

ROYAL CANADIAN AIR FORCE FIGHTER AVRO CF-100 MK.4B "CANUCK"

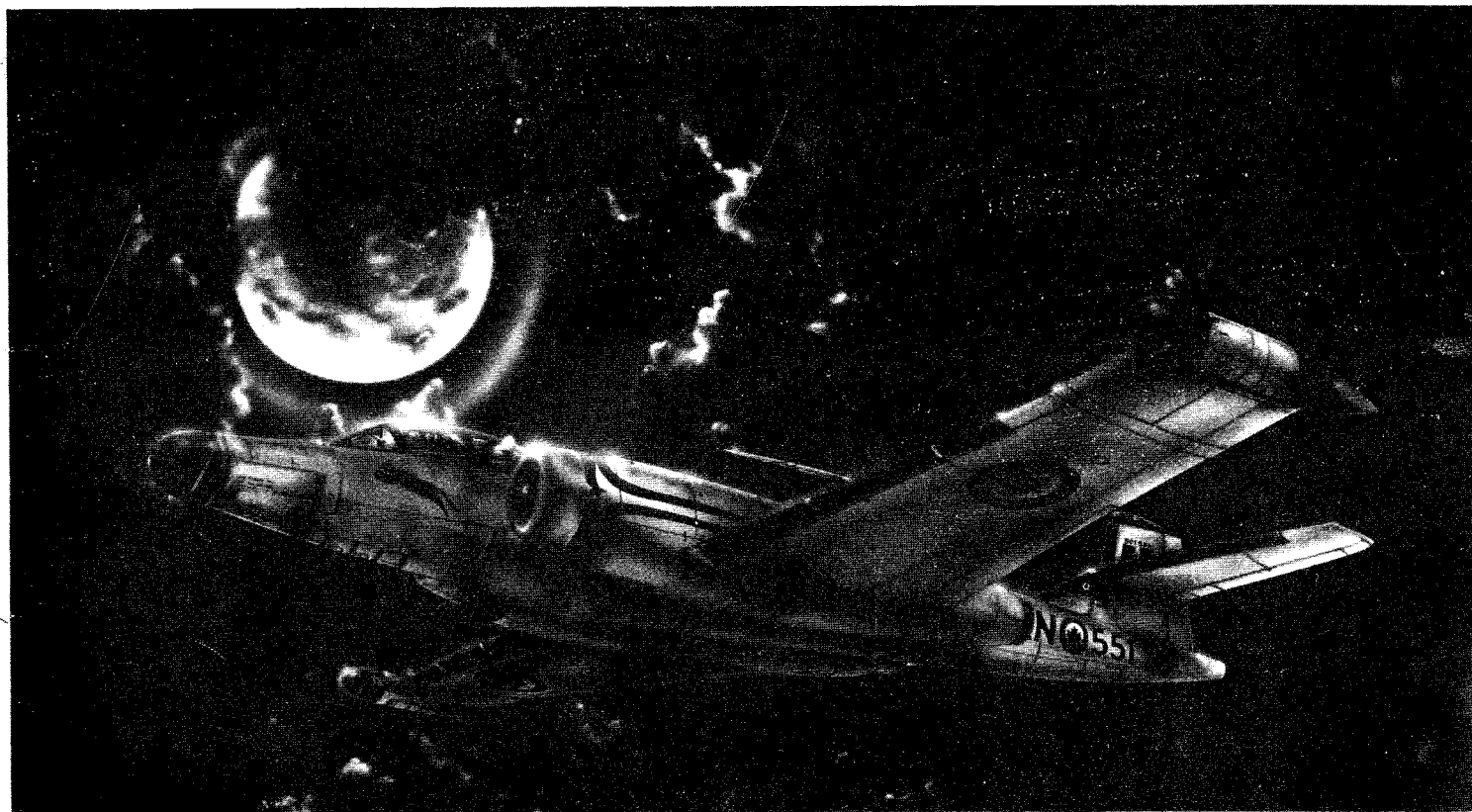
1/72 Scale Model Kit

CHASSEUR DES FORCES ARMÉES CANADIENNES

AVRO CF-100 MK.4B "CANUCK"

Modèle à l'échelle réduite 1/72

LETTERING
FUSE: 3/8"
WINGS 5/8"



Designed to meet RCAF requirements for an all-weather day/night fighter capable of effectively operating in the Arctic regions, the CF-100 was intended to counter the growing threat of the Soviet bombers in the late forties. The prototype flew in January, 1950, and gained acceptance in 1953. Dubbed the "Canuck", its sturdy soon earned it the nick-name "Clunk".

Developed through MK.1, .2 and .3, the Mk.4B entered operational service in 1954. In 1956, four squadrons were assigned to NATO service in France and West Germany for its all-weather capabilities. The Clunk demonstrated its superiority over the CL13 Sabre frequently grounded due to foul weather. It was eventually replaced by the CF-104 Starfighter in 1963.

The Clunk was retired in December, 1981, after 31 years of service.

Le CF-100 est un chasseur tout climat jour/nuit efficace dans le grand Nord conçu pour contrer la menace grandissante des bombardiers soviétiques vers la fin des années 1940. Le prototype fit son baptême de l'air en janvier 1950. Baptisé le "Canuck", sa construction solide lui a vite mérité le surnom de "Clunk".

