

- 1 **MONTNERING AV MOTORN** : Inför axeln på del 1 genom mitthållet i del 2 — LIMMA EJ FAST — och limma fast del 3 på del 2. Lägg åt sidan att torka.
- 2 **MONTNERING AV FLYGKROPPEN** : Limma fast del 4 på del 5 och limma därefter fast detta aggregat på plats på del 6. Anbringa lim på motsvarande ytor på del 6 och 7 samt tryck dem försiktigt samman. Tillse att sätet passar in i del 7. Limma därefter fast del 8 och 9 i urtagen bak till på flygkroppen samt limma fast den genomskinnliga huden. Limma sedan fast motor, aggregat 1, och del 10 på flygkroppens framdel samt limma försiktigt fast del 11 på änden av axeln på del 1. Låt inte lim komma i beröring med motor, eftersom propellern måste kunna snurra fritt. Limma till slut fast del 12 på propellerens framdel. Lägg åt sidan att torka.
- 3 **SLUTMONTNERING** : flygkroppen samt del 14, 15, 16, 17, 18 och 19 i hålen i del 13 som bilden visar. Anbringa lite lim på stagändarna och inför försiktigt del 20 på plats. Tillse att alla strävor sitter på rätt ställe. Placera därefter en del 21 över siffrer på del 22 samt limma fast del 23 på del 22. Låt inte lim komma i beröring med del 21, eftersom denna måste rotera. Upprepa förfrandet men den återstående del 21 samt del 24 och 25. Limma fast del 26 på undervingen samt limma fast landningsstället på undervingen och del 26. Limma fast del 27 och 28 på deras plats överst på flygkroppen.

- 1 Engager l'axe de la pièce 1 dans le trou central de la pièce 2 — NE PAS COLLER — coller la pièce 3 à la pièce 2 — Laisser sécher.
- 2 Coller la pièce 4 à la pièce 5 puis coller l'ensemble dans le logement de la pièce 6. Mettre de la colle sur les deux cotés des pièces 6 et 7 appuyer soigneusement. S'assurer que le siège s'emboîte bien dans la pièce 7. Coller les pièces 8 et 9 dans les fentes du fuselage arrière, puis coller le cockpit au fuselage. Coller le moteur-assemblage (1) ainsi que la pièce 10 au fuselage avant puis coller soigneusement la pièce 11 sur l'extrémité de l'axe pièce 1. Attention ne pas laisser la colle en contact avec le moteur, l'hélice devant tourner librement. Enfin coller la pièce 12 à l'avant de l'hélice. Laisser sécher.
- 3 ensuite les pièces 14-15-16-17-18-19 dans le logement de la pièce 13, comme indiqué. Mettre 1 touche de colle aux extrémités des montants, et placer soigneusement la pièce 20 à sa place. Vérifier que tous les montants s'emboitent bien dans leurs logements.
- Fixer (1) pièce 21 sur la pièce 22 — coller ensuite la pièce 23 à la pièce 22. Attention ne pas mettre de colle sur la pièce 21 qui doit tourner librement. Même processus pour la pièce 21 restante, et 24-25. Coller la pièce 26 à l'aile inférieure — Coller la pièce 26 à l'aile inférieure, ensuite coller l'ensemble du train d'atterrissage à l'aile inférieure ainsi que la pièce 26.
- Maintenant coller les pièces 27 et 28 à leur place au bout de la carlingue.

