



## SPITFIRE Mk.Vc/SEAFIRE L.IIc

GB

The universal 'C' wing was introduced for the later Mk.V Spitfires, late 1941, and capable of housing four 20mm cannons with up to four .303in machine guns. Although many Mk.V Spitfires were built, there were comparatively few fitted with the four cannon option. No.2 Squadron of the South African Air Force was one unit which did use this version. Where two cannons were fitted, the provision of the extra cannon bays were useful for doubling the ammunition supply for each gun. From 1942, Mk.V Spitfires began widespread overseas service, many being deployed to Malta and to the Middle East for the build up of the Desert Air Force in the North African campaigns. The Spitfire Mk.Vc also served with five RAF South East Asia Command squadrons in the India-Burma theatre, while many more were supplied to the Royal Australian Air Force for home defence.

The Royal Navy's Fleet Air Arm had long suffered a lack of modern fighters and the

navalised Spitfire V, named Seafire, went a long way towards redressing the situation, despite the aircraft not being very well suited to carrier operations. The Seafire Mk.Ib was the equivalent of the Spitfire Mk.Vb, while the Mk.IIc was equivalent to the Spitfire Vc and these first entered service in June 1942. Major improvements came with the Mk.III, which had manually folding and cleaner Type 'C' wings with the outboard cannon bays removed; it was fitted with a Merlin 55M engine of 1,585hp and 1,263 were built, most of these serving with eight squadrons in the Pacific theatre.

Most Spitfire Vc's were powered by a Rolls Royce Merlin 45 or 46 engine, the former rated at 1,470hp at 2,817m (9,250ft), giving it a maximum speed of 594km/h (369mph) at 5,938m (19,500ft.) Wing span; (standard): 11.22m (36ft 10in.) Length: 9.26m (30ft 5in.) Height: 3.48m (11ft 5in.) Armament ('C' wing): two 20mm Hispano cannons and up to four .303in (7.69mm) machine guns, or four 20mm cannons. A 227kg (500 lb.) bomb load could also be carried under the wings.

F

L'aille C universelle fut introduite pour les derniers Spitfires Mk.V vers la fin de 1941 et pouvait recevoir quatre canons de 20 mm avec jusqu'à quatre mitrailleuses de 0,303 pouces. Un grand nombre de Spitfires Mk.V furent construits mais comparativement peu furent équipés de l'option à quatre canons. L'escadron N°2 de la South African Air Force fut l'une des unités qui utilisa cette version. Lorsque deux canons seulement étaient montés, les soutes prévues pour les autres canons servaient à doubler l'approvisionnement en munitions des mitrailleuses. À partir de 1942, les Spitfires Mk.V commencèrent à être utilisés couramment outre-mer, beaucoup d'entre eux étant déployés dans l'île de Malte et au Moyen-Orient pour le rassemblement de la Desert Air Force dans les campagnes d'Afrique du Nord. Le Spitfire Mk.Vc fut également en service auprès de cinq escadrons du commandement d'Asie du Sud-Est de la RAF pour des opérations en Inde et en Birmanie et beaucoup d'autres furent fournis à la Royal Australian Air Force pour la défense territoriale.

La division aéronavale de la Royal Navy souffrait depuis longtemps d'un manque d'avions de

chasse modernes et le Spitfire V navalisé, appelé Seafire, contribua beaucoup à redresser cette situation, en dépit du fait que cet avion n'était pas très bien adapté aux opérations sur porte-avions. Le Seafire Mk.Ib était l'équivalent du Spitfire Mk.Vb, tandis que le Spitfire Mk.IIc était l'équivalent du Spitfire Vc. Ces modèles entrèrent en service en juin 1942. Le Spitfire Mk.III apporta des améliorations importantes, avec ses ailes type C repliables manuellement et plus propres, les soutes extérieures pour les canons étant éliminées. Il était équipé d'un moteur Merlin 55M d'une puissance de 1585 ch et il en fut construit 1263 dont la plupart furent mis à disposition de huit escadrons dans le Pacifique.

La plupart des Spitfires Vc étaient équipés d'un moteur Rolls Royce Merlin 45 ou 46, ce dernier développant une puissance de 1470 ch à 2817 m et permettant une vitesse maximum de 594 km/h à 5938 m. Envergure de l'aile (standard) : 11,22 m Longueur : 9,26 m Hauteur : 3,48 m Armement (aile C) : deux canons Hispano de 20 mm et jusqu'à quatre mitrailleuses de 7,69 mm ou quatre canons de 20 mm. Un chargement de bombes de 227 kg pouvait également être transporté sous les ailes.

D

Der C-Universalflügel wurde bei den späteren Mk.V-Spitfires, Ende 1941, eingeführt und konnte vier 20 mm-Kanonen mit bis zu vier Maschinengewehren 0,303" aufnehmen. Obwohl viele Mk.V-Spitfires gebaut wurden, waren relativ wenige mit der vier Kanonen-Option ausgerüstet. Geschwader Nr. 2 der südafrikanischen Luftwaffe war eine Einheit, die diese Version benutzte. Wo zwei Kanonen eingebaut waren, war die Bereitstellung der zusätzlichen Kanonenstellungen nützlich, weil der Munitionsvorrat für Gewehre verdoppelt wurde. Ab 1942 nahmen Mk.V-Spitfires den weit verbreiteten Auslandseinsatz auf, wobei viele in Malta und in Nahost – zum Aufbau der Wüsten-Luftwaffe für den nordafrikanischen Einsatz – stationiert waren. Die Spitfire Mk.Vc wurde auch von fünf südostasiatischen RAF „Kommando“-Geschwadern im Raum Indien-Burma geflogen, wogegen viele weitere für die Landesverteidigung an die Royal Australian Air Force geliefert wurden.

Die Luftstreitkräfte der Royal Navy litten seit geraumer Zeit an einem Mangel an modernen Kampfflugzeugen, und die marinetaugliche Spitfire V mit der Bezeichnung Seafire leistete einen

wichtigen Beitrag zur Korrektur der Lage, obwohl das Flugzeug für den Trägereinsatz nicht sonderlich gut geeignet war. Die Seafire Mk.Ib war das Äquivalent der Spitfire Mk.Vb, wogegen die Mk.IIc das Äquivalent der Spitfire Vc war, und diese wurden im Juni 1942 erstmals in Betrieb genommen. Mit der Mk.III kamen bedeutende Verbesserungen; sie hatte ästhetischere (manuelle) Falzflügel Typ C, bei entfernten Außenbord-Kanonenstellungen; ausgerüstet war sie mit einem 1585 PS leistenden Merlin 55M-Triebwerk, und es wurden 1263 Stück gebaut, wobei die meisten von diesen von acht Geschwadern im pazifischen Raum flogen.

Die meisten Spitfire Vc's wurden von einem Rolls Royce-Motor (Merlin 45 oder 46) angetrieben. Ersterer hatte eine Nennleistung von 1.470 PS in 2817 m Höhe, was eine Höchstgeschwindigkeit von 594 km/h in 5938 m Höhe ermöglichte. Spannweite (Standard): 11,22 m. Länge: 9,26 m. Höhe: 3,48 m. Bewaffnung (C-Flügel): zwei 20 mm-Hispano-Kanonen und bis zu vier MGs 0,303" (7,69 mm), oder vier 20 mm-Kanonen. Eine Bombenlast von 227 kg (500 lb.) konnte ebenfalls unter den Flügeln mitgeführt werden.

E

El ala C universal fue introducida para los últimos Spitfire Mk.V, a finales de 1941, y podía alojar cuatro cañones de 20 mm y hasta cuatro ametralladoras de .303 pulgadas. Aunque se construyeron muchos Spitfire Mk.V, comparativamente pocos de ellos estaban equipados con la opción de cuatro cañones. El escuadrón No. 2 de las Fuerzas Aéreas Sudafricanas fue una unidad que utilizaba esta versión. Cuando habían instalados dos cañones, los compartimentos de cañón extras eran muy útiles para doblar el suministro de municiones para cada arma. A partir de 1942, los Spitfire Mk.V iniciaron el servicio general en el extranjero, y muchos de ellos fueron destinados a Malta y al Oriente Medio para la expansión de la Fuerza Aérea del Desierto en las campañas del Norte de África. El Spitfire Mk.Vc también prestó servicio con cinco escuadrones del Comando del Sudeste de Asia de la RAF, en la zona de guerra de India-Burma, mientras que muchos más fueron suministrados a las Fuerzas Aéreas Reales Australianas para la defensa nacional.

Hacia tiempo que el arma de aviación de la marina británica sufría de una falta de cazas

modernos y el Spitfire V, adaptado para la marina y denominado Seafire, contribuyó mucho a rectificar la situación, a pesar de que no era muy adecuado para las operaciones de portaaviones. El Seafire Mk.Ib era el equivalente del Spitfire Mk.Vb, mientras que el Mk.IIc era el equivalente del Spitfire Vc y éstos entraron en servicio por primera vez en junio de 1942. Mayores mejoras aportó el Mk.III, que tenía alas tipo C más limpias, plegables manualmente y sin los compartimentos de cañones fuera de borda; estaba equipado con un motor Merlin 55M de 1.585 hp y se construyeron 1.263, la mayoría los cuales prestaron servicio con ocho escuadrones en la zona de guerra del Pacífico.