Mis au point aux stades de Mk.1, .2 et .3, le Mk.4B entra en service en 1954. Quatre escadrons ont été affectés aux forces de l'OTAN de France et d'Allemagne fédérale en 1956 à cause de ses capacités dans tous les climats. Le Clunk s'est vite avéré supérieur aux Sabre CL13 souvent gardé au sol par la mauvaise température. Il fut éventuellement remplacé en 1963 par le CF-104 Starfighter.

Le Clunk a été mis au rancard en décembre 1981 après 31 ans de service.

Colours required:
Black (flat)
Silver
Medium Grey (flat)
Light Grey (flat)
Chromate Green (flat)
Metallic Grey

Couleurs nécessaires:
Noir (mat)
Argenté
Gris moyen (mat)
Gris clair (mat)
Vert chromaté (mat)
Gris métallique

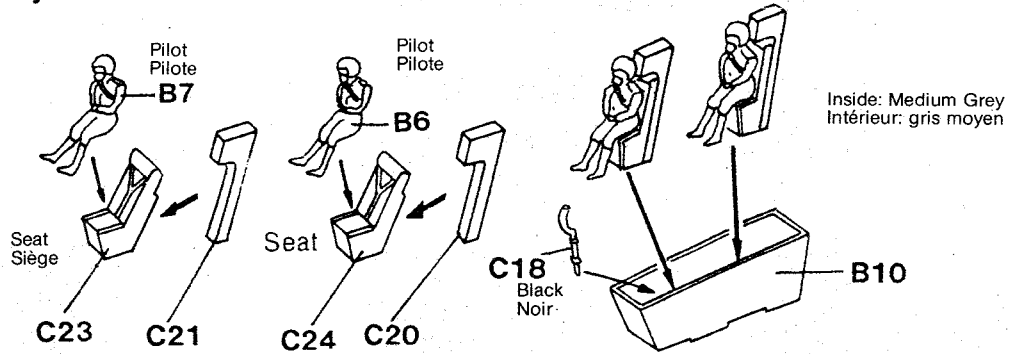
READ THIS BEFORE YOU BEGIN:

- Study the assembly drawings.
- Each plastic part is identified by a number.
- Check the fit of each piece before cementing in place.
- Do not use too much cement to join parts.
- Model may be painted to match photos on box.

LIRE CECI AVANT DE COMMENCER:

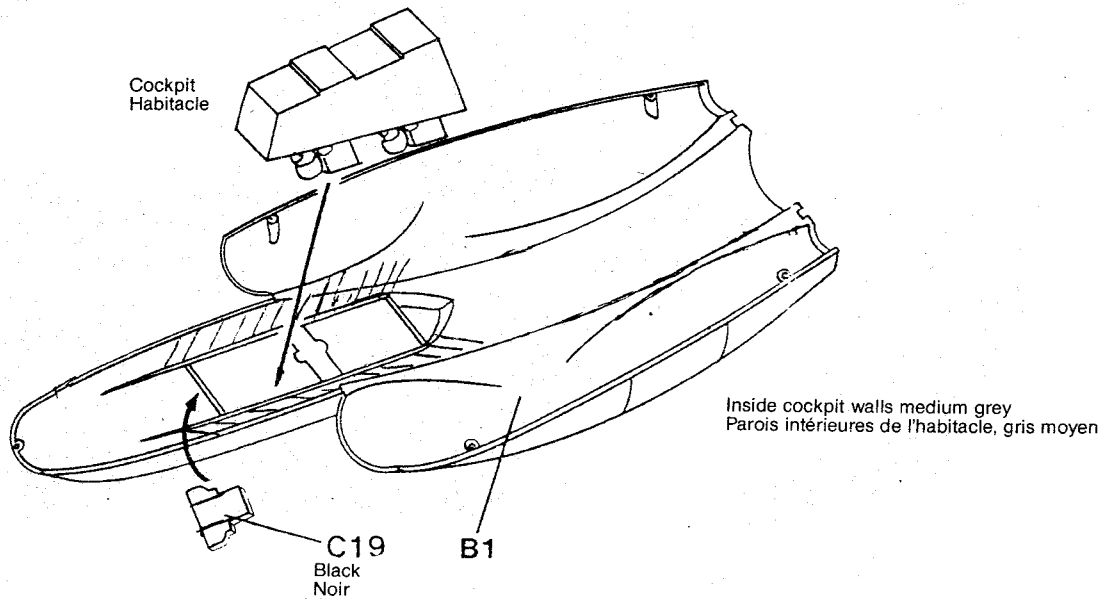
- Étudier les dessins d'assemblage.
- Chaque pièce de plastique est numérotée.
- S'assurer que la pièce convient avant de la coller.
- Ne pas utiliser trop de colle.
- On peut peindre le modèle pour l'apparier aux photos de la boîte.

