



# KAWASAKI Ki-61-I Hien (TONY)

1/48 SCALE AIRCRAFT SERIES NO.115



1/48 傑作機シリーズ 川崎 三式戦闘機 飛燕 I型丁 飛燕

## READ BEFORE ASSEMBLY

**注意** ●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読みください。また小学生などの低年齢の方が組み立てるときは、保護者の方もお読みください。また接着剤や塗料は、必ずプラスチック用をお使いください。(別売) ●工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意してください。●接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用するときには換気に十分注意してください。●小さなお子様のいる所での工作はやめてください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶつての窒息などの危険な状況が考えられます。●部品の先端が尖っている場合があります。取り扱いに注意してください。

**CAUTION** ●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model. ●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury. ●Read and follow the instructions supplied with paint and/or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only. ●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads. ●Some parts have sharp edges. Take care when handling.

**VORSICHT** ●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben. ●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht. ●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen. Nur Klebstoff und Farben für Plastik verwenden. ●Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen. ●Einige Teile haben scharfe Kanten. Passen Sie bei der Benutzung entsprechend auf.

**PRECAUTIONS** ●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte. ●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure. ●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit). Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène. ●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête. ●Certains pièces du modèle ont des rebords acérés. Manipuler avec précaution.

## PAINTS REQUIRED

● 塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。  
This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.

AS-12	●シルバースタール / Bare-metal silver / Blank-Metall Silber / Métal nu
AS-18	●明灰緑色 (日本陸軍) / Light gray (JJA) / Hellgrau (JJA) / Gris clair (JJA)
X-1	●ブラック / Black / Schwarz / Noir
X-4	●ブルー / Blue / Blau / Bleu
X-7	●レッド / Red / Rot / Rouge
X-10	●ガンメタル / Gun metal / Metall-Grau / Gris acier
X-11	●クロームシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé

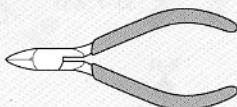
X-18	●セミグロスブラック / Semi gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné
X-32	●チタンシルバー / Titanium silver / Titan-Silber / Titane argenté
XF-1	●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat
XF-2	●フラットホワイト / Flat white / Matt Weiß / Blanc mat
XF-3	●フラットイエロー / Flat yellow / Matt Gelb / Jaune mat
XF-7	●フラットレッド / Flat red / Matt Rot / Rouge mat
XF-8	●フラットブルー / Flat blue / Matt Blau / Bleu mat
XF-10	●フラットブラウン / Flat brown / Matt Braun / Brun mat
XF-13	●濃緑色 / J.A. green / Grün der Japanischen Luftwaffe / Vert Armée de l'air Japonaise
XF-15	●フラットフレッシュ / Flat flesh / Fleischfarben Matt / Chair mate

XF-16	●フラットアルミ / Flat aluminum / Matt Aluminium / Aluminium mat
XF-26	●ディープグリーン / Deep green / Sattes Grün / Vert foncé
XF-49	●カーキ / Khaki / Khaki / Kaki
XF-52	●フラットアース / Flat earth / Erdfarbe / Terre mate
XF-56	●メタリックグレイ / Metallic grey / Grau-Metallic / Gris métallisé
XF-57	●バフ / Buff / Lederfarben / Chamois
XF-59	●デザートイエロー / Desert yellow / Sandgelb / Jaune désert
XF-63	●ジャーマングレイ / German grey / Deutsches Grau / Gris panzer
XF-64	●レッドブラウン / Red brown / Rotbraun / Rouge brun
XF-85	●ラバーブラック / Rubber black / Gummischwarz / Noir caoutchouc

## RECOMMENDED TOOLS

《用いる工具》  
Recommended tools  
Benötigtes Werkzeug  
Outillage nécessaire

ニッパー  
Side cutters  
Seitenschneider  
Pince coupante



ピンバイス (ドリル刃1mm)  
Pin vise (1mm drill bit)  
Schraubstock (1mm Spiralbohrer)  
Outil à percer (1mm de diamètre)



接着剤  
(プラスチック用)  
Cement  
Kleber  
Colle



ナイフ  
Modeling knife  
Modellermesser  
Couteau de modéliste



ピンセット  
Tweezers  
Pinzette  
Précèlles



## 《接着剤使い分け》

Using different types of cements

タミヤセメント  
Tamiya Cement



★普通の部品の接着用。  
★Use for general parts.  
★Zu verwenden bei allgemeinen Teilen.  
★Utilisez cette colle pour les pièces en général.

タミヤセメント  
(流し込みタイプ)  
Tamiya  
Extra Thin Cement



★細かな部品、目立たせたくない場所用。  
★Use for small parts and/or areas where a cleaner finish is desired.  
★Zu verwenden bei kleinen Teilen und/oder Bereichen, wo besonders saubere Oberfläche gewünscht ist.  
★Utilisez cette colle pour des petites pièces et/ou des pièces pour lesquelles une finition détaillée est requise.

## 《マスクシールの貼り方》

●風防部を塗装するときにはマスクシールを使用します。

- ① 指示されたマスクシールを切り取り、風防の彫刻にあわせてはります。隙間から塗料が入らないようにしっかりとります。
- ② 窓枠部分をタミヤカラーで塗装してください。
- ③ 塗料が完全に乾ききる前にマスクシールをはがします。

### MASKING STICKERS

●Use masking stickers to protect canopy

when painting.

- ① Mask off canopy using masking stickers included in kit.
- ② Paint canopy frame with Tamiya paints.
- ③ Before paint has completely cured, remove masking stickers.

### AUFKLEBER

●Die Kanzel unter Verwendung der beiliegenden Abkleber lackieren.

- ① Kleben Sie die Kanzel mit den im Bausatz enthaltenen Abklebern ab.
- ② Lackieren Sie den Kanzelrahmen mit

Tamiya-Farben.

③ Abkleber vor dem endgültigen Trocknen der Farbe anziehen.

### MASQUES

●Utiliser les masques pour protéger la verrière avant de peindre.

- ① Masquer la verrière en employant les masques fournis dans le kit.
- ② Peindre les montants de la verrière en utilisant les peintures Tamiya.
- ③ Enlever les masques avant séchage complet de la peinture.

## 注意!

★組み立てる前に別紙を参考に **A** または **B** のどちらか一つを選びます。図中のそれぞれの指示に応じて組み立てと塗装を行ってください。  
★Select either **A** or **B** referring to separate sheet. Refer to these marks for assembly.  
★Wählen Sie entsprechend dem separaten Blatt entweder **A** oder **B**. Beachten Sie diese Kennzeichnung für den jeweiligen Zusammenbau.  
★Référez-vous à la feuille séparée afin de sélectionner **A** ou **B**. Se reporter à ces symboles lors de chaque assemblage.

**A** 《高島少尉搭乗機》  
2nd Lieutenant  
Takashima



**B** 《小林大尉搭乗機》  
Captain Kobayashi



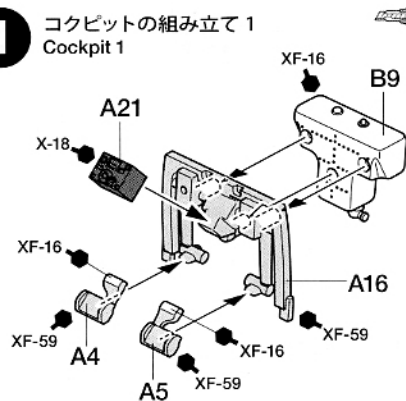
## ASSEMBLY



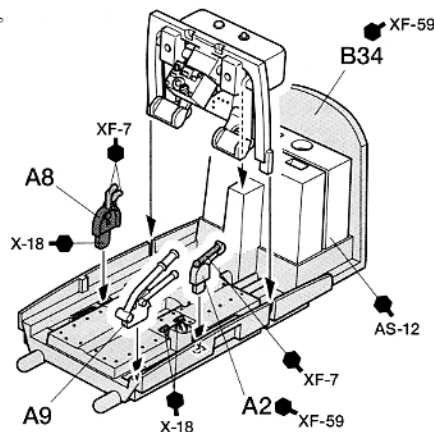
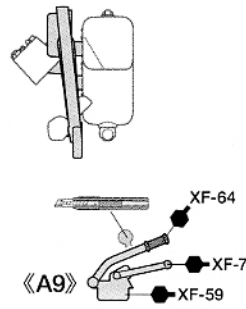
- 組立説明図の中で塗装指示のない部品は機体色で塗装します。
- When no color is specified, paint the item with fuselage color.
- Wo keine Farbe angegeben ist, wird das Teil in der Rumpffarbe lackiert.
- Lorsqu'aucune teinte n'est spécifiée, peindre dans la teinte du fuselage.

《使わない部品》 / Not used. ....A43, D5, D6 スライドマーク... (34), (72), (80)  
Nicht verwenden. / Non utilisées. Decal

## 1 コックピットの組み立て 1 Cockpit 1



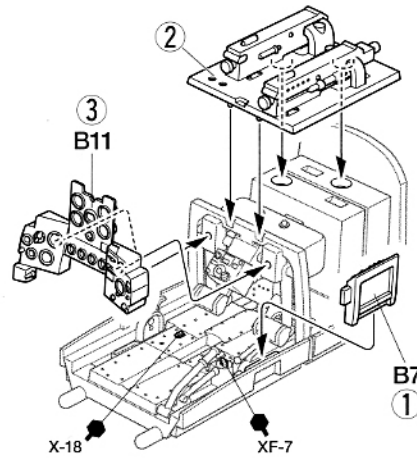
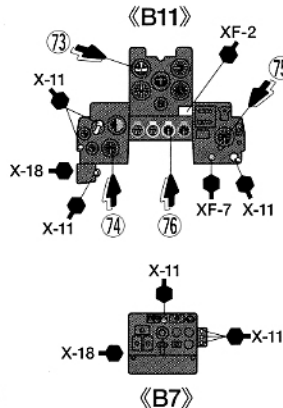
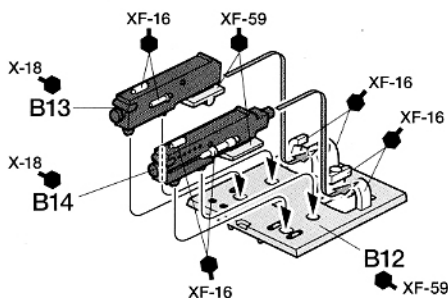
指示の部分を切り取ります。  
Cut off.  
Wegschneiden.  
Découper.



## 注意!

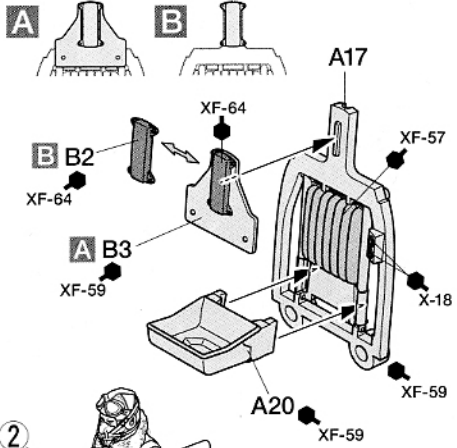
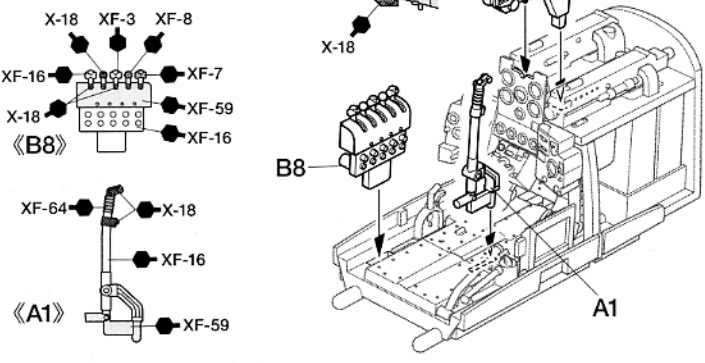
★指示の番号、①、②、③の順で取り付けます。  
★Attach parts in numbered order ①, ②, ③.  
★Die Teile in der nummerierten Reihenfolge ①, ②, ③ anbringen.  
★Fixer les pièces dans l'ordre des numéros ①, ②, ③.

