



A-4B/C SKYHAWK™ 'FALKLANDS'

09554 1:48 A-4B/C スカイホーク "フォークランド"

第2次大戦後、艦上戦闘機のジェット化は順調に進みましたが、小型艦上攻撃機のジェット化は立ち遅れ、朝鮮戦争終結後もレシプロ機のA-1スカイレイダーが主力でした。米海軍は朝鮮戦争での対地攻撃の重要性を充分認識していましたが、共産軍のMiG15に優る戦闘機を開発するため艦上攻撃機の開発はまた遅れることになりました。しかし、1950年代初め米海軍は次期艦上攻撃機の開発計画に着手しこの計画に対してダグラス社の設計チームは、軽量戦闘機の研究から生まれた総重量6.8トン、全幅8.4m足らずの小型機を提案しました。この思い切った設計案が認められ契約が結ばれ、1954年6月22日初飛行したプロトタイプ1号機

(XA-4A)は、徹底的な重量軽減がなされ、主翼は左右一体にしてそれに胴体を乗せる機体構造の簡略化や整備性の容易さを考えて設計された機体でした。1979年2月に最終量産機の引き渡しを終了するまで、生産期間26年、総量産機数2,960機となり、いかにA-4スカイホークの基本設計が優れていたかを証明しています。

A-4B (A4D-2)はA-4Aの発達型で、J65-W-16Aエンジンを搭載、照準器の配置を変更し、胴体後部の構造が強化されラダーも新しい動力作動式のものに改められました。また、機首右側面に空中給油プローブを装備して行動半径の拡大が図られ、1957年9月より部隊への配属が開始されました。

A-4CはA-4Bの改良型で、AN/APG-53Aレーダー、自動操縦装置を新設し、爆撃コンピューターをAN/AJB-3に換装した、制限付きながら全天候性能を備えた機体でした。A-4Cの総生産数は638機で、ベトナム戦争前期には攻撃機の主力として使用されました。

1982年に勃発したフォークランド紛争においてアルゼンチン軍の海軍1個飛行隊と空軍2個飛行隊のスカイホークは、イギリス軍艦および地上軍を攻撃、軍艦4隻と上陸用船舶1隻を破壊し、4隻に損害を与えました。

データ (A-4C) 乗員：1名、全幅：8.38m、全長：12.22m、全高：4.57m、エンジン：P&W J65-W-16A、推力：3,493kg、最大離陸重量：10,206kg、最大速度：1,044km/h/SL、固定武装：20mm機関砲×2、初飛行：1959年8月21日

Carrier-borne jet fighter development advanced at a brisk pace in the aftermath of WW2, but work on jet ground attack aircraft of similar capabilities did not, forcing the US Navy to rely on the propeller-driven A-1 Skyraider to carry out ground support/strike missions throughout the Korean War. While the Navy was fully aware of the necessity for new aircraft capable of performing these crucial missions, the appearance of the superlative Mig-15 in the Communist arsenal during the conflict required throwing virtually all military aviation design efforts into coming up with a fighter capable of besting the Soviet-built fighter, leaving very little left of the R+D pie for ground attack aircraft. However, once the urgency of the Korean situation diminished, the Navy was ready to move on with developments in this area, and in the early 1950s tasked the design team at Douglas Aircraft to come up with a next-generation carrier-borne ground attack plane. Douglas, utilizing the newest in light aircraft design technology, came up with a proposal for a small jet weighing a mere 6.8 tons and with a wingspan of only 8.4 meters. Douglas ended up with a Navy contract, and the prototype made its maiden flight on June 22, 1954, featuring a superlight airframe and a layout emphasizing efficient and simple manufacture. For example, the main wing encompassed both left and right wings in a single structure mated to the fuselage for optimum strength and ease of construction. The fact that a total of 2,960 A-4 Skyhawks were built over the next 26 years until the production line closed in February 1979 attests to the excellence of the aircraft's design.

The A-4B (A4D-2) was an upgraded development of the earlier A-4A model, featuring a J65-W-16A powerplant, new positioning of targeting devices, a strengthened rear fuselage and a new power rudder. Another key improvement was the incorporation of an air-to-air refueling probe on the right side of the nose of the aircraft, enabling a significant increase in operational range. The A-4B went on line with active units starting in September 1957.

The A-4C was an all-weather version of the A-4B, with upgrades including AN/APG-53A radar, autopilot systems, and a replacement of the bombsight computer with new AN/AJB-3 gear. Total production of the A-4C reached 638 aircraft. It was the Navy's main ground attack aircraft during the first half of the Vietnam War. (Data - A-4C) Crew: one; wingspan: 8.38m; length: 12.22m; height: 4.57m; engine: Pratt & Whitney J65-W-16A (with thrust of 3,493kg); maximum take-off weight: 10,206kg; maximum speed: 1,044km/h (at sea level); fixed armament: 20mm cannon x 2; maiden flight: August 21, 1959 (A-4C)

★ デカールをはってください。
 APPLY DECAL
 APPLIQUER DECALCOMANIE
 APPLICARE DECALCOMANIE
 PONER CALCOMANIA
 貼上水印紙

