 ráže 12,7 mm, umístěnými v přední trubce, by nebyla účinnou zbraní. I když se tento typ letounu nedostal do sériové výroby, znamenal ve své době převratnou konstrukci stíhaček letadel, která si zachovala atraktivnost do dnešní doby. Jeden exemplář XP-55 Ascender je zachován v National Aerospace Museum.

Technická data:

Rozpětí 14,94 m, délka 10,62 m, maximální rychlost 628 km/h, dostup 10.546 m

GB

HISTORY

Although aeroplanes with canard configuration were at the end of the thirties no more novelty, the tailfirst Curtiss XP-55 was at that time certainly one of the most novel American fighters to actually be constructed. The XP-55, Curtiss Model 24, was the second type selected by the Army for the 1939 specifications for unorthodox designs. Results of wind tunnel testing did not satisfy the Army, so Curtiss constructed a full-size flying model, which was successfully flown 169 times at Muroc, California. The flight tests did indicate several areas requiring improvements, but the Army was satisfied with the potential of the design and approved construction of three XP-55's on July 10, 1942. Originally intending to use the Pratt & Whitney X-1800 engine an Allison V-1710-F16 was substituted. The first XP-55, now named Ascender, was ready for flight testing on July 13, 1943. The test results lead to several necessary modifications. The Ascender displayed satisfactory handling characteristics during normal flight, but at low speeds, it became overly sensitive. Engine cooling was inadequate and even after modifications some stability problems remained. The Army therefore decided the unorthodox little fighter, armed with four 12,7 M2 machine guns located in nose, would not be an effective weapon. Though this type of aeroplane did not reach series production, it stood at its time for a revolutionary design of fighters, which retained attraction till present time. An example of the XP-55 Ascender is preserved in the National Aerospace Museum.

Specifications:

Span 14,94 m, Length 10,62 m Maximum speed 628 km/h, Service ceiling 10.546 m

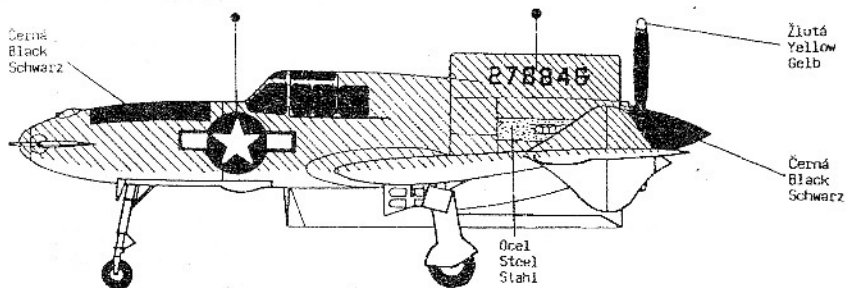
D

HISTORIE




Obwohl Flugzeuge des Ententyps Ende der dreissiger Jahre bereits keine Neuheit waren, gehörte Curtiss XP-55 mit Vorderschwanz seinerzeit bestimmt zu den fortschrittlichsten Konstruktionen amerikanischer Jäger. XP-55 Curtiss Modell 24, war der zweite Typ, der im Rahmen der Spezifikationen von 1939 für unorthodoxe Konstruktionen von der amerikanischen Armee ausgewählt wurde. Die Testergebnisse im Windkanal waren nicht befriedigend, deshalb hat Curtiss ein flugfähiges Modell in wahrer Grösse erzeugt, das 169 erfolgreiche Flüge im kalifornischen Muroc vollbrachte. Die Flugversuche wiesen eine Reihe von Mängeln, die Verbesserungen erforderten, auf, die Armee war jedoch mit der versprechenden Konstruktion zufrieden und am 10. Juli 1942 billigte sie die Erzeugung von drei XP-55. Das ursprünglich vorgesehene Pratt & Whitney X-1800 Triebwerk wurde durch den Allison V-1710-F16 Motor ersetzt. Der erste XP-55, bereits Ascender benannt, war für Flugversuche am 13. Juli 1943 vorbereitet. Die Versuchsergebnisse führten zu einer Reihe von notwendigen Modifikationen. Ascender wies bei normalem Flug eine befriedigende Manövrierfähigkeit auf, bei niedrigen Geschwindigkeiten wurde jedoch das Flugzeug überempfindlich. Die Motorkühlung war ungenügend und das Flugzeug wies auch nach modifikationen Stabilitätsprobleme auf. Die Armee hat deshalb entschieden, dass der unorthodoxe kleine Jäger, bewaffnet mit vier 12,7 mm M2 Maschinengewehren, untergebracht im Rumpfbügel, keine wirksame Waffe wäre. Wenngleich dieser Flugzeugtyp nicht in Serienherzeugung gelangte, stellte er für die dahalgende Zeit eine revolutionäre Konstruktion von Jagdmaschinen dar, die bis heute ihre Anziehungskraft bewahren hat. Ein Exemplar vom XP-55 Ascender ist im National Aerospace Museum aufbewahrt.