La mayoría de Spitfire Vc eran propulsados por un motor Rolls Royce Merlin 45 o 46, el primero con un régimen de 1.470 hp a 2.817 m, produciendo una velocidad máxima de 594 km/h a 5.938 m. Envergadura (estándar): 11,22 m Longitud: 9,26 m Altura: 3,48 m Armamento (ala C): dos cañones Hispano de 20 mm y hasta cuatro ametralladoras de .303 pulgadas, o cuatro cañones de 20 mm. También podía llevar debajo de las alas una carga de bombas de 227 kg.

S

Den universella C-vingen infördes för de senare modellerna Mk.V Spitfire, under den senare delen av 1941, och kunde förses med fyra 20 mm kanoner och upp till fyra 7,69 mm kulsprutor. Ett stort antal Mk.V Spitfire byggdes men bara ett fåtal av dessa utrustades med fyra kanoner. En division som valde detta utförandet var Sydafrikanska Flygvapnets Division 2. När två kanoner monterades kunde de extra kanonplaceringarna användas för att fördubbla ammunitionen åt var och en av de två kanonerna. 1942 påbörjade Mk.V Spitfire omfattande tjänst utomlands, och många sändes till Malta och till Mellanöstern för att förstärka Ökenflygvapnet under kampanjerna i Nordafrika. Spitfire Mk.V tjänstgjorde också inom krigsområdet Indien-Burma med fem divisioner inom RAFs Sydöstasiatiska Kommando, medan många andra skickades till Royal Australian Air Force hemförvar.

Royal Navy Fleet Air Arm, Brittiska flottans flygvapen, hade sedan länge haft brist på moderna

jaktplan, och flottans version av Spitfire V som kallades Seafire blev till stor hjälp för att återställa balansen, även om flygplanet inte var speciellt lämpat för att användas från hangarfartyg. Seafire Mk.Ib var motsvarigheten till Spitfire Mk.Vb, medan Mk.IIc motsvarade Spitfire Vc och dessa plan togs först i tjänst i juni 1942. Mk.III innebar ytterligare förbättringar, och hade manuellt vikbara vingar av typ C utan utvändiga kanonbukter vilket gav renare linjer. Planet hade en 1.585 hästars Merlin 55M motor och 1.263 plan tillverkades, av vilka de flesta tjänstgjorde inom åtta divisioner i Stilla Havsområdet.

De flesta Spitfire Vc planen drevs av en Rolls Royce Merlin 45 eller 46 motor, varav den förstnämnda gav 1.470 hk på en flyghöjd av 2.817 m med en maximal hastighet av 594 km/h på 5.938 meters höjd. Spännvidd (standard): 11,22 m. Längd: 9,26 m. Höjd: 3,48 m. Bevåpning (C vinge): två 20 mm Hispano kanoner och upp till fyra 7,69 mm kulsprutor, eller fyra 20 mm kanoner. En bomblast av 227 kg kunde också monteras under vingarna.

**GB** Study drawings and practice assembly before cementing parts together. Carefully scrape plating and paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly. To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork. Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

**F** Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement tout revêtement ou peinture sur les surfaces à coller avant collage. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage. Pour coller les décalques, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser en même temps les illustrations sur la boîte. Ne convient pas à un enfant de moins de 36 mois – présence de petits éléments détachables.

**D** Vor Verwendung des Klebers Zeichnungen studieren und Zusammenbau üben. Farbe und Plattierung vorsichtig von den Klebeflächen abkratzen. Alle Teile sind numeriert. Vor Zusammenbau kleine Teile anmalen. Um die Abziehbilder aufzukleben, diese ausschneiden, kurz in warmes Wasser tauchen, dann abziehen und wie abgebildet aufkleben. In Verbindung mit Abbildungen auf Schachtel verwenden. Ungeeignet für Kinder unter 36 Monaten. Kleine Teilchen vorhanden die sich lösen können.

**E** Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspar cuidadosamente el plateado y la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Para aplicar las calcomanías, cortar la hoja, sumergir en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas en la posición debida. Ver ilustraciones en la caja. No conviene a un niño menor de 36 meses, contiene pequeñas piezas que pueden soltarse.

**S** Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa noggrant bort förtkromning och färg från limmade delar. Alla delarna är nummerade. Måla smådelarna före ihopsättning. För att applicera deklarna ska de skäras ut enligt bilderna. Använd inte för barn under 36 månader, eftersom de innehåller små lösliga delar.

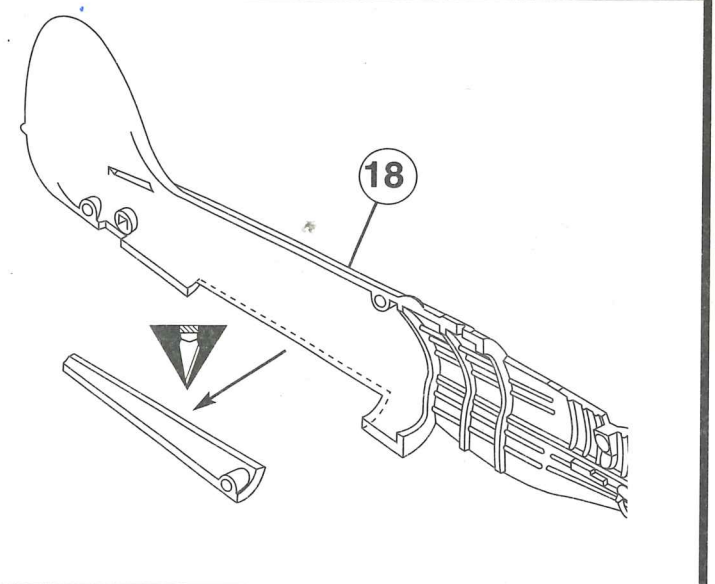
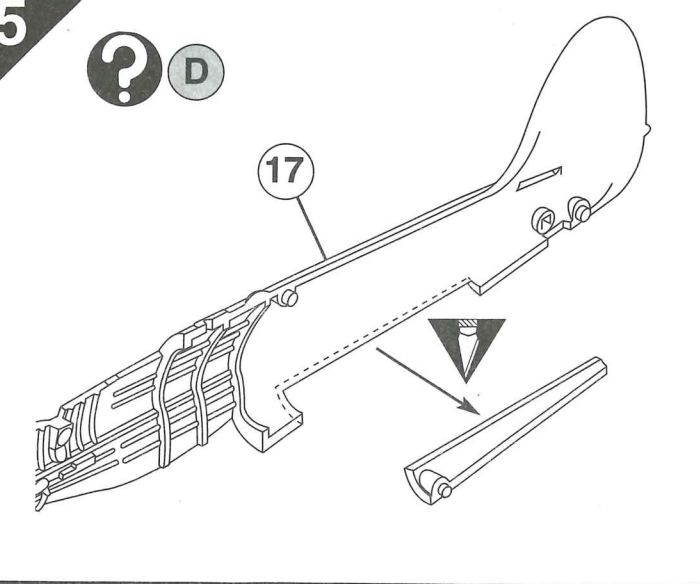
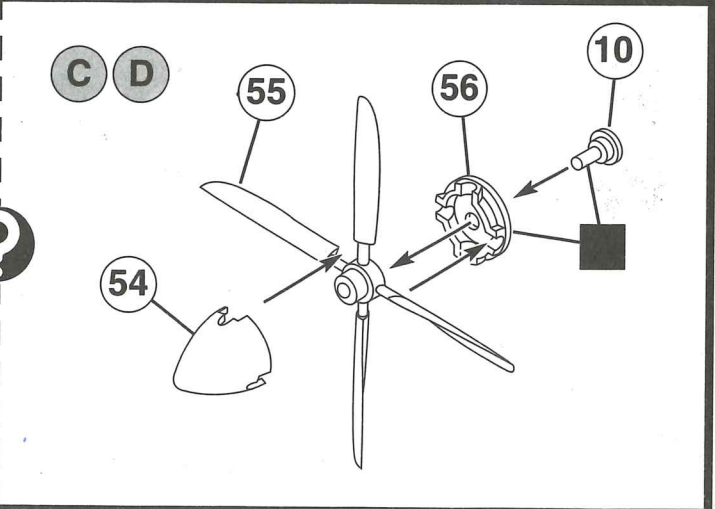
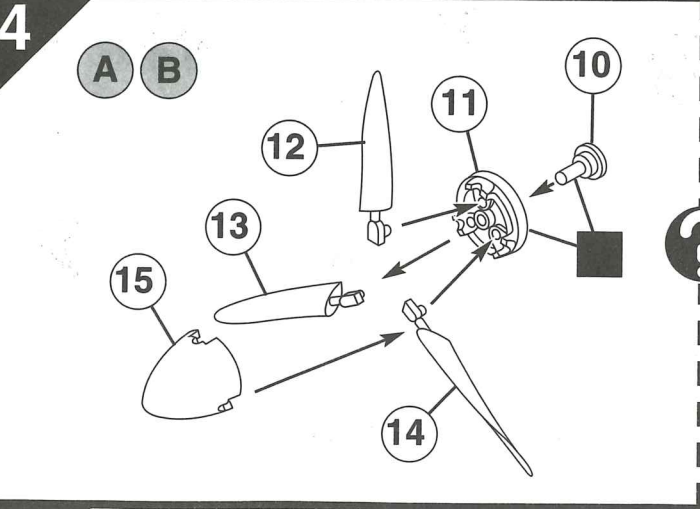
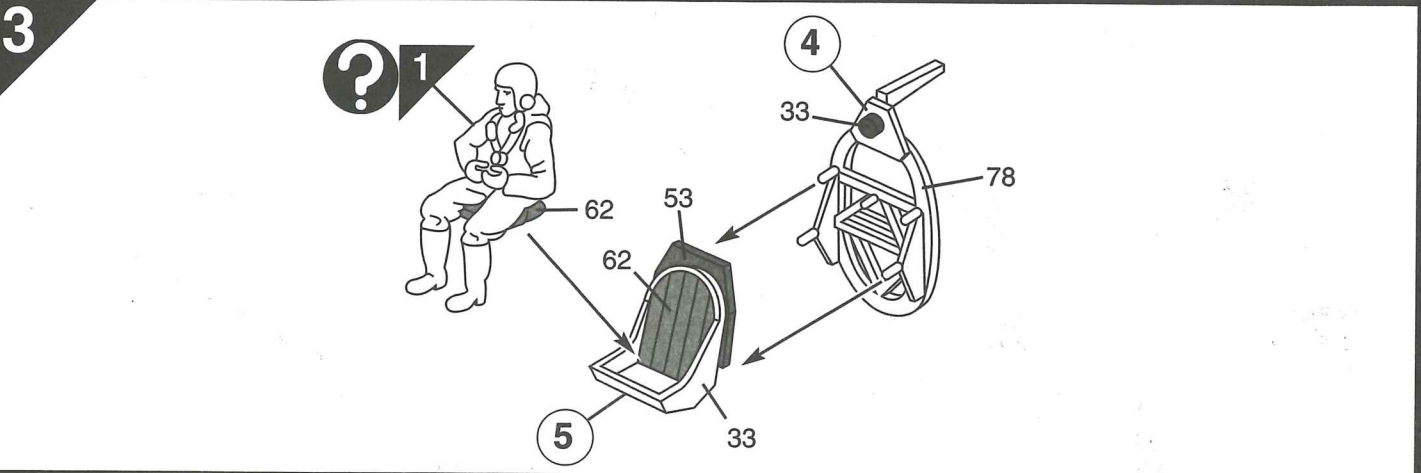
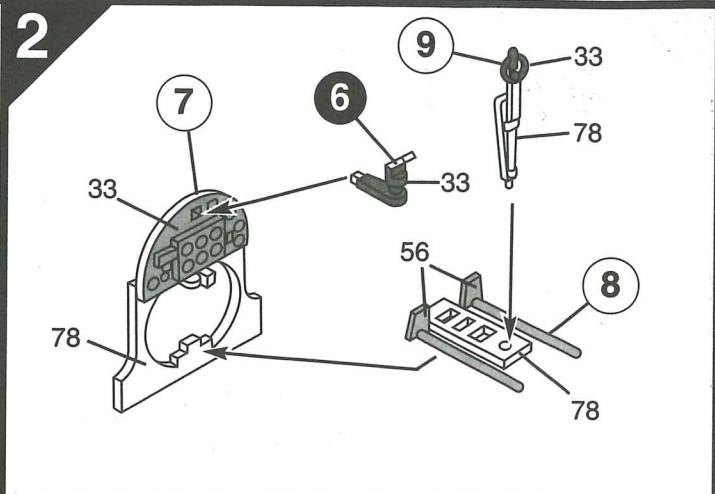
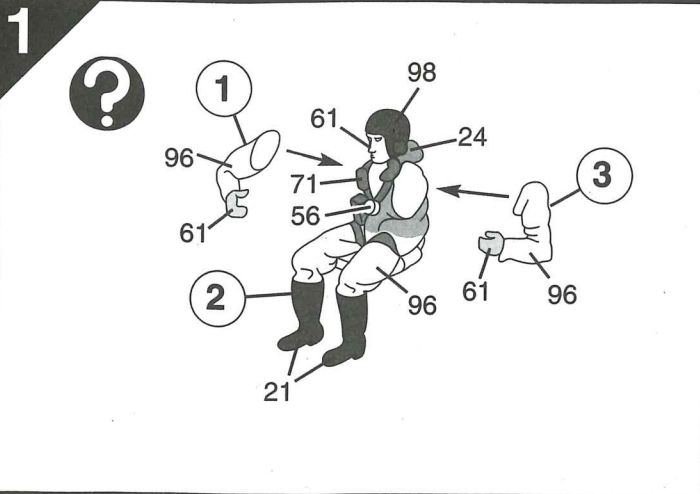
**NL** Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens deze te lijmen. Metaalcoating en lak voorzichtig van lijmvlakken af schrapen. Alle delen zijn genummerd. Kleine delen vóór montage verven. Voor aanbrengen van stickers, gewenste stickers uit vel knippen, een paar seconden in warm water dompelen en dan van schutblad af op afgebeelde plaats schuiven. Hierbij afbeelding op doos raadplegen. Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar, omdat kleine deeltjes gemakkelijk kunnen losraken.

