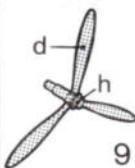


27
30

PART N°
PARTIE N° TEILE-N°
PIEZA N° PEZZO N°



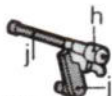
9



2.3.4.5

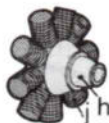


32



PART N°
PARTIE N° TEILE-N°
PIEZA N° PEZZO N°

17



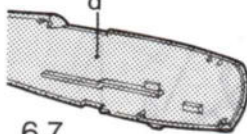
11



37



1



6.7

- MINI-PAINT PLAN
- MINIANSTRICHPLAN
- SCHEMA DI COLORAZIONE MINIMA
- MINIPLANAČE A COLORIER
- PLAN DE PINTURA MINIMA
- ミニペイント・プラン

Instruccions. Waterslide transfers. Cut transfers from sheet. Place transfers as required onto the surface of clean water for 45 seconds (approx) slide transfer off backing paper into position.

Instruccions pour les décalcomanies Découper les décalcomanies dans le feuille. Poser les décalcomanies voulues sur de l'eau propre pendant 45 secondes environ. Les mettre ensuite en position en les faisant glisser du papier support.

Gebrauchsanweisung - Wasserleit-Abziehbilder Abziehbilder aus dem Bogen schneiden. Die gewünschten Abziehbilder ungefähr 45 Sekunden lang auf eine saubere Wasseroberfläche legen. Abziehbild vom Papier in die richtige Lage schieben.

Istruzioni per le decalcomanie Ritagliate le decalcomanie dal foglio. Ponete quelle occorrenti su dell'acqua pulita per circa 45 secondi. Mettetele poi in posizione facendole scivolare dalla carta di rinforzo.

Instrucciones - Calcomanias de agua Cortense las calcomanias de la hoja. Ponganse como se desea sobre la superficie de agua limpia por 45 segundos (aproximadamente) desprendase la calcomania del papel de respaldo en posición.



Position decals (marked A, B or C) here, when included on decal sheet.

Placer les décalcomanies (marquées A, B ou C) ici, lorsqu'elles sont comprises sur la feuille de décalcomanies.

Piazzate le decalcomanie (segnate A, B o C) qui, quando sono incluse sul foglio di decalcomanie.

Bringe Kleber (A, B oder C markiert) in Lage, falls diese auf dem Kleberbogen vorhanden sind.

Coloque las calcomanias (marcadas A, B o C) aqui, cuando estén incluidas en la hoja de calcomanias.

MATCHBOX

HENSCHEL/HE 126

1-72nd SCALE KIT

PK-26

Span 47' 6 1/2" (14.5m).
Length 35' 7" (10.75m).
Height 12' 3 1/2" (3.75m).
Engine Fafnr Bramo 323 A1 or O1 850hp.
Speed 193 mph at sea level.
Armament 1 fixed forward firing 7.9 mm MG17 machine gun.
17.9 mm MG15 on flexible mounting.
(Rear cockpit.)

The HE 126 VI emerged in the autumn of 1936 with a jumo 210C liquid cooled "V" engine pending the installation of the Fafnr Radial and in the spring of 1937 2 further prototypes joined the test programme powered by the Bramo 323 A-1. Early production aircraft were fitted with the BMW 132 DC as the HS 126 A-1 and entered service in September 1938 in Spain, serving with the Legion Condor in tactical reconnaissance and light bombing roles. By September 1939 the later HS 126 B-1 fitted once more with the Fafnr Bramo 323 A-1 Supercharged radial engine entered service and were used in the invasion of Poland, but by the middle of 1940, were being replaced by the Focke Wulf FW.189 although the aircraft was used with success on the Russian front until the end of 1942.



ASSEMBLY

MONTAGE · MONTAGGIO
MONTAJE · 組み立て

Paint required parts before assembly. Assemble parts in sequence shown. Black numbers in circle indicate parts completed section. Before joining fuselage halves, clear holes 'A' (When shown).

Peindre les pièces nécessaires avant le montage. Monter les pièces dans l'ordre indiqué. Les numéros noirs encadrés indiquent la pièce numérotée. Les numéros noirs dans une étoile indiquent la section terminée. Avant de joindre les deux moitiés du fuselage, dégager les trous 'A' (lorsqu'ils sont indiqués).

