



1:48 Hawker Sea Fury FB.11

A06105 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT | Wingspan: 244mm Fuselage Length: 231mm | Two Decal Schemes Included | Two Build Options

GB

The Hawker Sea Fury was developed towards the end of the Second World War and was the last and most powerful piston engine fighter to serve with the Royal Navy. Considered the ultimate in piston engine fighter design, it arrived in service in 1947 too late to see conflict against the Japanese in the Pacific. Instead the Sea Fury saw service in the Korean war. Flying from various aircraft carriers it was a potent fighter bomber, attacking North Korean targets with a range of ordnance as well as serving as a photo-reconnaissance machine and even destroying a MiG-15. Its powerful Centaurus engine gave the Sea Fury a fearsome turn of speed, which combined with its four wing mounted cannons and array of underwing weaponry made the Sea Fury a powerful adversary. Retired in favour of jet aircraft in the mid-1950s the Sea Fury went on to serve with a variety of overseas operators such as the Royal Australian Navy, Dutch Navy and Canadian Navy. Today restored examples are prominent performers on the air show circuit, impressing crowds with their awesome power and manoeuvrability.

Specification

Maximum Speed: 460mph (740km/h) at 18,000ft (5,500m)
Range: 700m (1,126km)
Wingspan: 38ft 4in (11.69m)
Length: 34ft 8in (10.56m)
Armament: 4 x 20mm cannon, 12 x 3in (76.2mm) rockets or 2,000lb (907kg) of bombs

FR

Le Hawker Sea Fury, développé vers la fin de la Deuxième Guerre mondiale, fut le dernier et le plus puissant avion de chasse à hélice de la Royal Navy. Considéré en tant que le nec plus ultra en matière de conception de chasseurs à moteur à pistons, il entra en service en 1947. Bien que trop tard pour participer aux combats contre le Japon dans le Pacifique, il fut néanmoins en service pendant la guerre de Corée. Opérant à partir de divers porte-avions et muni d'un armement varié, ce puissant chasseur-bombardier attaqua des cibles nord-coréennes, même abattant un MiG-15 ; il fut également utilisé comme avion de reconnaissance photo. Son puissant moteur Centaurus lui donnait une vitesse redoutable qui, combinée avec ses quatre canons montés sur les ailes ainsi que son armement divers fixé sous les ailes, fit du Sea Fury un formidable adversaire. Remplacés par des avions à réaction au milieu des années 1950, les Sea Fury continuèrent à servir au sein de plusieurs flottes d'outre-mer telles que la Marine royale australienne, la Marine néerlandaise et la Marine canadienne. De nos jours, on peut trouver

beaucoup d'exemplaires restaurés sur le circuit des salons de l'aéronautique, impressionnant les spectateurs par leur puissance imposante et leur manoeuvrabilité.

Spécification:

Vitesse maximale: 740 km/h à 5.500 mètres d'altitude
Autonomie: 1.126 km
Envergure: 11,69 m
Longueur: 10,56 m
Armement: quatre canons de 20 mm, douze roquettes de 76,2 mm ou 907 kg de bombes

DE

Die Hawker Sea Fury wurde gegen Ende des Zweiten Weltkriegs entwickelt und war das letzte kolbengetriebene Kampfflugzeug, das von der Royal Navy eingesetzt wurde. Weithin als konstruktiv ausgereiftester Jäger mit Kolbenmotor angesehen, der je gebaut wurde, wurde die Sea Fury erst 1947 und damit zu spät in den Dienst übernommen, um noch gegen die Japaner im Pazifik eingreifen zu können. Sie wurde dann aber im Koreakrieg eingesetzt. Von verschiedenen Flugzeugträgern aus griff sie als durchschlagskräftiger Jagdbomber nordkoreanische Ziele mit verschieden Geschossen an. Sie wurde aber auch als Aufklärer eingesetzt und schoss sogar eine MiG-15 ab. Ihr leistungsstarker Centaurus Motor verlieh der Sea Fury eine hohe Geschwindigkeit und Beschleunigung. Mit vier flügelmontierten Maschinenkanonen in Verbindung mit einer Vielfalt von unter den Tragflächen angeordneten Geschossen bewährte sie sich als kampfstarkes Kriegswerkzeug. Ab Mitte der 1950er Jahre durch Düsenflugzeuge ersetzt, wurde die Sea Fury auch von mehreren ausländischen Luftstreitkräften eingesetzt, beispielsweise von der Royal Australian Navy, der Koninklijke Marine der Niederlande und der Canadian Navy. Heute noch beeindruckend flugtauglich

erhaltene Maschinen bei Flugschauen das Publikum mit ihrer außergewöhnlichen Leistungskraft und hohen hohen Wendigkeit.

Spezifikation:

Höchstgeschwindigkeit: 740 km/h auf 5500 m;
Reichweite: 1126 km;
Spannweite: 11,69 m;
Länge: 10,56 m;
Bewaffnung: vier 20 mm Maschinenkanonen, zwölf 76,2 mm Raketen oder 907 kg Bomben.

ES

El Hawker Sea Fury fue desarrollado a finales de la Segunda Guerra Mundial y fue el último y el más potente de los cazas con motor de pistón que prestaron servicio en la Royal Navy. Considerado el diseño definitivo en caza con motor de pistón, no entró en servicio hasta 1947, demasiado tarde para intervenir en el conflicto contra Japón en el Pacífico. Sin embargo, el Sea Fury sí participó en la guerra de Corea, donde demostró ser un potente cazabombardero operando desde portaaviones en misiones de ataque con artillería sobre objetivos en Corea del Norte, en tareas de reconocimiento fotográfico e incluso destruyendo un MiG-15. Su potente motor Centaurus proporcionaba al Sea Fury una tremenda capacidad de aceleración que, combinada con sus cuatro cañones en las alas y diverso armamento debajo, lo convirtieron en un poderoso adversario. Tras su retirada a mediados de la década de 1950 en favor de los modelos de reacción, el Sea Fury continuó en servicio en distintos ejércitos extranjeros, como la Armada Real Australiana, la Armada de los Países Bajos y la Armada de Canadá. Algunas unidades restauradas se utilizan

en la actualidad en el circuito de exhibiciones de vuelo, impresionando a las multitudes con su impresionante potencia y maniobrabilidad.

Especificación:

Velocidad máxima: 740 km/h a 5500 m
Autonomía: 1126 km
Envergadura: 11,69 m
Longitud: 10,56 m
Armamento: 4 cañones de 20 mm, 12 cohetes de 76,2 mm o 907 kg de bombas

SE

Hawker Sea Fury, som utvecklades mot slutet av andra världskriget, var det sista och mest kraftfulla jaktflygplanet med kolvmotor som tjänstgjorde i brittiska Royal Navy. Det utgjorde det allra senaste inom kolvmotordesign, men introducerades för sent (1947) för att sättas in mot Japan i Stilla-havsområdet. Sea Fury användes istället under Koreakriget, där detta effektiva jaktflygplan attackerade nordkoreanska mål från olika hangarfartyg med olika typer av bomber och tjänstgjorde som fotografierings- och spaningsplan. Det lyckades till och med skjuta ned ett MiG-15-plan. Sea Furys kraftfulla Centaurus-motor kunde accelerera mycket snabbt och utgjorde en mycket farlig motståndare tack vare de fyra vingmonterade kanonerna och de olika vapentyperna under vingarna. Sea Fury pensionerades till förmån för jetflygplan i mitten på 50-talet, men fortsatte att användas av flera flottstyrkor, inklusive den australiensiska, holländska och kanadensiska. Renoverade exemplar har bibehållit sin höga effekt och omfattande manövrerbarhet och imponerar numera på besökare vid flyguppvisningar.

Specifikation:

Maximal hastighet: 740 km/h vid 5 500 m
Räckvidd: 1 126 km
Spännvidd: 11,69 m
Längd: 10,56 m
Bestyckning: 4 st. 20 mm-kanoner, 12 st. 76,2 mm-raketer eller 907 kg bomber

Airfix would like to thank The Fighter Collection, The Fleet Air Arm Museum, Steve Long of the Camden Aviation Museum and Roy Sutherland for help with this kit.

**HORNBY
HOBBIES**

FOR BEST RESULTS:

Surfaces to be painted should be clean — before parts are removed from the sprue, wash in warm, soapy water, rinse and dry thoroughly. Stir paints thoroughly before use.

PLEASE NOTE:

Some parts in the kit may not be required to build the model specified.



ASSEMBLY INSTRUCTIONS

GB Study drawings and practice assembly before cementing parts together. Carefully scrape plating and paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly. To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork. Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

FR Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement tout revêtement ou peinture sur les surfaces à coller avant collage. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage. Pour coller les décalques, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser en même temps les illustrations sur la boîte. Ne convient pas à un enfant de moins de 36 mois – présence de petits éléments détachables.

DE Vor Verwendung des Klebers Zeichnungen studieren und Zusammenbau üben. Farbe und Plattierung vorsichtig von den Klebeflächen abkratzen. Alle Teile sind nummeriert. Vor Zusammenbau kleine Teile anmalen. Um die Abziehbilder aufzukleben, diese ausschneiden, kurz in warmes Wasser tauchen, dann abziehen und wie abgebildet aufkleben. In Verbindung mit Abbildungen auf Schachtel verwenden. Ungeeignet für Kinder unter 36 Monaten. Kleine Teilchen vorhanden die sich lösen können.

ES Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspar cuidadosamente el plateado y la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Para aplicar las calcomanías, cortar la hoja, sumergir en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas en la posición debida. Ver ilustraciones en la caja. No conviene a un niño menor de 36 meses, contiene pequeñas piezas que pueden soltarse.

SE Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa noggrant bort förtromning och färg från limmade delar. Alla delarna är numererade. Mala smadelarna före ihopsättning. Fastsättning av dekaler, klipp arket. Doppa i varmt vatten några sekunder, låt baksidan glida på plats som bilden visar. Används i samband med kartongens handlitografi. Rekommenderas ej för barn under 3 år. Innehåller löstagbara smadelar.

IT Studiare i disegni e praticare il montaggio prima di unire insieme i pezzi con l'adesivo. Raschiare attentamente le tracce di smalto e cromatura dalle superfici da unire con adesivo. Tutti i pezzi sono numerati. Colorare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli. Per applicare le decalcomanie, tagliare il foglio secondo il caso, immergere in acqua calda per alcuni secondi, quindi sfilare la decalcomania dalla carta di supporto e piazzarla nella posizione indicata. Usare in congiunzione con l'illustrazione sulla scatola. Non adatto ad un bambino di età inferiore ai 36 mesi dovuto alla presenza di piccoli elementi staccabili.

NL Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens deze te lijmen. Metaalcoating en lak voorzichtig van lijmvlakken af schrapen. Alle delen zijn genummerd. Kleine delen vóór montage verven. Voor aanbrengen van stickers, gewenste stickers uit vel knippen, een paar seconden in warm water dompelen en dan van schutblad af op afgebeelde plaats schuiven. Hierbij afbeelding op doos raadplegen. Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar, omdat kleine deeltjes gemakkelijk kunnen losraken.

DK Tegningerne bør studeres, og man bør øve sig i monteringen, før delene limes sammen. Pladestykker og maling skal omhyggeligt fjernes fra kloebeoverfladerne. Alle dele er nummererede. Små dele skal males før monteringen. Overføringsbillederne anvendes ved at tilklippe arket efter behov. Og dyppe det i varmt vand i nogle få sekunder. Underlaget glides af og anbringes i den viste position. Påføres ifølge brugsanvisningerne på oesken. Ikke til børn under 3 år, forekomst af små løse elementer.

PT Estudar atentamente os desenhos e experimentar a montagem. Raspar cuidadosamente as superfícies de modo a eliminar pintura e revestimento antes de colar. Todas as peças estão numeradas. Pintar as pequenas peças antes de colar. Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas e mergulhar em água morna por alguns segundos, depois deslizar e aplicar no respectivo lugar, como indicado nas ilustrações na caixa. Não convém a uma criança de menos de 36 meses devido à presença de pequenos elementos destacáveis.

