

## Іл-2М (двомісний)

Розроблений КБ С.В.Ільїушіна одномісний літак-штурмовик Іл-2 почав надходити до стройових частин штурмової авіації в травні-червні 1941 року. 1 липня 1941 року літаки Іл-2 отримали бойове хрещення на підходах до Березини та Бобруйська, однак їх успіхи на фронті супроводжували дуже великі втрати. Бували випадки, коли льотчик-штурмовик діставав звання Героя Радянського Союзу за 10 успішних бойових вилітів.

Відсутність стрільця безперечно шкодила літаку Іл-2, беззахистному в задній напівкулі. Бронекорпус добре захищав льотчика, двигун та баки, але хвостова дерев'яна частина фюзеляжу була дуже уразлива.

В липні 1942 року проішов державні випробування Іл-2 з двигуном АМ-38Ф потужністю до 1750 к.с. В цьому варіанті крило залишилось з попереднім кутом стріловидності. Здобули змін конструкція бронекоробки, у зв'язку з появою кабіни стрільця, та хвостова частина фюзеляжу.

Восени 1942 року ці літаки почали надходити на фронт. Вперше вони були застосовані на Центральному фронті 30 жовтня 1942 року для атаки ворожого аеродрому під Смоленськом. Задня вогнюва точка машини з кулеметом УБТ стала ефективним засобом захисту від винищувачів противника.

Присутність стрільця гарантувало льотчика від несподіваних атак із задньої напівкулі. Стрільця також сповіщав пілота об розривах зенітних снарядів позаду, що дозволяло своєчасно виконати протизенітний маневр. Усе це збільшувало ефективність бойового виліту і зменшувало втрати літаків.

## IL-2M (two-seater)

Designed in Constructor's Bureau of S.V.Illushin single-seated low-flying attack aircraft Il-2 had begun to enter in line units of attack aviation in May-June of 1941. 1 of July 1941 aircrafts Il-2 had received the baptism of fire on the approaches to the cities Beresina and Bobrujsk. But success of Il-2 on front accompanied their very big losses. Had been cases when attack pilot received the title of Hero of the Soviet Union for 10 successful battle take-off.

Absence of the shot was been injurious to the aircraft Il-2, it was defenceless behind.

Armoured anterior part of fuselage well defended the pilot, the motor and the cisterns, but wooden tail of fuselage was very vulnerable.

In July 1942 Il-2 had gone through state tests with the motor AM-38Ф its power was till 1750 h.p. In this version the wing was with former angle of sweep. Had changed structure of armoured anterior part of fuselage conformably to presence of shot's cabin and tail of fuselage.

From September of 1942 that aircraft were beginning to be received on front with growth of quantity.

For the first time they had been used on the Central front at 30 of October, 1942 in time of enemy's aerodrome attack near Smolensk. Back fiery point of aircraft with machine-gun УБТ had stood effective means of defence from fighters of enemy.

The presence of shot guaranteed pilot from unexpected attack from back side. Also the shot informed the pilot about bursts of anti-aircraft missiles in back half sphere, it allowed opportunely to execute manouvre against anti-aircraft. All that increased effectivity of battle take-off and decreased the losses of aircraft.

## IL-2M (Zweisitzer)

Das im Konstruktionsbüro S.W.Illuschin entwickelte einsitzige Flugzeug - Jagdbomber IL-2 begann in die Schlachtfliieger im Maj-Juni 1941 zu kommen. Am 1.Juli 1941 haben die Flugzeuge IL-2 die Feuertaufe in den Anflugstrecken bei Beresin und Bobrujsk bekommen. Aber die Entfolge von IL-2 wurden von ihren großen Verlusten begleitet, es gab Fälle, wenn Pilot-Jagdflieger den Titel Held der Sowjetunion für 10 erfolgreiche Kampfflüge bekommen hat.

Die Abwesenheit eines Schützen schadete bestimmt dem Flugzeug IL-2, das hinten schutzlos war. Das Panzergerüst schützte sicher den Piloten, das Triebwerk und Tanks, aber das Holzdeck des Rumpfes war sehr anfechtbar.

Im Juli 1942 hat Il-2 mit dem Triebwerk AM-38Ф, Leistung bis zu 1750 PS staatliche Abnahmeprüfungen bestanden. In dieser Variante blieb der Flügel mit dem vorigen Winkel der Pfeilform der Konsolen. Die Konstruktion des Panzergerüsts veränderte sich in bezug auf die Anwesenheit der Kabine des Schützen, sowie das Heck des Rumpfes.

Seit dem drittel Viertel 1942 begannen diese Flugzeuge an die Front in immer zunehmender Anzahlzukommen. Zum erstmalen waren sie an der Zentralfront am 30.Oktober 1942 beim Angriff des feindlichen Flugplatzes bei Smolensk verwendet. Die hintere Feuerstelle des Flugzeuges mit dem Maschinengewehr УБТ wurde zum effektiven Schutzmittel gegen Jagdflugzeuge des Gegners.

Die Anwesenheit des Schützen schützte den Piloten vor unerwarteten Angriffen von der hinteren Hemisphäre. Der Schütze informierte auch den Piloten über Explosionen der Flugabwehrgeschosse in der hinteren Hemisphäre, was erlaubte, das Flakmanöver rechtzeitig durchzuführen. All das vergrößerte die Effektivität des Kampffluges und verringerte Verluste der Flugzeuge.

### ТТХ

Розмах крила .....	14,6 м
Довжина фюзеляжу .....	11,65 м
Злітна маса .....	6160 кг
Швидкість .....	400 км/год
Тип двигуна .....	АМ-38Ф
Потужність двигуна .....	1750 к.с.
Екіпаж .....	2чол.

### Обзброєння

Бомби .....	400-600кг
Ракети РС-132 .....	4 шт.
або РС-82 .....	8 шт.
Гармати ШВАК 20мм (ВЯ 23мм) .....	2 шт.
Кулемети ШКАС 7,62 мм .....	2 шт.
УБТ 12,7 мм .....	1 шт.

