

# OPIS TECHNICZNY

Whitley Mk V był pięcioosobowym, dwusilnikowym, wolnonośnym średnio-platek z podwójnym usterzeniem pionowym i klasycznym dwukołowym podwoziem wciągającym w locie.

Wykonany całkowicie z metalu, miał półskorupowy kadłub. Napęd stanowiły dwa dwunastocylindrowe widlaste silniki Rolls-Royce Merlin X o mocy 1161 KM (854 kW) chłodzone cieczą. Zbiorniki paliwa o łącznej pojemności 3800 dm<sup>3</sup> umieszczone były w kadłubie i skrzydłach.

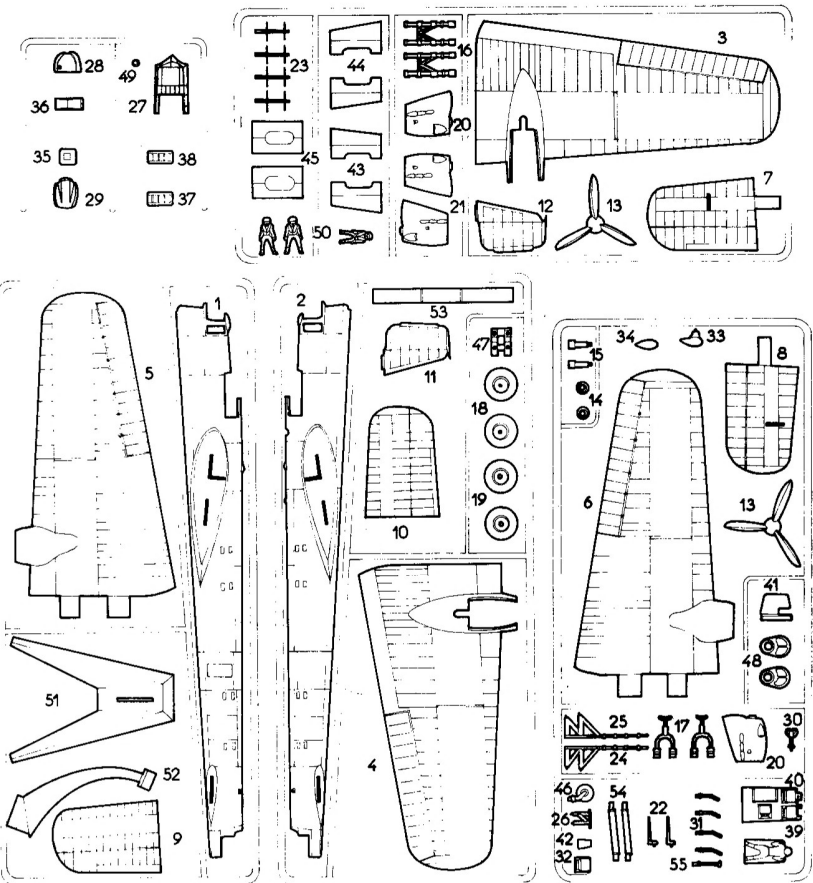
Uzbrojenie składało się z: jeden k.m. Vickers K kal. 7,7 mm umieszczony w wieżyczce nosowej, cztery k.m. Browning kal. 7,7 mm sprzężonych w wieżyczce ogonowej, oraz bomb o masie 3175 kg umieszczonych w lukach bombowych w kadłubie i centroplacie.

Whitley Mk VII – wersja produkowana w 1940 roku w ilości 146 sztuk była wyposażona w urządzenia radiolokacyjne do wykrywania okrętów podwodnych (radar ASV Mk II) i sześciuosobową załogę.

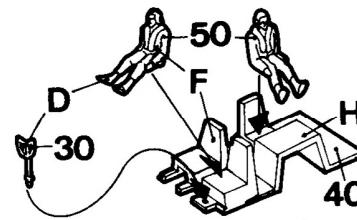
# DANE TECHNICZNE

Długość – 21,48 m; rozpiętość – 25,60 m; wysokość – 4,57 m; pow. nośna – 114,3 m<sup>2</sup>; masa własna – 8710 kg; masa maks. – 12 790 kg; prędkość maks. – 357 km/h; prędkość przelotowa – 297 km/h; pułap praktyczny – 5730 m; zasięg – 2655 km (wersja Mk VII – 3700 km).