指示の番号のスライドマークをはります。  
Number of decal to apply.  
Nummer des Abziehbildes, das anzubringen ist.  
Numéro de la décalcomanie à utiliser.



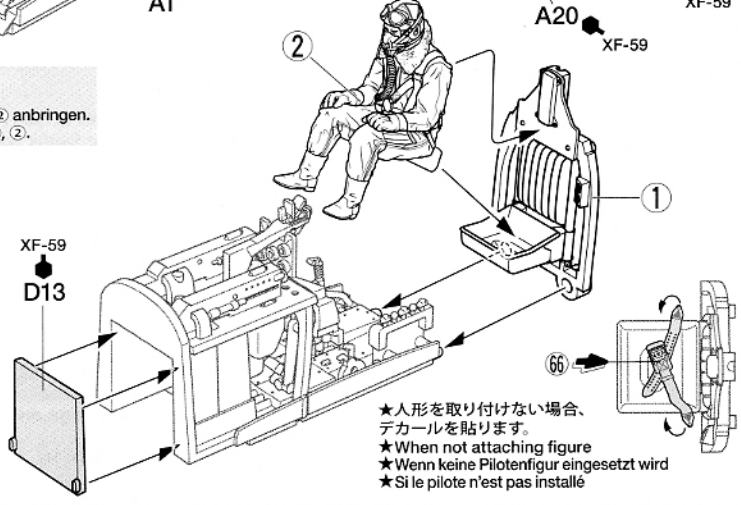
# 2

## コックピットの組み立て 2 Cockpit 2



**注意!**  
NOTICE

- ★指示の番号、①、②の順で取り付けます。
- ★Attach parts in numbered order ①, ②.
- ★Die Teile in der nummerierten Reihenfolge ①, ② anbringen.
- ★Fixer les pièces dans l'ordre des numeros ①, ②.

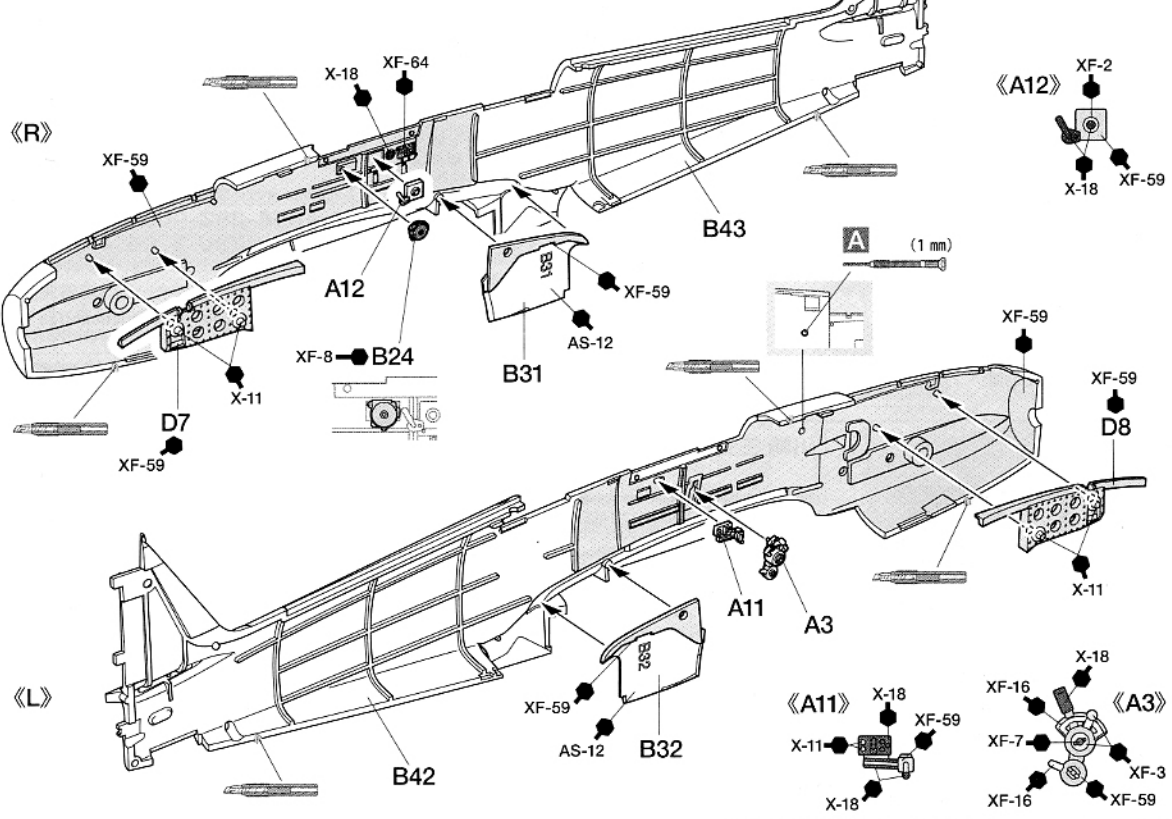


# 3

## 胴体部品の取り付け Attaching fuselage parts Anbringen von Rumpfteilen Fixation des pièces de fuselage

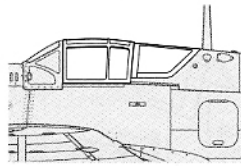
- ★B42はクリアーパーツを使用することも出来ます。
- ★Choose standard or clear B42 part.
- ★Wählen Sie bei der Teil B42 die normalen oder die durchsichtigen Teile.
- ★Choisir la pièce opaque ou transparent B42.

指示の穴を開けます。  
Make holes.  
Loch machen.  
Percer des trous.

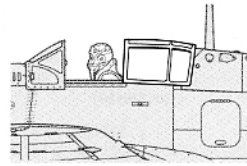


★風防の開状態、閉状態のどちらかを選びます。  
 開状態、閉状態によって取り付けの部品が異なります。  
 ★Select open or closed canopy before assembly.  
 Please note each type has different parts.  
 ★Bitte zwischen offener oder geschlossener Kanzel wählen.  
 Beide Versionen haben unterschiedliche Teile.  
 ★Choisir verrière ouverte ou fermée avant assemblage.  
 Chaque option a des pièces différentes.

《閉状態》  
 Closed  
 Geschlossen  
 Fermé



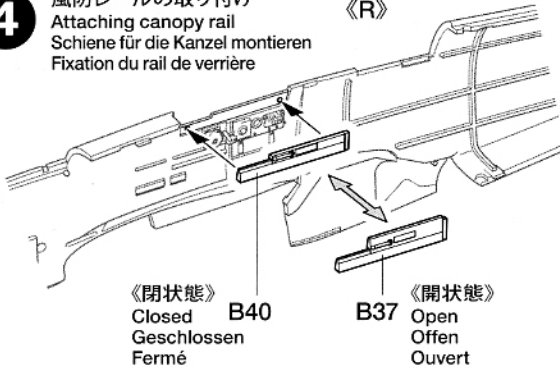
《開状態》  
 Open  
 Offen  
 Ouvert



4

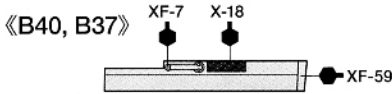
風防レールの取り付け  
 Attaching canopy rail  
 Schiene für die Kanzel montieren  
 Fixation du rail de verrière