□ 穴をあけてください。
 OPEN HOLE
 ÖFFNEN
 FAIRE UN TROU
 FORO APERTO
 HACER AGUJERO
 鑽孔

g オモリを入れてください。
 INSERT BALLAST
 BALLAST ZUGEBEN
 A LESTER
 AGGIUNGERE ZAVORRA
 LASTRAR
 放入壓鉛物

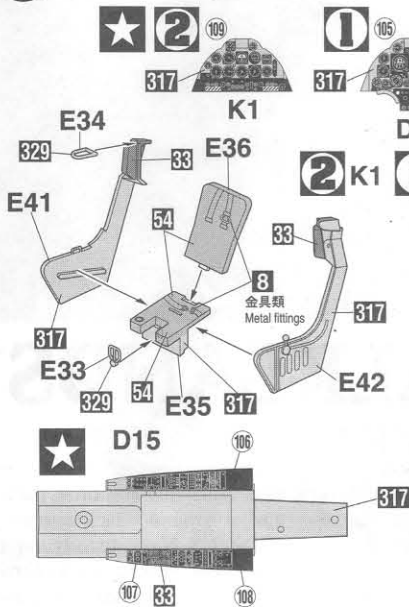
/// 切り取ってください。
 REMOVE
 ENTFERNEN
 RETIRER
 SEPARARE
 CORTAR
 切去

□ 穴をうめてください。
 FILL HOLE
 SCHLIESSEN
 BOUCHER LE TROU
 FORO PIENO
 EMPUJE EL AGUJERO
 把孔填平

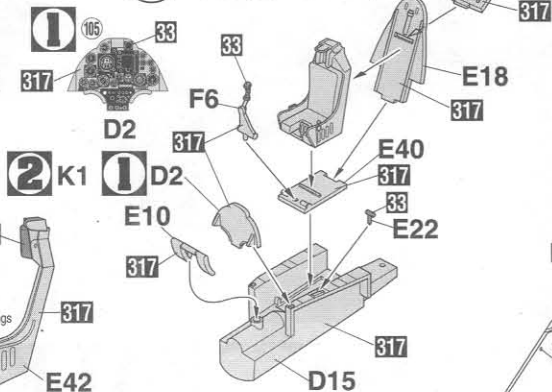
◆ 瞬間接着剤 金属用。
 INSTANT GLUE FOR METAL
 METALLKLEBER
 COLLE A METAL INSTANTANEE
 COLLA INSTANTANEA PER METALLI
 UTILIZAR PEGAMENTO INSTANTANEO
 瞬間組合膠、金屬用

このキットに接着剤及び塗料は含まれておりません。プラスチック専用の物を別にお求め下さい。

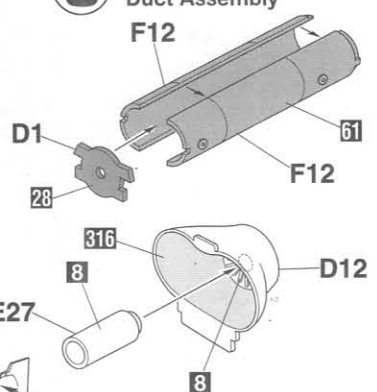
1 座席の組み立て Seat Assembly



2 コックピットの組み立て Cockpit Assembly



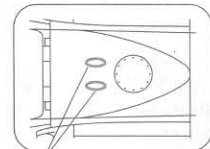
3 ダクトの組み立て Duct Assembly



4 胴体の組み立て Fuselage Assembly



5 エアインテークの取り付け Air Intake Installation

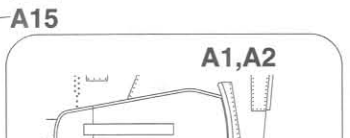
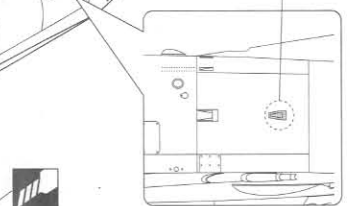


凹線を瞬間接着剤などで埋めて消してください。
 Fill recessed panel lines with CA glue or putty and plain the surface to erase them.

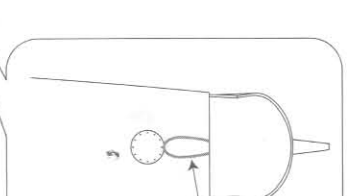


反対側も塗装してください。
 Paint other side as well.

穴をうめてください。
 FILL HOLE

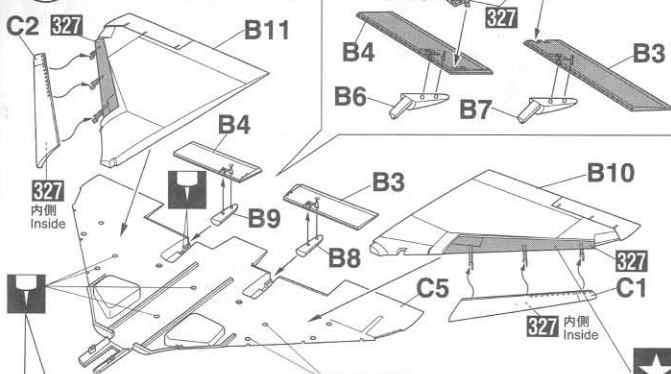


凹線を瞬間接着剤などで埋めて消してください。
 Fill recessed panel lines with CA glue or putty and plain the surface to erase them.