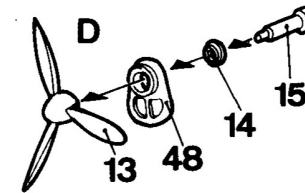
## ROZMIESZCZENIE ELEMENTÓW NA RAMKACH



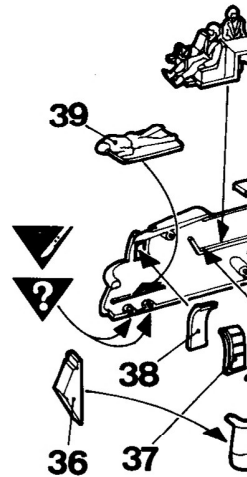
I 30+40+50



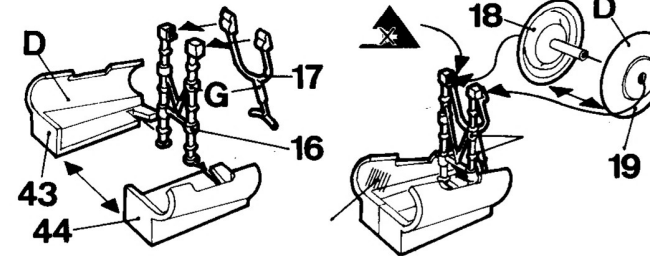
II 13+14+15+48



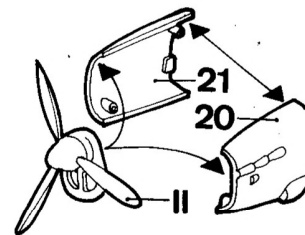
VI I+V+1-



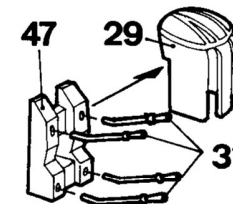
III 16+17+18+19+43+44



IV II+20+21



V 29+31+47



WYBRAĆ WERSJĘ MODELU  
DO SKŁEJANIA  
CHOOSE THE MODEL TO MAKE  
CHOISIR LE GANRE DE MODELE  
A COLLER  
MODELLAUSFUHRUNG ZUM  
BASTELN AUSWAHLEN