Technische Daten:

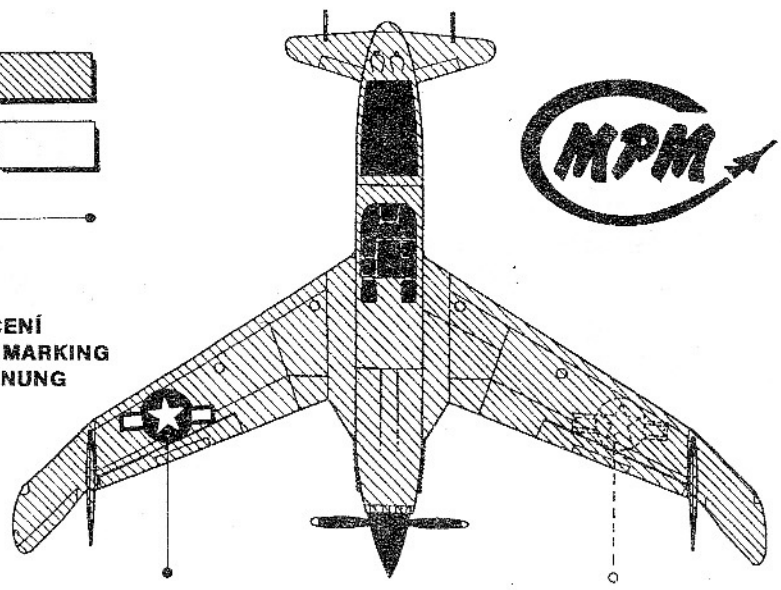
Spannweite 14,94 m, Länge 10,62 m, Höchstgeschwindigkeit 628 km/h, Dienstspitzenhöhe 10.546 m.



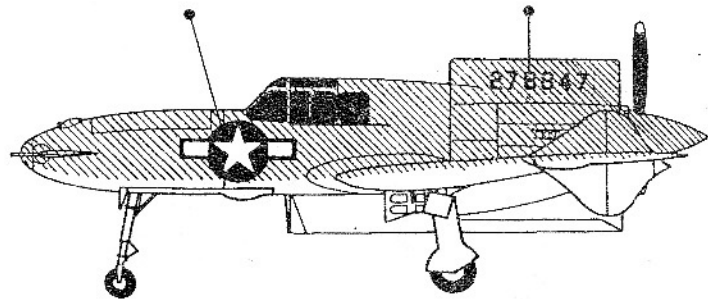
Curtiss XP-55 "Ascender" - druhý prototyp /USAF,17.X.1944/
 Curtiss XP-55 "Ascender" - second prototype /USAF,17.X.1944/
 Curtiss XP-55 "Ascender" - das zweite Prototyp /USAF,17.X.1944/

- | | |
|---------------------|---|
| Tmavě olivová 41 |  |
| Dark Olive Drab 41 | |
| Dunkel Olivgruen 41 | |
| Neutrální šedá 43 |  |
| Neutral grey 43 | |
| Neutral grau 43 | |
| Útisk |  |
| Ocel | |
| Abziehbilder | |

