

Douglas AD-4 Skyraider

Armée de l'Air

Planche de decalcomanies pour la maquette Tamiya au 1/48ème

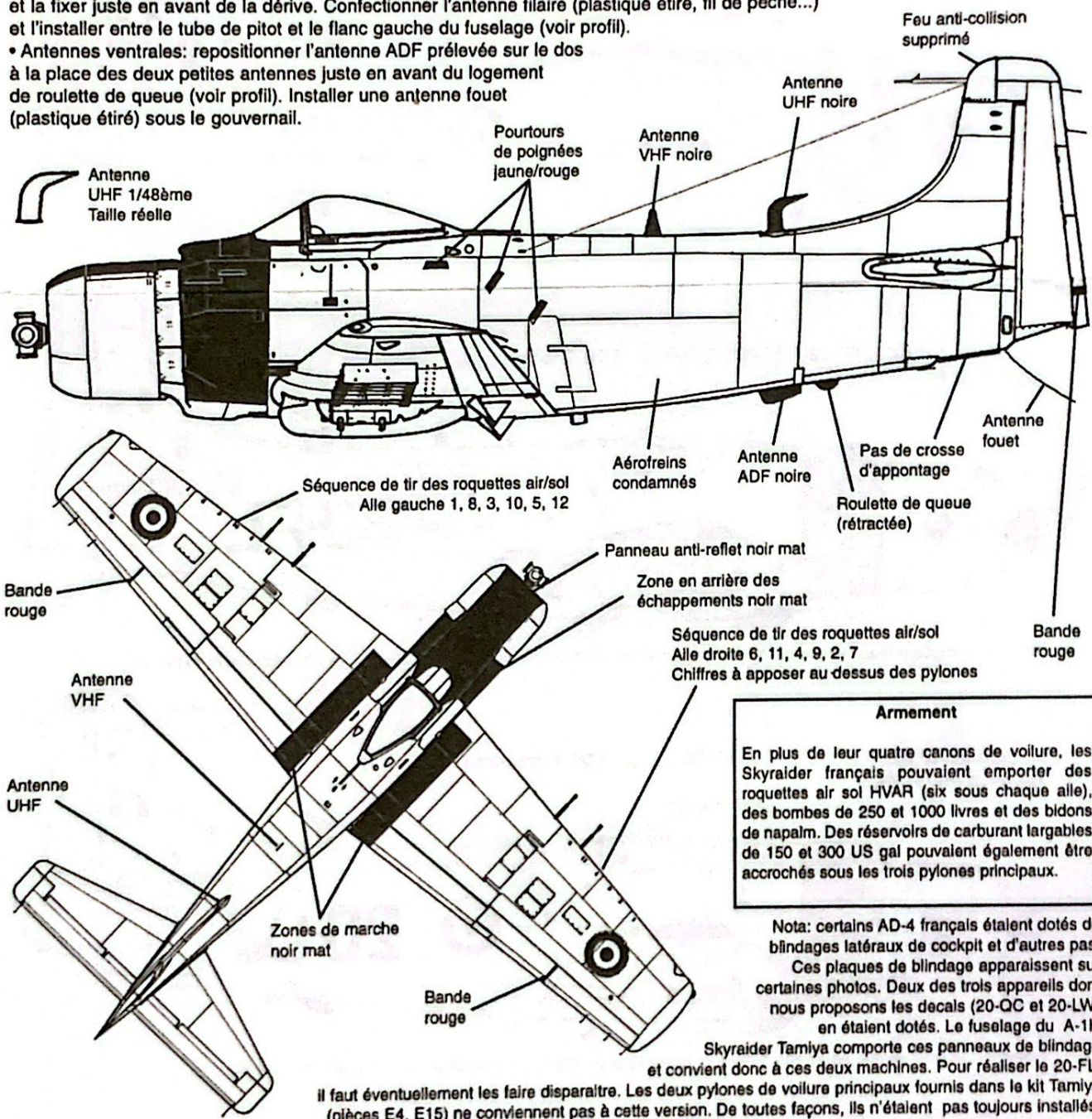
Ref. 61058F



La France a reçu 113 Douglas Skyraider soit 20 AD-4, 88 AD-4N et 5 AD-4NA fin 1959. Les AD-4 étaient des monoplaces d'attaque au sol tandis que les AD-4N et NA étaient à l'origine des machines de lutte anti-sous-marine et de contre-mesures disposant d'une cabine arrière où logeaient en temps normal deux opérateurs. AD-4 et 4N avaient été dépouillés de leur équipement radar avant d'entrer en service dans l'Armée de l'Air. Les Skyraider français furent intensivement employés durant la Guerre d'Algérie au sein des escadrons 1/20 Aures-Nementcha, 2/20 Ouarsenis et 3/20 Oranie. Ils furent plus tard déployés à Djibouti et au Tchad. Il est possible de représenter un AD-4 français à partir de la maquette Tamiya au 1/48ème de l'AD-6 (A-1H) moyennant quelques modifications facilement réalisables (voir ci dessous)

