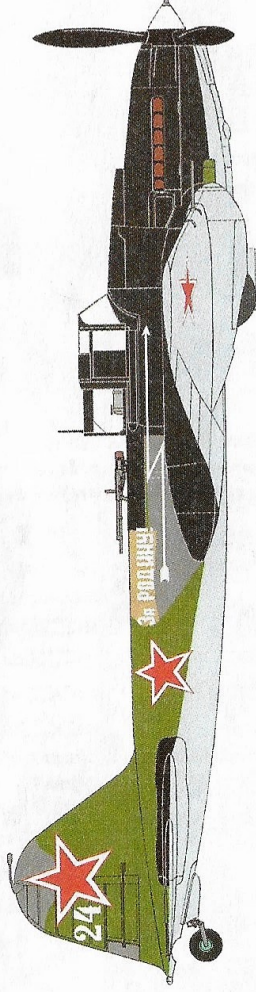


KPM0137



Ilyušin Il-2

Historie

Ve středním úseku fronty, však získala první bojové úspěchy. Il-2 snesly prudkou palbu zbraní menších ráží, spolehlivě doletěly na mateřské základny i se značným poškozením a nevyžadovaly ani náročnou údržbu, ani upravené rozjezdové plochy. Z bojových zkušeností však bylo zřejmé, že bude zrovnu nutné zasahnout do konstrukce a vytvořit místo pro zadního sífelse. Navíc kvůli narůstajícímu nedostatku hliníku se začal trup a později i křídla vyrábět ze dřeva. To mělo za následek zvýšení hmotnosti a z toho pramenící pokles výkonů. Velké množství jednomístných Il-2 v polních podmínkách upraveno tak, aby mohly nést sífelse z velkorážního kulometu.

Prototyp verze Il-2m2 prošel státními zkouškami v červenci 1942. Obranu zadní poloviny zajišťoval sífelse-radista-pozorovatel, který ovládal pohyblivý kulomet UBТ ráže 12,7 mm. Jeho kabina nebyla pancéřována, tudíž sífelse měli 7x vyšší ztráty než piloti. Bitevníky Il-2 byly od počátku roku 1943 vybaveny motory AM-38F. Jejich standardní výzbrojí byly 2 kanóny ráže 20 nebo 23 mm, 2 kulometry ráže 7,62 mm, 8 neřízených reaktivních sífelse ráže 82 mm nebo až 600 kg bomb, jeden UBK ráže 12,7 mm. Další novou výzbrojí byly tzv. PTABy, byly to kumulativní bomby o hmotnosti 1,5 kg (dle jiných zdrojů 2,5 kg). Bombičky byly rozsvěčeny ze zásobníků DAG-10, kde jich bylo 192 kusů, Šturmoviky se osvědčily také u pobřežních jednotek sovětského námořního letectva, kde útočily na plavidla nepřítelů svými běžnými zbraněmi, ale i torpédy. Výroba šturmoviků se neustále stupňovala, roku 1943 byl téměř každý třetí letoun vyrobený v SSSR právě Šturmovik.

TECHNICKÁ DATA: / TECHNICAL DATA:

Délka/Length:	11,60 m
Rozpětí/Wing span:	14,60 m,
Výška/Height:	4,20 m
Nosná plocha/Wing area:	38,5 m ²
Hmotnost prázdná/Empty weight:	3990 - 4260 kg
Vzletová hmotnost/Take-off weight:	5310 - 5790 kg
Motor/Powerplant:	dvanáctiválec Mikulin AM-38
Max. rychlost/Max. speed:	414 km/h v 3000 m
Doleť/Range:	640 až 720 km
Dostup/Service:	5500 až 7800 m
Výzbrojí/Armament:	2x 20mm ŠVAK, VJa-23, PTkanon 11-P-37, 2x 7,62 ŠKAS, UBТ 12,7 mm
Dostup/Service:	RS-82 nebo RS132, PTAB, torpéda

POUŽITÉ PODKLADY: / REFERENCES USED:

Ilyušin Il-2 Jakab Publishing
ilustrovaná historie letectví
4+ Ilyušin Il-2 Shturmovik
Internet
personal files/osobní sbírky