凹線を瞬間接着剤などで埋めて消してください。
 Fill recessed panel lines with CA glue or putty and plain the surface to erase them.

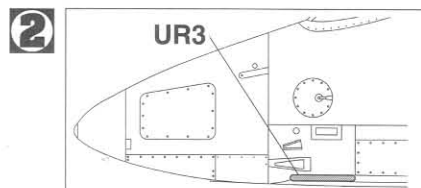
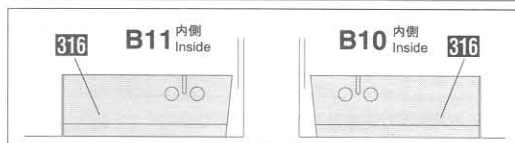
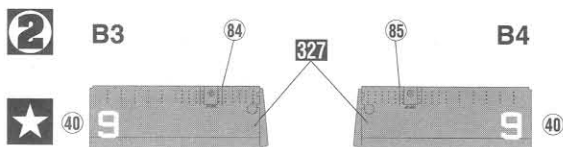
6 主翼の組み立て Main Wing Assembly



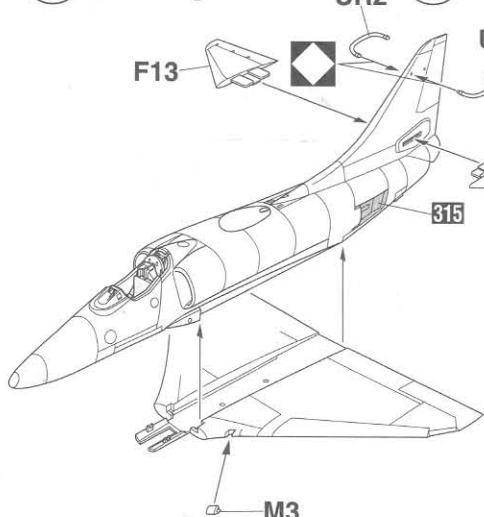
増槽及びパイロンを取り付ける場合は穴をあけます。Open hole when attaching drop tank and Pylon