ŁĄCZYĆ KLEJEM  
GLUE TOGETHER  
ASSEMBLER A LA COLLE  
MIT LEIM VERBINDEN



ŁĄCZYĆ BEZ KLEJU  
STICK WITHOUT GLUE  
ASSEMBLER SANS COLLE  
OHNE LEIM VERBINDEN



SPECZYĆ GORĄCYM NOŻEM  
UPSET USING A HOT KNIFE  
REFOULER AU COTEAU CHAUD  
MIT HEISSEM MESSER STAUCHEN

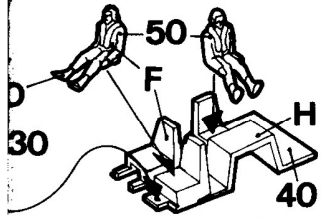


ODCIĄĆ  
CUT - OFF  
COUPER  
ABSCHNEIDEN

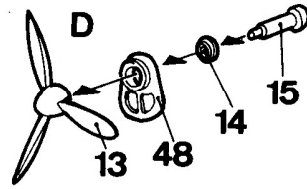


MAŁO W  
BŁYSZKI  
GLOSS  
MÉTTE  
BRILL  
MIT OEL  
GLANZ

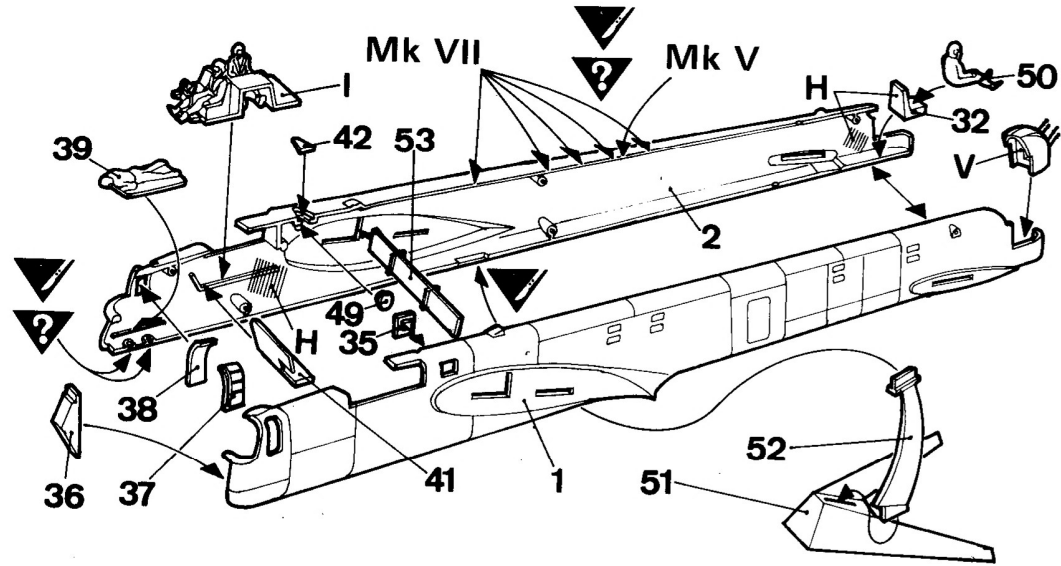
30+40+50



13+14+15+48

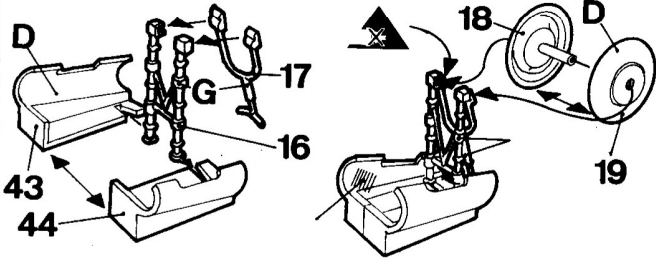


I+V+1+2+32+35+36+37+38+39+41+42+49+50+51+52+53

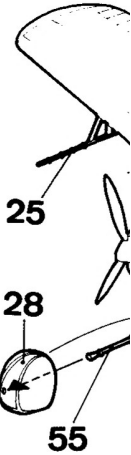
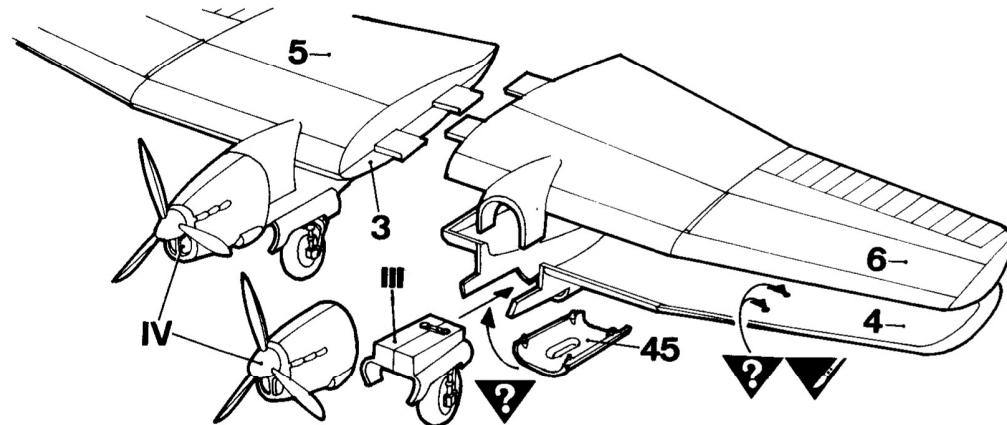


VI+VII

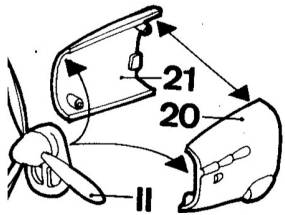
16+17+18+19+43+44



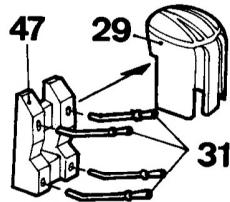
III+IV+3+4+5+6



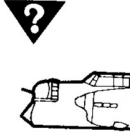
II+20+21



29+31+47



Mk V



WERSJE MODELU  
OLEJANIA  
MODEL TO MAKE  
NIRE DE MODELE  
ILLER  
FUHRUNG ZUM  
AUSWAHLEN



ŁĄCZYĆ KLEJEM  
GLUE TOGETHER  
ASSEMBLER A LA COLLE  
MIT LEIM VERBINDEN



ŁĄCZYĆ BEZ KLEJU  
STICK WITHOUT GLUE  
ASSEMBLER SANS COLLE  
OHNE LEIM VERBINDEN



SPECZYĆ GORĄCYM NOŻEM  
UPSET USING A HOT KNIFE  
REFOULER AU COTEAU CHAUD  
MIT HEISSEM MESSER STAUCHEN

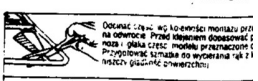


ODCIAĆ  
CUT - OFF  
COUPER  
ABSCHNEIDEN



MALOWANIE EMALIA OLEJNA  
BLYSZCZĄCA MATOWA  
OIL PAINT  
GLOSSY MAT  
METTRE EN PEINTURE A L'HUILE  
BRILLANTE MATE  
MIT OELFARBEN ANSTREICHEN  
GLANZEND MATT

