



# LOCKHEED F-80C SHOOTING STAR

**(GB)** Developed and built in record time to meet the threat of the German Messerschmitt Me262 jet fighters which were attacking the USAF bomber formations during the closing stages of World War 2, the first Lockheed XP-80 Shooting Star flew on 8 January 1944, followed by the XP-80A which first flew on 10 June 1944. 4,390 of the A model were ordered straight into production, and four YP-80As were hurriedly dispatched to Europe in April 1945 to try and make contact with the German jets, but it was too late, for by this time what was left of the German Luftwaffe was virtually grounded through lack of fuel. When the war ended, the original production order was severely reduced. The Shooting Star has the distinction of being the first jet aircraft to serve operationally with the U.S. Army Air Force from December 1946; by then the much needed P-80B had appeared, this having thinner wings, provision for JATO (Jet Assisted Take Off) rocket packs and an uprated engine; 240 of the late production A model were completed as P-80Bs. With yet more engine changes and other improvements the final production variant, the P-80C, was ordered and 798 machines were built in 1948 and 1949; also many earlier P80-A and B models were converted to Cs, and approximately 50 of the main production run were diverted to the U.S. Navy as TV-1s. In 1947 the USAF became the U.S. AIR FORCE, and in 1948 aircraft type designations changed so that the old P (for Pursuit) prefix now became F (Fighter). When the Korean War began in June 1950 large numbers of F-80 interceptors were available for service in that theatre, and the first conclusive jet-versus-jet combat of the war took place

along 'MiG Alley' on 8 November 1950 when an F-80 flown by Lt Russel Brown of the 16th Fighter Interceptor Squadron destroyed a MiG-15. As the war progressed, the swept wing F-86 Sabres took over more of the interception role, and the F-80s were used increasingly for ground support missions. Many of these aircraft were based in Japan, and would start missions from there, landing and refuelling for further missions in Korea before flying back to Japan; for increased endurance, larger wing tip fuel tanks could be fitted. Many fighter units operating in Korea continued the World War 2 practice of applying colourful 'nose art' - this often extending well past the nose, as included in this kit!  
At the end of the Korean War most F-80s were relegated to training tasks, and were generally phased out of service by the late 1950s, at which time several were exported mainly to South American countries. Another version which saw service in Korea was the RF-80, equipped with nose cameras for photographic reconnaissance. The most famous and long-lived version of the F-80 family was the two seat TF-80C, later and better known as the T-33, which saw worldwide service for many years. Powered by an Allison J33-A series turbojet engine developing 2,086kg (20,46kN/4,600lb) static thrust, giving it a maximum speed of 933km/h (580mph) at 2,131m (7,000ft). Armament comprised six 0.5in. Browning machine guns in the nose and up to two 453kg (1,000lb.) bombs or 10x5in. rockets under the wings. Wing span: 12.15m (39ft 11in). Length: 10.5m (34ft 6in). Height: 3.45m (11ft 4in).

**(F)** Développé et construit en un temps record pour répondre à la menace des avions de combat à réaction allemands Messerschmitt Me262 qui attaquaient les formations de bombardiers de l'USAAF (force aérienne américaine) vers la fin de la Seconde Guerre mondiale, le Lockheed XP-80 Shooting Star effectua son premier vol le 8 janvier 1944, suivi par le XP-80A qui effectua son premier vol le 10 juin 1944. 4390 appareils du modèle A furent commandés et passèrent directement en production et quatre YP-80A furent envoyés d'urgence en Europe en avril 1945 pour essayer de combattre les avions allemands, mais trop tard car, déjà, les seuls appareils qui restaient à la Luftwaffe (force aérienne allemande) étaient pratiquement rивés au sol par manque de carburant. A la fin de la guerre, la commande de production initiale fut grandement réduite. Le Shooting Star a la particularité d'être le premier avion à réaction à entrer en service opérationnel au sein de la force aérienne américaine à partir de décembre 1946; à cette époque, le tant attendu P-80B avait fait son apparition, équipé d'ailes plus fines, de roquettes à décollage assisté (JATO) et d'un moteur plus performant; 240 du dernier modèle A de production furent construits en tant que P-80B. Avec encore plus de changements au niveau du moteur et d'autres améliorations, la variante de production finale, le P-80C, fut commandée et 798 appareils furent construits en 1948 et 1949; de nombreux anciens modèles P-80A et B furent convertis en modèles C, et environ 50 appareils du lot de production principal furent livrés à l'US Navy (marine américaine) en tant que TV-1. En 1947, l'USAAF devint l'US Air Force et en 1948, les désignations du type d'appareil changèrent et l'ancien préfixe P (Pursuit) (poursuite) devint F (Fighter) (combat). Lorsque la guerre de Corée éclata en juin 1950, de nombreux intercepteurs F-80 étaient prêts pour le service dans ce théâtre d'opérations, et le premier combat concluant entre avions à réaction de la guerre

eut lieu dans 'MiG Alley' le 8 novembre 1950; combat au cours duquel un F-80 piloté par le lieutenant Russel Brown du 16th Fighter Interceptor Squadron (escadron d'intercepteurs de combat) abattit un MiG-15: Au cours de la guerre, les Sabres F-86 à ailes en flèche furent davantage utilisés en tant qu'intercepteurs alors que les F-80 furent utilisés de plus en plus pour les missions de soutien des forces au sol. Un grand nombre de ces appareils étaient basés au Japon d'où ils démarraient leurs missions, atterrissant et se ravitaillant en carburant pour des missions plus éloignées en Corée avant de revenir au Japon; pour une plus grande endurance, des réservoirs de carburant plus grands en bout d'aile pouvaient être installés. De nombreuses unités de combat opérant en Corée persévèrent avec la pratique de la Seconde Guerre mondiale consistant à appliquer un 'art de nez' haut en couleur - ceci allant souvent bien au-delà du nez, comme c'est le cas dans ce kit!  
A la fin de la guerre de Corée, la plupart des F-80 furent relégués à des tâches de formation et, généralement, furent retirés progressivement du service vers la fin des années 1950, époque à laquelle plusieurs furent exportés, principalement vers des pays sud-américains. Un autre modèle qui entra en service en Corée fut le RF-80, équipé de caméras dans le nez pour des missions de reconnaissance photographique. Le plus célèbre et le plus longtemps utilisé de la famille F-80 fut le TF-80C biplace, plus connu plus tard en tant que T-33 qui servit dans le monde entier pendant de nombreuses années. Equipé d'un moteur à turboréacteur de série J33-A Allison assurant une poussée au point fixe de 2086kg de 2086kg et fournissant une vitesse maximum de 933km/h à une altitude de 2131m. L'armement comprend six mitrailleuses Browning de 12,7mm montées dans le nez et jusqu'à 453kg de bombes ou 10 missiles de 127mm sous la voilure. Envergure: 12,15m. Longueur: 10,5m. Hauteur: 3,45m.