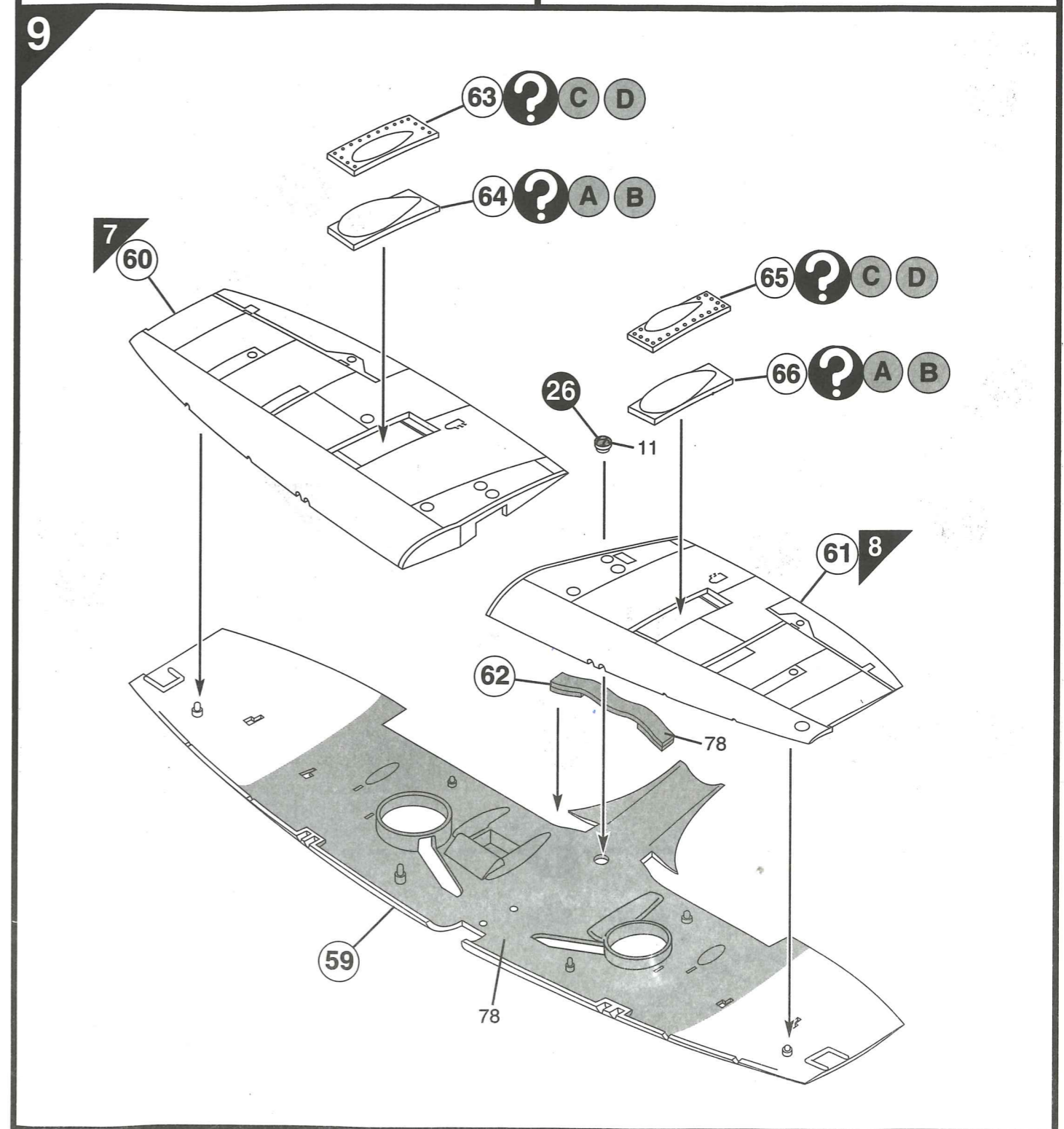
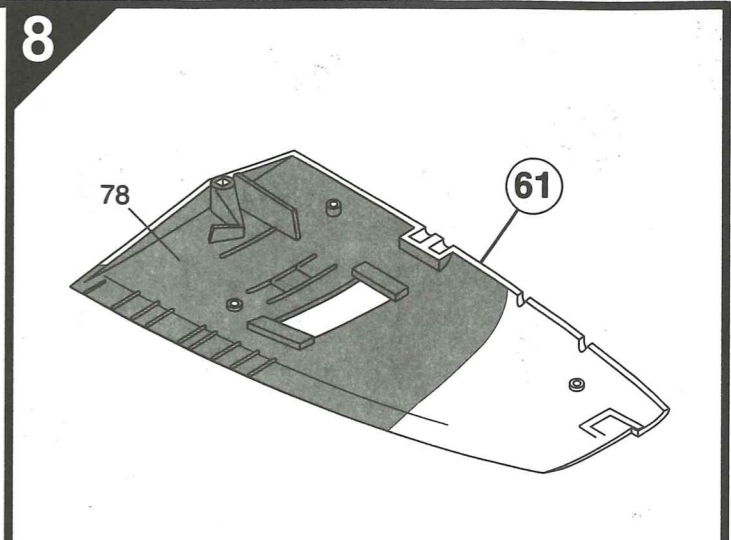
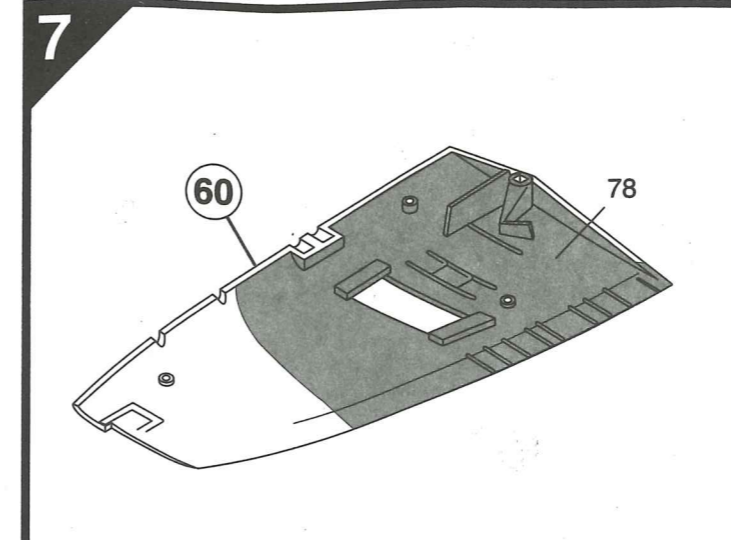
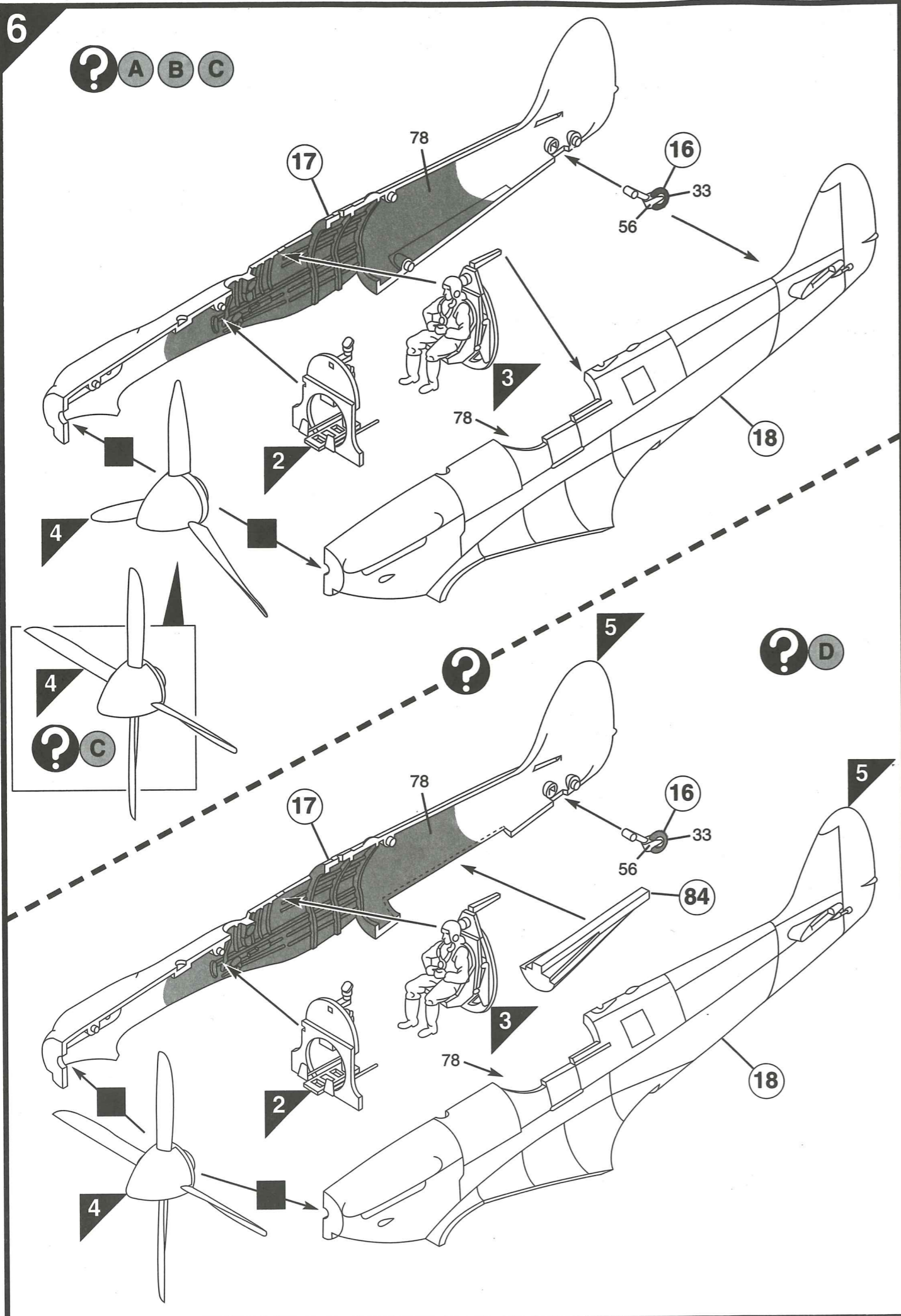
**DK** Tegningerne bør studeres, og man bør øve sig i monteringen, før delene limes sammen. Pladestykker og maling skal omhyggeligt fjernes fra kløbeoverfladerne. Alle dele er nummererede. Små dele skal males før monteringen. Overføringsbillederne anvendes ved at tilklippe arket efter behov. Og dyppe det i varmt vand i nogle få sekunder. Underlaget glides af og anbringes i den viste position. Påføres ifølge brugsanvisningerne på esken. Ikke til børn under 3 år, forekomst af små løse elementer.