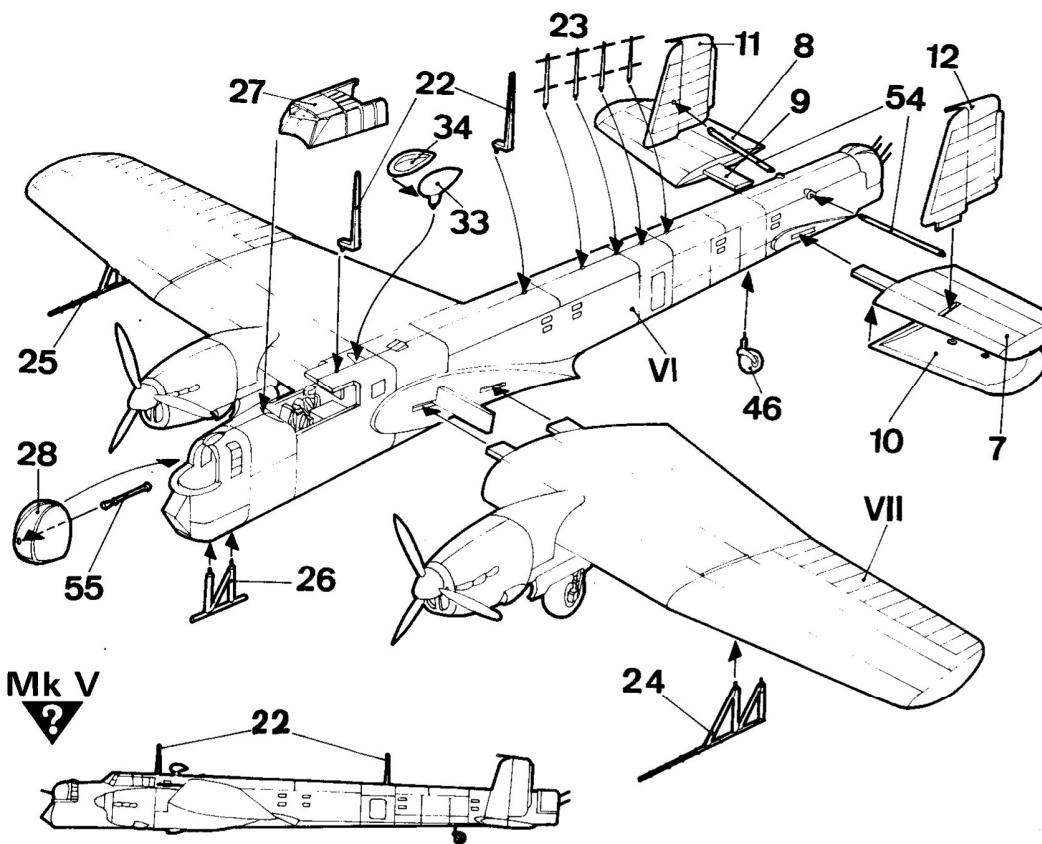
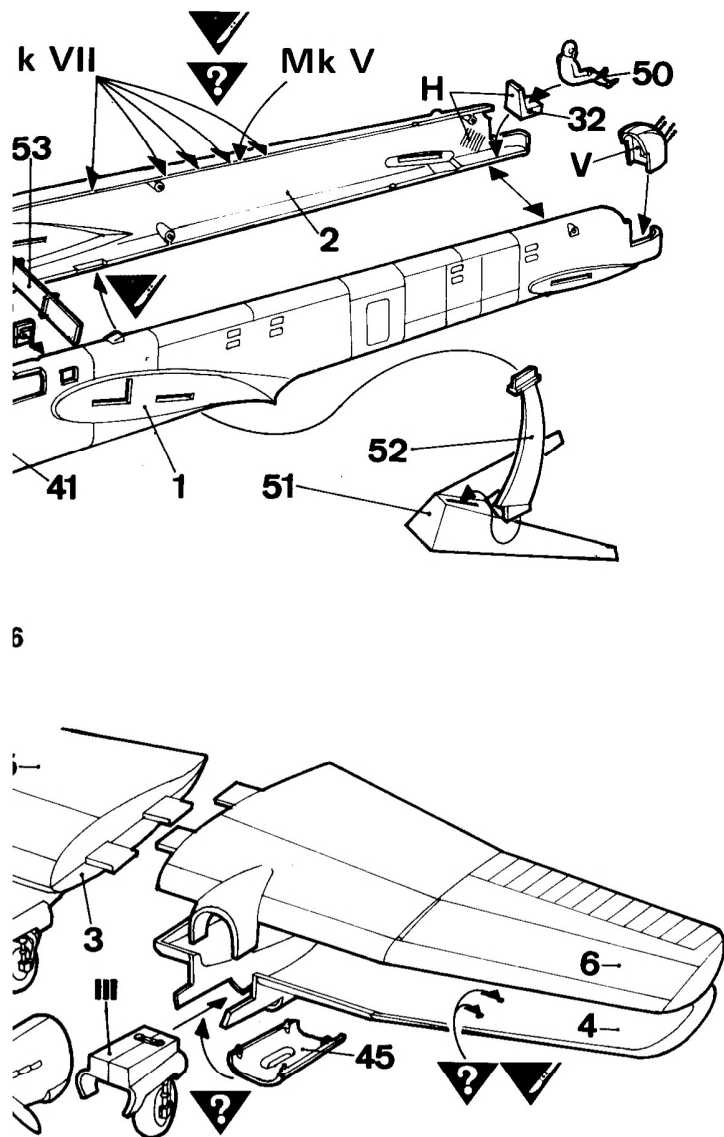
TECHNOLOGIA MON



Model należy składać w kolejności podanej na stronie 1. Nie należy łączyć części, które nie są połączone na stronie 1. Nie należy łączyć części, które nie są połączone na stronie 1.