**(D)** Um der Bedrohung von den deutschen Messerschmitt-Düsenjägern Me262 entgegenzutreten, die Bombergeschwader der Luftwaffe der US Streitkräfte am Schluß des 2. Weltkrieges angriffen, wurde der Lockheed XP-80 Shooting Star in Rekordzeit entwickelt und gebaut. Er flog zum ersten Mal am 8. Januar 1944 und ihm folgte der XP-80A im Juni 1944, 4.390 der A-Version wurden sofort in der Produktion aufgenommen und vier YP-80As wurden schnell im April 1945 nach Europa geschickt, die Kontakt mit den deutschen Düsenjägern machen sollten. Es war aber zu spät, denn das, was noch von der deutschen Luftwaffe übrig blieb, stand auf dem Boden, weil der Sprit fehlte! Nach Kriegsende wurde die ursprüngliche Produktion stark reduziert. Der Shooting Star hatte die Auszeichnung, daß er das erste Düsenflugzeug war, das von Dezember 1946 von der Luftwaffe der USS im Einsatz geflogen wurde. Dann kam der dringend benötigte P-80B, der dünnere Tragflächen, eine Vorkehrung für unterstützten Start mit dem JATO-Raketengagrat und einen hochtourigen Motor hatte. 240 der späteren A-Version wurden als P-80Bs fertiggestellt. Nach weiteren Motorumrüstungen und anderen Verbesserungen wurde die endgültige Produktionsvariante P-80C bestellt, von der während 1948 und 1949 798 Stück gebaut wurden. Außerdem wurden viele der ersten P-80A- und B-Versionen zu Cs umgerüstet, und ca. 50 Flugzeuge der Hauptproduktion wurden als TV-1s an die US Kriegsmarine geliefert. 1947 wurde die Luftwaffe der USS in die US LUFTWAFFE umgenannt, deshalb wurden 1948 die Typenbezeichnungen umgeändert, d.h. das alte Präfix P (für Verfolgung) wurde F (für Jäger). Beim Ausbruch des koreanischen Krieges im Juni 1950 gab es sehr viele der F-80-Abfangjäger für Einsatz auf diesem Schauplatz. Der erste entscheidende Kampf des Krieges zwischen den

Düsenjägern fand entlang der 'MiG-Allee' am 8. November 1950 statt. Dort hat ein von Leutnant Russel Brown vom 16. Abfangjägergeschwader geflogener F-80 einen MiG-15 zerstört. Im Laufe des Krieges übernahmen die F-86 Pfeilflugel-Sabres mehr die Abfangrolle, und die F-80s wurden stärker für Bodeneinsatz eingesetzt. Viele dieser Flugzeuge hatten ihren Stützpunkt in Japan und starteten von dort. Für weitere Einsätze landeten und tankten sie in Korea und flogen dann nach Japan zurück. Bei längeren Flugzeiten konnten größere Kraftstofftanks am Tragflächenende montiert werden. Viele der in Korea eingesetzten Jägergeschwader setzten den Usus aus dem 2. Weltkrieg fort und übten die farbige 'Bungunst' aus - die oft wie in diesem Bausatz weit über den Bug herausreichte!  
Am Ende des koreanischen Krieges wurden die meisten F-80s nur noch für Trainingszwecke eingesetzt und am Schluß der 50ziger Jahre allgemein aus dem Einsatz herausgezogen. Danach wurden mehrere in südamerikanische Länder exportiert. Das RF-80 war eine andere Version, die in Korea flog und Kameras im Bug für fotografische Erkundung hatte. Die berühmteste und langlebige Version der F-80-Familie war der TF-80C-Zweiserler, der später als der besser bekannte T-33 viele Jahre lang weltweit Einsatz gefunden hat. Er hatte einen Turbodieselmotor der Allison J33-A-Serie, der einen statischen Hub von 2.086kg (20.46kN/4.600 Pfund) entwickelte und eine Höchstgeschwindigkeit von 933km/h bei 2.131m hatte. Zur Bewaffnung gehörten: Sechs 12,7mm Browning-Maschinengewehre im Bug und bis zu zwei 453kg Bomben oder zehn 127mm Raketen unter den Tragflächen. Spannweite: 12,15m. Länge: 10,50m. Höhe 3,45m.

**(E)** Desarrollado y construido en tiempo récord para enfrentarse a la amenaza de los aviones de combate a chorro Messerschmitt ME262 alemanes que atacaban a las formaciones de bombarderos de la Fuerza Aérea estadounidense durante las últimas etapas de la Segunda Guerra Mundial, el primer Lockheed XP-80 Shooting Star voló el 8 de enero de 1944, seguido por el XP-80A que voló primero el 10 de junio de 1944. Se hizo un pedido inmediato para producción de 4.390 del modelo A, y cuatro YP-80A se despatcharon rápidamente a Europa en abril de 1945 para intentar contacto con los aviones a chorro alemanes, pero fue demasiado tarde, porque para entonces lo que quedaba de la Luftwaffe alemana estaba virtualmente en tierra por falta de combustible. Cuando terminó la guerra, se redujo mucho el pedido de producción original. El Shooting Star tiene la distinción de ser el primer avión a chorro que prestó servicio en operaciones en la Fuerza Aérea del Ejército de los Estados Unidos a partir de diciembre de 1946; para entonces había aparecido el muy necesario P-80B; éste tenía alas más finas, provisión para paquetes de cohetes JATO (despegue con ayuda de chorro) y un motor mejorado; se completaron como aviones P-80B 240 de los modelos A de producción tardía. Con todavía más cambios en el motor y otras mejoras la variante de producción final, el P-80C, fue objeto de pedido y se construyeron 798 aparatos en 1948 y 1949, y además muchos de los anteriores modelos P-80A y B se convirtieron en aviones C, aproximadamente 50 de la producción principal se pasaron a la Marina de Guerra estadounidense como aviones TV-1. En 1947 la USAF se convirtió en la FUERZA AEREA DE LOS ESTADOS UNIDOS, y en 1948 se cambiaron las designaciones de tipo de avión de modo que el viejo prefijo P (por Pursuit - avión de caza) se convirtió en F (por Fighter - avión de combate). Cuando comenzó la Guerra de Corea en junio de 1950 se disponía de gran número de aviones interceptores F-80 para servicio en batalla, y el primer combate conclusivo de avión a chorro contra avión a

chorro tuvo lugar en el sitio denominado 'MiG Alley' (Callejón del Mig) el 8 de noviembre de 1950 cuando un F-80 pilotado por el Teniente Russel Brown de la Escuadrilla 16ª de Interceptores de Combate destruyó un MiG-15. A medida que avanzó la guerra, los aviones Sabre F-86 de ala plegable se encargaron de las misiones de interceptación, y los F-80 se usaron cada vez más para misiones de soporte de tierra. Muchos de estos aviones tenían base en el Japón, e iniciaban desde allí sus misiones, aterrizando y abasteciéndose para otros aviones en Corea antes de volver al Japón; para mayor autonomía, se podían montar depósitos de combustible mayores en las puntas de las alas. Muchas unidades de combate que operaban en Corea continuaron la práctica de la Segunda Guerra Mundial de aplicar 'dibujos de morro artísticos' llenos de colorido a los aviones - estos dibujos muchas veces se extendían mucho más allá del morro, como se puede ver en este kit.  
Al final de la Guerra de Corea la mayoría de los F-80 quedaron relegados a tareas de entrenamiento, y en general fueron saliendo de servicio para finales de los años 1950, momento en que se exportaron varios a países sudamericanos. Otra versión que se utilizó en servicio en Corea fue el RF-80, equipado con cámaras en el morro para reconocimiento fotográfico. La versión más famosa y de más larga vida de la familia F-80 fue el TF-80C biplaza, posteriormente fue mejor conocido como el T-33, que prestó servicio en todo el mundo durante muchos años. Propulsado por un turborreactor Allison serie J33A que desarrollaba un empuje estático de 2.086kg., le daba una velocidad máxima de 933km/hora a 2.131m. El armamento comprendía seis ametralladoras Browning de 5 pulgadas en el morro y hasta dos bombas de 453kg. o 10 cohetes de 5 pulgadas bajo las alas. Envergadura: 12,15m. Longitud: 10,5m. Altura: 3,45m.

