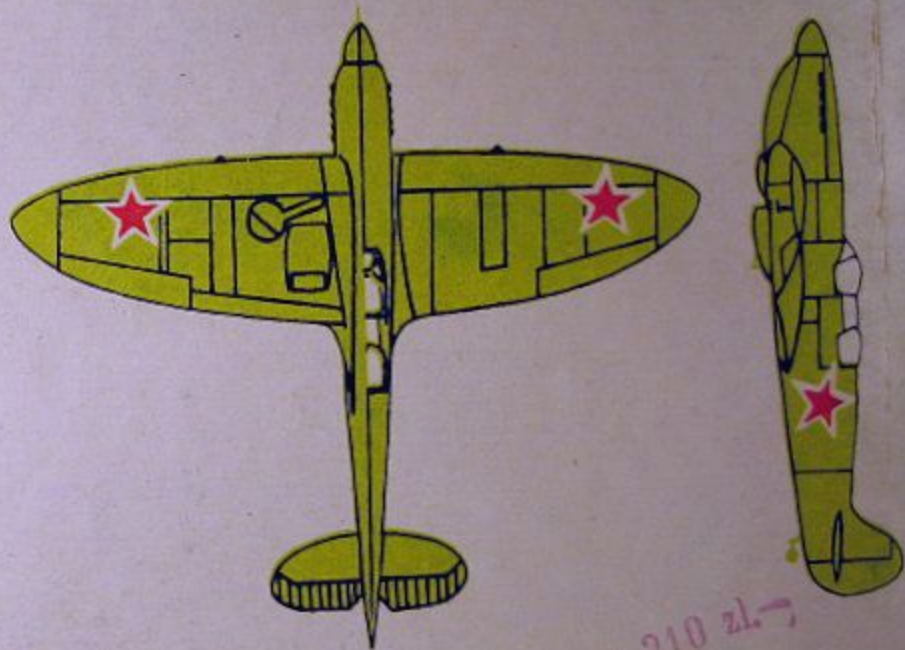


### Malowanie:

Cały samolot pokryty był farbą Humbrol HT-1 w kolorze oliwkowo-zielonym, rury wydechowe w kolorze rdzawym, golenie podwozia głównego i kółka ogonowego srebrne, wnętrza luków podwozia w kolorze szarym Humbrol HT-4, wnętrza kabin najprawdopodobniej w kolorze szarym Humbrol HT-4, wszystkie trymery - czerwone, łopaty śmigła - czarne z żółtymi końcówkami.

### Painting:

All airplane was painted with olive-green (1) paint (Humbrol HT-1), exhaust-pipes (2) with rust-coloured-paint, cantilever beams of main under-carriage and tail wheel (3) with silver paint, interiors of hatches of under-carriage with grey paint, interiors of cockpits probably with grey paint, all trimmers with red paint, blades of propeller with black paint and ends of these blades with yellow paint.



### Uwaga:

Model przeznaczony jest dla dzieci powyżej 10 lat.

Cena 210 zł-7

### SPITFIRE IX UT I

W ramach Lend-Lease Związek Radziecki otrzymał z Wielkiej Brytanii 1331 samolotów Supermarine Spitfire wersie: Mk IV PR, Mk V, Mk IX LP, Mk IIc. W końcu 1944 roku w Parku Kamentowna nr 1 w Leningradzie dokonana została przeróbka kilku egzemplarzy samolotów Spitfire Mk IX na dwumiejscową wersję szkolno-treningową. W ramach przeróbki wykonano drugą kabinę wyposażoną w typowy dla Spitfire'a zestaw przyrządów pilotażowo-nawigacyjny. Z samolotu zdjęto część uzbrojenia /działka/, pozostawiając prawdopodobnie ostery karabiny maszynowe Colt-Browning kalibru 7,7 mm. Przerobione samoloty przekazano do pułków wyposażonych w samoloty Supermarine Spitfire Mk IIc i Mk IX LP.

#### Dane techniczne:

Silnik - Rolls Royce "Merlin 61" o mocy 1214 kW, 12-cylindrowy chłodzony cieczą

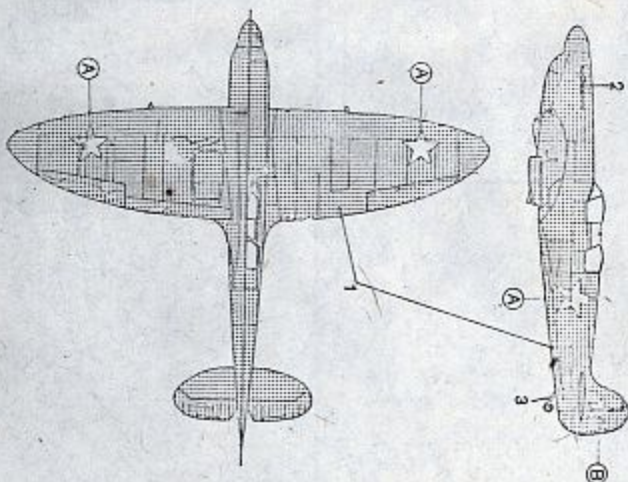
Rozpiętość	Długość	Wysokość
11,23 m	9,54 m	3,42 m

Osiągi /dane przybliżone/ prędkość maksymalna około 650 km/h,  
pułap około 14 000 m,  
zasięg około 800 km

#### Malowanie:

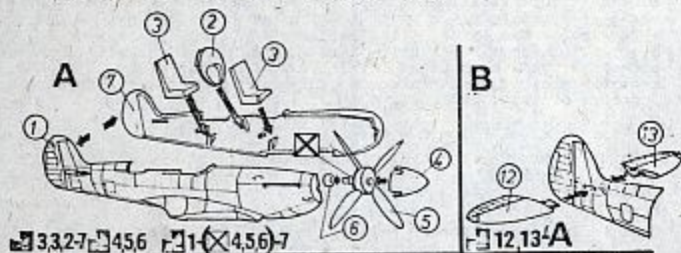
Cały samolot pokryty był farbą Humbrol HT-1 w kolorze oliwkowo-zielonym, rury wydechowe w kolorze rdzawym, golenie podwozia głównego i kółka ogonowego srebrne, wnętrza luków podwozia w kolorze szarym Humbrol HT-4, wnętrza kabin najprawdopodobniej w kolorze szarym Humbrol HT-4, wszystkie trymfery - czerwone, łopaty śmigła - czarne z żółtymi końcówkami.


Kakomania






# SPITFIRE IX UTI skala 1:72



 Łączyć klejem

 Łączyć bez kleju

