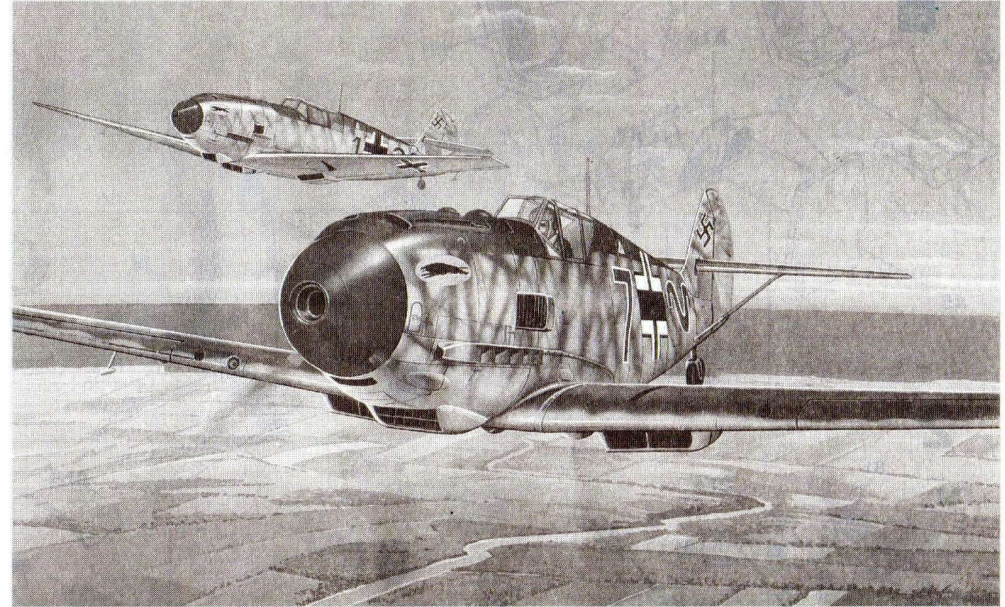


Messerschmitt Bf109E1

1:48

48004



Plastic parts by Canadian Hobbycrafts

Messerschmitt Bf 109E-1 (Emil) wywodzi się od egzemplarza Bf 109V13, na którym 11 listopada 1937 osiągnięto prędkość 611 km/h co stanowiło ówczesny rekord świata FAI. Samoloty przedseryjne były modyfikowane w latach 1937-1940, starannie opracowano aerodynamicznie kadłub samolotu. Produkcję płatowców rozpoczęto już w listopadzie 1938 roku, jednak z powodu braku silników (DB 600A) kompletację samolotów rozpoczęto dopiero w styczniu 1939 roku. Swoją chrzest bojowy przeszły dopiero w Kampanii Wrześniowej dokumentując swoją absolutną przewagę nad PZL P-11. Pierwszych godnych siebie przeciwników Bf 109E-1 napotkał w Kampanii Francuskiej w postaci Dewoitine D-520. Pierwsze starcia z Hurricanami przyniosły sukces doświadczonym niemieckim myśliwcom, jednak w walce ze Spitfire'm Messerschmitt Bf 19E-1 okazał się wyraźnie gorszy.

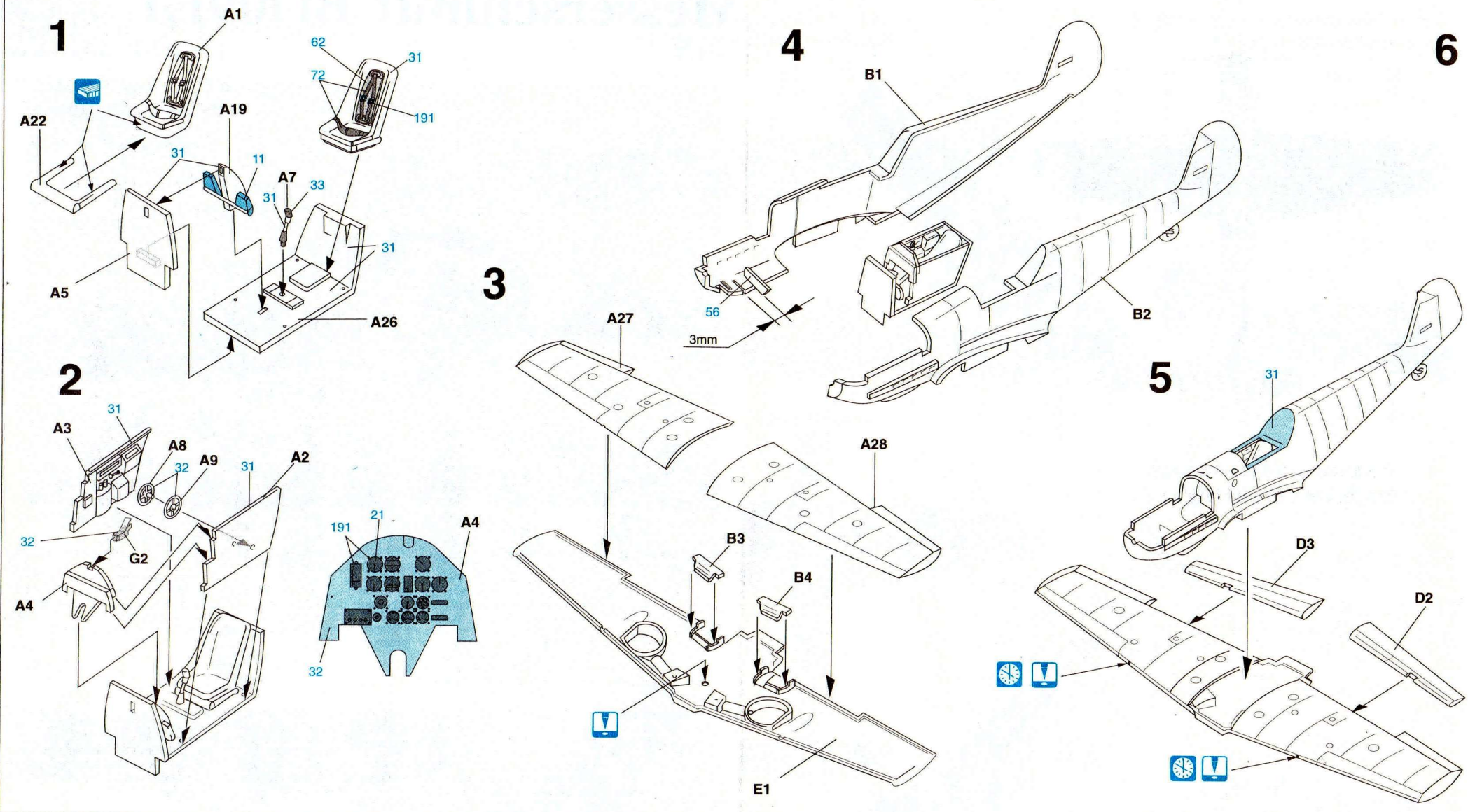
DANE Załoga: 1 Rozpiętość: 9,90 m Długość: 8,76 m Wysokość: 2,45 m
Masa startowa: 2446 kg Prędkość max.: 555 km/h
Silnik: Daimler-Benz DB 601A Moc silnika: 1100 KM
Uzbrojenie: MG 17 7,92 mm x 4 Bomba 250 kg x 1