増槽及びパイロンを取り付ける場合は穴をあけます。Open hole when attaching drop tank and Pylon

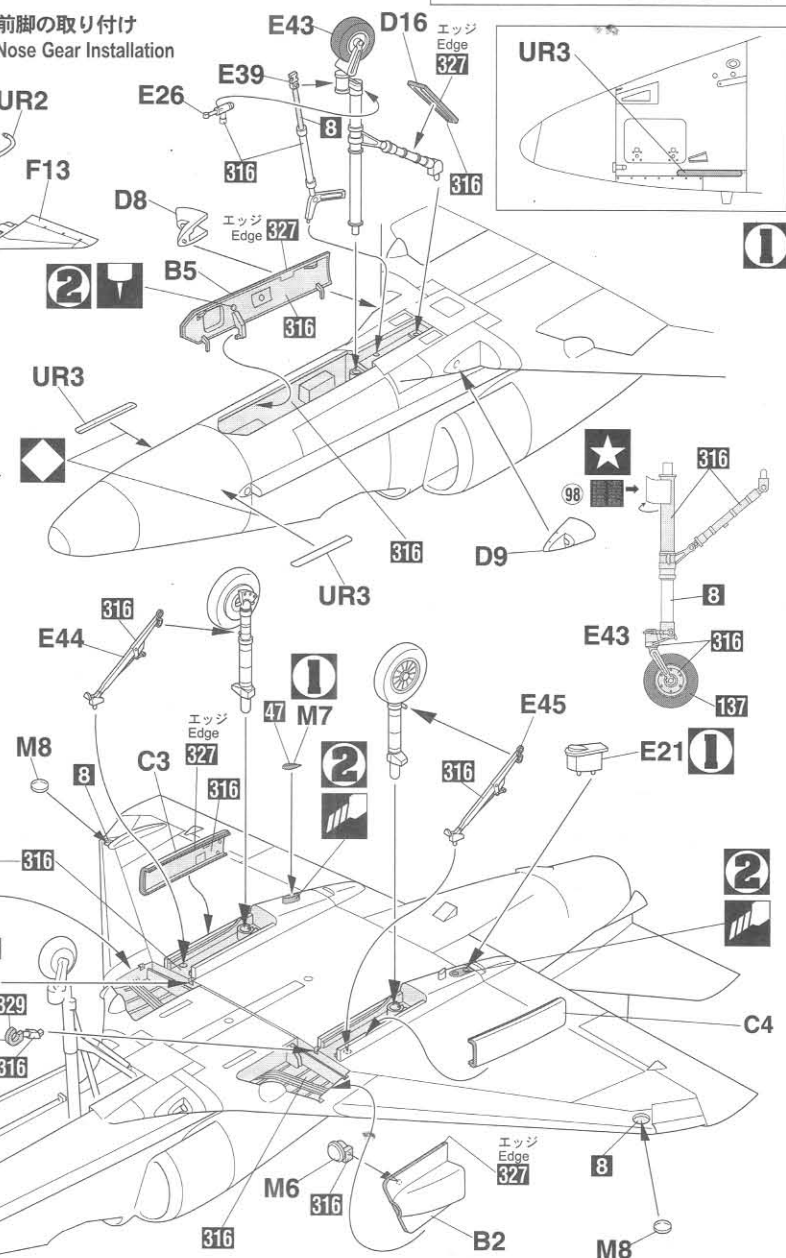
フラップが下がった状態
Flap in down position



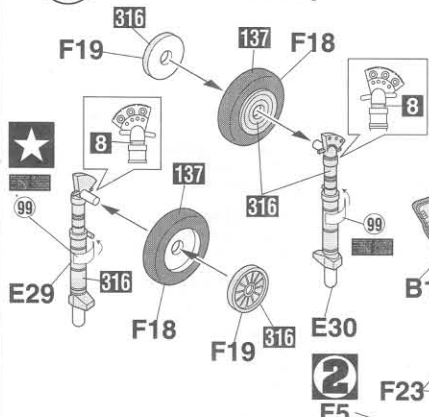
7 主翼の取り付け Main Wing Installation



8 前脚の取り付け Nose Gear Installation



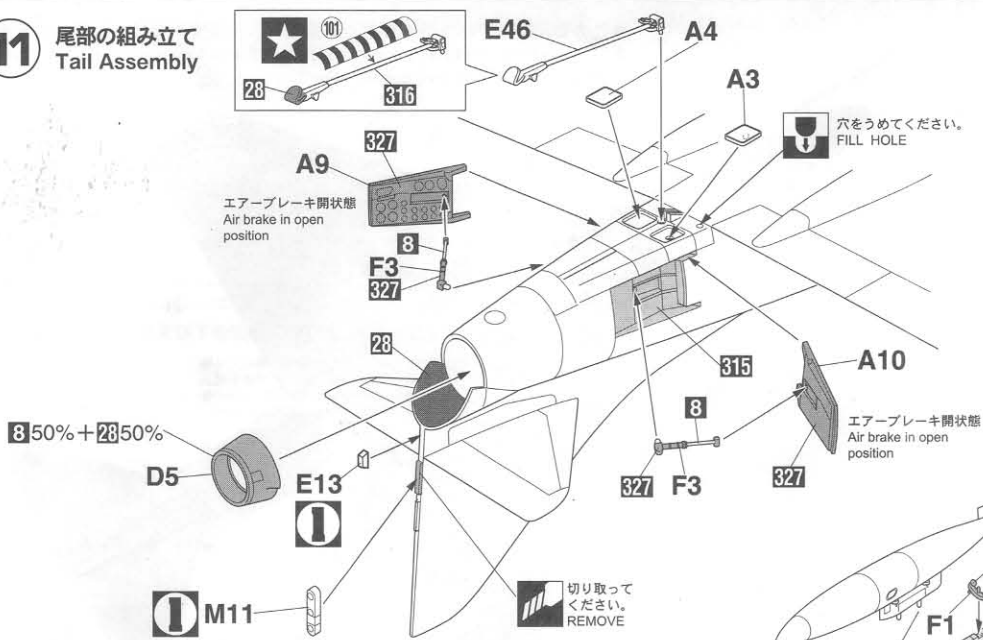
9 主脚の組み立て Main Gear Assembly



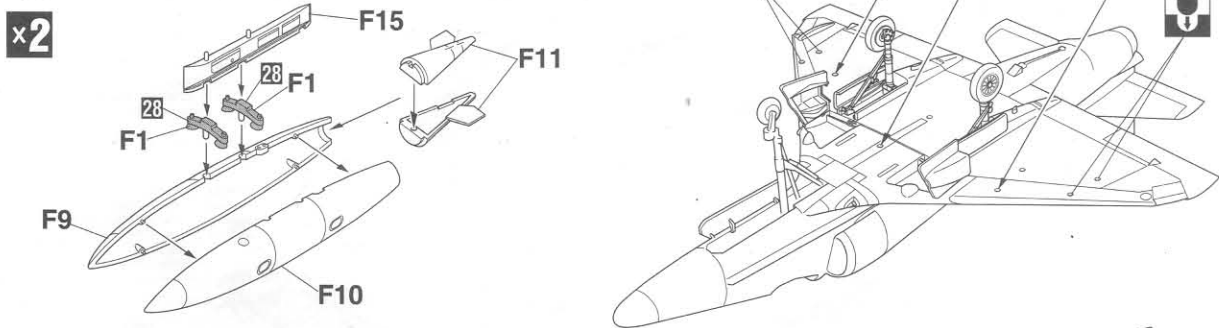
10 主脚の取り付け Main Gear Installation



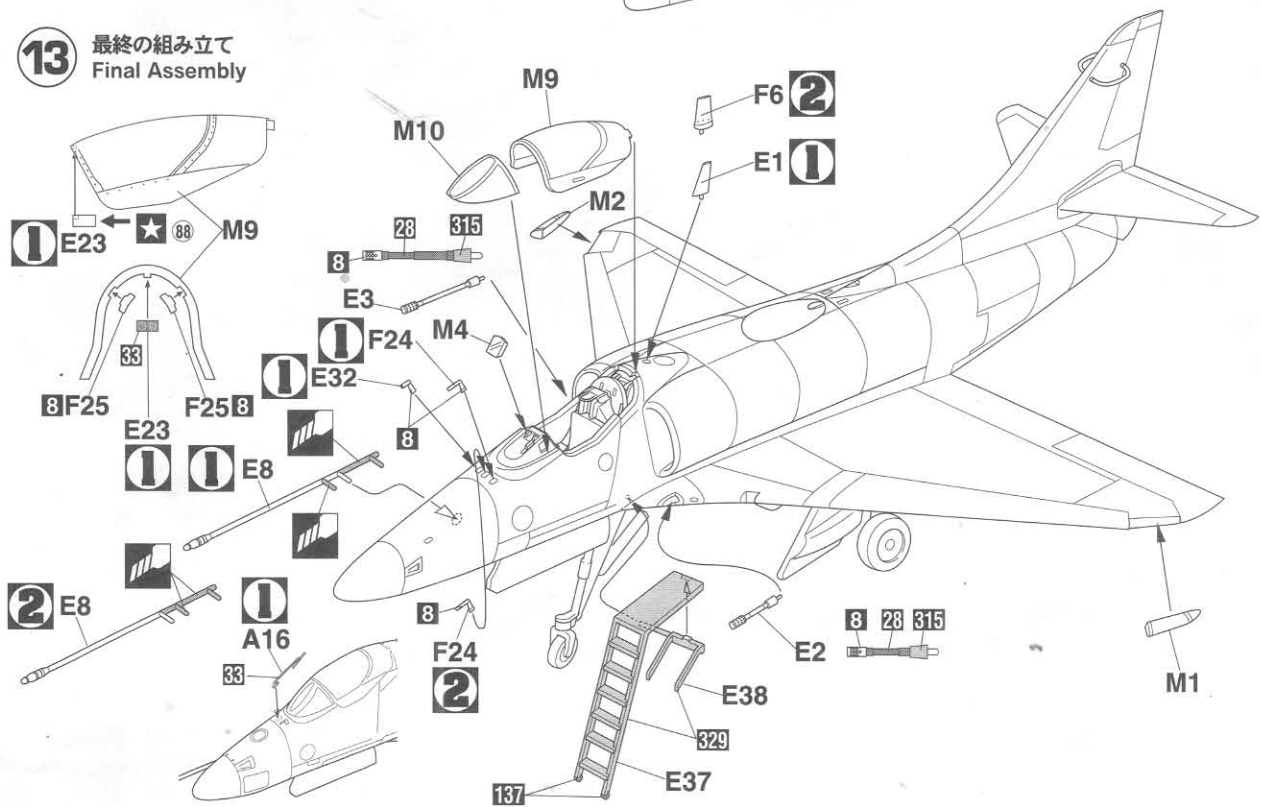