### Tactical & Technical Specifications

Span .....	14.6 m
Length .....	11.65 m
Take-off weight .....	6160 kg
Speed .....	400 km/h
Engine type .....	AM-38Ф
Engine power .....	1750 h.p
Crew .....	1

### Armament

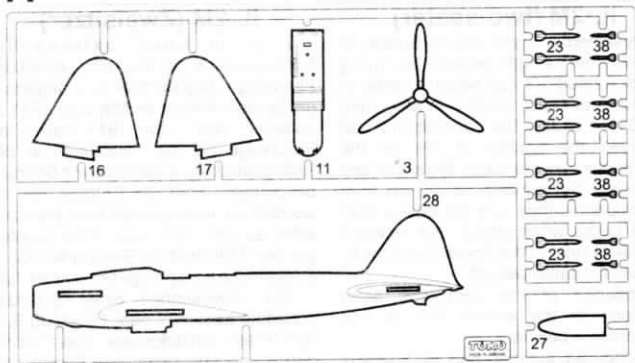
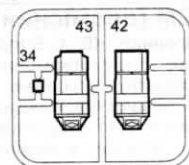
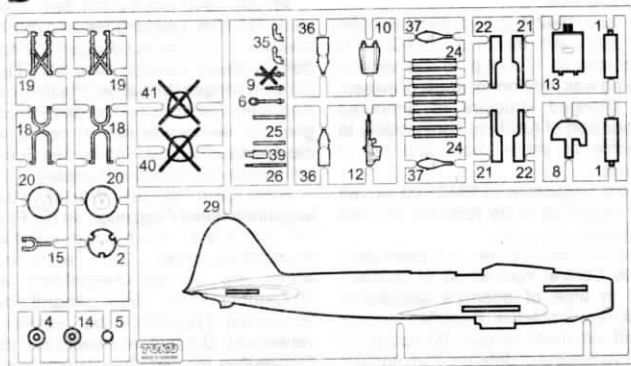
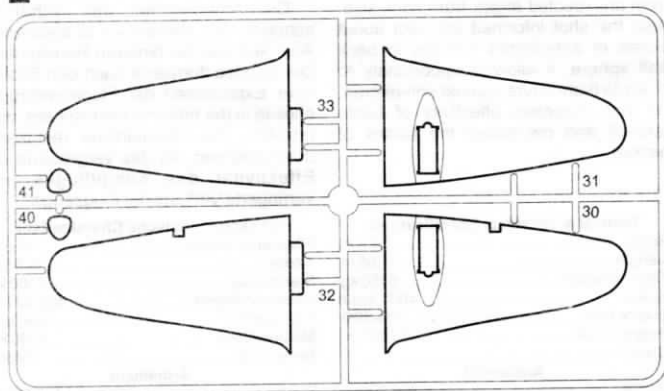
Bombs .....	400-600 kg
PC-132 rocket missiles .....	4 pcs
or PC-82 rocket missiles .....	8 pcs
ШВАК 20mm (ВЯ 23mm) aircraft guns .....	2 pcs
ШКАС 7,62 mm machine guns .....	2pcs
УБТ 12,7 mm machine gun .....	1pcs

### Taktisch-technische Charakteristik

Фюзеляжширота .....	14,6 м
Довжина .....	11,65 м
Стартмасет .....	6160 кг
Швидкість .....	400 км/Ст.
Трибверктип .....	АМ-38Ф
Моторісткість .....	1750 PS
Безація .....	1 Mann

### Armament

Bomben .....	400-600 kg
Raketen PC-132 .....	4STück
oder PC-82 .....	8 STück
Канонен ШВАК 20мм (ВЯ 23мм) .....	2 STück
Машиненгеввхр ШКАС 7,62 mm .....	2STück
Машиненгеввхр УБТ 12,7 mm .....	1STück

**A****F****B****E**

Деталі не використовуються  
Parts don't use

**Комплектність :**  
 1. Рамки з деталями - 4 шт.  
 2. Інструкція - 1 прим.  
 3. Декалі - 1 прим.  
 4. Коробка - 1 шт.

Виробник гарантує безпеку іграшки на протязі усього часу експлуатації при умові її правильного використання і зберігання

**Зроблено в Україні / Made in Ukraine**

ЗАТ "Завод експериментальних промислових технологій", 252180, м.Київ, Вул. Машинобудівна, 46

# Інструкція

## УВАГА - Прочитати обов'язково!

Уважно вивчіть інструкцію для складання моделі перед початком роботи. Деталі з рамок вирізати за допомогою гострого ножа або кусачок. Номери деталей позначено цифрами: **1, 2, 3...** Рамка, в якій знаходиться деталь, позначена великою латинською літерою: **A, B, C...** Для деталей, які необхідно фарбувати перед складанням, вказано колір фарби: **A, B, C...** З'єднувати деталі за допомогою клею Plastic CEMENT 3991, 3992, 3999 або FIX 44601, 44602, 44607.

**Вказівка для наклеювання декалей:** вирізати з аркуша потрібні декалі; покласти їх у посуд з чистою водою приблизно на 1/2 хвилини; накласти декалі на модель, а потім зсунути їх з аркуша. Для кращого прилипання притиснути їх чистою ганчіркою.

## **ATTENTION - Useful advice!**

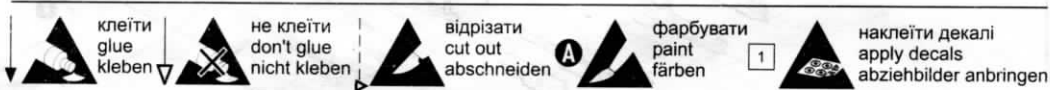
Read this instructions before making the kit. Details from frames cut out with the sharp knife or with pliers and trim away excess plastic. Do not pull off details. Numbers of details are marked figures: **1, 2, 3...** Frames, in which the detail is situated, are marked by letters: **A, B, C...** For details, which should be painted before composition, are given colours of paint: **A, B, C...** Use plastic glue ONLY.

**Directions for applying the decals:** cut out from the sheet the necessary decals; put them into a vessel with pure water for about 1/2 minute; apply the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better sticking, press them by clean finery.

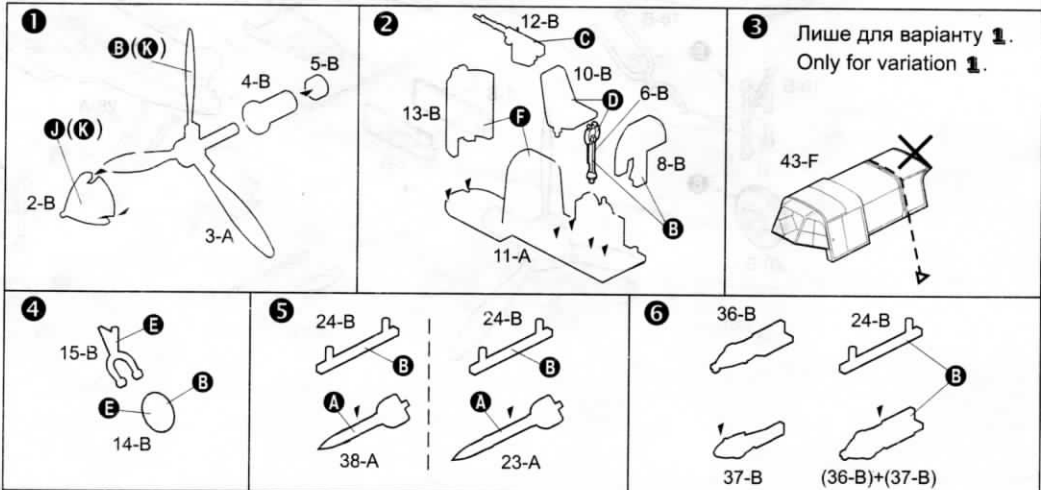
## **ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!**