Benötigte Teile vor Zusammenbau anmalen. Teile der Reihe nach wie gezeigt zusammenbauen. Schwarze Zahlen im Kreis geben den nummerierten Teil an. Schwarze Zahlen im Stern geben den fertigen Abschnitt an. Vor Zusammensetzung der Rumpfhälften, Locher 'A' freimachen (wenn gezeigt).

Pitturare i pezzi necessari prima del montaggio. Montate i pezzi nell'ordine indicato. I numeri neri nel cerchio indicano la parte numerata. I numeri neri in stella indicano la sezione finita. Prima di congiungere le due metà della fusoliera, sbloccate i fori 'A' (quando sono indicati).

Las piezas necesitan pintura antes de su montaje. Móntense las piezas según la secuencia indicada. Los números negros en un círculo indican el número de pieza. Los números negros en una estrella indican la sección completa. Antes de unir las dos mitades del fuselaje, limpie los orificios 'A' (cuando se marquen).

下記の部分は組立て前に色を塗り、黒字の数字に従って、まず小さな部品を組み立て、さらに黒印の白めき数字に従って全体を組み立てる
2つの半分の胴体を付け合わせる前に、穴「A」が汚れている時はきれいにする

CEMENT PARTS TOGETHER
COLLER ENSEMBLE LES PIÉCES
TEILE ZUSAMMENLEBEN
ATTACCARE I PEZZI CON ADESIVO
UNIR LAS PIEZAS CON ADHESIVO
部品を接着する。

DO NOT CEMENT TOGETHER
NE PAS COLLER ENSEMBLE
NICHT ZUSAMMENLEBEN
NON ATTACCARE CON ADESIVO
NO UNIR LAS PIEZAS CON ADHESIVO
一つになるように接着しない。

ALTERNATIVE PART PROVIDED
PIECE ALTERNANT FOURNIE
WAHLWEISE MIT ANDEREM TEIL
PEZZO ALTERNATIVO
PIEZA ALTERNATIVA PROVISTA
どちらかを選択する部品がある。

1

1-2-5 3-5 1-4-5

2

If Display-Stand is to be used, clear slots **B**.
Si l'on se sert du présentoir, dégager les fentes **B**.
Falls ein Auslagestand benutzt wird, Kerbe **B** klären.
Se viene adoperato il supporto di presentazione, pulire le fessure **B**.
Cuando utiliza el sostén de presentación, despeje las ranuras **B**.
ディスプレイ・スタンドを使用する場合は穴 **B** をあける。

1-6-7

3

8-9 11-10 9-(11)-13 12-10

4

15-14-16 17-2

5

18 19-4 20 21 22 23-4

6

26-(27)-28 29-(30)-31

7

39-25-24-5

8

34-33 36-35-7 32 37 38 6-7


TECHNICAL INFORMATION AND ASSISTANCE BY FLUG REVUE & R.A.F. MUSEUM


PK-26


RETURN TO OUR ONLY
CONSUMER SERVICE CENTER
FOR ALL INFORMATION
SMITHS INDUSTRIAL STATE
KINGSTON ROAD
RICHMOND, ESSEX, ENGLAND


<p>PAINT INSTRUCTIONS The code letters (a,b,c, etc.) shown on the Colour plan and Mini-Paint plans indicate the correct paint colour from the HUMBROL Enamel range (see list below)</p>	<p>MODE D'EMPLOI Les lettres de reperes (a,b,c, etc.) figurant sur le code couleur plan et les "mini-paint plans" indiquent la couleur correcte de la peinture dans la gamme des enamel HUMBROL (voir liste ci-dessous)</p>	<p>Wahl der Farbe Die auf dem Farbschema angegebenen Code-Buchstaben (a,b,c, usw.) und Mini-Farbschemen zeigen die richtige Farbe aus dem HUMBROL-Emalgrogramm (siehe nachstehende Liste)</p>	<p>ISTRUZIONI PER LA VERNICIATURA Le lettere codice (a,b,c, ecc.) figuranti sulla tabella de colori e sulle tabelle Mini-Paint indicano il giusto colore della vernice a smalto serie HUMBROL (vedere elenco in basso)</p>	<p>INSTRUCCIONES SOBRE LA PINTURA Las letras de código (a,b,c, etc.) indicadas en la Cartilla de Colores y en las Mincartillas indican el color de pintura correcto del surtido de Esmales HUMBROL (vease la lista a continuacion)</p>	<p>ペンキの表示 ミニペンキ表及びカラーAに示されている記号(a,b,c,等)は、ハンブロム・エナメル塗料の中から正確なペンキの色をさがして下さい。(下の表をご覧ください)</p>
--	--	--	---	---	---