Messerschmitt Bf 109E-1 (Emil) descends from Bf 109V-13 which on the 11-th of November 1937 attained the maximum speed of 611 Kph, which was actually the world record FAI of that time. Pre-serial aircrafts were modified between 1937 and 1940; fuselage was carefully, more aerodynamically worked out. Production of the crafts began already in November 1938, however for the lack of engines (DB 600A) craft assembling was started only in January 1939. The "baptism of fire" was during the September Campaign, in which they proved their complete superiority to PZL P-11. Not until the French Campaign did Bf 109E meet the enemy, in the shape of Dewoitine D-520, worthy of its steel. Although the first combats with Hurricans were successful for experienced German fighters, in the battle with Spitfire Messerschmitt Bf 109E-1 turned to be clearly worse.

DATA Crew: 1 Wingspan: 9.90m Length: 8.76m Height: 2.45m
Loaded weight: 2446kg Max. speed 555 km/h
Engine: Daimler-Benz DB 601A Output: 1100hp
Armament: MG 17 7.92mm x 4 Bomb 250 kg x 1

Messerschmitt Bf 109E-1 (Emil) Stammt vom Exemplar der Bf 109V13, mit dem man am 11. November 1937 die Geschwindigkeit von 611 KM/Std. erreicht hat, was damals einen Weltrekord FAI beduetet hat. Die vorserienmaessigen Flugzeuge sind in den Jahren 1937-1940 modifiziert worden, indem man das Rumpfwerk des Flugzeuges aerodynamisch sorgfaeltiger bearbeitet hat. Die Doppeldeckerproduktion hat man schon im November 1938 begonnen, jedoch wegen des Motormangels (DB 600A) hat man die Flugzeuge erst im Januar 1939 angefangen festigzumachen. Geweicht wurden sie erst in der Septemberkampagne, wo sie ihre absolute Ueberlegenheit ueber PZL P-11 dokumentiert haben. Die ersten wuerdigen Gegner in Gestalt von Dewoitine D-520 trafen sie waehrend der franzoesischen Kampagne. Das erste Gefecht mit Hurricans haben den erfahrenen deutschen Jagdflugzeugen Erfolg gebracht, jedoch im Kampf mit Spitfire's hat sich die Messerschmitt deutlich schlechter herausgestellt.

DATA Besatzung: 1 Spannweite: 9,90 m Laenge: 8,76 m Hoehe: 2,45 m
Startmasse: 2446 kg Hoechstgeschwindigkeit: 555 KM/Std.
Motor: Daimler-Benz DB 601A Motorstaerke: 1100 PS
Bewaffnung: MG 17 7,92 mm x 4 Bombe 250 kg x 1



1. Nigdy nie używaj kleju i farb w pobliżu ognia.
2. Otwórz okno i wietrz pomieszczenie gdy używasz farb i kleju. Upewnij się, że dobrze zamkniesz farby i klej, nie pozostawiaj ich nigdy na słońcu, trzymaj z daleka od małych dzieci. Klej i większość farb zawiera lotne składniki, które wdychane zbyt długo mogą być szkodliwe dla zdrowia. Nigdy nie wdychaj kleju i farb celowo.
3. Do odcinania części używaj czązków modelarskich lub nożyka, pozostałe nadatki usuwaj nożykiem lub pilnikiem.
4. Utrzymuj swój warsztat stale w czystości.

1. Never use glue or paint near fire.
2. Open window for fresh air when glue or paint is in use. Be sure to close cap tightly on glue and paint after use and keep hidden from sun light, and away from reach of small children. Glue and most paints contain volatile solvent which is harmful to health if inhaled too much. Do not inhale solvent intentionally.
3. Use a modelling scissors to take the parts off from the runner and trim any excess plastics with a cutter or a file.
4. Keep all materials and tools neatly.