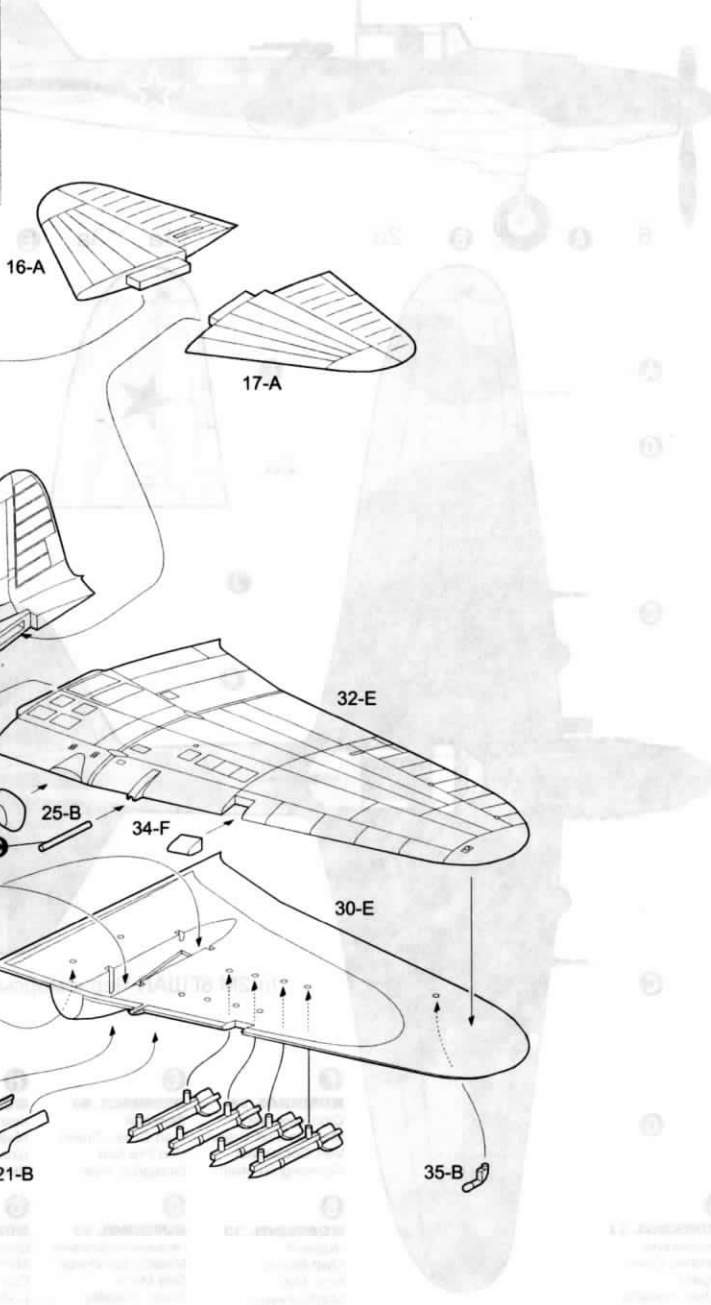
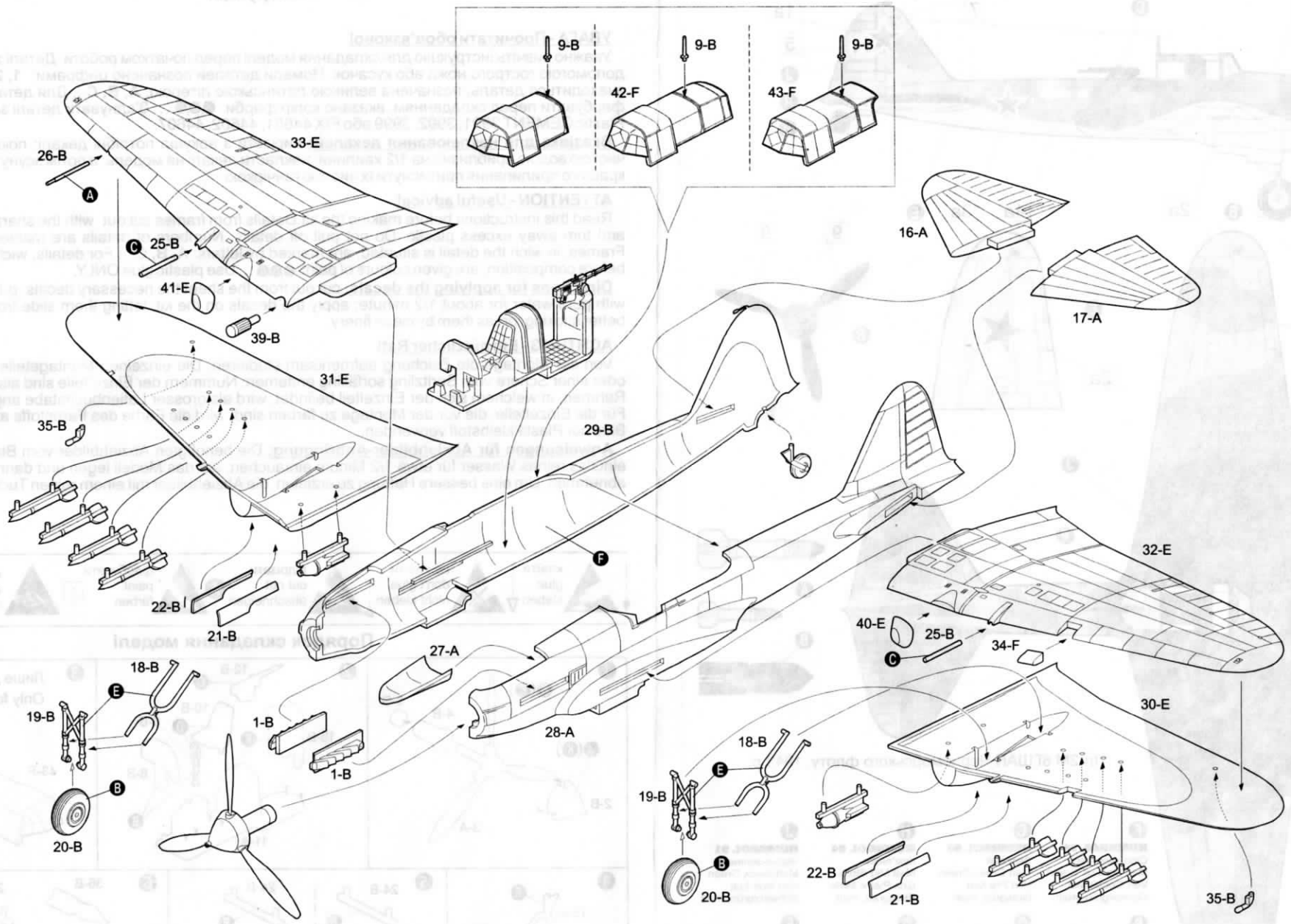
Von der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling sorgfältig entfernen. Nummern der Einzelteile sind als Ziffer: **1, 2, 3...** Der Rahmen, in welchem sich der Einzelteil befindet, wird als grosser Latienbuchstabe angegeben: **A, B, C...** Für die Einzelteile, die vor der Montage zu färben sind, wird die Farbe des Farbstoffs angegeben: **A, B, C...** Bitte nur Plastikklebstoff verwenden.