a	30 Dark Green	30 Vert Foncé	30 Dunkelgrün	30 Verde Scuro	30 ダークグリーン
b	91 Black Green	91 Vert Foncé	91 Schwarzgrün	91 Verde nerastro	91 ブラック・グリーン
c	65 Aircraft Blue	65 Bleu clair	65 Blaugrau	65 Blue aviazione	65 航空機・ブルー
d	27 Sea Grey	27 Gris	27 Mittelgrau	27 Grigio Mare	27 海・灰色
e	83 Ochre	83 Ocre	83 Ocker	83 Ocra	83 黄かつ色
f	22 White	22 Blanc	22 Weiß	22 Bianco	22 白
g	61 Flesh	61 Chair	61 Haut	61 Color Carne	61 肌色
h	53 Gun Metal	53 Gris Métal	53 Eisen Metallic	53 Bronzo da Cannone	53 ガンメタル
i	33 Matt Black	33 Noir Mat	33 Mattschwarz	33 Nero Opaco	33 黒(つや消し)
k	24 Trainer Yellow	24 Jaune Vif	24 Mattgelb	24 Giallo opaco	24 マット(つや消し)黄色
<p>"MATCHBOX" IS THE REGISTERED TRADE MARK (MARCA REGISTRADA) OF LESNEY PRODUCTS & CO. LTD. LONDON ENGLAND. ©1979 LESNEY PRODUCTS & CO. LTD.</p>					

 The HE 126 vit le jour en automne 1936, muni d'un moteur en V Jumo 210C refroidi par liquide, en attendant le montage du Fafnir Radial, et au printemps 1937 2 autres prototypes actionnés par le Bramo 323 A-1 vinrent s'ajouter au programme d'essais. Les premiers avions qui furent construits étaient munis du BMW 132 DC, comme le HS 126 A-1, et furent mis en service en septembre 1938 en Espagne avec la "Legion Condor" pour reconnaissance tactique avec rôle de bombardement léger. En septembre 1939 le type plus récent HS 126 B-1, équipé encore une fois du moteur radial suralimenté Fafnir Bramo 323 A-1, fut mis en service et utilisé pour l'invasion de la Pologne mais au milieu de mars 1940, fut remplacé par le Focke Wulf FW. 189 bien que l'avion fut employé avec succès sur le front russe jusqu'à la fin de 1942.

 Die HE 126 VI kam im Herbst 1936 mit einem Jumo 210C Flüssigkeitgekühlten "V" Motor heraus, wobei die Installierung des Fafnir Radial bevorstand, und im Frühling 1937 kamen zwei weitere Prototypen, die vom Bramo 323A-1 betrieben wurden, zum Test programm hinzu. Flugzeuge der ersten Produktionen waren mit dem BMW 132 DC ausgestattet, wie die HS 126 A-1, und wurden im September 1938 in Spanien eingesetzt, und dienten mit der Legion Condor als taktische Aufklärer und leichte Bomber. Im September 1939 wurden die späteren HS 126 B-1 Typen eingesetzt, die wiederum mit dem Fafnir Bramo 323A-1 Kompressor-Sternmotor ausgestattet waren. Sie wurden bei der Invasion Polens verwendet, wurden jedoch Mitte 1940 von der Focke Wulf F.W. 189 ersetzt, obgleich die Flugzeuge bis Ende 1942 erfolgreich an der russischen Front im Einsatz waren.

 L'HE 126VI apparve nell'autunno del 1936 con un motore "V" jumo 210C raffreddato a liquido, in attesa dell'installazione del motore radiale Fafnir, e nella primavera del 1937, altri due prototipi azionati dal Bramo 323 A-1, furono collaudati. I primi aerei di questo tipo vennero dotati del nuovo BMW 132 DC come l'HS 126 A-1 le furono messi in servizio nel settembre 1938 in Spagna, utilizzati dalla Legione Condor per ricognizioni tattiche quali bombardieri leggeri. Nel settembre 1939, il nuovo tipo HS 126 B-1, pure dotato del motore radiale sovralimentato Fafnir Bramo 323 A-1 fu messo in servizio e adoperato nell'invasione della Polonia, ma verso la metà del 1940, venne sostituito dal Focke Wulf FW.189, per quanto l'aereo venisse utilizzato con successo sul fronte russo fino alla fine del 1942.

