



# HAWKER HUNTER FGA.9

**1:72**  
**MODEL KIT**  
**MODELE REDUIT**  
**MODELLBAUSATZ**  
**KIT DI MODELLO DA MONTAGGIO**  
**MODELO PARA MONTAR**  
**MODEL BOUWDOOS**  
**BYGGSATZ**  
**MODELL BYGGESET**

The FGA 9 (Fighter/Ground Attack Mk 9), was a development of the earlier F6, incorporating modifications such as increased oxygen supply for the pilot, strengthened pylons for long range drop tanks, and a braking parachute, all designed to improve performance for operations in Africa and the Middle East. This version served with the RAF until withdrawal from operational service during the late 1970s.

The alternative colour scheme offered in the kit is for a Hunter FGA 57 (export equivalent of FGA 9), of the Kuwait Air Force. Armed with 4 x 30mm Aden guns and optional Matra Rocket Pods, the range could be altered by fitting 100 gallon (455 litres) and/or 230 gallons (1046 litres) drop tanks. Powered by a single Rolls Royce Avon 200 Turbojet — maximum speed is 720mph (1160kph), wingspan: 33'8" (10.26m), length: 45'10 1/2" (13.98m).

Le FGA 9 (appareil de combat et d'attaque au sol) est une évolution par rapport au F6; parmi les modifications apportées figurent une quantité d'oxygène supplémentaire pour le pilote, des poutres renforcées pour les réservoirs largables de grande autonomie, ainsi qu'un parachute de freinage, qui tous contribuent à améliorer la performance pour les opérations en Afrique et au Proche Orient. Cette variante a été utilisée par la RAF, qui l'a finalement abandonnée vers la fin des années 70.

Les coloris différents pour ce kit sont pour le Hunter FGA 57 (modèle d'exportation équivalent au FGA 9), de l'Armée de l'Air du Koweït. Il possède 4 canons Aden de 30 et en option des nacelles lance-fusées Matra; il serait possible d'augmenter l'autonomie en ajoutant des réservoirs largables de 455 litres et/ou de 1046 litres. Propulsion par un seul turbo-réacteur Rolls Royce Avon — vitesse maxi de 1160km/h envergure de 10.26m — longueur de 13.98m.

Die FGA 9 (Jagdbomber/Erdkampfflugzeug Mk 9) war eine Weiterentwicklung der früheren F6 mit verschiedenen Änderungen, darunter Sauerstoffanlage für den Piloten, verstärkte Unterflügelstationen für zusätzliche Abwurfbehälter sowie ein Landefallschirm — alles um eine bessere Leistung beim Einsatz in Afrika und im Nahen Osten zu erzielen. Diese Version war im Einsatz bei der RAF, bis sie Ende der siebziger Jahre aus dem aktiven Einsatz zurückgezogen wurde.

Die im Bausatz vorgesehenen alternativen Farben gehören zu einer Hunter FGA 57 (Exportmodell de FGA 9), der kuwaitischen Luftwaffe. Die Bewaffnung besteht aus vier 30-mm-Aden-Kanonen und wahlweisen Matra-Raketeneinheiten, die Reichweite wurde durch zusätzliche Abwurfbehälter 455 bzw. 1046l erhöht. Mit einem Rolls-Royce-Avon-Einwellen-Strahltriebwerk 200 beträgt die Höchstgeschwindigkeit 1160km/h, die Spannweite ist 10.26m, die Länge 13.98m.

Il FGA 9 (caccia/Attacco a terra Mk 9) fu uno sviluppo del precedente F6, incorporando modifiche quali una maggiore fornitura d'ossigeno per il pilota, piloni rinforzati per i serbatoi sganciabili a lunga portata, e un paracadute da freno, per facilitare le operazioni in Africa e nel Medio Oriente. Questa versione rimase nella RAF fino al suo ritiro dal servizio operativo verso la fine degli anni Settanta.

L'aereo di questa confezione ha una combinazione di colori diversa perché è il modello Hunter FGA 57 (l'equivalente del FGA 9 per l'esportazione) dell'Aeronautica del Kuwait. Fornito di cannoni Aden da 4 x 30mm e di lancia-missili opzionali Matra, la sua autonomia di volo può essere aumentata con la dotazione di serbatoi sganciabili da 455 litri e/o 1046 litri. È alimentato da un singolo aviogetto turbo Rolls Royce Avon 200. Velocità massima: 1160km/h; apertura alare: 10.26m; lunghezza: 13.98m.