1. Ne jamais utiliser colle ni peinture auprès d'une flamme.
2. Ouvrir la fenetre pendant l'utilisation de colle et de peinture. Bien referme les pots de colle et de peinture apres emploi et les mettre a l'abri du soleil et hors de portee des enfants. Ne pas respirer colle ou peinture intentionnellement.
3. Utiliser des ciseaux de modeliste pour decouper les pieces des grappes et retirer tout excès de plastique a l'aide d'un cutter ou d'une lime.
4. Ranger tous les materiaux et outils avec soin.

1. Klebstoff und Farben niemals in der Nahe einer Flamme Verwenden
2. Beim Arbeiten mit Klebstoff oder Farbe Fenster öffnen um die Zufuhr von frischer Luft zu gewährleisten. Nach Gebrauch Klebstoff und Farbe fest verschließen. Ausserhalb der Reichweite von Kindern lagern und nicht der Sonne aussetzen. Klebstoff und die meisten Farben enthalten flüchtige Lösungsmittel, die der Gesundheit schaden wenn sie zu stark inhalieren. Niemals Lösungsmittel absichtlich inhalieren.
3. Verwenden Sie eine Modellbauschere oder einen Plastik-Zwicker um die Plastikleile von den Anspritzungen zu trennen. Säubern Sie die Teile von Graten mit einem Cutter oder Feile.
4. Alle Materialien und Werkzeuge ordentlich und übersichtlich bereithalten



KLEIĆ
CEMENT
COLLER
KLEBEN



NIE KLEIĆ
DO NOT CEMENT
NE PAS COLLER
NICHT KLEBEN



OBCIĄĆ
CUT
COUPER
SCHNEIDEN



NAWIERCIĆ
DRILL OR PIERCE
PERCER
BOHREN



WYPEŁNIĆ
FILL HOLE
BOUCHE LE TROU
SCHLIESSEN



DO WYBORU
ALTERNATIVE
EN OPTION
ALTERNATIV



WYKONAĆ DWA RAZY
TWO SETS NEEDED
DEUX SETS NECESSAIRES
WIRD DOPPELT BENOTIGT



ZGINAĆ
BEND
COUPER
SICH BIEGEN



KALKOMANIA
DECAL
DECALCOMANIA
ABZIEHBILD



KLEJ CYJANOAKRYLOWY
CYANOACRYLATE GLUE
COLLER CYANOACRYLATE
CYANOACRYLATE KLEBEN



SPIŁOWAĆ
FILES/AND
PONCER
VERSACHTELN



UWAGA!
CAUTION!
ATTENTION!
VORSICHTEN!



NIE!
NO!
NO!
NEIN!

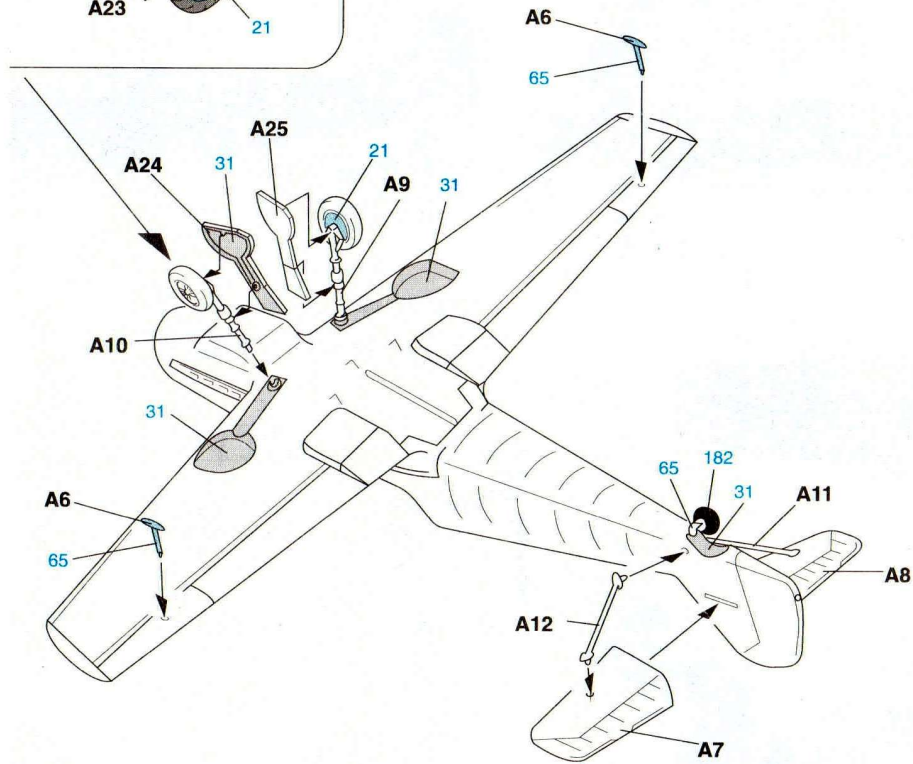
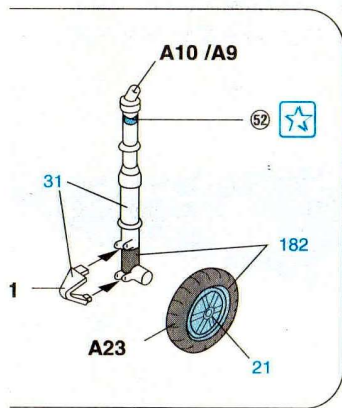