+36+37+38+39+41+42+49+50+51+52+53

VI+VII+7+8+9+10+11+12+22+23+24+25+26+27+28+33+34+46+54+55

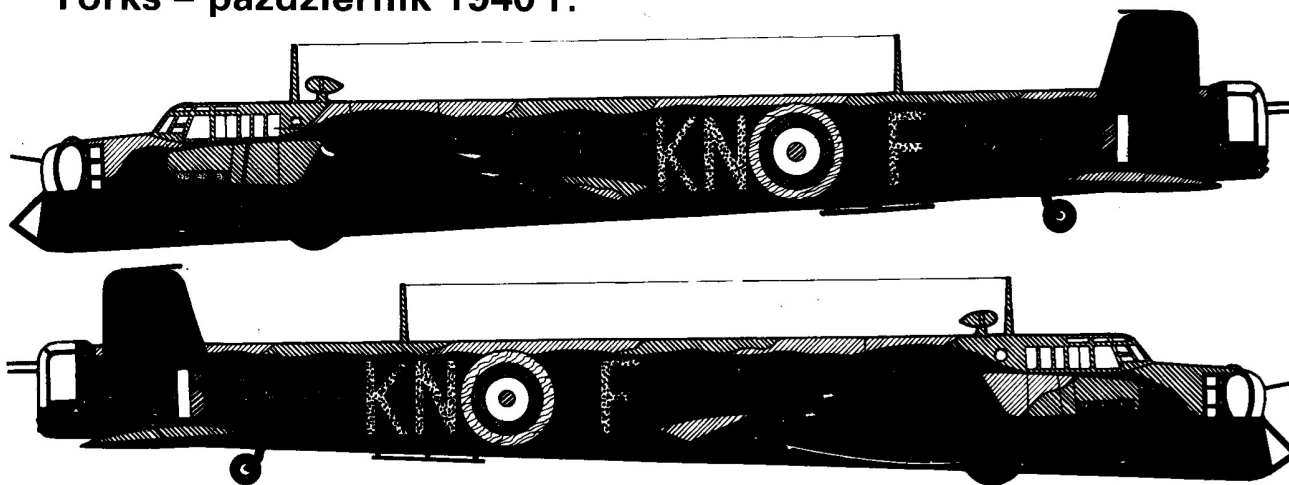


**Ostrzeżenie !**  
 Kleić z dala od źródeł ognia w pomieszczeniu wentylowanym.  
 Klej polistyrenowy. Zezwolenie PZH-3714/87

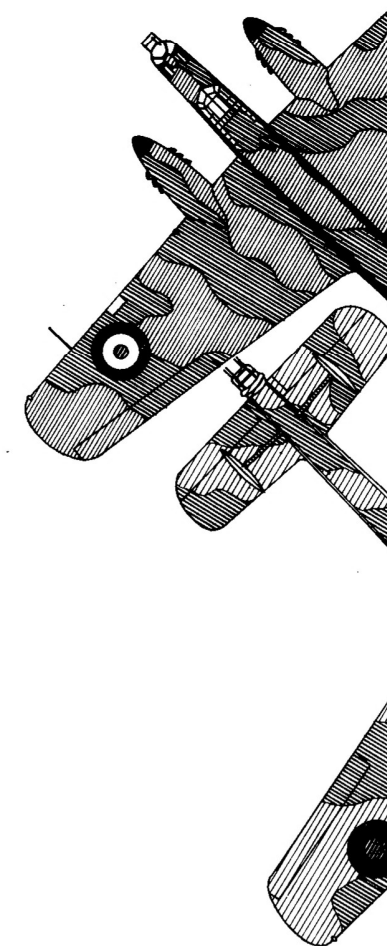
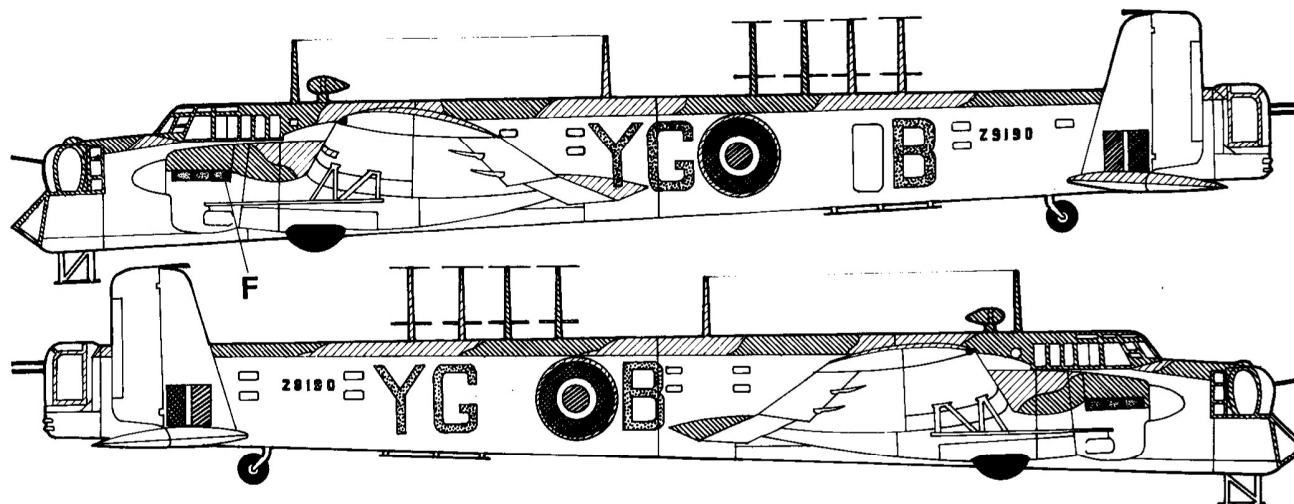
**TECHNOLOGIA MONTAŻU I MALOWANIA DLA POCZĄTKUJĄCYCH**

