

Revell

EUROFIGHTER TYPHOON

twin seater

04689-0389

©2010 BY REVELL GmbH & Co. KG

PRINTED IN GERMANY



EUROFIGHTER TYPHOON twin seater

EUROFIGHTER TYPHOON twin seater

Die Entwicklung des Eurofighters geht zurück bis ins Jahr 1983 als man nach einem gemeinsamen Kampfflugzeug für die Zeit nach dem Jahr 2000 suchte, denn mit Beginn des neuen Millenniums würde eine ganze Reihe von Kampfflugzeugen der NATO so in die Jahre gekommen sein, daß ein Ersatz beschafft werden muss. Dazu gehören neben dem Jaguar der RAF (Royal Air Force) auch die Phantom und Teile der Tornado-Flotten. An dem Gemeinschaftsprojekt beteiligten sich vier europäische Länder: Deutschland, Großbritannien, Italien und Spanien. Sie erhofften sich durch die Anschaffung einer Vereinfachung in der Wartung und im Einsatz. Für die Ausbildung der neuen Pilotengeneration war neben einem Einzelsitzer auch eine Doppelsitzer - Version nötig die aber über die gleichen Leistungen und Waffentechnischen Möglichkeiten verfügen musste. Auf Grund seiner besonderen Auslegung unter Verwendung von "Stealth-Technologien" und einer überwiegenden Benutzung von Kohlefaserverbundwerkstoffen hat der Eurofighter eine sehr geringe Radar-Rückstrahlfläche. Durch die in besonderem Maße angewendeten neuen Technologien ist der Eurofighter jedoch aerodynamisch instabil und die volle Kontrolle wird nur durch ein vielfach ausgelegtes digitales Flugkontrollsystem erreicht. Die dabei erzeugte künstliche Stabilität befähigt den Eurofighter damit aber auch zu außergewöhnlichen Flugeigenschaften, die sich durch extrem hohe Wendigkeit dokumentieren. Mit seinen für Piloten optimalen Sichtverhältnissen und dem Piloten direkt auf seine eigentliche Aufgabe konzentrieren. Mit der Möglichkeit an 13 Außenstationen unterschiedlichste Waffen einzusetzen erfüllt der Eurofighter alle Anforderungen die an ein modernes Kampfflugzeug gestellt werden. Das multifunktionale Langstrecken-Suchradar des Eurofighters kann mehrere Ziele gleichzeitig aufnehmen und den Waffeneinsatz optimieren. Mit den AIM-120 AMRAAM und der britischen Meteor-Rakete können so auch Ziele außerhalb der Sichtweite des Piloten bekämpft werden. Für den Kurz- und Mittelstreckenbereich stehen als Standardbewaffnung neben der bekannten AIM-9L Sidewinder auch noch die modernen Typen IRIS-T und die AIM-132 ASRAAM zur Verfügung. Neben ihrer klassischen Rolle als Schulflygzeuge können die meisten Eurofighter 2-Sitzer noch für die Rolle als zweisitziger Jagdbomber ausgerüstet werden. Ähnlich wie bei der F-15E Strike Eagle und der französischen Mirage 2000 wird ein Waffensystem-Offizier den Piloten bei den Einsätzen unterstützen. Diese Entwicklung hat in der britischen Luftwaffe bereits erfolgreich ihren Einzug gehalten. Die Zahl der für Bundeswehr Luftwaffe vorgesehenen 180 Eurofighter (Ein- und Zweisitzer) wird wohl in nächster Zeit durch die geplanten Spatprogramme noch weiter reduziert. Dabei geht dies möglicherweise zu Gunsten der Zweisitzer aus, die mit ihrem neuen erweiterten Einsatzspektrum eher die modernen Ansprüche an ein vielseitiges Kampfflugzeug erfüllen. In der britischen Luftwaffe - Royal Air Force - sind die meisten Zweisitzer seit September 2003 in der No. 29(R) Squadron der Operational Conversion Unit (OCU) in RAF Coningsby zusammengefasst. Diese OCU ist zentral für die gesamte technische und taktische Ausbildung der Eurofighter Typhoon - Piloten innerhalb der Royal Air Force zuständig.

Development of the Eurofighter goes back to the year 1983 when the NATO Partners were looking for a Joint Fighter Aircraft for the period post the year 2000. At the start of the new millennium a complete series of NATO fighter aircraft would be so long in the tooth that they would need replacing. Included in this were the RAF (Royal Air Force) Jaguar's as well as the Phantom's and parts of the Tornado Fleet. Four European Countries; Germany, Great Britain, Italy, and Spain participated in the joint project. It was hoped that joint acquisition would also result in cost reductions through simplification of servicing and operation. As well as a single seat version, a two seater that had the same performance and weapon carrying capability was also required in order to train the new generation of pilots. Due to its special design using "Stealth Technology" and to a large degree the use of carbon-fibre compound materials, the Eurofighter has a very low radar-reflecting surface. The Eurofighter is however aerodynamically unstable due to the high degree of new technology used in its construction and full control can only be achieved through the use of a four channel Digital Flight Control System. The artificial stability thereby generated gives the Eurofighter however extraordinary flight characteristics, which are documented by its extremely high degree of manoeuvrability. With his optimum field of view, a helmet with built-in display and an additional Direct Audio Command System, the Pilot can direct his concentration more towards his current mission. The Eurofighter, with its ability to deliver various weapons systems mounted on its 13 external stations fulfils all the requirements asked of a modern fighter aircraft. The Eurofighter's multi-functional long-range search radar can acquire multiple targets simultaneously and optimise the weapons system to engage them. Targets outside the visual range of the pilot can also be engaged with the AIM-120 AMRAAM and the British Meteor Missile. As well as the well known AIM-9L Sidewinder, the modern IRIS-T and AIM-132 ASRAAM are also available as standard armament for short to medium ranges. As well as its classical role as training aircraft most of the two seat Eurofighter's can also be equipped for use as a two seat Fighter-Bomber. Similar to the F-15E "Strike Eagle" and the French "Mirage 2000", a Weapons Systems Officer will help the pilot during the mission. This development is already being successfully used in the Royal Air Force. The number of aircraft planned for the German Air Force (Luftwaffe), 180 in both single and two seat versions will no doubt be reduced at sometime in the future during the planned economy programme. It is however possible that a decision will be made in favour of the two seat version which, with its newly expanded mission spectrum is more likely to fulfil the requirements of a modern multi-purpose fighter aircraft. Since September 2003 most of the two-seater Eurofighter's in the British Royal Air Force are concentrated in No 29(R) Squadron of the Operational Conversion Unit (OCU) at RAF Coningsby. This OCU is solely responsible for the complete technical and tactical training of Eurofighter pilots within the Royal Air Force.

Technische Daten:	
Länge:	15,96 m
Spannweite:	10,95 m
Höhe:	5,28 m
Triebwerk:	Eurojet EJ-200-3A
Leistung:	11 000 kg
Leergewicht:	11 700 kg
Startgewicht normal:	15 500 kg
Startgewicht max.:	23 000 kg
Zuladung:	6500 bis 8000 kg
Höchstgeschwindigkeit:	Mach 2,0
Höchstgeschwindigkeit in geringen Höhen:	1 390 km/h
Minimalgeschwindigkeit:	203 km/h
Steigzeit auf 10 700 m:	2,5 Minuten
Dienstgipfelhöhe:	16 765 m
Reichweite in Bodennähe:	650 km
Reichweite in 10 500 m:	1 390 km
Bewaffnung:	1 x Mauser-Kanone Bk. 27, Kaliber 27 mm
Besatzung:	2 Mann

Technical Data:	
Length:	15.96 m (52ft 5ins)
Wingspan:	10.95 m (35ft 11ins)
Height:	5.28 m (17ft 4ins)
Engines:	2 x Eurojet EJ-200-3A
Power:	11 000 kg (24255 lbs)
Empty Weight:	11 700 kg (25798 lbs)
Take-off Weight - Normal:	15 500 kg (34177 lbs)
Take-off Weight - Maximum:	23 000 kg (50715 lbs)
Payload:	6500 to 8000 kg (14333 to 17640 lbs)
Maximum Speed:	Mach 2.0
Maximum Speed at Lower Altitude:	1390 km/h (863 mph)
Minimum Speed:	203 km/h (125 mph)
Time to Climb to 10 700 m (35096ft):	2.5 Minutes
Service Ceiling:	16 765 m (54990ft)
Range Low Level:	650 km (403 mph)
Range at 10 500 m (34440ft):	1390 km (863 miles)
Armament:	1 x Mauser - 27 mm, Calibre Bk27 Canon
Crew:	2

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Widersprüchliche Nachbestellungen werden nicht berücksichtigt.
 Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG. Toute utilisation ou duplication frauduleuse sera l'objet de poursuites en justice.
 Modelo y su propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Imposiciones similares serán perseguidas por la ley.
 Forma produsca de la Revell GmbH & Co. KG e si proprietate de la aceasta companie. In cazul in care sunt facute copii sau utilizari neautorizate, acestea vor fi urmurite.
 Modelo y su propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Imposiciones similares serán perseguidas por la ley.
 Forma produsca de la Revell GmbH & Co. KG e si proprietate de la aceasta companie. In cazul in care sunt facute copii sau utilizari neautorizate, acestea vor fi urmurite.
 Modelo y su propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Imposiciones similares serán perseguidas por la ley.
 Forma produsca de la Revell GmbH & Co. KG e si proprietate de la aceasta companie. In cazul in care sunt facute copii sau utilizari neautorizate, acestea vor fi urmurite.
 Modelo y su propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Imposiciones similares serán perseguidas por la ley.
 Forma produsca de la Revell GmbH & Co. KG e si proprietate de la aceasta companie. In cazul in care sunt facute copii sau utilizari neautorizate, acestea vor fi urmurite.

Vernormaal door de eigendom van Revell GmbH & Co. KG. Overstrijpende nabestellingen worden niet behandeld.
 Forma produsca de la Revell GmbH & Co. KG. Copiile sau utilizarea frauduloasă vor fi urmurite.
 Modelo y su propiedad de Revell GmbH & Co. KG. All imitaciones similares serán perseguidas por la ley.
 Forma produsca de la Revell GmbH & Co. KG e si proprietate de la aceasta companie. In cazul in care sunt facute copii sau utilizari neautorizate, acestea vor fi urmurite.
 Modelo y su propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Imposiciones similares serán perseguidas por la ley.
 Forma produsca de la Revell GmbH & Co. KG e si proprietate de la aceasta companie. In cazul in care sunt facute copii sau utilizari neautorizate, acestea vor fi urmurite.
 Modelo y su propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Imposiciones similares serán perseguidas por la ley.
 Forma produsca de la Revell GmbH & Co. KG e si proprietate de la aceasta companie. In cazul in care sunt facute copii sau utilizari neautorizate, acestea vor fi urmurite.
 Modelo y su propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Imposiciones similares serán perseguidas por la ley.
 Forma produsca de la Revell GmbH & Co. KG e si proprietate de la aceasta companie. In cazul in care sunt facute copii sau utilizari neautorizate, acestea vor fi urmurite.








Revell GmbH & Co. KG • Henschelstraße 20-30 • D-32257 Buende • Germany • Tel.: +49-5223-965-0 • Fax: +49-5223-965-488 • Internet: www.revell.de





Original aircraft tail design on JG 73 machine : Frank Förster and Guido Golatowski



Verwendete Symbole/Used Symbols







Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.
 Veuillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.
 Sírvase tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.
 Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei successivi stadi di costruzione.
 Huomoni seuraavat symbolit, jotta käytätään seuraavissa vaiheissa oikein ohjeita.
 Legg merke til symbolene som benyttes i monteringsstaplene som følger.
 Proszę zwrócić na następujące symbole, które są użyte w poniższych etapach montażowych.
 Dáha sozračí maotaj basamateriariada kultaalataak elen, aqajitaki sembolero jettea dikket edta.
 Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi lépésektől fokozban alkalmazásra kerülnek, vegyék figyelembe.
 Prosimo za Vašu pozornost na sledeća simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradnje.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.
 Neza a.u.b. de volgende symbolen te acht, die in de onderstaande bouwfasen worden gebruikt.
 Por favor, presta atención aos símbolos que seguem pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.
 Observar: Nedanstående piltecken används i de följande arbetsmomenten.
 Læg værgt på de følgende symboler, som benyttes i de følgende byggestrøg.
 Пожалежит, обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих этапах сборки.
 Παρακαλώ προσέξτε τα παρακάτω σύμβολα, τα οποία χρησιμοποιούνται στις παρακάτω βαθμίδες συναρμολόγησης.
 Objašn prestim na dále uvedené symboly, které se použijí v konstrukčních etapách.
 Prosimo za Vašu pozornost na sledeća simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradnje.

						
Kleben Glue Coller Lijmen Engomar Colar Incolpare Limmas Lima Klebsting Lim Клеить Przykleić κόλλημα Yapıştırma Lepeit ragasztani Leplit	Nicht kleben Don't glue Ne pas coller Nieli limen No engomar Não colar Non incolpare Limmas ej Älä limaa MÄ ikke klebes Icke lim Не клеить Nie przyklejać μη κόλλητε Yapıştırmayın Nepelit nem szabad ragasztani Ne leplit	Wahlweise Optional Facultatif Naar keuze No engomar Alternado Facultativo Valitrit Vaihtoehtoisesti Efter eget valg Valfritt Или на выбор Do wyboru εικαστικώς Seçmiş Voľiteľné tetszék szerint način izbore	Anzahl der Arbeitsgänge Number of working steps Nombre d'étapes de travail Het aantal bouwstappen Número de operaciones de trabajo Número de etapas de trabalho Número di passaggi Antal arbetsmoment Työvaiheiden lukumäärä Antal arbetsförlopp Antal arbetsstrinn Κατασκευαστικά στοιχεία Liczba operacji εικαστικώς των εργασιών Çoklukları Počet pracovných operácií a munkafolyamatok száma Števila koraka montaže	Klebeband Adhesive tape Dévidoir de ruban adhésif Plakband Cinta adhesiva Fita adesiva Nastro adesivo Tejp Teippi Tape Tape Клейкая лента Tasma klejaca κόλλητική ταινία Yapıştırma bandı Lepilo páska ragasztószalag Traka z lepilom	Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen Soak and apply decals Mouiller et appliquer les décalcomanies Transfer in water even laten weken en aanbrengen Remojar y aplicar las calcomanías Pôr de molho em água e aplicar o decalque Immergere in acqua ed applicare decalcomanie Blöt och fäst dekalerna Kostha särtoakva vedessä ja aseta paikalleen Overføringsbilledet lægges i blød og anbringes Dypp bildet i vann og sett det på Περσύνετε καρτέκια ναμώχρητ και νανεστη Zmáčkavý kalcomaný v wodzie a nastepnie nakleďte βουτήξτε τη γαλκμονία στο νερό και τοποθετήστε την Çikarınmayı suya yumuşatın ve koyun Obšit namočiti ve vodi a umstit a matricát vrbem boždatni éš fahelyezni Preslikaó potopiti v vodo in zatem nanašati	Klarsichtteile Clear parts Pièces transparentes Transparenta onderdelen Limpas las piezas Peça transparente Parle transparenta Genomsiktiga delar Läpänkyyvät osat Gennemsigtige dele Gjennomsiktige deler Προφανή μέρη Elementy przezroczyste διαφανή εξαρτήματα Şeffaf parçalar Průzračné díly áttetsztí/alkatrészek Deel ki se jasno vide

			
Bauteile trocken lassen Allow the parts to dry Laisser sécher les pièces Dejar secar las piezas Debar secar os componentes la delens tørke Onderdelen laten drogen Far asciugarsi i componenti Anna osien kuivua Låt byggdelarna torka Lad komponenterna tørre Czesci pozostawic do wyschniecia Yapı parçalarını kurumaya bırakınız Jednotlivé díly nechte zaschnout Αφήστε τα μέρη να στεγνώσουν Alkatrészeket hágyja száradni Posušite da sestavni deli posušijo Дать деталям высушиться	Zur Abdringung der Abziehbilder empfohlen Recommandé pour l'éclaircissement des décalcomanies Abeveien voor het aanbrengen van de transfers Recomandado para fajar las calcos Pósigo recomendada para aplicar os decalques Recomandato per applicare le decalcomanie Rekomendation för montering av dekaler Abdräktas till påsättning och placering af decal Recomandată pentru aplicarea activă a decalajelor Käytetään na osien kuivattamiseen Zalozena da nanosazna kalcomanij Συνιστάται να την εκτελέσετε με προσοχή. Dekaleri yagıştırmadan kullañmasa tavsiye edilir Připravte na zasvěení přezračných dílů Működésén a készítését előkészítéssel Obzročite na zasvetenje pri nanosih nalepk RECOMANDAT PENTRU APLICAREA ACTIVĂ A DECALAJELOR Preporučuje se obzročiti na pripravi na nanosje nalepke	Loch bohren Maka a hole Faire un trou Maak een gat Practicar un taladro Perfurar Fare un foro Borra hål Poran reža Der bores et hul Bor hull Просверлить отверстие wywiercić otwór avolēte trūna Dalk apin Vyvrtat díru lyukat fūrni Narediti lukirjo	Mit einem Messer abtrennen Detach with knife Détacher au couteau Met een mesje afsnijden Separarlo con un cuchillo Separar utilizando uma faca Staccare col coltello Skär loss med kniv Irrota veitsellä Adskilles med en kniv Skjær av med en kniv Отделить ножом Odciaó nożem Odcíplite με ένα μαχαίρι Bir bıçak ile kesin Odcépliti pomocou nože kés segítségével leválasztani Odcépliti z nožem