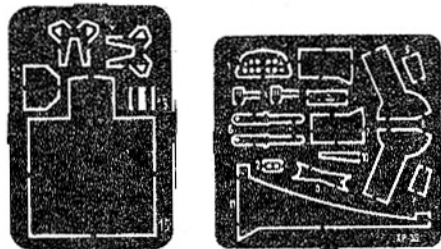
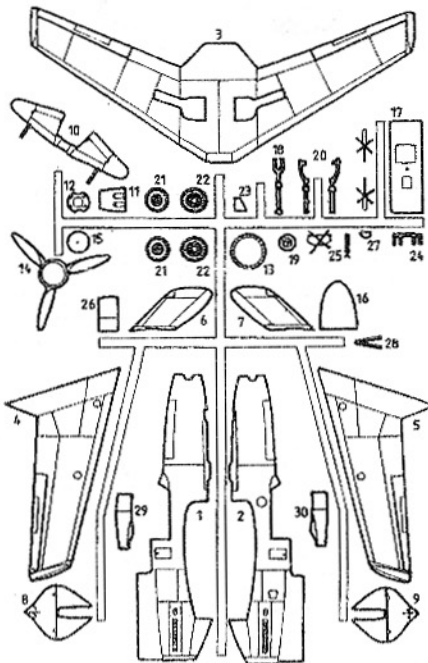
ZBARVENÍ A OZNAČENÍ
CAMOUFLAGE AND MARKING
TARNUNG UND KENNUNG



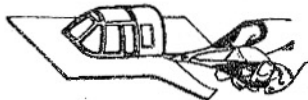
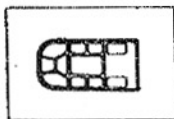
Curtiss XP-55 „Ascender”



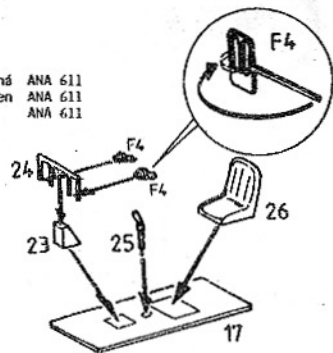
Curtiss XP-55 "Ascender" - třetí prototyp /USAF,25.IV.1944/
 Curtiss XP-55 "Ascender" - third prototype /USAF,25.IV.1944/
 Curtiss XP-55 "Ascender" - der dritte Prototyp /USAF,25.IV.1944/



No rubu natřít bíle!
White paint on the back!
An die Rückseite anstreichen mit weißer Farbe!



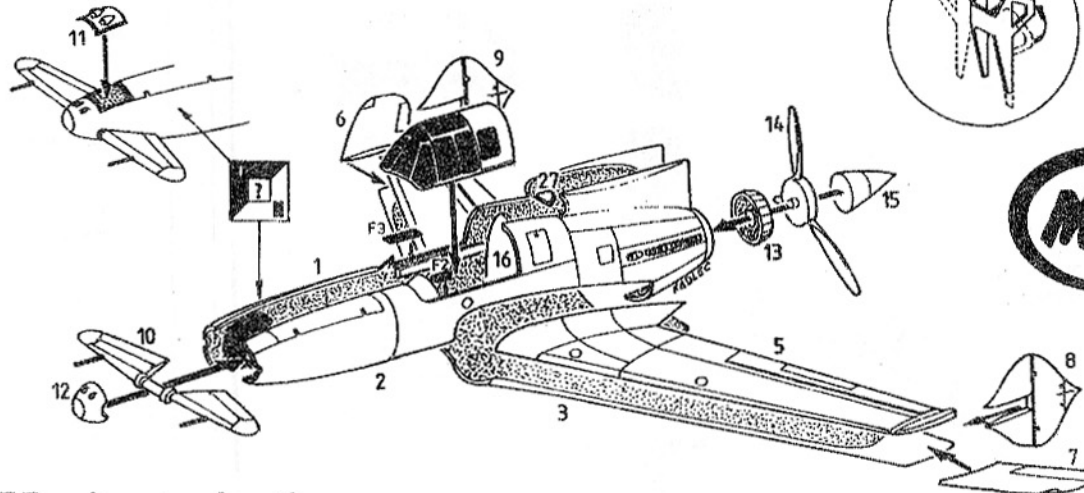
Vnitřní zelená ANA 611
Interior Green ANA 611
Innen Grün ANA 611