El FGA 9 (caza/ataque terrestre marca 9) fue desarrollado a partir del primitivo F6, incorporando modificaciones tales como un mayor suministro de oxígeno para el piloto, estructuras reforzadas para el soporte de tanques de combustible arrojables en vuelos de gran radio de acción, además de un paracaídas de frenado, todo ello diseñado para mejorar el rendimiento en operaciones llevadas a cabo en África y el Oriente Medio. Esta versión prestó servicio en las RAF hasta su retirada de servicio activo a finales de la década de los años 1970.

El esquema de colores alternativos ofrecidos en el kit corresponde a un Hunter FGA 57 (equivalente al FGA 9 de exportación) para las Fuerzas Aéreas de Kuwait. El aparato incluye 4 ametralladoras Aden de 30mm y receptáculos para cohetes Matra opcionales, y su radio de acción puede aumentarse mediante la instalación de tanques arrojables de 455 litros y/o de 1046 litros de capacidad. La propulsión está a cargo de un solo Rolls Royce Avon Turbojet 200, la velocidad máxima es de 1160km/hr, la envergadura de 10.26m y la longitud de 13.98m.

De FGA 9 (Fighter/Ground Attack — Gevechtsvliegtuig/Gronddoelen Mk 9) werd uit de eerdere F6 ontwikkeld en bevat modificaties zoals grotere zuurstofvoorziening voor de piloot, versterkte pylons voor lange-afstands droptanks en een remparachute, alle bestemd om de prestaties voor inzet in Afrika en het Midden-Oosten te verbeteren. Deze versie was in gebruik bij de RAF tot hij tegen het einde van de jaren 70 uit actieve dienst teruggetrokken werd.

Het in de kit inbegrepen alternatieve kleurschema is voor een Hunter FGA 57 (exportmodel van de FGA 9) van de Kuwait Air Force. Bewapening: 4 x 30mm Aden kanonnen en optionele Matra raketpods; het bereik kan uitgereikt worden door aanbrengen van 455 liter en/of 1046 liter droptanks. Voor aandrijving dient een enkele Rolls Royce Avon 200 Turbojet — maximum snelheid: 1160km/u, spanwijdte: 10.26m, lengte: 13.98m.

FGA 9 (Fighter/Ground Attack Mk 9) som er ett jaktplan/markattackplan, har utvecklats från det tidigare F6. För att förbättra prestanda vid operationer i Afrika och Mellanöstern har planet utrustats med ökad syretillförsel åt piloten, förstärkta motorfästen för långdistans bränsletankar, samt en bromsande fallschärm. Denna version var i tjänst i Royal Air Force tills i slutet av 1970-talet.

Den alternativa färgsammansättningen, som medföljer i denna byggsats, är avsedd för en Hunter FGA 57 (FGA 9:s exportvariant), tillhörande Kuwaits flygtruppstyrka. Planet som är utrustat med 4 x 30mm Aden kanoner, och som så småningom kan utrustas med raketkastar, kan få ökad räckvidd vid montering av 455 l och/eller 1046 l bränsletankar. Planet är försedd med en Rolls-Royce Avon 200 turbojetmotor. Hastighet: 1160km/tim., spännvidd 10.26m, längd 13.98m.

FGA 9 var en videreutvikling av den tidligere F6, med modifikasjoner som større surstofftilførsel til flygeren, sterkere støtter for reservetanker med tanker på ekstra rekkevidde og en bremsfallschjerm. Alt sammen beregnet på å bedre ytelse for operasjoner i Afrika og Midt-Osten. Denne utgaven ble benyttet av RAF til sin del trukket ut av aktiv tjeneste i slutten av 1970-årene.

De alternative fargene i dette settet er for en Hunter FGA 57 (eksportutgaven av FGA 9) som tilhører Kuwait flyvåpen. Denne utgaven har fire 30mm Aden-kanoner og valgfrie deler til Matra raketutskytere. Rekkevidden kunne forlenges ved å benytte 455 liter og/eller 1046 liter reservetanker. Flyet drives av en enkel Rolls Royce Avon 200 Jetmotor. — største hastighet er 1160km/t. Vingespenn: 10.26m Lengde: 13.98m.

STUDY DRAWINGS AND PRACTICE ASSEMBLY BEFORE CEMENTING PARTS TOGETHER. CAREFULLY SCRAPE PLATING AND PAINT FROM CEMENTING SURFACES. ALL PARTS ARE NUMBERED. PAINT SMALL PARTS BEFORE ASSEMBLY.