1 Interior Assembly/Intérieur de l'habitacle

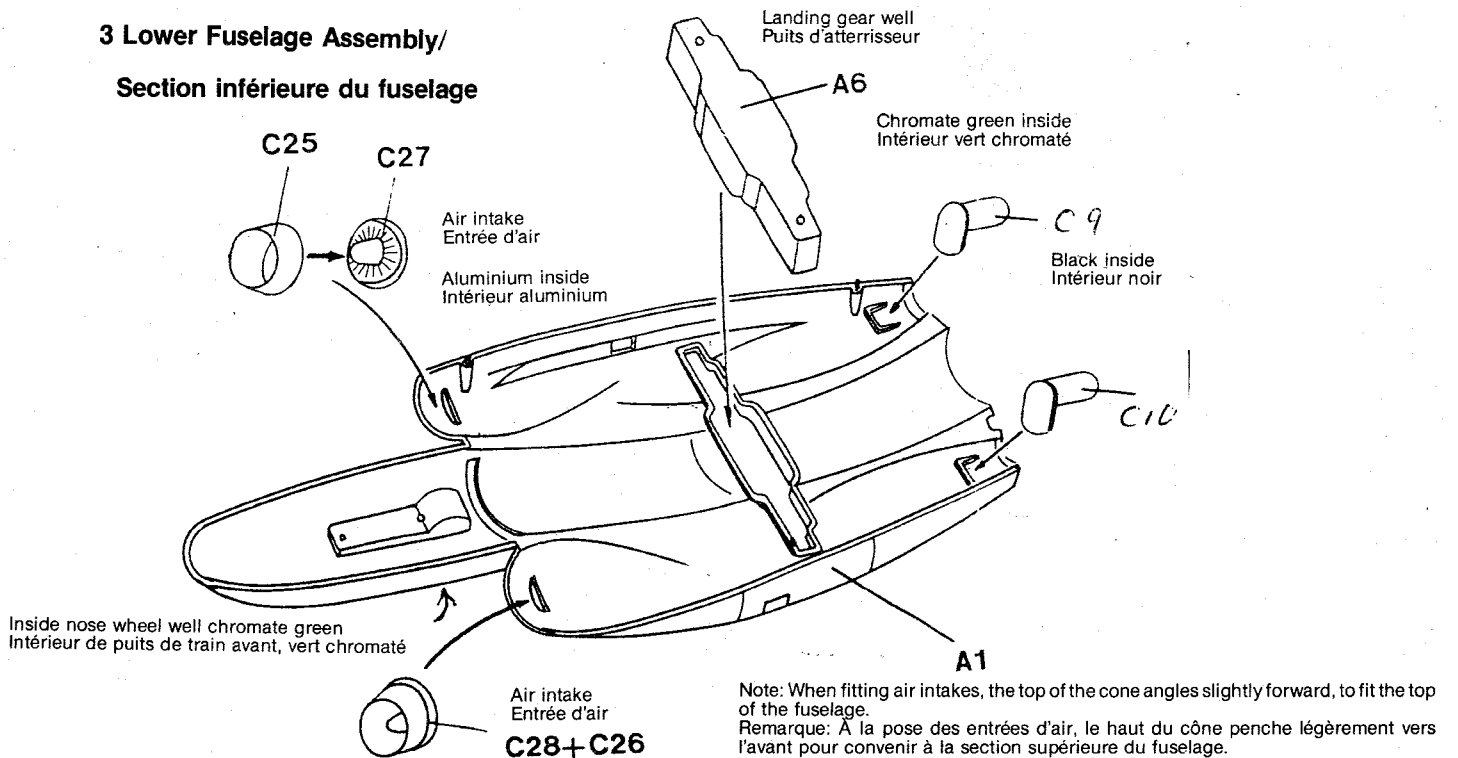


Seats black with olive green cushions & headrests
Sièges noirs et coussins et appuie-tête vert olive

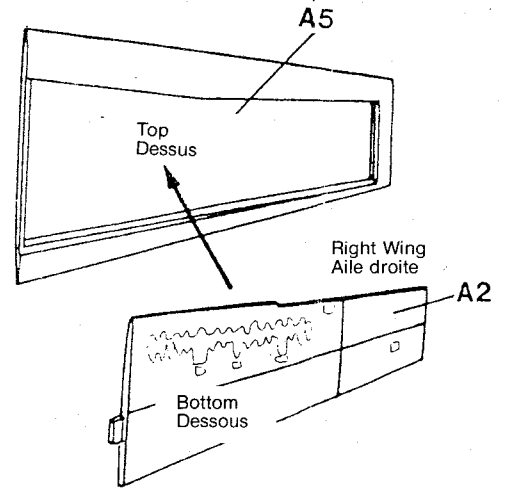
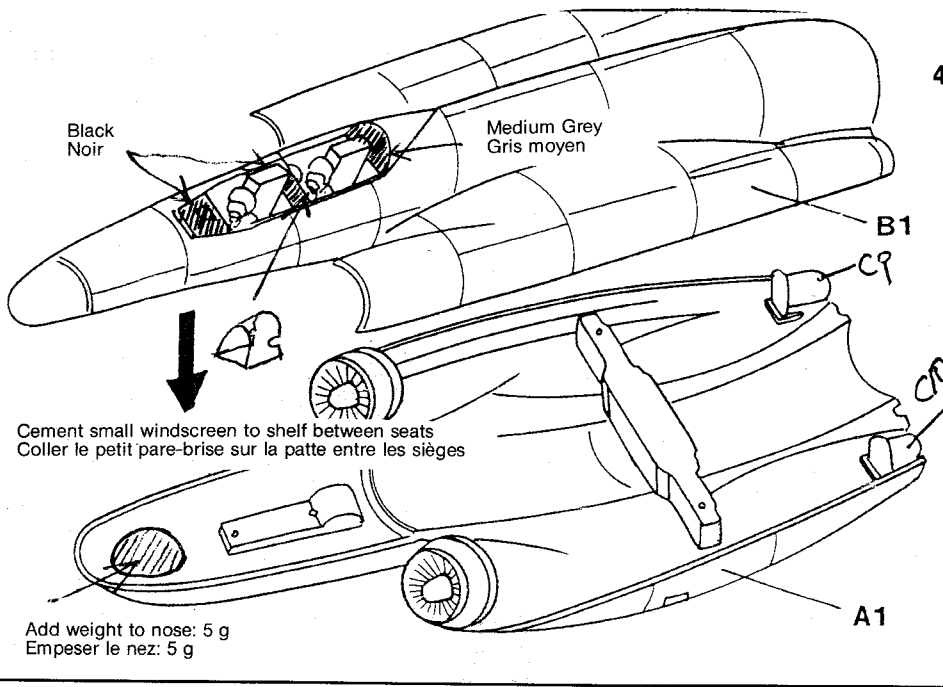
2 Cockpit Assembly/Assemblage de l'habitacle