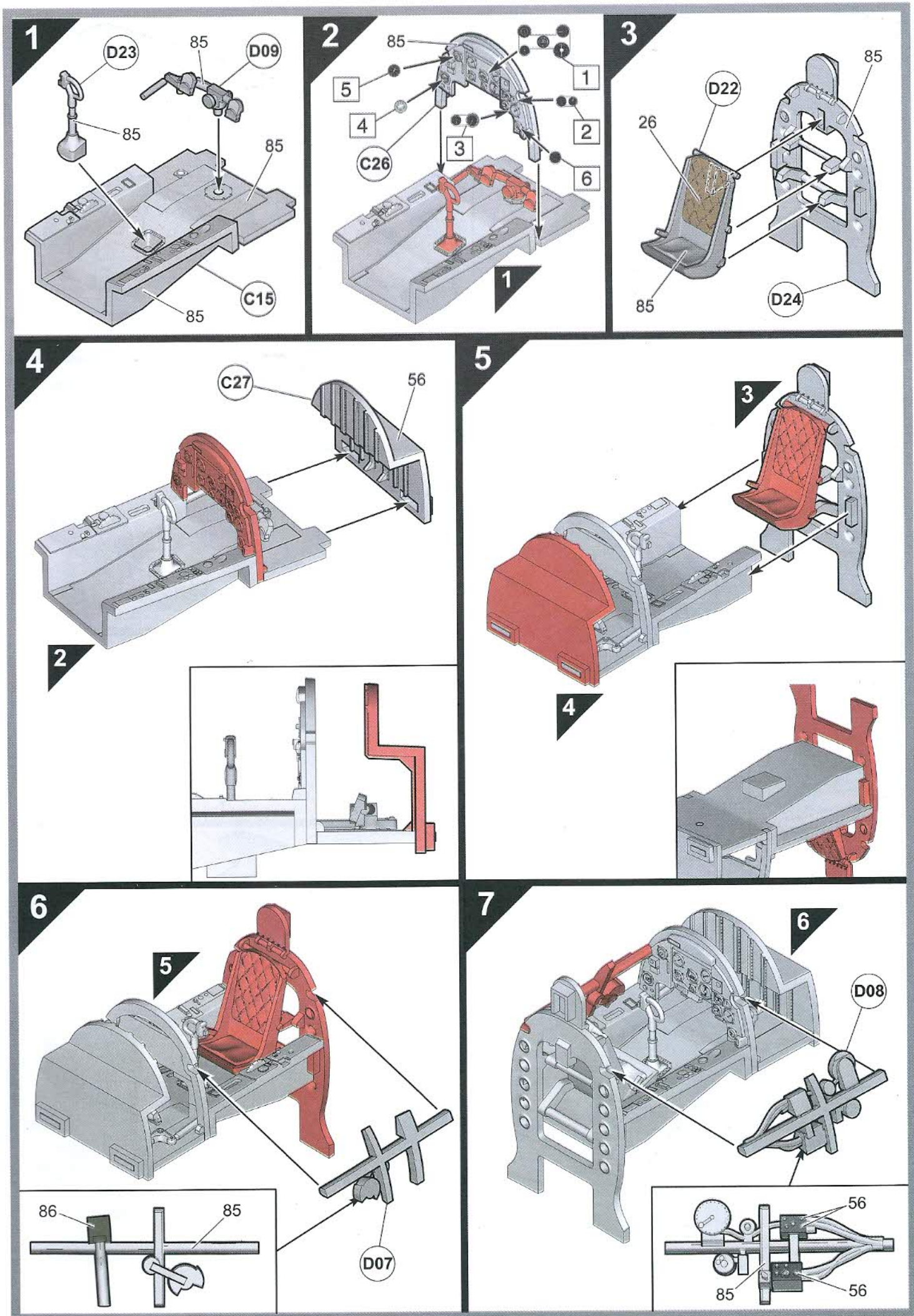
FI Tutustu piirroksiin ja harjoittele kokoamista ennen kuin liimaat osat yhteen. Raaputa metallipäällyste ja maali varovasti pois liimattavilta pinoilta. Kaikki osat on numeroitu. Maalaa pienet osat ennen kokoamista. Siirtokuvien kiinnittämiseksi leikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Kasta kuva lämpimään veteen muutaman sekunnin ajaksi, anna takapuolen liukua kovalle osoitetuun kohtaan. Käytetään yhdessä laatikon kuvituksen kanssa. Ei suositella alle kolmivuotiaalle lapsille. Paljon irrotettavia pikkuosia.

PL Przed przystąpieniem do sklejania przestuduj uważnie rysunki i przećwicz składowanie części. Osłóżnie zeskrób ze sklepanych powierzchni powłokę i farbę. Wszystkie części są ponumerowane. Drobne części pomaluj przed ich złożeniem. Celem przeniesienia odbitki wytnij ją z arkusza, zanurz na kilka sekund w letniej wodzie i zsuń z podłoża na wymaganie miejsce. Używaj w połączeniu ze wzorami na pudełku. W związku z obecnością wielu drobnych, rozbiernych części, niestosowne dla dzieci poniżej 3 lat.

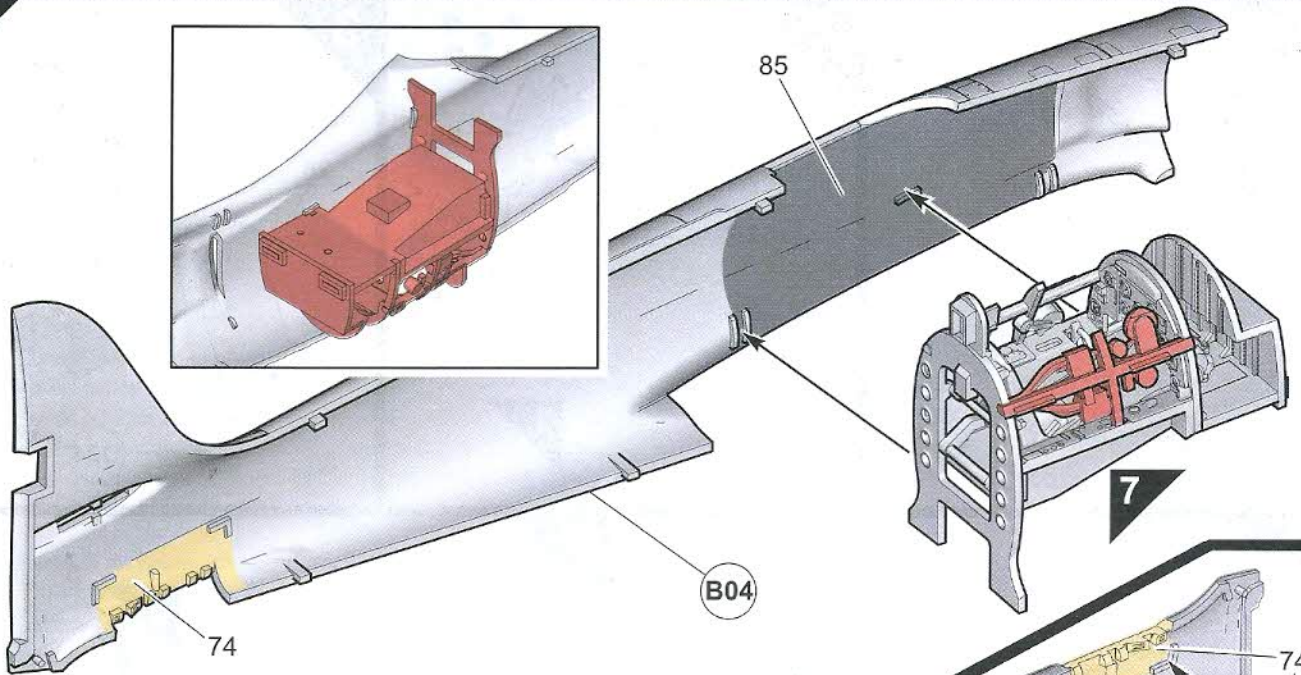
EL Μελετήστε προσεκτικά τα σχέδια και συναρμολογήστε για πρώτη φορά τα κομμάτια χωρίς να τα συγκολλήσετε. Αφαιρέστε επιμελώς τη μεταλλική μπογιά και την πλαστική βαφή από τις επιφάνειες τις οποίες θα συγκολλήσετε ξυνοτάς τις προσεκτικά. Όλα τα κομμάτια είναι αριθμημένα. Χρωματίστε τα μικρά κομμάτια πριν από τη συναρμολόγηση. Για να κολλήσετε τις χαλκομανίες, κόψτε γύρω από το σχέδιο όπως απαιτείται, βυθίστε το μερικά δευτερόλεπτα σε χλιαρό νερό και μετά τοποθετήστε το στη θέση που υποδεικνύεται, αφαιρώντας τη μεμβράνη που το καλύπτει. Λάβετε υπόψη σας ταυτόχρονα την εικονογράφηση του κουτιού. Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών λόγω ύπαρξης μικρών κομματιών που αποσπώνται.

ASSEMBLY ICON INSTRUCTIONS

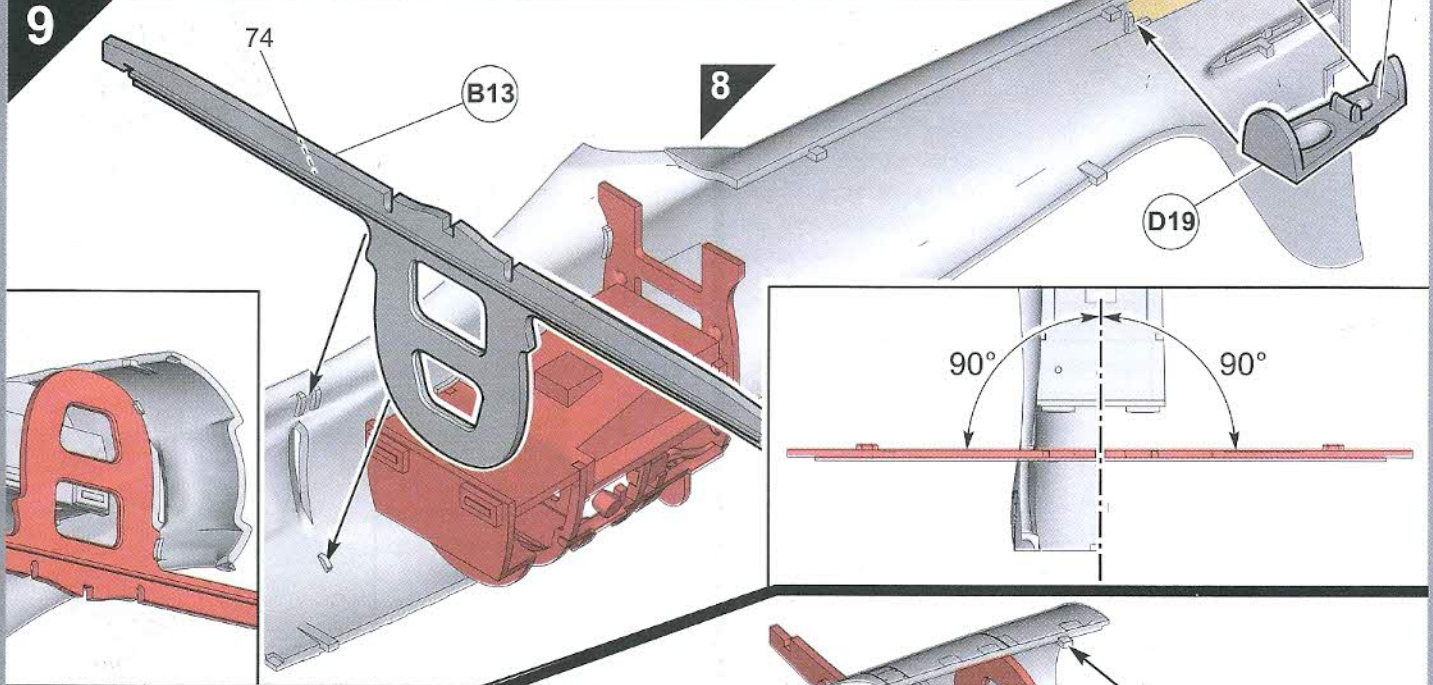
<p>Assembly phase Phase de montage Montagephase Fase de montaje Monteringsfasen Fase di montaggio Montagefase Fase de montagem Monteringsfase Kokoamisvaihe Faza składowania Φάση συναρμολόγησης</p> 	<p>Cement Collar Kleben Pegar Limma Incollare Lijmen Collar Klebes Liimaa Kleić Συγκολλήστε</p> 	<p>Do not cement together No pas coller Nicht kleben No pegar Limma inte Non incollare Niet lijmen Skal ikke klebes Älä liimaa Nie kleić Μη συγκολλήσετε</p> 	<p>Indicates final location Indique l'emplacement final Zeigt Endposition Indica la ubicación definitiva Anger slutmonteringsplats Sede di montaggio finale Geeft uiteindelijke locatie aan 'Indica localização final Viser endelig placering Osoittaa lopullisen sijainnin Oznacza miejsce docelowe Υποδεικνύει τελική τοποθεσία</p> 	<p>Alternative part(s) provided Autres(s) pièce(s) fournie(s) Ersatzteil(e) mitgeliefert Se incluye(n) pieza(s) alternativa(s) Alternativa(a) del(ar) lugar Uno o più componenti alternativi forniti Alternatieve onderdeel/en meegeleverd Peça(s) alternativa(s) fornecida(s) Alternativ(e) del(e) medfølger Valitkohtoiset osat pakkauskassassa Dostępnie części zamiennic Παρέχονται εναλλακτικά κομμάτια</p> 	<p>Repeat this operation Répéter l'opération Wvorgang wiederholen Rapeirir la operaci6n Uppr6pa 6tg6rden Ripetere l'operazione De verrichting herhalen Rep6br a operaci6o Manevran gantages Toista toimennido Powt6rzyc operacje Επανάλαβε τη διαδικασία</p> 	
<p>Decals Décalcomanias Abziehbild Calcomanias Dekaler Decalcomanie Stickers Decalcomania Billedoverf6ring Siirtokuvat Kalkomanie Χάλκομανίες</p> 	<p>Crystal part Pièce cristal Kristallteil Pieza de cristal Kristalidel Pezzo cristallo Kristallen onderdeel Peça de cristal Krystałytkku Kryształosa Część kryształowa Κομμάτι κρυστάλλου</p> 	<p>Weight Lester Beschweren Lasirar Belasta Applicare un peso Verzwaren Lastrar Páfar vaegt Aseta västapaino Obciążać balastem Επιθέστε βάρος</p> 	<p>Remove by filing Enlever avec une lime Abfeilen Eliminar con lima Ta bort genom att fila Rimuovere con la lima Verwijderen door afvijlen Remove limando Fjern ved at file væk Poista vilaamalla Usunąć przy użyciu piinika Αφαιρέστε λιμόντας με λίμα</p> 	<p>Drill or pierce Perçer Durchbohren Perforar Borra Trapanare o forare Boren of doorboren Furar Gennembor Poraa tai putkaise Wywierac lub przedziurawic Trupitište</p> 	<p>Cut Découper Schneiden Cortar Skar Tagilare Snijden Cantar Skær Leikkaa Przecinać Κόψτε</p> 	<p>Humbrol paint number No peinture Humbrol Humbrol-Farbummer No de pintura Humbrol Humbrol f6rg number No vernice Humbrol Humbrol varfunnummer No de pintura Humbrol Humbrol malingsnummer Humbrol-maalain numero Nr farby Humbrol N6mero χρωματος Humbrol</p> 