11 尾部の組み立て
Tail Assembly

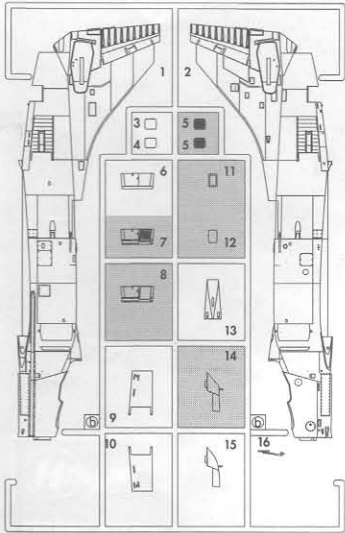
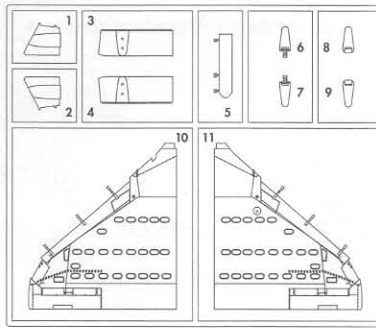
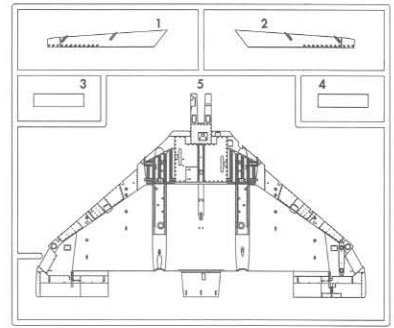
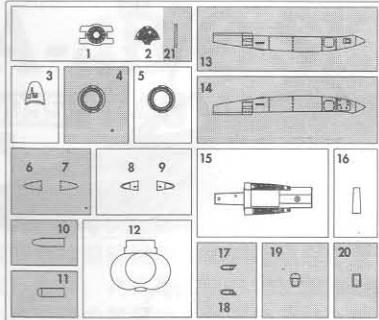
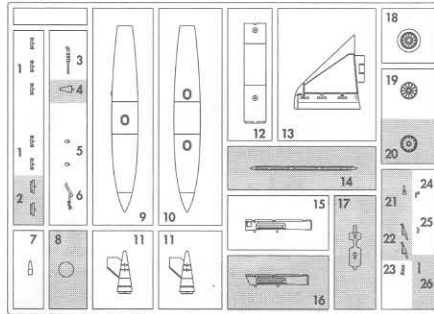
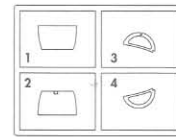
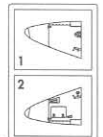
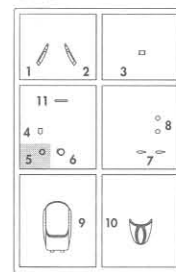
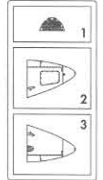
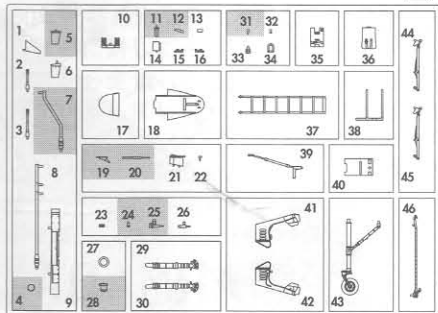