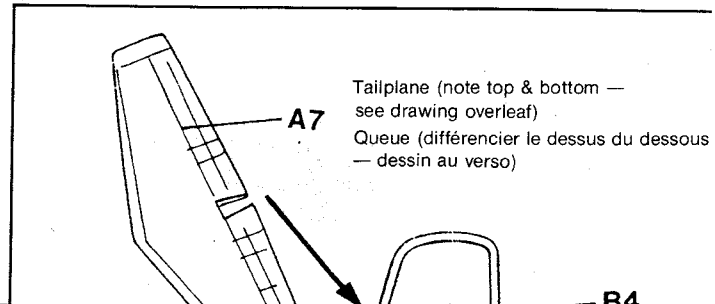
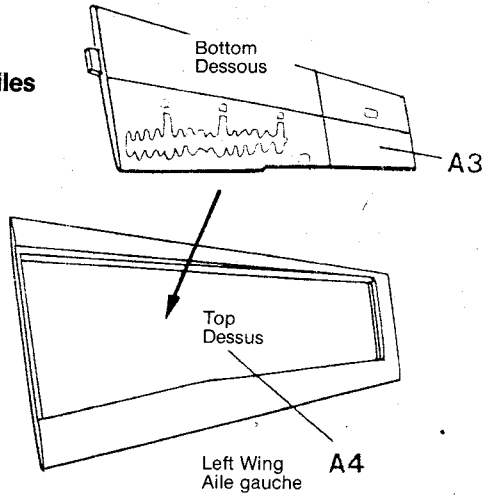
3 Lower Fuselage Assembly/ Section inférieure du fuselage



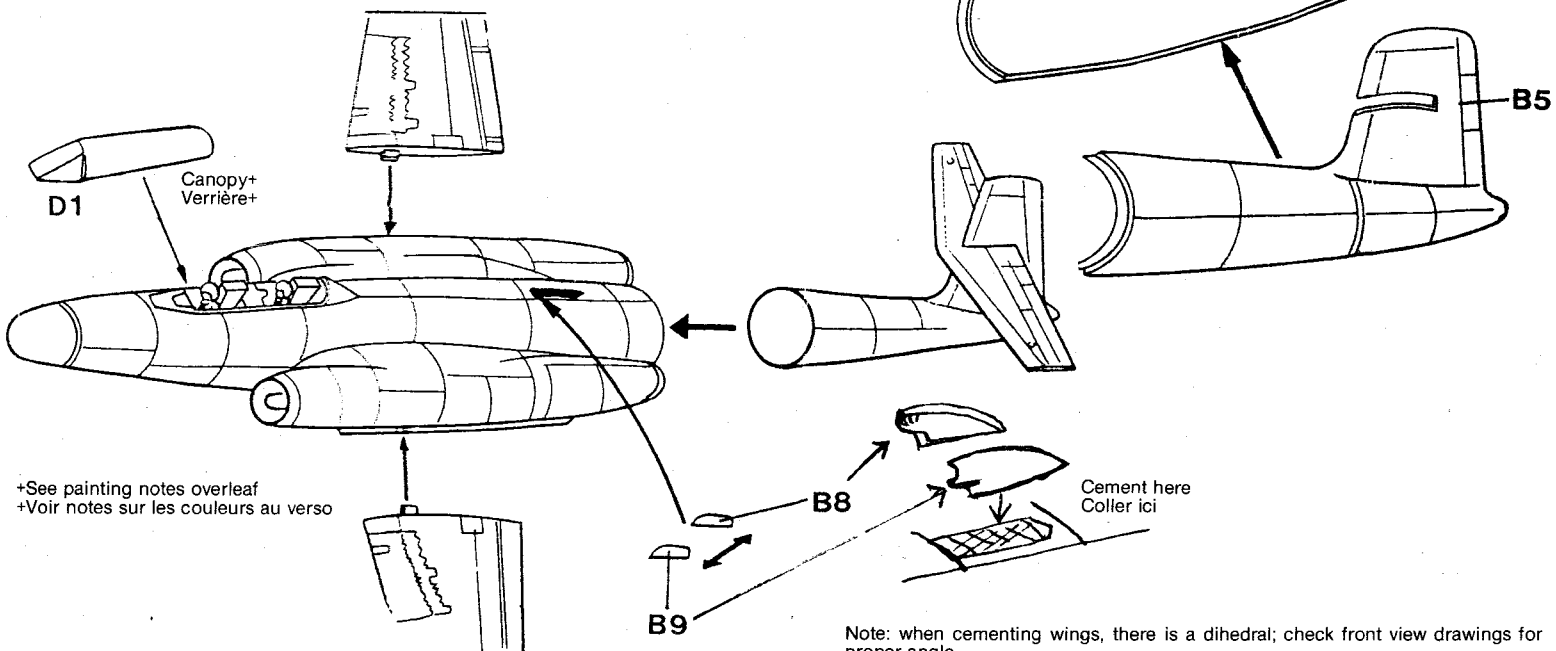
4 Fuselage Assembly/Assemblage du fuselage