ETUDIEZ ATTENTIVEMENT LES DESSINS ET SIMILEZ L'ASSEMBLAGE AVANT DE COLLER LES PIÈCES. GRATTEZ SOIGNEUSEMENT TOUT REVÈTEMENT OU PEINTURE SUR LES SURFACES À COLLER AVANT COLLAGE. TOUTES LES PIÈCES SONT NUMÉROTÉES. PEIGNEZ LES PETITES PIÈCES AVANT ASSEMBLAGE.

VOR VERWENDUNG DES KLEBERS ZEICHNUNGEN STUDIEREN UND ZUSAMMENBAU ÜBEN. FARBE UND PLATTIERUNG VORSICHTIG VON DEN KLEBEFLÄCHEN ABKRATZEN. ALLE TEILE SIND NUMERIERT. VOR ZUSAMMENBAU KLEINE TEILE ANMALEN.

STUDIARE I DISEGNI E PRATICARE IL MONTAGGIO PRIMA DI UNIRE INSIEME I PEZZI CON L'ADESIVO. RASCHIARE ATTENTAMENTE LE TRACCE DI SMALTO E CROMATURA DALLE SUPERFICIE DA UNIRE CON ADESIVO. TUTTI I PEZZI SONO NUMERATI. COLORARE I PEZZI DI PICCOLE DIMENSIONI PRIMA DI MONTARLI.

ESTUDIE LOS DIBUJOS Y PRACTIQUE EL MONTAJE ANTES DE PEGAR LAS PIEZAS. RASPE CUIDADOSAMENTE EL PLATEADO Y LA PINTURA EN LAS SUPERFICIES DE CONTACTO ANTES DE PEGAR LAS PIEZAS. TODAS LAS PIEZAS ESTAN NUMERADAS. ES CONVENIENTE PINTAR LAS PIEZAS PEQUEÑAS ANTES DE SU MONTAJE.

BESTUDEER DE TEKENINGEN EN PROBEER HET SAMENVOEGEN, VOORDAT JE DE ONDERDELEN AAN ELKAAR VASTPLAKT. SCHUUR VOORZICHTIG HET VERGULSEL EN DE VERF VAN DE VAST TE PLAKKEN VLAKKEN. ALLE ONDERDELEN ZIJN GENUMMERD. VERF DE KLEINE ONDERDELEN ALVORENS SAMEN TE VOEGEN.

STUDERA BILDerna NOGGRANT OCH SÄTT IHOP DELARNA INNAN DU LIMMAR IHOP DEM. SKRAPA NOGGRANT BORT FORKROMNING OCH FARG FRÅN LIMMADE DELAR. ALLA DELARNA ÄR NUMRERADE. MÅLA SMÅDELARNA FÖRE IHOPSÄTTNING.

STUDER TEGNINGENE NØYE, OG SETT DELENE SAMMEN FØR DU LIMER DEM SAMMEN. FJERN FORSIKTIG FORKROMMING OG MALING FRÅ OVERFLATER SOM SKAL LIMES. ALLE DELENE ER NUMRERE. SMÅ DELER BØR MALES FØR MONTERING.

○ CEMENT  
COLLEZ  
KLEBEN  
UNIRE CON ADESIVO  
CON PEGAMENTO  
VASTPLAKKEN  
LIMMA  
LIM

■ DO NOT CEMENT  
NE COLLEZ PAS  
NICHT VERKLEBEN  
NON APPLICARE ADESIVO  
SIN PEGAMENTO  
NIET VASTPLAKKEN  
LIMMA INTE  
LIMES IKKE

□ ALTERNATIVE PART  
PIECE EN OPTION  
ALTERNATIV-TEIL  
PEZZO ALTERNATIVO  
PARTE ALTERNATIVA  
ANDER ONDERDEEL  
ALTERNATIV DEL  
ALTERNATIV DEL

● CLEAR  
CLAIR  
KLAR  
TRASPARENTE  
TRANSPARENTE  
SCHOON  
GENOMSKINLIG  
GJENNOMSIKTIG

△ ASSEMBLED SECTION  
PARTIE DEJA ASSEMBLEE  
ZUSAMMENGEBAUTER TEIL  
SEZIONE MONTATA  
SECCION MONTADA  
SAMENGEVOEGD ONDERDEEL  
IHOPSATT  
MONTERT SEKSJON