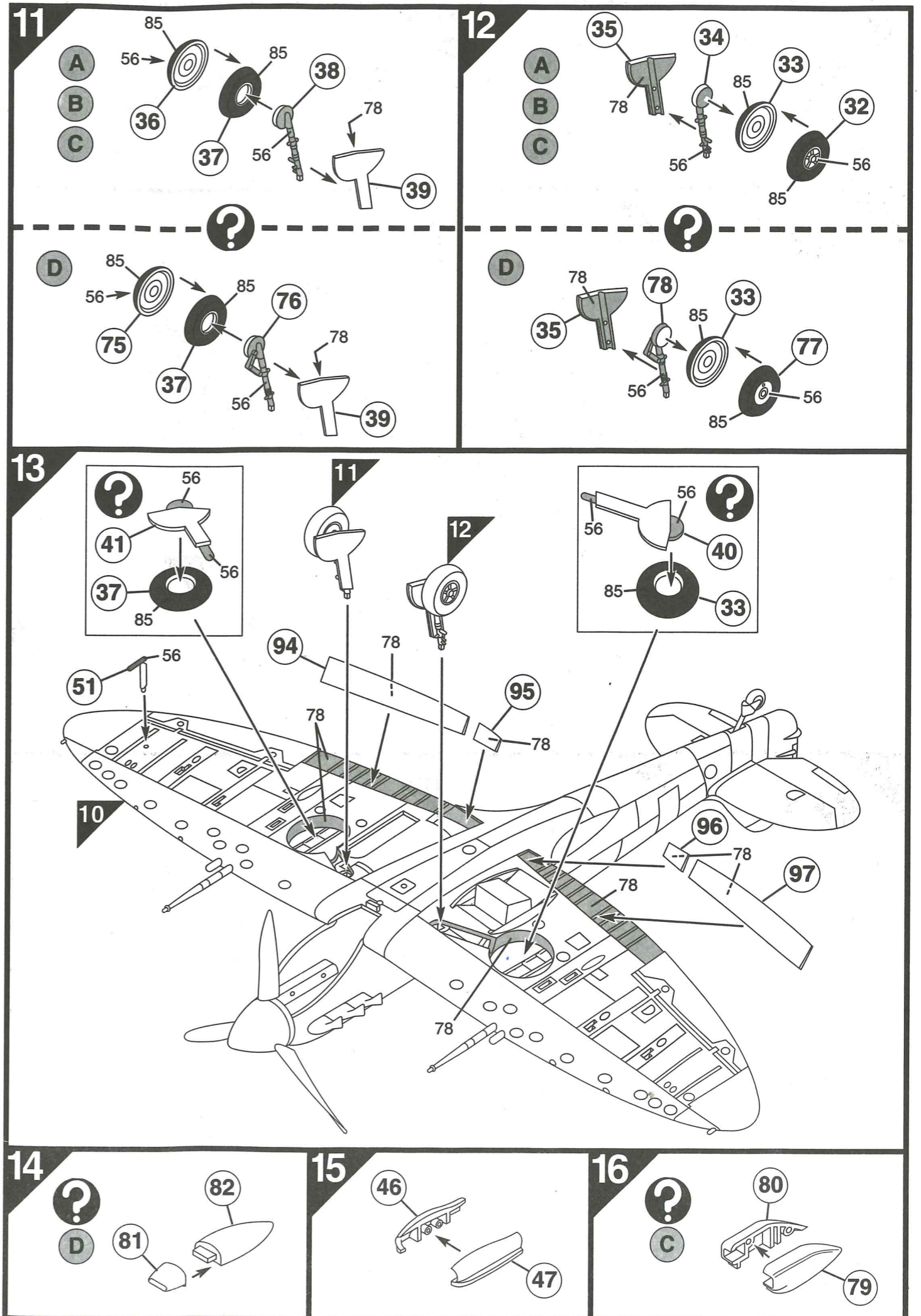
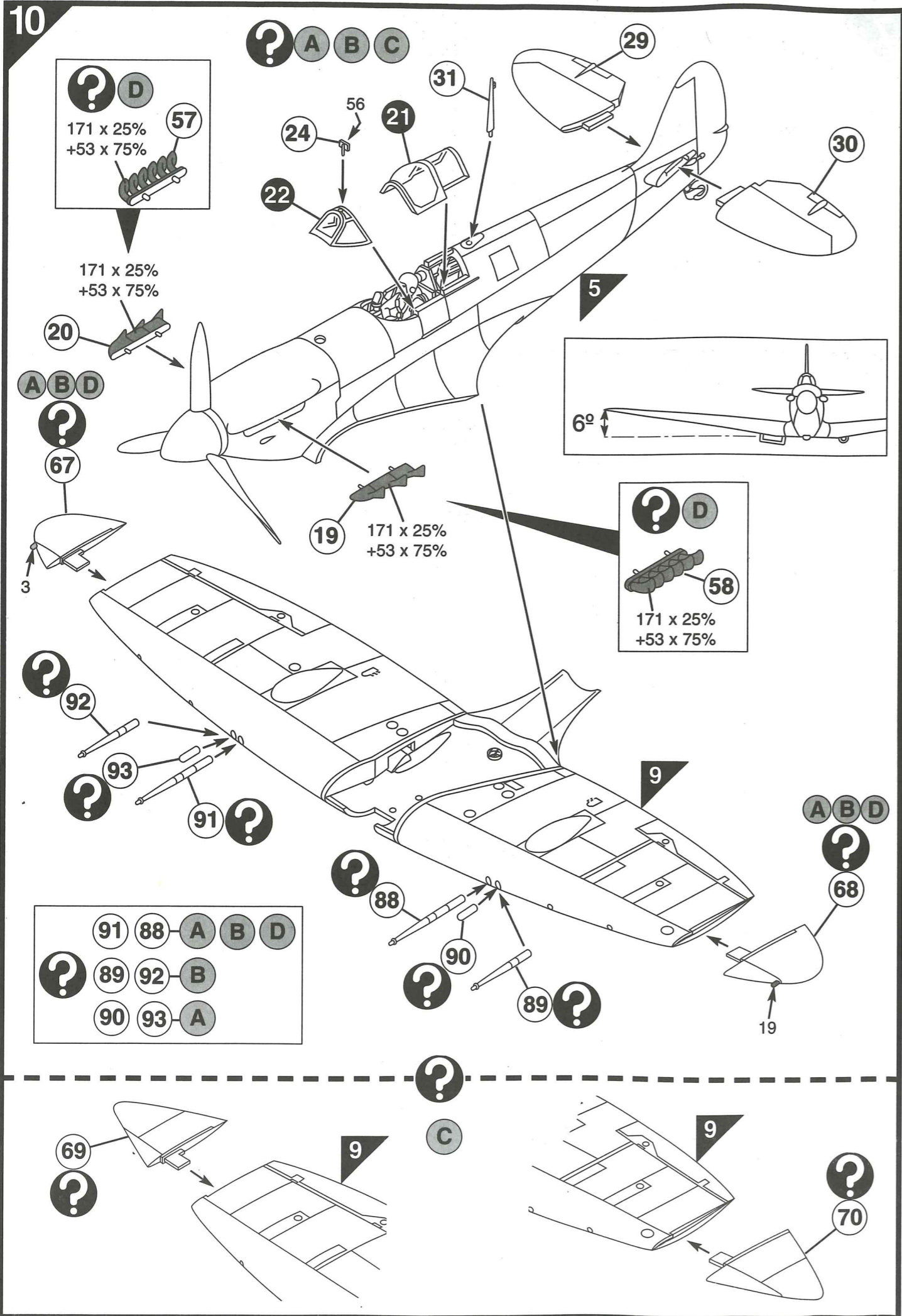
**P** Estudar atentamente os desenhos e experimentar a montagem. Raspar cuidadosamente as superfícies de modo a eliminar pintura e revestimento antes de colar. Todas as peças estão numeradas. Pintar as pequenas peças antes de colar. Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas e mergulhar em água morna por alguns segundos, depois deslizar e aplicar no respectivo lugar, como indicado nas ilustrações na caixa. Não convém a uma criança de menos de 36 meses devido à presença de pequenos elementos destacáveis.