- Vorsicht: Lassen Sie keinen Klebstoff an Augen, Kleidung oder Möbel kommen!
- 1 Den Schaft von Teil 1 durch das Loch in Teil 2 schieben, NICHT KLEBEN, dann Teil 3 an Teil 2 leimen. Alles zum Trocknen beiseitelegen.
  - 2 Teil 4 an Teil 5 kleben, und diese Montage an die vorgesehene Stelle in Teil 6 kleben. Nun die Verbindungsflächen der Teile 6 und 7 mit Klebstoff bestreichen und vorsichtig zusammendrücken. Als nächstes die Teile 8 und 9 in die Schlitzlöcher hinten im Rumpf leimen, dann das Kabinendach an den Rumpf kleben. Nun das Triebwerk, Baustufe 1, und Teil 10 vorne an den Rumpf kleben, dann vorsichtig Teil 11 auf das Schattende von Teil 1 leimen. Es darf kein Klebstoff an das Triebwerk kommen, da der Propeller sich einwandfrei drehen muß. Zum Schluss Teil 12 vorne an den Propeller kleben und alles zum Trocknen beiseitelegen.
  - 3 dann die Teile 14, 15, 16, 17, 18 und 19 wie gezeigt in die Löcher in Teil 13 leimen, Nun einen Tupfen Klebstoff auf die Strebenenden tun und vorsichtig Teil 20 montieren. Als nächstes ein Teil 21 auf den Stift von Teil 22 setzen, dann Teil 23 an Teil 22 kleben. Lassen Sie keinen Klebstoff an Teil 21 kommen, da dieses sich drehen muß. Auf gleiche Weise mit dem übrigen Teil 21 und den Teilen 24 und 25 verfahren. Teil 26 an die untere Tragfläche kleben, dann die Fahrwerkmontagen an der unteren Tragfläche und an Teil 26 anbringen. Nun die Teile 27 und 28 wie gezeigt oben auf den Rumpf kleben.

ABZIEHBILDER: Bild in lauwarms Wasser tauchen, vom Papier schieben, auf die bezeichnete Stelle bringen und mit Löschpapier andrücken.