902073 103418

M2 + GV1

M21 + GV1

AMERICAN  
AMERICANO  
AMERICANO

ANN

8

6

M4 + GV1

M5 + GV1

RO

M6 GV1

GLOSS VARNISH  
VERNIS BRILLANT  
GLANZLACK  
VERNICE BRILLANTE  
BRILLO  
GLANSLAK  
GLANSLACK  
BLANK LAKK

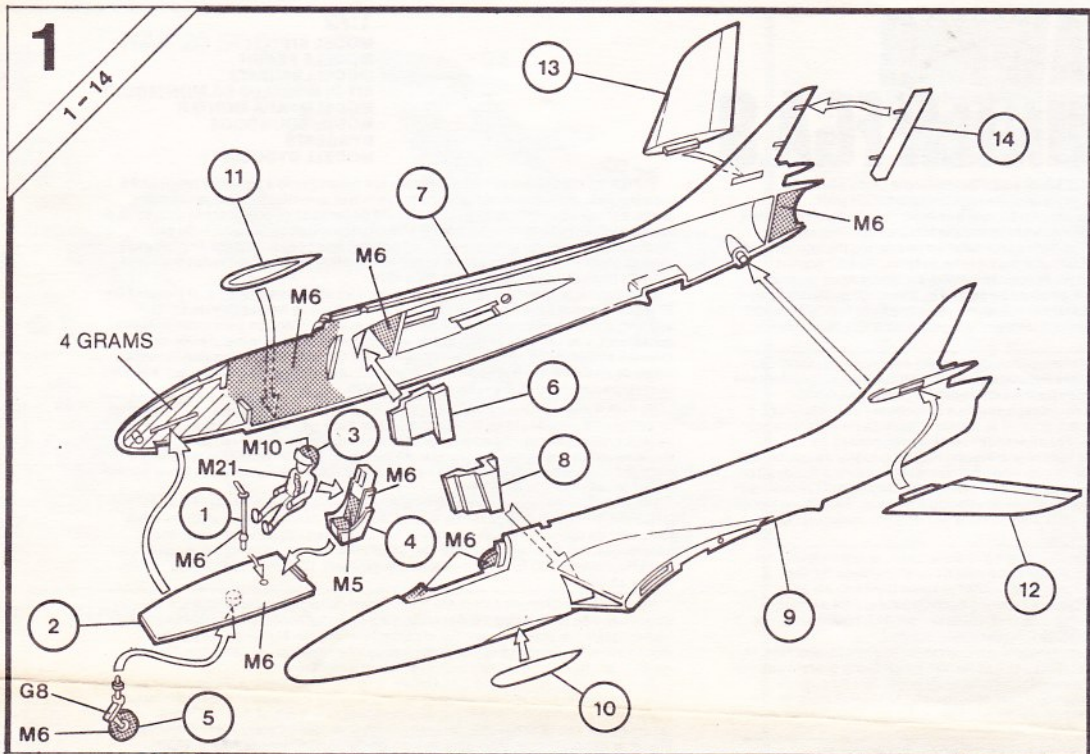
INSTRUCTIONS  
PREFIX NO.  
IN-NUMMERN  
IDENTIFICAZIONE DEGLI SMALTI AIRFIX  
FIX NO.  
PORTEN NUMMERS  
NR.  
S NR.

M2 G1  
M4 G5  
M5 G6  
M6 G8  
M10 GV1  
M21

TO APPLY DE  
WATER FOR A  
POSITION SH  
POUR COLLE  
PLONGEZ-LE  
PUIS POSEZ I  
SUPPORT PA.  
UM DIE ABZIE  
AUSSCHNEID  
DANN ABZIE  
PER APPLICA  
SECUNDO IL  
ACQUA CALD  
DALLA CART  
POSIZIONE II