《R》

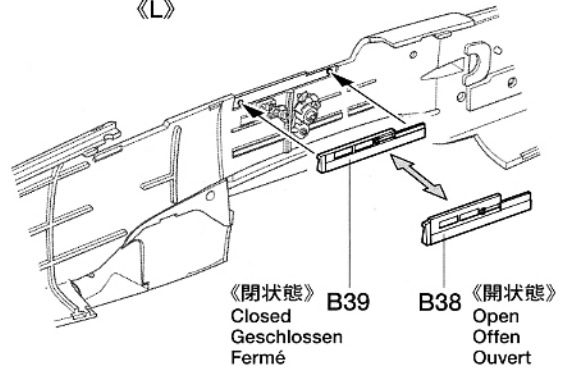


《閉状態》 B40  
 Closed  
 Geschlossen  
 Fermé

《開状態》 B37  
 Open  
 Offen  
 Ouvert

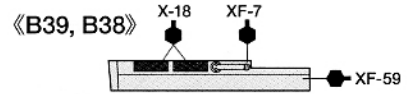


《L》



《閉状態》 B39  
 Closed  
 Geschlossen  
 Fermé

《開状態》 B38  
 Open  
 Offen  
 Ouvert

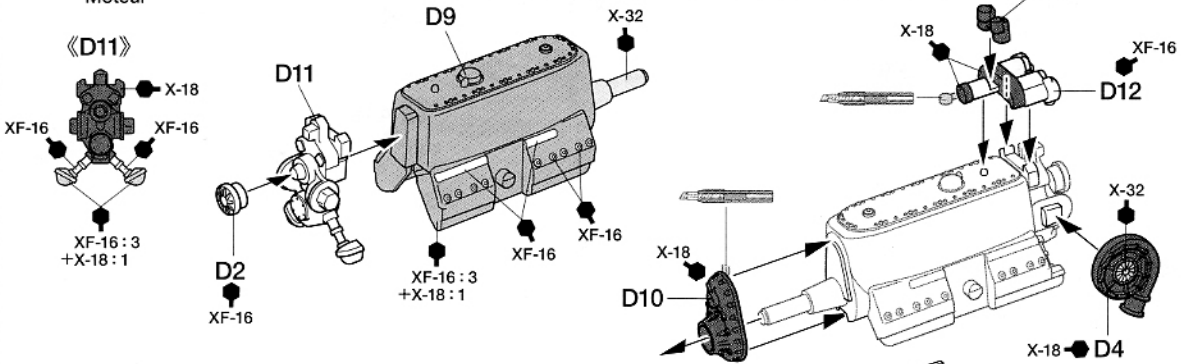


5

エンジンの組み立て  
 Engine  
 Motor  
 Moteur

■混合色について  
 (例) XF-16 : 3 + X-18 : 1

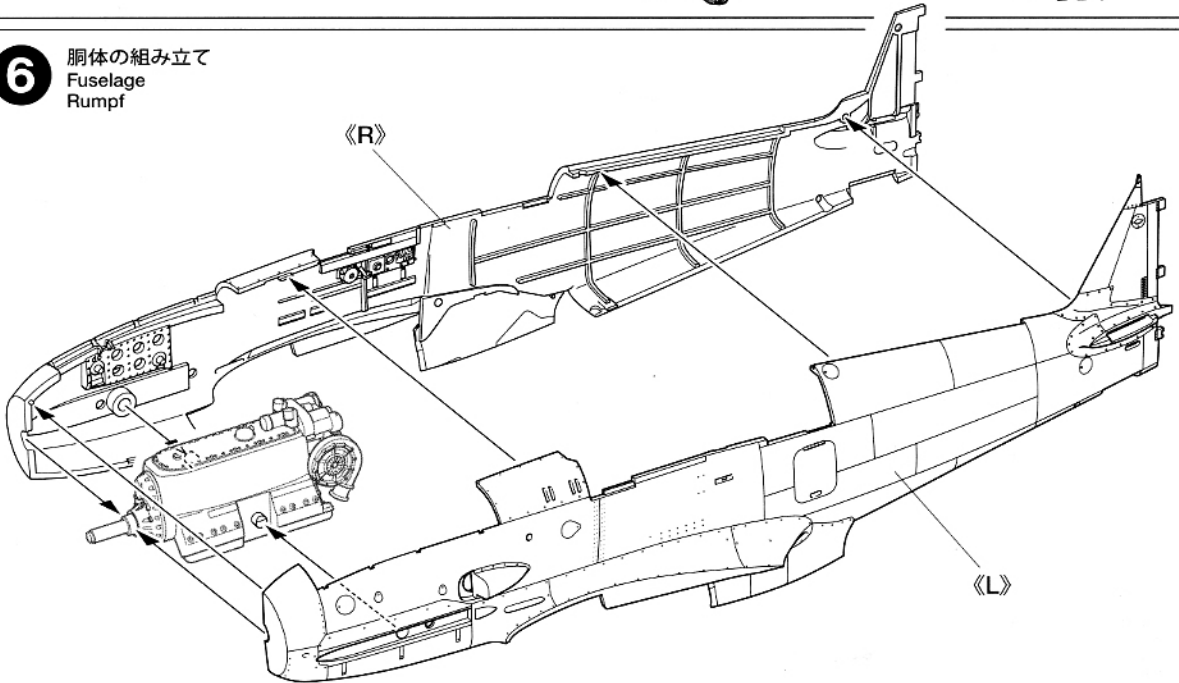
●左記の場合は、各色を3:1の比率で調色します。  
 ●Instruction shows paint mixing ratios.  
 ●Die Anleitung zeigt das Mischungsverhältnis der Farben an.  
 ●Les instructions indiquent les proportions des mélanges.



6

胴体の組み立て  
 Fuselage  
 Rumpf

《R》



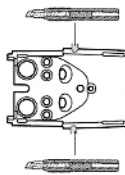
《L》



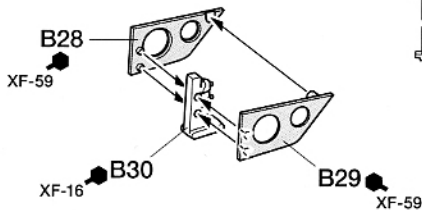
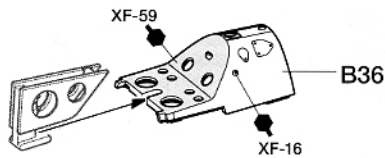
**7**

《転倒保護支柱》  
Canopy brace  
Überrollbügel  
Renfort anti-crash

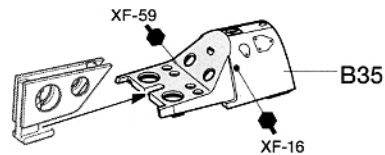
《B36, B35》



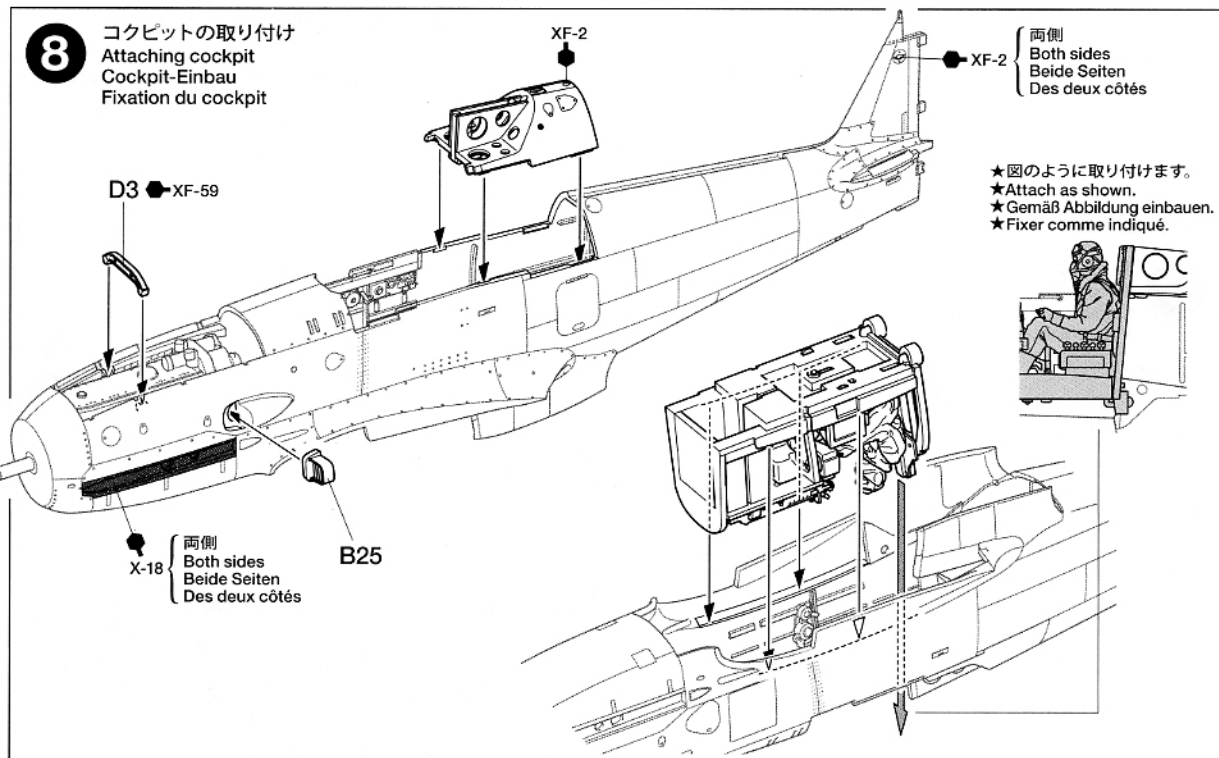
《閉状態》  
Closed canopy  
Kanzel geschlossen  
Verrière fermée



《開状態》  
Open canopy  
Kanzel offen  
Verrière ouverte

**8**

コックピットの取り付け  
Attaching cockpit  
Cockpit-Einbau  
Fixation du cockpit

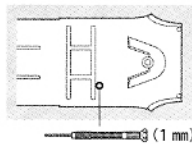
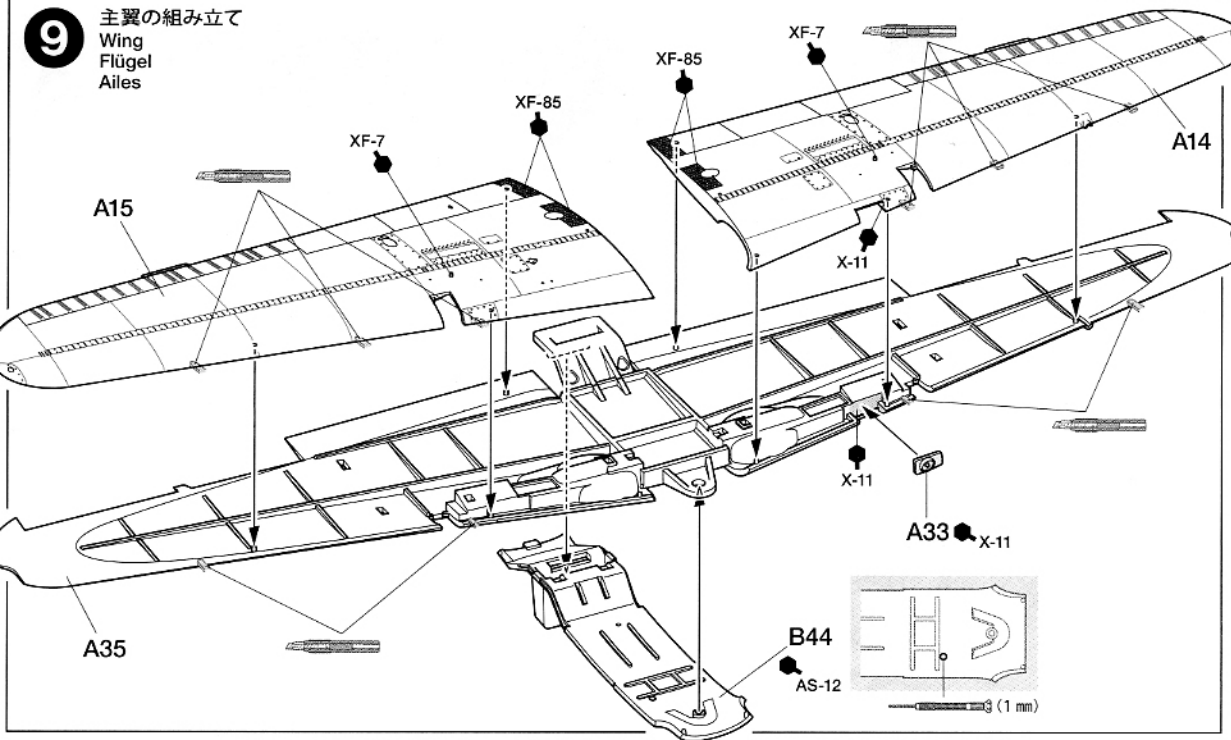


両側  
Both sides  
Beide Seiten  
Des deux côtés

★図のように取り付けます。  
★Attach as shown.  
★Gemäß Abbildung einbauen.  
★Fixer comme indiqué.