5 Wing Assembly/Ailes

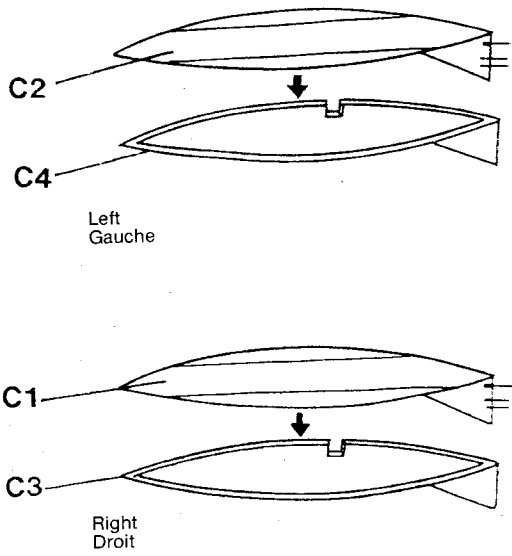


6 Canopy, Main Wing & Fuselage Assembly/Verrière, ailes et fuselage

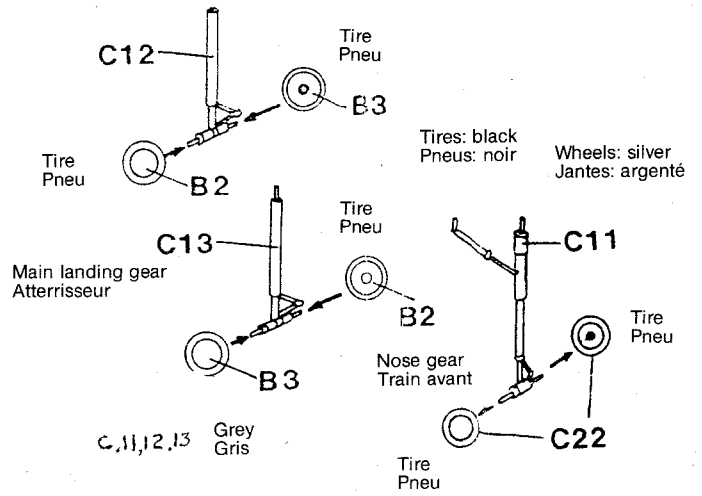


Note: when cementing wings, there is a dihedral; check front view drawings for proper angle.