Modifications à apporter à la maquette Tamiya

- Supprimer le feu anti-collision au sommet de la dérive • Ne pas installer la crosse d'appontage • Coller les aérofreins fermés (ils étaient soudés sur les appareils français) • Antennes dorsales: sectionner toutes les antennes existantes et remettre en place l'antenne VHF à son nouvel emplacement (voir profil). Réaliser l'antenne UHF en forme de crosse (carte plastique) et la fixer juste en avant de la dérive. Confectionner l'antenne filaire (plastique étiré, fil de pêche...) et l'installer entre le tube de pitot et le flanc gauche du fuselage (voir profil).
- Antennes ventrales: repositionner l'antenne ADF prélevée sur le dos à la place des deux petites antennes juste en avant du logement de roulette de queue (voir profil). Installer une antenne fouet (plastique étiré) sous le gouvernail.



Peinture et Décoration des Skyraider français

Les appareils employés par l'Armée de l'Air étaient entièrement aluminium (Tamiya AS-12 Bare Metal Silver). Le panneau anti-reflet, les zones d'accès au cockpit sur les ailes ainsi que la partie de fuselage située juste en arrière des pipes d'échappement étaient noir mat (Tamiya XF-1). On peut utiliser les zones de marche noires figurant sur la planche Tamiya fournie avec le kit. Les pylones d'armement extérieurs et les pales de l'hélice étaient également noir mat. L'extrémité des pales était jaune. Les cocardes étaient portées sur les flancs du fuselage (sauf exception -voir appareil n° 2) et sur le dessus des ailes. Les codes étaient peints sur le fuselage en arrière de la cocarde.

Le bleu du drapeau français de dérive est toujours à l'avant (sur le côté droit, les couleurs du drapeau sont donc inversées).

Sommet de gouvernail, saumons d'ailes et pantalons de train principal sont peints dans la couleur de l'escadron.

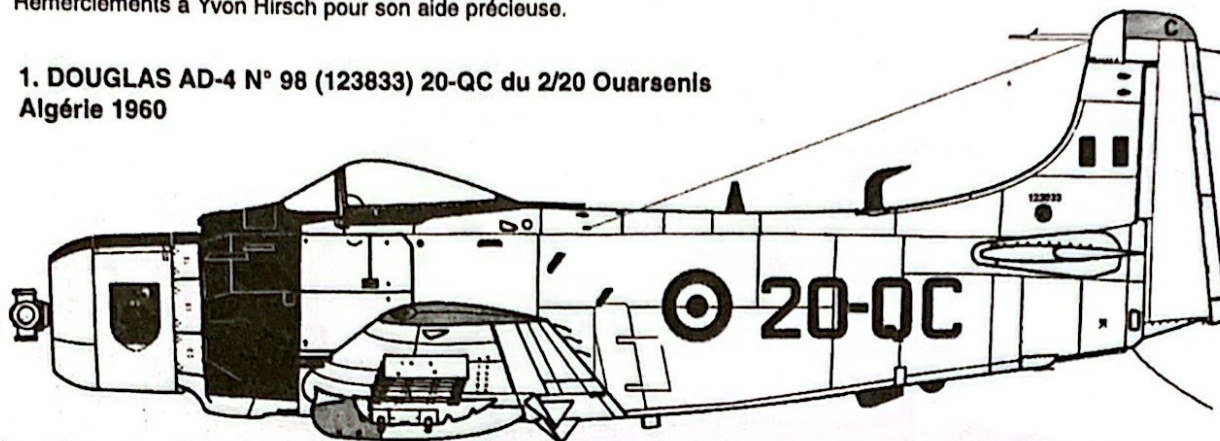
La lettre individuelle de chaque appareil est reportée sur le haut du gouvernail et quelquefois sur les pantalons de train.

Le BuAe (numéro de série américain) figure de chaque côté de la dérive au dessus de l'insigne du SFERMA (l'atelier français qui a réceptionné les appareils) dans lequel figure le numéro d'ordre français (1 à 113). Jambes, logements et faces intérieures des trappes de train d'atterrissage ainsi que les jantes sont aluminium. Comme tous les avions à moteur à pistons en étoile, les flancs du fuselage sont très sales du fait des trainées de gaz d'échappement et d'huile.