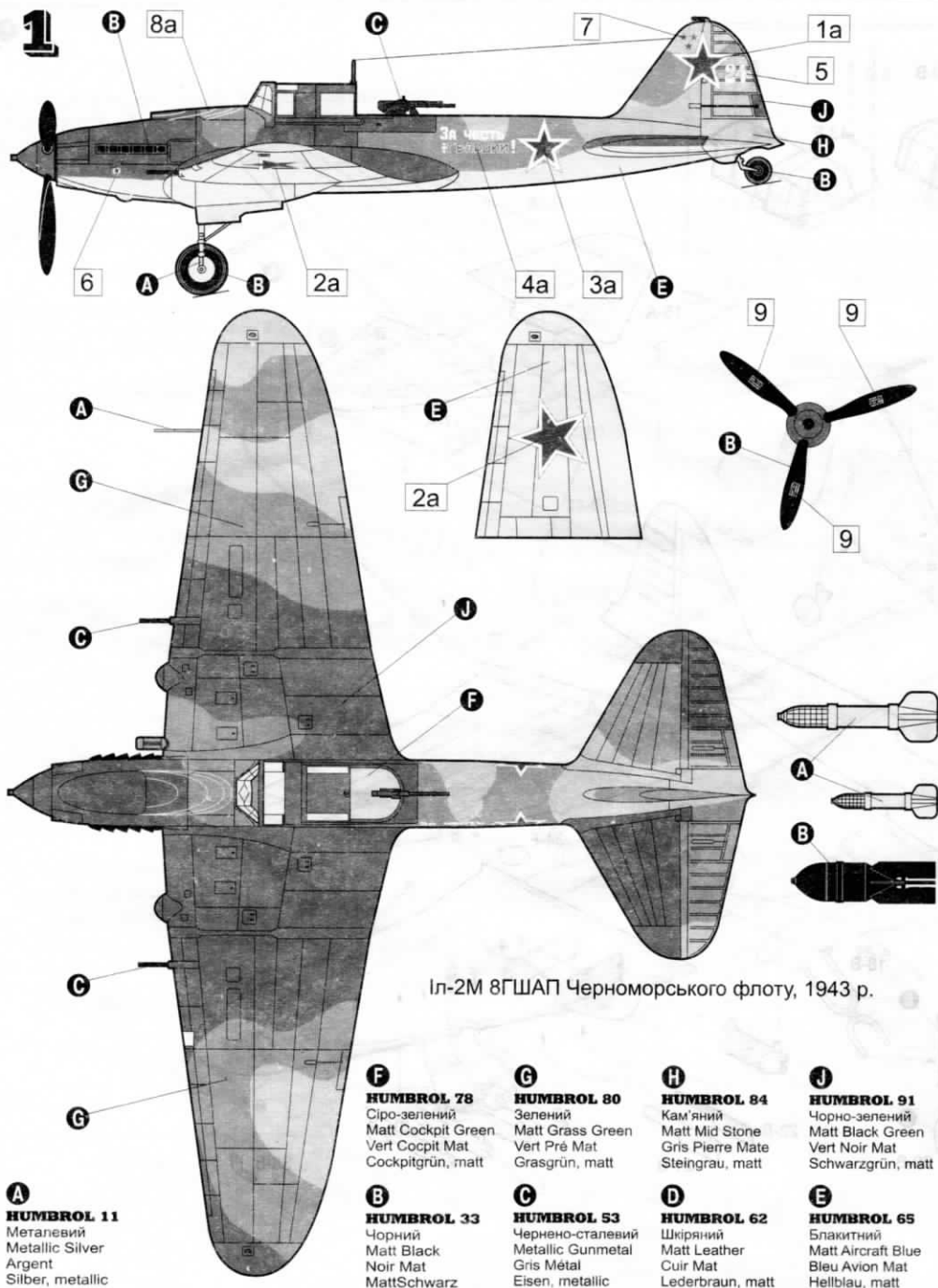
**Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung:** Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abschneiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 1/2 Minute eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.



## Порядок складання моделі







Іл-2М ВГШАП Чорноморського флоту, 1943 р.