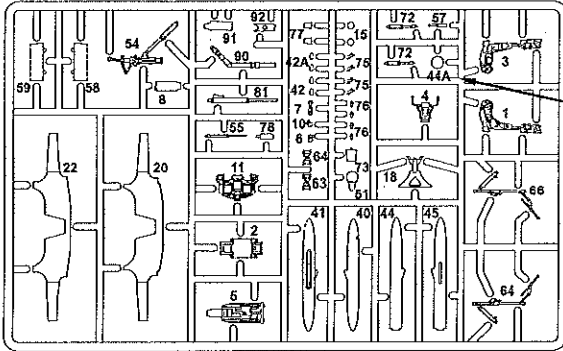
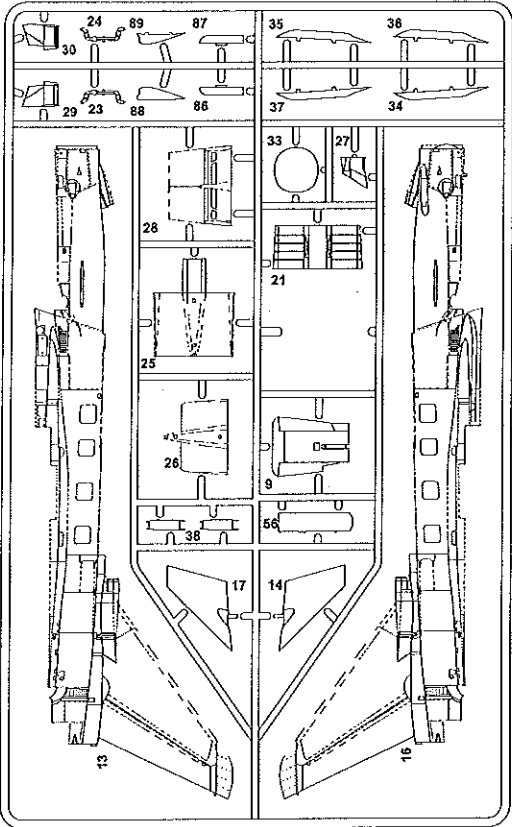
	
Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen Repeat same procedure on opposite side Opérer de la même façon sur l'autre face Daezelle handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto Stessa procedura sul lato opposto Úpprepa proceduren på motsatta sidan Tolista sama toimenpide kullen vieriselä sivulla Det samme arbejde gentages på den modsatte side Gjenta prosedyren på siden tværs overfor Повторить такую же операцию на противоположной стороне Taki sam przebieg czynności powtórzyc na stronie przeciwniej επαναλάβετε την ίδια διαδικασία στην απέναντι πλευρά Aynı işlemleri karşı tarafta tekrarlayın Stejný postup zopakovat na protilehné straně ugyanazt a folyamatot a szemben talánító oldalon megismételni Isli postopek ponoviti in na suprotni strani	zur besseren Ausbalancierung mit einem Gewicht beschweren Add weight for improved stability Pour une mise en place correcte alourdir Voor evenwicht gewicht aanbrengen Colocar un peso para obtener un mejor equilibrio Utilizar un peso para melhor balanceamento Per un migliore bilanciamento metterci su un peso belasta med en vikt för bättre balansering parannan tasapainon saavuttamiseksi kuormita painolla Til bedre afbalansering vedhænges en vægt For bedre afbalansering - belast med en vikt для лучшего отбалансирования наложить груз dla lepszego wyważenia dodać obciążenie ciężarkiem για την καλύτερη αντιστάθμιση τοποθετήστε ένα βάρος Daha iyi dengelemek için bir ağırlık koyun Za účeltem lepšio vyvážení zařítí závažím A jobb kiegyenlítés érdekében egy nehézsékkal ellátni Zaradi boljše ravnoteže postaviti kontratežo z tegom

					
Nicht enthalten Not included Non fourni	Behoort niet tot de levering No included No compresi	Não Incluído Ikke medsendt Inglár ej	Ikke inkluderet Eivät sisälly Δεν συμπεριλαμβάνεται	Не содержится Nem tartalmazza Nis zawiera	Ni vsebovano İçerisinde bulunmamaktadır Nemf obsażeno

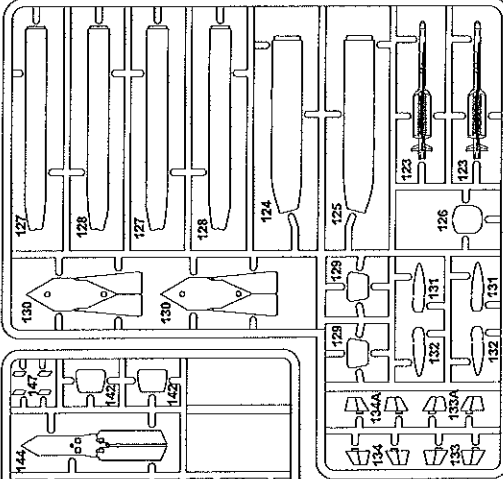
Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die Bauanleitung, das aus der Kartongabe herausgeschlittene EAN-Strichcode-Feld und der Kassenbon eingescannt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen.**
 * Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden. *
 Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Buende. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributeure abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.
 This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr. 20-30, 32257 Buende.
 This direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain. Revell GmbH & Co. KG, Boston House, 64-66 Queensway, Hemel Hempstead, Herts, HP2 5HA, Great Britain.
 For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualité ainsi que des contrôles de poids.
 Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.
 Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois.
 Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Buende ou Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France.
 Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

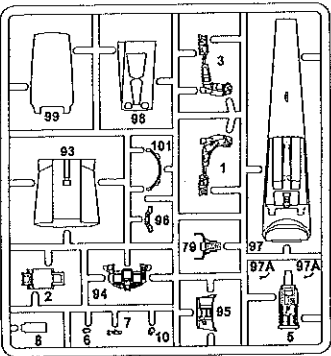
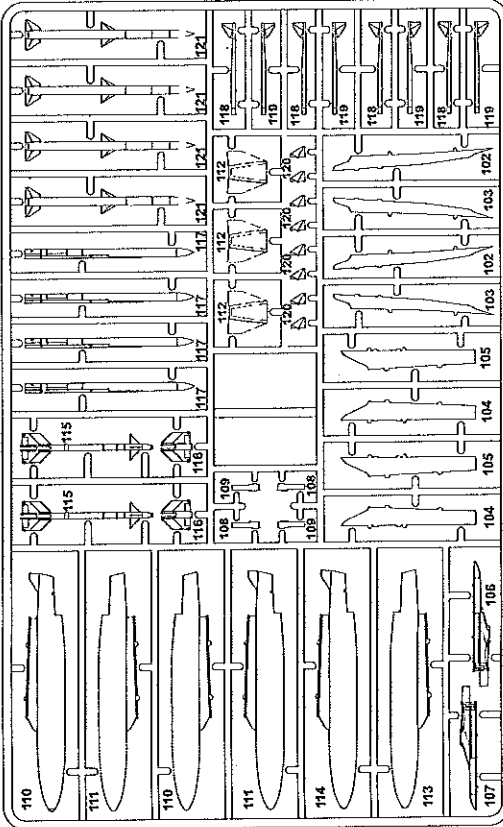
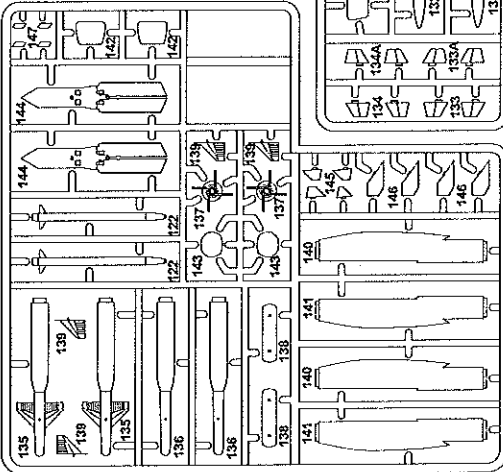
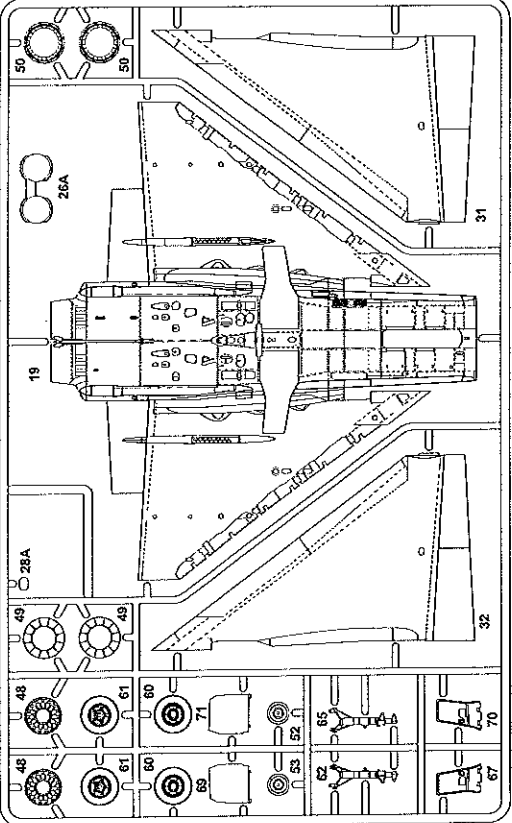
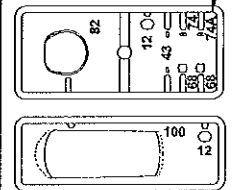
Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassabon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.
 Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Buende, Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot-Brittannië.
 Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.

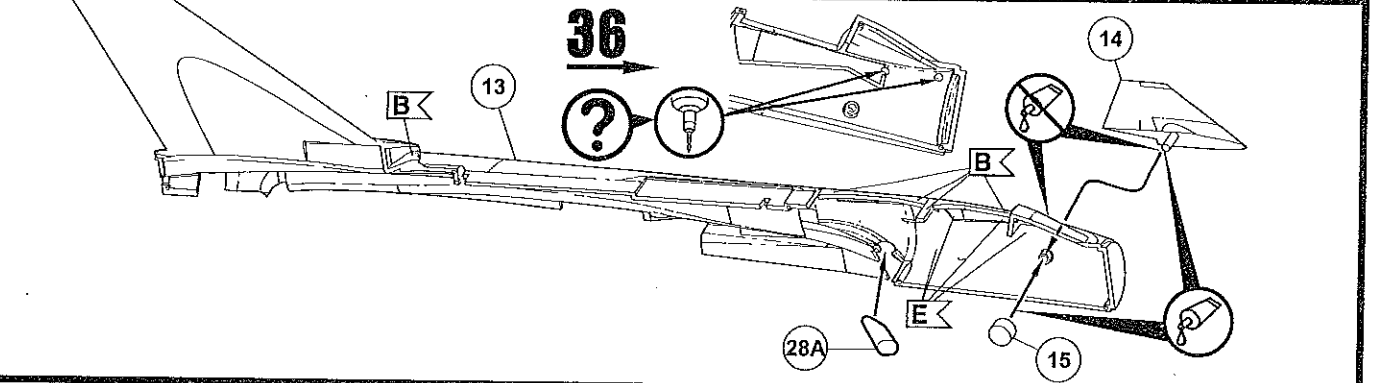
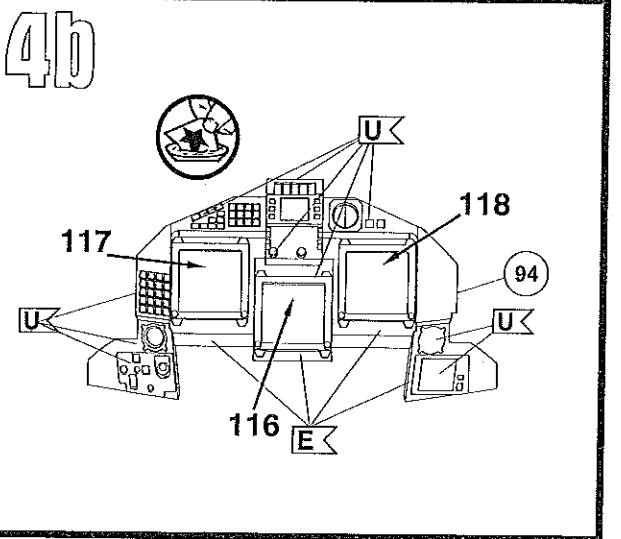
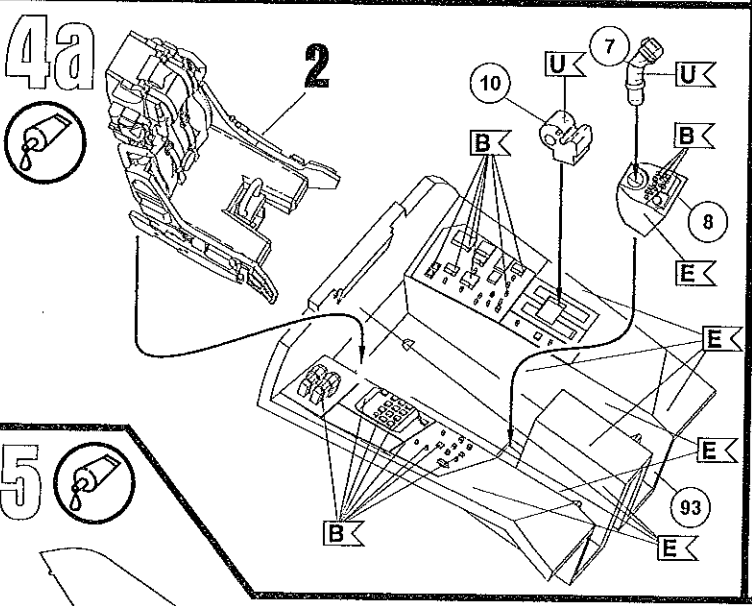
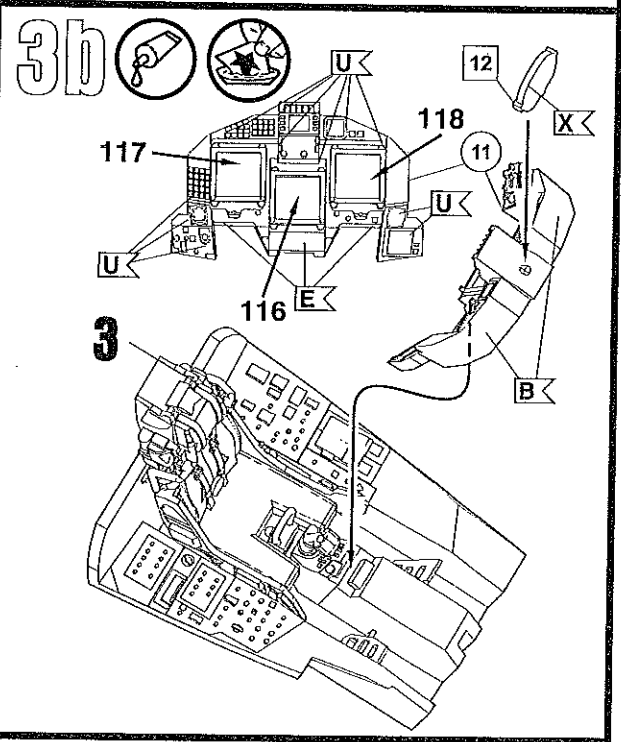
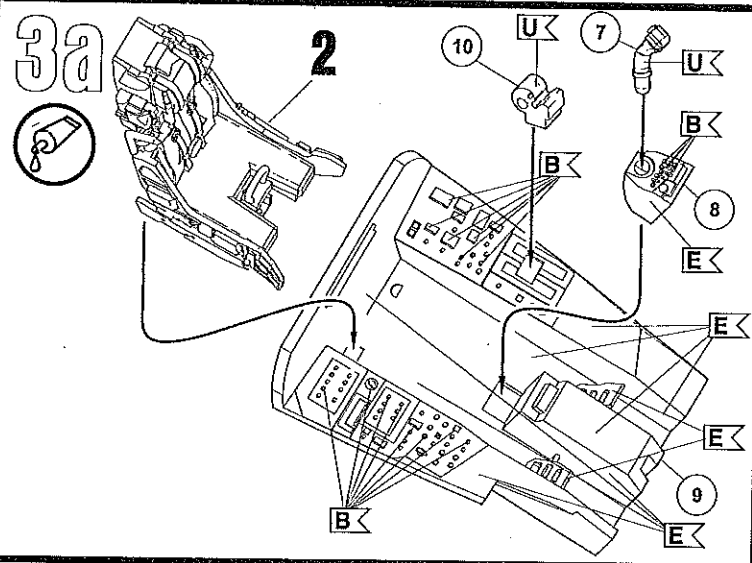
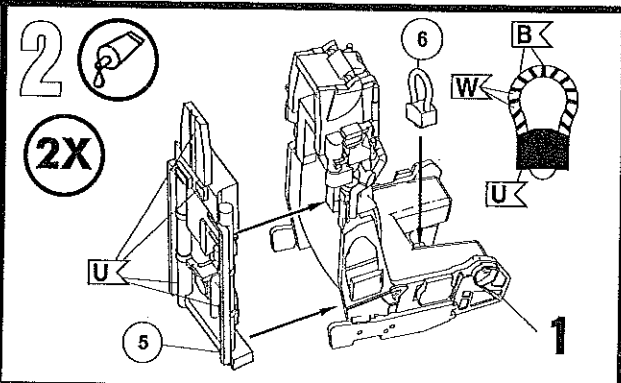
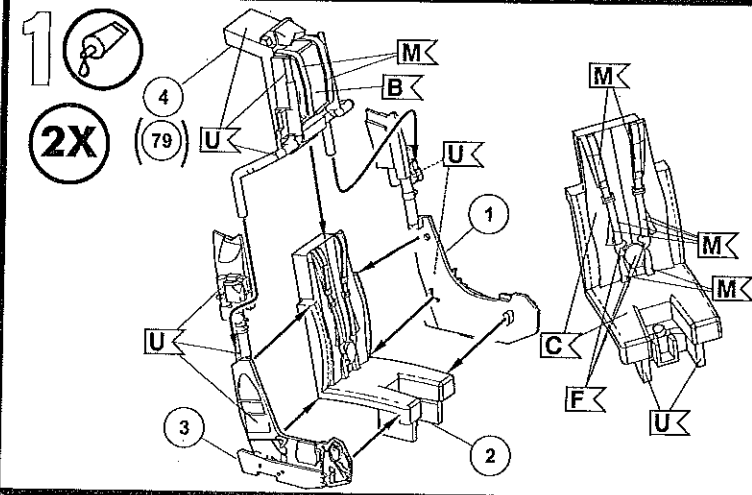