OBCIĄŻYĆ
WEIGHT
A LESTER
GEWICHT

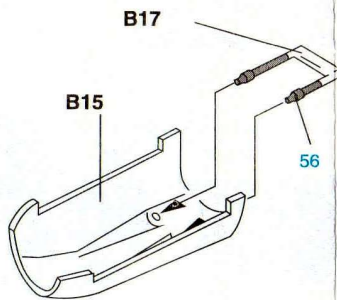


POZOSTAWIĆ 24h DO WYSCHNIECIA
ALLOW 24h DRYING
LAISSER SECHER 24h
24SI TROCKNEN LASSEN

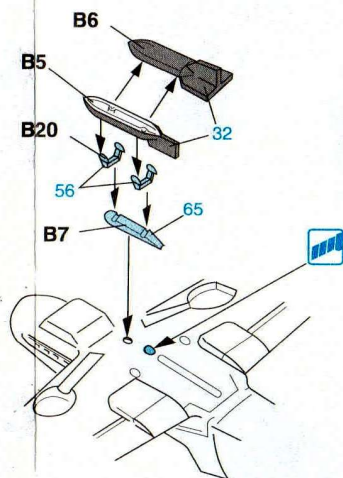
S
1.
2.
3.
4.
5.
D
1.
2.
3.
4.
5.



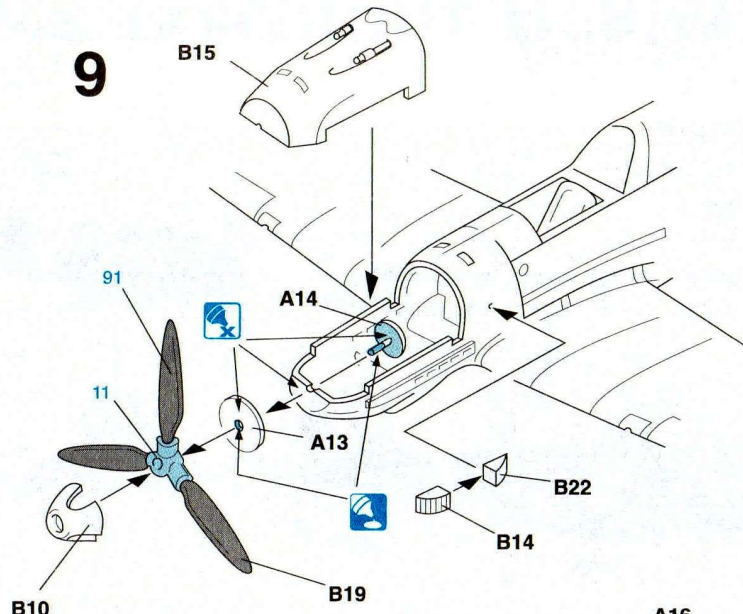
7



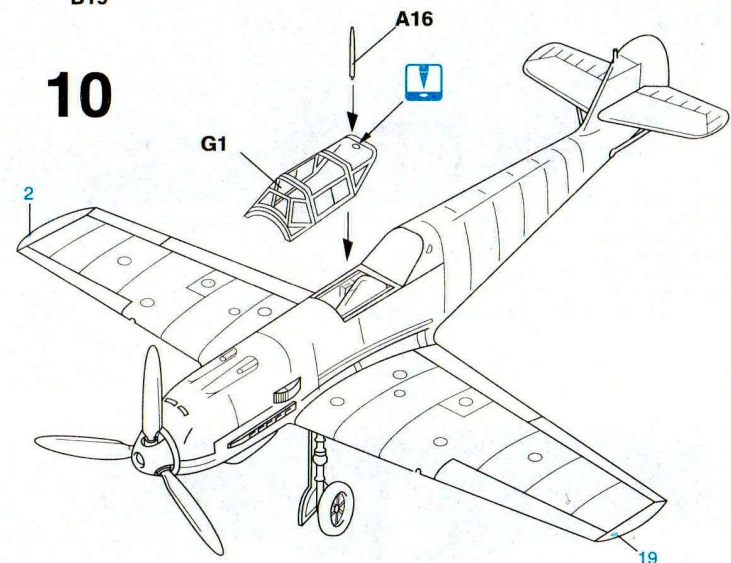
8



9



10



AKŁADANIA KALKOMANII

ściwają karkę z arkusza.
kę w letniej wodzie na 5 sekund i odtóż na
inę na około 2-5 minut.
a krawędź papierowego podkładu i zsuń
na model.
alkomanię na właściwą pozycję przy pomocy
pędzla.
alkomanię delikatną szmatką dopóki nie
isztek wody i bąbli powietrza.

APPLICATION

al from sheet.
al in tepid water for about 5 sec. and place for
inuts on a clean cloth.
acking sheet edge and slide decal onto the
into position by wetting decal with brush.
it gently down with a soft cloth until excess
ir bubbles are gone.

APPLICATION DES DECALCOMANIES

1. Decoupez la decalcomanie de sa feuille.
2. Plongez la decalcomanie dans de l'eau tiede pendant 5 secondes environ et
poser pendant 2-5 minutes sur un linge propre.
3. Retenez la feuille de protection par le cote et glissez la decalcomanie sur le
model reduit.
4. Placez la decalcomanie a l'endroit volu en la mouillant avec un pinceaux.
5. Pressez doucement la decalcomanie avec un tissu doux jusqu'a ce que
l'eau en exces et les bulles aient disparu.

ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

1. Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
2. Das Abziehbild ungefähr 5 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann 2-5
Min. auf sauberen Stoff legen.
3. Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.
4. Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Pinsel das
Abziehbild nassmachen.
5. Das Abziehbild mit weichem Stoff ganz andrücken, bis kein überflüssiges
Wasser und keine Luftblasen mehr vorhanden sind.

Numer w instrukcji malowania jest
równoznaczny z numerem farby
HUMBROL.

Number in painting indication is the
number of HUMBROL paints.

Numero sur le guide de peinture
correspond au numero de couler
HUMBROL.

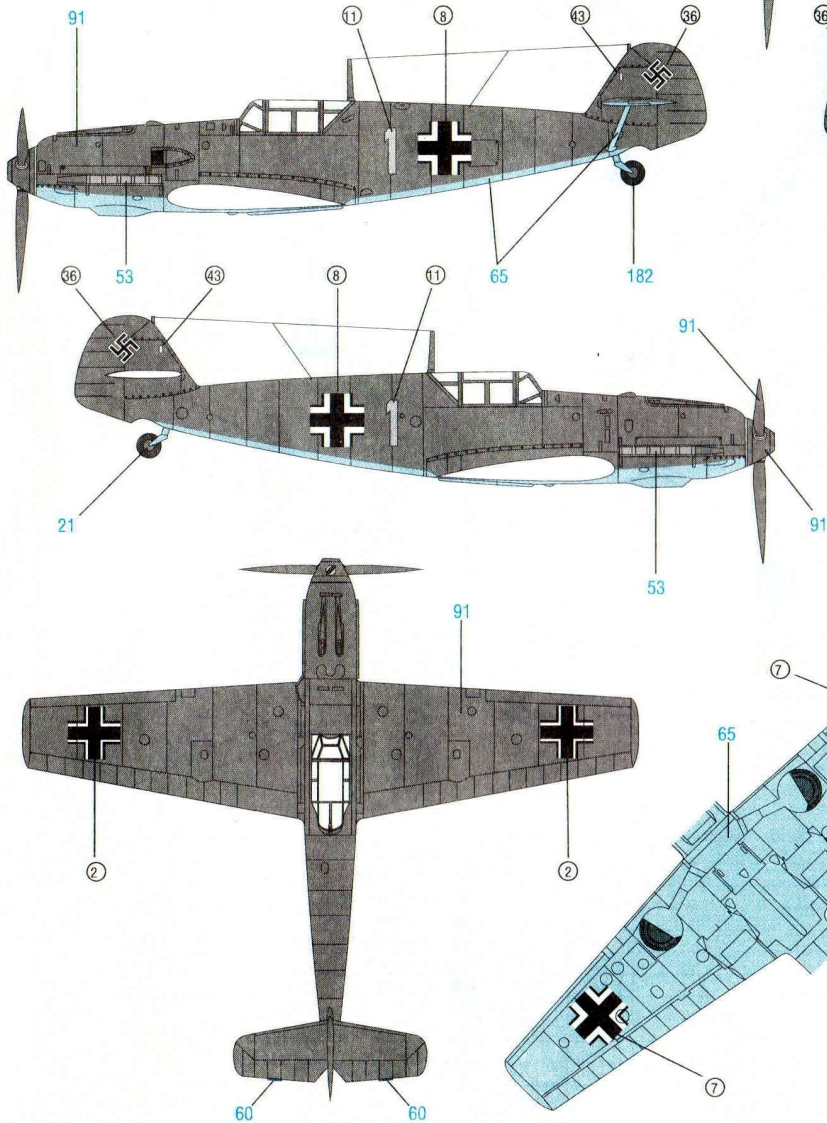
Die Nummer bei Bemalungshinweisen
ist die Nummer der HUMBROL
Farben.

HUMBROL	RLM	FS 595a	HUMBROL	RLM	FS 595a
2 Emerald			62 Matt Leather		30117
11 Silver	01		65 Matt Aircraft Blue	65	35414
19 Bright Red			72 Matt Khaki Drill		
21 Black		17038	91 Matt Black Green	70	34050
31 Matt Slate Grey	02	34226	115 Matt Russian Blue		
32 Matt Dark Grey	66	36081	118 Matt US Tan	79	30219
33 Matt Black	22	37038	154 Insignia Yellow	04	33880
34 Matt White	21	37875	161 Matt US Marine Corps Green	80	
53 Gunmetal			182 Black Grey		
56 Aluminium			191 Chrome Silver		17178
60 Matt Scarlet	23	31140			