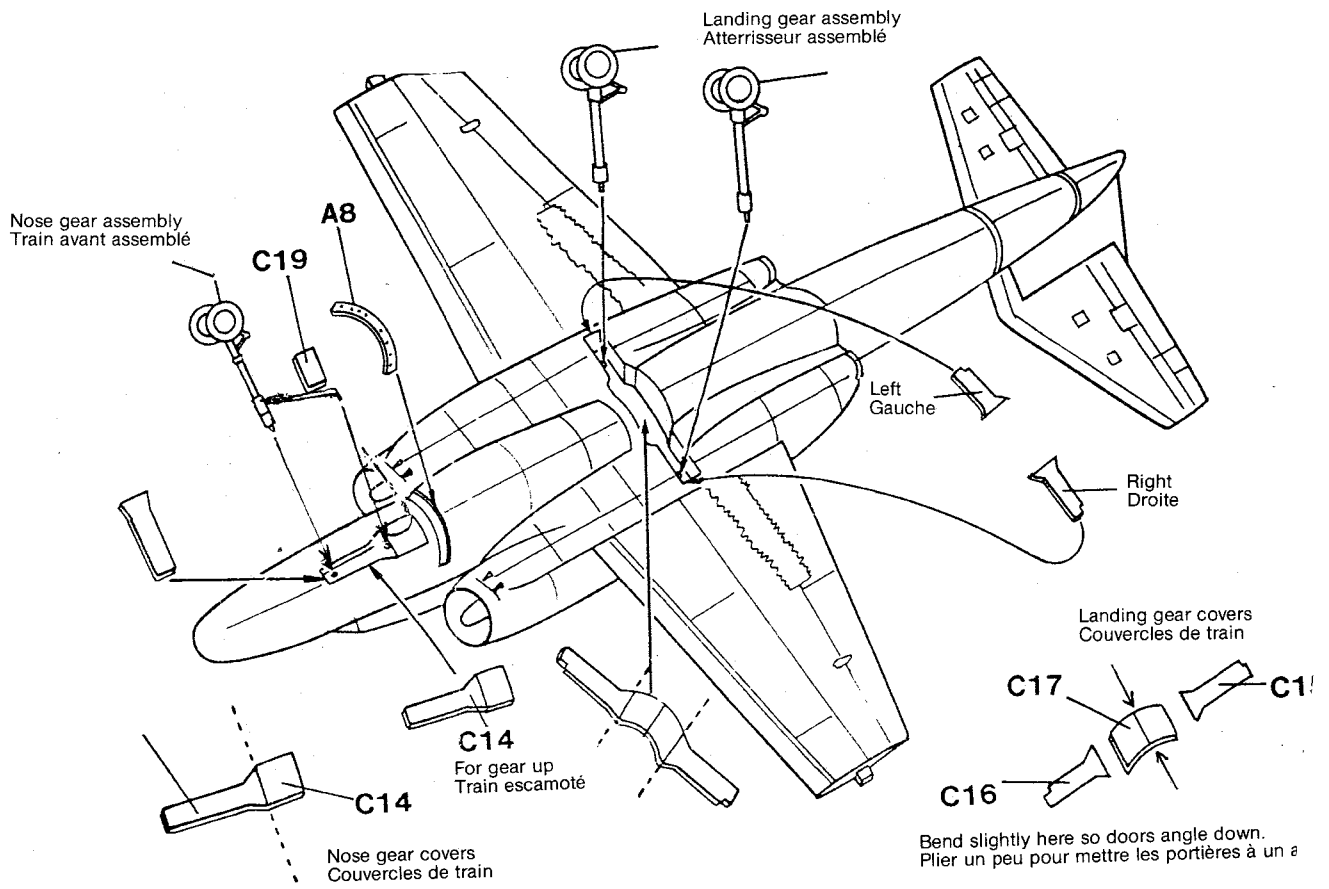
7 Tank Assembly/Réservoir



8 Nose Gear & Landing Gear Assembly/ Train avant et atterrisseur



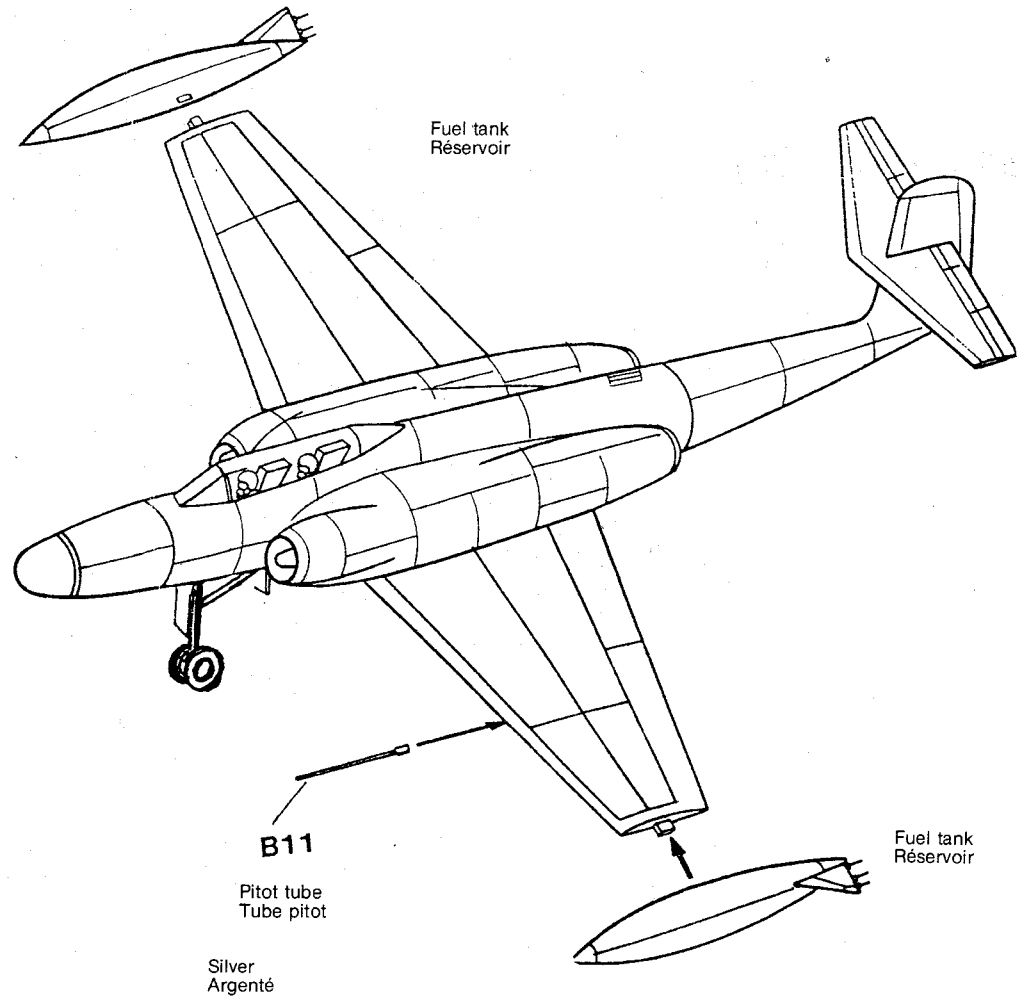
9 Doors & Landing Gear Assembly/Portières et atterrisseur