**(S)** Lockheed XP-80 Shooting Star, utvecklad och byggd på rekordtid för att möta hotet från de tyska reajaktplanen Messerschmitt Me262 som attackerade det amerikanska flygförsvarets forering under slutet av andra världskriget, flog för första gången 8 januari 1944 och följdes av XP-80A som flog första gången 10 juni 1944. 4390 A-modeller sattes omedelbart i produktion och fyra YP-80A:or sändes snabbt till Europa i april 1945 för att försöka få kontakt med de tyska reajaktplanen, men det var för sent, de rester som fanns kvar av Tysklands Luftwaffe var i stort sett markbundna på grund av bränslebrist. När kriget slutade minskades den ursprungliga ordern drastiskt. Shooting Star har äran att vara det första reajaktplan i tjänst hos det amerikanska flygförsvaret från december 1946 då P-80B introducerades. Detta plan hade tunnare vingar, funktion för JATO-raketer (raketer med jetassisterad take-off) och en kraftfullare motor och 240 st A-modeller avslutades som P-80B:or. Efter fler motorändringar och andra förbättringar kom den slutgiltiga produktionsmodellen P-80C av vilken 798 plan beställdes och tillverkades under 1948 och 1949, många tidiga P-80A- och B-modeller gjordes om till C-modeller och ca. 50 st av den huvudsakliga tillverkningsomgången ändrades till TV-1:or för den amerikanska flottan. 1947 omvandlades USAF till US AIR FORCE och 1948 ändrades flygplanbenämningarna så att det gamla prefixet P (för Pursuit - förföljelse) ändrades till F (Fighter - stridsplan). När Koreakriget började i juni 1950 fanns det ett stort antal F-80-jaktplan tillgängliga för tjänst och den första avgörande reajaktplansstriden gick av stapeln i 'MiG Alley' den 8 november 1950, när

en F-80:a som flögs av löjtnant Russel Brown från 16:e jaktplanskvadranten tillintetgjorde en MiG-15. Allt efter- som kriget fortskred, tog F-86 Sabre med sina svepta vingar över jaktplansrollen och F-80:orna användes allt mer för markstödjande uppdrag. Många av planen var baserade i Japan och inleddes uppdrag där, landade och fylldes på bränsle och utförde sedan uppdrag i Korea innan de flög tillbaka till Japan. För större tillgänghet kunde stora bränsletankar monteras på vingspetsarna. Många jaktplansförband i Korea fortsatte traditionen från andra världskriget med färgstarka 'nosmålerier' vilka ofta sträckte sig långt bortom nosen - så som denna sats visar!  
I slutet av Korea-kriget användes de flesta F-80:or för utbildningsuppgifter och togs gradvis ur tjänst i slutet av 50-talet då många exporterades till i första hand Sydamerika. En annan modell som var i tjänst i Korea var RF-80, utrustad med noskameror för fotografisk spaning. Den mest berömda och långlivade modellen i F-80-familjen var det tvåsitsiga planet TF-80C, sedemera och bättre känt som T-33, som användes världen över under många år. Den drevs av en Allison J33-A tubojetmotor med 2,086kg statisk reaktionskraft och en maximal hastighet på 933km/tim vid 2,131m. Armeringen bestod av sex 0,5-tums Browning maskingevär i nosen och upp till två 453kg bomber eller 10x5-tums raketer under vingarna. Vingarnas spannvidd: 12,5m. Längd: 10,5m. Höjd: 3,45m.

**GB**

Study drawings and practice assembly before cementing parts together. Carefully scrape plating and paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly.

To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork. Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

**F**

Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement tout revêtement ou peinture sur les surfaces à coller avant collage. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage.

Pour coller les décalques, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser en même temps les illustrations sur la boîte. Ne convient pas à un enfant de moins de 36 mois - présence de petits éléments détachables.

**D**

Vor Verwendung des Klebers Zeichnungen studieren und Zusammenbau üben. Farbe und Plattierung vorsichtig von den Klebeflächen abkratzen. Alle Teile sind numeriert. Vor Zusammenbau kleine Teile anmalen.

Um die Abziehbilder aufzukleben, diese ausschneiden, kurz in warmes Wasser tauchen, dann abziehen und wie abgebildet aufkleben. In Verbindung mit Abbildungen auf Schachtel verwenden.

Ungeeignet für Kinder unter 36 Monaten. Kleine Teilchen vorhanden die sich lösen können.

**E**

Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspar cuidadosamente el plateado y la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje.

Para aplicar las calcomanías, cortar la hoja, sumergir en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas en la posición debida. Ver ilustraciones en la caja. No conviene a un niño menor de 36 meses, contiene pequeñas piezas que pueden soltarse.

**S**

Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa noggrant bort förtkromning och färg från limmade delar. Alla delarna är numererade. Måla smådelarna före ihopsättning.

Fastsättning av dekaler, klipp arket. Doppa i varmt vatten några sekunder, låt baksidan glida på plats som bilden visar. Används i samband med kartongens handlitografi.

Rekommenderas ej för barn under 3 år. Innehåller löstagbara smådelar.

**I**

Studiare i disegni e praticare il montaggio prima di unire insieme i pezzi con l'adesivo. Raschiare attentamente le tracce di smalto e cromatura dalle superfici da unire con adesivo. Tutti i pezzi sono numerati. Colorare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli.

Per applicare le decalcomanie, tagliare il foglio secondo il caso, immergere in acqua calda per alcuni secondi, quindi sfilare la decalcomania dalla carta di supporto e piazzarla nella posizione indicata. Usare in congiunzione con l'illustrazione sulla scatola.

Non adatto ad un bambino di età inferiore ai 36 mesi dovuto alla presenza di piccoli elementi staccabili.

**NL**

Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens deze te lijmen. Metaalcoating en lak voorzichtig van lijmvlakken af schrapen. Alle delen zijn genummerd. Kleine delen vóór montage verven.

Voor aanbrengen van stickers, gewenste stickers uit vel knippen, een paar seconden in warm water dompelen en dan van schutblad af op afgebeelde plaats schuiven. Hierbij afbeelding op doos raadplegen.

Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar, omdat kleine deeltjes gemakkelijk kunnen losraken.

**DK**

Tegningerne bør studeres, og man bør øve sig i monteringen, før delene limes sammen. Pladestykker og maling skal omhyggeligt fjernes fra kløbeoverfladerne. Alle dele er nummererede. Små dele skal males før monteringen.

Overføringsbillederne anvendes ved at tilklippe arket efter behov. Og dyppe det i varmt vand i nogle få sekunder. Underlaget glides af og anbringes i den viste position. Påføres ifølge brugsanvisningerne på æsken.

Ikke til børn under 3 år, forekomst af små løse elementer.

**P**

Estudar atentamente os desenhos e experimentar a montagem. Raspar cuidadosamente as superfícies de modo a eliminar pintura e revestimento antes de colar. Todas as peças estão numeradas. Pintar as pequenas peças antes de colar.

Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas e mergulhar em água morna por alguns segundos, depois deslizar e aplicar no respectivo lugar, como indicado nas ilustrações na caixa.

Não convém a uma criança de menos de 36 meses devido à presença de pequenos elementos destacáveis.

**SF**

Tutustu piirroksiin ja harjoittele kokoamista ennen kuin liimaat osat yhteen. Raaputa metallipäällyste ja maali varovasti pois liimattavilta pinnoilta. Kaikki osat on numeroitu. Maalaa pienet osat ennen kokoamista.