History

The Ilyushin Il-2 battleplane was designed to meet the increasing demand for planes able to cooperate with land troops. The plane was designed in the late 1930s by Sergej Ilyushin, who offered the Russian air force a single-engine, two-seat plane with strong armor and heavy armament. The CKB-55 prototype took off for the first time on October 2, 1939. Its entire front, up to the gunner's position, was covered with stream lined armor. The wings were all-metal, while the back part of the fuselage was made of wood. The plane was powered by a Mikulin AM-35 engine. Though the plane performed satisfactorily in flight, the pilots criticized it – in particular for its low speed, poor flight range and insufficient armament of four machine guns. Instead, they required a one-seat plane with stronger armor, two cannons, two machine guns as well as larger fuel tanks. All of these alterations were carried out, though the plane lost some of its ability to defend itself and thus required the protection of accompanying fighters. With a more powerful AM-38 engine, the CKB-57 modified prototype took off on October 12, 1940. Before testing was completed, it was put into series production under the designation of Il-2 as an all-metal plane. Starting in May 1941, it was delivered to the Russian air force.

Within the month before Russia was invaded by the Germans, Russian pilots could not be thoroughly trained to operate the new planes. This fact – along with the absence of fighter protection – resulted in heavy losses in fighting with the Luftwaffe. It was soon recognized that the rear machinegunner was a must. In addition, a lack of aluminum necessitated the replacement of aluminum by wood in the production of fuselages and wings. As a result the plane became heavier and more difficult to maneuver. The need for the plane to protect itself was so urgent that before the production of the modified Il-2m3 two-seater commenced, many one-seat planes were converted into two-seaters in the field. The performance of the two-seat "shurmoviks" was poorer than that of their one-seat predecessor. They did not become popular until a thorough revision of battle tactics. Its fame was based, among other things, on how many of them were produced – a total of 36,163 planes in all versions were completed.

REALIZAČNÍ TÝM: / REALISATION TEAM:

Koordinace výroby:	Petr Muzikant
Production coordination:	VD Směr PRAHA
Předlohy/ model:	Petr Muzikant
Master model:	Zdeněk Macháček
Titulní kresba:	JardaŠ
Box art:	JardaŠ
Návod:	Petr Muzikant
Instruction leaflet:	Slavomír Goldemund
Grafika a návrh obětisků:	Miroslav Balous
Graphic design, decals:	Václav Šorel
Tisk obětisků:	Jaroslav Veleč
Decal printer:	Michal Ovcáček
Konzultanti:	Pavel Šipka

Před zahájením stavby si prostudujte návod. Používejte pouze vhodné nářadí, lepidlo a barvy. Během práce nejezte a neptejte. POZOR - obsahuje malé součásti, které mohou být ostré hrany. Není vhodné pro děti.

Read carefully the instruction leaflet before assembly. Use proper tools, glue and paints. Do not eat and drink during the work. WARNING - contains small parts with possible sharp edges. Not suitable for children.