Cut on dotted line
Couper au pointillé

Inside all doors: chromate green
Intérieur des portières: vert chromate

10 Pitot Tube & Tank Assembly/Tube pitot et réservoirs



21

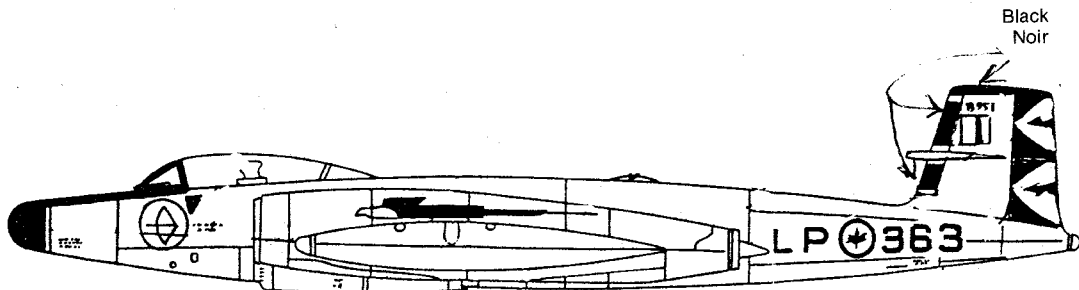
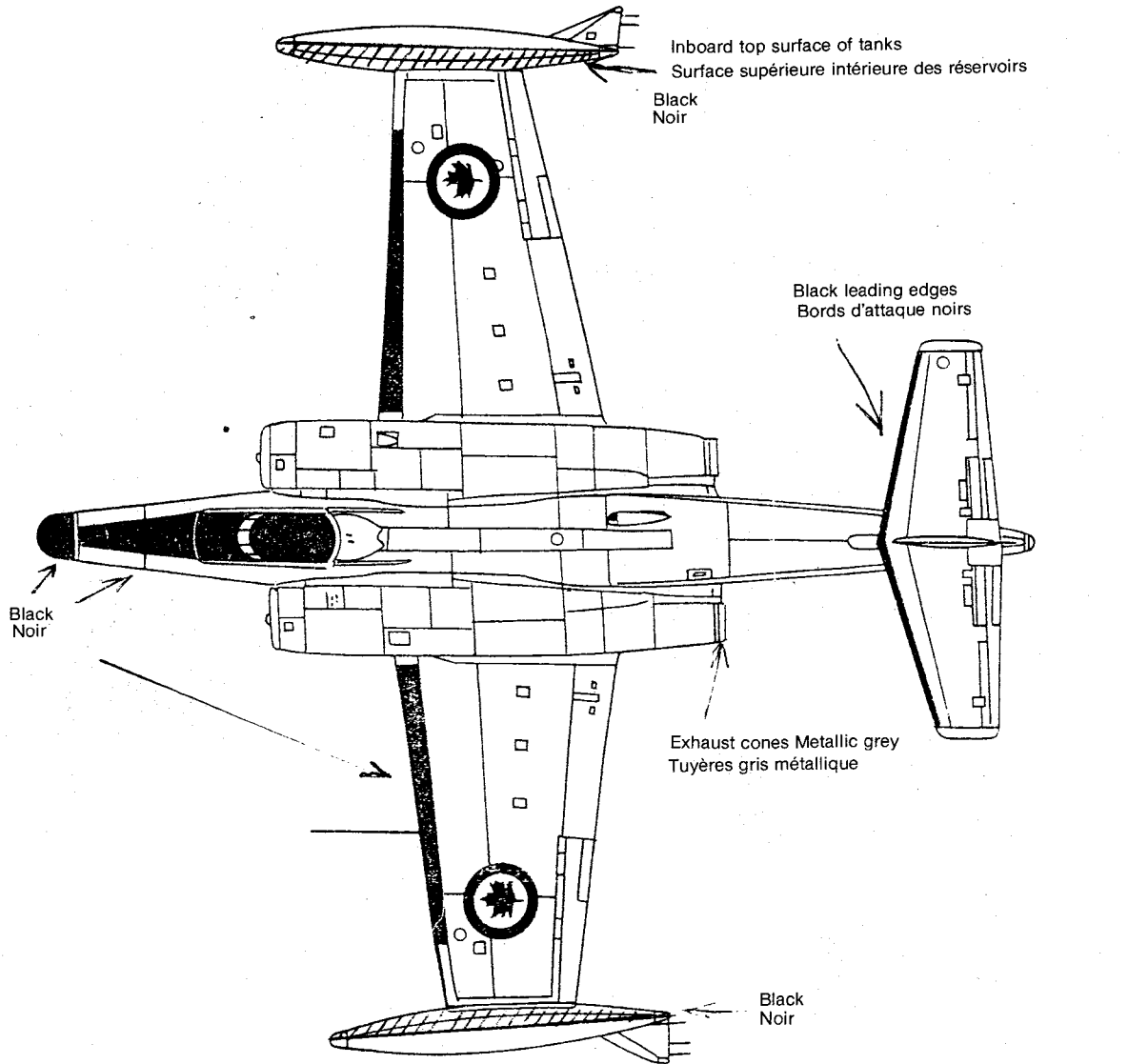
angle
#1