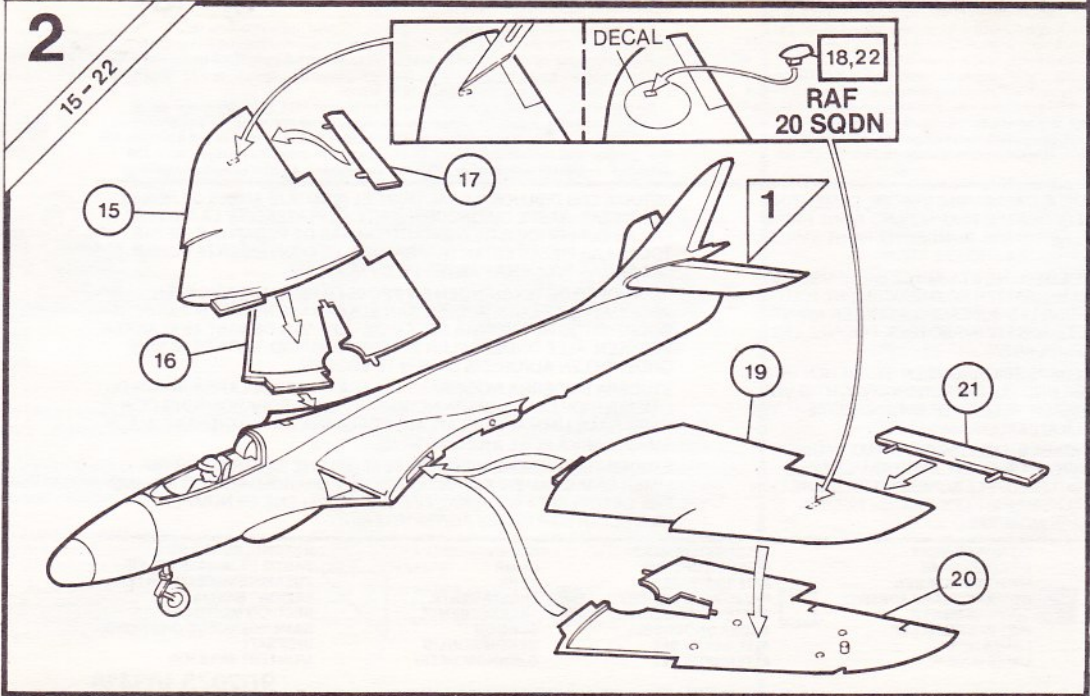
1

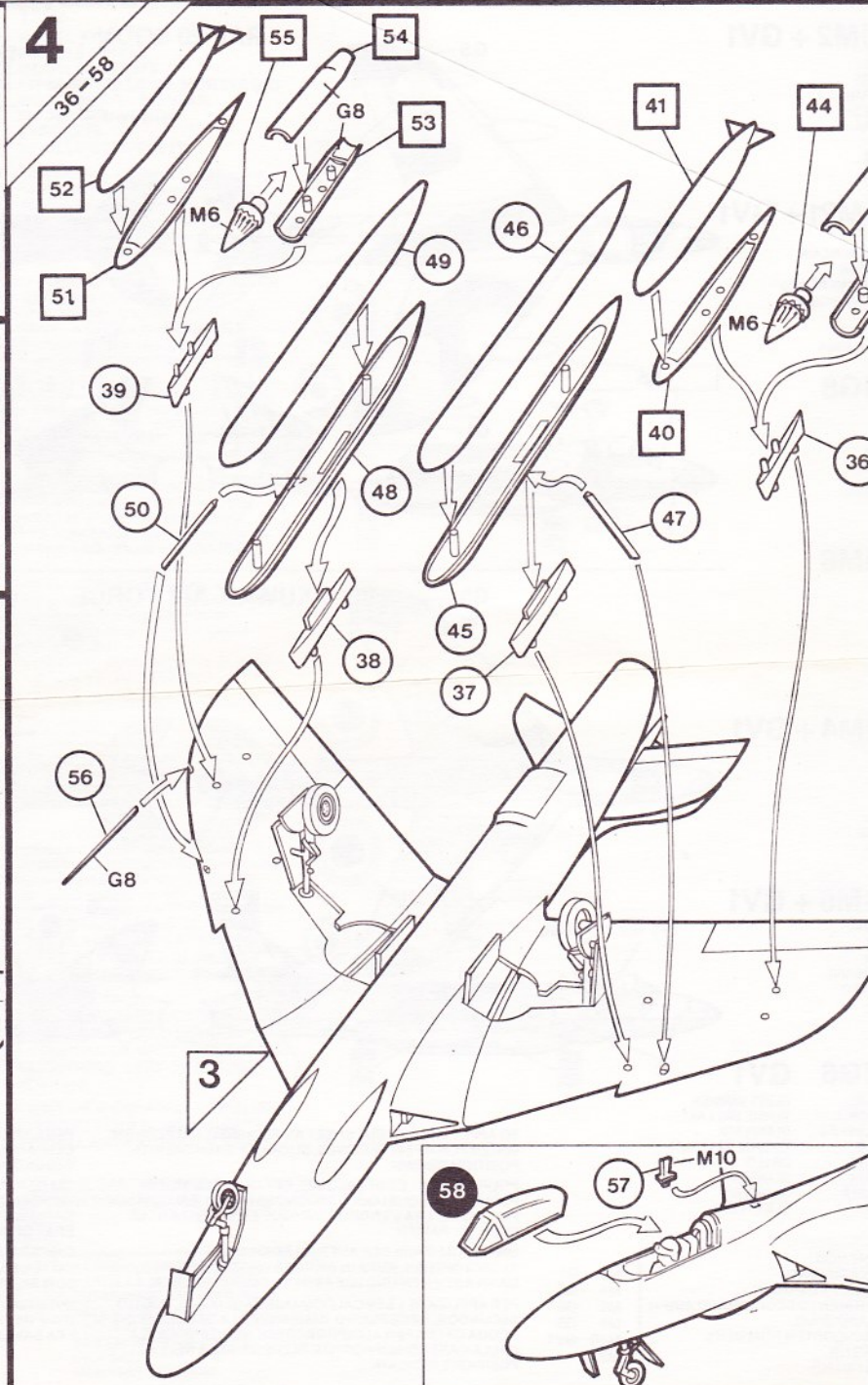