VOLITELNÉ
OPTIONAL



VYVRTAT
DRILL HOLE

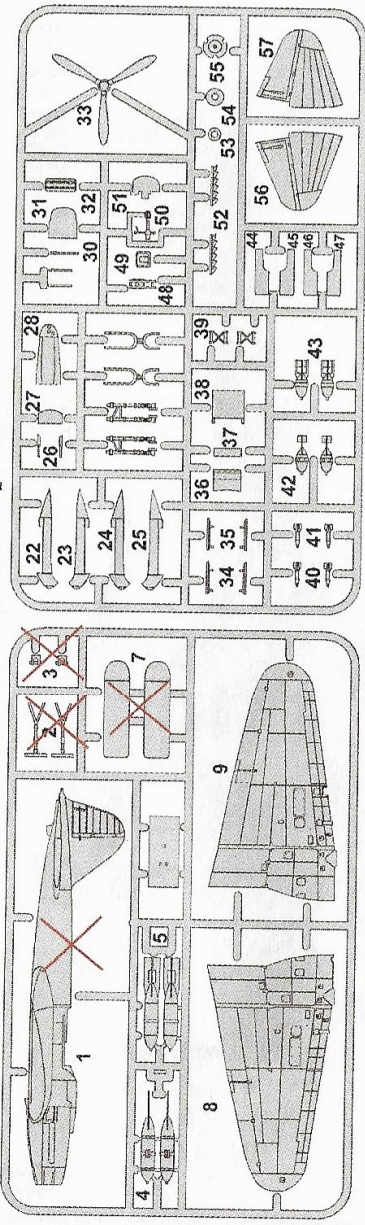


SYMMETRICKÝ
SYMMETRICAL

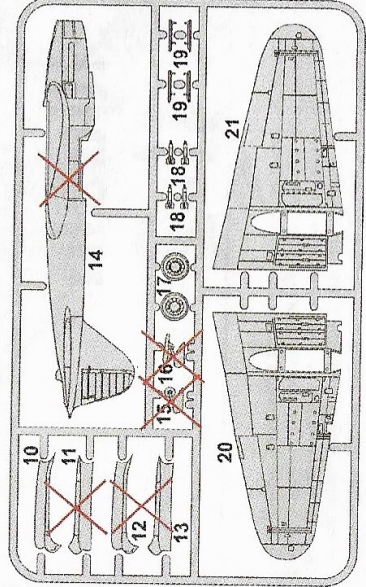
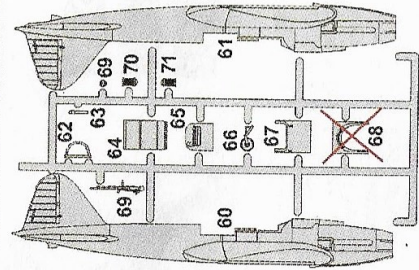
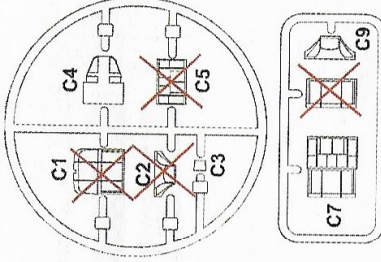


ODSTRANIT
REMOVE

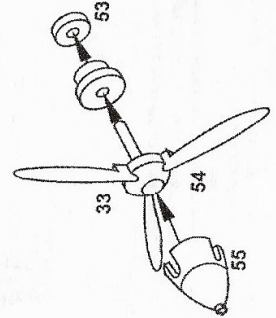
Plastikové díly - Plastic parts



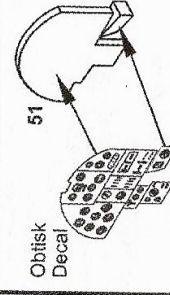
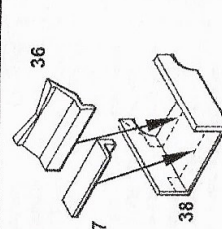
**Průhledné díly/
Clear parts**