Siirtokuvien kiinnittämiseksi leikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Kasta kuva lämpimään veteen muutaman sekunnin ajaksi, anna takapuolen liukua kuvalle osoitettuun kohtaan. Käytetään yhdessä laatikon kuvituksen kanssa.

Ei suositella alle kolmivuotiaille lapsille. Paljon irrotettavia pikkuosia.

**PL**

Przed przystąpieniem do sklejania przestuduj uważnie rysunki i przećwicz składanie części. Ostrożnie zeskrób ze sklepanych powierzchni powłokę i farbę. Wszystkie części są ponumerowane. Drobnie części pomaluj przed ich złożeniem.

Celem przeniesienia odbitki wytnij ją z arkusza, zanurz na kilka sekund w letniej wodzie i zsuj z podłoża na wymagane miejsce. Używaj w połączeniu ze wzorami na pudełku.

W związku z obecnością wielu drobnych, rozbielanych części, nie stosowne dla dzieci poniżej 3 lat.

**GR**

Μελετήστε προσεκτικά τα σχέδια και συναρμολογήστε για πρώτη φορά τα κομμάτια χωρίς να τα κολλήσετε. Αφαιρέστε εύνοντας επιμελώς πριν κολλήσετε οποιοδήποτε υλικό από τις επιφάνειες. Χρωματίστε τα μικρά κομμάτια πριν από τη συναρμολόγηση.

Για να κολλήσετε τις χαλκομανίες, κόψτε γύρω γύρω το σχέδιο, βυθίστε το μερικά δευτερόλεπτα σε ζεστό νερό και μετά τοποθετήστε το στη θέση που υποδεικνύεται, αφαιρώντας την καλυπτική μεμβράνη.

Λάβετε υπόψη σας ταυτόχρονα την εικονογράφηση του κουτιού.

Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών. Υπάρχουν μικρά κομμάτια που αποσπώνται.

## ASSEMBLY ICON INSTRUCTIONS

Assembly phase  
Phase de montage  
Montagephase  
Fase de montaje  
Montering  
Fase di montaggio  
Montagefase  
Monteringsfase  
Fase de montagem  
Kokoamisvaihe  
Faza składowania  
Φάση συναρμολόγησης



Cement  
Coller  
Kleben  
Incollare  
Liimaa  
Pegar  
Lijmen  
Limma  
Klæbe  
Colar  
Kleić  
Κleis  
Συγκόλληση



Do not cement together  
Ne pas coller  
Nicht kleben  
Non incollare  
Limma inte  
No pegar  
Niet lijmen  
Ajá liima  
Skal ikke klæbes  
Não collar  
Nie kleić  
Μη κολλάτε



Alternative part(s) provided  
Choix  
Auswahlmöglichkeit  
Scelta  
Val  
Elección  
Keuze  
Valinta  
Valg  
Opção  
Wybór  
Επιλογή



Repeat this operation  
Répéter l'opération  
Vorgang wiederholen  
Ripetere l'operazione  
Utför ingreppet på nytt  
Repitir la operación  
De verrichting herhalen  
Toista toimenpide  
Manövern gentages  
Repitir a operação  
Powtórzyc operację  
Επανάληψη διαδικασίας

Decals  
Decalcomanias  
Abziehbild  
Decalcomanie  
Dekalkomanier  
Calcomanias  
Aidrukplaatjes  
Siirtokuvat  
Billedoverføring  
Decalcomania  
Dekalkomanie  
Χαλκομανίες



Crystal part  
Pièce cristal  
Kistalteil  
Pieza cristal  
Kristalldel  
Pezzo cristallo  
Kristallen onderdeel  
Krystatistykke  
Peça de cristal  
Lasiosa  
Część kryształowa  
Διαφανές κομμάτι



Weight  
Lester  
Beschweren  
Zavorrare  
Sätt ballast  
Lastrar  
Ballasten  
Aseta vastapaino  
Forsyne med ballast  
Lastrar  
Obciążyc balastem  
Έρμα



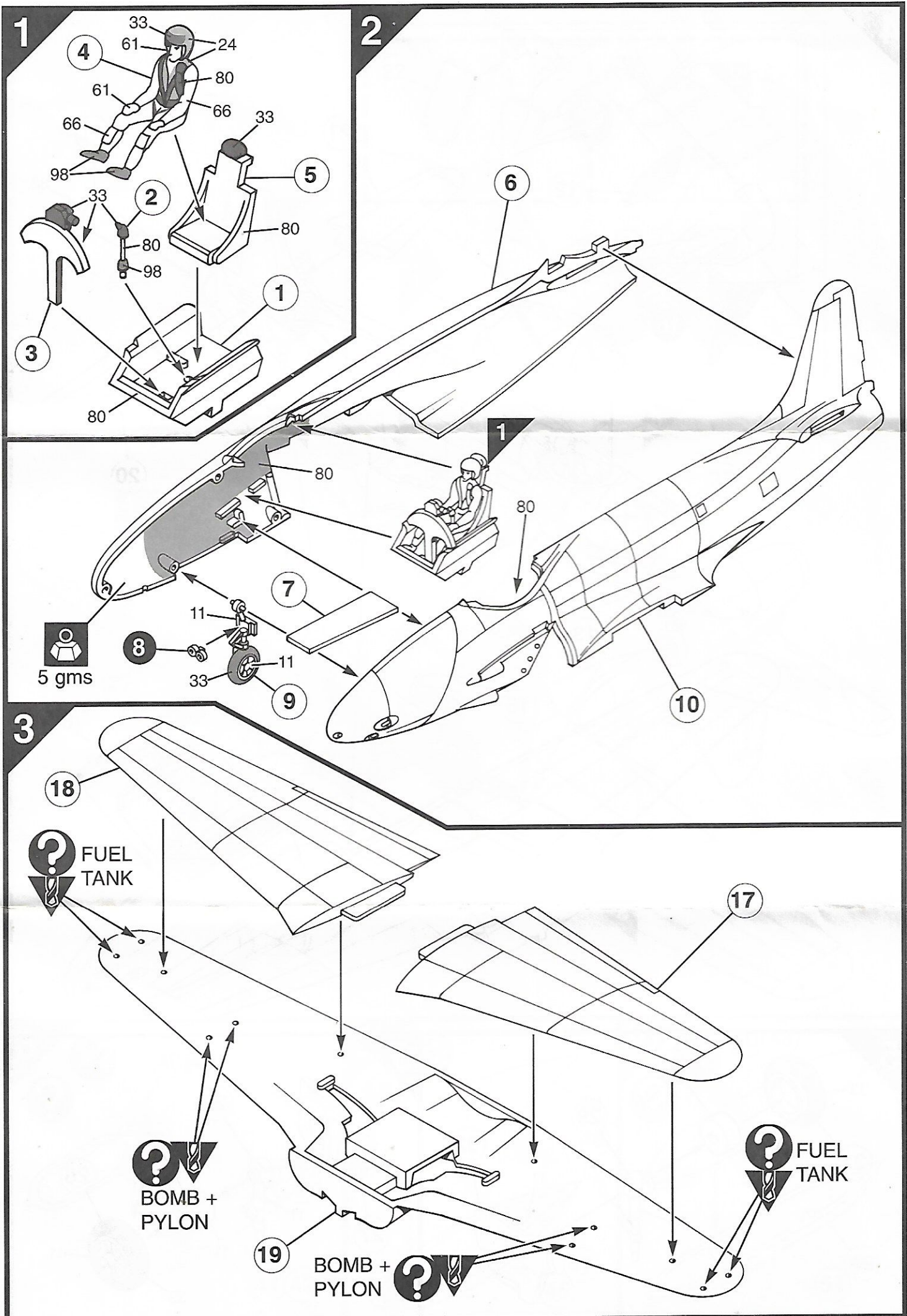
Drill or pierce  
Percer  
Bohren  
Foreare  
Borra  
Agujerear  
Boren  
Lävistä  
Gennembore  
Furar  
Przebić  
Τρύπημα