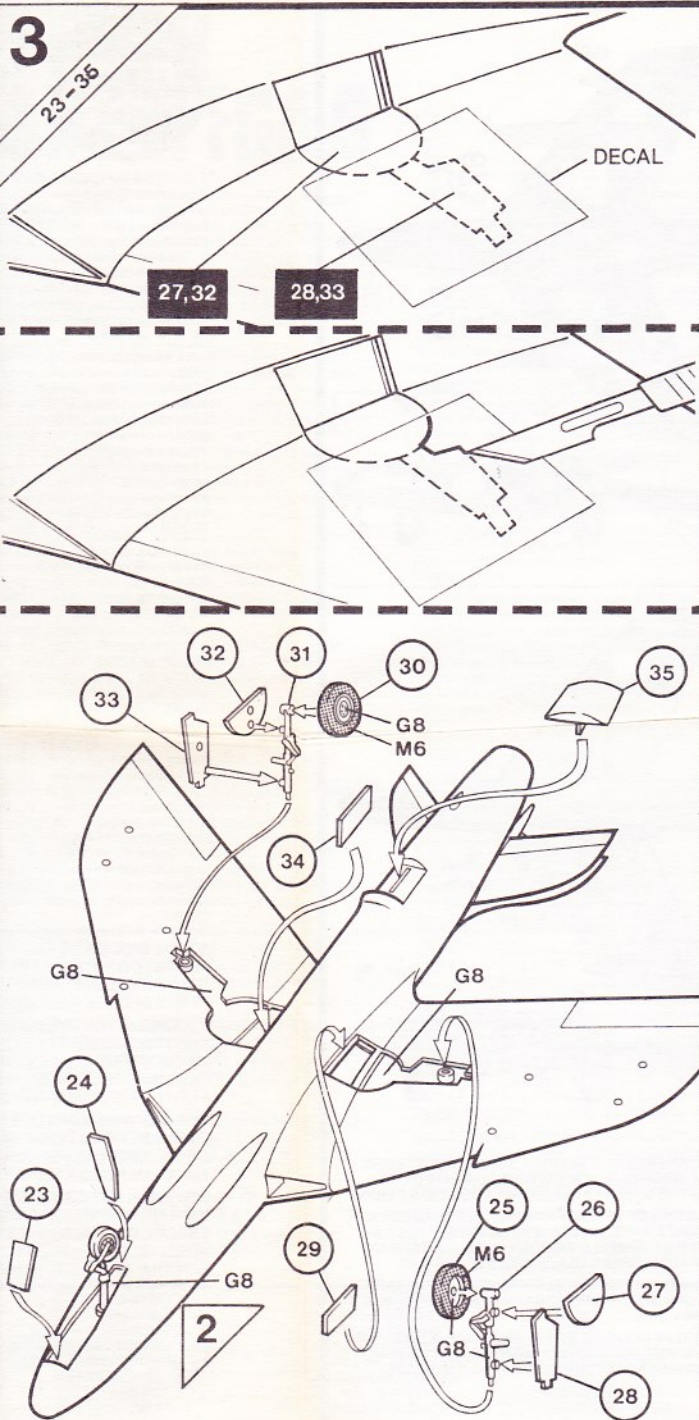
1-14