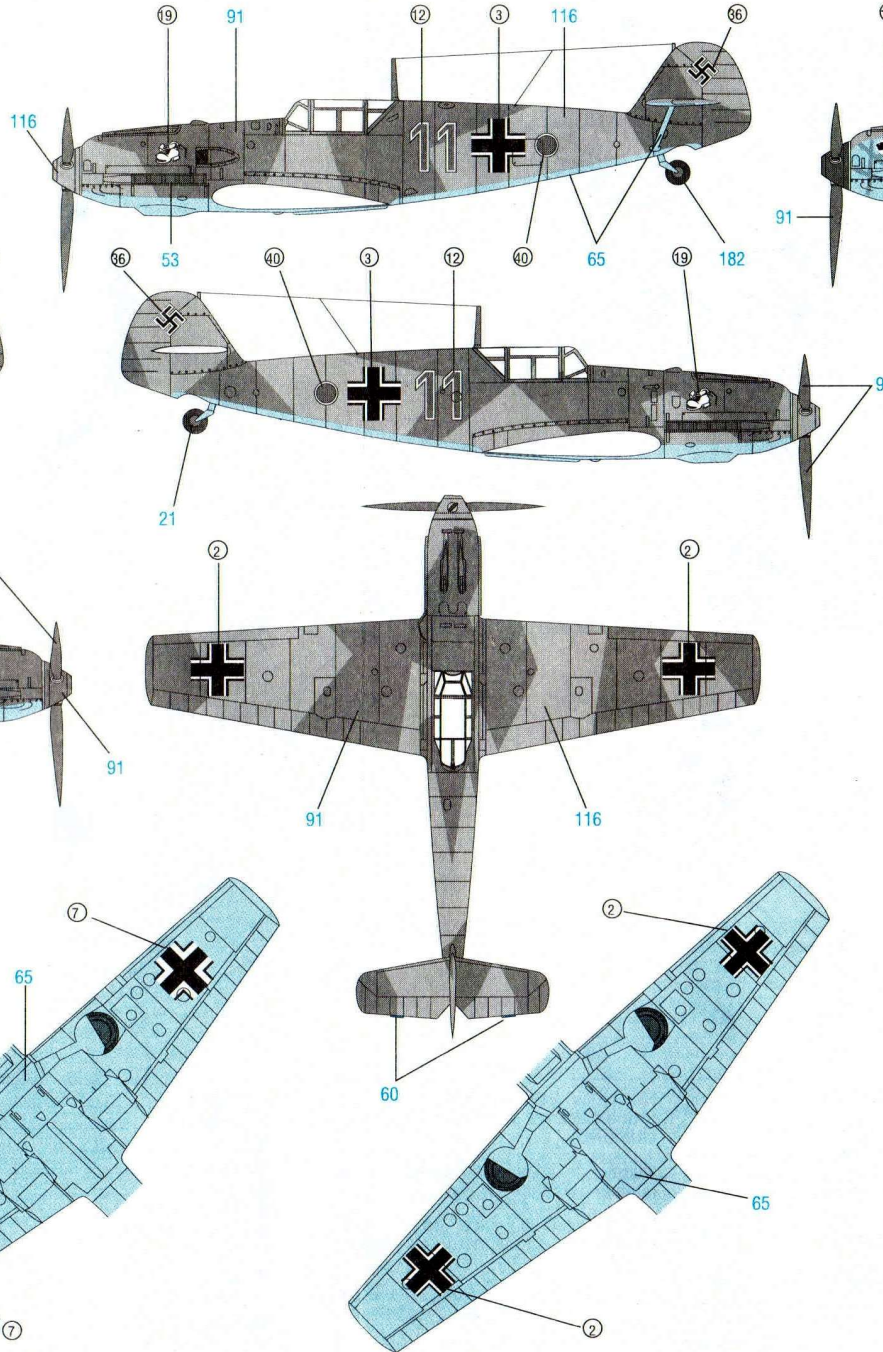
Painting & Marking

Malowanie i oznakowanie
Bemalung und Markierungen
Peinture et Decoration

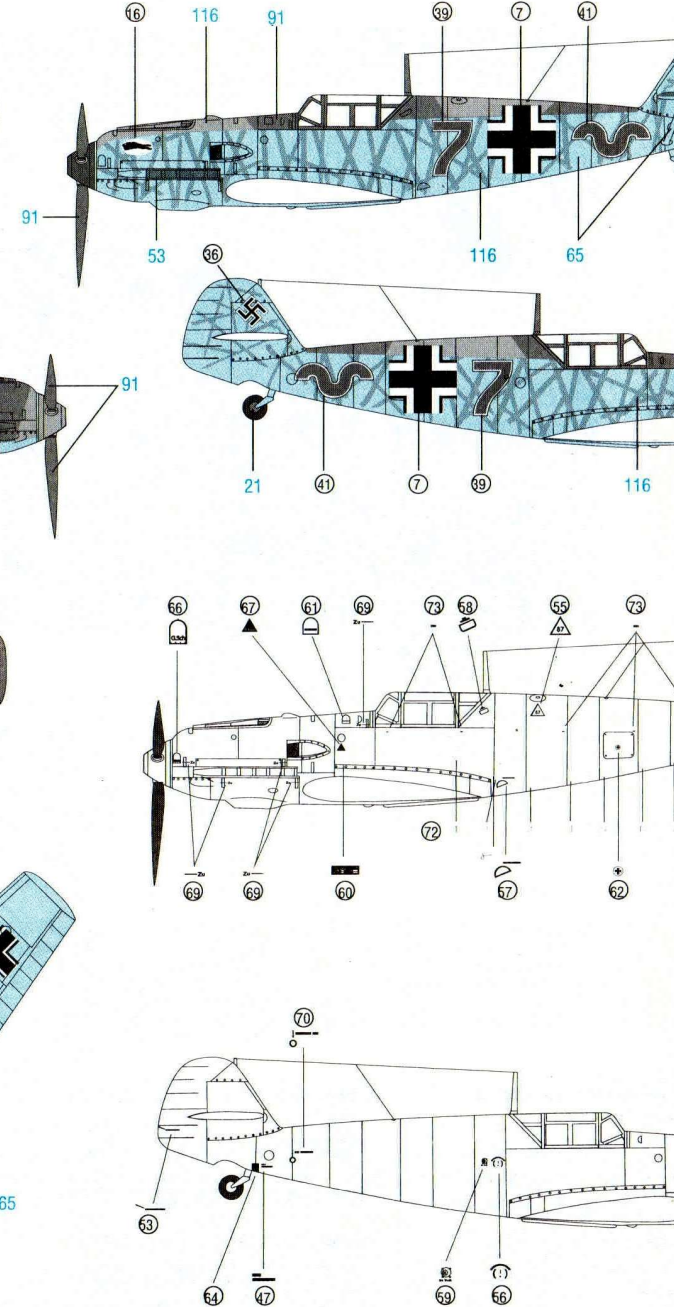
1 Bf 109 E-1, por. Berthel, I./JG 52, Niemcy, wrzesień 1939.
Ltn. Berthel, I./JG 52, Germany, September 1939.