**9**

主翼の組み立て  
Wing  
Flügel  
Ailes

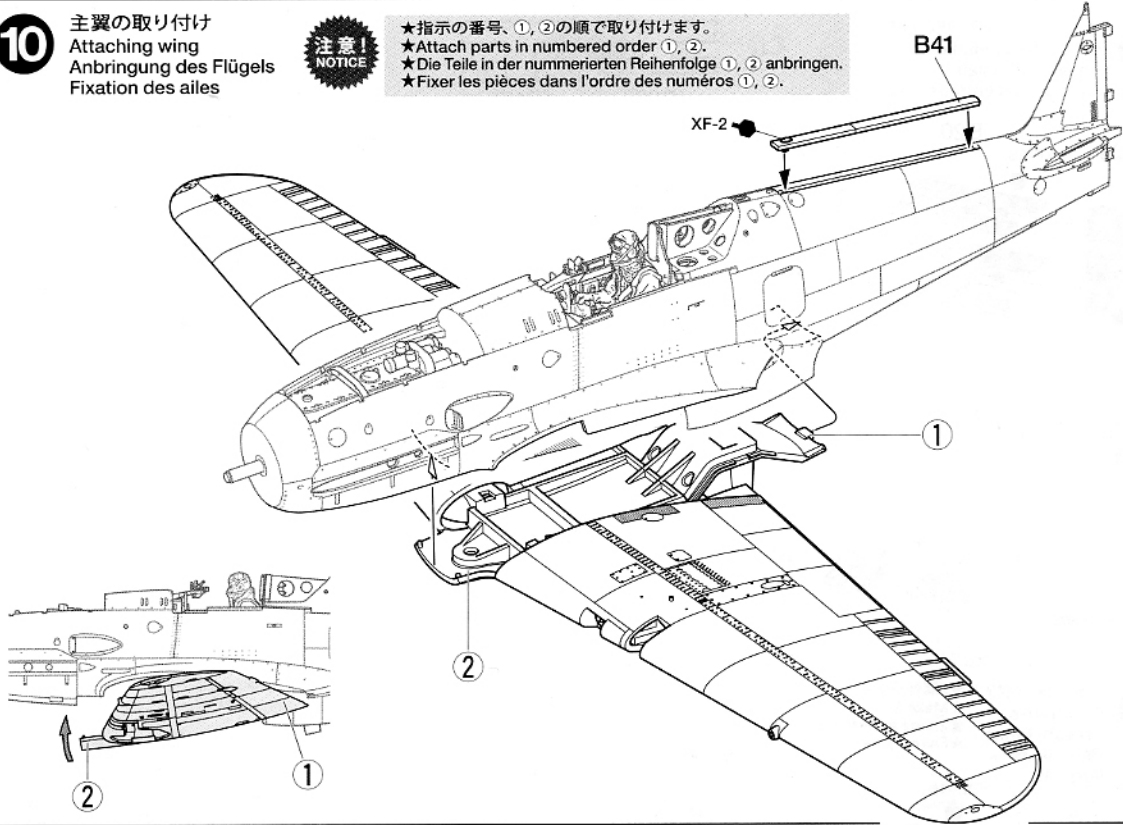


10

主翼の取り付け  
Attaching wing  
Anbringung des Flügels  
Fixation des ailes

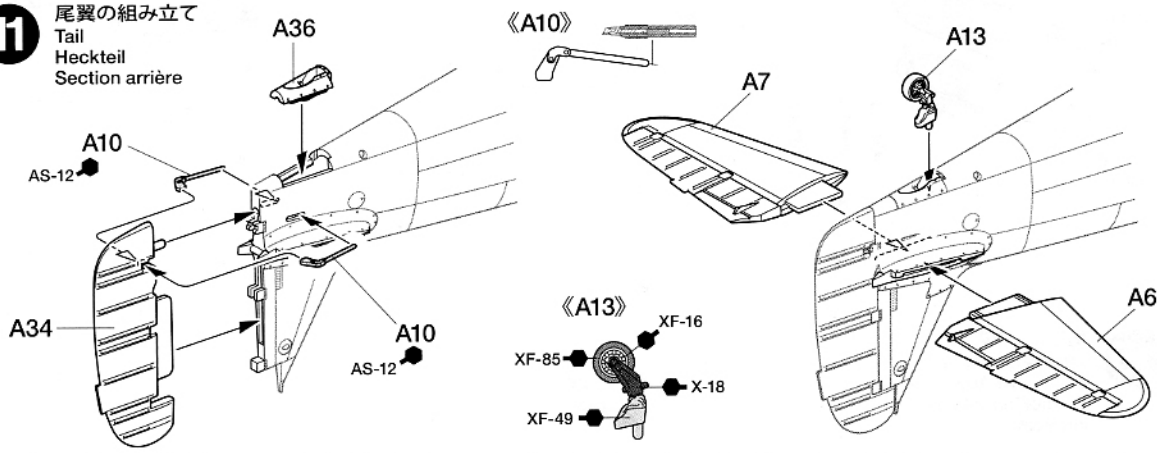
注意!  
NOTICE

★指示の番号、①、②の順で取り付けます。  
★Attach parts in numbered order ①, ②.  
★Die Teile in der nummerierten Reihenfolge ①, ② anbringen.  
★Fixer les pièces dans l'ordre des numéros ①, ②.



11

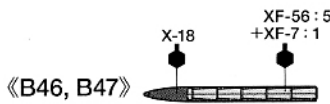
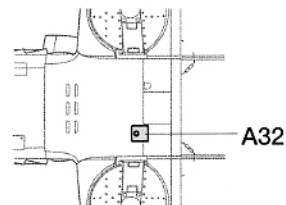
尾翼の組み立て  
Tail  
Heckteil  
Section arrière



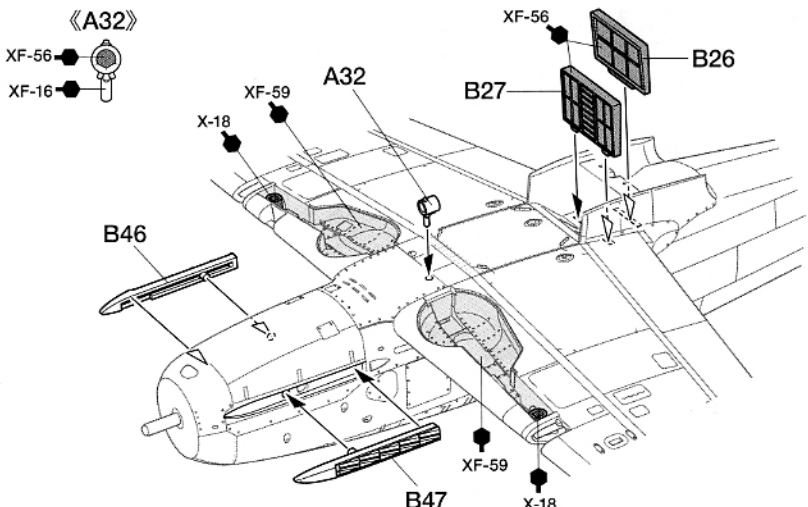
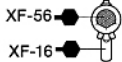
12

水 / 滑油冷却器の取り付け  
Attaching radiator  
Anbringung des Kühlers  
Fixation du radiateur

★図の向きに取り付けます。  
★Attach as shown.  
★Gemäß Abbildung einbauen.  
★Fixer comme indiqué.

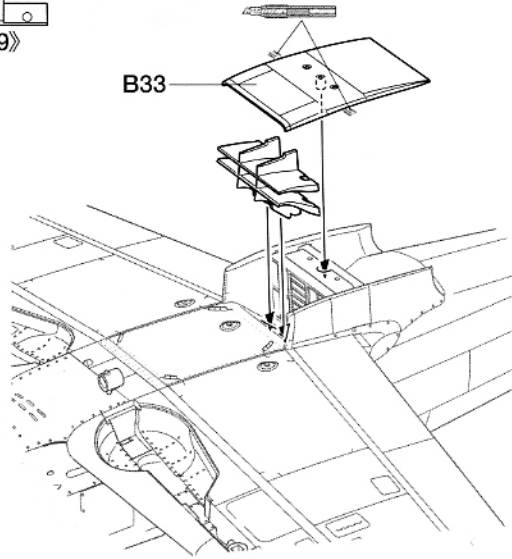
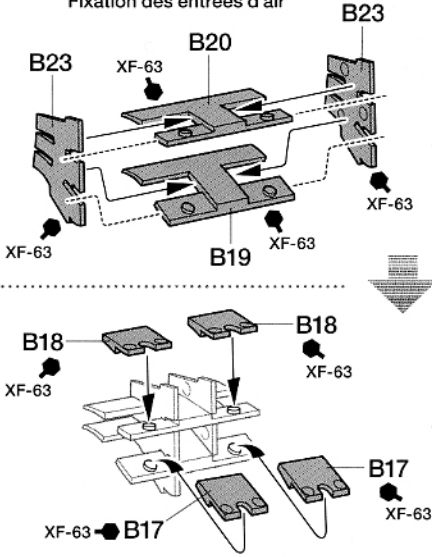
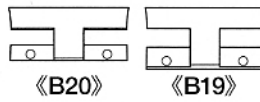


《A32》



**13**

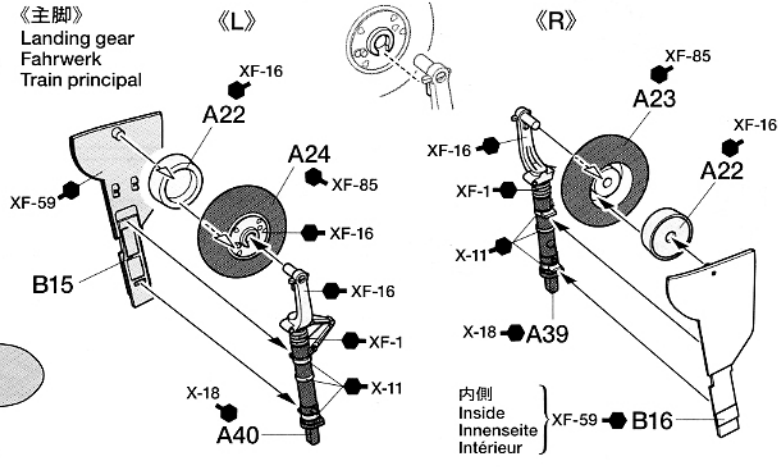
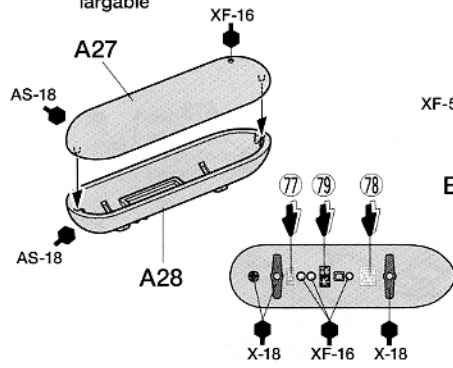
エアインテークの取り付け  
Attaching air intakes  
Anbau Lufteinlaß  
Fixation des entrées d'air



**14**

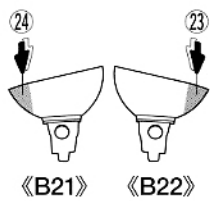
《落下タンク》 ★2個作ります。  
Drop tanks ★Make 2.  
Abwurf-Tanks ★2 Satz anfertigen.  
Réservoirs ★Faire 2 jeux.  
largable

《主脚》  
Landing gear  
Fahrwerk  
Train principal

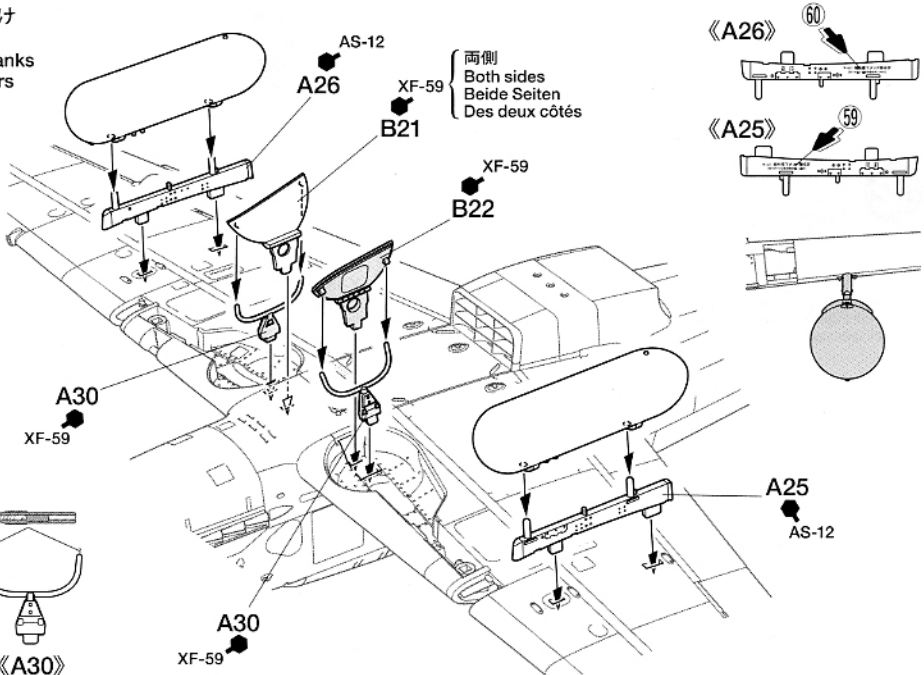
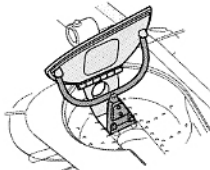