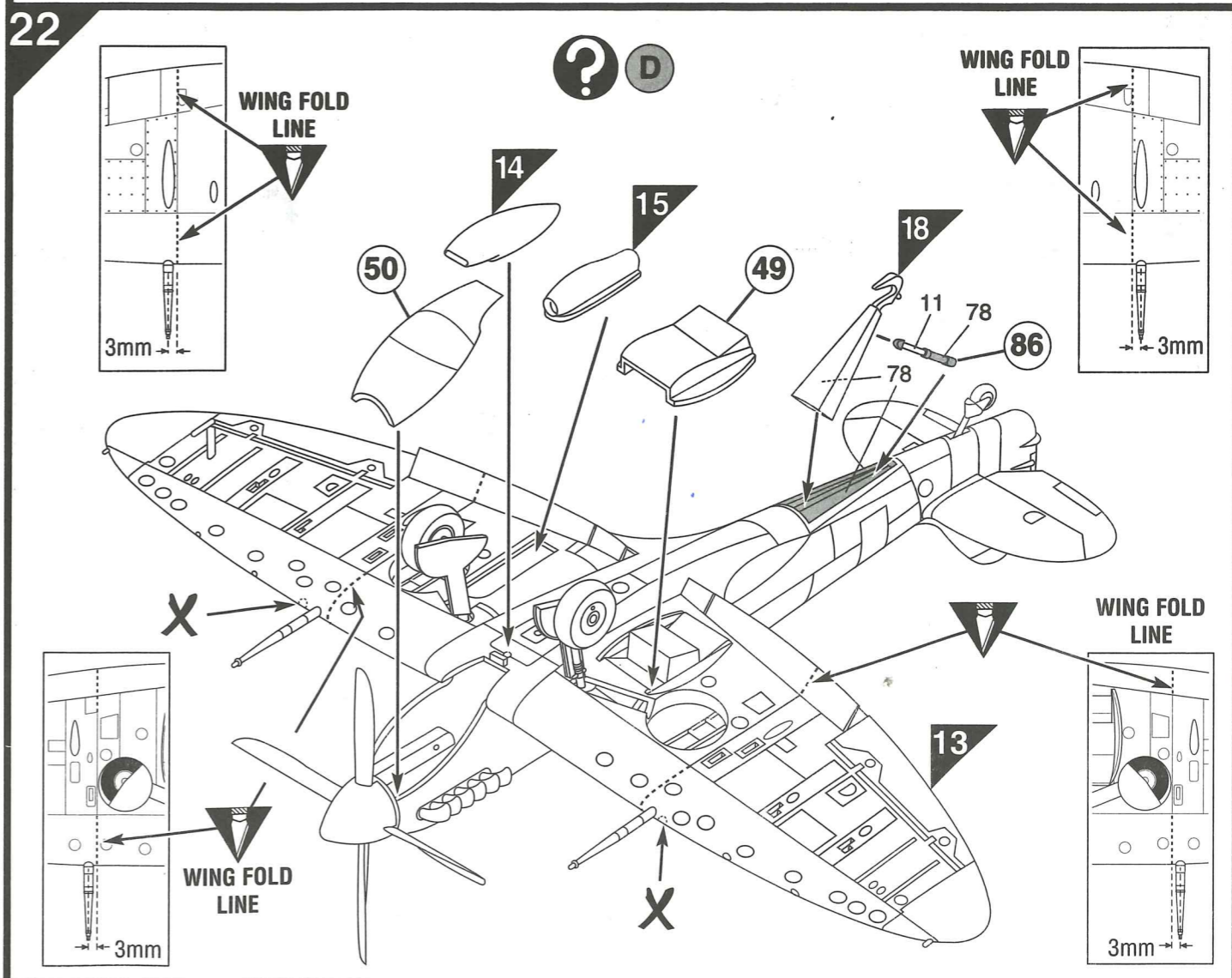
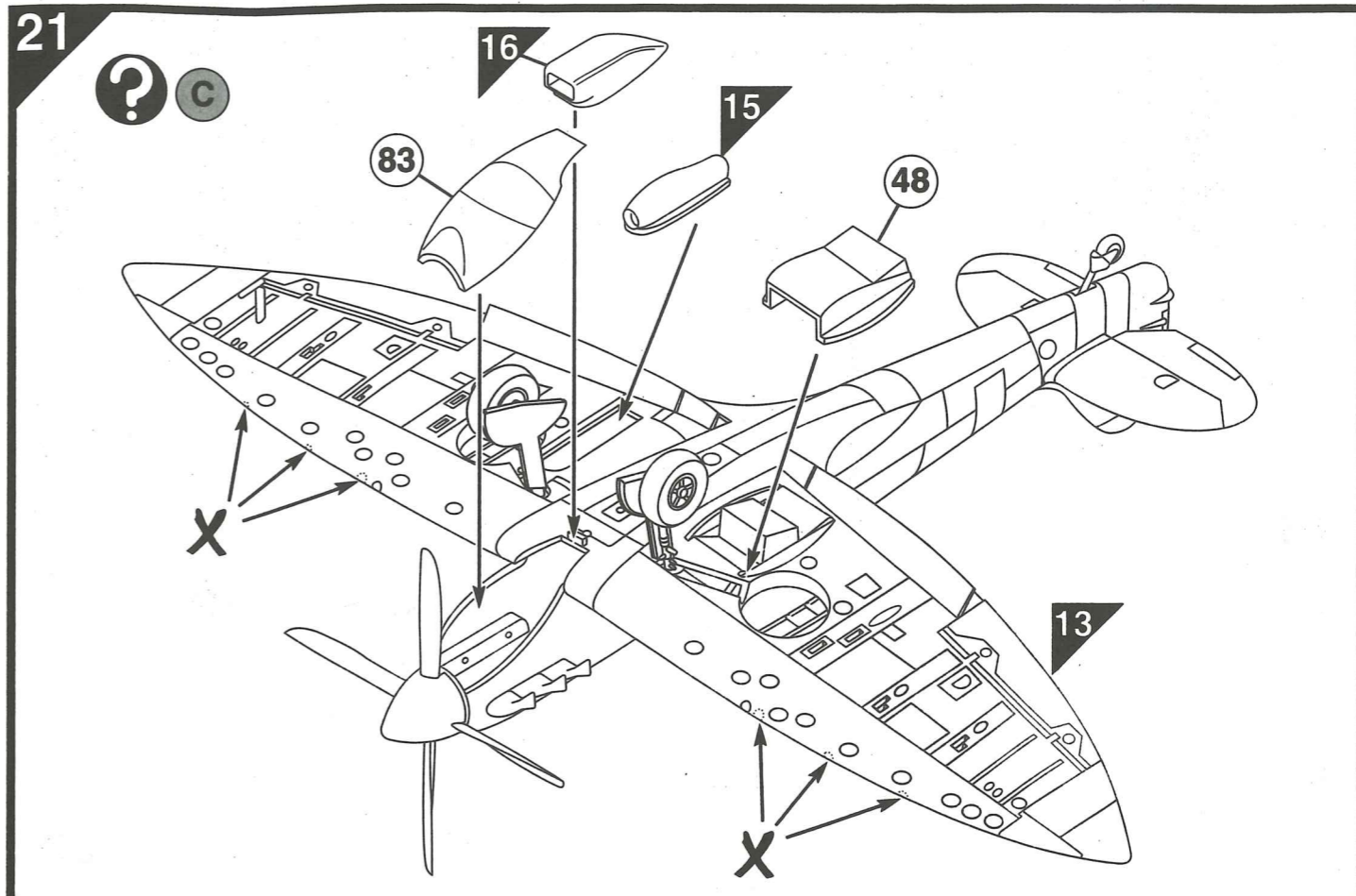
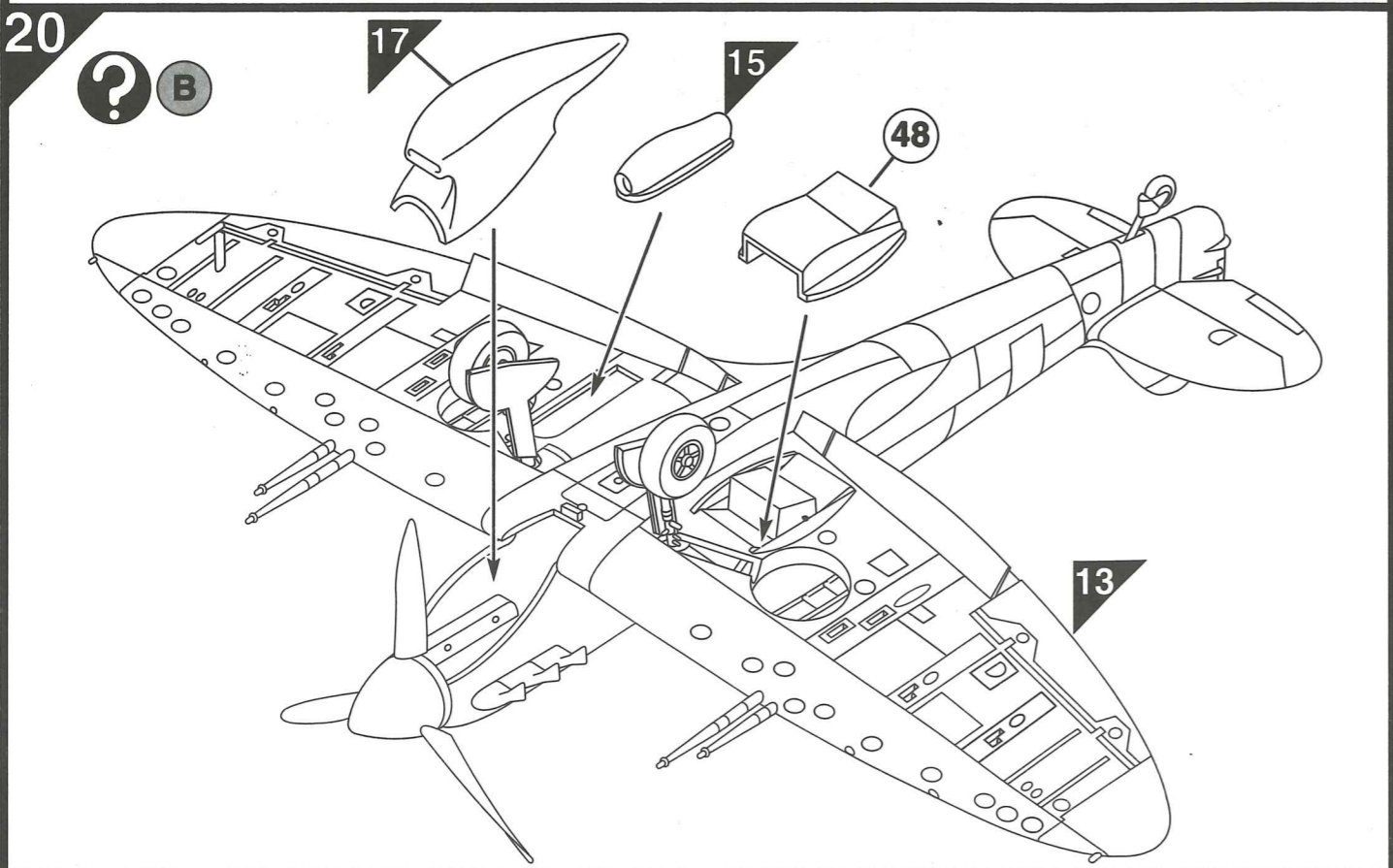
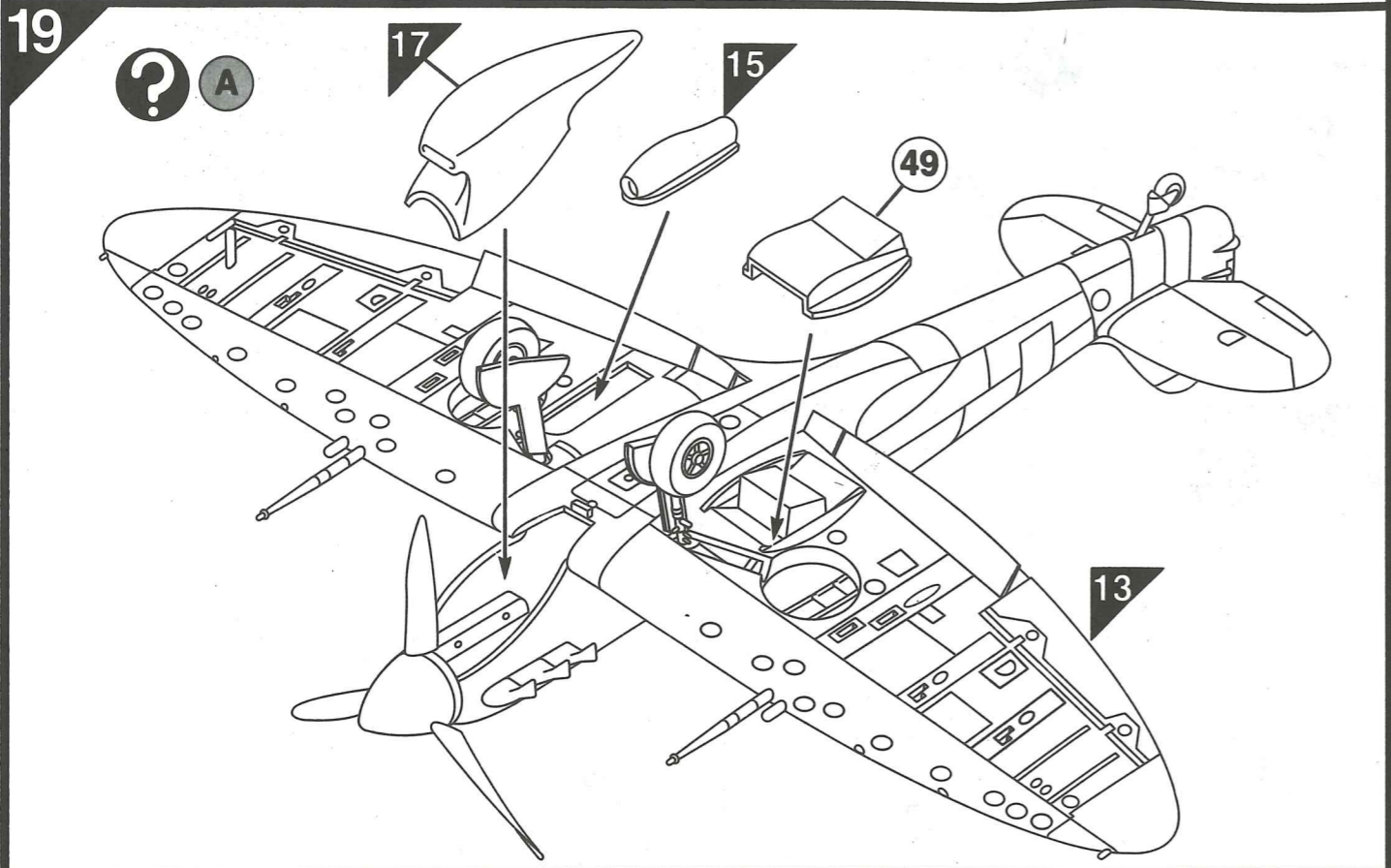
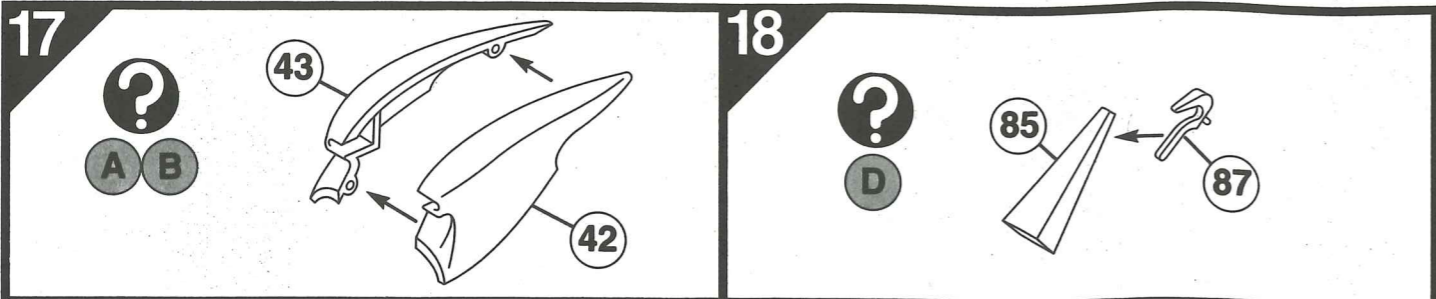
**SF** Tutustu piirroksiin ja harjoittele kokoamista ennen kuin liimaat osat yhteen. Raaputa metallipäälylyste ja maali varovasti pois liimattavilta pinnoilta. Kaikki osat on numeroitu. Maalaa pienet osat ennen kokoamista. Siirtokuvien kiinnittämiseksi leikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Kasta kuva lämpimään veteen muutaman sekunnin ajaksi, anna takapuolen liukua kovalle osoitettuun kohtaan. Käytetään yhdessä laatikon kuvituksen kanssa. Ei suositella alle kolmivuotiaalle lapsille. Paljon irrotettavia pikkuosia.