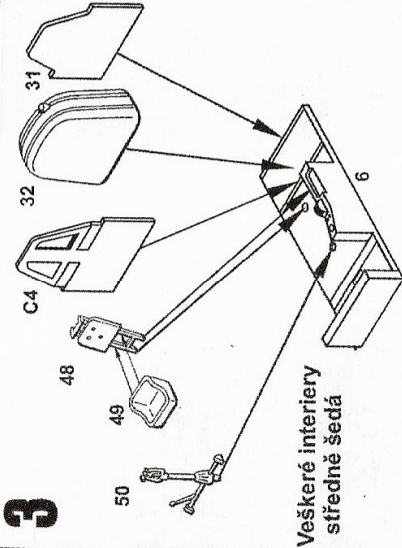
1



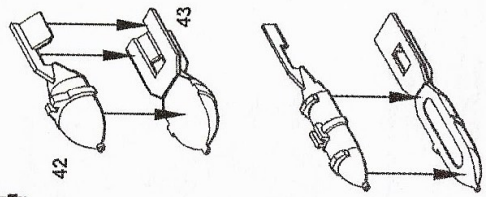
2



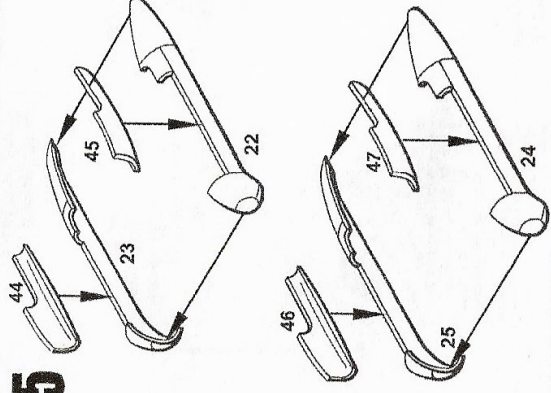
3



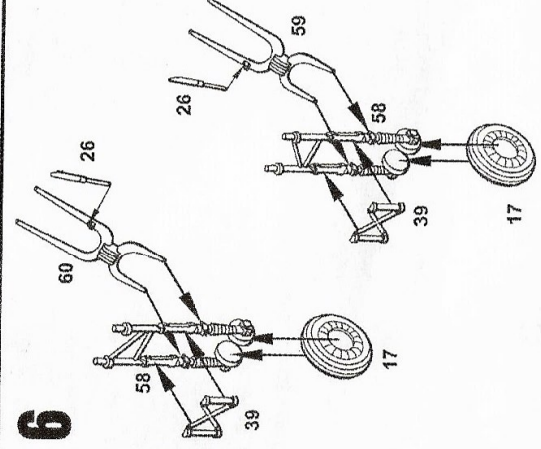
