

**F-RSIN**  
*plastic*

## BRISTOL 170 FREIGHTER - HISTORY

Design of the Bristol 170 Freighter started during WWII as a replacement for the Bristol 130 Bombay. It was a twin-engined military/civil transport able to carry vehicles and equipment and operate from short, rough airstrips. The Freighter was to be economical, sturdy and easy to maintain.

WWII ended before the design was completed, but the program continued and the first prototype, G-AGPV, first flew in December 1945.

Its square-sectioned fuselage and upper flight deck provided a cavernous, unobstructed cargo area while its hinged nose clamshell doors and low floor made handling operations very easy. In fact, it would become a popular roll-on / roll-off aircraft for car ferry flights. The first flight with a car took place on 14 July 1948 over the English Channel from Lympe to Le Touquet.

The early Mk.21 and Mk.31 versions could carry two cars and their passengers, but the concept became popular enough to justify the development of the Mk.32, also known as the Superfreighter, a stretched version able to carry three cars and twenty passengers.

Production ended in 1958 when the 214th example was delivered.

## BRISTOL 170 FREIGHTER - HISTORIQUE

L'étude du Bristol 170 Freighter commença pendant la seconde guerre mondiale comme remplacement du Bristol 130 Bombay. C'était un transport militaire/civil bimoteur capable de transporter des véhicules et du matériel et exploité à partir de pistes courtes et rudimentaires. L'avion devait être économique, robuste et facile à entretenir.

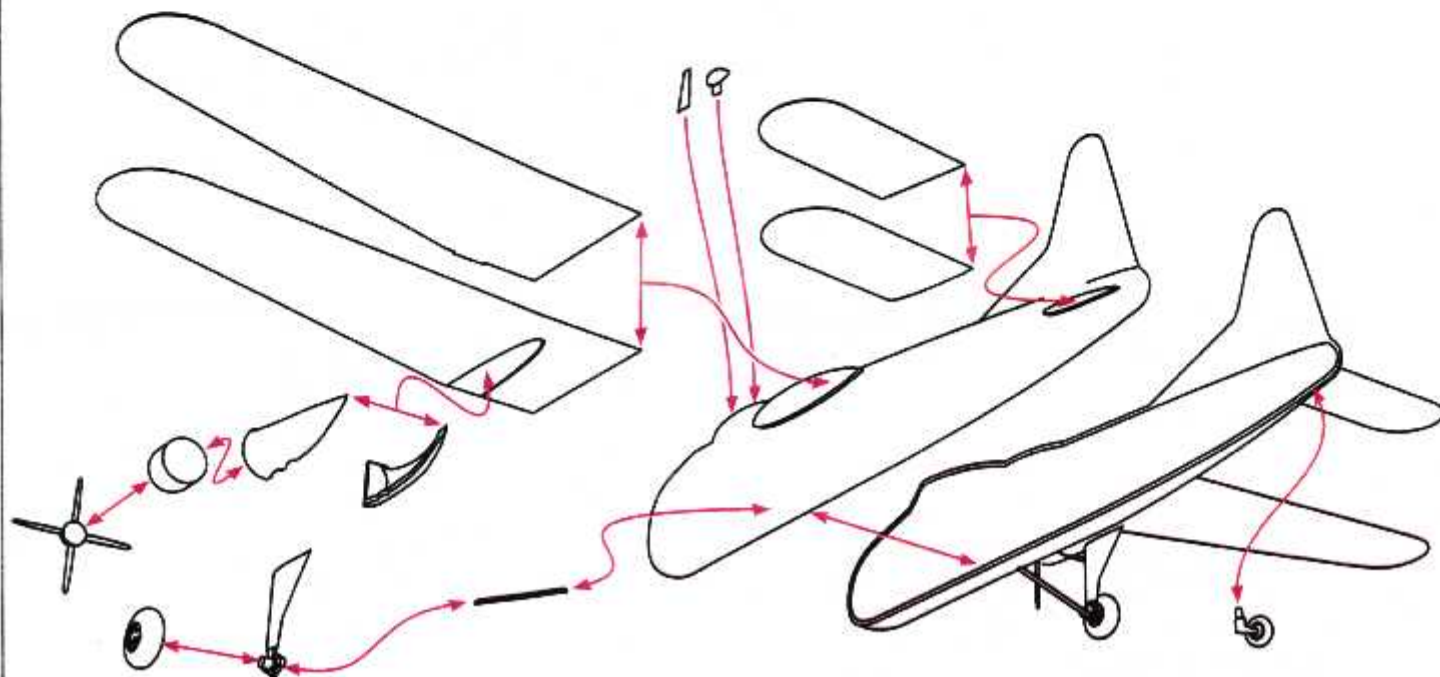
La seconde guerre mondiale se termina avant la fin de la conception, mais le programme continua et le premier prototype, le G-AGPV, effectua son premier vol en décembre 1945.