Sources: Air Fan n° 4 (février 1979), Le Fana de l'Aviation n° 86 (janvier 77)

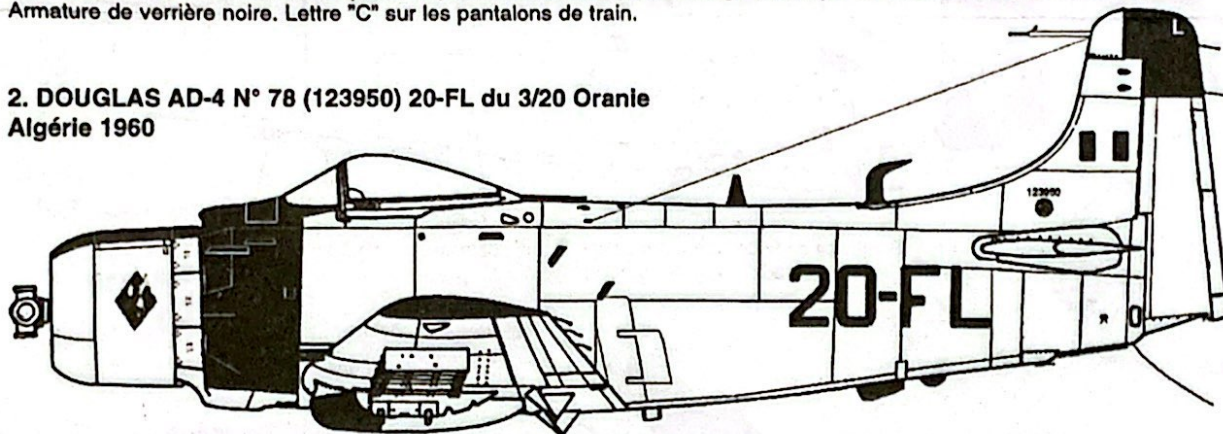
Remerciements à Yvon Hirsch pour son aide précieuse.

1. DOUGLAS AD-4 N° 98 (123833) 20-QC du 2/20 Ouarsenis Algérie 1960



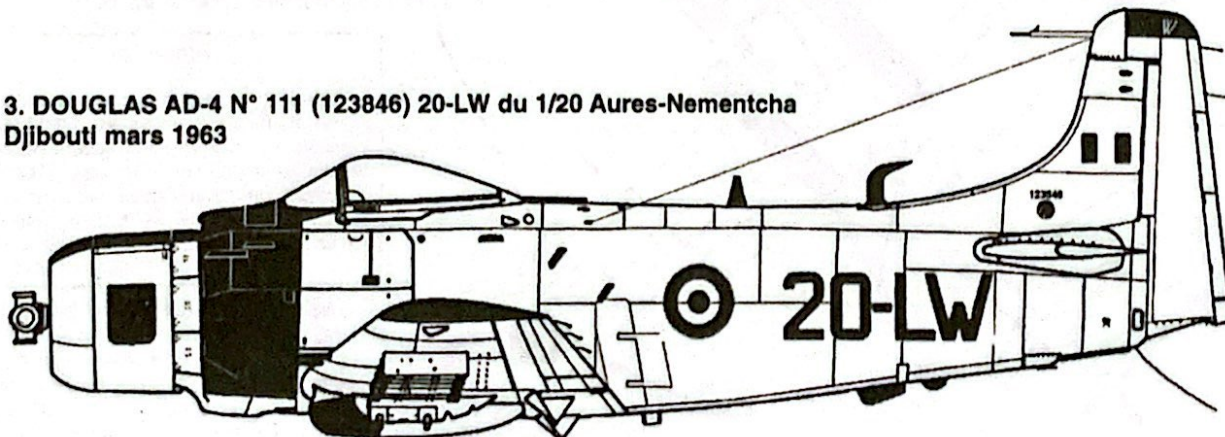
Sommet de gouvernail, saumons d'ailes et pantalons de train jaune orangé (identique au fond de l'insigne de capot)
Armature de verrière noire. Lettre "C" sur les pantalons de train.

2. DOUGLAS AD-4 N° 78 (123950) 20-FL du 3/20 Oranie Algérie 1960



Sommet de gouvernail, saumons d'ailes et pantalons de train rouge. Noter l'absence de cocarde sur le fuselage.

3. DOUGLAS AD-4 N° 111 (123846) 20-LW du 1/20 Aures-Nementcha Djibouti mars 1963



Sommet de gouvernail, saumons d'ailes et pantalons de train vert (identique au fond de l'insigne de capot)