4



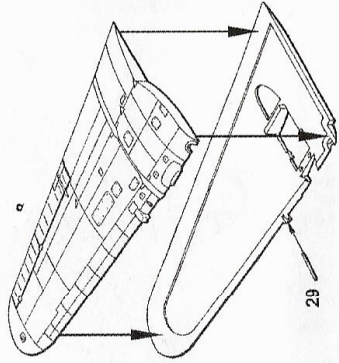
5



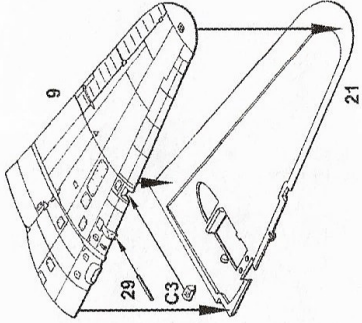
6



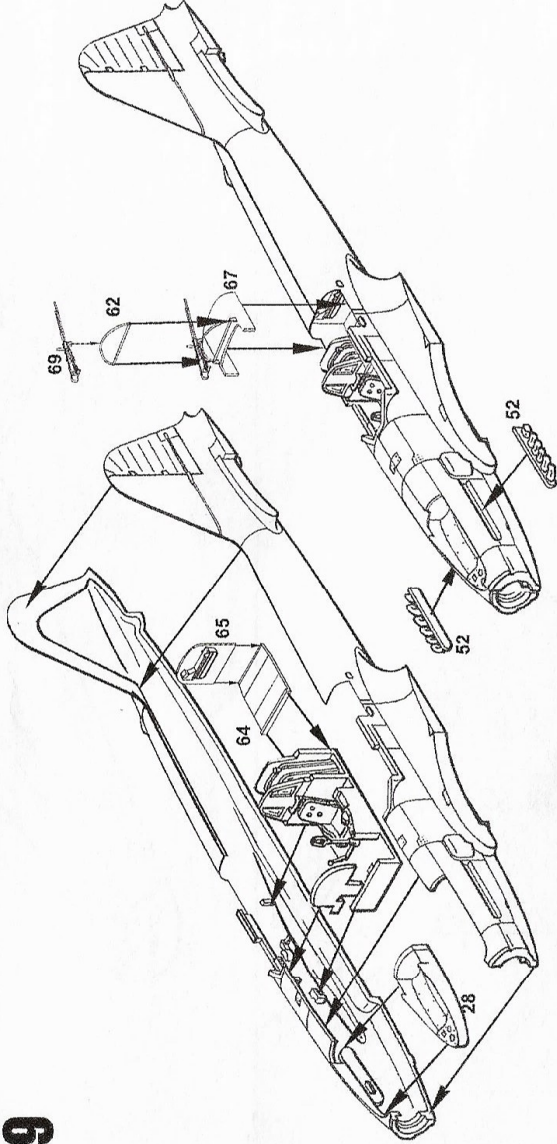