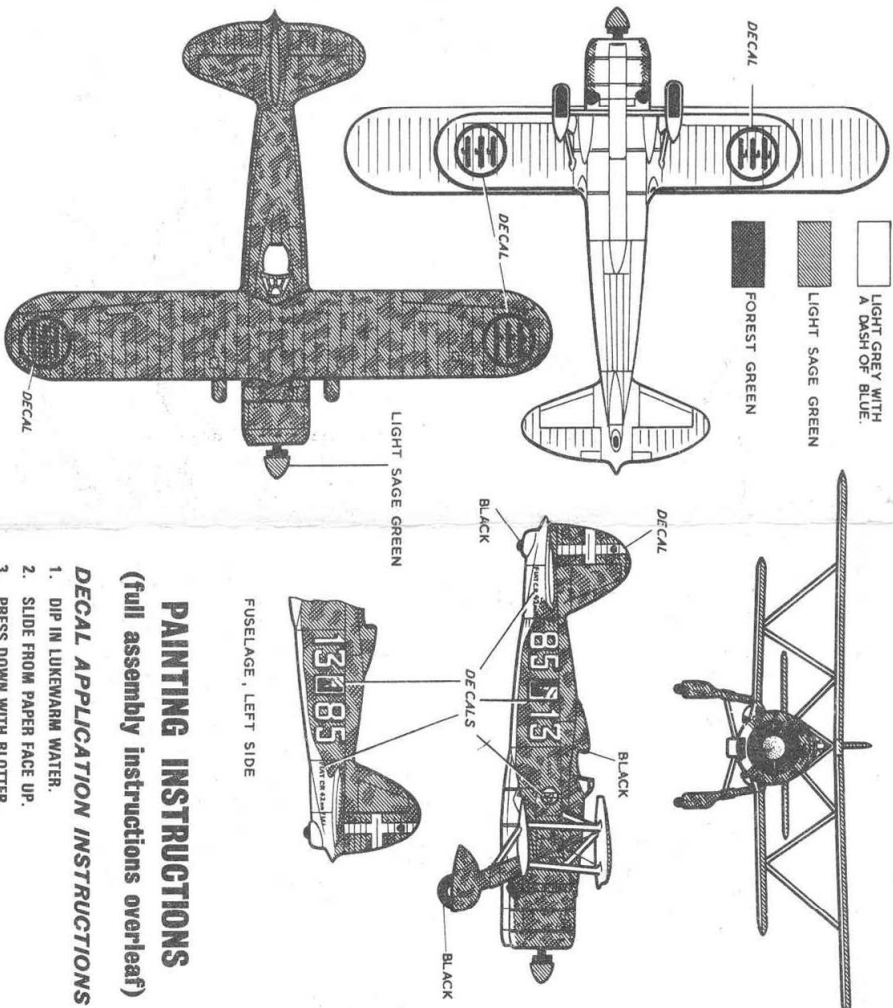


**THE SCALE OF THIS MODEL IS 1/72 ACTUAL SIZE OR 1"=6'**  
 COPYRIGHT 1965 BY REVELL (G.B.) LTD.  
 CRANBORNE ROAD, POTTERS BAR, HERTS  
 H - 648  
 PRINTED IN ENGLAND

**SOME INTERESTING FACTS ABOUT YOUR FIAT C.R.42**

The Fiat C.R.42 was the last fighter biplane placed in service by any major power, as it did not enter service until 1939, by which time the monoplane reigned supreme. Its introduction was due to the success of its predecessor, the C.R.32, in the Spanish Civil war; the latter was quite capable of beating in fair fight the Russian I-16 monoplane (Revell kit H-635), and the Italian Air Staff drew from this the misleading deduction that, on account of its greater manoeuvrability, the fighter biplane still had a place in modern aerial combat. In actual fact, the C.R.32's Spanish successes were largely due to the superior quality of its pilots, and manoeuvrable as the C.R.42 undoubtedly was, it proved no match for modern monoplanes flown by the highly skilled pilots of the R.A.F. As a result, it was taken off first-line fighter duties during 1941, but its superb flying qualities found it a new and highly successful sphere of employment as a ground-strafer; some machines were also used as night fighters.

The Fiat C.R.42 was of fabric-covered all-metal construction; it was powered by an 840 h.p. Fiat A74R.I.C.38 14-cylinder radial engine, and had a maximum speed of 274 m.p.h. Its span was 31' 9" and its length 27' 3".



**PAINTING INSTRUCTIONS**  
 (Full assembly instructions overleaf)

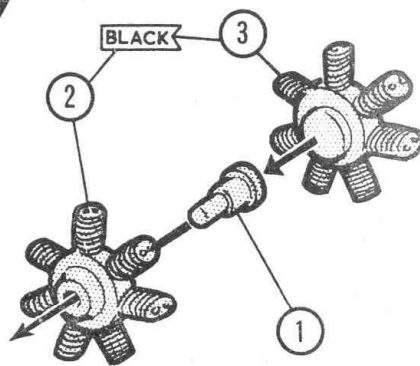
- DECAL APPLICATION INSTRUCTIONS**
1. DIP IN LUKEWARM WATER.
  2. SLIDE FROM PAPER FACE UP.
  3. PRESS DOWN WITH BLOTTER.