2 Bf 109 E-1, IV/JG 132, Werneuchen/Niemcy, 1939.
IV/JG 132, Werneuchen/Germany, 1939.

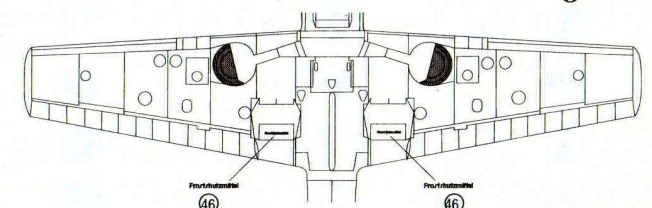
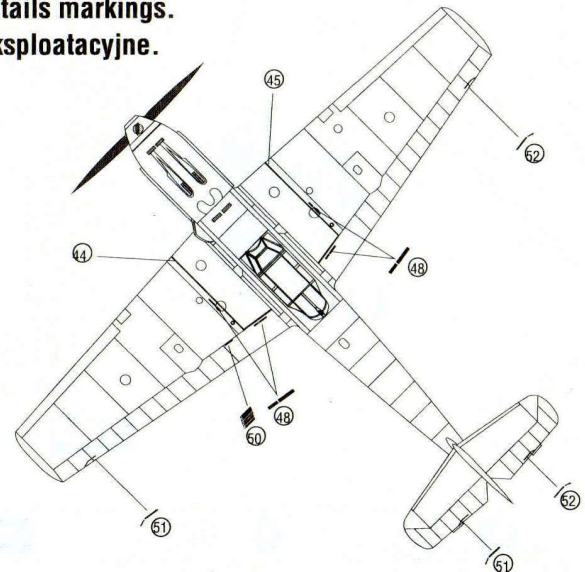
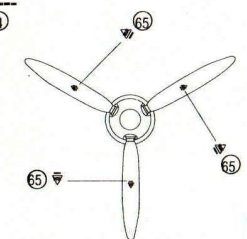
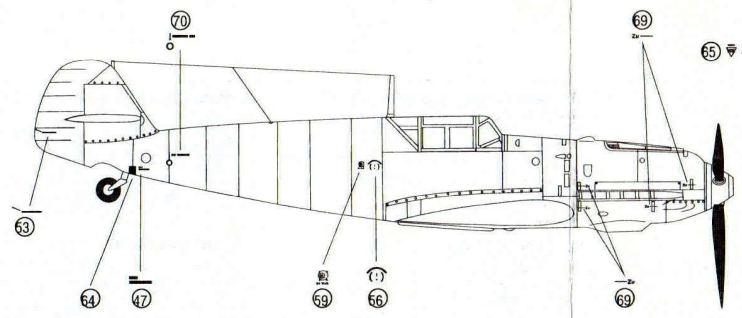
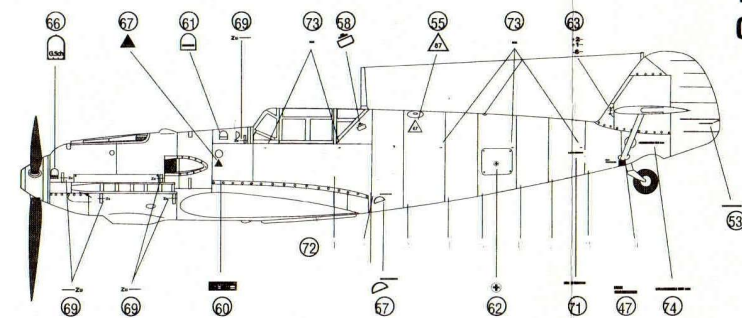
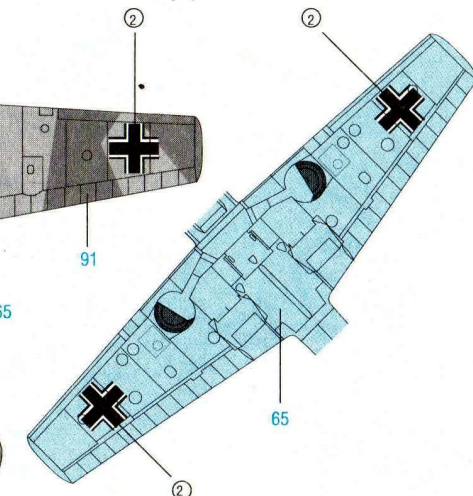
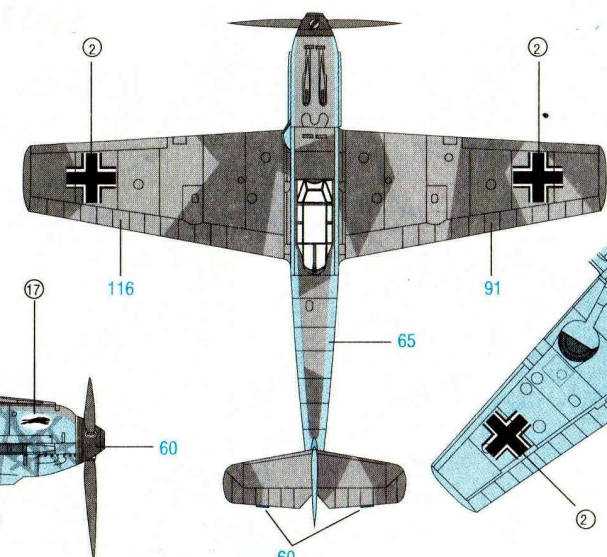
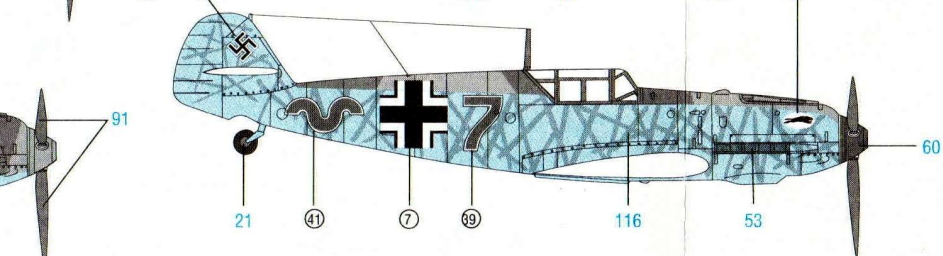
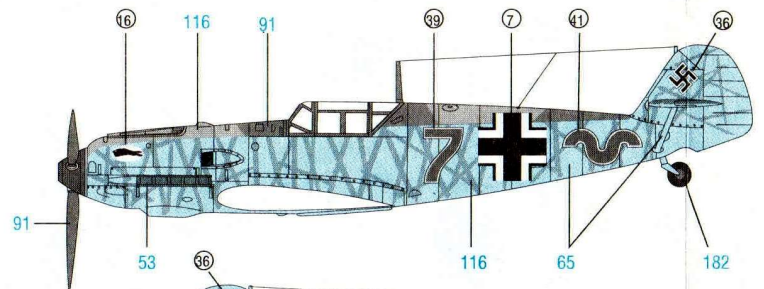