Marking & Painting

Appliques et couleurs

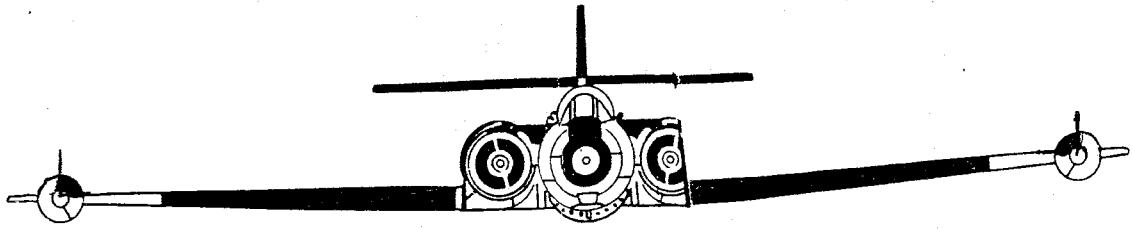
Model overall silver (natural aluminium)
Modèle argenté (aluminium naturel) en général

409 Nighthawk Squadron
409 escadron Nighthawk

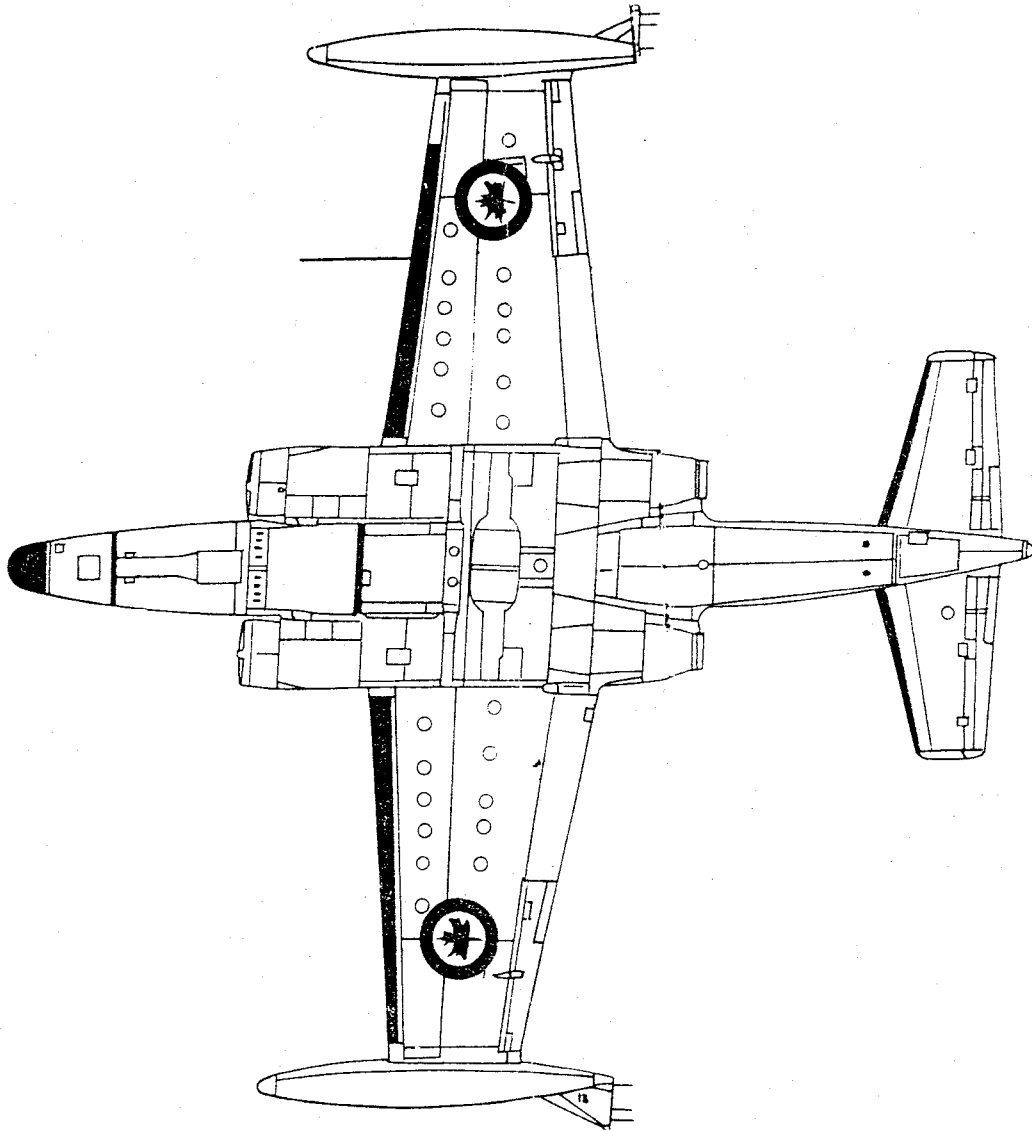


Windshield frames: black
Cadre de pare-brise: noir

Canopy frames: silver
Cadre de verrière: argenté



Dihedral angle
Dyhèdre



18363 Decal
Applique 18363

Ejection seat triangle, both sides
Triangle de siège éjectable, deux côtés