**15**

落下タンクの取り付け  
Attaching drop tanks  
Einbau der Abwurf-Tanks  
Fixation des réservoirs  
largable

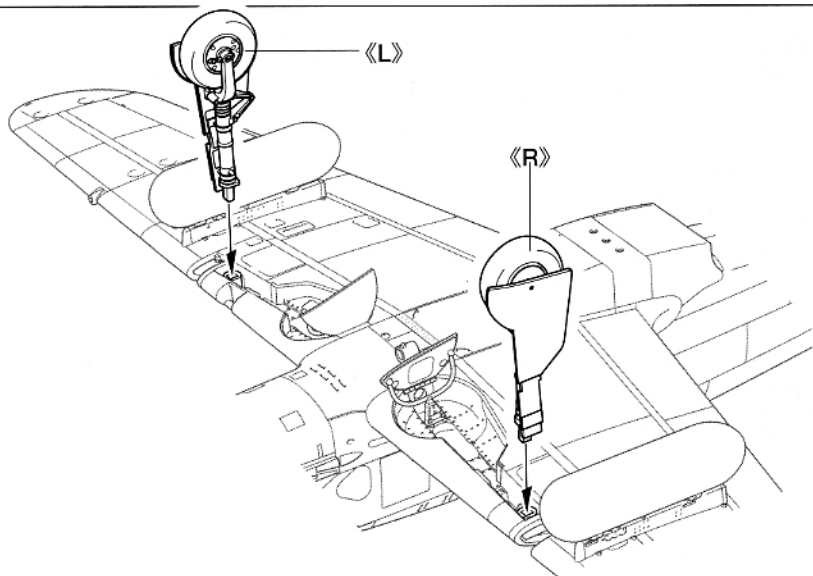
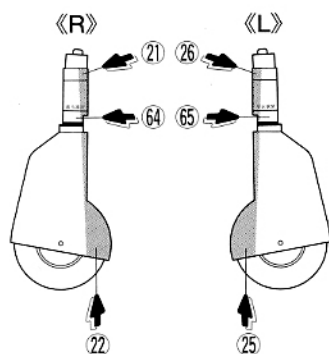


★図のように取り付けます。  
★Attach as shown.  
★Gemäß Abbildung einbauen.  
★Fixer comme indiqué.



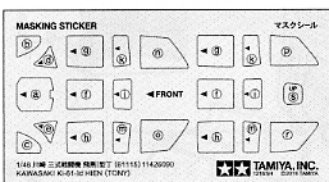
16

主脚の取り付け  
Attaching landing gear  
Fahrwerk-Einbau  
Fixation du train principal

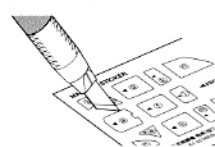


17

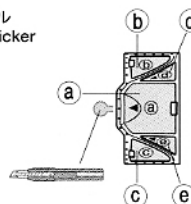
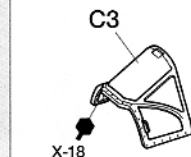
風防の塗装  
Painting canopy  
Lackieren der Kanzel  
Peinture de la verrière



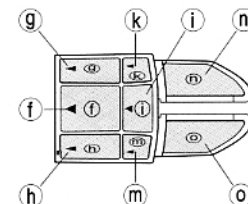
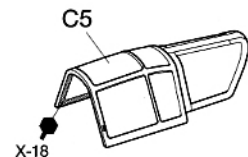
マスクシール  
Masking sticker  
Abkleber  
Masques



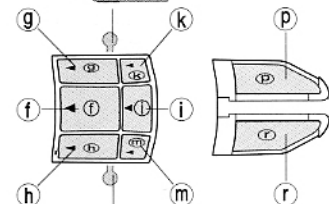
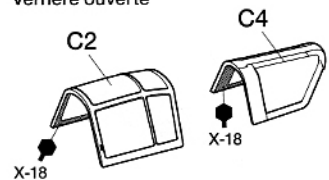
- ★カッターなどで切り抜きます。
- ★Cut off using a modeling knife.
- ★Mit Messer abschneiden.
- ★Découper en utilisant un cutter.



《閉状態》  
Closed canopy  
Kanzel geschlossen  
Verrière fermée

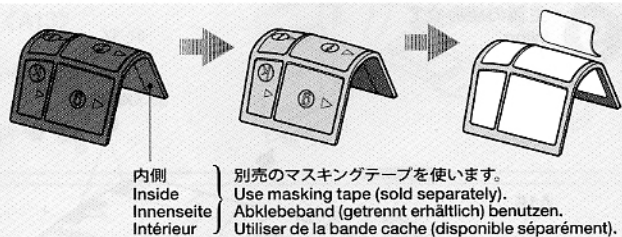


《開状態》  
Open canopy  
Kanzel offen  
Verrière ouverte



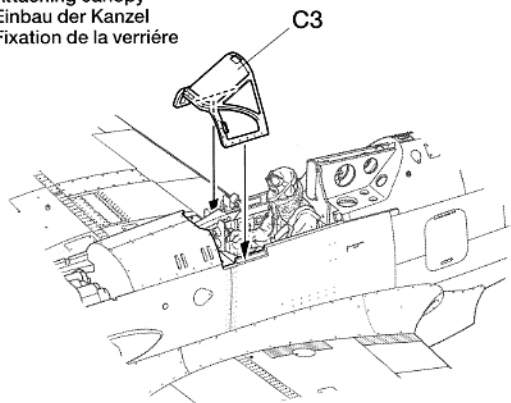
TECH TIP

- 風防内側の色を簡単に塗装する方法です。
- ①風防の外側、内側をマスキングしたら、外側からX-18を塗ります。
- ②その上から機体色を塗装し、マスキングをはがします。
- To paint canopy, first mask off window parts on outside of canopy. Then, paint undercoat of black, followed by fuselage color.
- Zum Lackieren der Kanzel zuerst die Fensterbereiche von außen abkleben. Dann eine schwarze Grundierung und darauf die Rumpffarbe auftragen.
- Pour peindre la verrière, masquer l'extérieur des parties vitrées puis appliquer une couche de noir puis la teinte du fuselage.

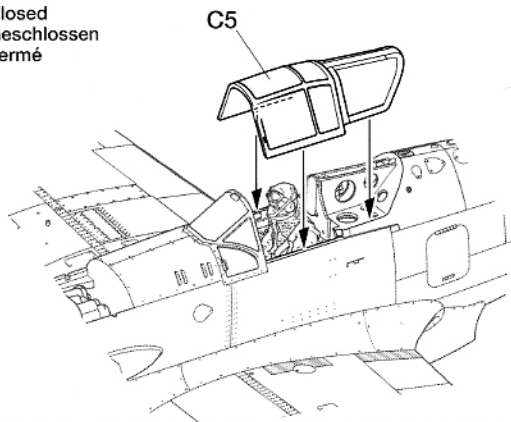


18

風防の取り付け  
Attaching canopy  
Einbau der Kanzel  
Fixation de la verrière



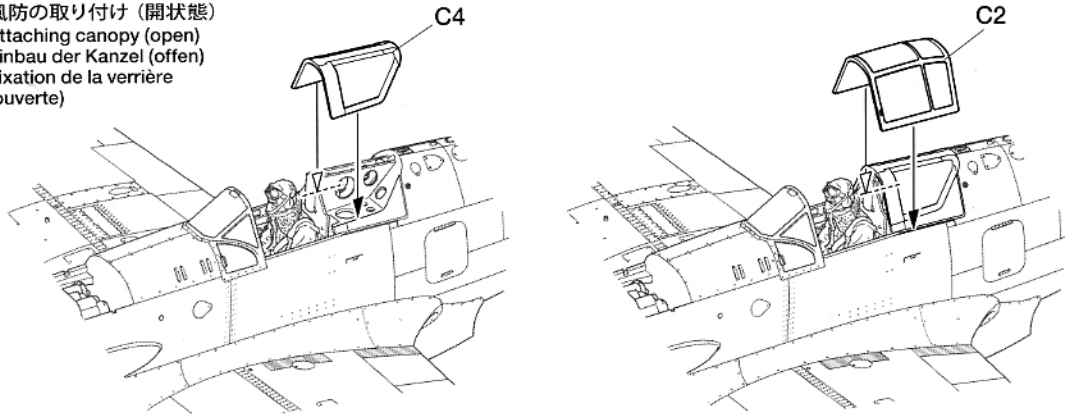
《閉状態》  
Closed  
Geschlossen  
Fermé





19

風防の取り付け (開状態)  
 Attaching canopy (open)  
 Einbau der Kanzel (offen)  
 Fixation de la verrière  
 (ouverte)