**A**  
**HUMBROL 11**  
 Металевий  
 Metallic Silver  
 Argent  
 Silber, metallic

**F**  
**HUMBROL 78**  
 Сіро-зелений  
 Matt Cockpit Green  
 Vert Cockpit Mat  
 Cockpitgrün, matt

**B**  
**HUMBROL 33**  
 Чорний  
 Matt Black  
 Noir Mat  
 MattSchwarz

**G**  
**HUMBROL 80**  
 Зелений  
 Matt Grass Green  
 Vert Pré Mat  
 Grasgrün, matt

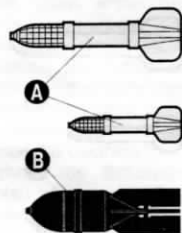
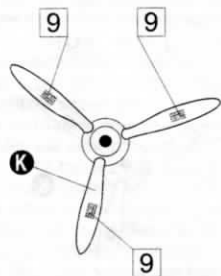
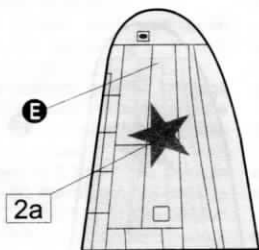
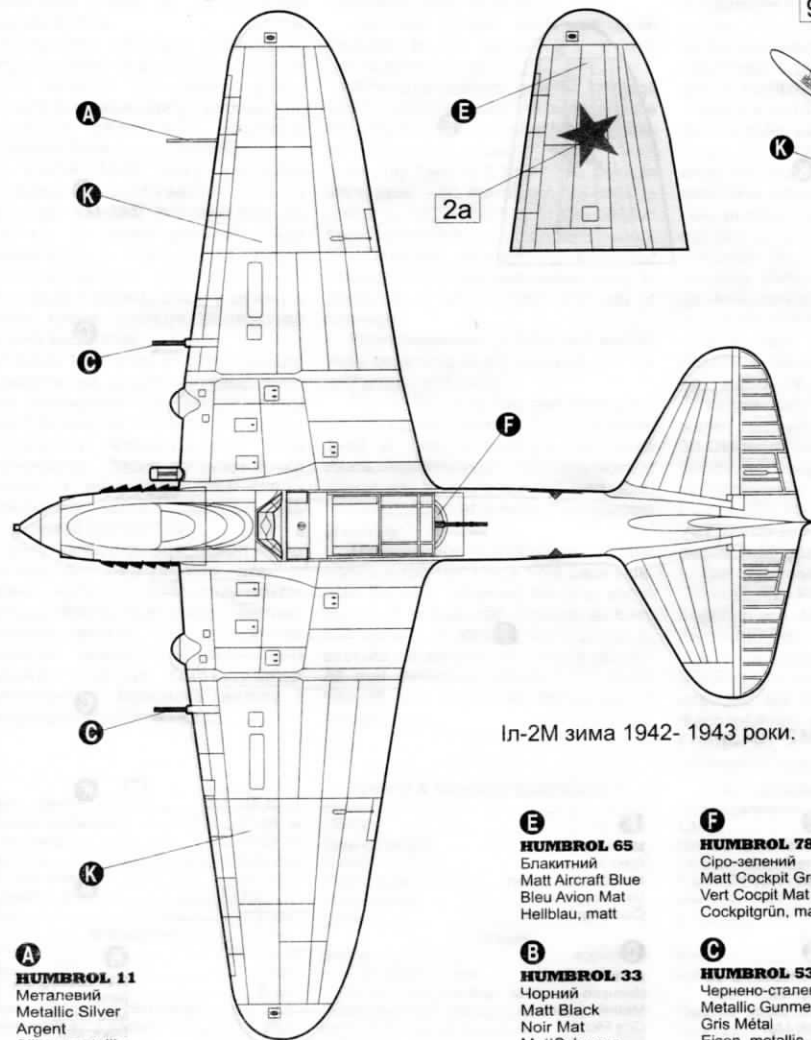
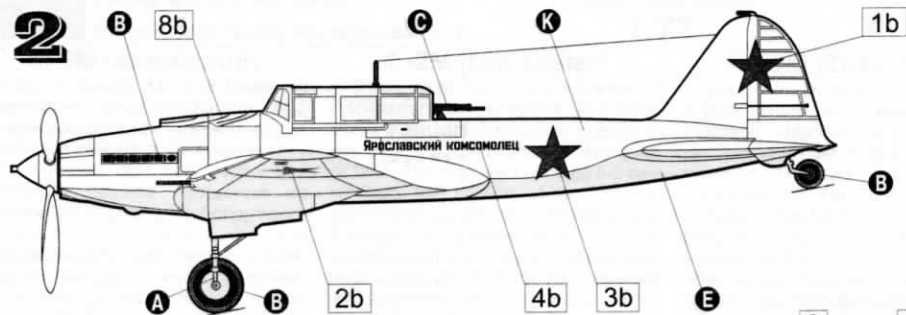
**C**  
**HUMBROL 53**  
 Чорно-сталевий  
 Metallic Gunmetal  
 Gris Métal  
 Eisen, metallic

**H**  
**HUMBROL 84**  
 Кам'яний  
 Matt Mid Stone  
 Gris Pierre Mate  
 Steingrau, matt

**D**  
**HUMBROL 62**  
 Шкіряний  
 Matt Leather  
 Cuir Mat  
 Lederbraun, matt

**J**  
**HUMBROL 91**  
 Чорно-зелений  
 Matt Black Green  
 Vert Noir Mat  
 Schwarzgrün, matt

**E**  
**HUMBROL 65**  
 Блакитний  
 Matt Aircraft Blue  
 Bleu Avion Mat  
 Hellblau, matt

**2**

Ил-2М зима 1942- 1943 роки.

**A**  
**HUMBROL 11**  
Металевий  
Metallic Silver  
Argent  
Silber, metallic

**E**  
**HUMBROL 65**  
Блакитний  
Matt Aircraft Blue  
Bleu Avion Mat  
Hellblau, matt

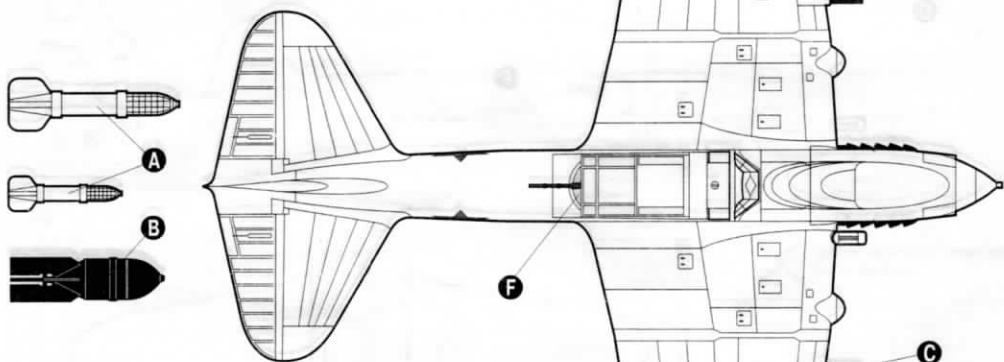
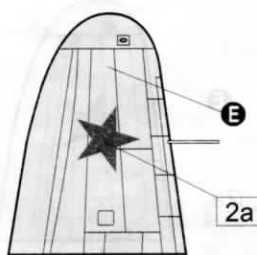
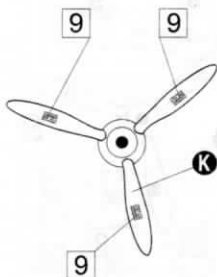
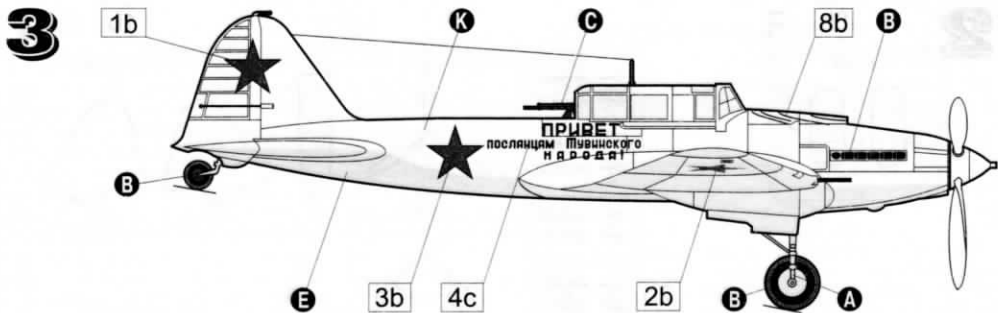
**B**  
**HUMBROL 33**  
Чорний  
Matt Black  
Noir Mat  
MattSchwarz

**F**  
**HUMBROL 78**  
Сіро-зелений  
Matt Cockpit Green  
Vert Cockpit Mat  
Cockpitgrün, matt

**C**  
**HUMBROL 53**  
Чорнено-сталевий  
Metallic Gunmetal  
Gris Métal  
Eisen, metallic

**K**  
**HUMBROL 34**  
Білий  
Matt White  
Blanc Mat  
Mattweiß

**D**  
**HUMBROL 62**  
Шкіряний  
Matt Leather  
Cuir Mat  
Lederbraun, matt



Ил-2 зима 1942-1943р.