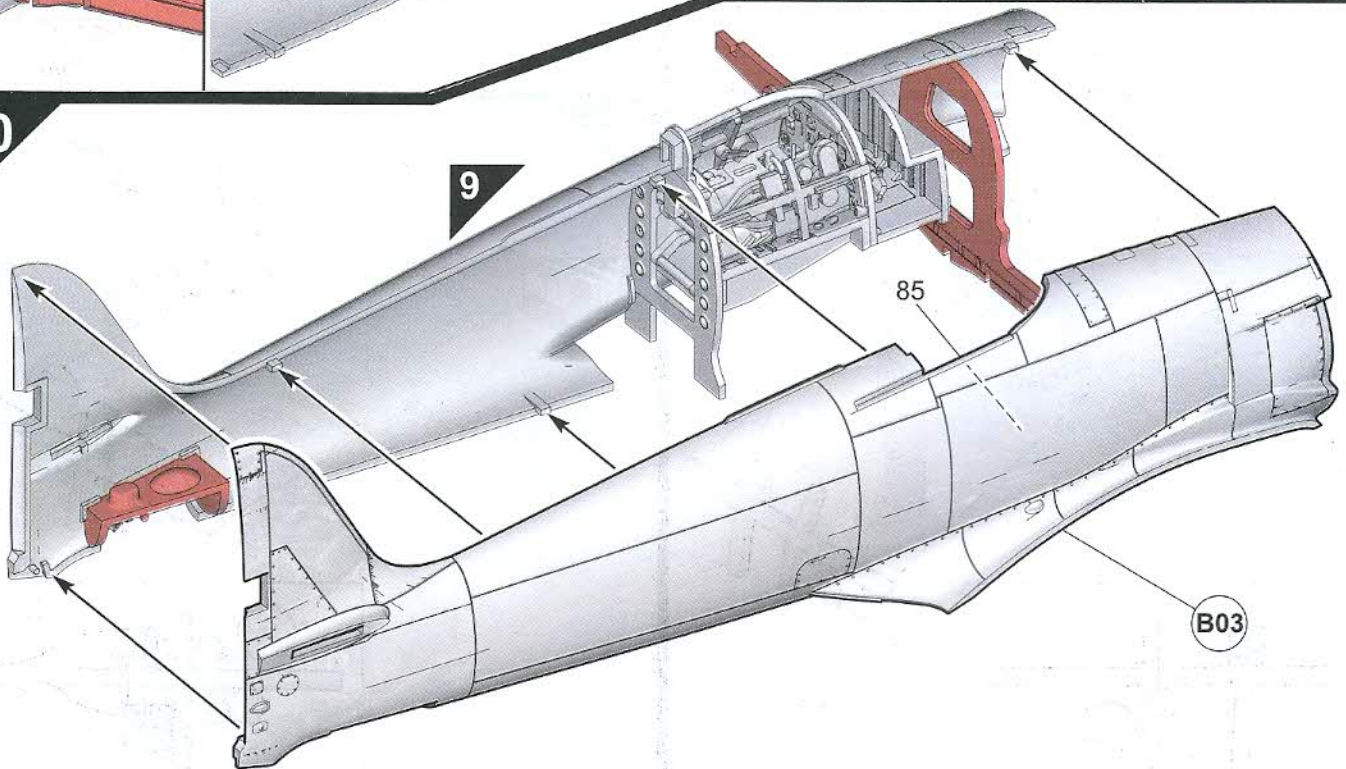
8



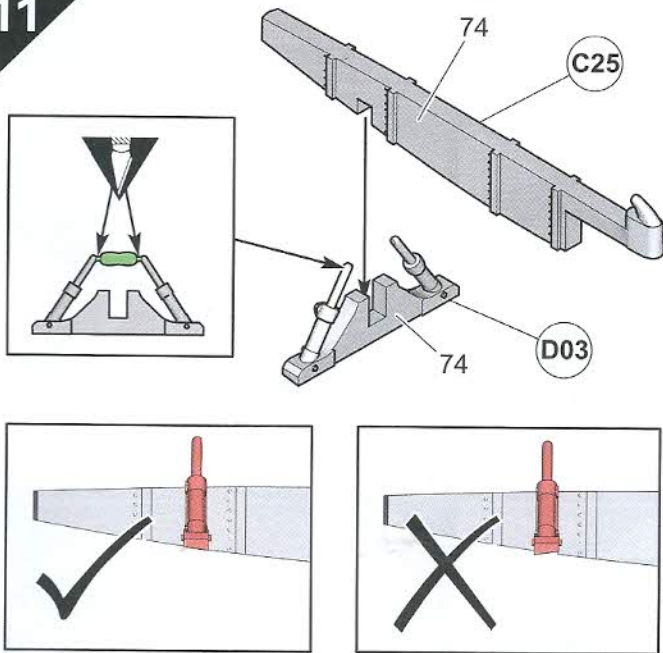
9



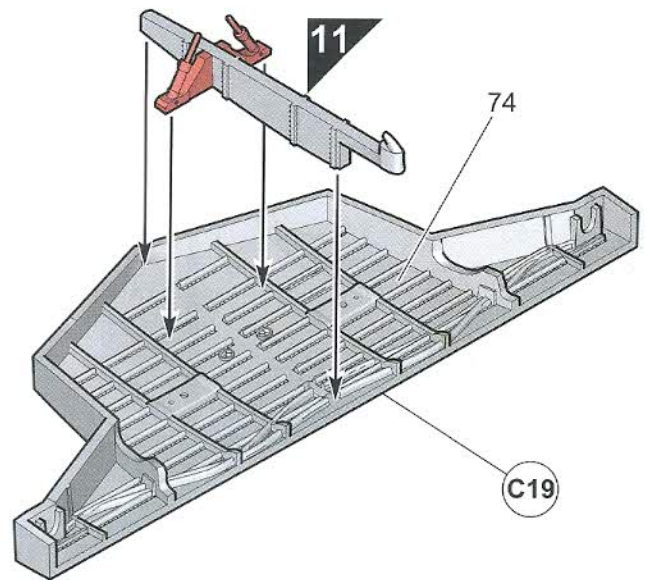
10



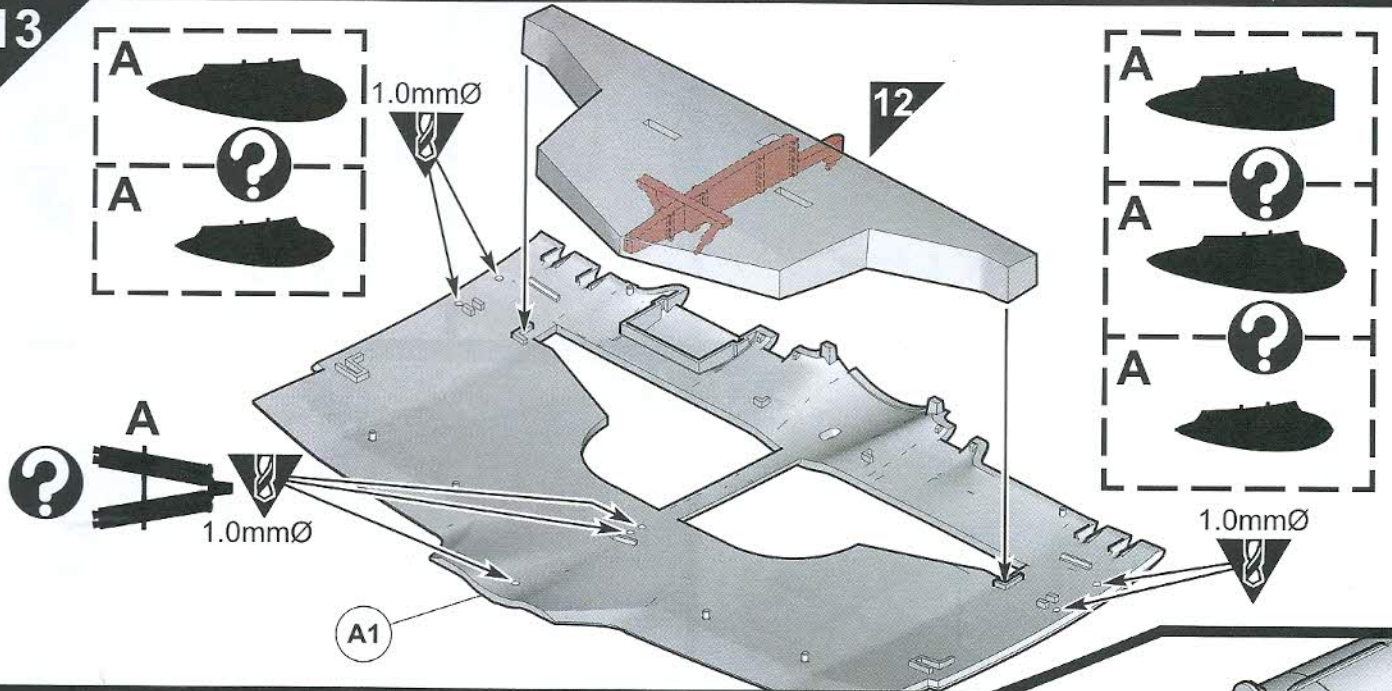
11



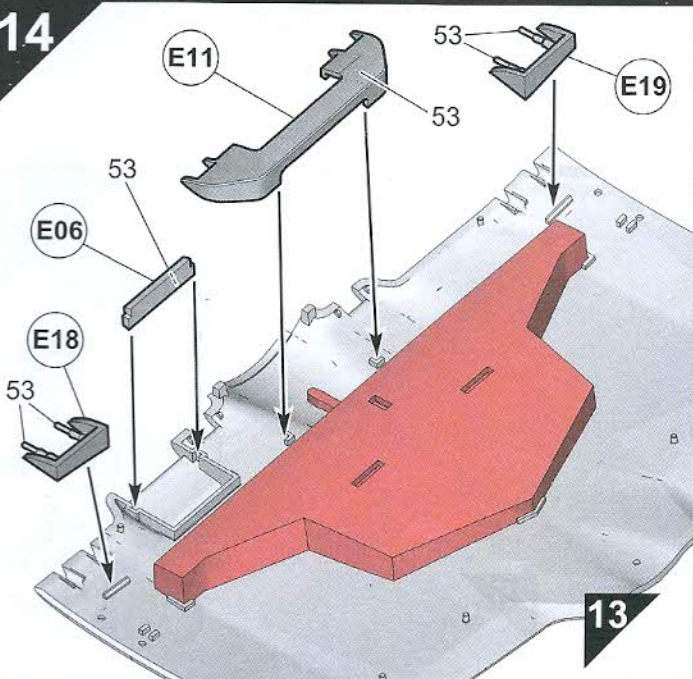
12



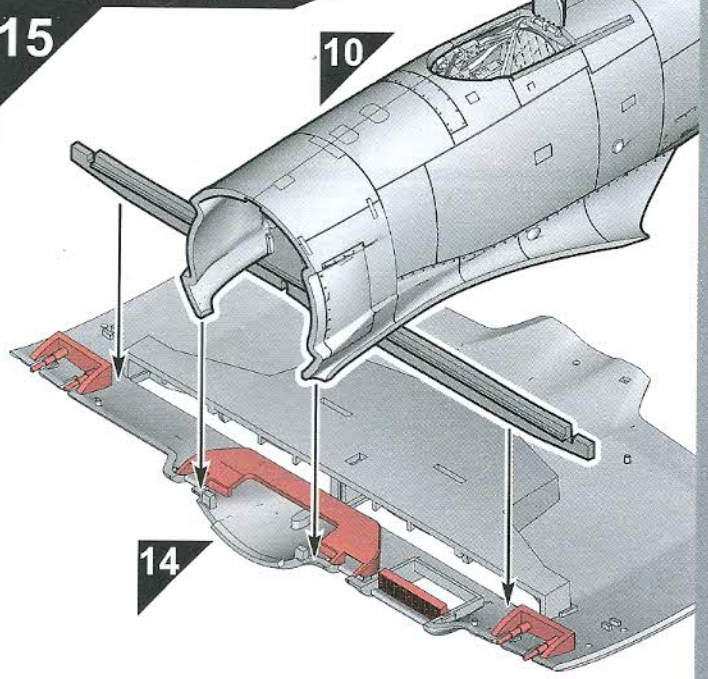
13



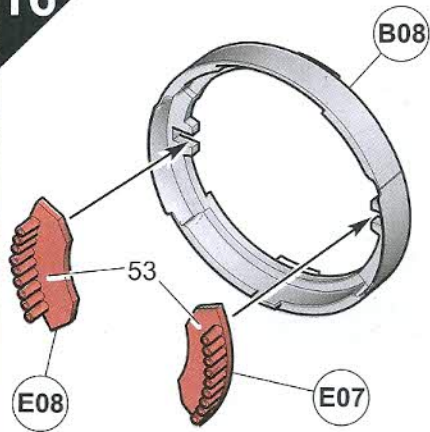
14



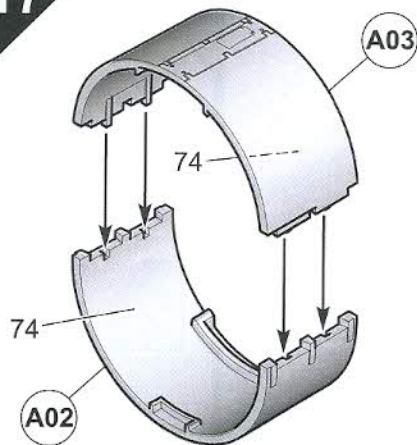
15



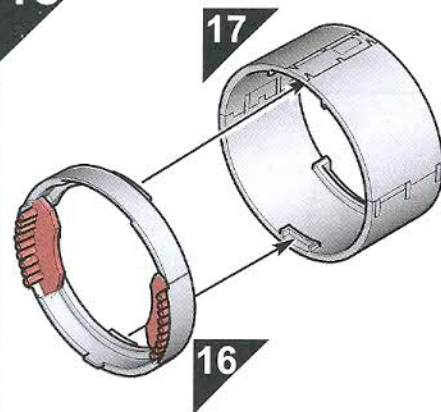
16



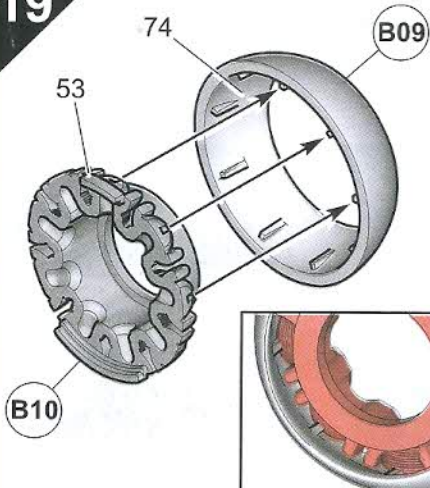
17



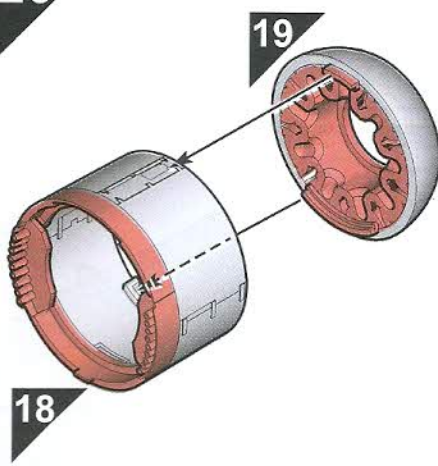
18



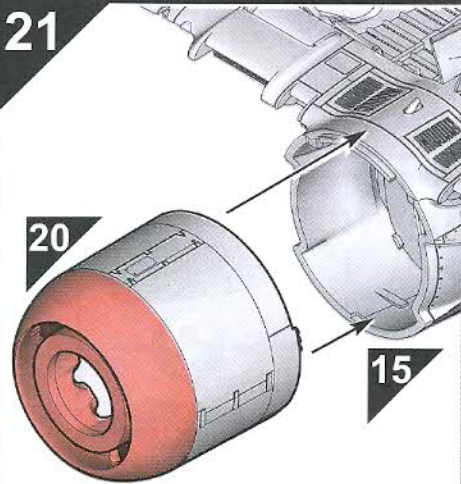