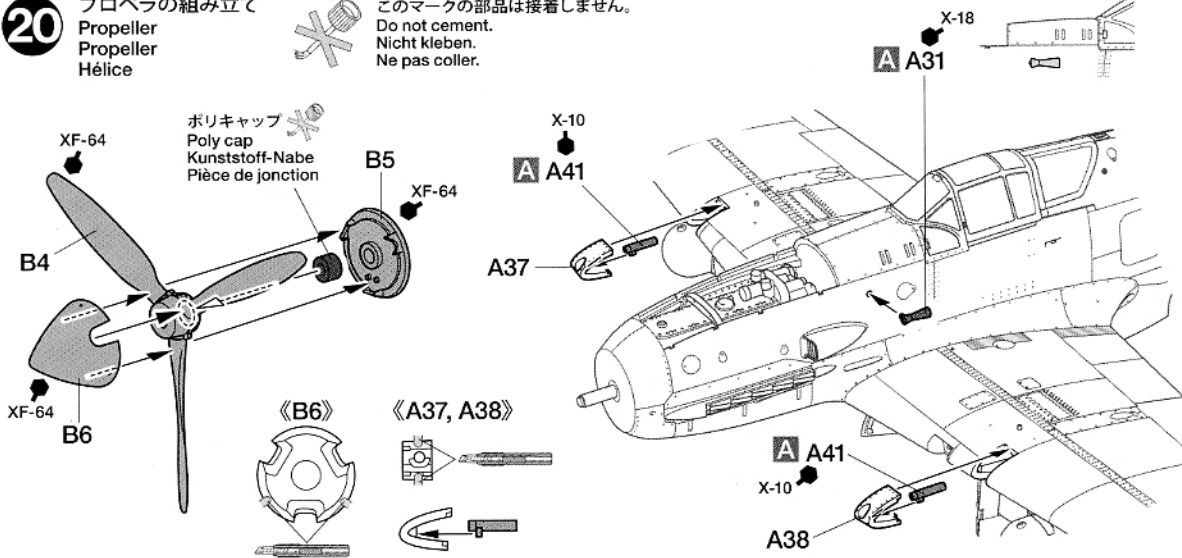


20

プロペラの組み立て  
 Propeller  
 Propeller  
 Hélice

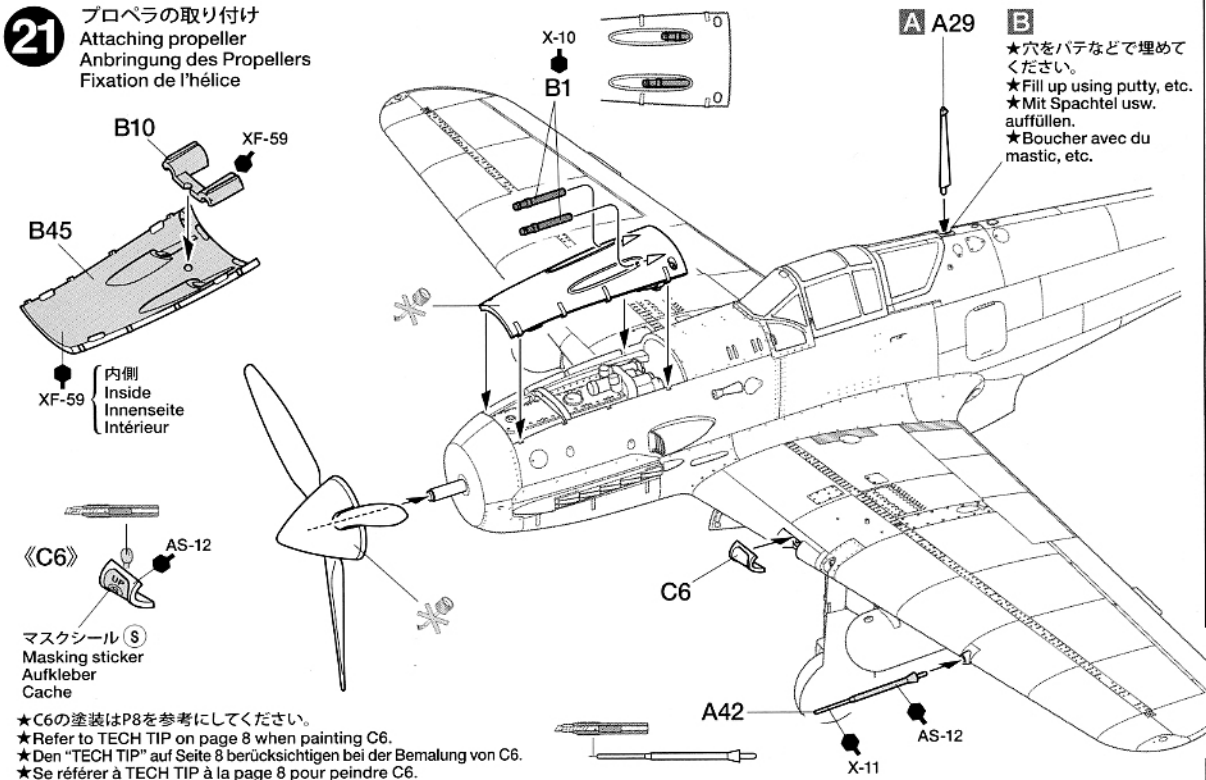


このマークの部品は接着しません。  
 Do not cement.  
 Nicht kleben.  
 Ne pas coller.



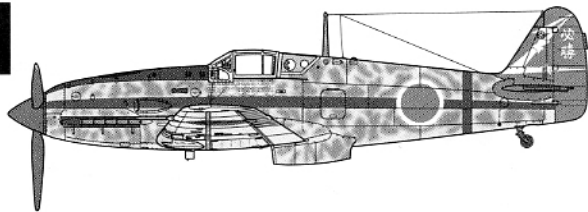
21

プロペラの取り付け  
 Attaching propeller  
 Anbringung des Propellers  
 Fixation de l'hélice



# KAWASAKI Ki-61-Id

## HIEN (TONY) 飛燕



### PAINTING

#### 《飛燕I型Dの塗装》

飛燕は無塗装のジュラルミン地肌、日の丸や注意書き、機首上の反射防止用塗装などの基本塗装のみを施した状態で工場から出荷されました。部隊配備後は無塗装のまま使用されるか、現地で斑点、蛇行などの迷彩が施されました。1944年後半以降は、機体上面全体を濃緑色で塗装した状態で出荷されるようになったようです。第244戦隊所属機の中には、赤で塗装された垂直尾翼に派手な部隊マークが描かれた機体もありました。細部の塗装は組立図中にタミヤカラー・エナメル塗料、アクリル塗料、スプレー塗料の色番号で指示しました。別紙の塗装図も参考してください。

**Painting the Kawasaki Ki-61-Id Hien (Tony)**  
When delivered from the factory, the Hien was bare duralumin aside from essentials such as the Japanese roundels, caution

markings and anti-glare paint on the top of the nose. Individual units decided whether or not to apply camouflage such as mottling or irregular lines. It is said that from the second half of 1944, aircraft had all top surfaces painted dark green at the factory. Some aircraft in the 244th Sentai (Air Group) had striking unit markings on a red vertical fin. Painting instructions for details are indicated during assembly. Please also refer to the separate sheet.

**Bemalung der Kawasaki Ki-61 Id Hien (Tony)**  
Bei der Auslieferung aus der Fabrik war die Hien aus blankem Duraluminium mit Ausnahme der Japanischen Hoheitszeichen, der Warnhinweise und des Blendschutzanstriches auf der Nase. Einzelne Einheiten entschieden selbst, ob sie Tarnung aufbringen wollten, wie etwa Flecken oder verschlungene Linien. Es heißt, dass alle Maschinen ab der 2. Hälfte des Jahres 1944 ab Werk dunkelgrün lackiert waren. Einige Maschi-

nen in der 244. Sentai (Staffel) hatten auffällige Zeichen auf einer roten Seitenruderrflosse. Bemalungshinweise für Details sind in der Bauanleitung angegeben. Beachten Sie auch das Beiblatt.

**Peinture du Kawasaki Ki-61-Id Hien (Tony)**  
Sortis d'usine, les Hien étaient entièrement métal nu, à l'exception des cocardes japonaises, des marquages de servitude et du panneau antireflet sur le nez. Chaque unité choisissait d'appliquer ou pas un camouflage, par exemple tacheté ou avec des lignes irrégulières. Il se dit qu'à partir de la seconde moitié de 1944, les surfaces supérieures des avions étaient peintes en vert foncé en usine. Certains appareils du 244<sup>ème</sup> Sentai (Groupe Aérien) portaient des marquages voyants sur une dérive rouge. Les instructions de mise en peinture des détails sont fournies durant l'assemblage. Se reporter également au feuillet séparé.

### APPLYING DECALS

#### 《スライドマークのはり方》

- ①はりたいマークをハサミで切り抜きます。
- ②マークをめるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上に置きます。
- ③台紙のはしを手で持ち、はるところにマークをスライドさせてモデルに移してください。
- ④指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらしします。
- ⑤やわらかな布でマークの内側の気泡を押し出ししながら、押しつけるようにして水分をとります。

#### DECAL APPLICATION

- ①Cut off decal from sheet.

- ②Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
- ③Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
- ④Move decal into position by wetting decal with finger.
- ⑤Press decal down gently with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

#### ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

- ①Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
- ②Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
- ③Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.
- ④Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das

Abziehbild naßmachen.

- ⑤Das Abziehbild leicht mit einem weichen Tuch andrücken, bis überschüssiges Wasser und Luftblasen entfernt sind.

#### APPLICATION DES DECALCOMANIES

- ①Découpez la décalcomanie de sa feuille.
- ②Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et poser sur un linge propre.
- ③Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.
- ④Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en la mouillant avec un de vos doigts.
- ⑤Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.

### 部品請求について

For use in Japan only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーがはられたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



①《郵便振替のご利用法》  
郵便局の払込用紙の通信欄に下のリストを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、部品コード、数量を必ずご記入ください。振込人住所欄にはお電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・(株)タミヤでお振込ください。

②《代金引換のご利用法》  
パーツ代金に加えて代引き手数料(300円+税)をご負担いただければ、電話またはホームページより代金引換によるご注文をお受けいたします。

③《タミヤカードのご利用法》  
タミヤカードをご利用の場合、代金はご指定金融機関の口座引き落としとなります。ご注文は電話またはホームページよりお受けいたします。

《住所》 〒422-8610 静岡県駿河区恩田原3-7  
株式会社タミヤ カスタマーサービス係

《お問い合わせ電話番号》

静岡 054-283-0003

東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)  
※電話番号をお確かめの上、おかけ間違いのないようお願いいたします。

《カスタマーサービスアドレス》

[http://tamiya.com/japan/customer/cs\\_top.htm](http://tamiya.com/japan/customer/cs_top.htm)



### 川崎 三式戦闘機 飛燕 I型 D

#### ITEM 61115

★本体価格(税抜き)は2016年12月現在のものです。諸事情により変更となる場合があります。★ご購入に際しては、本体価格に消費税を加えてご注文ください。(小数点以下切り捨て)

部品名	税込価格	部品コード
Aパーツ	1,160円 +税	10008873
Bパーツ	1,020円 +税	19006658
透明胴体 (B42)	680円 +税	19006663
Cパーツ	500円 +税	19006659
Dパーツ	500円 +税	19006662
ポリキャップ(x2)	100円 +税	19406058
マーク(a)	400円 +税	11406288
マーク(b)	280円 +税	11406289
マスクシール	260円 +税	11426090
説明図	320円 +税	11056430
解説文	300円 +税	11056435
塗装図	300円 +税	11056436

### AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

Parts code	ITEM 61115
10008873	..... A Parts
19006658	..... B Parts
19006663	..... B42 part (transparent)
19006659	..... C Parts
19006662	..... D Parts
19406058	..... Poly Cap (x2)
11406288	..... Decals (a)
11406289	..... Decals (b)
11426090	..... Masking Stickers
11056430	..... Instructions
11056435	..... Cover Story Leaflet
11056436	..... Painting Guide

# 1/48

## Aircraft

[www.tamiya.com](http://www.tamiya.com)

The graceful, sleek Hien was notable not just as the sole Japanese fighter in the Pacific War with a liquid-cooled engine, it also fought numerous battles against incoming B-29s in defense of the Japanese home islands.

#### Development of the Hien

At the Imperial Japanese Army (IJA)'s behest, in December 1940 Kawasaki Aerospace Company produced a prototype 1,175hp Ha-40, a licensed version of the Daimler-Benz DB601 engine; this liquid-cooled unit was more powerful and had less aerodynamic impact than comparably-sized air-cooled engines.

IJA air doctrine called for a combination of heavily- and lightly-armed fighters, and in February 1940, they had ordered Kawasaki to develop the Ki-60 "heavy" fighter and the Ki-61 "light" fighter - both employing the Ha-40. Experienced designer Takeo Doi oversaw the parallel development of the two. While the Ki-60 - which was given early priority - was rejected in favor of the slightly faster and more maneuverable Nakajima Ki-44, Doi still had great plans for the Ki-61, which he believed should not be limited to the constrictions of just a light fighter. Design work began in March 1940, its high aspect ratio single piece wing designed for superior high-altitude and high-speed performance, plus maneuverability. The fuselage was lower-profile and longer than the Ki-60's, and the radiator embedded in a central position on the fuselage underside, together with the oil cooler. Impressive test flights yielded a maximum speed of 590km/h at 6,000m, with favorable time to 10,000m (17'14"), service ceiling (11,600m) and range (3,200km) figures, and the aircraft was officially adopted in June 1943, its "Hien" nickname coming in early 1945.

#### Variants of the Hien

Many of the differences between variants of the initial Ki-61-I Hien were in armament. The Ki-61-Ia first appeared in August 1942, sporting twin 12.7mm nose guns and two 7.7mm guns in the wing. From September 1943 it was replaced in production by the Ki-61-Ib (12.7mm guns in place of the 7.7mm weapons) and Ki-61-Ic (Mausers 20mm cannons instead of the 12.7mm wing guns) variants. As the Mausers were rather difficult to acquire in large numbers, the Ki-61-Ic variant replaced them with two domestic 20mm cannons in a nose elongated by 20cm, supplementing them with two 12.7mm wing guns. Manufactured from January 1944, it reached units from the middle of that year.