|   |  |  |
|---|--|--|
| <p>Dośćnąć części w kolejności montażu (z restawacji) na powierzchni. Przed sklepieniem rozłożyć przy pomocy noża i gniazda części modelu przytrzymać do szkieletu. Przygotować szablony do wyważania (tak z kawałkami) i włożyć je do szkieletu (z wyjątkiem elementów).</p> | <p>Należy użyć kleju nakładając szpilkę lub koniec szpicy.<br/>         Po sklepieniu kadłuba oraz skrzydeł do wyschnięcia przytrzymać model samoprzylepną lub gumką. Czas schnięcia kleju ok. 30 min.</p> | <p>Drobne przedmioty, chwytak, odcisk. Rys. 10 ilustruje metody montażu kół i śmigła oraz rozbiórki i montażu kółka na górnym i dolnym metelowym przedmiocie.</p>                                    |
| <p>Model należy skleić w kolejności podanej u dołu każdego rysunku na stronie MONTAŻ.<br/>         Klej nakładać tak, by nie wyciekł po zlepianiu części.</p>   | <p>Nożem ostrząc delikatnie nadmiar kleju.<br/>         Po wyschnięciu kleju oczyścić drobny papierem ściernym Nr 3000 wygładzić powierzchnie papierem ściernym Nr 600.</p>                                | <p>Rysowane plamy maskujący: zwany kamufażem rysować twarzym ołowianym (także H6). Malowane plamy na modelu. Tępy nie palący, nie pomalowane powierzchnie - gładko zwanym entuzjastami - modelu.</p> |

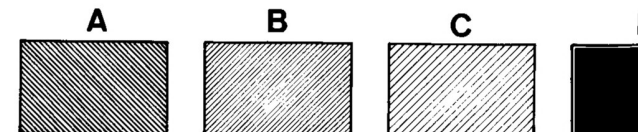
**Whitley Mk V z 77 Dywizjonu, Linton-on-Ouse  
Yorks – październik 1940 r.**