19



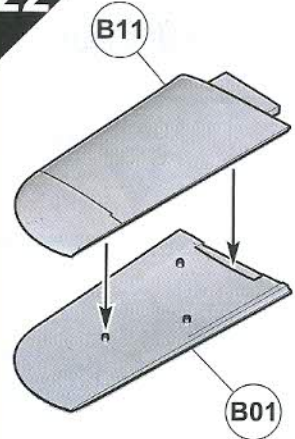
20



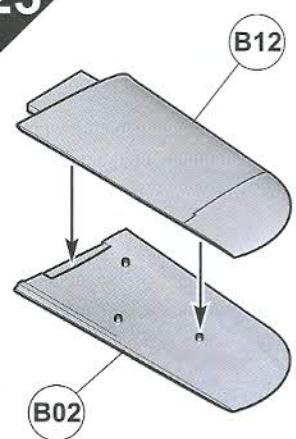
21



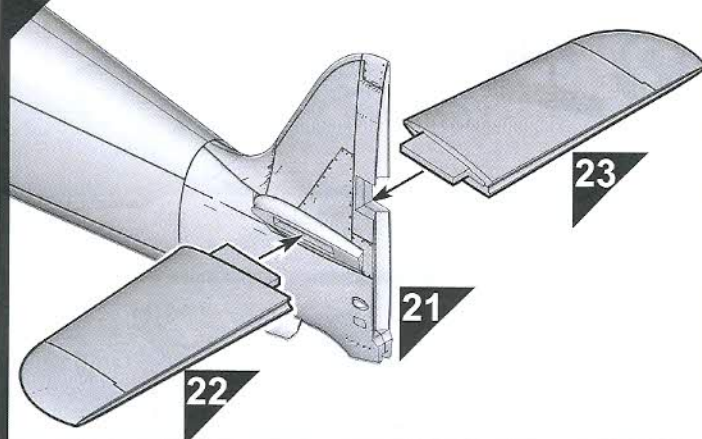
22



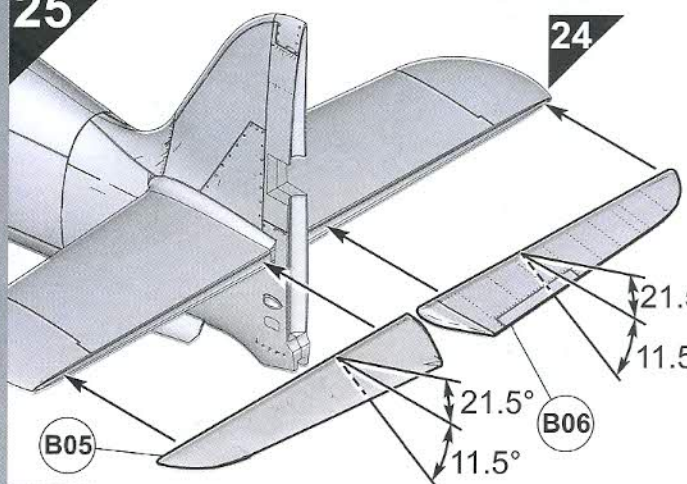
23



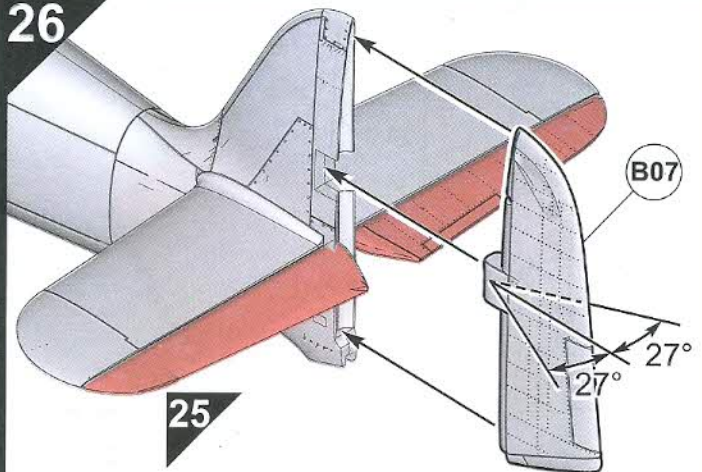
24



25



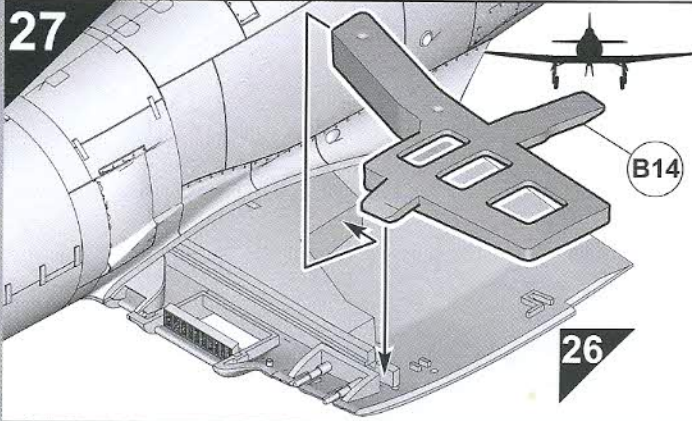
26



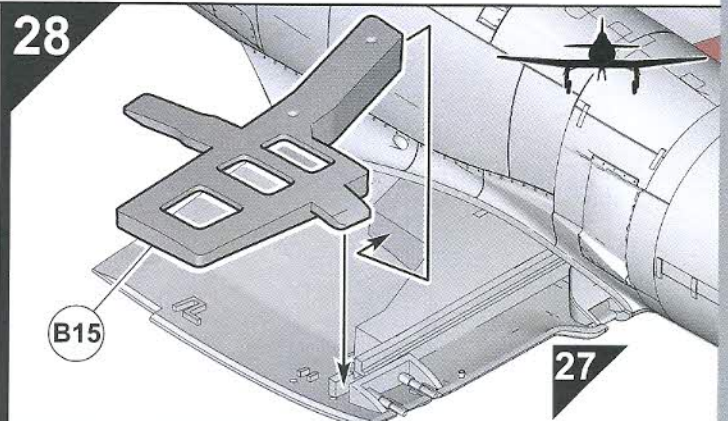


Note: To Build model with Extended Wings Option, follow Steps 27 to 34 and then Steps 43 to 80.
To Build model with Folded Wings Option, miss out Steps 27 to 34 and follow Steps 35 to 80.