7



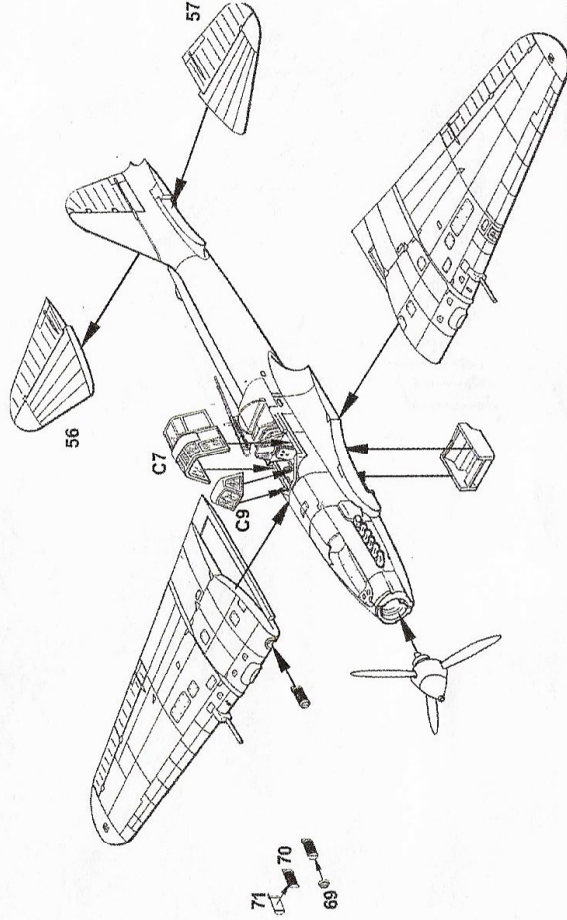
8



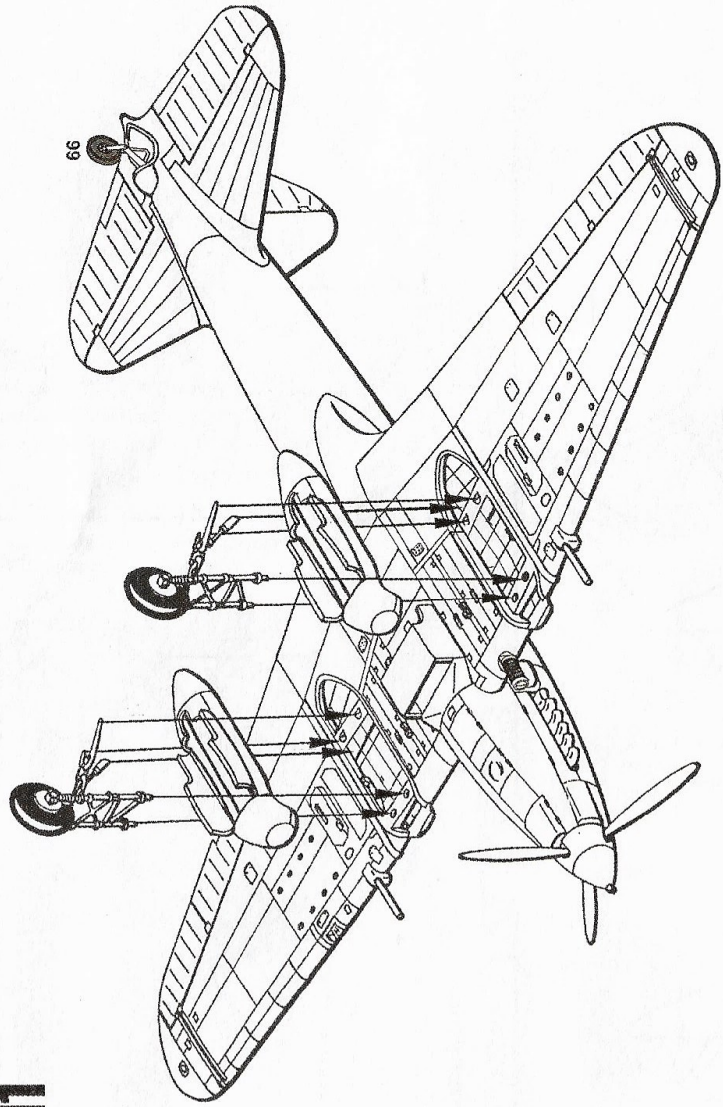
9



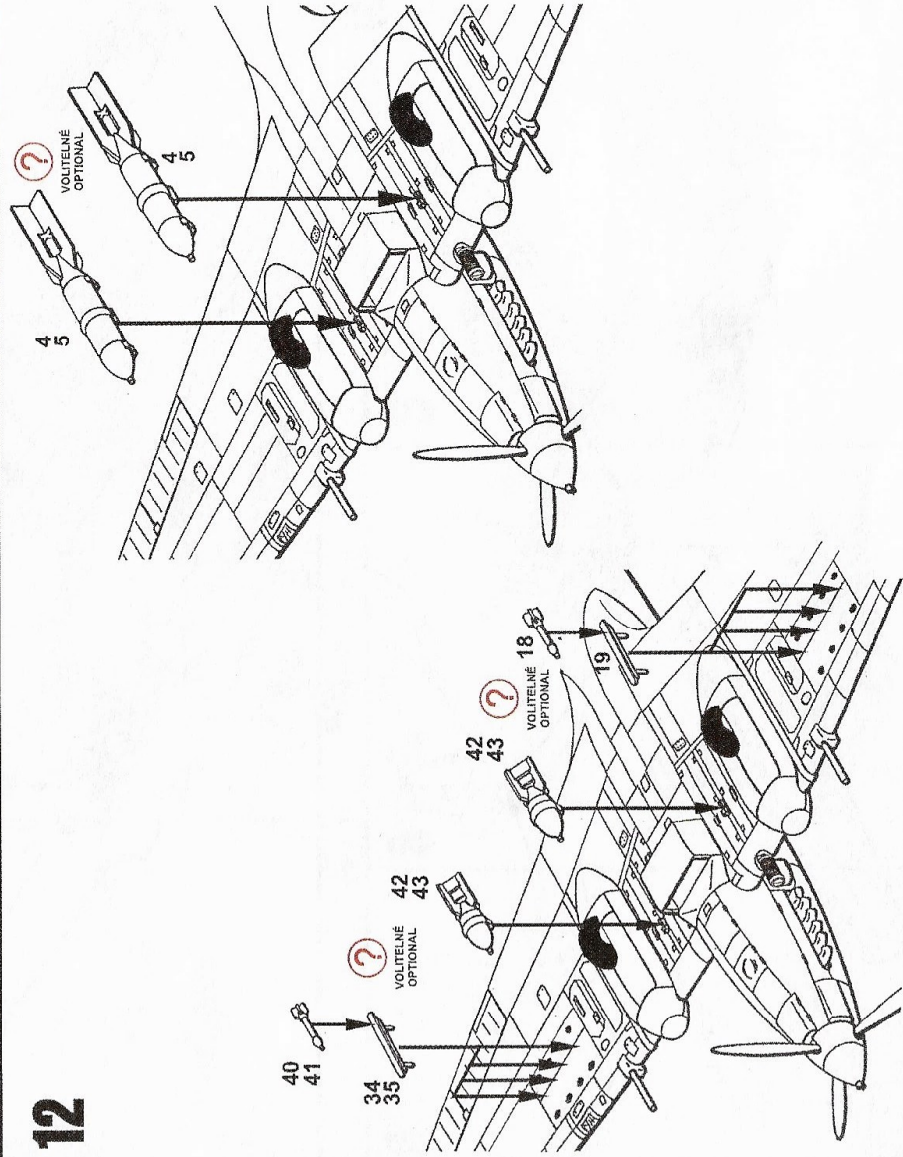
10