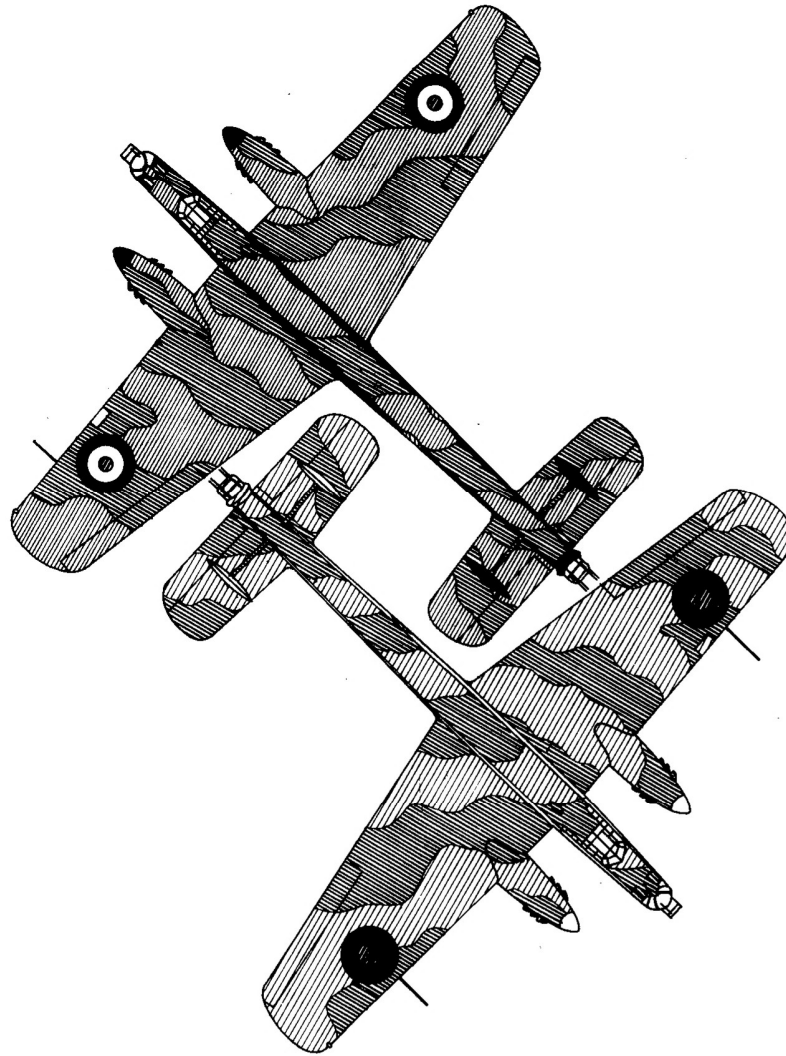
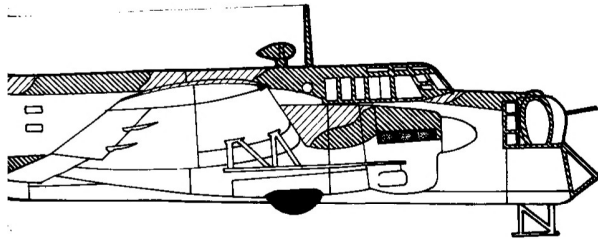
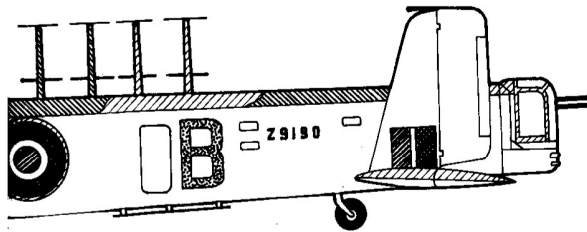
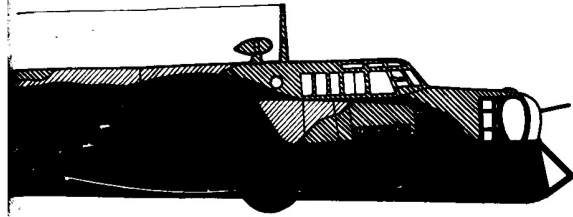
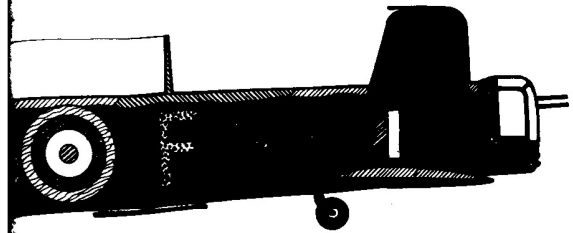
**Whitley Mk VII z 502 Dywizjonu  
Coastal Command**



**TECHNOLOGIA NAKŁADANIA OZNAKOWAŃ DLA POCZĄTKUJĄCYCH**



on-on-Quse



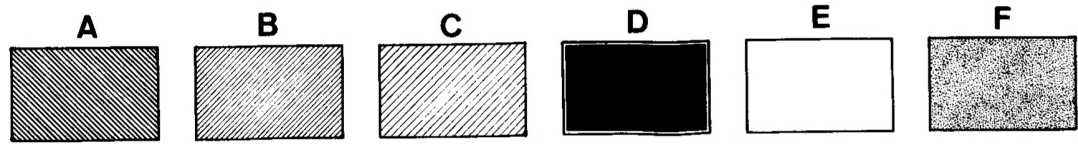
| WYKAZ |                               |                              |
|-------|-------------------------------|------------------------------|
| Nr    | Nazwa odcienia barwy          | Oznac                        |
|       |                               | Hurr                         |
| A     | Dark Green<br>Ciemnozielony   | 1'                           |
| B     | Dark Earth<br>Ciemny Ziemisty | 14                           |
| C     | Ocean Grey<br>Szary morski    | 4 cz<br>3 cz<br>1 cz<br>1 cz |
| D     | Black<br>Czarny               | 3                            |
| E     | White<br>Biały                | 10 c<br>1 cz                 |
| F     | Brown<br>Brązowy              | 10                           |
| G     | Silver<br>Srebrny             | 1                            |
| L     | Light Grey<br>Jasnoszary      | 6                            |