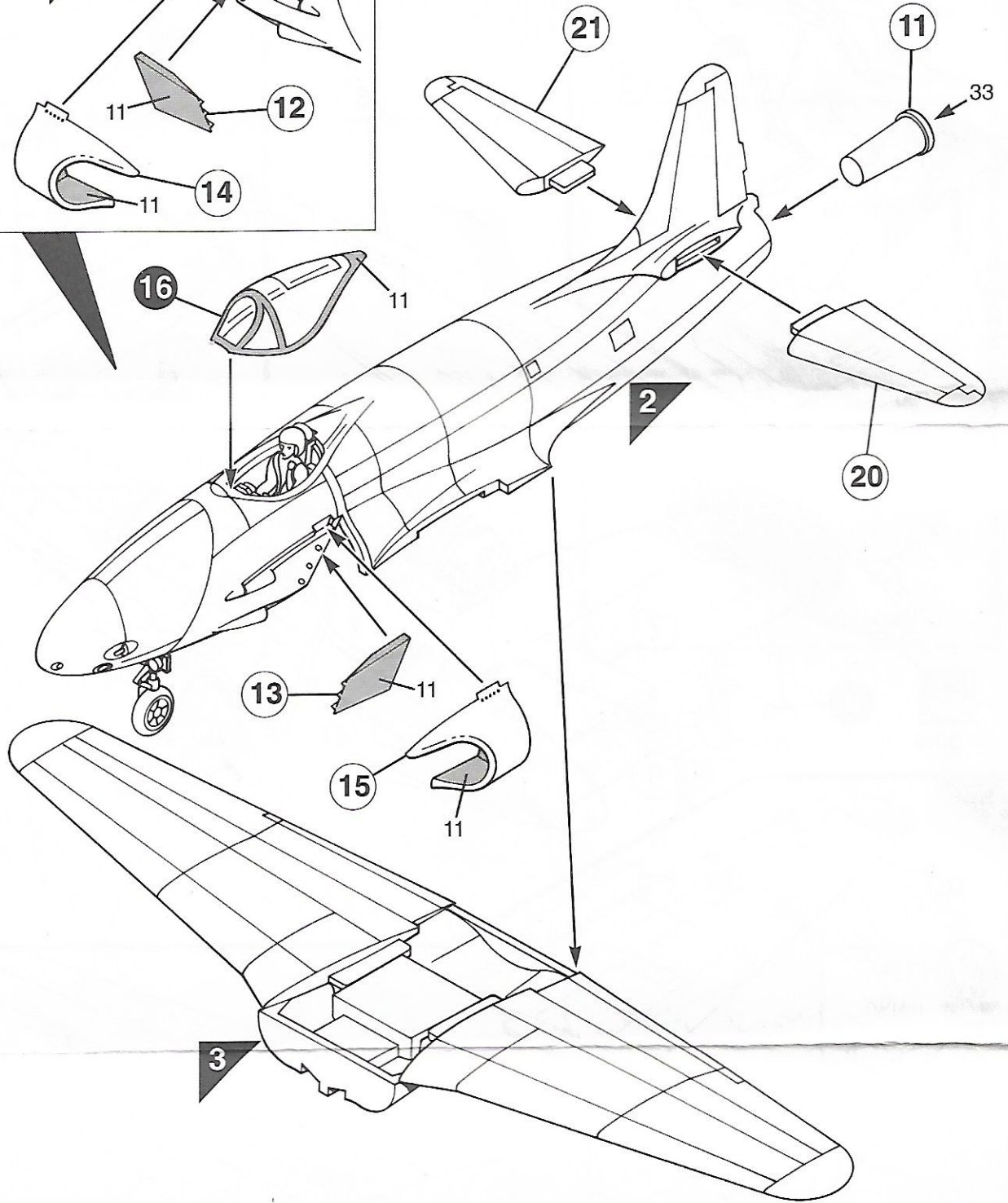
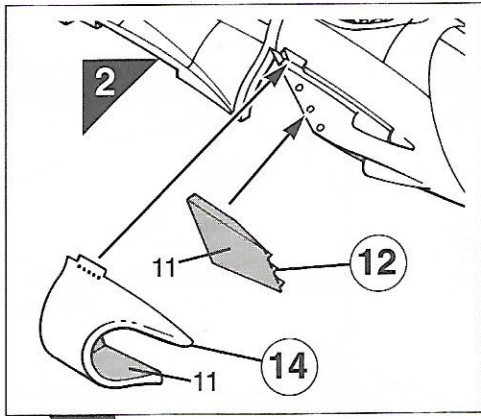
Cut  
Découper  
Schneiden  
Cortar  
Klipp  
Tagliare  
Knippen  
Klip  
Cortar  
Leikkaa  
Przeciąć  
Αποκοψάτε



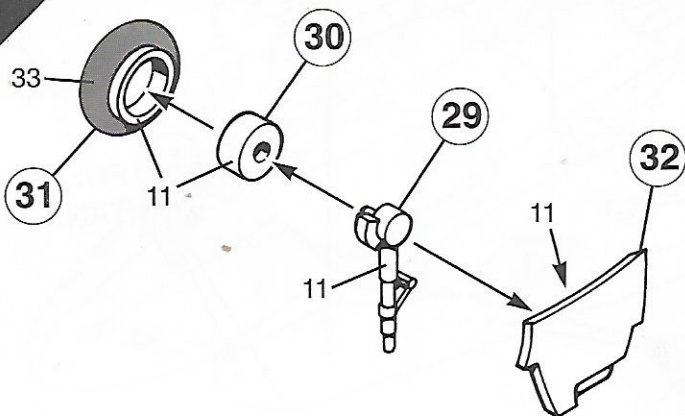
Humbrol paint number  
N° peinture Humbrol  
Humbrol-Farbnr  
N° pintura Humbrol  
Humbrol farg nr  
N° vernice Humbrol  
Humbrol-verfnummer  
Humbrol-malingsnummer  
N° de pintura Humbrol  
Humbrol-maalin numero  
N° farby Humbrol  
Νούμερο χρώματος Humbrol