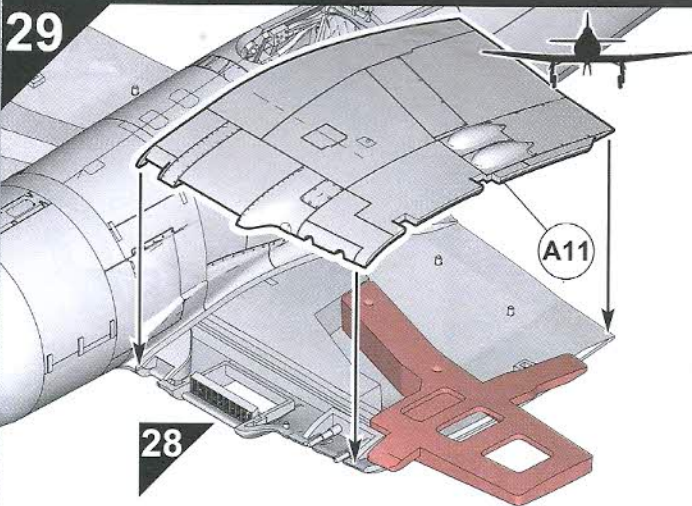
27



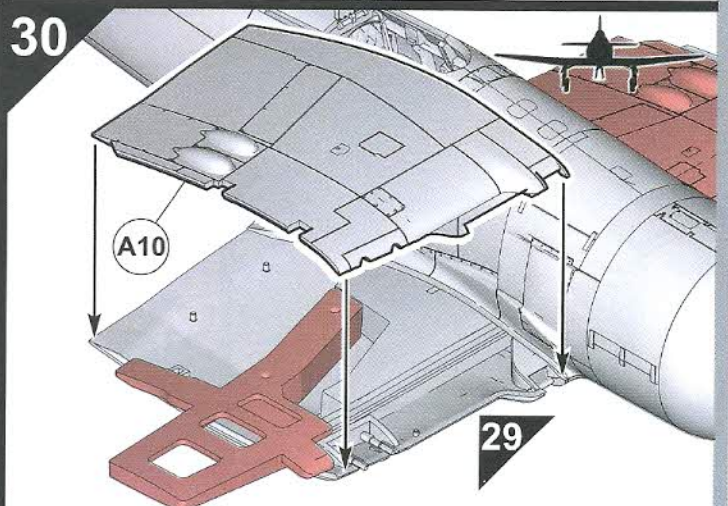
28



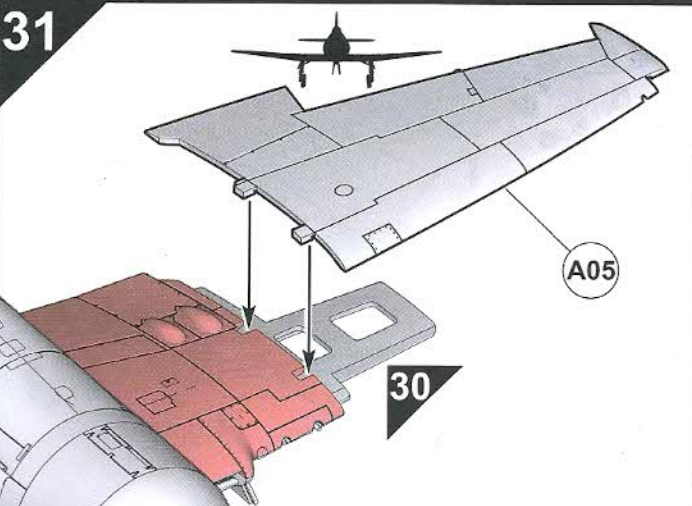
29



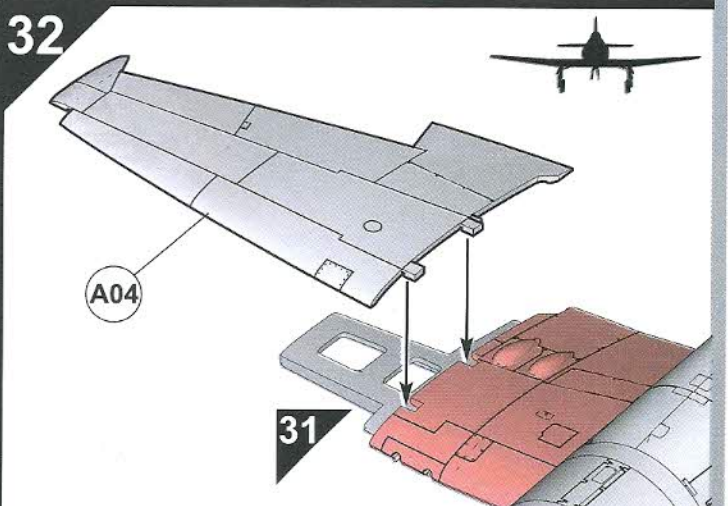
30



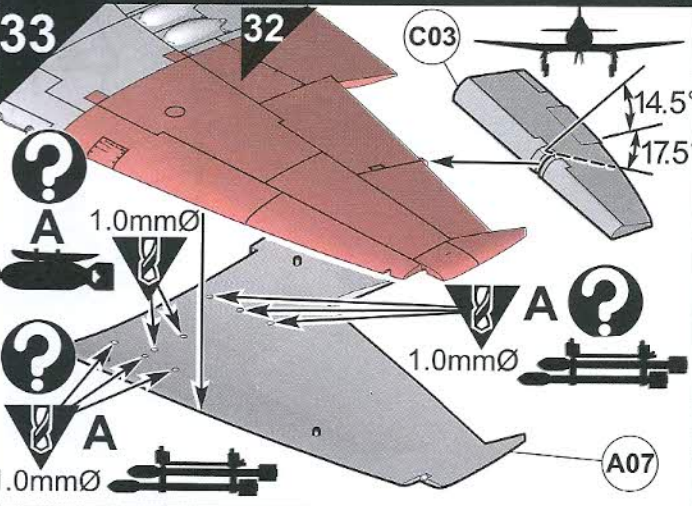
31



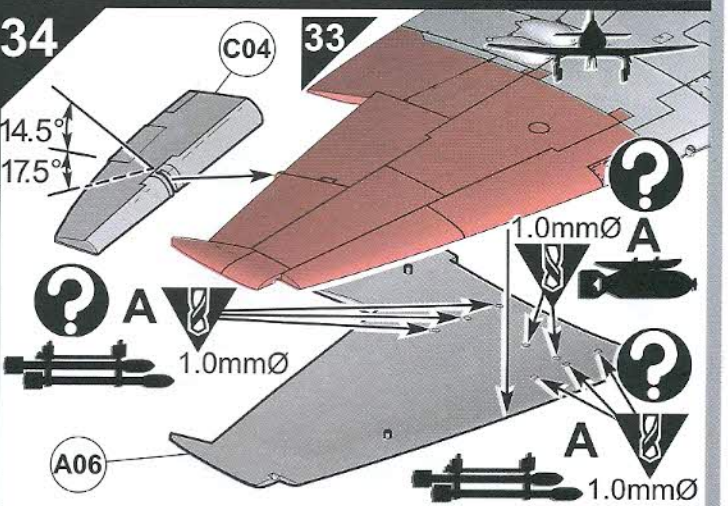
32

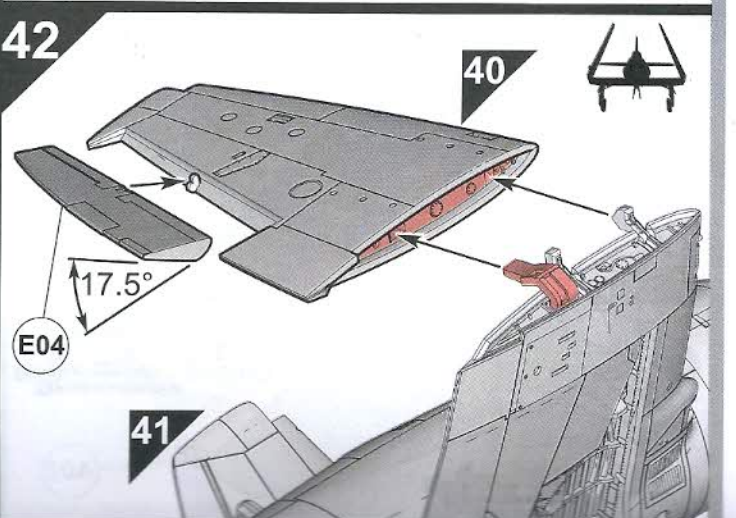
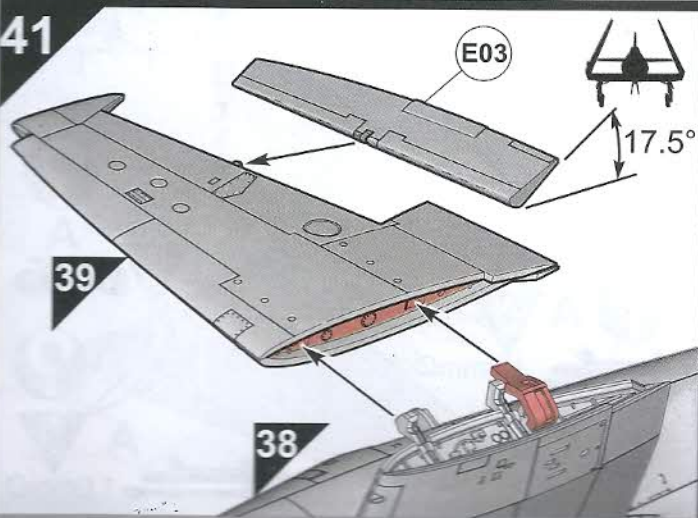
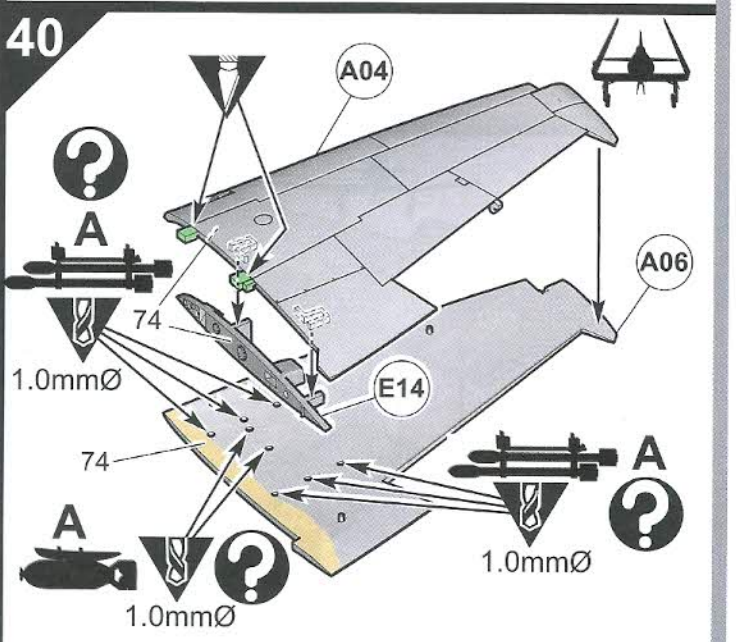
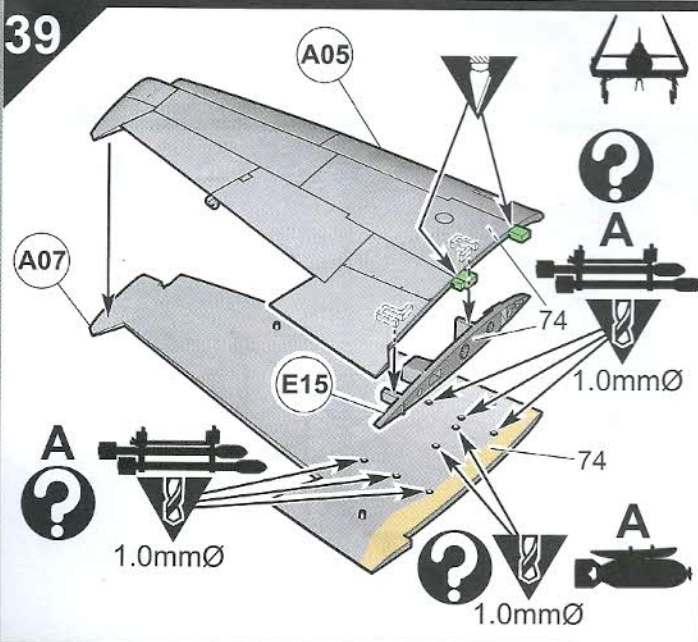
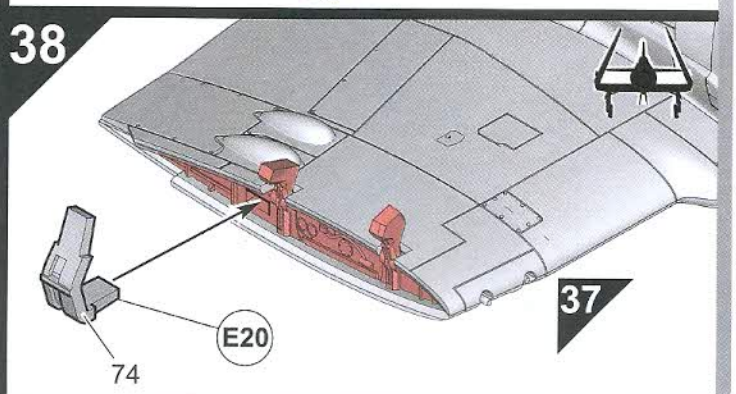
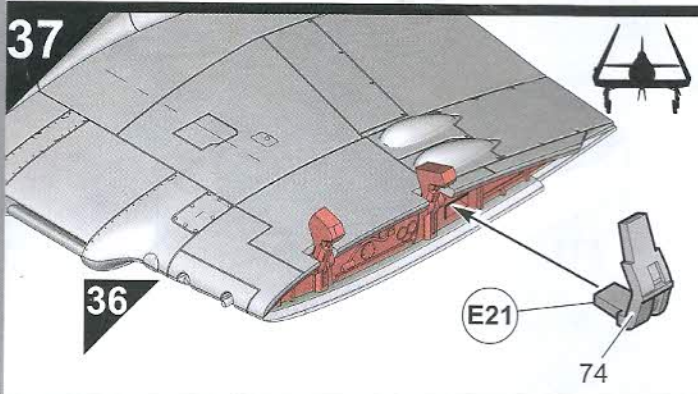
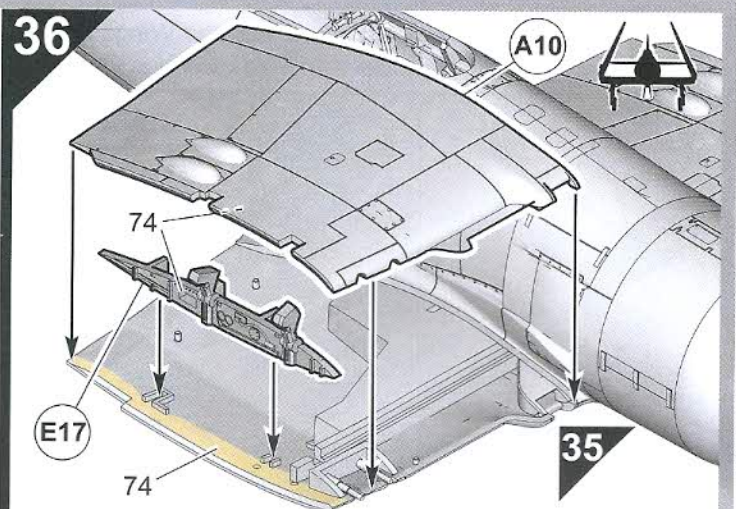
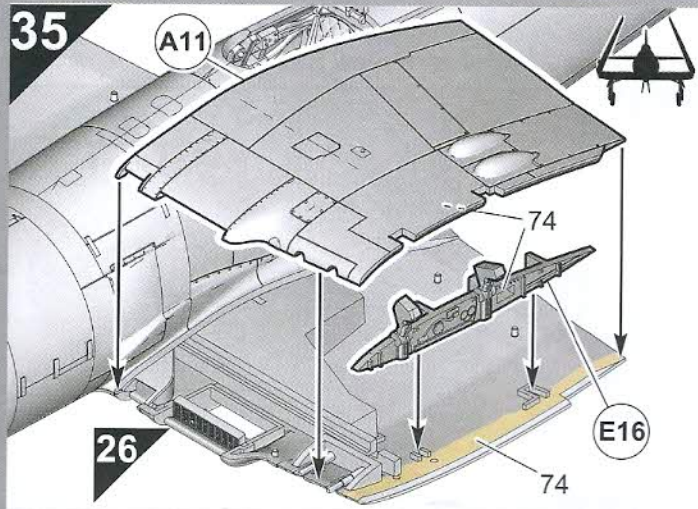