2

15-22





**M2 + GV1**

SLATE GREY  
GRIS ARDOISE  
SCHIEFERGRAU  
GRIGIO ARDESIA  
GRIS PIZARRA  
LEIKLEURIG  
SKIFFERGRÅ  
SKIFFER GRÅ

**M21 + GV1**

OLIVE DRAB  
GRIS OLIVE AMERICAIN  
TARNOLIVBRAUN  
GRIGIO OLIVA AMERICANO  
GRIS OLIVA AMERICANO  
OLJFBRUIN  
GRÅBRUN  
MATT OLIVENGRÖNN

**G8**

SILVER  
ARGENT  
SILBER  
ARGENTO  
PLATEADO  
ZILVERKLEURIG  
SILVER  
SØLV

**M6**

BLACK  
NOIR  
SCHWARZ  
NERO  
NEGRO  
ZWART  
SVART  
SVART

**M4 + GV1**

MANILLA  
HAVANE  
MANILA  
AVANA  
HAVANO  
TABAKSBRUIN  
MANILLAGUL  
MANILLA

**M5 + GV1**

LIGHT BROWN  
BRUN CLAIR  
HELL BRAUN  
MARRONE CHIARO  
MARRÓN CLARO  
LICHTBRUIN  
LJUSBRUN  
LYS BRUN

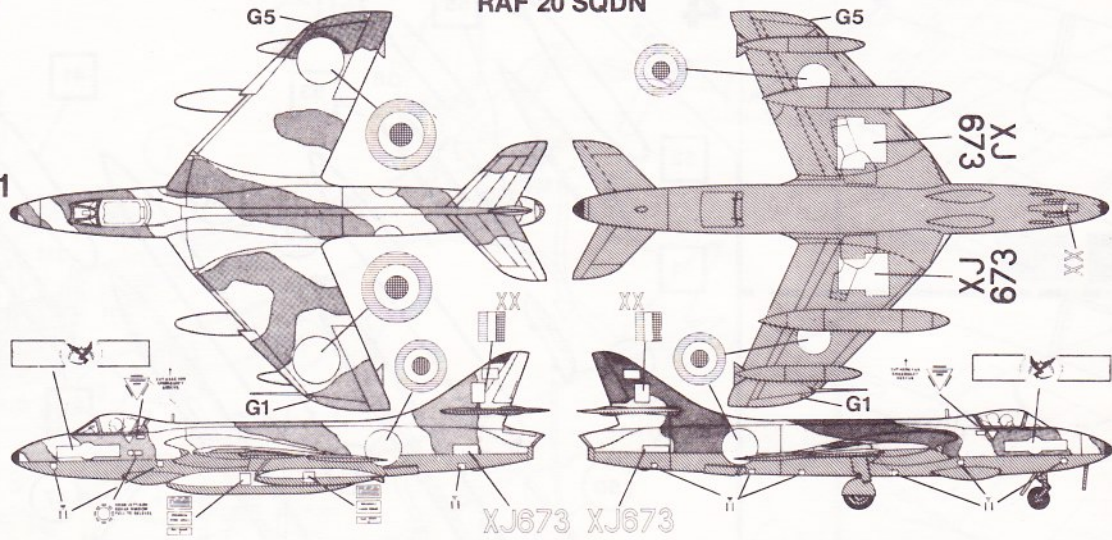
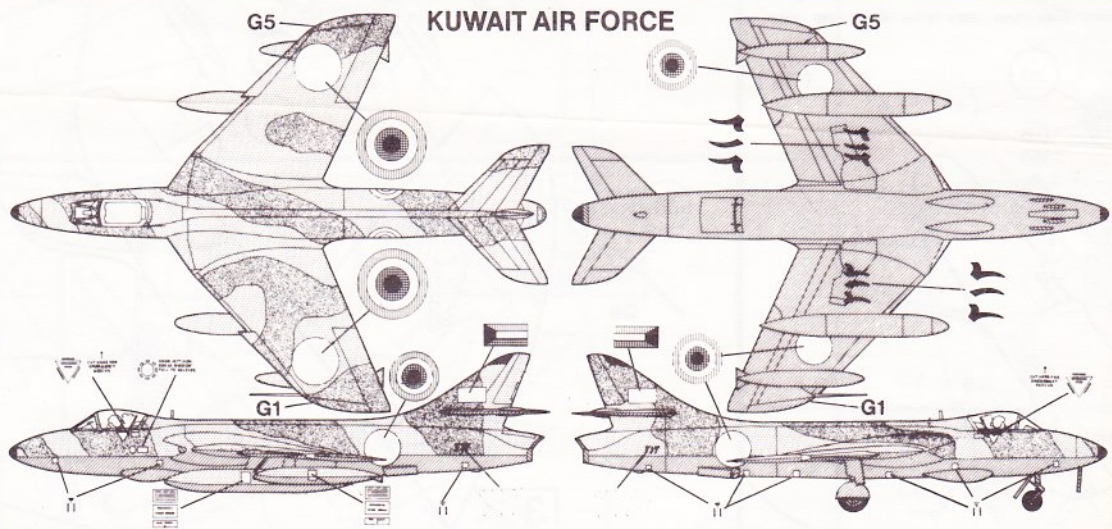
**G6 GV1**