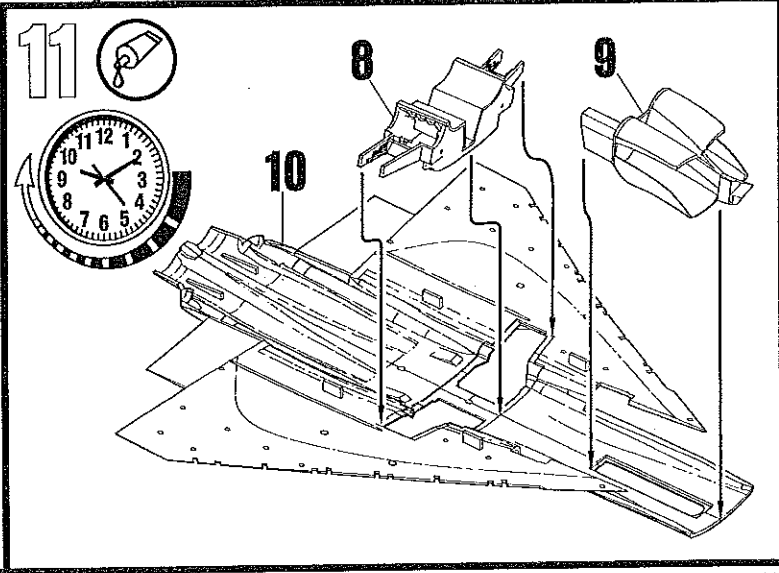
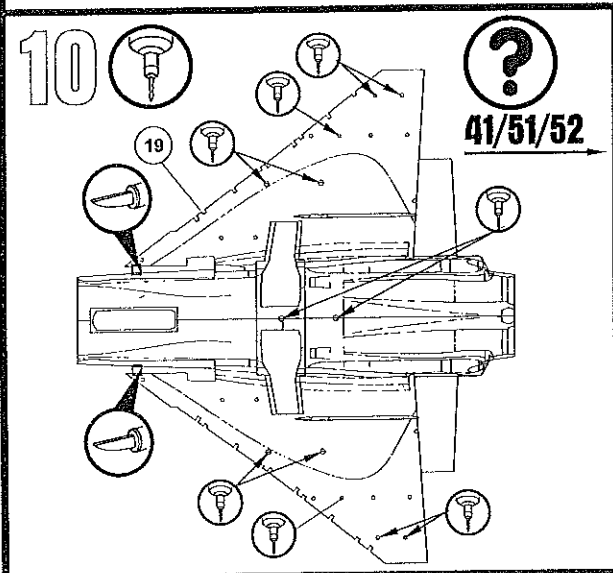
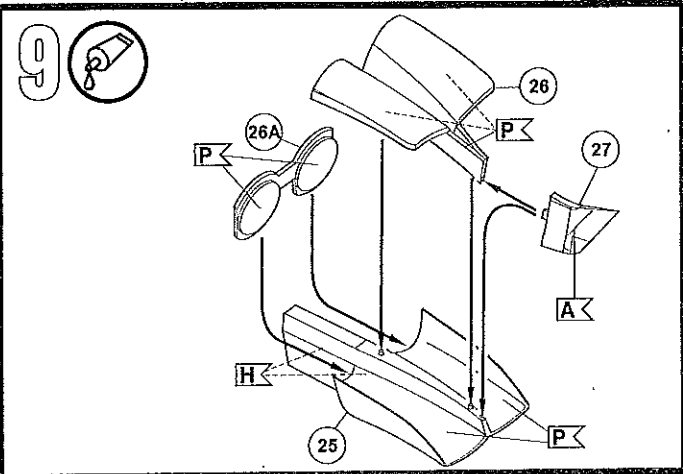
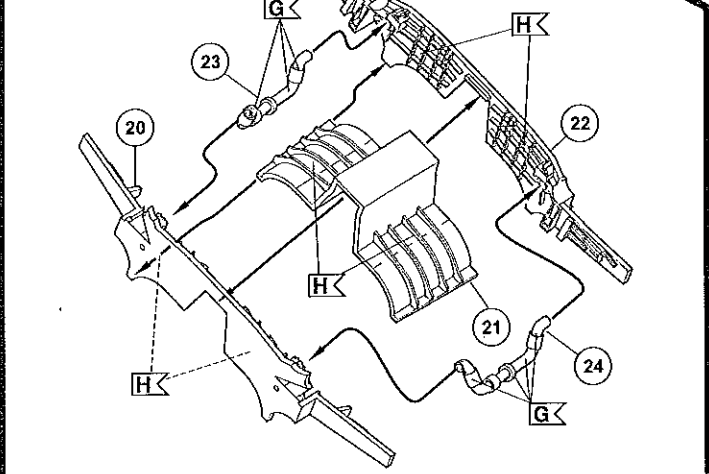
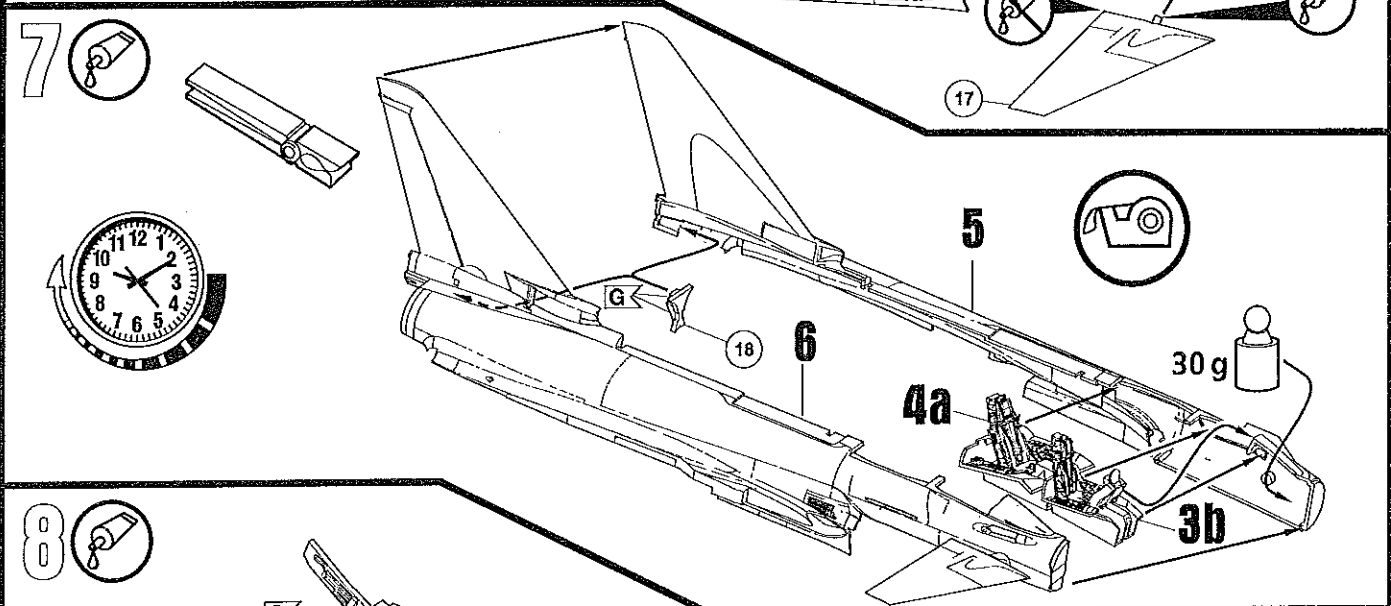
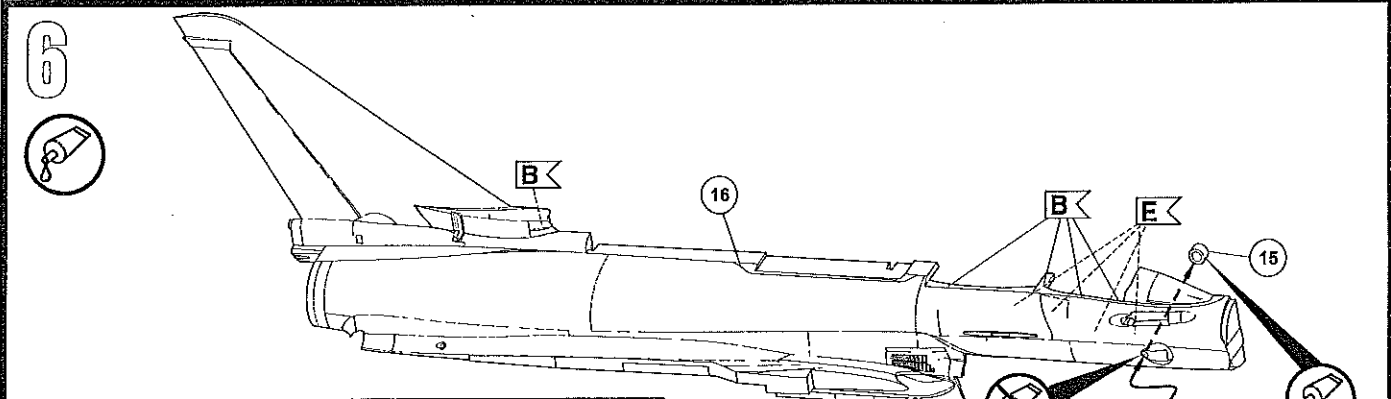
!!
44A

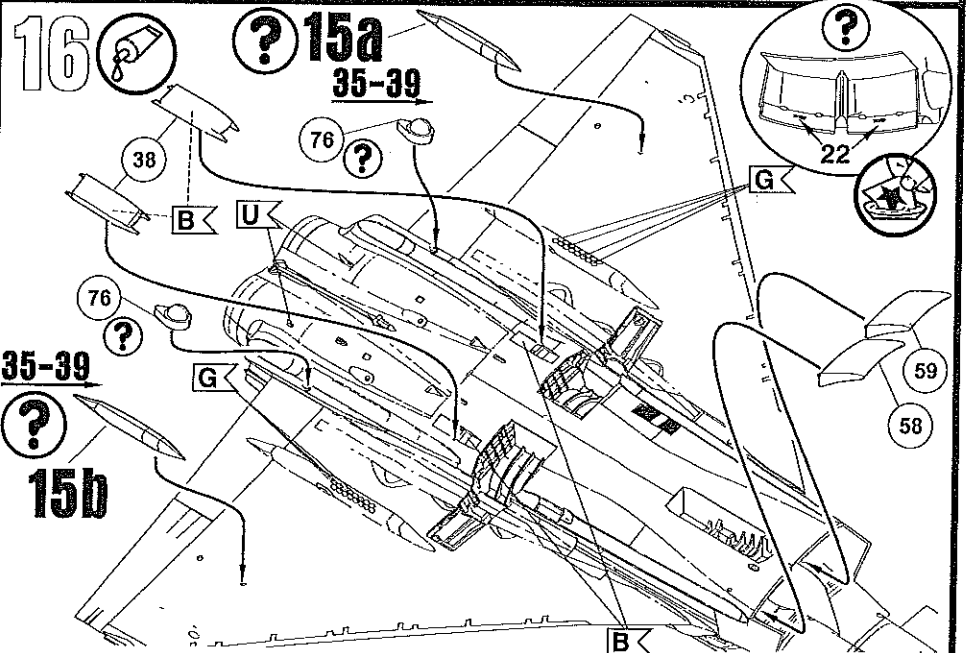
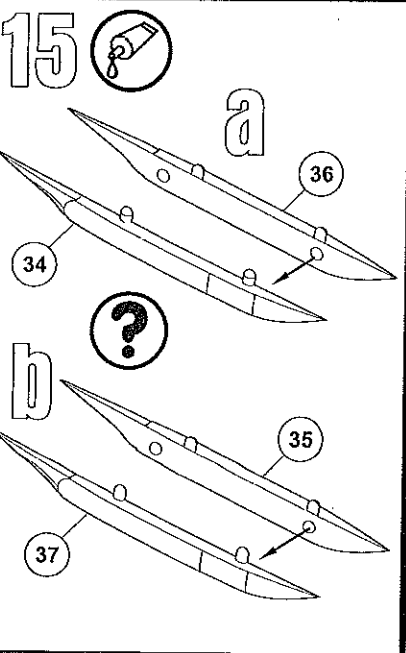
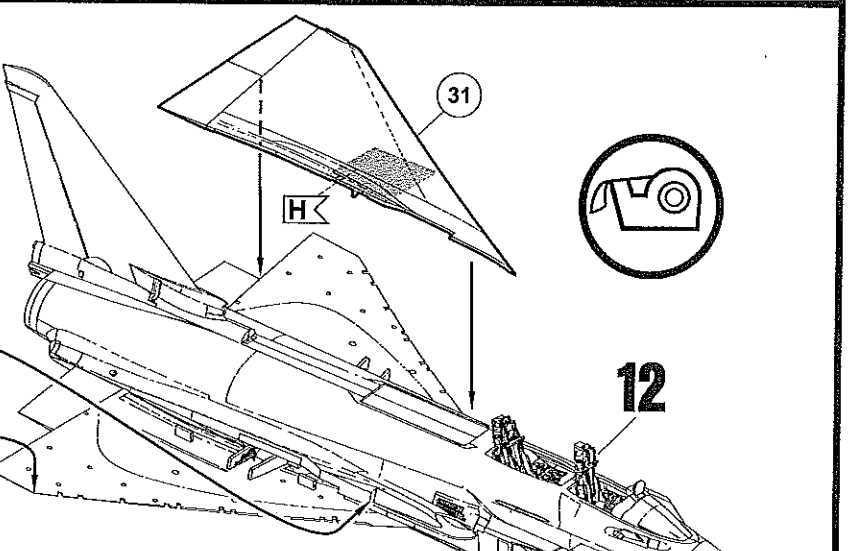
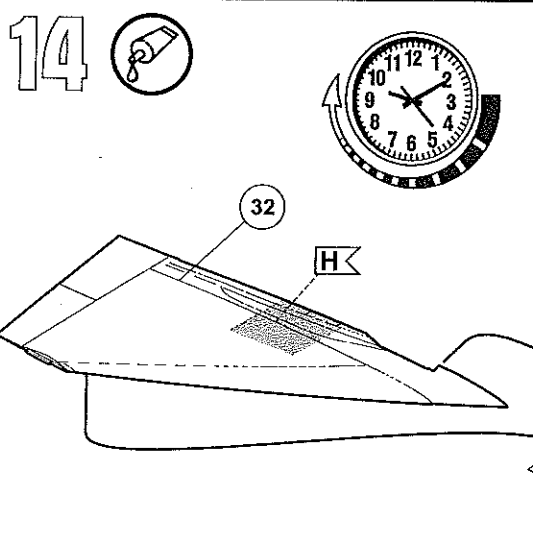
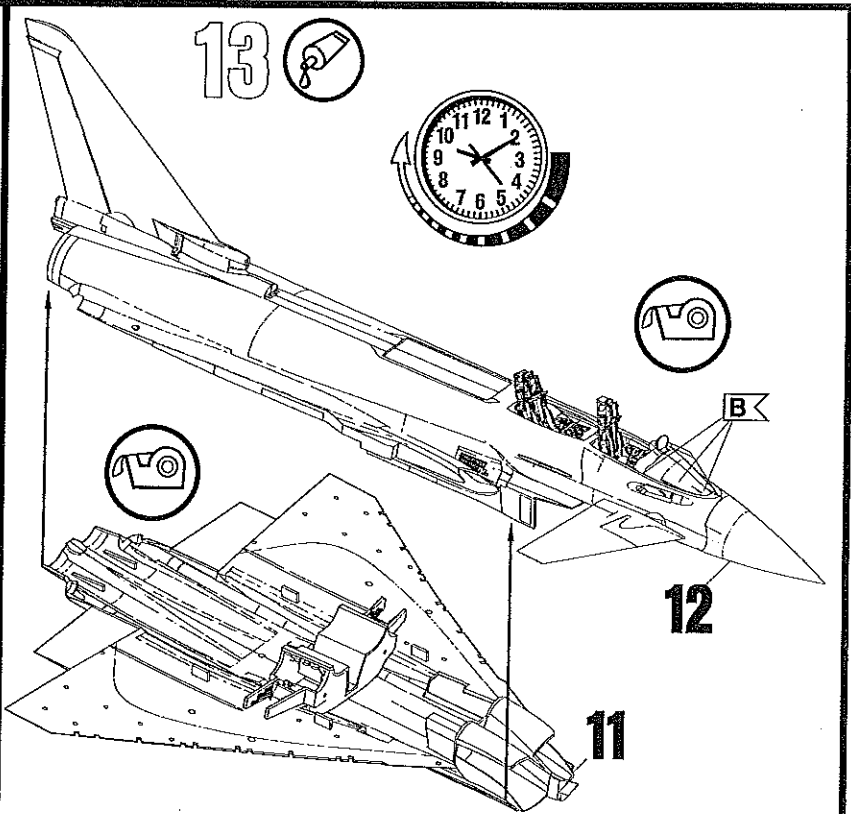
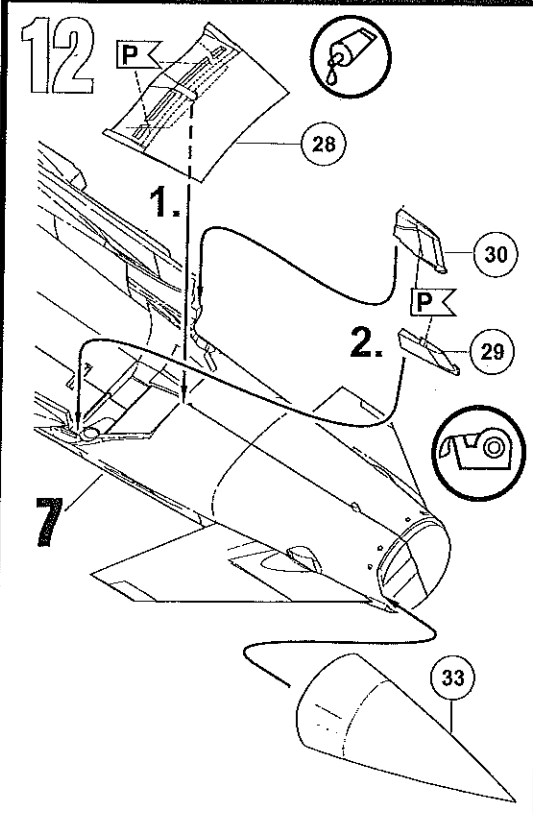