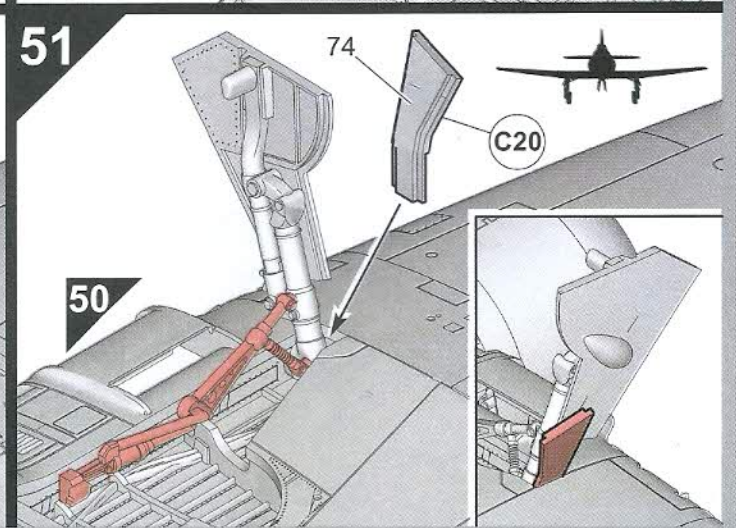
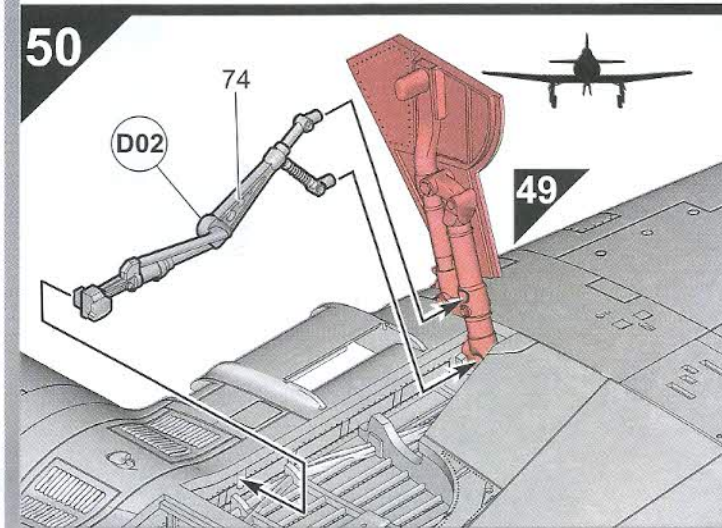
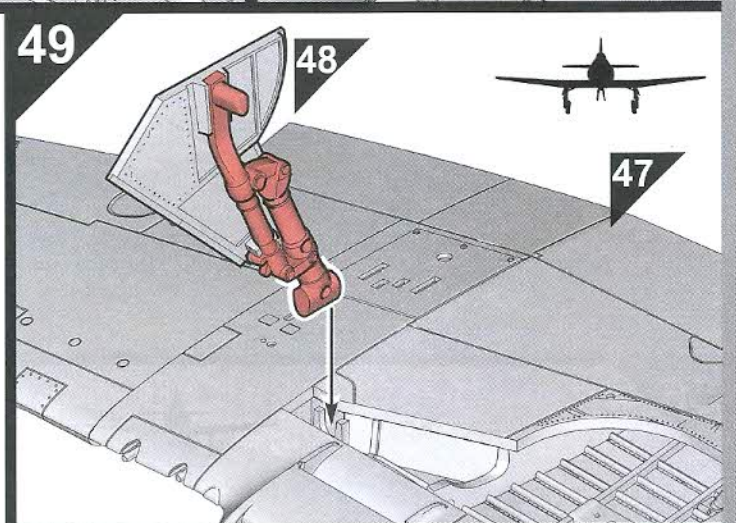
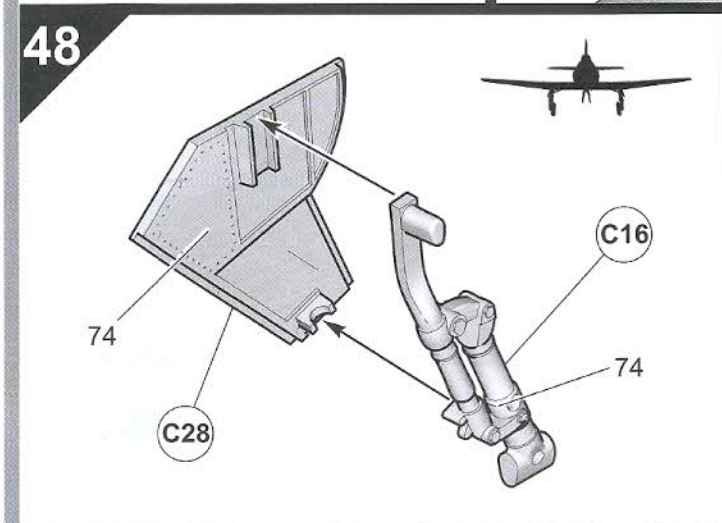
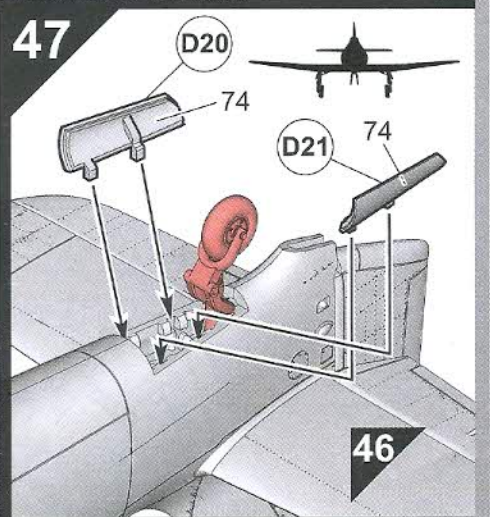
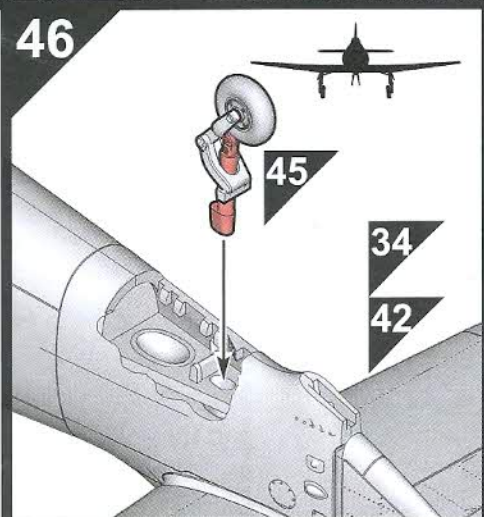
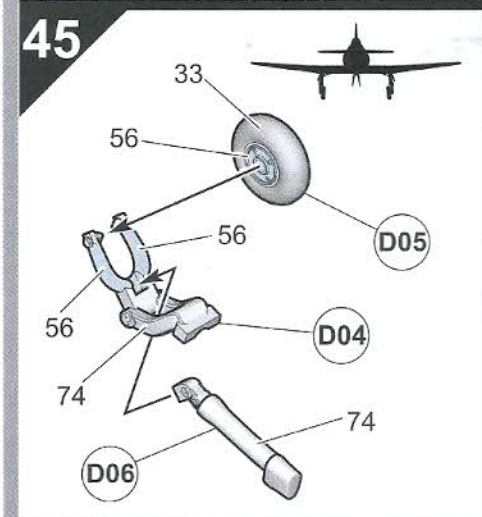
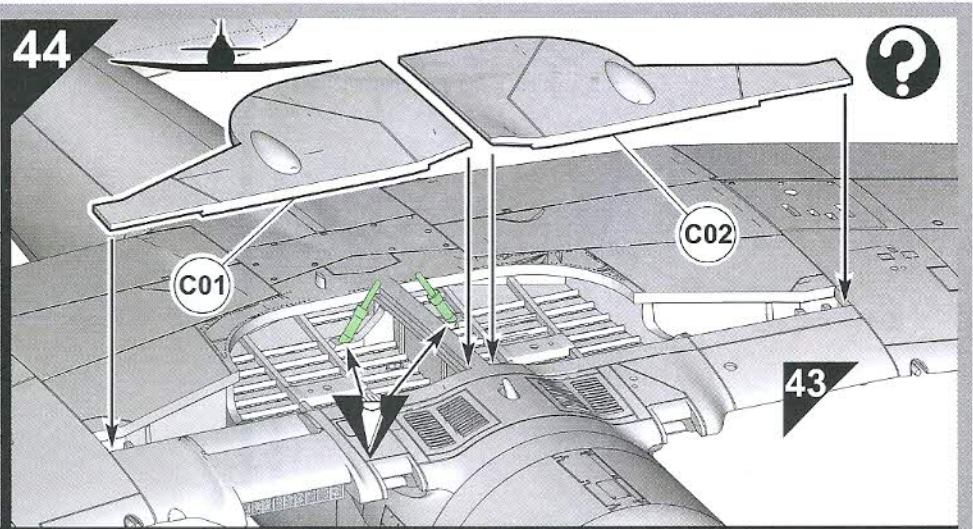
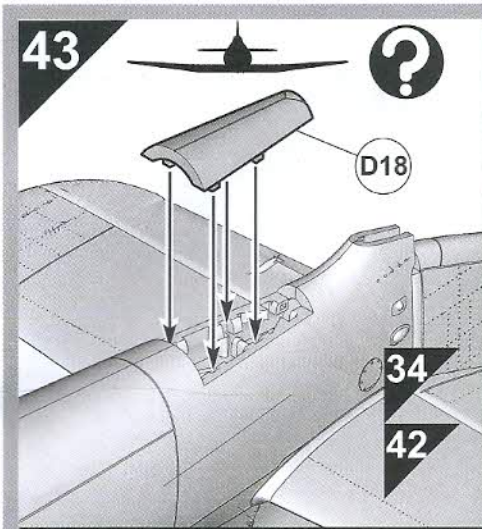
33