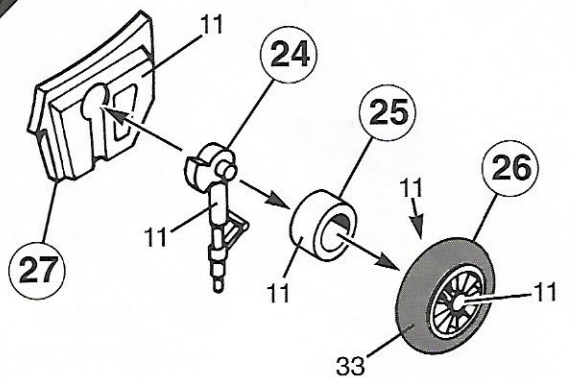
4



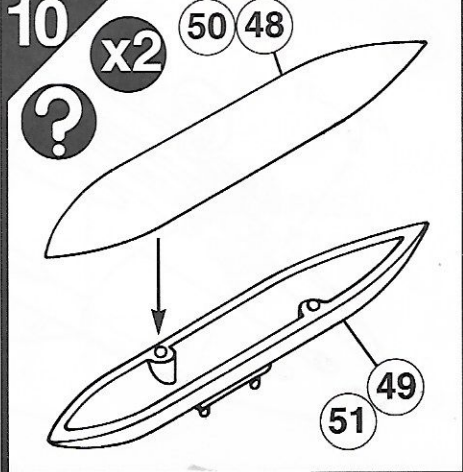
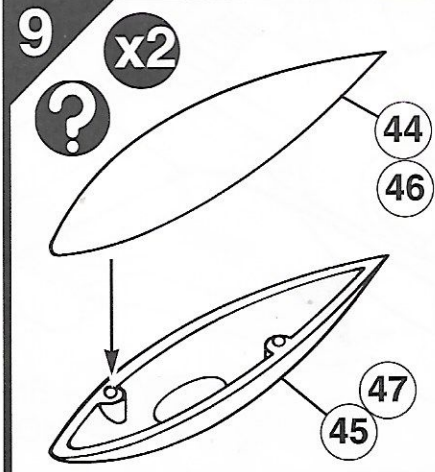
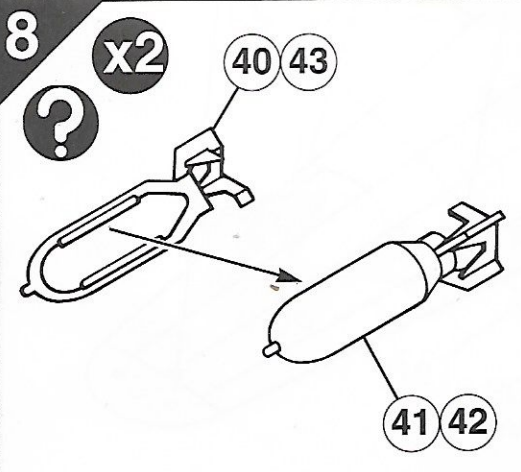
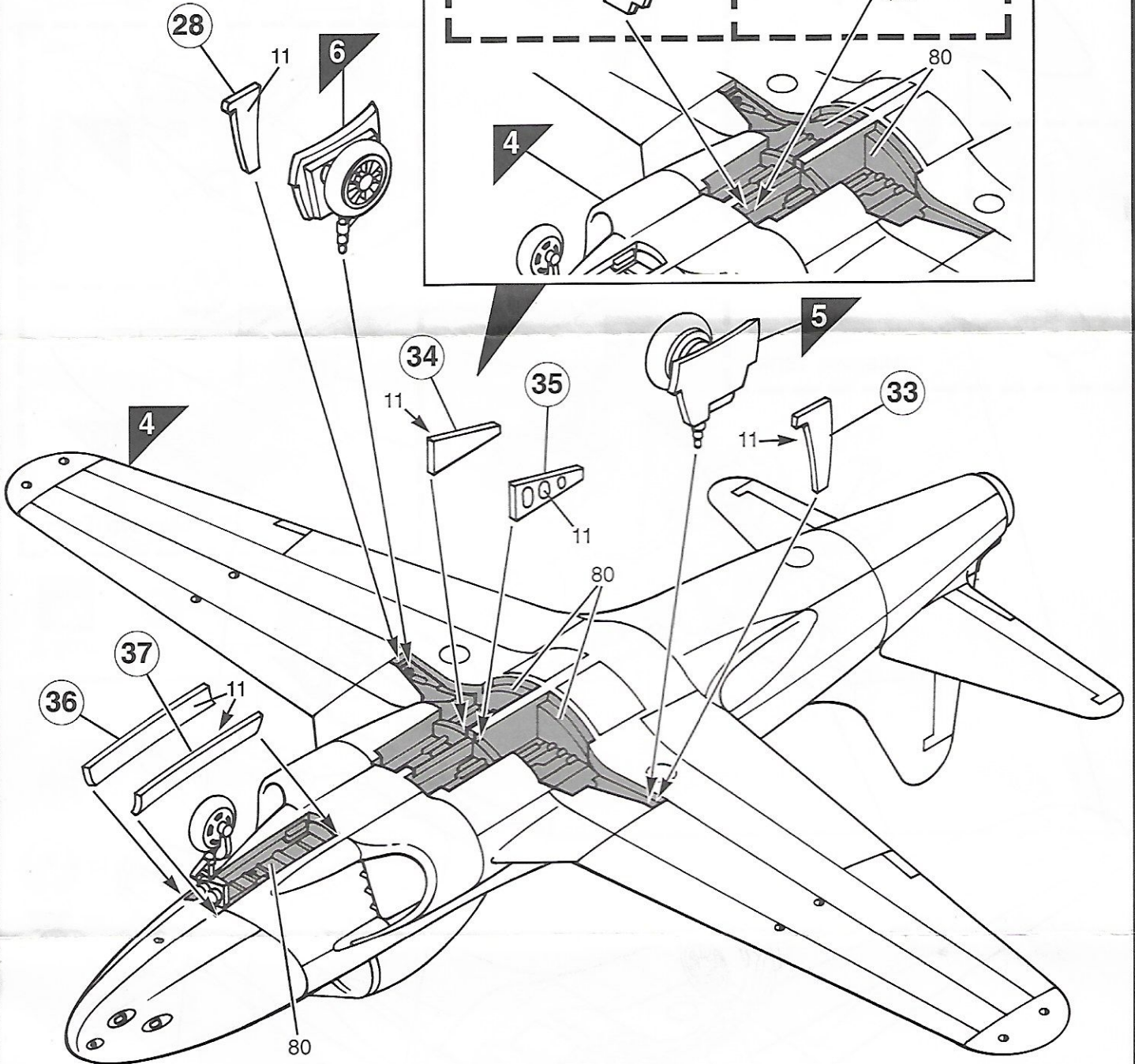
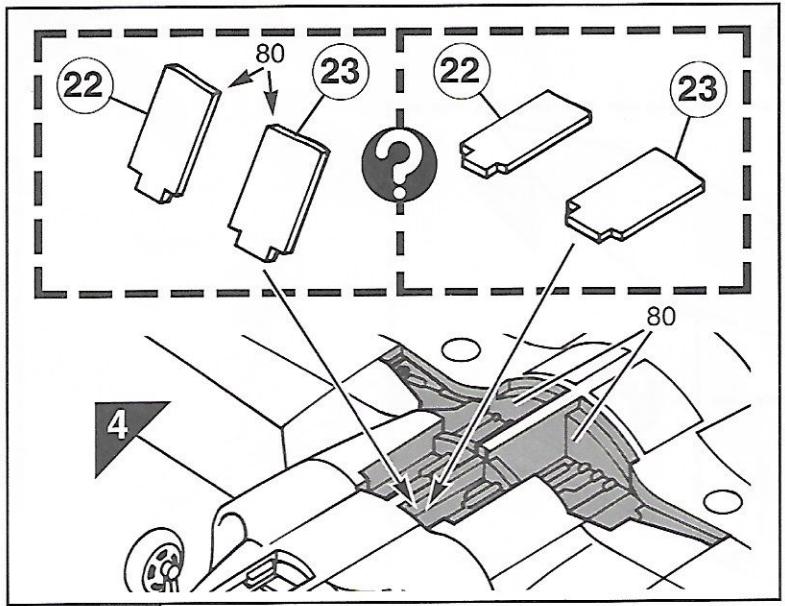
5