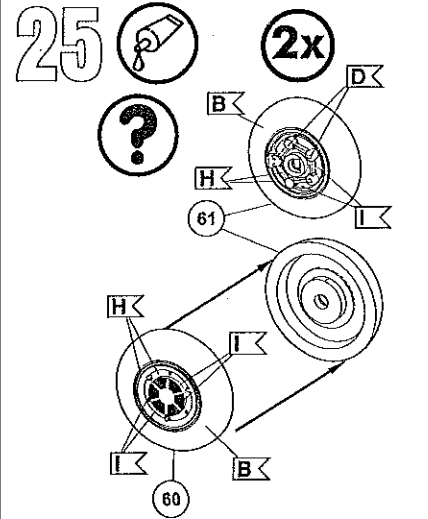
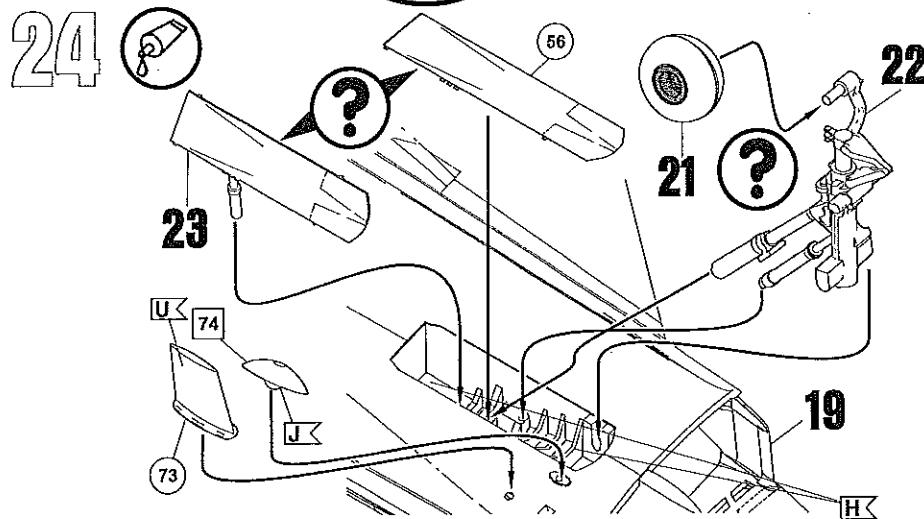
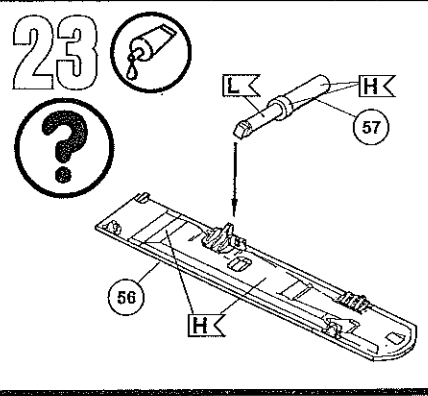
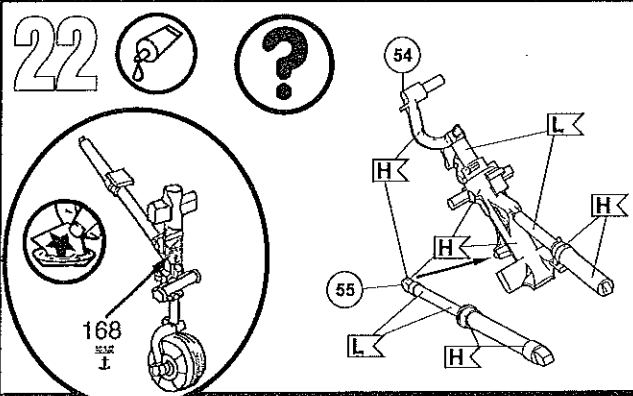
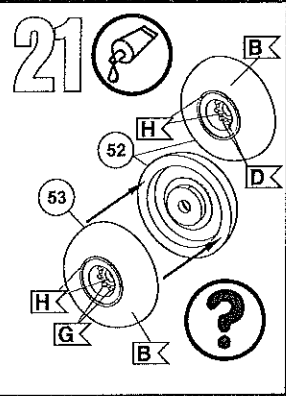
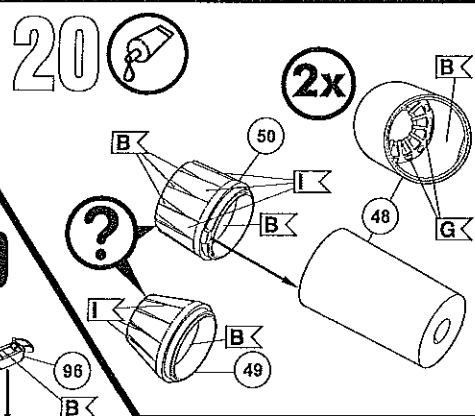
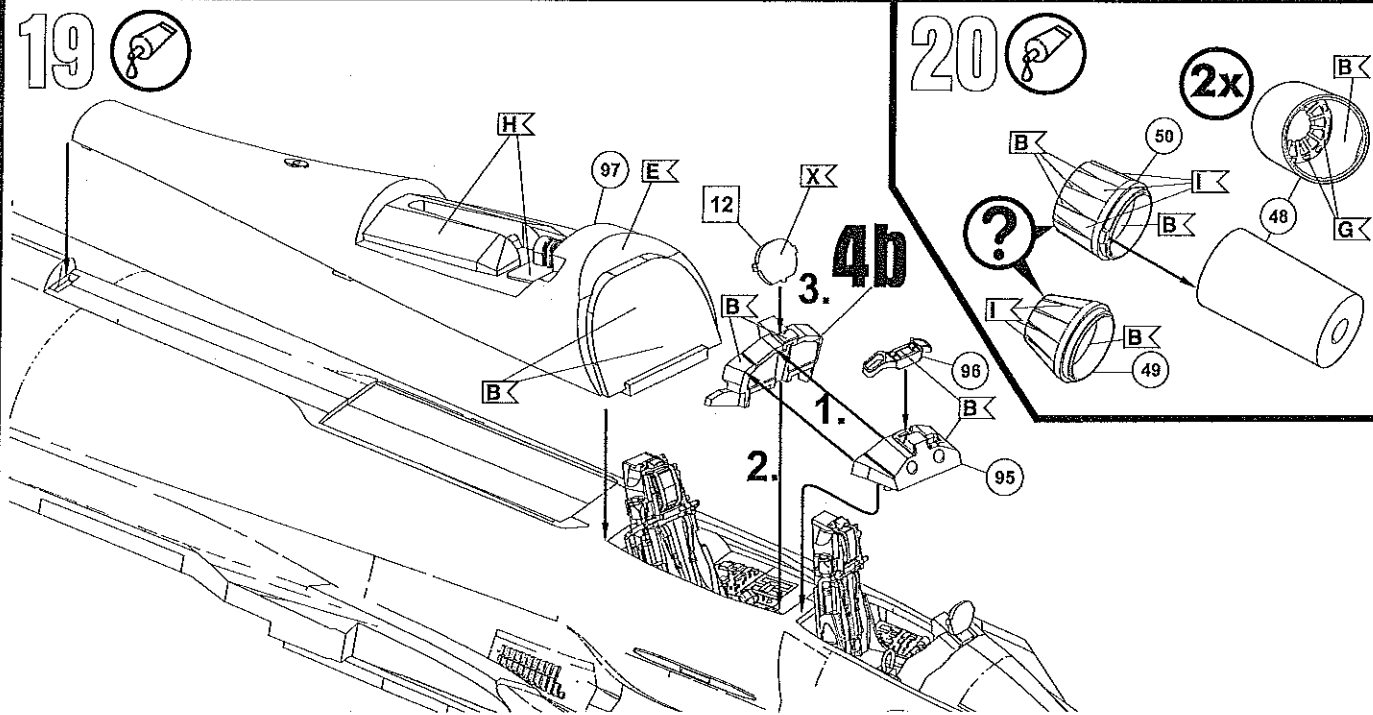
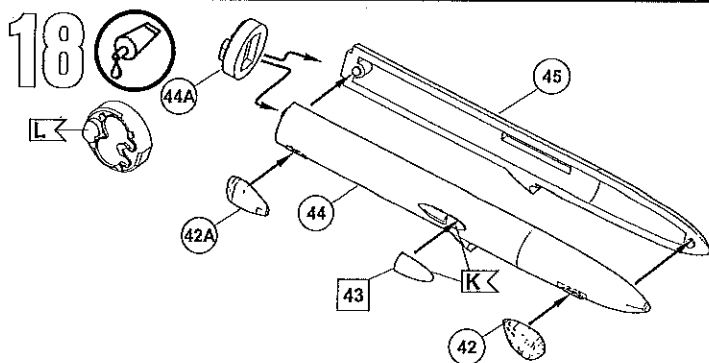
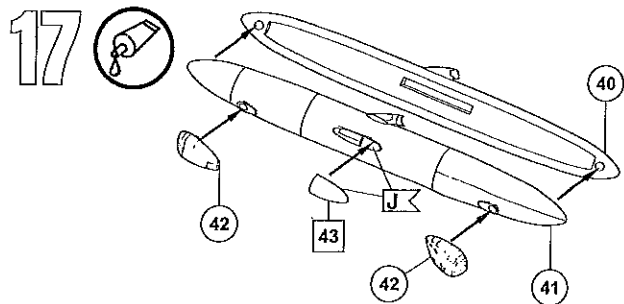
!!
74A