Son fuselage de section carrée et son cockpit placé sur un pont supérieur offraient une zone de chargement volumineuse et dégagée tandis que son nez ouvrant et son plancher bas facilitaient la manutention. De fait, il devint un avion populaire pour les transports de voitures. Le premier vol avec une voiture eut lieu le 14 juillet 1948 au-dessus de la Manche entre Lympe et Le Touquet.

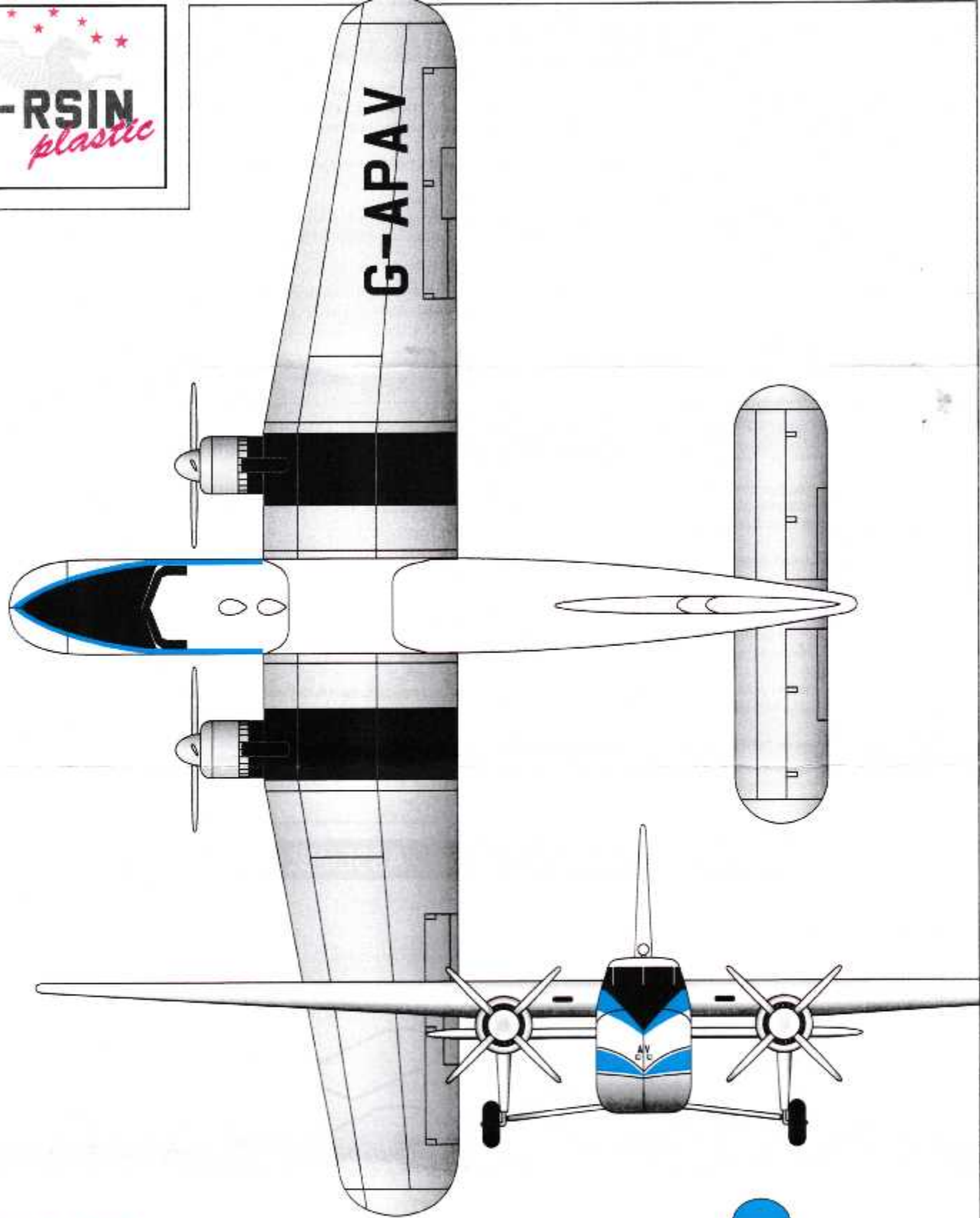
Les premières versions Mk.21 et Mk.31 pouvaient transporter deux voitures et leurs passagers, mais la demande justifia le développement du Mk.32, ou Superfreighter, une version allongée capable de transporter trois voitures et vingt passagers.

La production se termina en 1958 avec la livraison du 214ème exemplaire.

## BRISTOL 170 FREIGHTER Mk.32 - ASSEMBLY - MONTAGE



F-RSIN  
*plastic*



Use white decal  
Utilisez la décalque blanche