12 ドロップタンクの取り付け
Drop tank Installation



13 最終の組み立て
Final Assembly



(A)**(B)****(C)****(D)****(F) x2****(G)****(L)****(M)****(K)****(UR)****(E)**

の部品は使用しません。

Parts not for use.

Telle worden nicht verwendet.

Pièces à ne pas utiliser.

Parti non per uso.

Partes para no usar.

不需要使用的部件

For Japanese use only.

■部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはつきり書いて、右のカードと共に申し込みください。

●「部品請求カード」1枚につき1キット分のパーツの請求を受けることができます。

●右記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。



— 部品請求カード —

09554 I:48 A-4B/C スカイホーク "フォークランド"

部品を紛失したり、破損なされた方は、このカードの必要部品を○でかみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申してください。(1,000円以下の部品請求には、切手で代用もできます。)

A (b) 部品	800円	G 部品	600円
B 部品	700円	K 部品	600円
C 部品	700円	L 部品	600円
D 部品	700円	M 部品	600円
E 部品	700円	U R 1~3 部品	1,200円
F 部品 (1枚分)	700円	デカル	1,500円
0406		ART No. 09554	

このキットには接着剤は入っていないので別にお求めください。

塗料指定の **1** は GSIクレオス・Mr. カラー、**H1** は水性ホビーカラーの番号です。

H1 in painting indication is the number of GSI Creos Aqueous Hobby Color, while **1** is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

H1 bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous - Hobby - Color von GSI Creos, während **1** den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

Sur le guide de peinture, **H1** correspond au numéro de couleur GSI Creos AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que **1** correspond à Mr. COLOR. La colle n'est pas fournie dans ce kit.

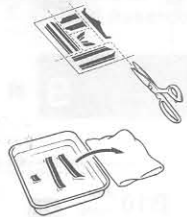
H1 nella indicazione della pittura è il numero della GSI Creos del colore ad acqua per Hobby, mentre **1** è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.

H1 en indicaciones de pintado. Este es el numero de GSI Creos Aqueous Hobby Color, mientras **1** es el de Mr. Color. El pegamento no esta incluido en el kit.

H1 這個着色指示是代表 GSI Creos 出品水性模型漆的編號，而 **1** 則代表 GSI Creos 出品的樹脂系模型漆的編號，這份套件並沒有包括膠水。

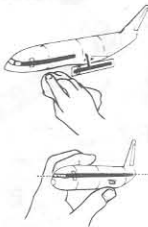
8	H8	シルバー(銀)	SILVER
22	H72	ダークアース	DARK EARTH
28	H18	黒鉄色	STEEL
33	H12	つや消しブラック	FLAT BLACK
39	H79	ダークイエロー(サンディイエロー)	SANDY YELLOW
47	H90	クリアレッド	CLEAR RED
50	H93	クリアブルー	CLEAR BLUE
54	H80	カーキグリーン	KHAKI GREEN
61	H76	焼鉄色	BURNT IRON
65	H15	インディブルー	BRIGHT BLUE
137		タイヤブラック	TIRE BLACK
315		グレーFS16440	GRAY FS16440
316		ホワイトFS17875	WHITE FS17875
317		グレーFS36231	GRAY FS36231
327		レッドFS11136	RED FS11136
329		イエローFS13538	YELLOW FS13538

■デカールのじょうずな貼り方 Correct Method for Applying Decals



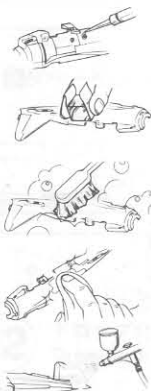
- 貼りたいデカールを台紙ごとハサミで切り取り、1枚づつ水またはぬるま湯に台紙を下にして20秒くらい浮かべます。
- Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.
- 水から出したらタオルの上のせ、指先でデカールが動かなかめた後、貼るところにおいて静かに台紙をずらします。
- Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.

- デカールを貼るところのほこりや汚れを、ぬらした布できれいにふきとってください。
- Clean model surface with wet cloth.