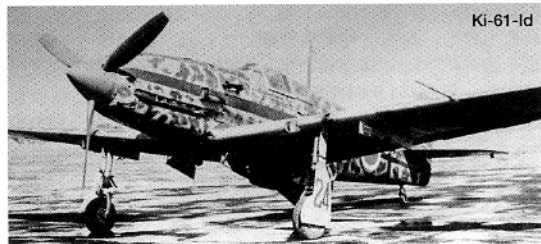
Although slightly slower than the Ic, crews' reaction to this heavily armed type was positive and with around 1,360 units produced, it was the most numerous Hien variant.

A Ki-61-II was also developed, and the Ki-61-II Kai type achieved a top speed of 610km/h at 6,000m. However, its 1,500hp Ha-140 engine could not be produced in enough numbers, and many engine-less Ki-61-II Kai frames were left simply waiting for their powerplant. Eventually, these were fitted with air-cooled

1,500hp Ha-112-II engines and designated Ki-100.

#### Combat in the Pacific

As the struggle in the Pacific grew more desperate into 1943, units there were equipped with the brand new Hien: first, in April 1943 the 68th Sentai (Air Group) in New Guinea; then in that June, the 78th Sentai in Rabaul. Both units saw action in July, providing protection on bombing runs and also as interceptors, the Hien dogfighting with U.S. P-38s and P-40s. From September 1944 onwards it also took on U.S. aircraft such as F6Fs in fighting in the skies over the Philippines and Taiwan, in which it fared somewhat poorly against superior numbers.



Ki-61-Id

#### Implacable Foe: the B-29

From November 1944 onwards, the Hien had a further foe with which to contend: U.S. B-29 bombers, which began bombing raids on the Japanese home islands. As the B-29s came in at nearly 10,000 meters, few Japanese aircraft other than the Hien could provide significant resistance, and even it required measures such as shedding armor plate. The 244th Sentai were charged with air defense of the capital Tokyo, and led by renowned pilot Captain Teruhiko Kobayashi. The aforementioned Ki-61-II and Ki-100 aircraft were also deployed in an effort to stop incursions by the B-29 and F6F.

The Hien has its own place in Japanese aviation history as the only Pacific War fighter which was powered by a liquid-cooled engine, and is still remembered for its face-offs with the B-29. Its name lives on into the modern day with the restoration of a prototype by Kawasaki Heavy Industries in Japan.

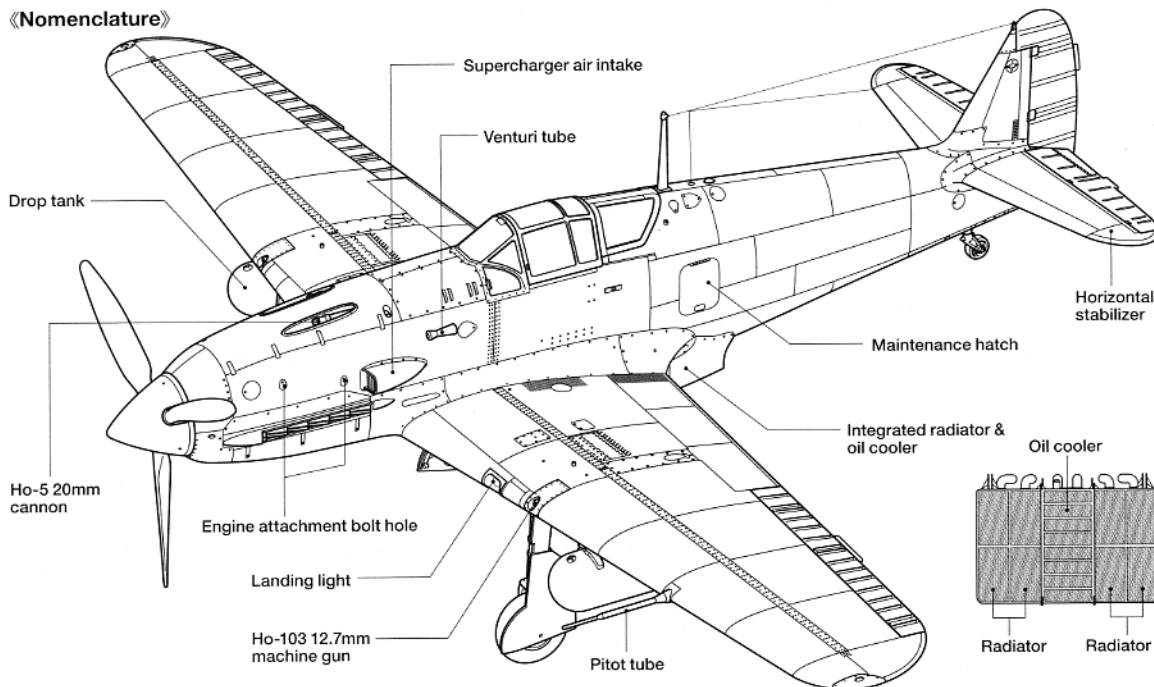
#### Ki-61-Id Hien Specifications

- Length: 8.94m ● Wingspan: 12.00m
- Engine: Kawasaki Ha-40 (Take-off power: 1,175hp)
- Maximum Speed: 560km/h ● Range: 1,800km
- Armament: Ho-5 20mm cannon x2;  
Ho-103 12.7mm machine gun x2;  
100-250kg bomb x2

# KAWASAKI Ki-61-Id HIEN (TONY)

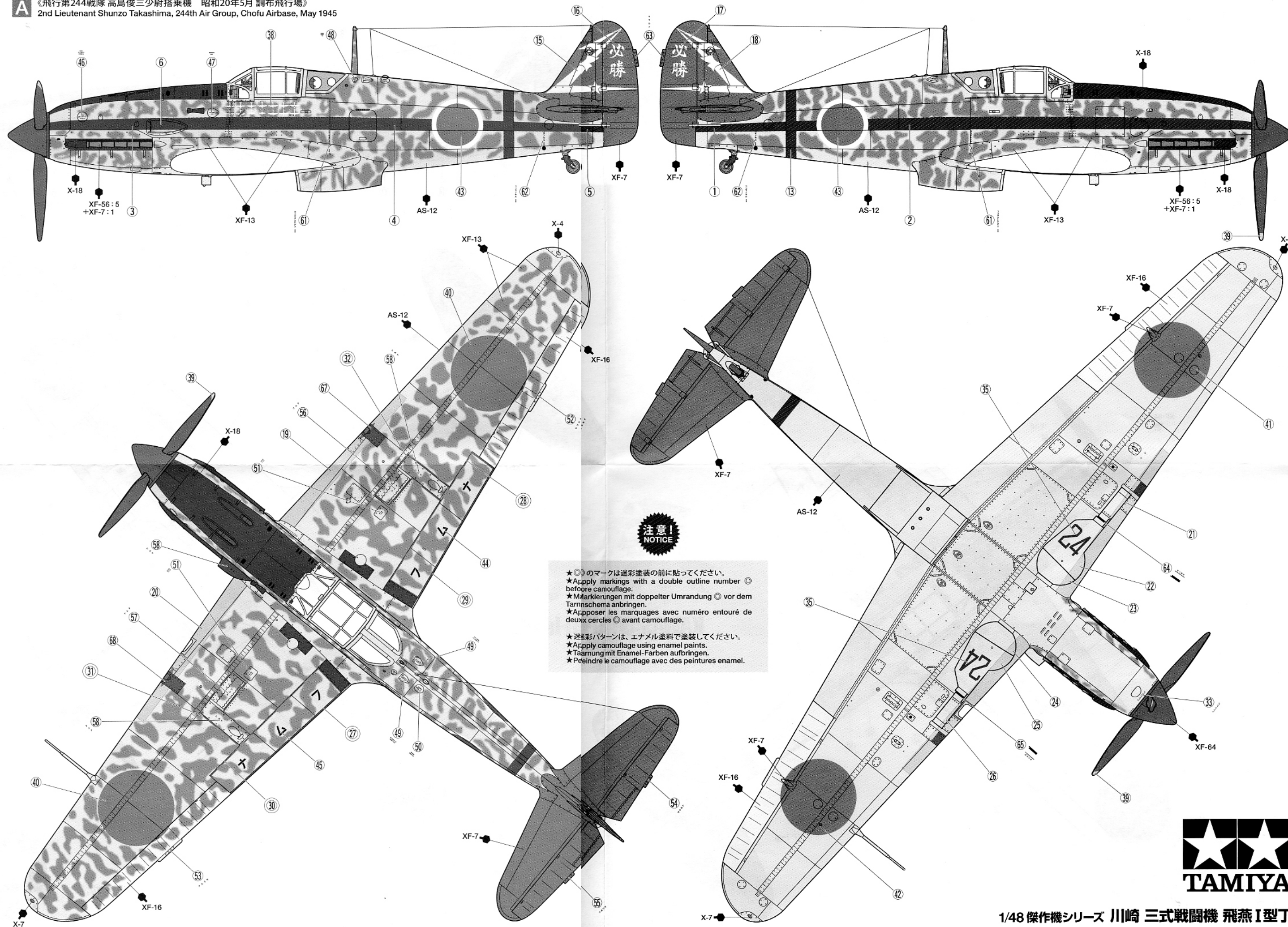


#### 《Nomenclature》





A 《飛行第244戦隊 高島俊三少尉搭乗機 昭和20年5月 調布飛行場》  
2nd Lieutenant Shunzo Takashima, 244th Air Group, Chofu Airbase, May 1945