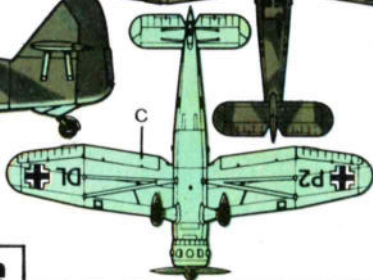
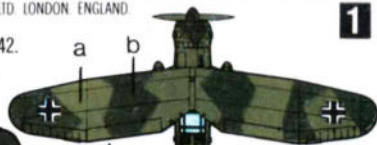
 El HE 126 VI apareció en el otoño de 1936 con un "motor V" jumo 210 C de liquido enfriado, quedando pendiente la instalación del Radial Fafnir, en la primavera de 1937 otros dos prototipos ingresaron al programa de pruebas accionados por el Bramo 323 A-1. Los aviones producidos anteriormente estaban equipados con el BMW132DC de igual manera que los HS126 A-1, y entraron en servicio en septiembre de 1938 en España sirviendo en la Legion Condor en reconocimientos tácticos y bombardeos livianos. Para septiembre de 1939 los HS 126 B-1 equipados nuevamente con el motor radial sobrealimentado Fafnir Bramo 323 A-1 entraron en servicio y fueron usados en la invasión de Polonia, pero para mediados de 1940 fueron reemplazados por los Focke Wulf FW.189, aunque fueron usados con éxito en el frente ruso hasta fines de 1942.

 HE 126 VIは、1936年の秋に、シュモ210C液体冷却Vエンジンを使用して出現しましたが、後はフォッケウルフエンジンを使用することになっていました。1937年の春には、ブラモ323A-1を使用して飛行したプロトタイプが更に2機試験計画に加えられました。初期の量産機はHS126A-1としてBMW132DCが搭載され、1938年9月、スペインで、コンドル部隊により戦術偵察及び軽爆撃機として使用されました。1939年9月までには、後継型のHS126B-1型は最新フォッケウルフ323A-1過給器星形エンジンを搭載して使用され、ポーランド侵襲に参加しました。同機は、ソ連戦線で1942年の終りまで使用され、成功をおさめましたが、1940年の中国までには、フォッケウルフFW189に取り代えられつつありました。

"MATCHBOX" IS THE REGISTERED TRADE MARK (MARCA REGISTRADA) OF LESNEY PRODUCTS & CO. LTD. LONDON, ENGLAND.

1 Aufklärungs Gruppen 21 Russia September 1942.

21 偵察飛行小隊。ロシア。1942年9月。



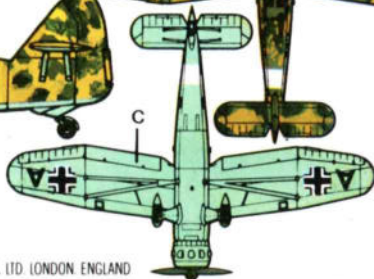
1 Aufklärungs Gruppen 21 Russie – septembre 1942.
Aufklärungsgruppen 21 Rußland September 1942.

MATCHBOX

HENSCHEL HS/126

2 Aufklärungsgruppe 14 (Reconnaissance) North Africa. 1941.

14 偵察飛行小隊。北アフリカ。1941年。



Aufklärungs Gruppen 21 Russia – settembre 1942.
Aufklärungs Gruppen 21 Rusia Septiembre de 1942.

2 Aufklärungsgruppe 14 (Reconnaissance) Afrique du nord. 1941.
Aufklärungsgruppe 14 Nordafrika. 1941.
Aufklärungsgruppe 14 (Ricognizione) Africa settentrionale. 1941.
Aufklärungsgruppe 14 (Reconocimiento) Africa del Norte. 1941.

"MATCHBOX" EST LA MARQUE DE COMMERCE DEPOSEE DE LESNEY PRODUCTS & CO. LTD. LONDON, ENGLAND