# Fiat C.R. 42

## IMPORTANT! READ THIS FIRST

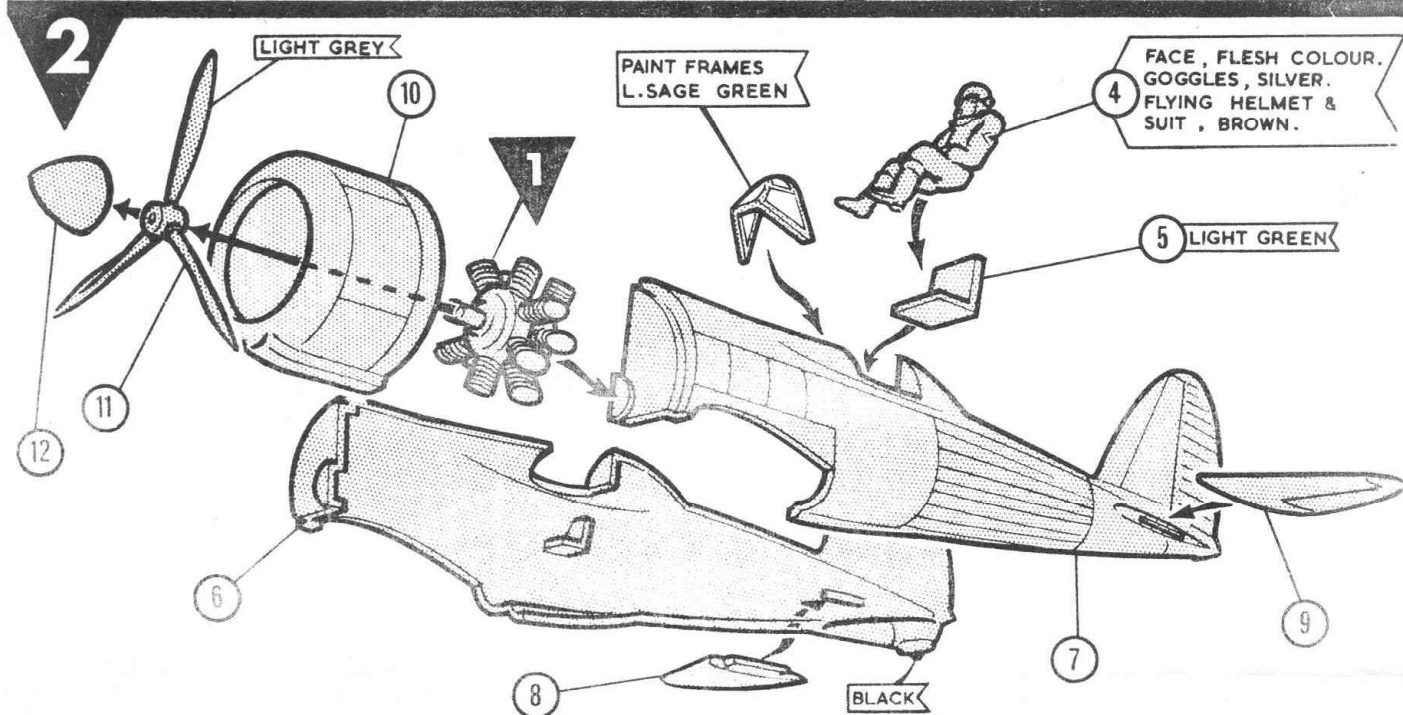
- NOTE: Do not let cement touch your eyes or clothing. This kit is moulded of Styrene Plastic. Use only REVELL TYPE S CEMENT.
- Apply cement to *only* those surfaces where parts join. Use sparingly, since any excess cement may run and damage the details on your model.
- All parts are numbered for easy identification, or the numbers are engraved on the bar next to each part. Break each part from its bar only when that part is to be used.
- For the best fit, carefully trim any excess plastic from parts before assembling.
- If you wish, paint all parts where indicated and allow them to dry before assembling. USE ONLY REVELL PAINT-SET ENAMEL COLOURS.