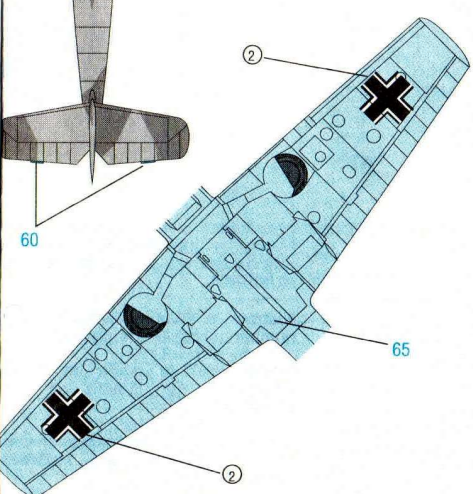
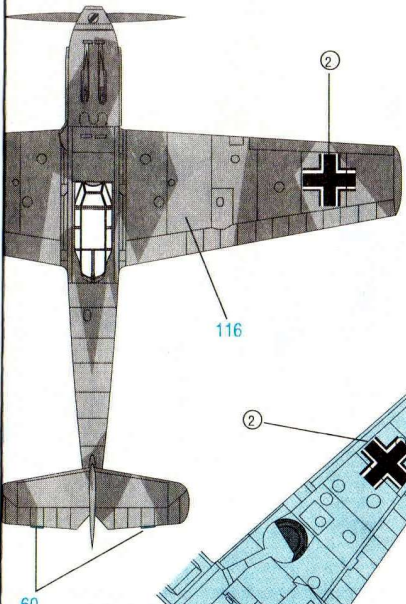
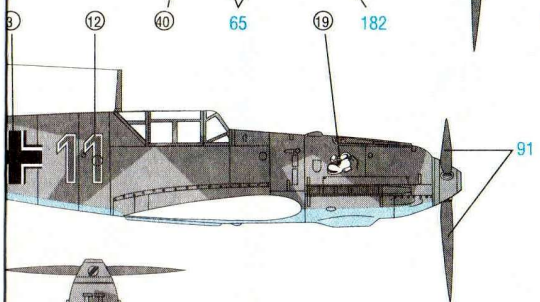
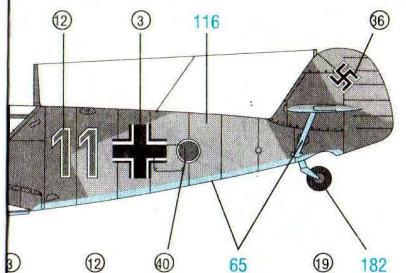


3 Bf 109 E-1, III/JG 52, Hopstädten/Niemcy, 1940.
III/JG 52, Hopstädten/Germany, 1940.



chen/Niemcy, 1939.
chen/Germany, 1939.

3 Bf 109 E-1, III/JG 52, Hopstädten/Niemcy, 1940.
III/JG 52, Hopstädten/Germany, 1940.



The common details markings.
Oznakowanie eksploatacyjne.