1

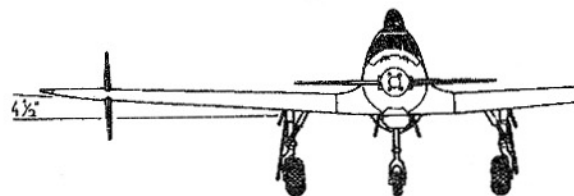
2

SESTAVA
ASSEMBLY
BAUANLEITUNG



Curtiss XP-55 „Ascender”

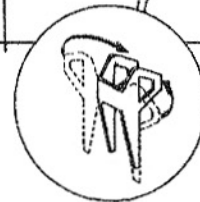
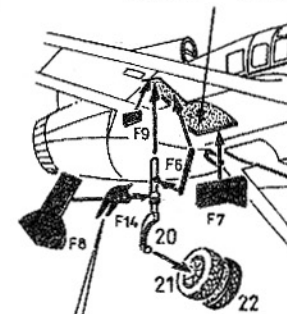
5



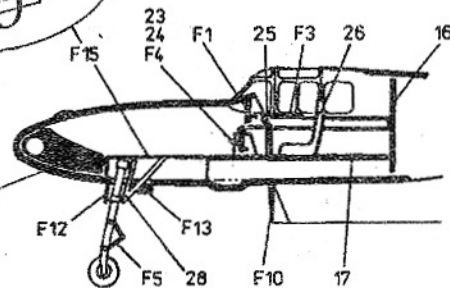
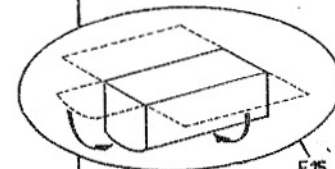
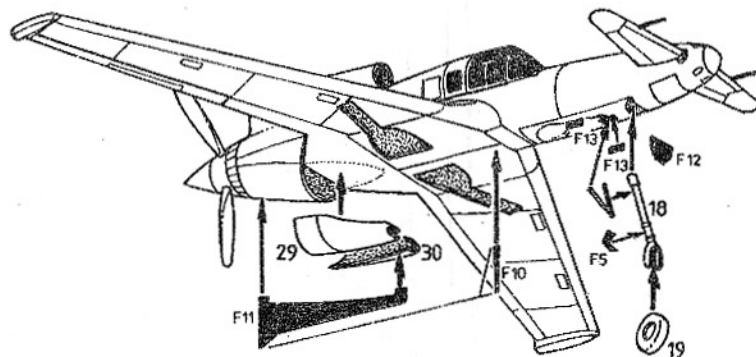
3

4

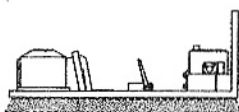
Vnitřní zelená ANA 611
Interior Green ANA 611
Innen Grün ANA 611



6



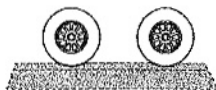
Curtiss XP- 55 Ascender

Upgraded
kit

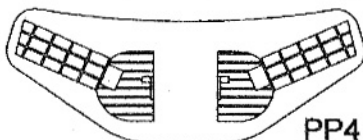
PP1



PP2



PP3



PP4



VYŘÍZNOUT
REMOVE
ENTFERNEN
DETACHER



POLUŽIT LEPIDLO NA KOV
INSTANT GLUE FOR METAL
METALLKLEBER
COLLE A METAL

Matt Black
černá
Schwarz
Noir

PP2

25

nahrazené díly
No 17, 23, 24, 26, F4.
replaced parts
No 17, 23, 24, 26, F4.

Matt Black
černá
Schwarz
Noir

PP1

Interior Green
vnitřní zelená
Innen Grün
Vert Intérieur

nahrazené díly
No 21, 22.
replaced parts
No 21, 22.

PP3

Matt Black
černá
Schwarz
Noir

PP3

3

Interior Green
vnitřní zelená
Innen Grün
Vert Intérieur

H151

PP4