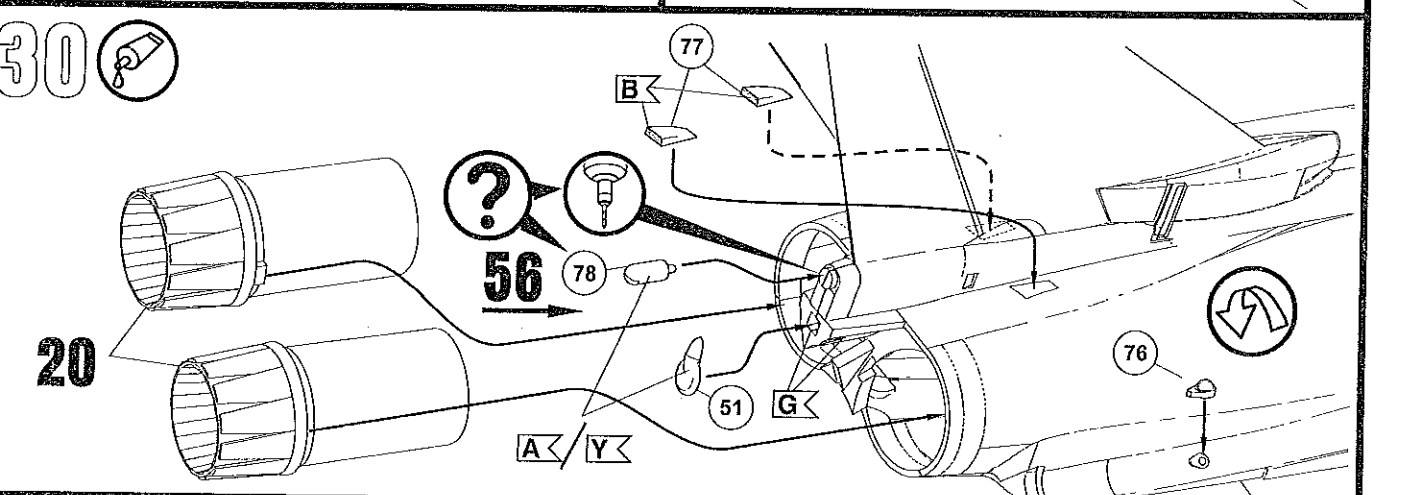
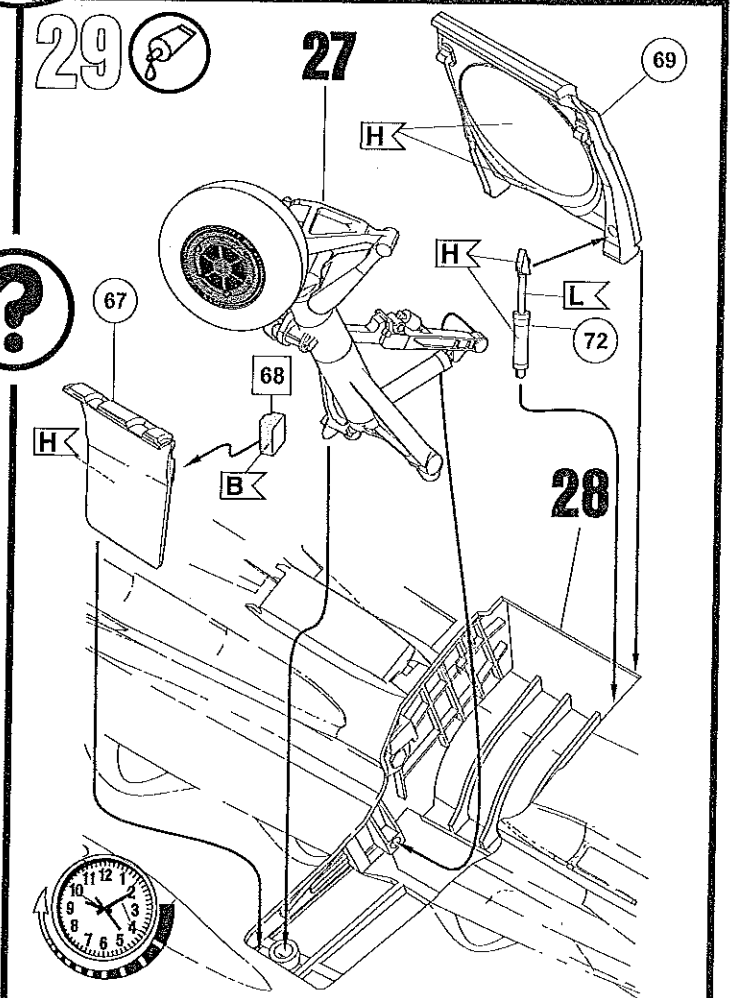
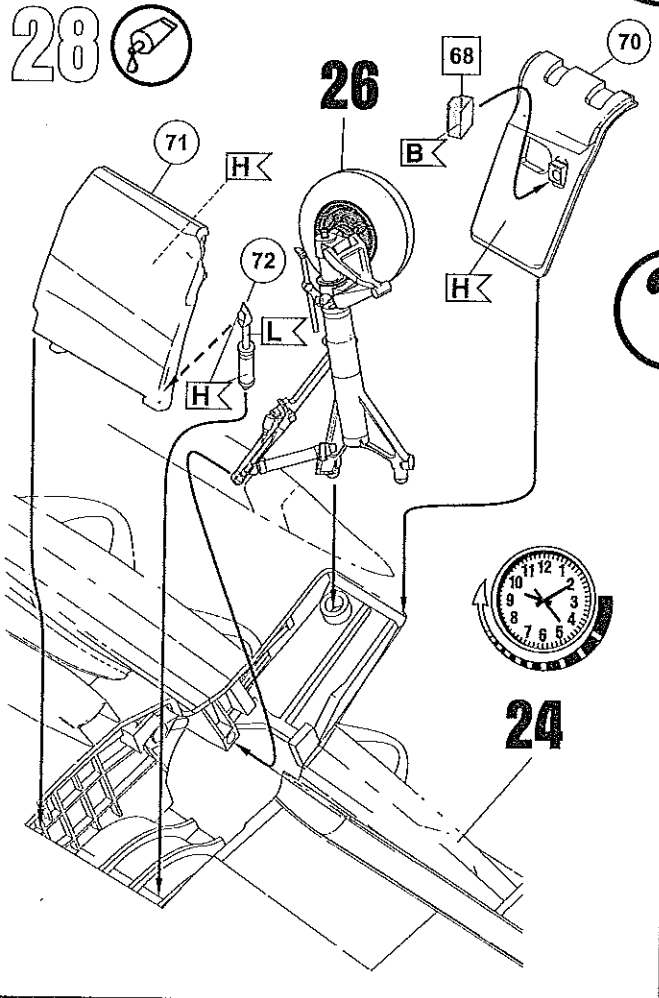
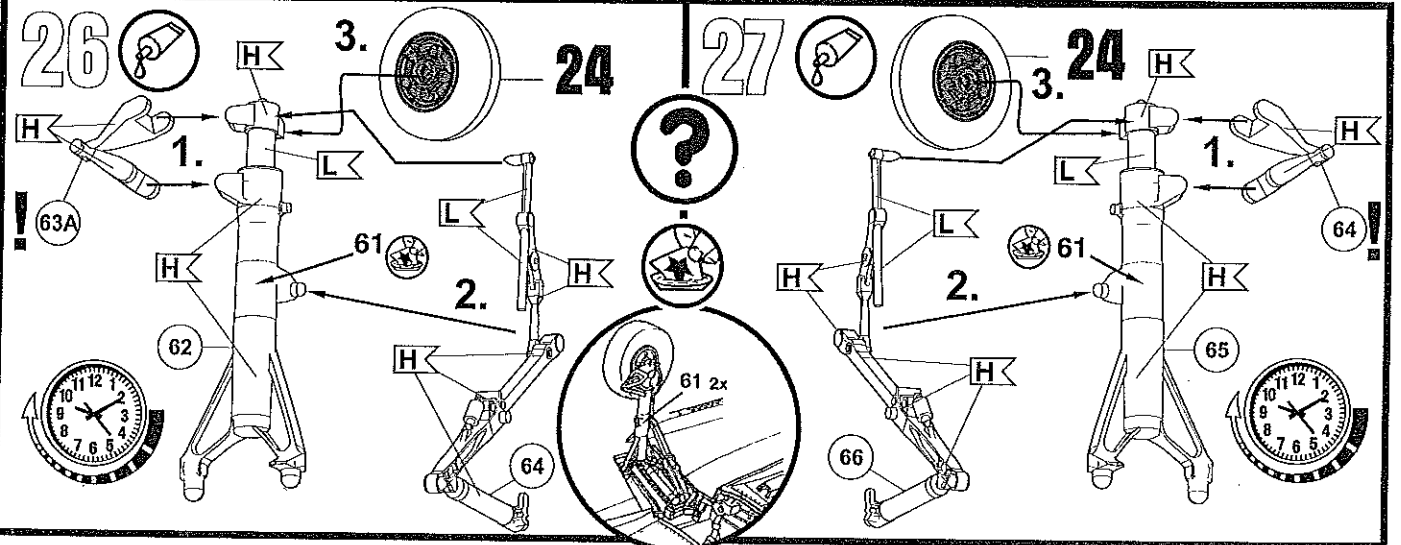






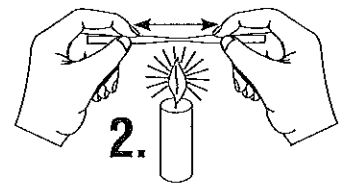
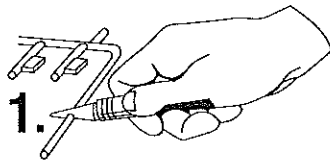
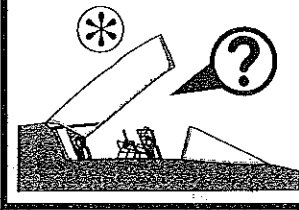




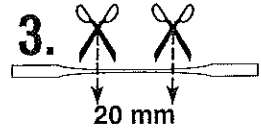


31 

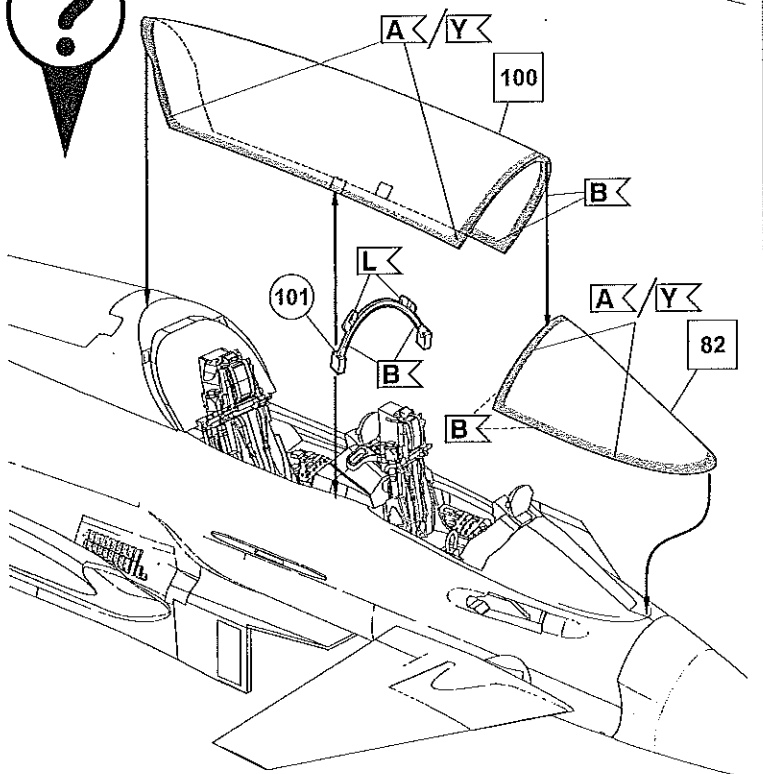
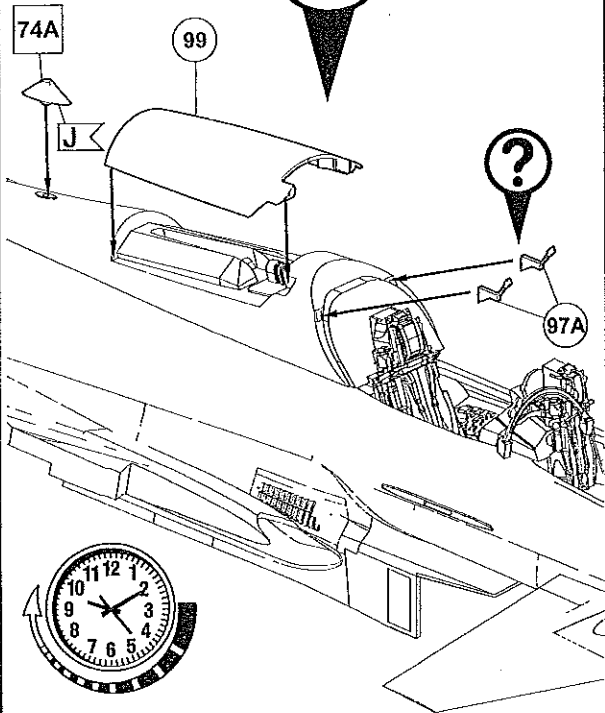
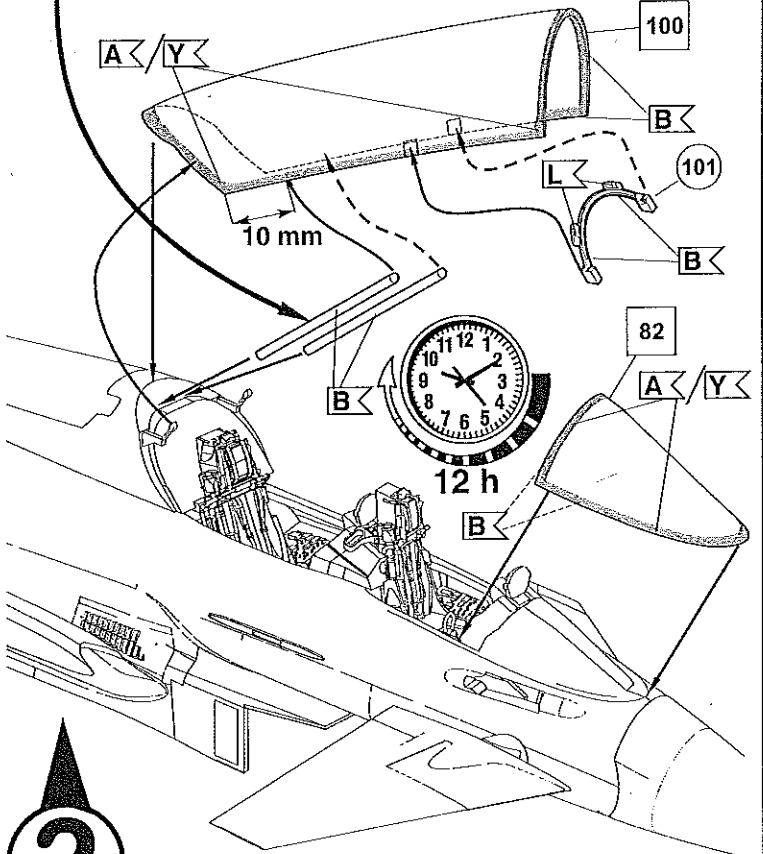
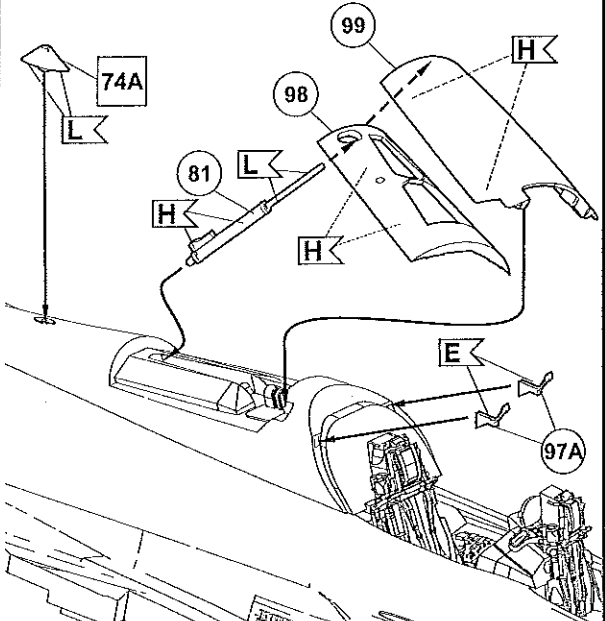
32 



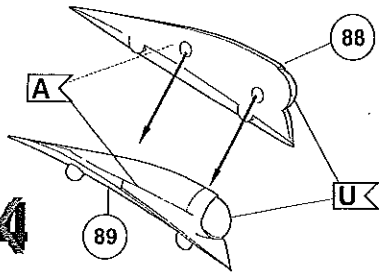
2X



20 mm
1 mm

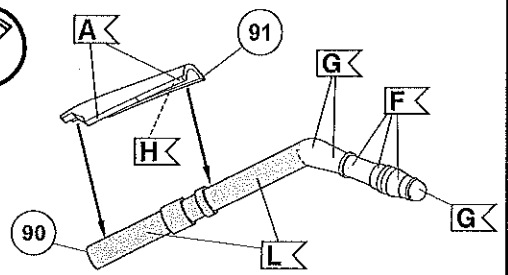


33 
?

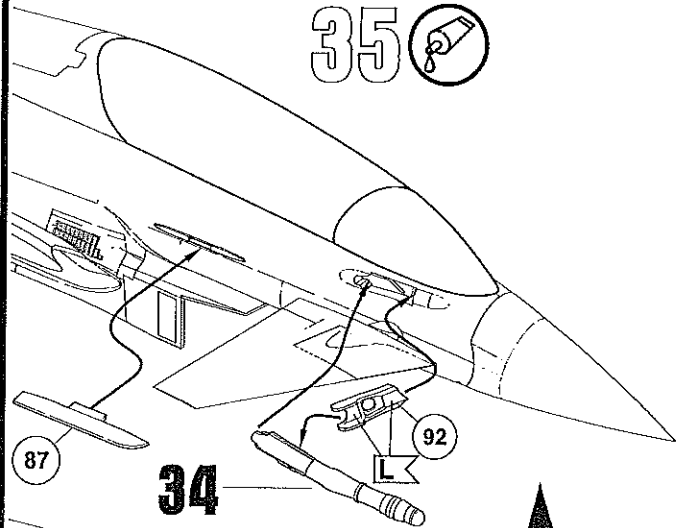


53, 54

34 
?

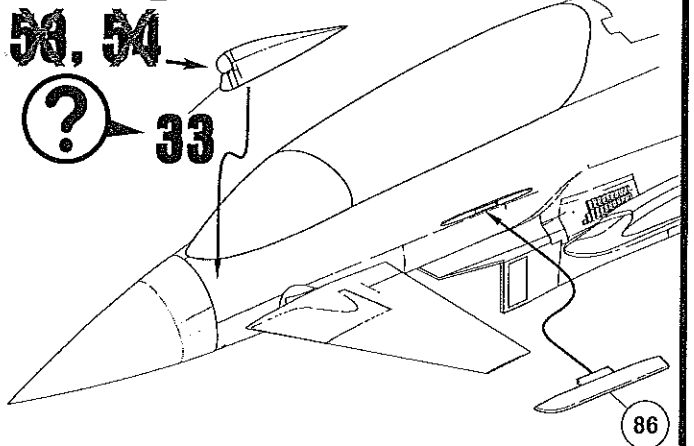


35 



34

36 

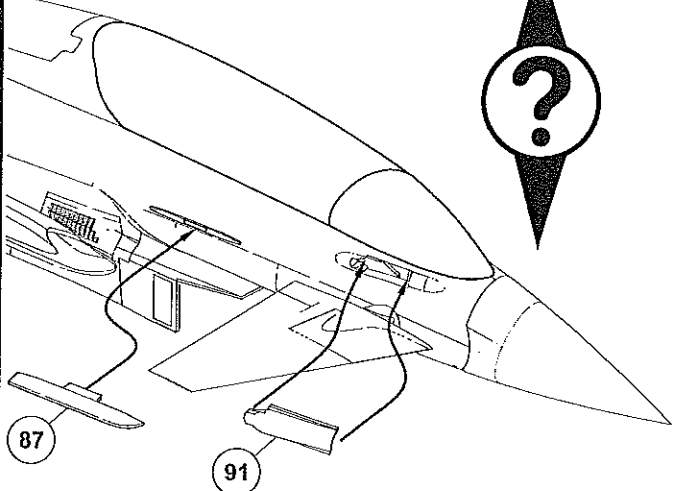


53, 54

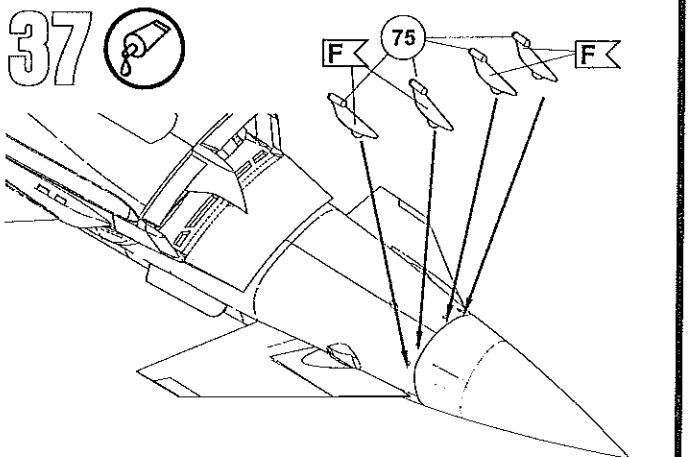
33



37 



34



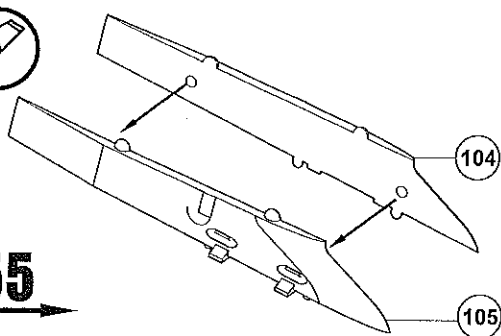
F

75

F

38 

2x



104

105



55

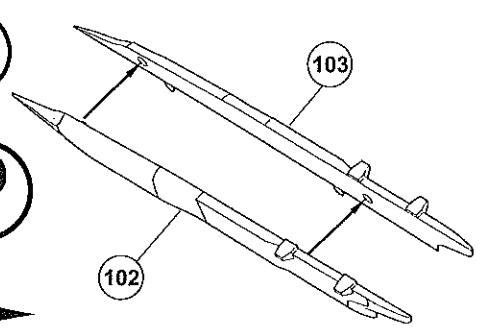
39 

2x

?