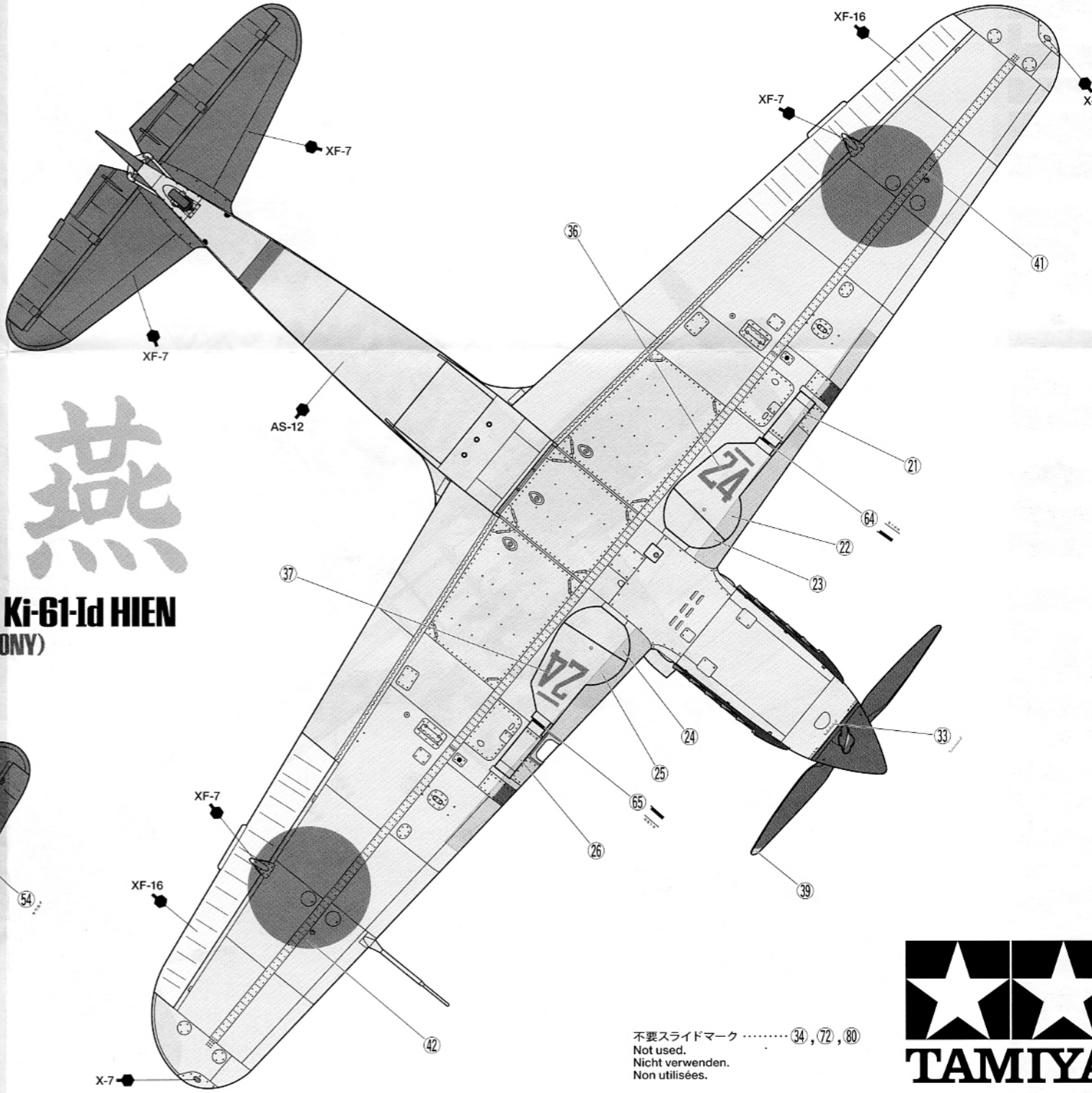
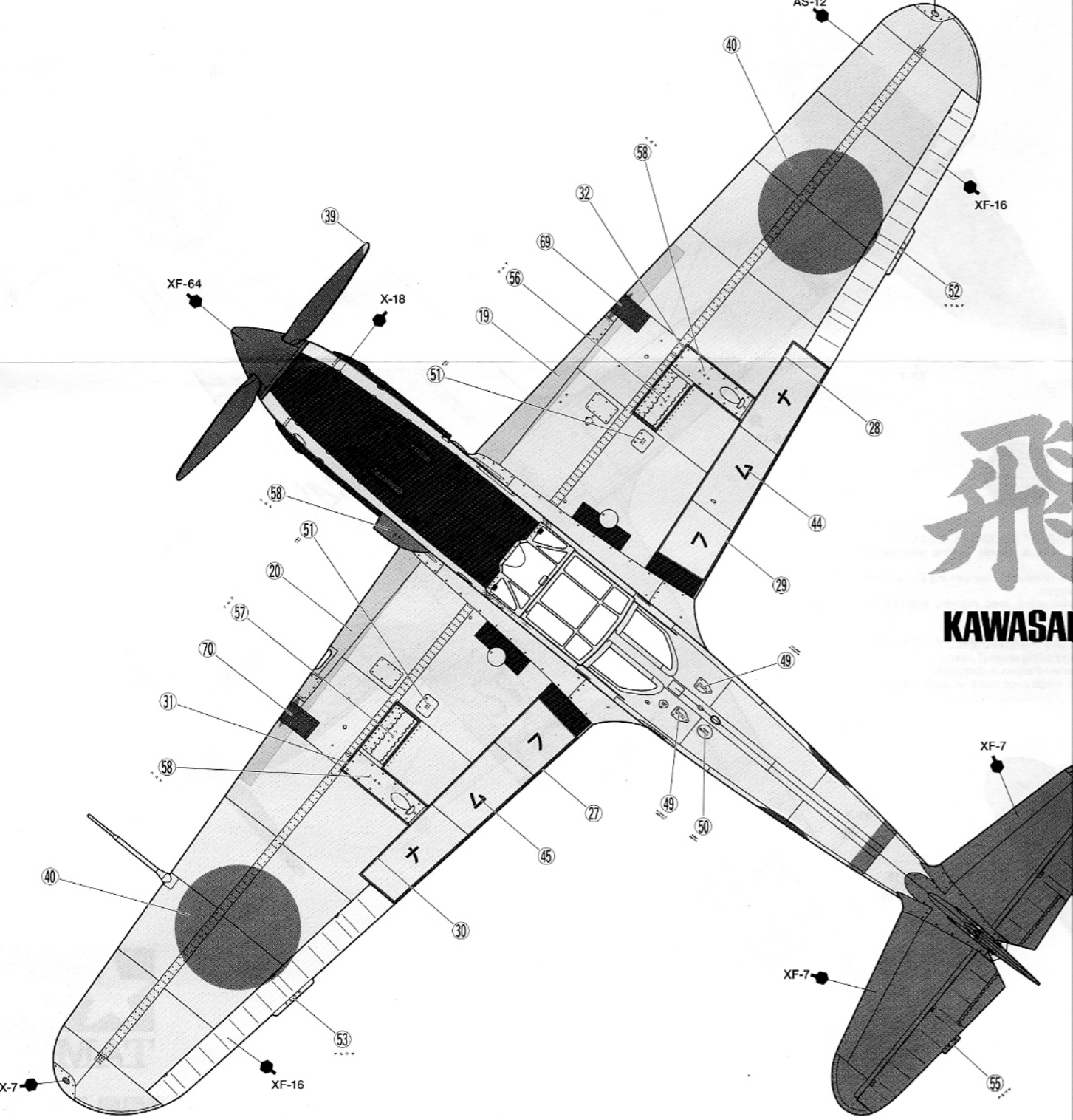
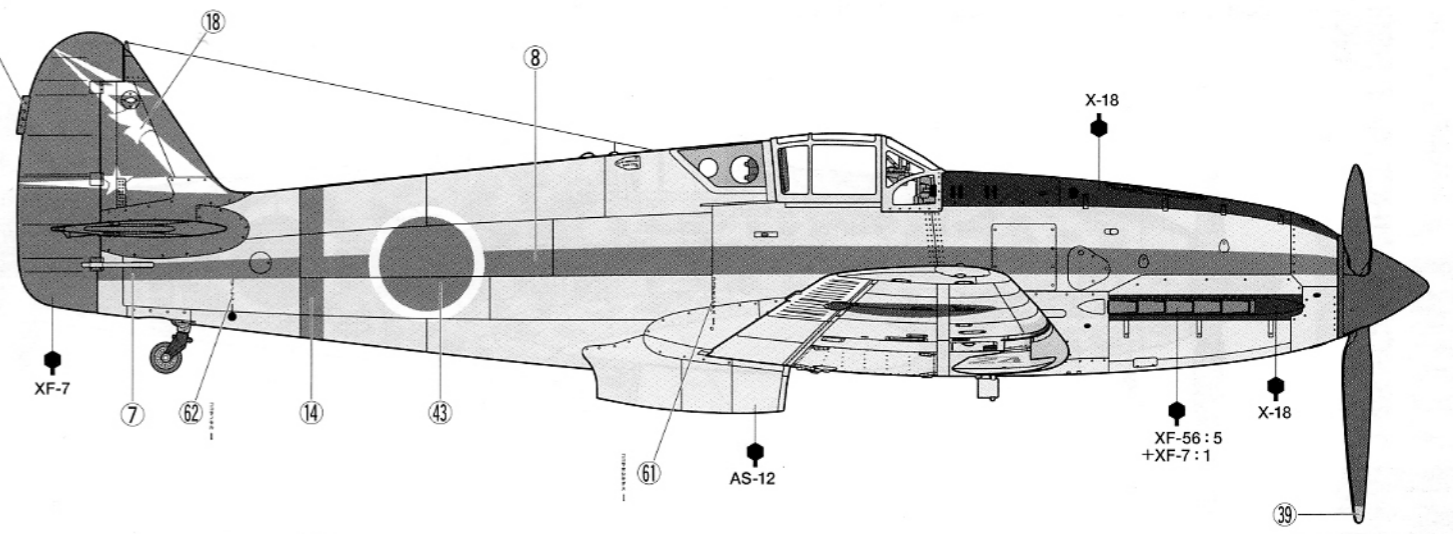
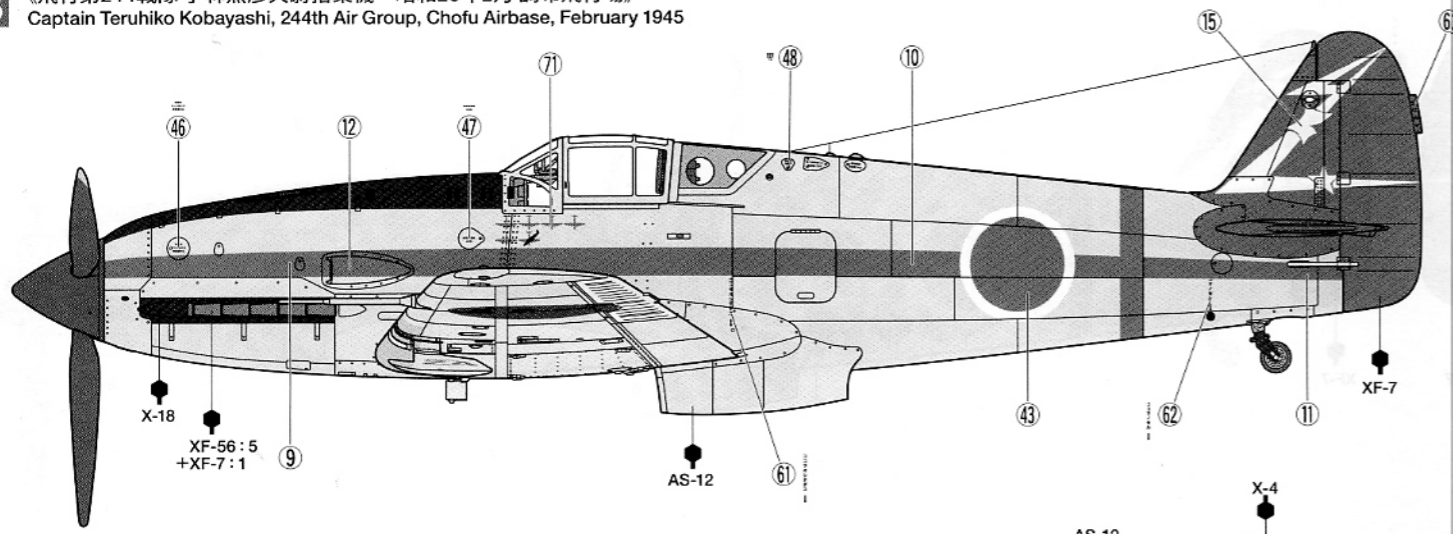


**注意!**  
NOTICE

★◎のマークは迷彩塗装の前に貼ってください。  
★Apply markings with a double outline number ◎ before camouflage.  
★Markierungen mit doppelter Umrandung ◎ vor dem Tarnschema anbringen.  
★Apposer les marquages avec numéro entouré de deux cercles ◎ avant camouflage.  
★迷彩パターンは、エナメル塗料で塗装してください。  
★Apply camouflage using enamel paints.  
★Taarnung mit Enamel-Farben aufbringen.  
★Péindre le camouflage avec des peintures enamel.







飛燕  
**KAWASAKI Ki-61-Id HIEN**  
 (TONY)

不要スライドマーク ..... (34, 72, 80)  
 Not used.  
 Nicht verwenden.  
 Non utilisées.