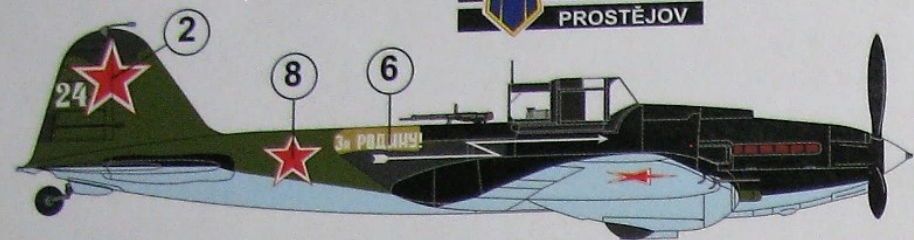


11



12



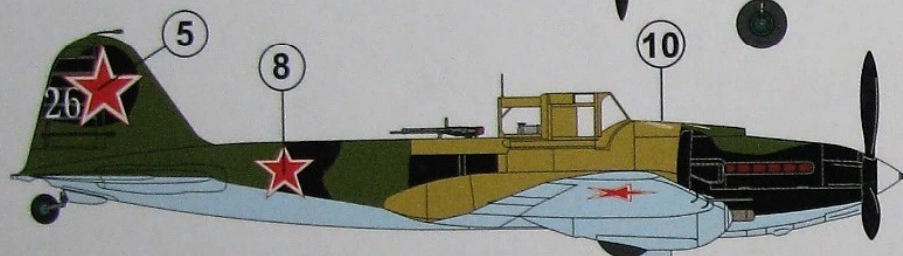
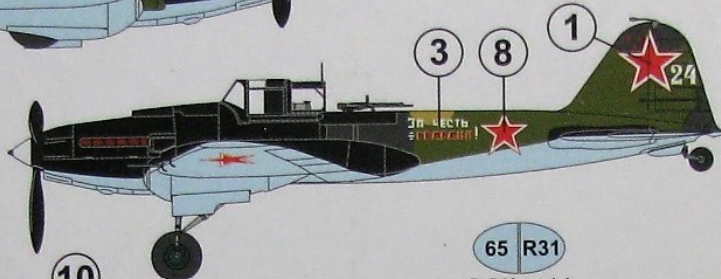
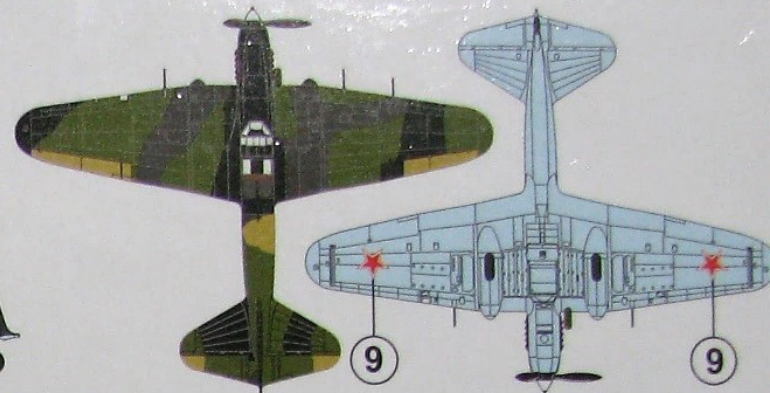