**D**  
**HUMBROL 62**  
Шкіряний  
Matt Leather  
Cuir Mat  
Lederbraun, matt

**E**  
**HUMBROL 65**  
Блакитний  
Matt Aircraft Blue  
Bleu Avion Mat  
Hellblau, matt

**F**  
**HUMBROL 78**  
Сіро-зелений  
Matt Cockpit Green  
Vert Cockpit Mat  
Cockpitgrün, matt

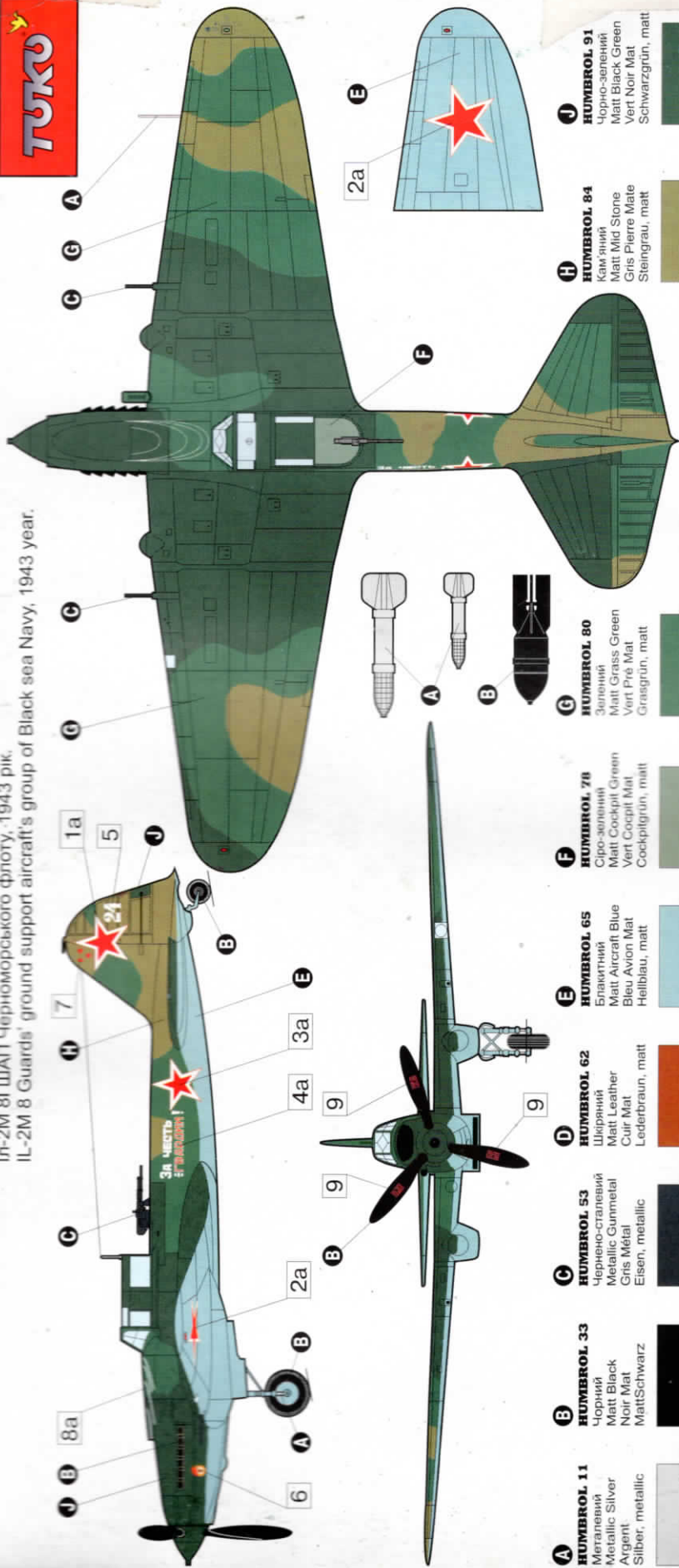
**A**  
**HUMBROL 11**  
Металевий  
Metallic Silver  
Argent  
Silber, metallic

**B**  
**HUMBROL 33**  
Чорний  
Matt Black  
Noir Mat  
MattSchwarz

**C**  
**HUMBROL 53**  
Чорно-сталевий  
Metallic Gunmetal  
Gris Métal  
Eisen, metallic

**K**  
**HUMBROL 34**  
Білий  
Matt White  
Blanc Mat  
Mattweiß

Іл-2М 8ГШАП Черноморського флоту, 1943 рік.  
IL-2M 8 Guards' ground support aircraft's group of Black sea Navy, 1943 year.