56

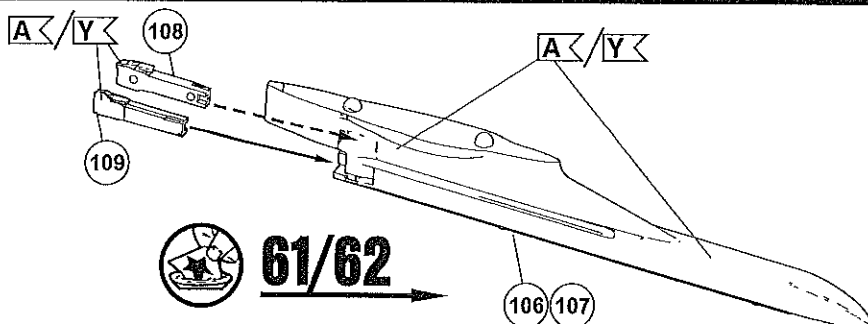


102

103

40 

?



A/Y

108

109

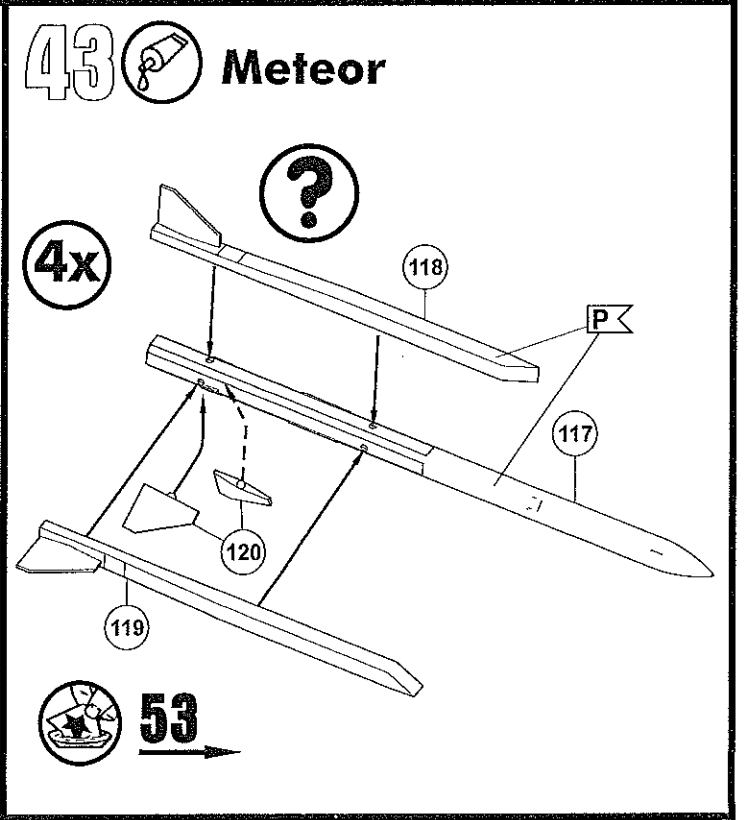
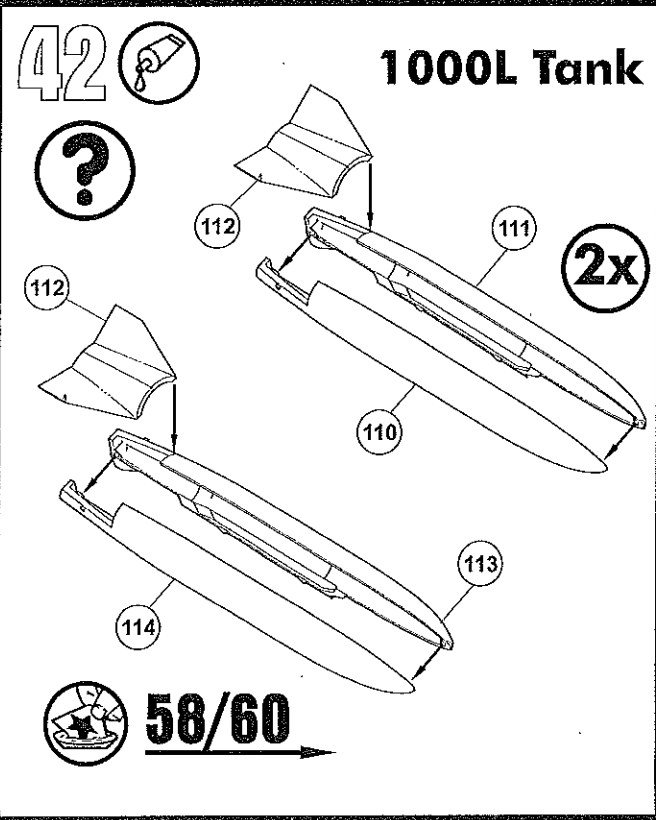
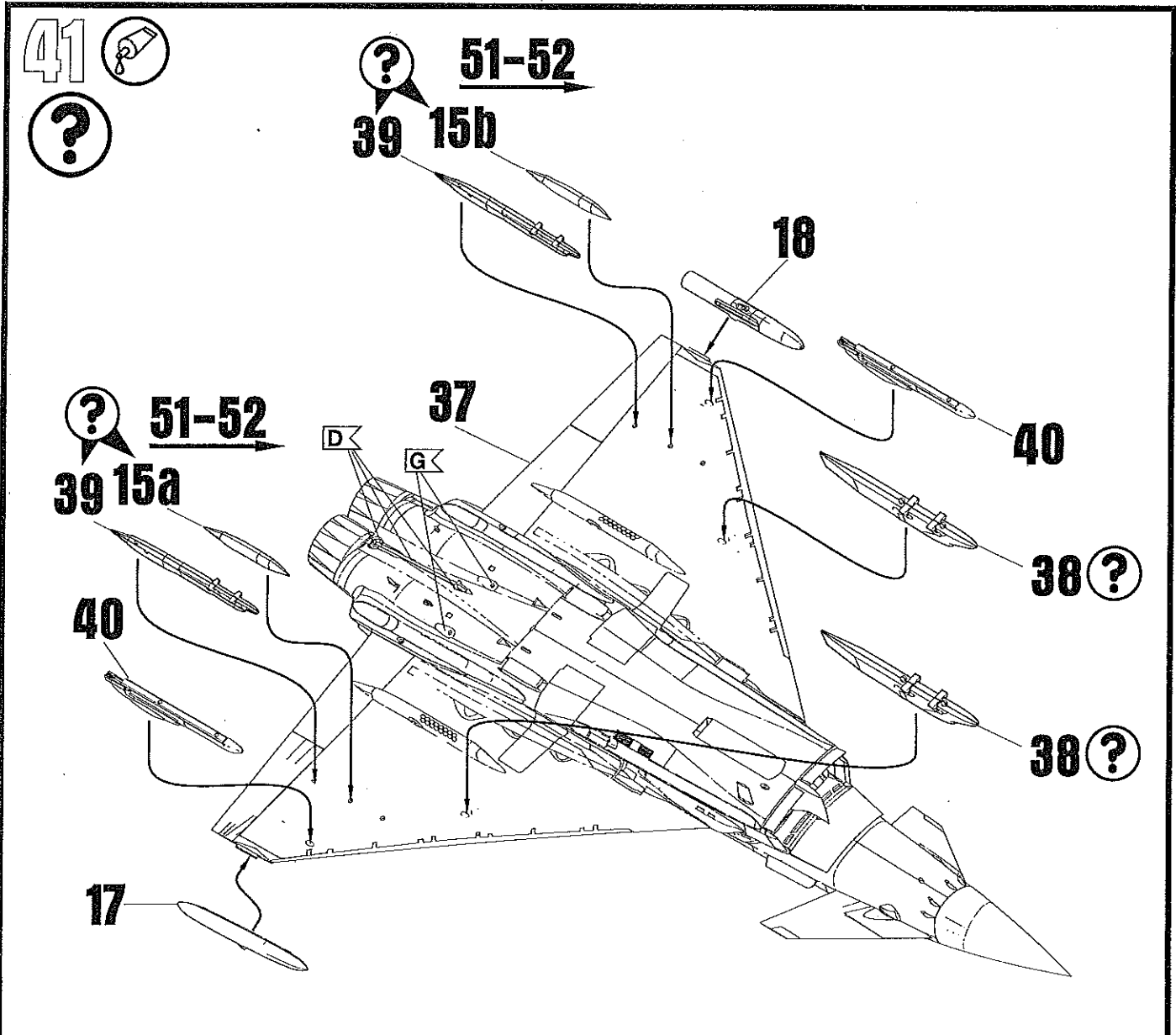
A/Y

106

107

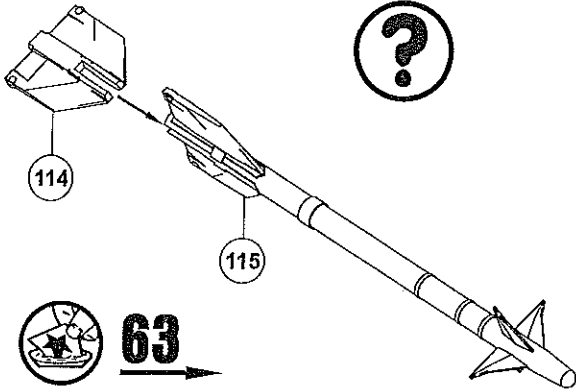


61/62

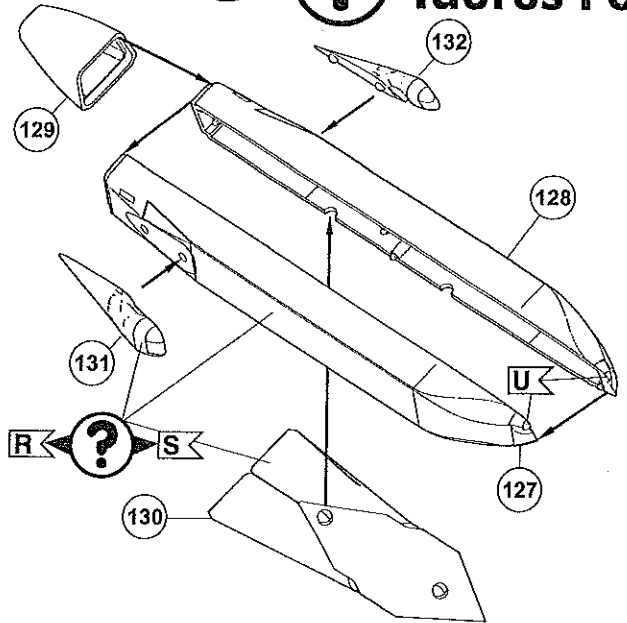


44 (2x)