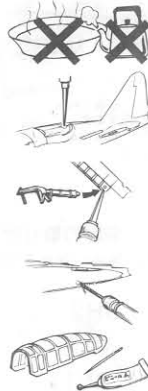


- 指先に少し水をつけて正確な位置にデカールを動かした後で、やわらかく、よく水を吸う布でデカールを押さえて内側の水分や気泡を押し出します。
- Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.
- デカールが完全に乾いたら少し水をつけた布で、デカールのまわりのノリをふきとります。
- When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.

■レジン部品の洗浄及び下地処理について Cleaning and Preparing Resin Parts for Use



- レジン部品は製法上止むを得ず気泡が残ります。小さいものは瞬間接着剤で、大きいものはポリパテでうめめます。
- Resin parts will sometimes contain unwanted bubbles. Fill any small holes using CA cement. Fill larger holes with a poly putty.
- パテが乾燥してからペーパーで表面を整えます。
- Smooth surface using fine grit sandpapers when putty or CA is cured.
- 台所用中性洗剤でパーツを洗浄します。細かい凹凸の部分は歯ブラシ等を使って入念に洗浄します。
- Use a dishwashing detergent to wash parts, using a tooth brush to get into crevices and indentations, to remove any mold release agent, grease or oil.
- 洗剤を十分に洗い流しよく乾燥させてから市販の脱脂剤を柔らかい布に採り、部品全体を拭き、乾かないうちに別の新しい布で拭きとってください。
- Rinse well and air dry. Remove any surface oils (finger prints, etc.) with a soft cloth and a few drops of benzine.
- 脱脂後30分以内に市販の樹脂用プライマーを塗布します。
- Parts should be primed within 30 minutes of degreasing with detergent, using any good resin primer.



- 洗剤で洗浄する時は水を使い、熱いお湯は使わないでください。部品が変形します。尚最初から変形していた部品を修正する時等は逆にその特性を利用してください。
- DO NOT USE HOT WATER WHEN WASHING PARTS. Straighten any warped parts by softening the part in HOT WATER.
- 大きなレジン部品どうしの接着は、セロテープ等で仮組した状態で瞬間接着剤を流し込む様にします。
- DO NOT USE HOT WATER WHEN WASHING PARTS. Straighten any warped parts by softening the part in HOT WATER.
- レジン部品にメタル部品を接着する時は、ゼリー状の瞬間接着剤を使用すると便利です。
- Resin and metal parts should be glued together using a thick CA type adhesive.
- レジン部品の部品取り付け用の穴は、製法上浅くできています。ピンバイスで十分な深さにしておいてください。
- Parts holes in the resin are too shallow and require deepening using the proper sized drill in a pinvise.
- 透明部品に瞬間接着剤を使用すると白く曇ってしまいます。通常の樹脂用接着剤か、ビニール系の接着剤を使用してください。
- CA type glues can fog clear parts, so plastic cements should be used to adhere these parts.

ATTENTION: CE PRODUIT NE CONVIENT PAS A UN ENFANT DE MOINS DE 36 MOIS. EN RAISON DES PIECES DE PETITE DIMENSION CONTENUES. CAUTION: NOT SUITABLE FOR CHILDREN UNDER 3 YEARS. CONTAINS SMALL PARTS. NICHT FÜR KINDER UNTER 36 MONATEN ENTHÄLT KLEINE TEILE.

ATTENZIONE: PRODOTTO NON ADATTO AI BAMBINI DI ETÀ INFERIORE AI 36 MESI. CONTIENE PICCOLE PARTI. ATTENTIE: NIET GESCHIKT VOOR KINDEREN TOT 4 JAAR. BEBAT KLEINE ONDERDELEN. ATENÇÃO: IMPRÓPRIO PARA CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS. CONTEM PEÇAS PEQUENAS.

ATENCIÓN: NO ES CONVENIENTE PARA NIÑOS MENORES DE 3 AÑOS. CONTIENE PIEZAS PEQUEÑAS. FORSGITIG IKKE EGNET TIL BØRN SOM ER MINDRE END 3 ÅR. INDEHOLDER SMÅ DELE. ΠΡΟΣΧΕΙ ΚΑΤΑΛΗΛΟ ΓΙΑ ΠΑΙΔΙΑ ΑΝ ΤΩΝ ΤΡΙΩΝ ΕΤΩΝ ΠΙΕΡΕΧΕΙ ΜΙΚΡΑ ΤΕΜΑΧΙΑ

■VOR DEM ZUSAMMENBAU ZU LESEN

- Bitte lesen Sie die Anleitung vor dem Zusammenbau sorgfältig durch.
- Verwenden Sie nur Kunststoffklebstoff und Kunststofflackfarben.
- Die geleerten Plastikfalten sollten zerissen und weggeworfen werden, um zu verhindern, daß Kleinkinder beim Spielen darin erstickten.
- Handhaben Sie Klebstoff und Lackfarben niemals in der Nähe von offenen Flammen.
- Mit Klebemittel sparsam umgehen und während des Zusammenbaus für ausreichende Ventilation sorgen.
- ANTES DEL ENSAMBLAJE, LEA CUIDADAMENTE LO SIGUIENTE
- Antes del ensamble, estudie cuidadosamente las instrucciones.
- Emplee solamente cemento plástico y pinturas.
- Rompa y tire las bolsas de plástico a fin de evitar que los niños pequeños puedan sofocarse jugando con ellas.
- No emplee nunca cemento ni pintura cerca de llamas.
- Usare l'adesivo moderatamente e ventilare bene l'ambiente durante la costruzione.