**NOW CAREFULLY FOLLOW ASSEMBLY INSTRUCTIONS FOR EASE IN BUILDING YOUR MODEL**



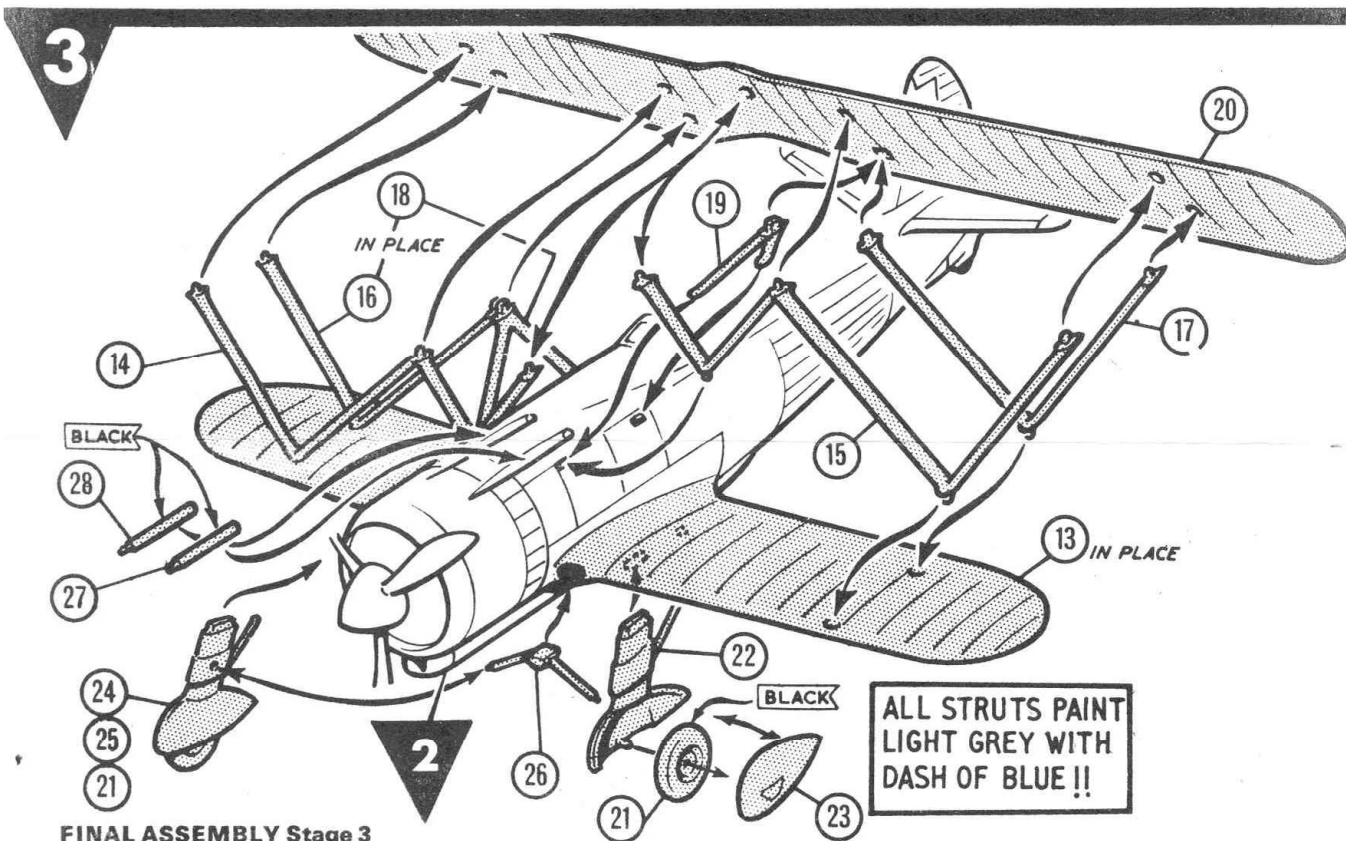
### ENGINE ASSEMBLY Stage 1

Insert shaft of part 1 through centre hole in part 2—DO NOT CEMENT—then cement part 3 to part 2, set aside to dry.



### FUSELAGE ASSEMBLY Stage 2

Cement part 4 to part 5, then cement this assembly to location provided in part 6. Now apply cement to matching faces of parts 6 and 7 and carefully press together, making sure that seat fits into location on part 7. Next cement parts 8 and 9 into slots in rear of fuselage, then cement clear canopy to fuselage. Now cement engine, assembly (1), and part 10 to front of fuselage, then carefully cement part 11 to end of shaft on part 1. Do not let cement touch engine, as propeller must be free to rotate. Finally cement part 12 to front of propeller and set aside to dry.



### FINAL ASSEMBLY Stage 3

cement parts 14, 15, 16, 17, 18 and 19 to locating holes in part 13 as shown. Now apply a dab of cement to ends of struts and carefully fit part 20 into place, ensure that all struts fit into the correct locations.

Next place (1) part 21 over pin on part 22, then cement part 23 to part 22, do not let cement touch part 21 as this must rotate. Repeat assembly procedure using remaining part 21 and parts 24 and 25. Cement part 26 to lower wing, then cement undercarriage assemblies to lower wing and part 26. Now cement parts 27 and 28 into position on top of fuselage.

Your Revell model of the Fiat CR42 is now complete. See

reverse side of sheet for painting and decal instructions.