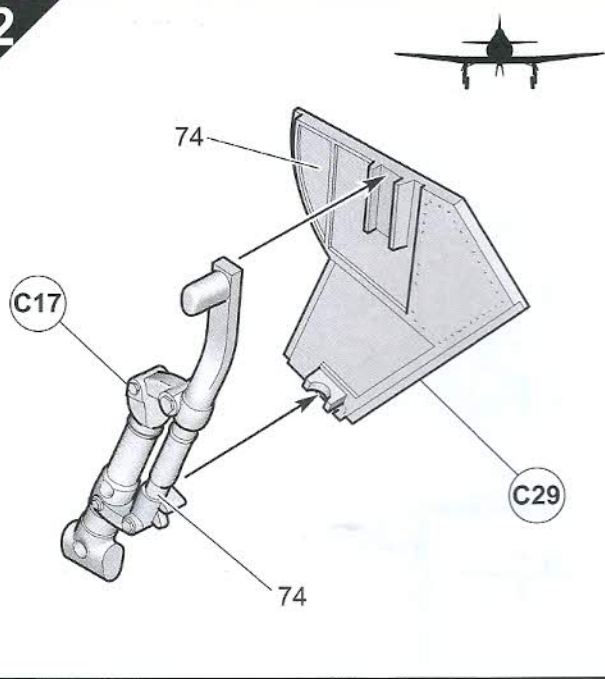
34



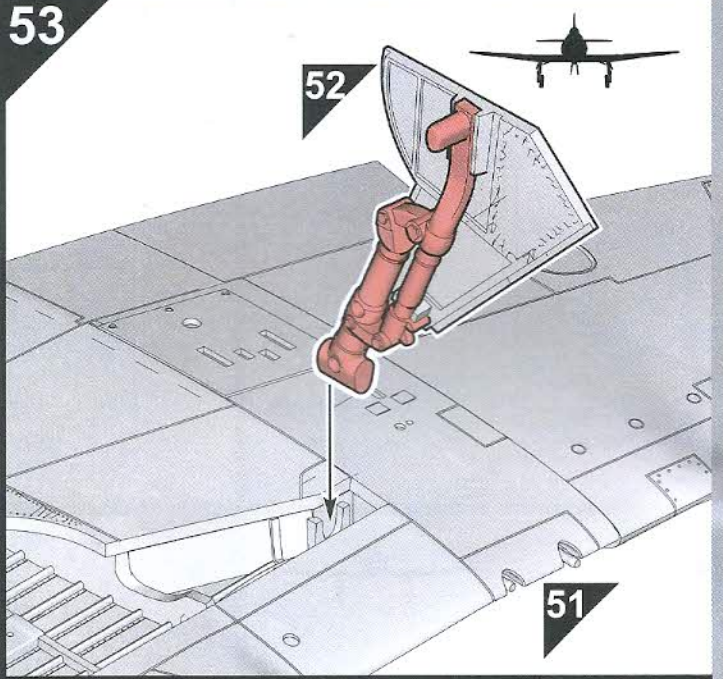




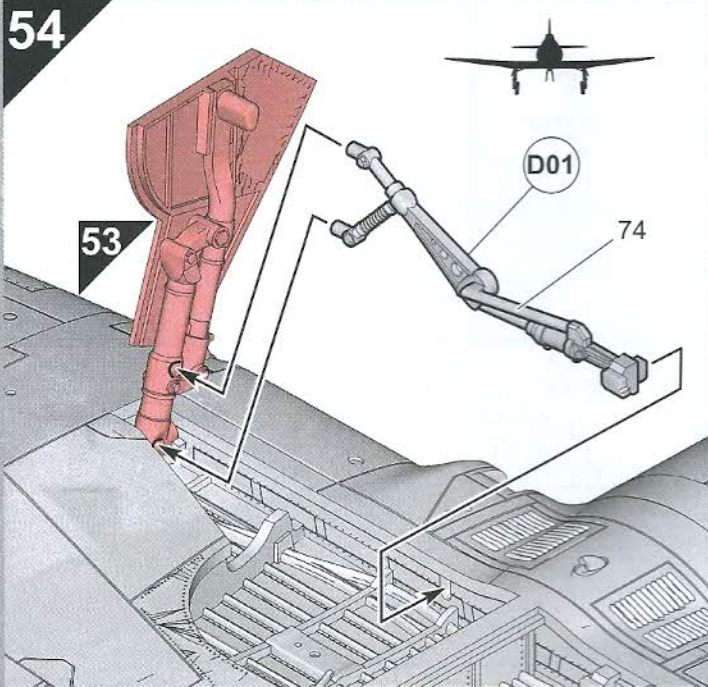
52



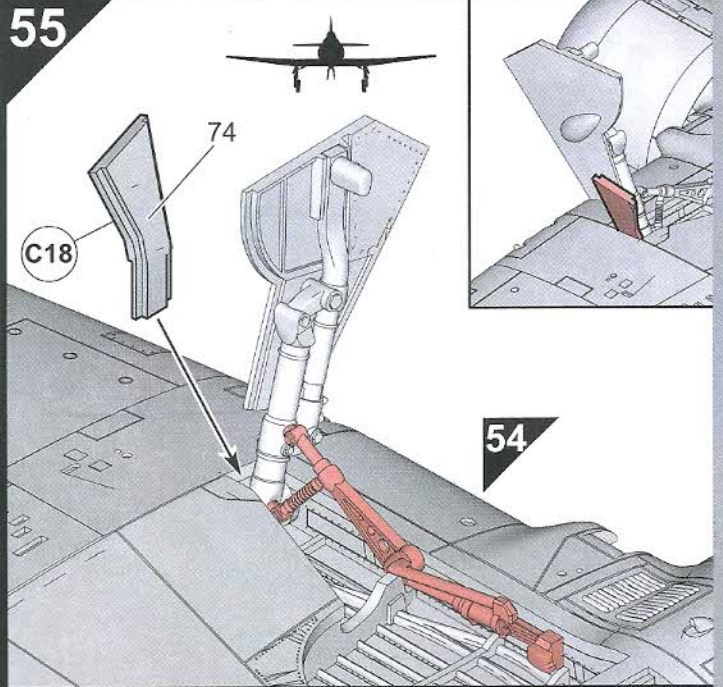
53



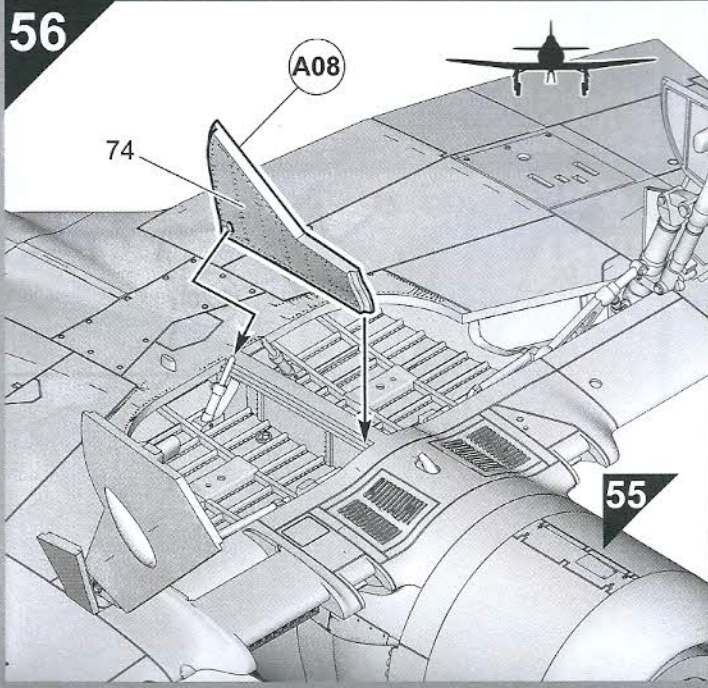
54



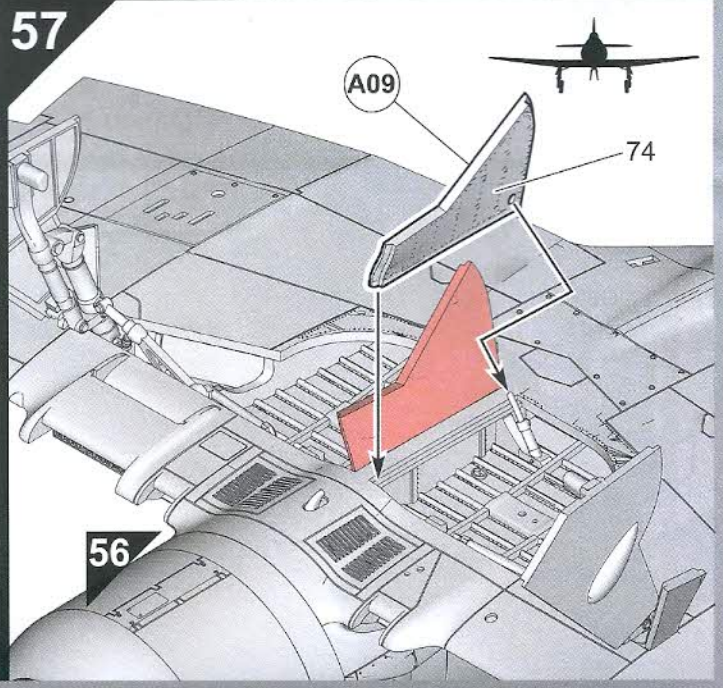
55



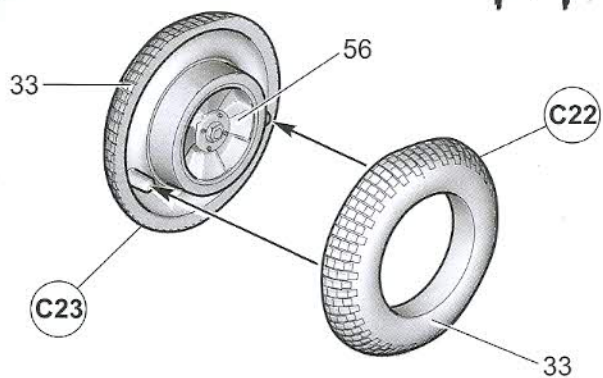
56



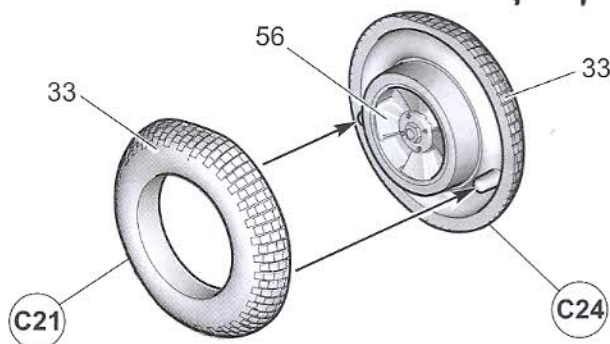
57



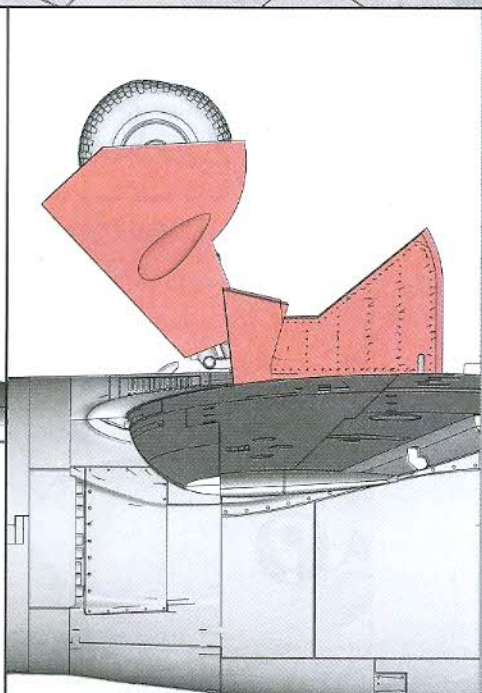
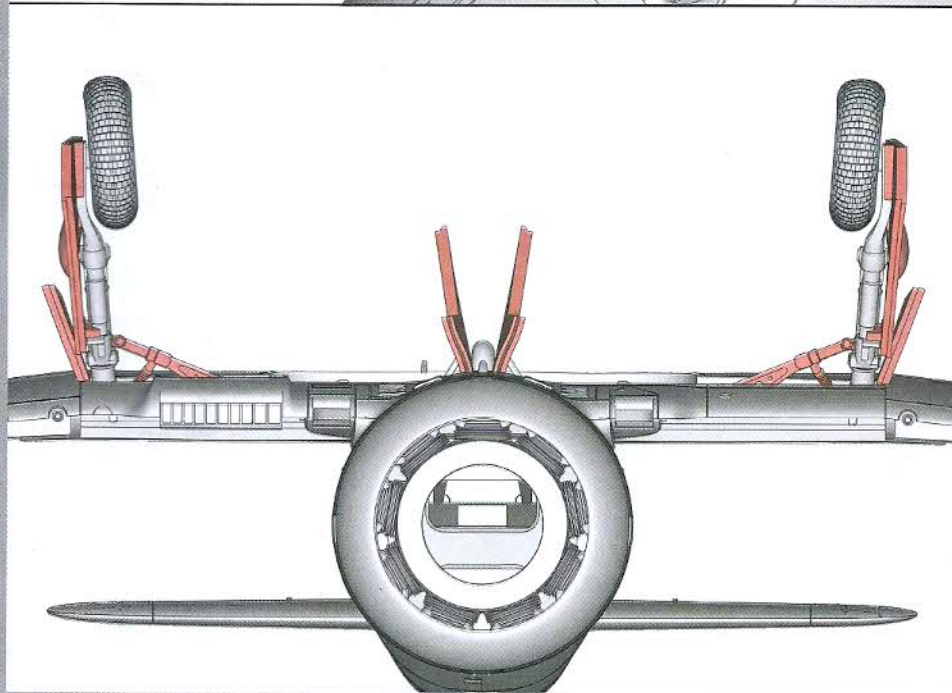
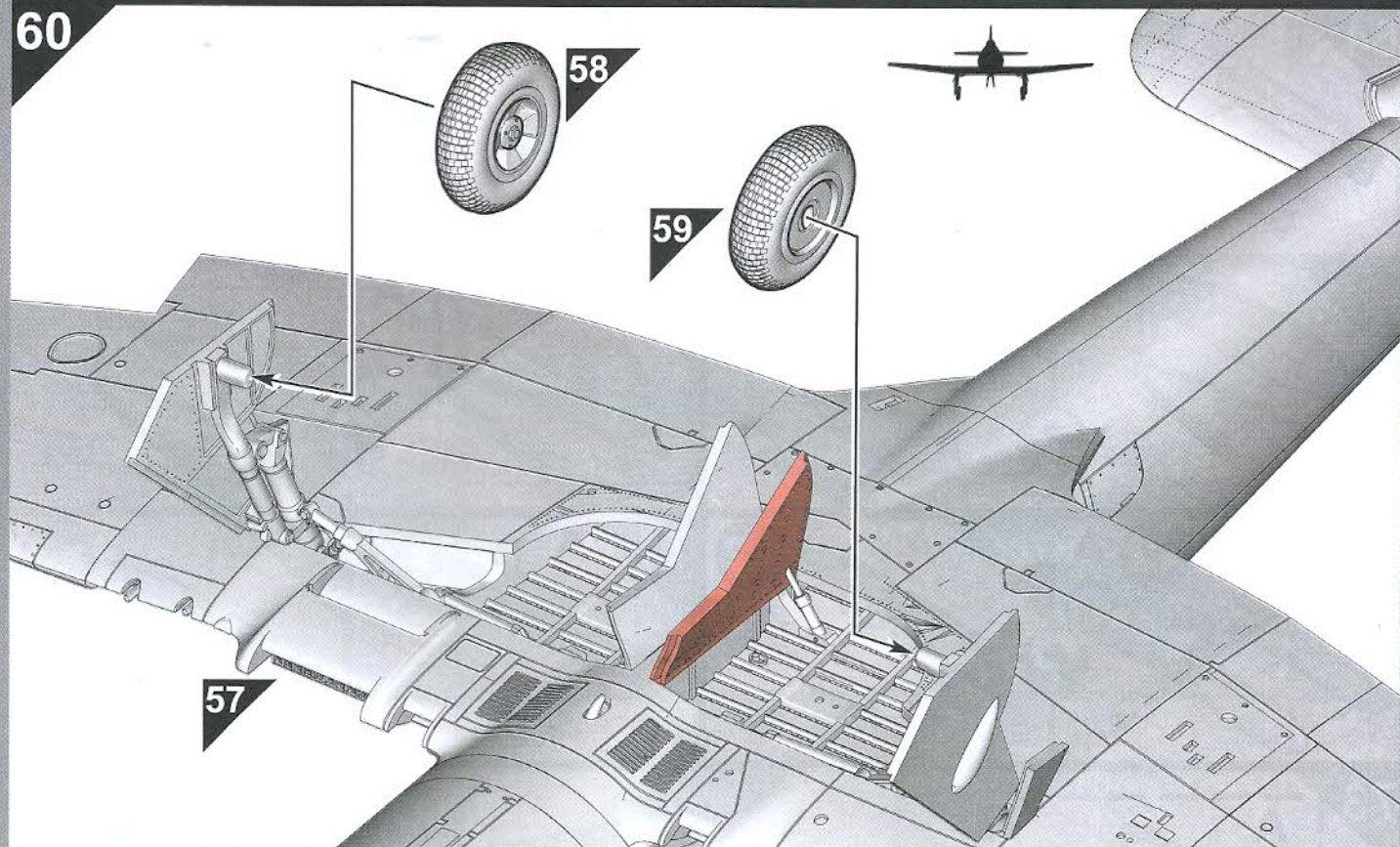
58