■LIRE CECI AVANT D'EFFECTUER LE MONTAGE

- Etudier attentivement les instructions avant le montage.
- N'utiliser que de l'adhésif plastique et du vernis.
- Déchirer et jeter les sacs en plastiques vides pour éviter tout danger d'étouffement pour les enfants.
- Ne jamais utiliser d'adhésif ou du vernis près d'une flamme.
- Utiliser le ciment avec modération et bien ventiler la pièce pendant le montage.

■組立之前務請先看清此說明

- 請先看清說明書，把握全體的順序之後才進入組立。
- 強力膠和塗料請使用塑膠專用的。商品的空袋為了不讓小孩子帶在頭上，請廢掉。
- 強力膠塗料不可在火的附近使用。

■LEGGERE QUESTO PRIMA DEL MONTAGGIO

- Studiare attentamente le istruzioni prima del montaggio.
- Usare solo adesivo e vernici per plastica.
- Strappare e gettare le buste di plastica vuote per evitare il pericolo di soffocamento per bambini piccoli.
- Non usare mai l'adesivo o la vernice vicino ad una fiamma.
- Utilice suficiente adhesivo y ventile bien la habitación durante la construcción.

"WARNING" FUNCTIONAL SHARP POINTS
"WARNUNG" SCHARFE ECKEN UND KANTEN
"Avertissement" Points essentiels de fonctionnement
"ATTENZIONE" PARTI MOLTO ACUMINATE
"AVISO" PUNTOS AGUDOS EN FUNCIONAMIENTO



注意

- * 組み立てる前に必ずお読みください。
- * 12才以下の方が組み立てる時は、保護者もお読みください。

1. 組み立てる前に、作る前に組み立て説明書をお読みください。
2. 部品を取り出した後のビニール袋は、小さな子供が頭から被ったり、飲み込んだりすると窒息するおそれがありますので、破り捨ててください。
3. 部品はきれいに切り取り、切り取った後のクズはゴミ箱に捨ててください。
4. 部品はきずなくとがっている所がありますので使用目的以外は、絶対に遊ばないでください。特に小さいお子様のいる家庭では注意してください。
5. 小さな部品がありますので、誤って飲み込まないようにしてください。特に小さいお子様のいる家庭では注意してください。
6. 部品の組立の際、ニッパー、ナイフ、ヤスリ等を不用意に取り扱うと、刃先等で怪我の恐れがあります。12才以下の方は、保護者の指導のもとに取り扱ってください。
7. 接着剤、塗料を使用する場合は、下記に注意してください。
* 締め切った室内では使用しないでください。中毒の恐れがあります。
* 火の近くでの使用は絶対に止めてください。引火の恐れがあります。接着剤、塗料は目や口に入れないでください。
* 誤って目や口に入ったときは、すぐに大量の水で洗い流して、医師に相談してください。
8. 工具、接着剤、塗料、電池等を使用する場合は、その説明書の注意事項をよく読んで正しく使用してください。



CAUTION

- * MAKE SURE TO READ INSTRUCTIONS LISTED BELOW BEFORE ASSEMBLING.

- * ADULT SUPERVISOR SHOULD ALSO READ INSTRUCTIONS WHEN ASSEMBLED BY CHILDREN AGED 12 OR YOUNGER.

1. THIS BEING AN ASSEMBLY KIT, READ THE INSTRUCTIONS BEFORE ASSEMBLING.
2. TEAR UP AND THROW AWAY THE PLASTIC BAGS CONTAINING KIT PARTS AS CHILDREN MAY SUFFOCATE BY SWALLOWING OR WEARING OVER HEAD.
3. CUT THE PARTS OFF PROPERLY AND THROW THE WASTE PARTS INTO DUST-BOX AT ONCE.
4. DO NOT PLAY WITH THE PARTS FOR ANY OTHER PURPOSE AS SOME PARTS MAY BE TOO SHARP. MORE CAUTION AND CARE NEEDED FOR FAMILIES WITH INFANTS.
5. DO NOT SWALLOW ANY PARTS AND CUT-OFF CHIPS. KEEP AWAY FROM REACH OF CHILDREN.
6. WRONG OR CARELESS USAGE OF NIPPER, CUTTER, FILE ETC. MAY HURT THE ASSEMBLER.
7. BE CAUTIONS AS FOLLOWS WHEN USING ADHESIVES AND/OR PAINTS:
* DO NOT USE IN CLOSED ROOM TO AVOID POISONING/TOXIC.
* DO NOT USE NEAR FIRE TO AVOID FLAMMABILITY.
* DO NOT PUT ANY ADHESIVES AND/OR PAINTS INTO MOUTH AND EYE IF MISTAKENLY PUT INTO, WASH OUT PROMPTLY WITH FULL WATER AND CONSULT A DOCTOR.
8. USE TOOLINGS, ADHESIVES, PAINTS, BATTERIES ETC. PROPERLY AFTER CAREFUL READING OF INSTRUCTIONS GIVEN IN EACH HANDLING MANUAL.