1 Il-2 M, bílá 24, letectvo Černomořské flotily
Il-2 M, White 24, Black Sea Fleet

118 R18
Světlá Hnědá
Light Brown

102 R11
Zelená
Green

32 R6
Šedá
Grey

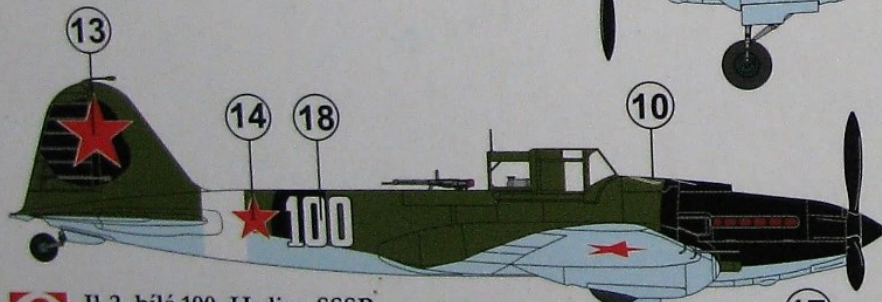
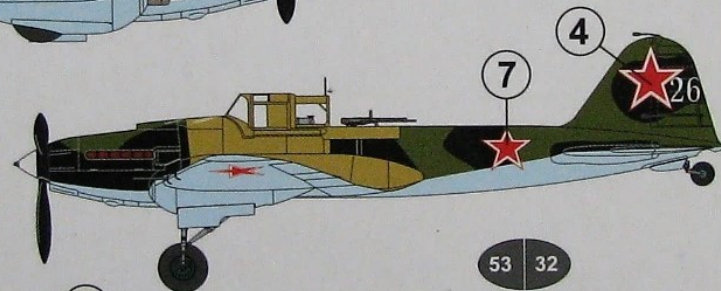
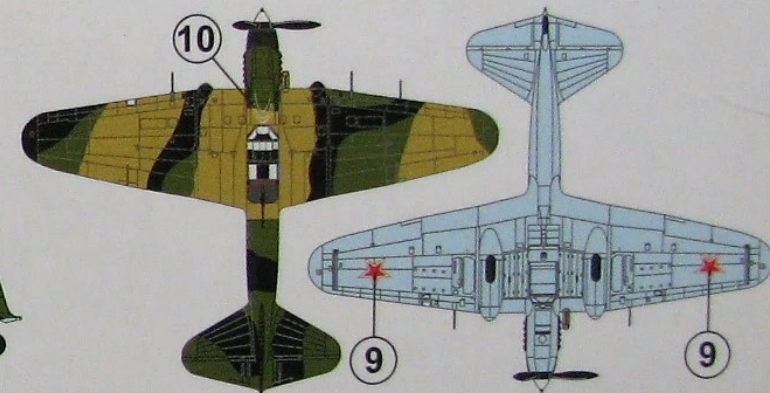


2 Il-2 M, bílá 26, letectvo Černomořské flotily
Il-2 M, White 26, Black Sea Fleet

65 R31
Světlá modrá
Light Blue

33 07
Černá
Black

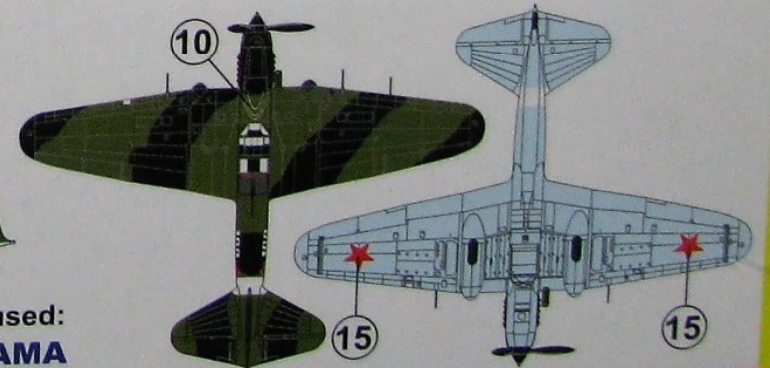
34 01
Bílá
White



3 Il-2, bílá 100, Hrdina SSSR,
kapitán V.B.Jemeljaněnko, 7.gardový bitevní
letecký pluk, 1943
Il-2, White 100, Hero of the USSR,
Captain V.B.Emelyanenko, 7.Guard Attack
Air Regiment, 1943

53 32
Barva hlavní
Gunmetal

160 N22
Výfuky
Exhaust Tubs



Použité barvy: / Paints used:
HUMBROL / AGAMA