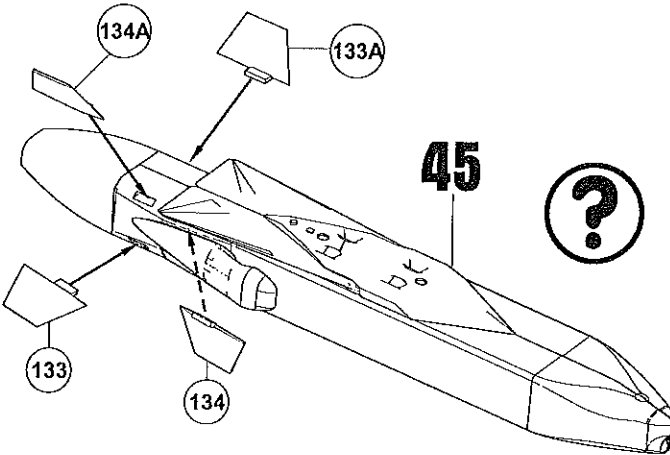
AIM-9L Sidewinder



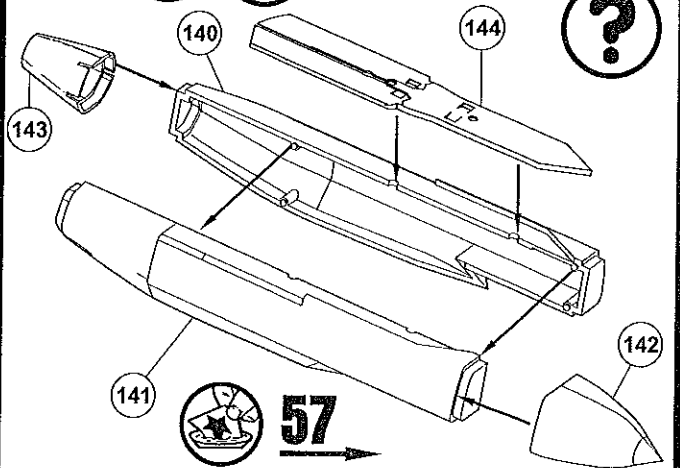
45 (2x) ? Taurus Pod



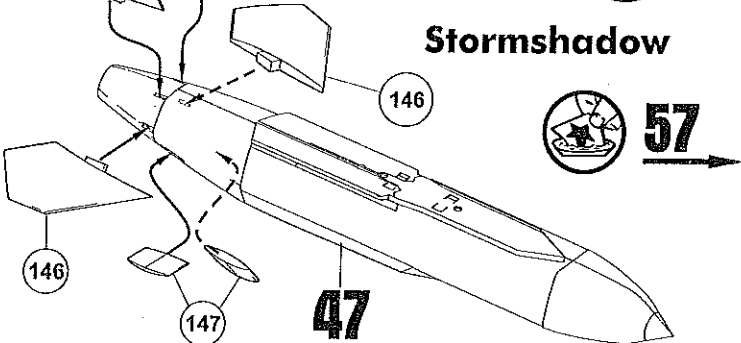
46 (2x) Taurus Pod



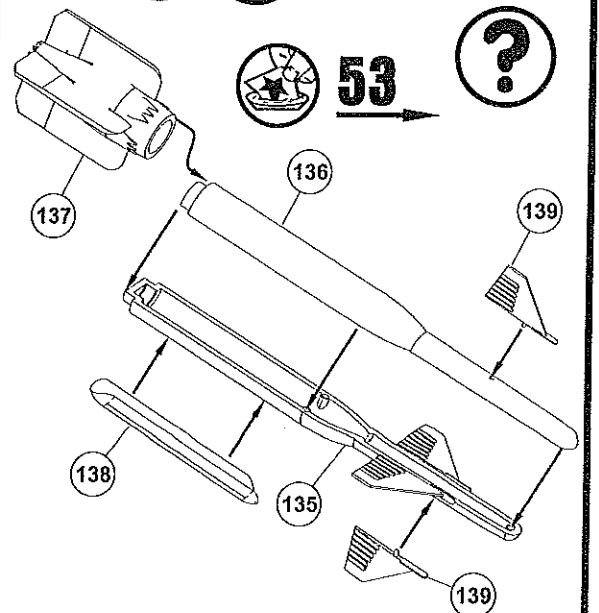
47 (2x) Stormshadow



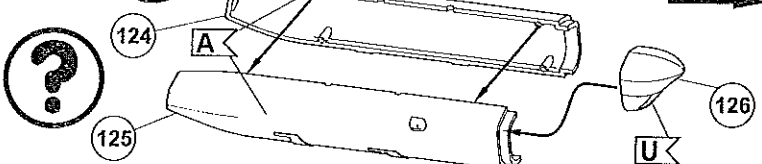
48 (2x) Stormshadow

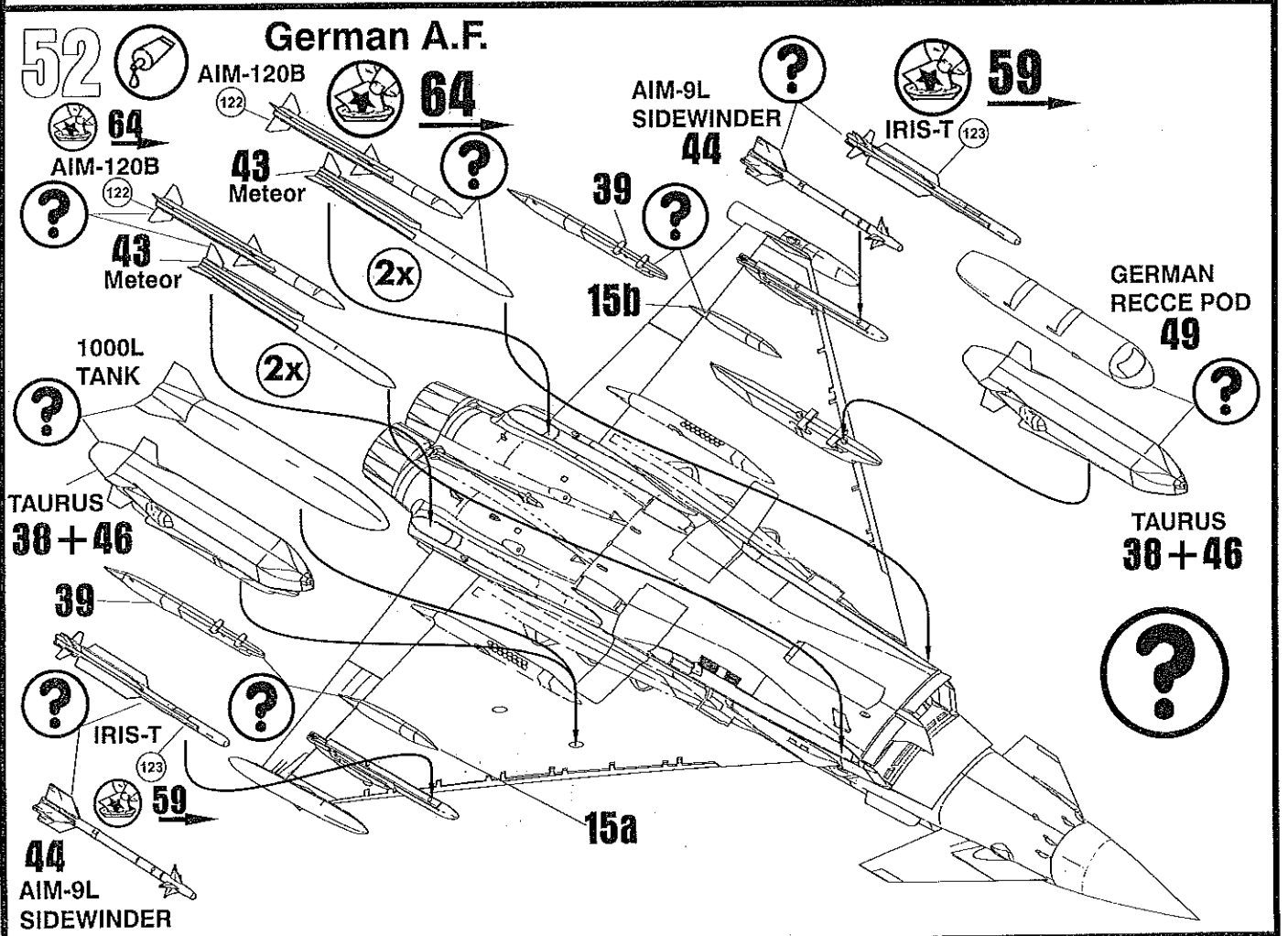
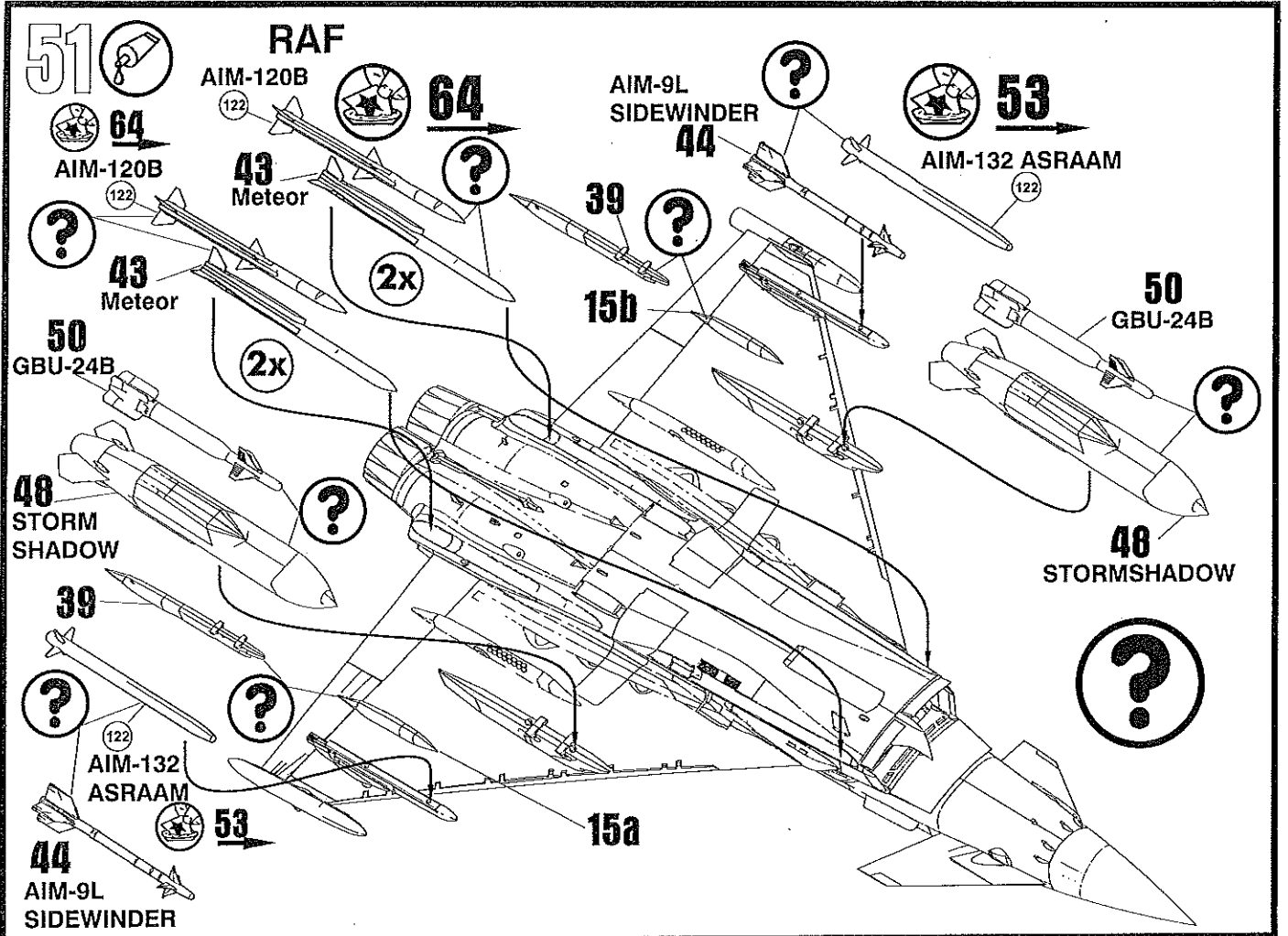


50 (2x) GBU-24B



49 German Recce Pod

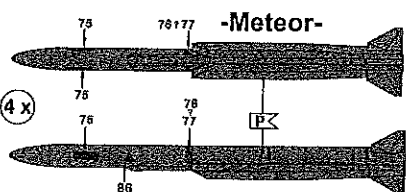
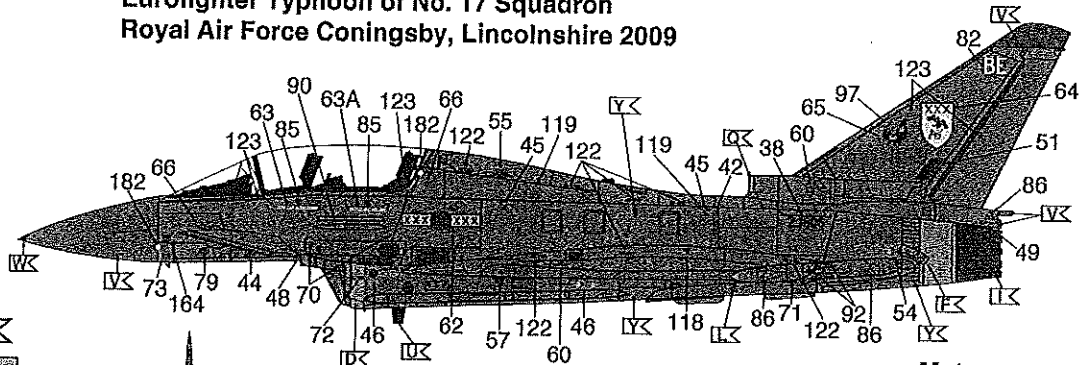




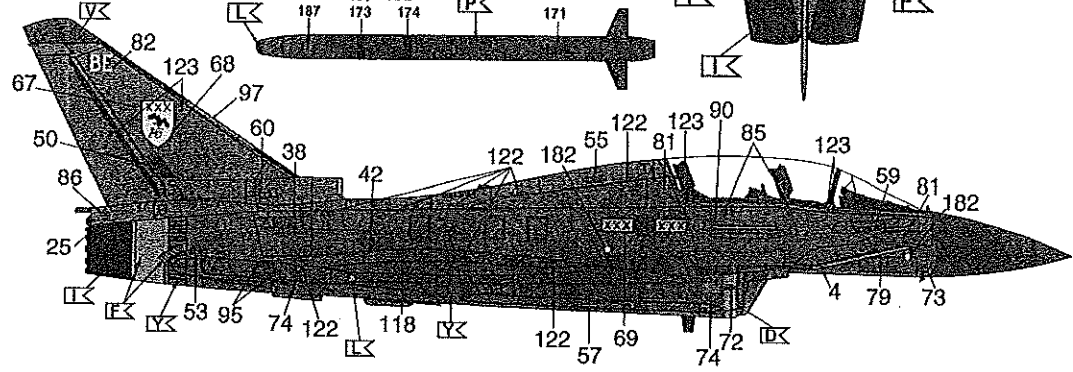
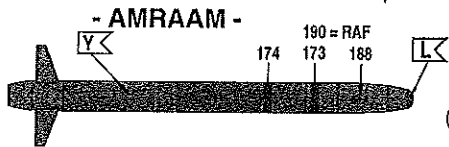
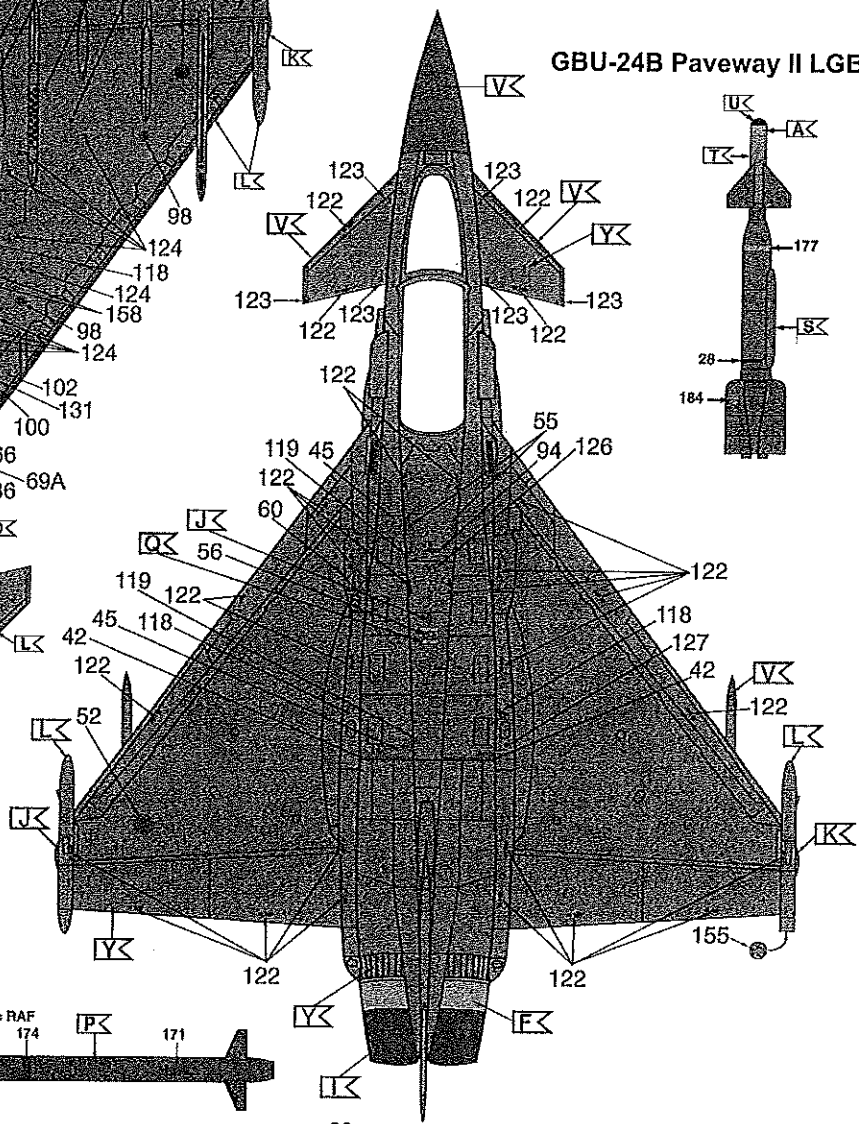
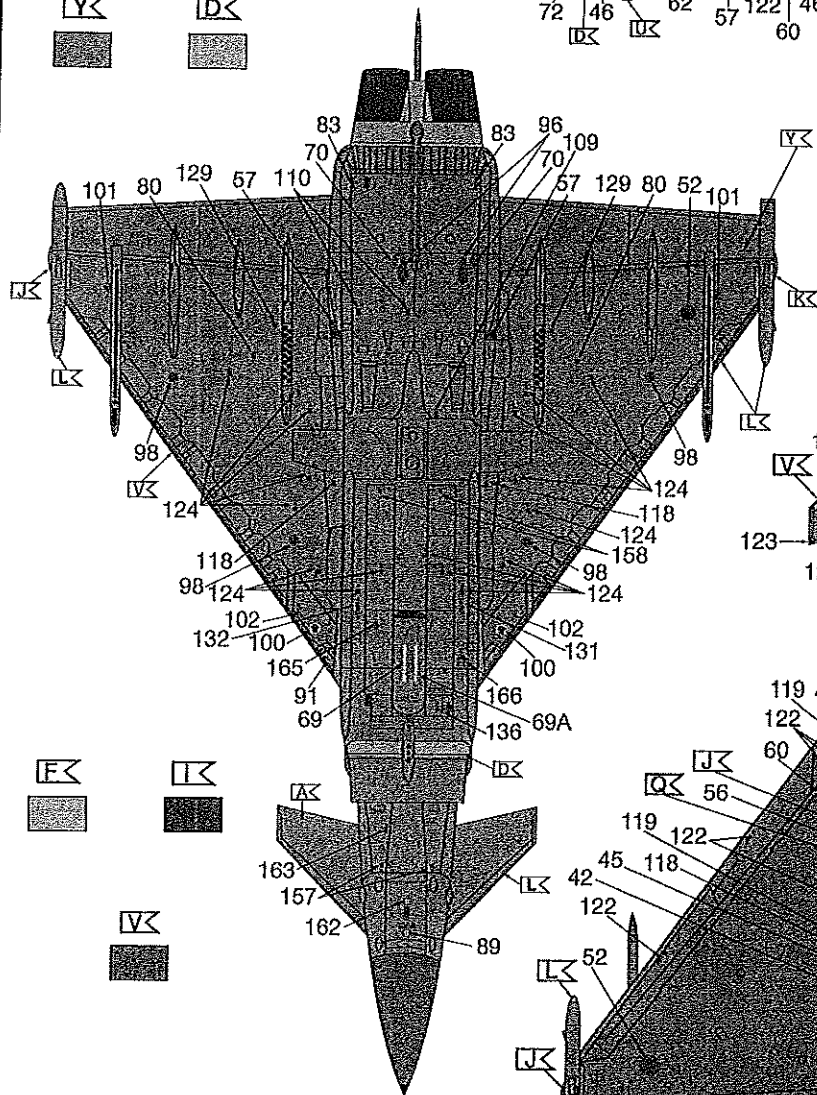
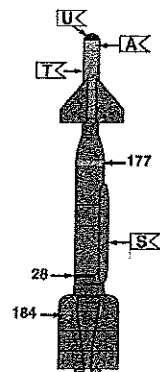
53