**A** HUMBROL 11  
Металевий  
Metallic Silver  
Argent  
Silber, metallic

**B** HUMBROL 33  
Чорний  
Matt Black  
Noir Mat  
MattSchwarz

**C** HUMBROL 53  
Чорно-сталеий  
Metallic Gummel  
Gris Métal  
Eisen, metallic

**D** HUMBROL 62  
Шкіряний  
Matt Leather  
Cuir Mat  
Lederbraun, matt

**E** HUMBROL 65  
Блакитний  
Matt Aircraft Blue  
Bleu Avion Mat  
Hellblau, matt

**F** HUMBROL 78  
Сіро-зелений  
Matt Cockpit Green  
Vert Cockpit Mat  
Cockpitgrün, matt

**G** HUMBROL 80  
Зелений  
Matt Grass Green  
Vert Pré Mat  
Grasgrün, matt

**H** HUMBROL 84  
Кам'яний  
Matt Mid Stone  
Gris Pierre Mat  
Steingrau, matt

**J** HUMBROL 91  
Чорно-зелений  
Matt Black Green  
Vert Noir Mat  
Schwarzgrün, matt

**1a** 5  
**2a** 6  
**3a** 7  
**4a** 8  
**5** 9  
**6** 10  
**7** 11  
**8** 12  
**9** 13  
**10** 14  
**11** 15  
**12** 16  
**13** 17  
**14** 18  
**15** 19  
**16** 20  
**17** 21  
**18** 22  
**19** 23  
**20** 24  
**21** 25  
**22** 26  
**23** 27  
**24** 28  
**25** 29  
**26** 30  
**27** 31  
**28** 32  
**29** 33  
**30** 34  
**31** 35  
**32** 36  
**33** 37  
**34** 38  
**35** 39  
**36** 40  
**37** 41  
**38** 42  
**39** 43  
**40** 44  
**41** 45  
**42** 46  
**43** 47  
**44** 48  
**45** 49  
**46** 50  
**47** 51  
**48** 52  
**49** 53  
**50** 54  
**51** 55  
**52** 56  
**53** 57  
**54** 58  
**55** 59  
**56** 60  
**57** 61  
**58** 62  
**59** 63  
**60** 64  
**61** 65  
**62** 66  
**63** 67  
**64** 68  
**65** 69  
**66** 70  
**67** 71  
**68** 72  
**69** 73  
**70** 74  
**71** 75  
**72** 76  
**73** 77  
**74** 78  
**75** 79  
**76** 80  
**77** 81  
**78** 82  
**79** 83  
**80** 84  
**81** 85  
**82** 86  
**83** 87  
**84** 88  
**85** 89  
**86** 90  
**87** 91  
**88** 92  
**89** 93  
**90** 94  
**91** 95  
**92** 96  
**93** 97  
**94** 98  
**95** 99  
**96** 100  
**97** 101  
**98** 102  
**99** 103  
**100** 104  
**101** 105  
**102** 106  
**103** 107  
**104** 108  
**105** 109  
**106** 110  
**107** 111  
**108** 112  
**109** 113  
**110** 114  
**111** 115  
**112** 116  
**113** 117  
**114** 118  
**115** 119  
**116** 120  
**117** 121  
**118** 122  
**119** 123  
**120** 124  
**121** 125  
**122** 126  
**123** 127  
**124** 128  
**125** 129  
**126** 130  
**127** 131  
**128** 132  
**129** 133  
**130** 134  
**131** 135  
**132** 136  
**133** 137  
**134** 138  
**135** 139  
**136** 140  
**137** 141  
**138** 142  
**139** 143  
**140** 144  
**141** 145  
**142** 146  
**143** 147  
**144** 148  
**145** 149  
**146** 150  
**147** 151  
**148** 152  
**149** 153  
**150** 154  
**151** 155  
**152** 156  
**153** 157  
**154** 158  
**155** 159  
**156** 160  
**157** 161  
**158** 162  
**159** 163  
**160** 164  
**161** 165  
**162** 166  
**163** 167  
**164** 168  
**165** 169  
**166** 170  
**167** 171  
**168** 172  
**169** 173  
**170** 174  
**171** 175  
**172** 176  
**173** 177  
**174** 178  
**175** 179  
**176** 180  
**177** 181  
**178** 182  
**179** 183  
**180** 184  
**181** 185  
**182** 186  
**183** 187  
**184** 188  
**185** 189  
**186** 190  
**187** 191  
**188** 192  
**189** 193  
**190** 194  
**191** 195  
**192** 196  
**193** 197  
**194** 198  
**195** 199  
**196** 200  
**197** 201  
**198** 202  
**199** 203  
**200** 204  
**201** 205  
**202** 206  
**203** 207  
**204** 208  
**205** 209  
**206** 210  
**207** 211  
**208** 212  
**209** 213  
**210** 214  
**211** 215  
**212** 216  
**213** 217  
**214** 218  
**215** 219  
**216** 220  
**217** 221  
**218** 222  
**219** 223  
**220** 224  
**221** 225  
**222** 226  
**223** 227  
**224** 228  
**225** 229  
**226** 230  
**227** 231  
**228** 232  
**229** 233  
**230** 234  
**231** 235  
**232** 236  
**233** 237  
**234** 238  
**235** 239  
**236** 240  
**237** 241  
**238** 242  
**239** 243  
**240** 244  
**241** 245  
**242** 246  
**243** 247  
**244** 248  
**245** 249  
**246** 250  
**247** 251  
**248** 252  
**249** 253  
**250** 254  
**251** 255  
**252** 256  
**253** 257  
**254** 258  
**255** 259  
**256** 260  
**257** 261  
**258** 262  
**259** 263  
**260** 264  
**261** 265  
**262** 266  
**263** 267  
**264** 268  
**265** 269  
**266** 270  
**267** 271  
**268** 272  
**269** 273  
**270** 274  
**271** 275  
**272** 276  
**273** 277  
**274** 278  
**275** 279  
**276** 280  
**277** 281  
**278** 282  
**279** 283  
**280** 284  
**281** 285  
**282** 286  
**283** 287  
**284** 288  
**285** 289  
**286** 290  
**287** 291  
**288** 292  
**289** 293  
**290** 294  
**291** 295  
**292** 296  
**293** 297  
**294** 298  
**295** 299  
**296** 300  
**297** 301  
**298** 302  
**299** 303  
**300** 304  
**301** 305  
**302** 306  
**303** 307  
**304** 308  
**305** 309  
**306** 310  
**307** 311  
**308** 312  
**309** 313  
**310** 314  
**311** 315  
**312** 316  
**313** 317  
**314** 318  
**315** 319  
**316** 320  
**317** 321  
**318** 322  
**319** 323  
**320** 324  
**321** 325  
**322** 326  
**323** 327  
**324** 328  
**325** 329  
**326** 330  
**327** 331  
**328** 332  
**329** 333  
**330** 334  
**331** 335  
**332** 336  
**333** 337  
**334** 338  
**335** 339  
**336** 340  
**337** 341  
**338** 342  
**339** 343  
**340** 344  
**341** 345  
**342** 346  
**343** 347  
**344** 348  
**345** 349  
**346** 350  
**347** 351  
**348** 352  
**349** 353  
**350** 354  
**351** 355  
**352** 356  
**353** 357  
**354** 358  
**355** 359  
**356** 360  
**357** 361  
**358** 362  
**359** 363  
**360** 364  
**361** 365  
**362** 366  
**363** 367  
**364** 368  
**365** 369  
**366** 370  
**367** 371  
**368** 372  
**369** 373  
**370** 374  
**371** 375  
**372** 376  
**373** 377  
**374** 378  
**375** 379  
**376** 380  
**377** 381  
**378** 382  
**379** 383  
**380** 384  
**381** 385  
**382** 386  
**383** 387  
**384** 388  
**385** 389  
**386** 390  
**387** 391  
**388** 392  
**389** 393  
**390** 394  
**391** 395  
**392** 396  
**393** 397  
**394** 398  
**395** 399  
**396** 400  
**397** 401  
**398** 402  
**399** 403  
**400** 404  
**401** 405  
**402** 406  
**403** 407  
**404** 408  
**405** 409  
**406** 410  
**407** 411  
**408** 