FRENCH BLUE  
BLEU DE FRANCE  
FRANZÖSISCHBLAU  
BLU FRANCIA  
AZUL FRANCES  
HELDERBLAUW  
LJUS MARINBLÅ  
FRANSK BLÅ

GLOSS VARNISH  
VERNIS BRILLANT  
GLANZLACK  
VERNICE BRILLANTE  
BRILLO  
GLANSLAK  
GLANSLACK  
BLANK LAKK

AIRFIX PAINT NOS.  
PEINTURES AIRFIX NO.  
AIRFIX FARBEN NUMMERN  
NR. DI RIFERIMENTO DEGLI SMALTI AIRFIX  
PINTURAS AIRFIX NO.  
AIRFIX VERFSOORTEN NUMMERS  
AIRFIX FARG NR.  
AIRFIX MALING NR.

M2 G1  
M4 G5  
M5 G6  
M6 G8  
M10 GV1  
M21

**RAF 20 SQDN****KUWAIT AIR FORCE**

TO APPLY DECALS, CUT SHEET AS REQUIRED, DIP IN WARM WATER FOR A FEW SECONDS, SLIDE OFF BACKING INTO POSITION SHOWN.

POUR COLLER LES DECALQUES, DECOUPEZ LE MOTIF PLONGEZ-LE QUELQUES SECONDES DANS L'EAU CHAUDE, PUIS POSEZ LE A L'ENDROIT INDIQUE EN DECOLLANT LE SUPPORT PAPIER.

UM DIE ABZIEHBILDER AUFZUKLEBEN, DIESE AUSSCHNEIDEN, KURZ IN WARMES WASSER TAUCHEN, DANN ABZIEHEN UND WIE ABGEBILDET AUFKLEBEN.

PER APPLICARE LE DECALCOMANIE, TAGLIARE IL FOGLIO SECONDO IL NECESSARIO, IMMERGERE LA DECORAZIONE IN ACQUA CALDA PER ALCUNI SECONDI, QUINDI SFILARLA DALLA CARTA DI SUPPORTO E PALPEGGIARLA NELLA POSIZIONE INDICATA.

PARA APLICAR LAS CALCOMANIAS, SEPARAR LOS TEMAS DESEADOS, SUMERGIR EN AGUA TIBIA DURANTE UNOS SEGUNDOS Y DESLIZAR LA CALCA EN LA POSICION DEBIDA. OM DE PLAATJES OPTE PLAKKEN MOET, HET BLAD GEKNIPT WORDEN ZOALS AANGEGEVEN, EEN PAAR SECONDEN IN WARM WATER GEDOMPELD WORDEN EN DE ACHTERKANT ERAF GEHAALD WORDEN ZOALS AFGEBEELD STAAT.

FASTSÄTTNING AV DEKALER: KLIPP ARKET, DOPPA I VARMT VATTEN NÅGRA SEKUNDER, LÅT BAKSIDAN GLIDA PÅ PLATS SOM BILDEN VISAR.

OVERFØRING AV DEKALER: KLIPP ARKET SLIK DU ØNSKER, DYPP DET I VARMT VANN NOEN SEKUNDER, OG LA DET GLI FRA BAKGRUNNSARKET DIREKTE PÅ Plass SOM VIST.

R.A.F. 20 SQN.

KUWAIT AIR FORCE

COMMON TO BOTH

HAWKER HUNTER FGA 9

902073 031003

K



XJ 673

XJ 673



XX



۲۱۲



۲۱۲