Eurofighter Typhoon of No. 17 Squadron Royal Air Force Coningsby, Lincolnshire 2009



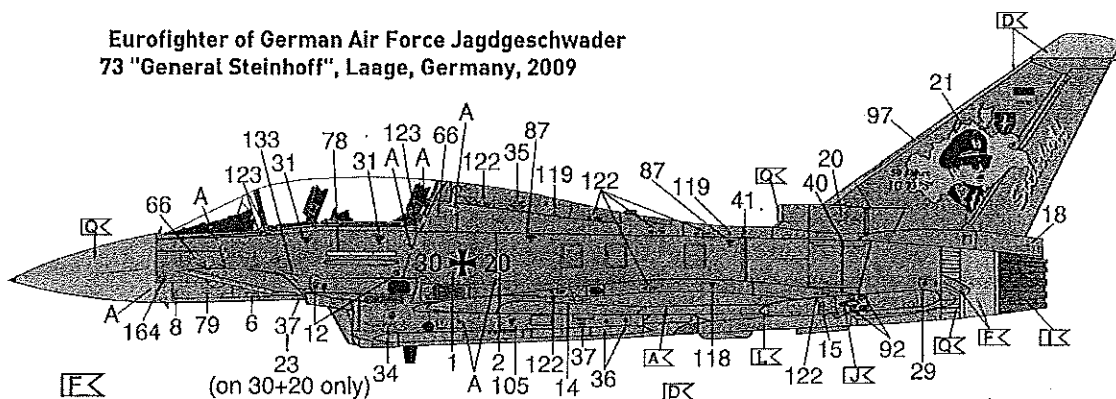
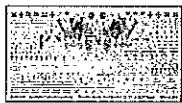
GBU-24B Paveway II LGB



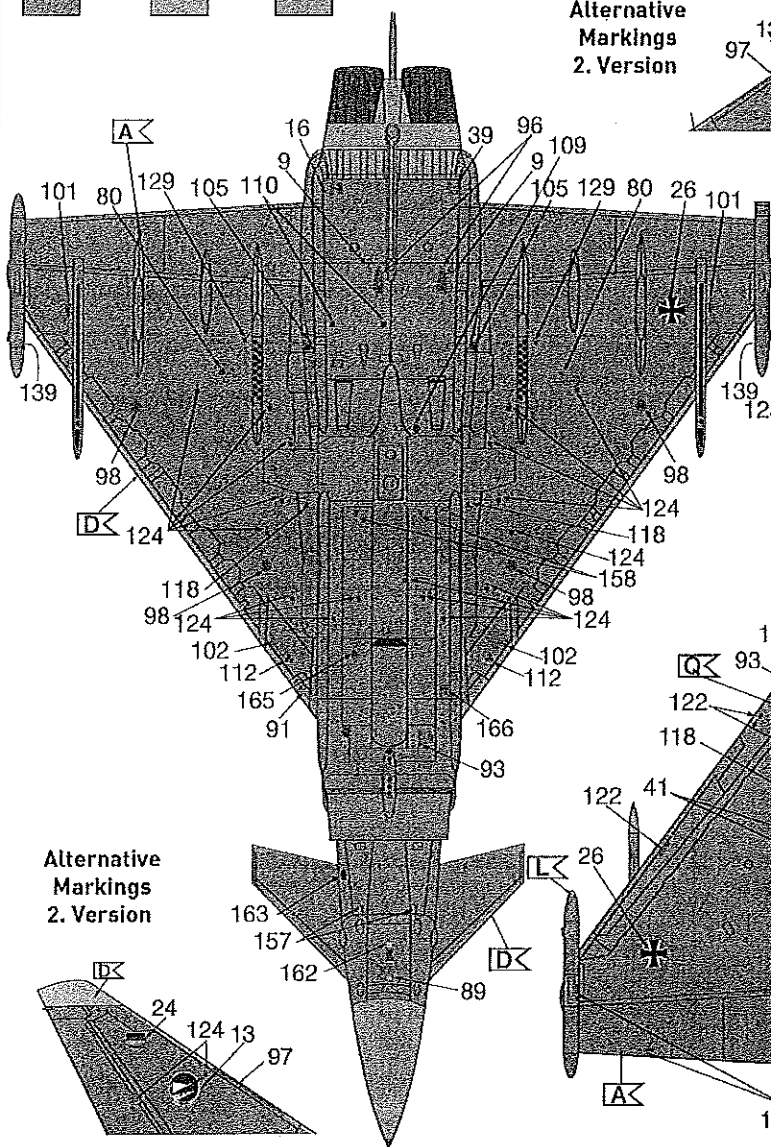
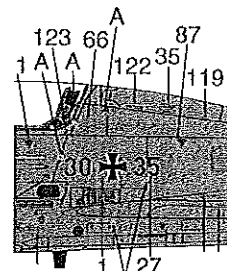
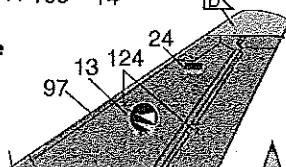
54



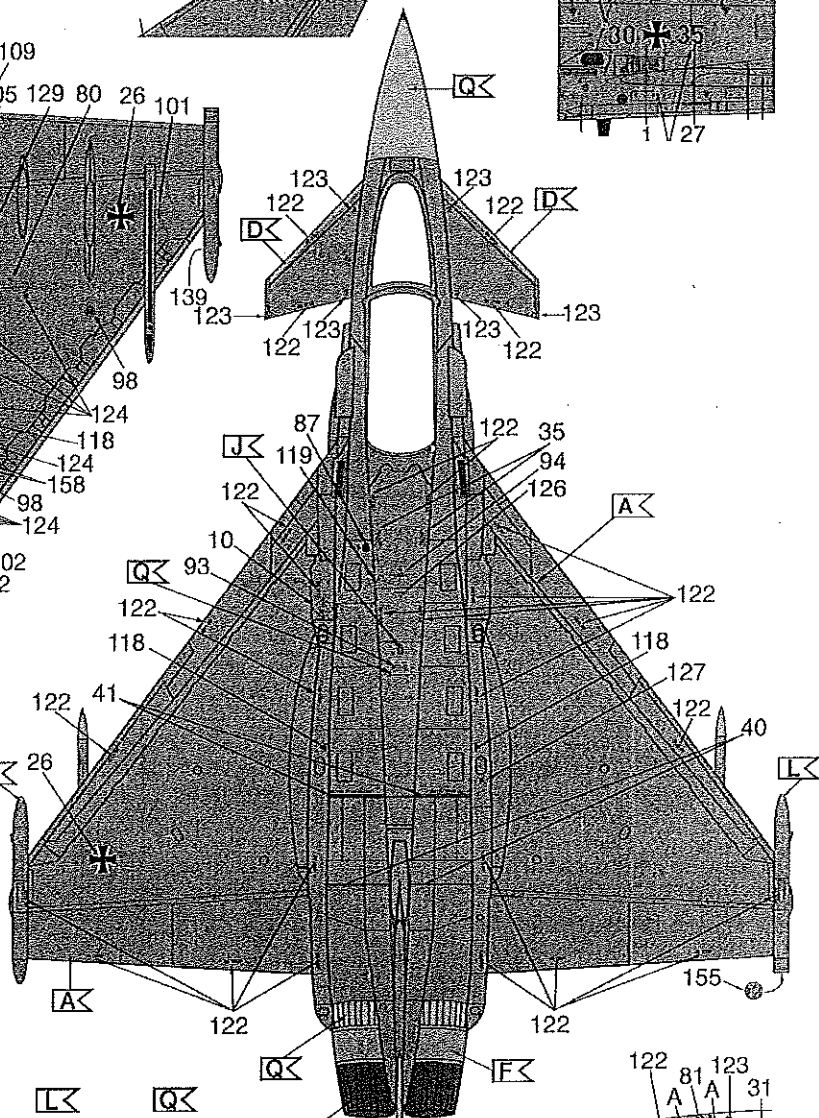
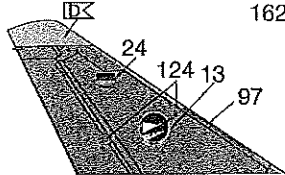
Eurofighter of German Air Force Jagdgeschwader 73 "General Steinhoff", Laage, Germany, 2009



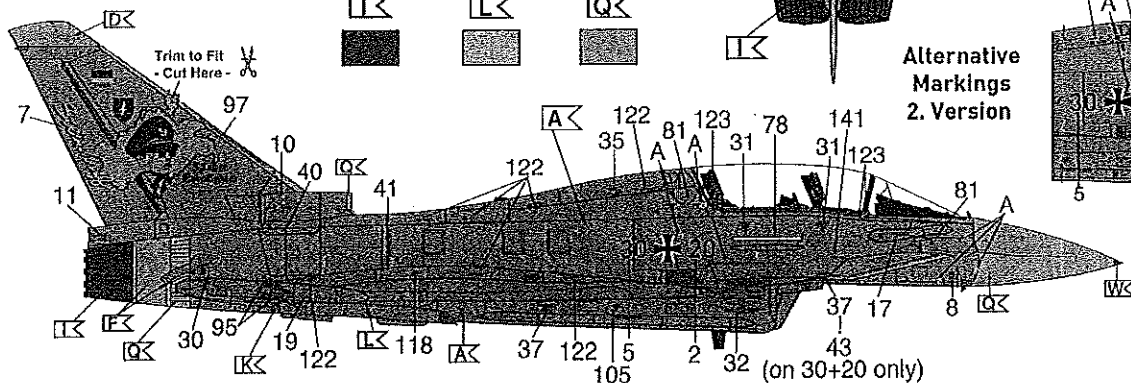
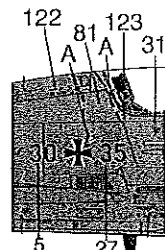
Alternative Markings 2. Version



Alternative Markings 2. Version



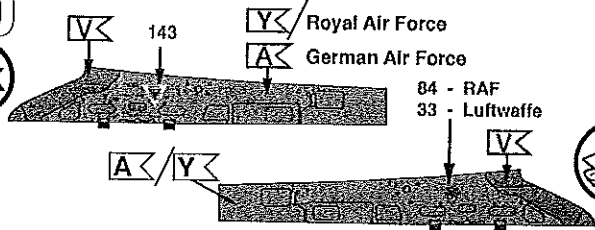
Alternative Markings 2. Version



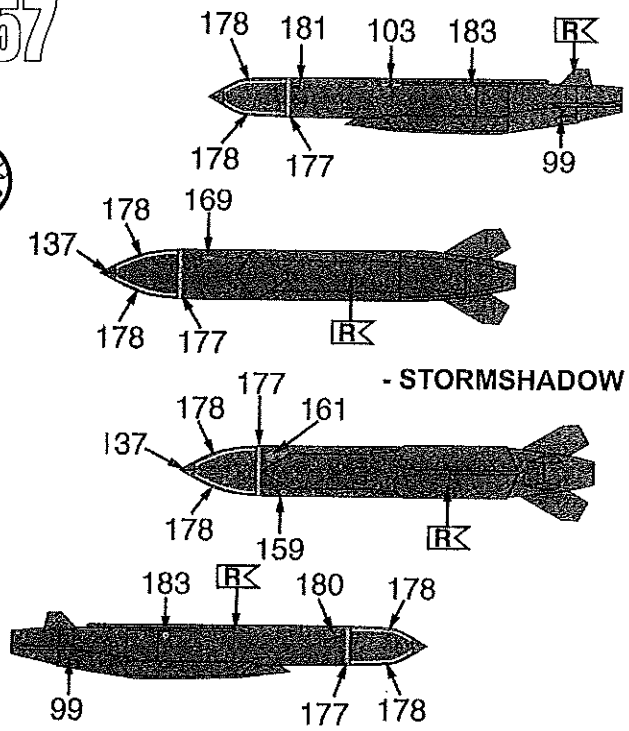
Trim to Fit - Cut Here -

55

2x

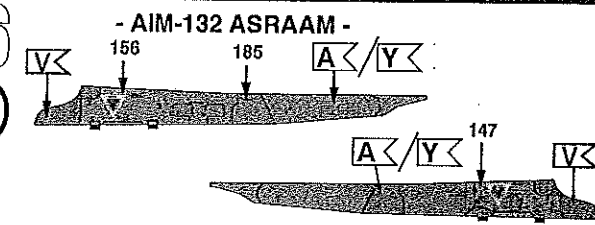


57



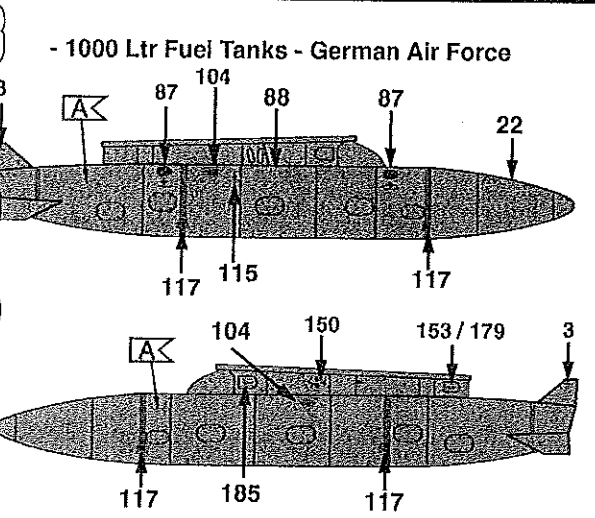
56

2x



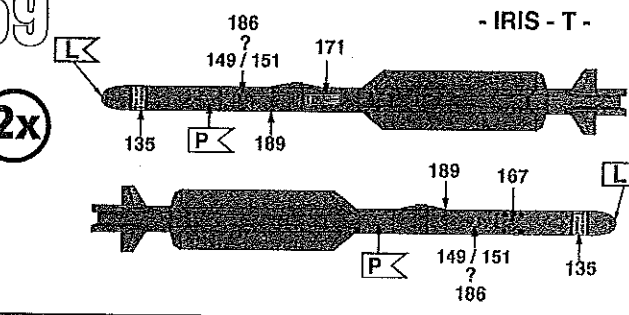
58

2x



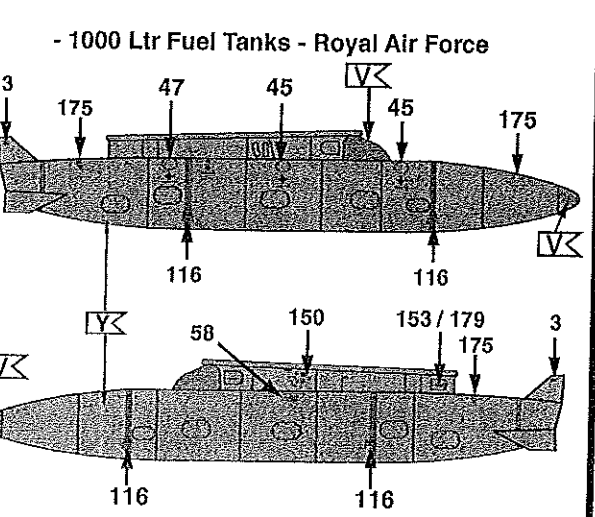
59

2x

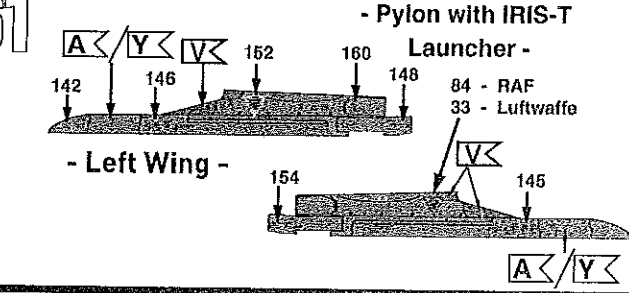


60

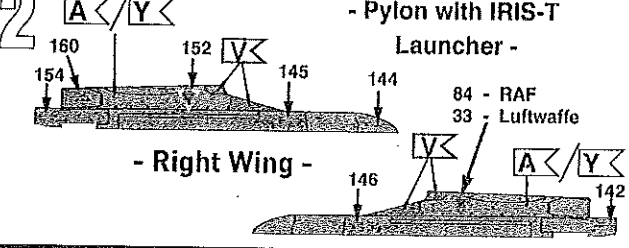
2x



61

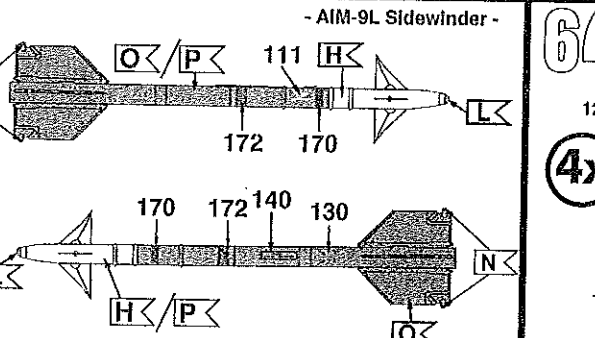


62



63

2x



64

4x