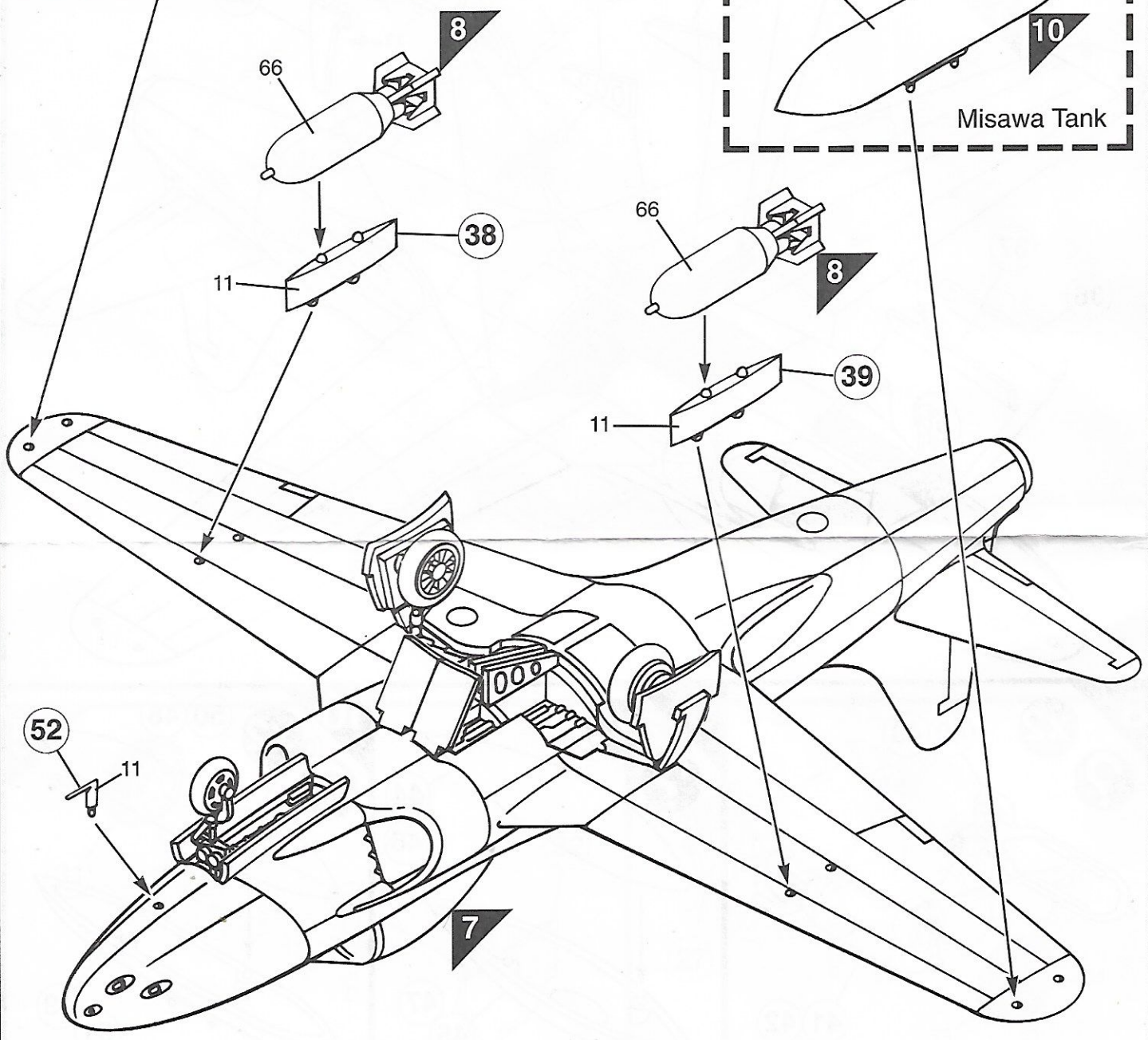
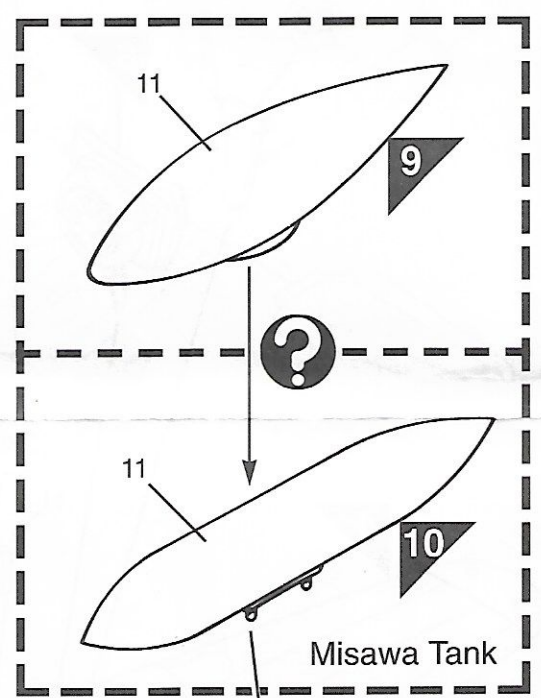
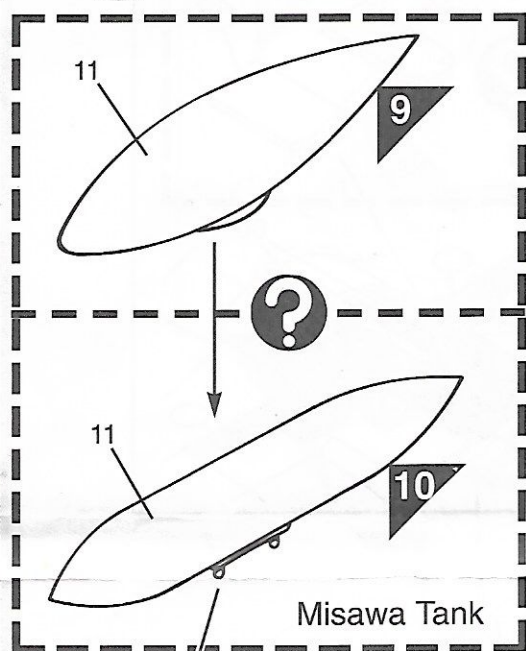