**PL** Przed przystąpieniem do sklejania przestuduj uważnie rysunki i przećwicz składanie części. Ostrożnie zeskrób ze sklejanych powierzchni powłokę i farbę. Wszystkie części są ponumerowane. Drobne części pomaluj przed ich złożeniem.

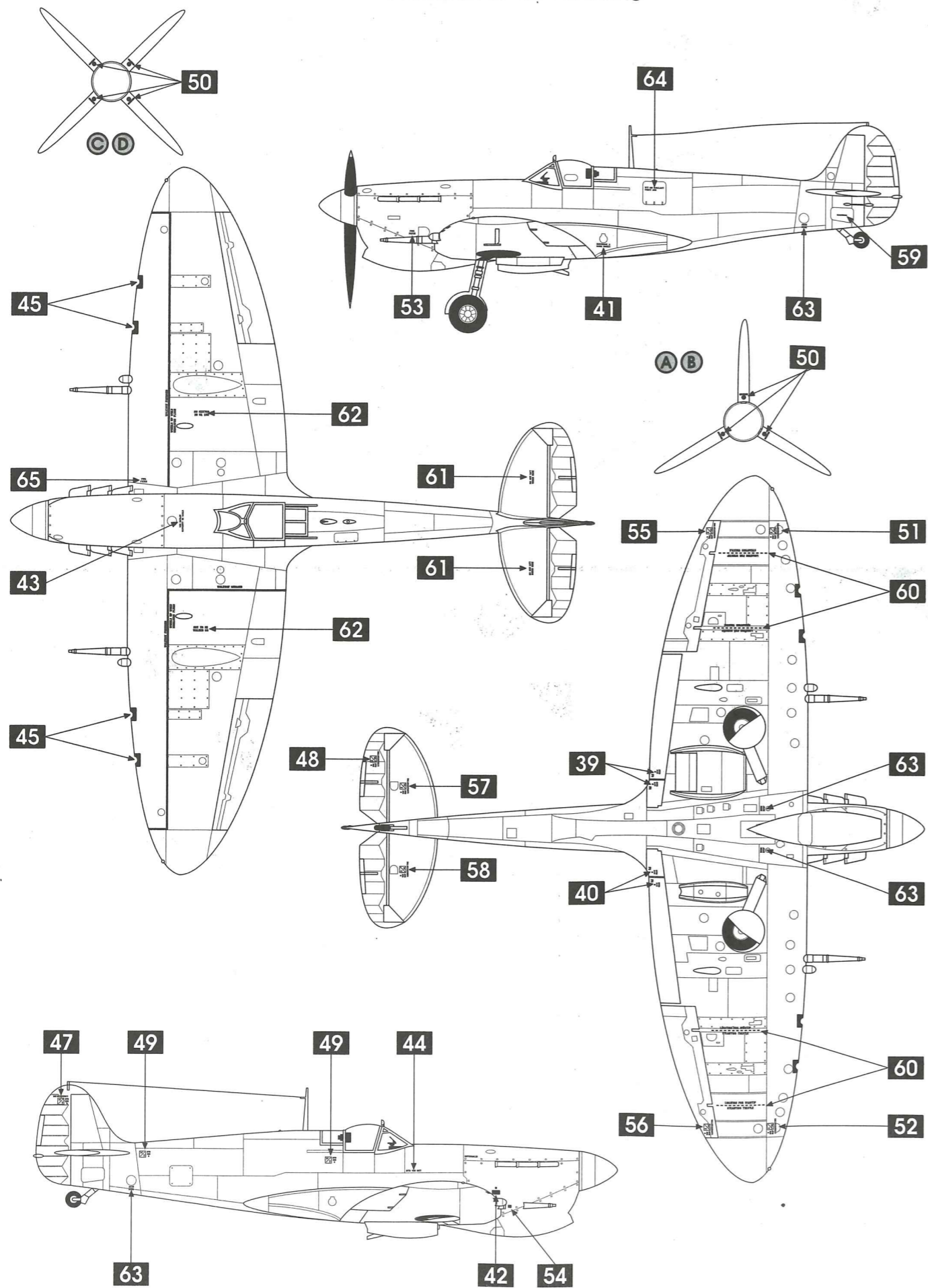




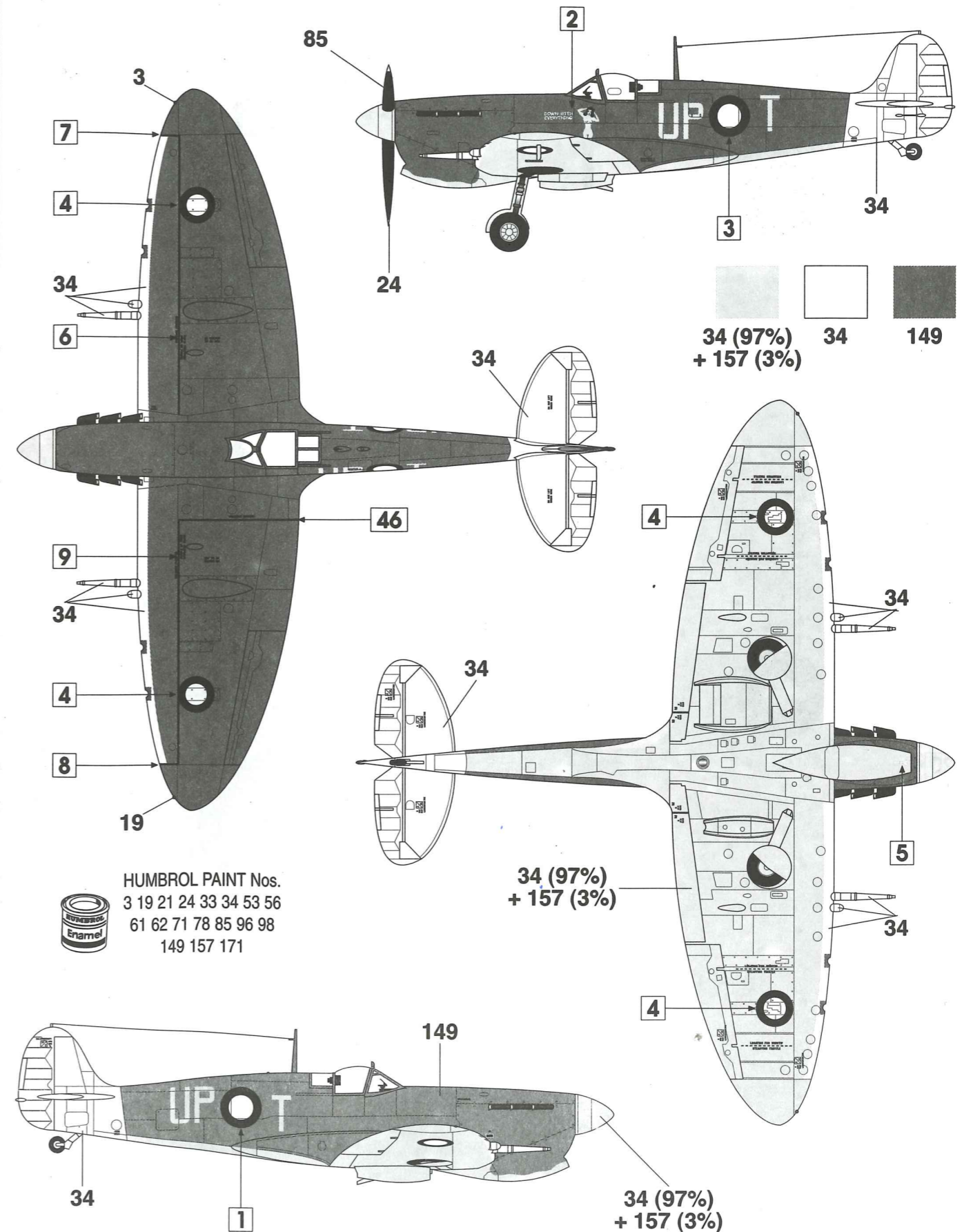




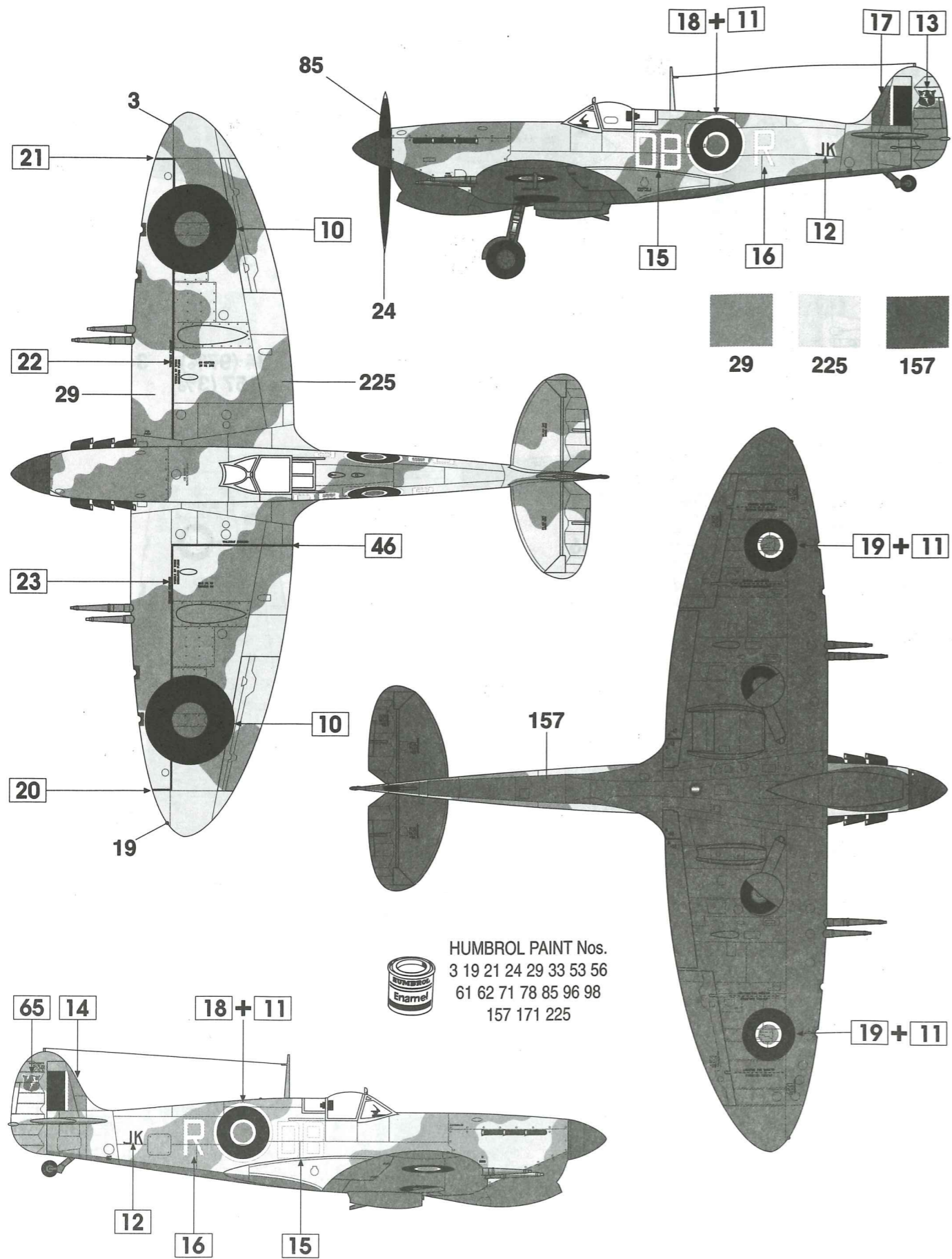
**A B C D Supermarine Spitfire Vc**  
Decals common to all versions



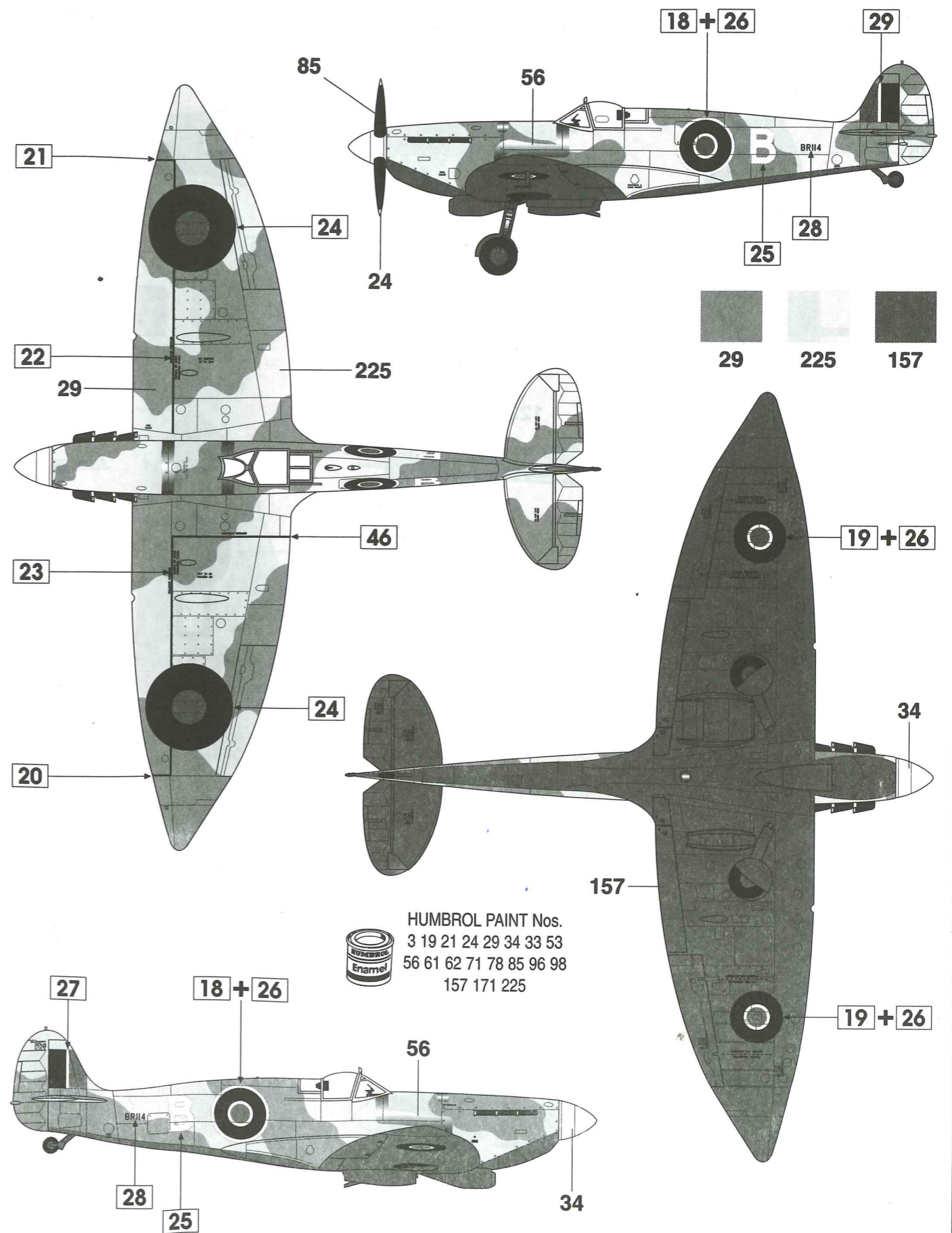
**A Supermarine Spitfire Vc**  
No.79 Squadron, Royal Australian Air Force, Merauke, New Guinea,  
Pacific Theatre, October 1944.



Ⓑ Supermarine Spitfire Vc  
 No.2 Squadron, 7 Wing, South African Air Force, Sicily, 1944.



© Supermarine Spitfire Vc  
 No.103 Maintenance Unit, Aboukir, North Africa, September 1942.





# © Supermarine Seafire L.IIc

No.887 Naval Air Squadron, Fleet Air Arm, HMS Indefatigable,  
South West Pacific Fleet, August 1945.