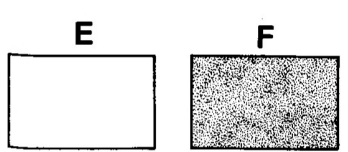
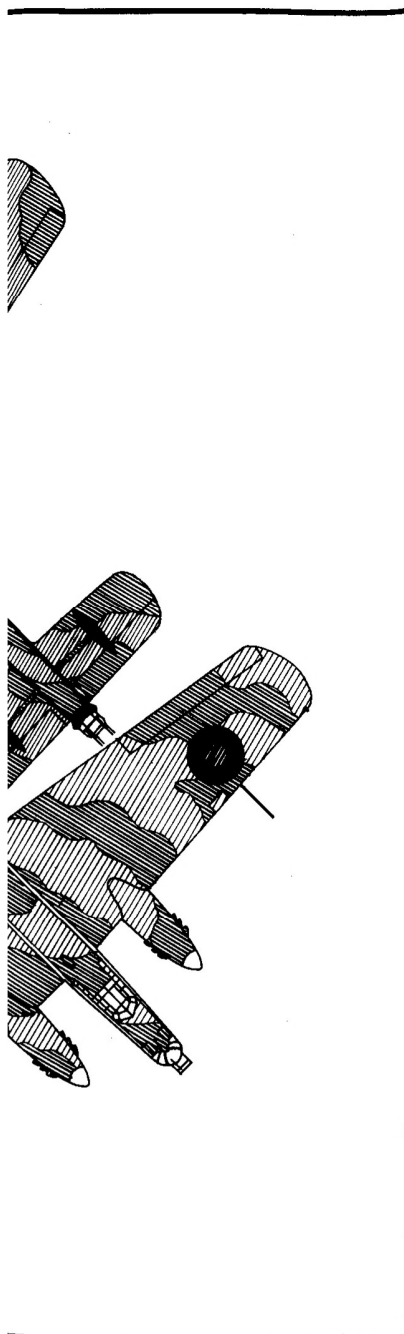
Opracował: H

S -

Handlowo Produkcyjny  
ZTS „  
05-800 Pruszków

POCZĄTKUJĄCYCH





| WYKAZ EMALII |                               |   |                  |       |
|--------------|-------------------------------|---|------------------|-------|
| Nr           | Nazwa odcienia barwy          | Oznaczenie odcienia barwy                   |                  | UWAGI |
|              |                               | Humbrol                                     | Federal standard |       |
| A            | Dark Green<br>Ciemnozielony   | 116   | 34079            |       |
| B            | Dark Earth<br>Ciemny Ziemisty | 142   | 36270            |       |
| C            | Ocean Grey<br>Szary morski    | 4 cz 156<br>3 cz 106<br>1 cz 112<br>1 cz 34 | 36152            |       |
| D            | Black<br>Czarny               | 33  | 37038            |       |
| E            | White<br>Biały                | 10 cz 34<br>1 cz 121                        | 37778            |       |
| F            | Brown<br>Brązowy              | 186   | 30117            |       |
| G            | Silver<br>Srebrny             | 11  | —                |       |
| L            | Light Grey<br>Jasnoszary      | 64  |                  |       |

Opracował: Henryk Fołtyński

## S – 121

Handlowo Produkcyjna Spółdzielnia Pracy  
ZTS „Plastyk”  
05-800 Pruszków, ul. Parkowa 1a

# Armstrong Whitworth Whitley Mk V/Mk VII



Zestaw umożliwi sklejanie jednej z dwóch wersji w dwóch malowaniach

1/72



## RYS HISTORYCZNY

Na podstawie specyfikacji wydanej w 1934 r. przez Ministerstwo Lotnictwa Wlk. Brytanii został zbudowany i 17 marca 1936 r. oblatany prototyp AW 38 – protoplasta ciężkich nocnych bombowców Armstrong Whitworth Whitley. Jako pierwszy całkowicie metalowy, bombowiec wszedł do służby w RAF-ie rok później.

Ogółem do zakończenia produkcji w lipcu 1943 r. zmontowano 1814 sztuk w siedmiu wersjach (najliczniej wytwarzany był Whitley Mk V – 1466 egzemplarzy) różniących się zespołem napędowym, uzbrojeniem, oraz nieznacznie konstrukcją. Wykorzystywane przede wszystkim w Bomber Command, 19 marca 1940 r. przeprowadziły pierwsze bombardowanie na terytorium Niemiec, a przez okres dwóch lat służby w okresie wojny osiągnęły zadziwiające wszystkie sukcesy.

Z końcem 1941 r. do służby weszły maszyny wersji Mk VII wyposażone w sprzęt specjalistyczny i uzbrojenie do zwalczania celów na morzu. 30 listopada 1941 r. jeden z samolotów tego typu był pierwszym który przy użyciu radaru i broni pokładowej zatopił okręt podwodny (U-206).

Od 1942 r. użytkowane były głównie do szkolenia spadochroniarzy oraz holowania szybowców.

Whitley był solidną maszyną, łatwą w pilotażu, bez szczególnych wad, o ciekawej skłonności do latania z lekko pochylonym dziobem.