6



7



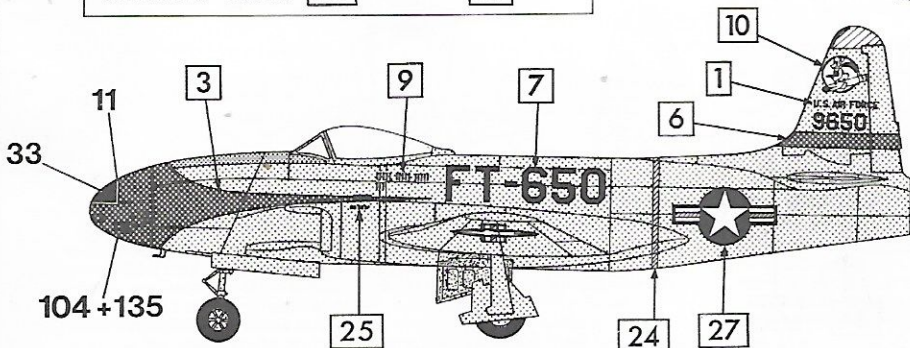
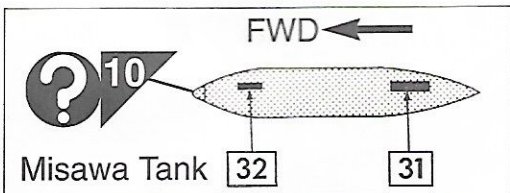
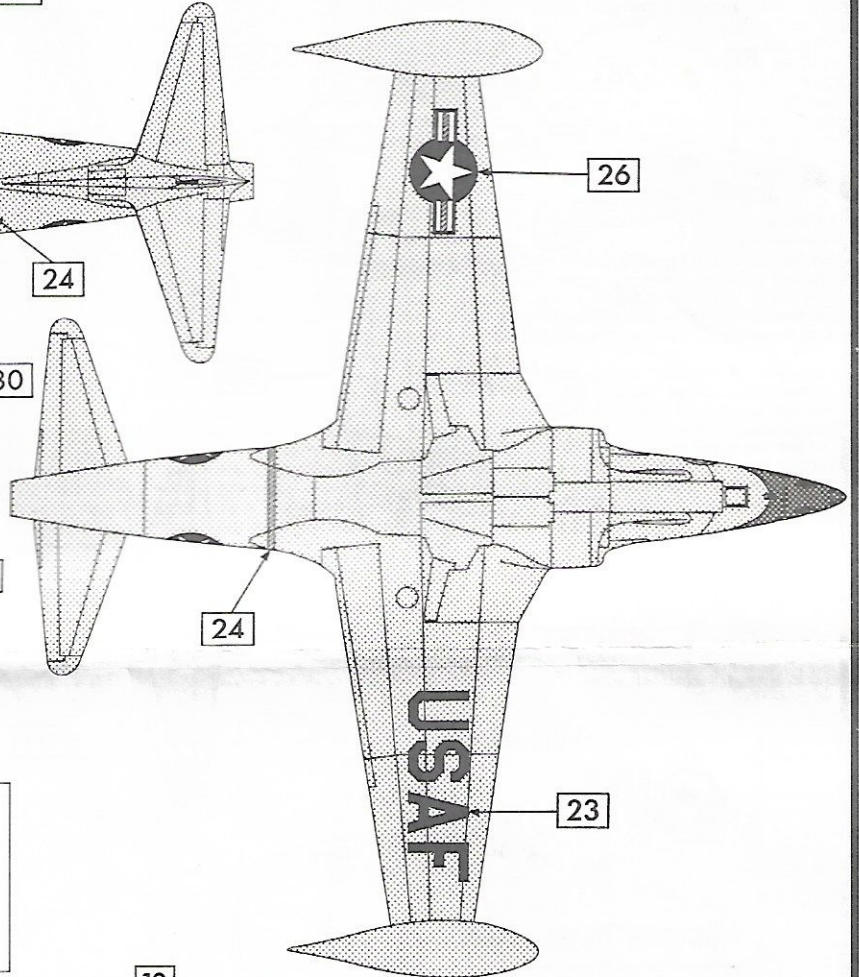
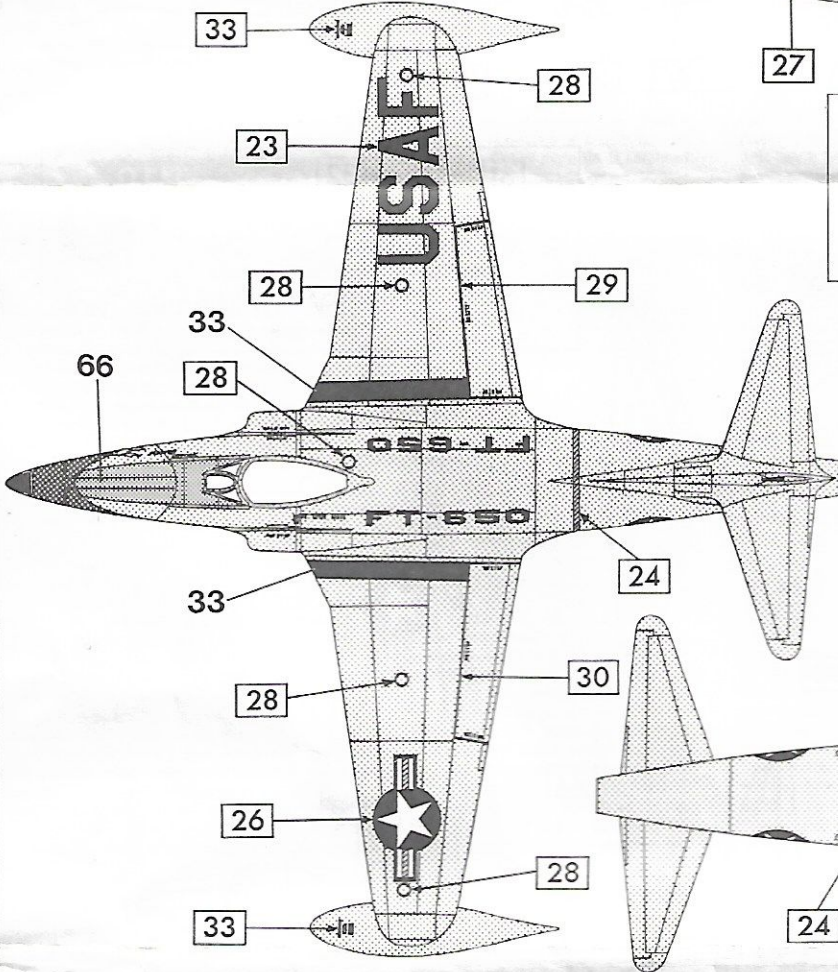
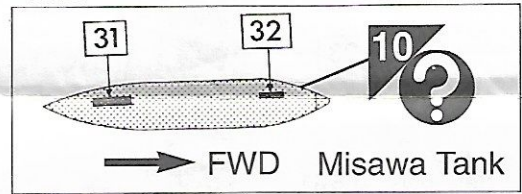
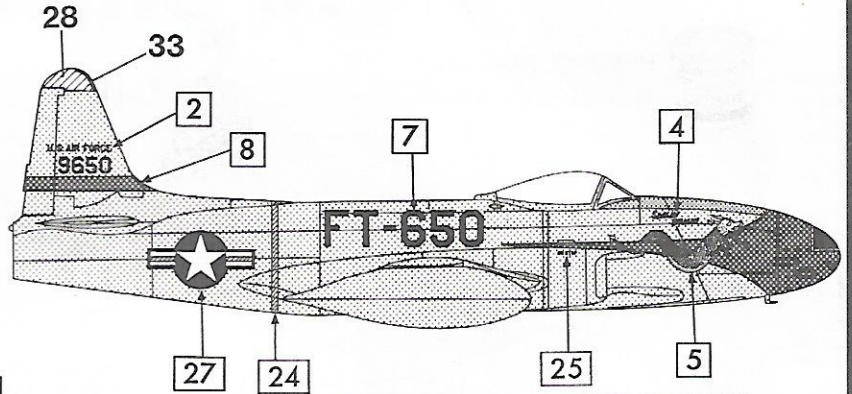


# LOCKHEED F-80C SHOOTING STAR

'SAGGIN DRAGON', 16th Fighter Interceptor Squadron, 51st Fighter Interceptor Wing, USAF, Suwon Air base, Korea, 1951



HUMBROL PAINT Nos.  
11 24 28 33 61 66 80 98  
104 135



# LOCKHEED F-80C SHOOTING STAR

'THE SPIRIT OF HOBO', 80th Fighter Bomber Squadron, 8th Fighter Bomber Wing, USAF, Suwon Air base, Korea, 1952



HUMBROL PAINT Nos.  
11 24 28 33 61 66 80 98