412  
**409** 413  
**410** 414  
**411** 415  
**412** 416  
**413** 417  
**414** 418  
**415** 419  
**416** 420  
**417** 421  
**418** 422  
**419** 423  
**420** 424  
**421** 425  
**422** 426  
**423** 427  
**424** 428  
**425** 429  
**426** 430  
**427** 431  
**428** 432  
**429** 433  
**430** 434  
**431** 435  
**432** 436  
**433** 437  
**434** 438  
**435** 439  
**436** 440  
**437** 441  
**438** 442  
**439** 443  
**440** 444  
**441** 445  
**442** 446  
**443** 447  
**444** 448  
**445** 449  
**446** 450  
**447** 451  
**448** 452  
**449** 453  
**450** 454  
**451** 455  
**452** 456  
**453** 457  
**454** 458  
**455** 459  
**456** 460  
**457** 461  
**458** 462  
**459** 463  
**460** 464  
**461** 465  
**462** 466  
**463** 467  
**464** 468  
**465** 469  
**466** 470  
**467** 471  
**468** 472  
**469** 473  
**470** 474  
**471** 475  
**472** 476  
**473** 477  
**474** 478  
**475** 479  
**476** 480  
**477** 481  
**478** 482  
**479** 483  
**480** 484  
**481** 485  
**482** 486  
**483** 487  
**484** 488  
**485** 489  
**486** 490  
**487** 491  
**488** 492  
**489** 493  
**490** 494  
**491** 495  
**492** 496  
**493** 497  
**494** 498  
**495** 499  
**496** 500  
**497** 501  
**498** 502  
**499** 503  
**500** 504  
**501** 505  
**502** 506  
**503** 507  
**504** 508  
**505** 509  
**506** 510  
**507** 511  
**508** 512  
**509** 513  
**510** 514  
**511** 515  
**512** 516  
**513** 517  
**514** 518  
**515** 519  
**516** 520  
**517** 521  
**518** 522  
**519** 523  
**520** 524  
**521** 525  
**522** 526  
**523** 527  
**524** 528  
**525** 529  
**526** 530  
**527** 531  
**528** 532  
**529** 533  
**530** 534  
**531** 535  
**532** 536  
**533** 537  
**534** 538  
**535** 539  
**536** 540  
**537** 541  
**538** 542  
**539** 543  
**540** 544  
**541** 545  
**542** 546  
**543** 547  
**544** 548  
**545** 549  
**546** 550  
**547** 551  
**548** 552  
**549** 553  
**550** 554  
**551** 555  
**552** 556  
**553** 557  
**554** 558  
**555** 559  
**556** 560  
**557** 561  
**558** 562  
**559** 563  
**560** 564  
**561** 565  
**562** 566  
**563** 567  
**564** 568  
**565** 569  
**566** 570  
**567** 571  
**568** 572  
**569** 573  
**570** 574  
**571** 575  
**572** 576  
**573** 577  
**574** 578  
**575** 579  
**576** 580  
**577** 581  
**578** 582  
**579** 583  
**580** 584  
**581** 585  
**582** 586  
**583** 587  
**584** 588  
**585** 589  
**586** 590  
**587** 591  
**588** 592  
**589** 593  
**590** 594  
**591** 595  
**592** 596  
**593** 597  
**594** 598  
**595** 599  
**596** 600  
**597** 601  
**598** 602  
**599** 603  
**600** 604  
**601** 605  
**602** 606  
**603** 607  
**604** 608  
**605** 609  
**606** 610  
**607** 611  
**608** 612  
**609** 613  
**610** 614  
**611** 615  
**612** 616  
**613** 617  
**614** 618  
**615** 619  
**616** 620  
**617** 621  
**618** 622  
**619** 623  
**620** 624  
**621** 625  
**622** 626  
**623** 627  
**624** 628  
**625** 629  
**626** 630  
**627** 631  
**628** 632  
**629** 633  
**630** 634  
**631** 635  
**632** 636  
**633** 637  
**634** 638  
**635** 639  
**636** 640  
**637** 641  
**638** 642  
**639** 643  
**640** 644  
**641** 645  
**642** 646  
**643** 647  
**644** 648  
**645** 649  
**646** 650  
**647** 651  
**648** 652  
**649** 653  
**650** 654  
**651** 655  
**652** 656  
**653** 657  
**654** 658  
**655** 659  
**656** 660  
**657** 661  
**658** 662  
**659** 663  
**660** 664  
**661** 665  
**662** 666  
**663** 667  
**664** 668  
**665** 669  
**666** 670  
**667** 671  
**668** 672  
**669** 673  
**670** 674  
**671** 675  
**672** 676  
**673** 677  
**674** 678  
**675** 679  
**676** 680  
**677** 681  
**678** 682  
**679** 683  
**680** 684  
**681** 685  
**682** 686  
**683** 687  
**684** 688  
**685** 689  
**686** 690  
**687** 691  
**688** 692  
**689** 693  
**690** 694  
**691** 695  
**692** 696  
**693** 697  
**694** 698  
**695** 699  
**696** 700  
**697** 701  
**698** 702  
**699** 703  
**700** 704  
**701** 705  
**702** 706  
**703** 707  
**704** 708  
**705** 709  
**706** 710  
**707** 711  
**708** 712  
**709** 713  
**710** 714  
**711** 715  
**712** 716  
**713** 717  
**714** 718  
**715** 719  
**716** 720  
**717** 721  
**718** 722  
**719** 723  
**720** 724  
**721** 725  
**722** 726  
**723** 727  
**724** 728  
**725** 729  
**726** 730  
**727** 731  
**728** 732  
**729** 733  
**730** 734  
**731** 735  
**732** 736  
**733** 737  
**734** 738  
**735** 739  
**736** 740  
**737** 741  
**738** 742  
**739** 743  
**740** 744  
**741** 745  
**742** 746  
**743** 747  
**744** 748  
**745** 749  
**746** 750  
**747** 751  
**748** 752  
**749** 753  
**750** 754  
**751** 755  
**752** 756  
**753** 757  
**754** 758  
**755** 759  
**756** 760  
**757** 761  
**758** 762  
**759** 763  
**760** 764  
**761** 765  
**762** 766  
**763** 767  
**764** 768  
**765** 769  
**766** 770  
**767** 771  
**768** 772  
**769** 773  
**770** 774  
**771** 775  
**772** 776  
**773** 777  
**774** 778  
**775** 779  
**776** 780  
**777** 781  
**778** 782  
**779** 783  
**780** 784  
**781** 785  
**782** 786  
**783** 787  
**784** 788  
**785** 789  
**786** 790  
**787** 791  
**788** 792  
**789** 793  
**790** 794  
**791** 795  
**792** 796  
**793** 797  
**794** 798  
**795** 799  
**796** 800  
**797** 801  
**798** 802  
**799** 803  
**800** 804  
**801** 805  
**802** 806  
**803** 807  
**804** 808  
**805** 809  
**806** 810  
**807** 811  
**808** 812  
**809** 813  
**810** 814  
**811** 815  
**812** 816  
**813** 817  
**814** 818  
**815** 819  
**816** 820  
**817** 821  
**818** 822  
**819** 823  
**820** 824  
**821** 825  
**822** 826  
**823** 827  
**824** 828  
**825** 829  
**826** 830  
**827** 831  
**828** 832  
**829** 833  
**830** 834  
**831** 835  
**832** 836  
**833** 837  
**834** 838  
**835** 839  
**836**





**ГВАРДИИ**

*Ил-2М 8ГШАП Черноморского флота. 1943 г.*



**Ярославский комсомолец**

**Ярославский комсомолец**

**ПРИВЕТ**  
**посланиям Тувинского**  
**народа!** 4c



*Ил-2М зима,  
 1942-1943 г.*

 9   
 **1:72**  
**Ил-2**