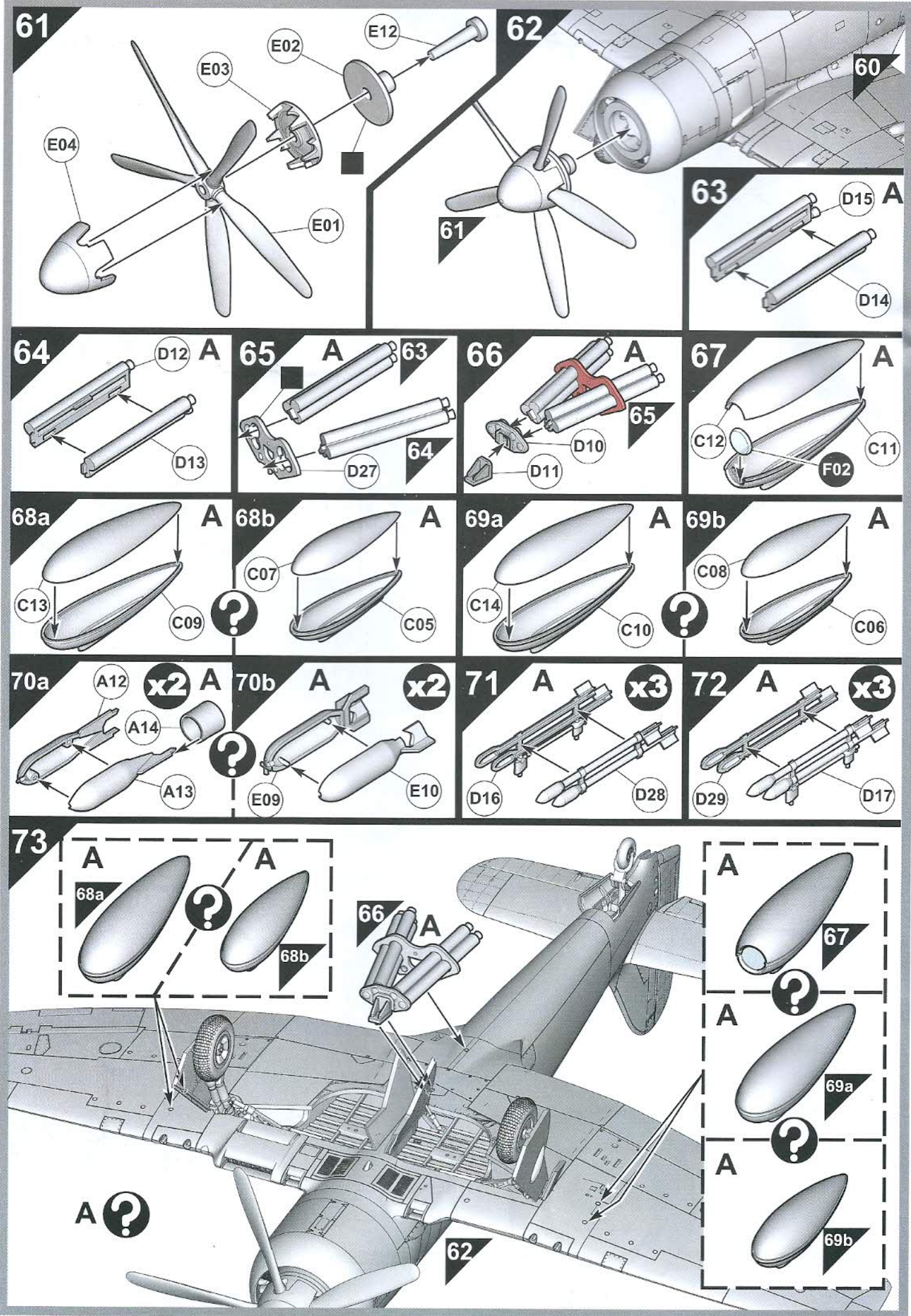


59



60





61

62

60

63

64

65

66

67

68a

68b

69a

69b

70a

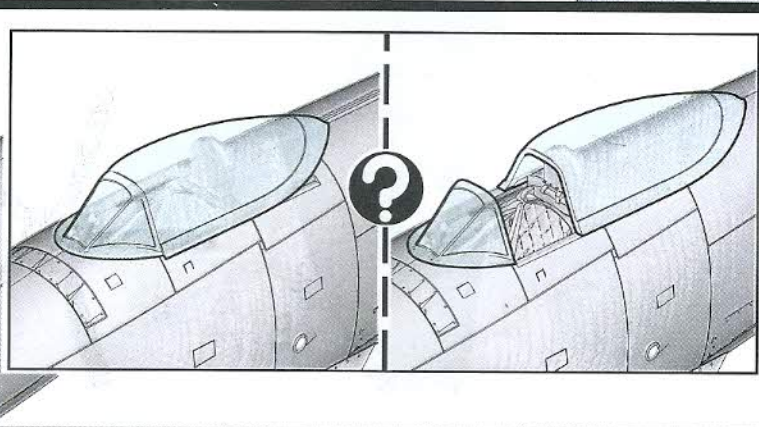
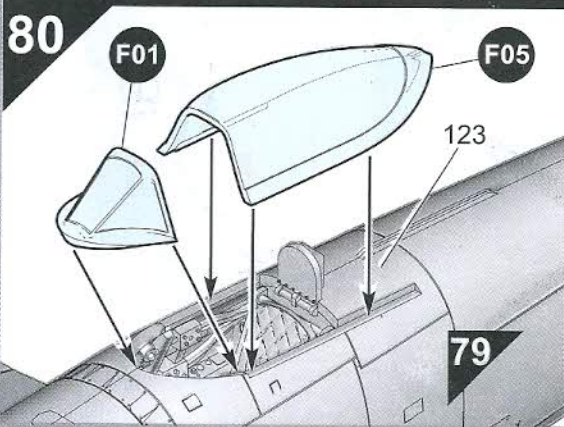
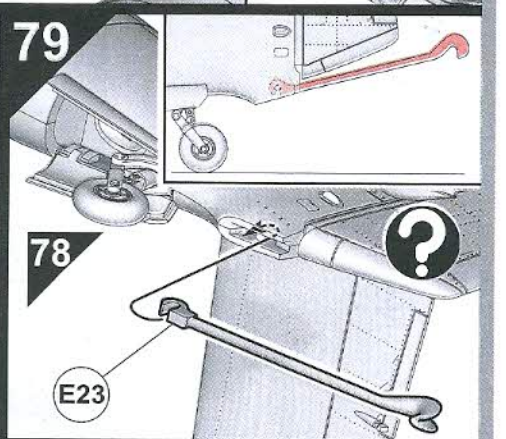
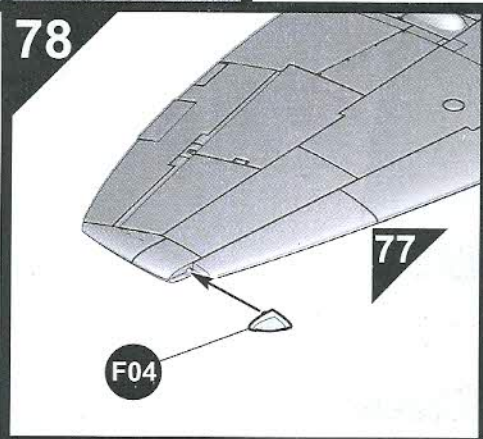
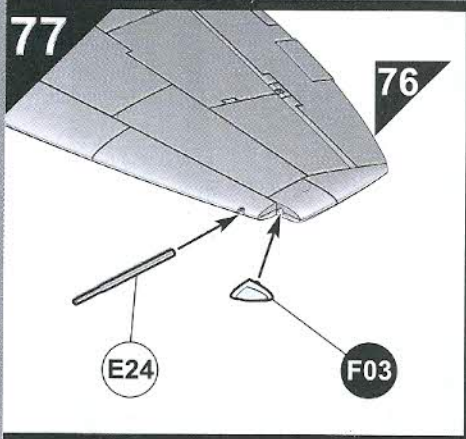
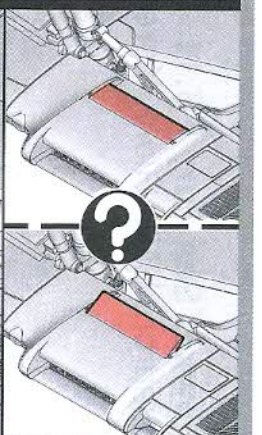
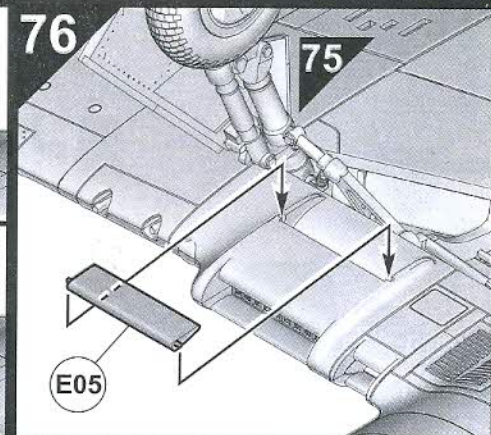
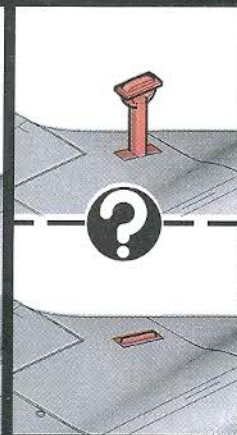
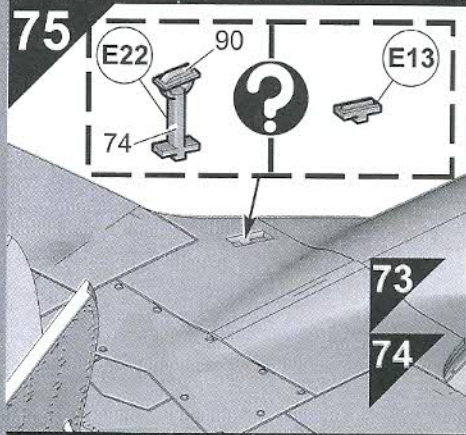
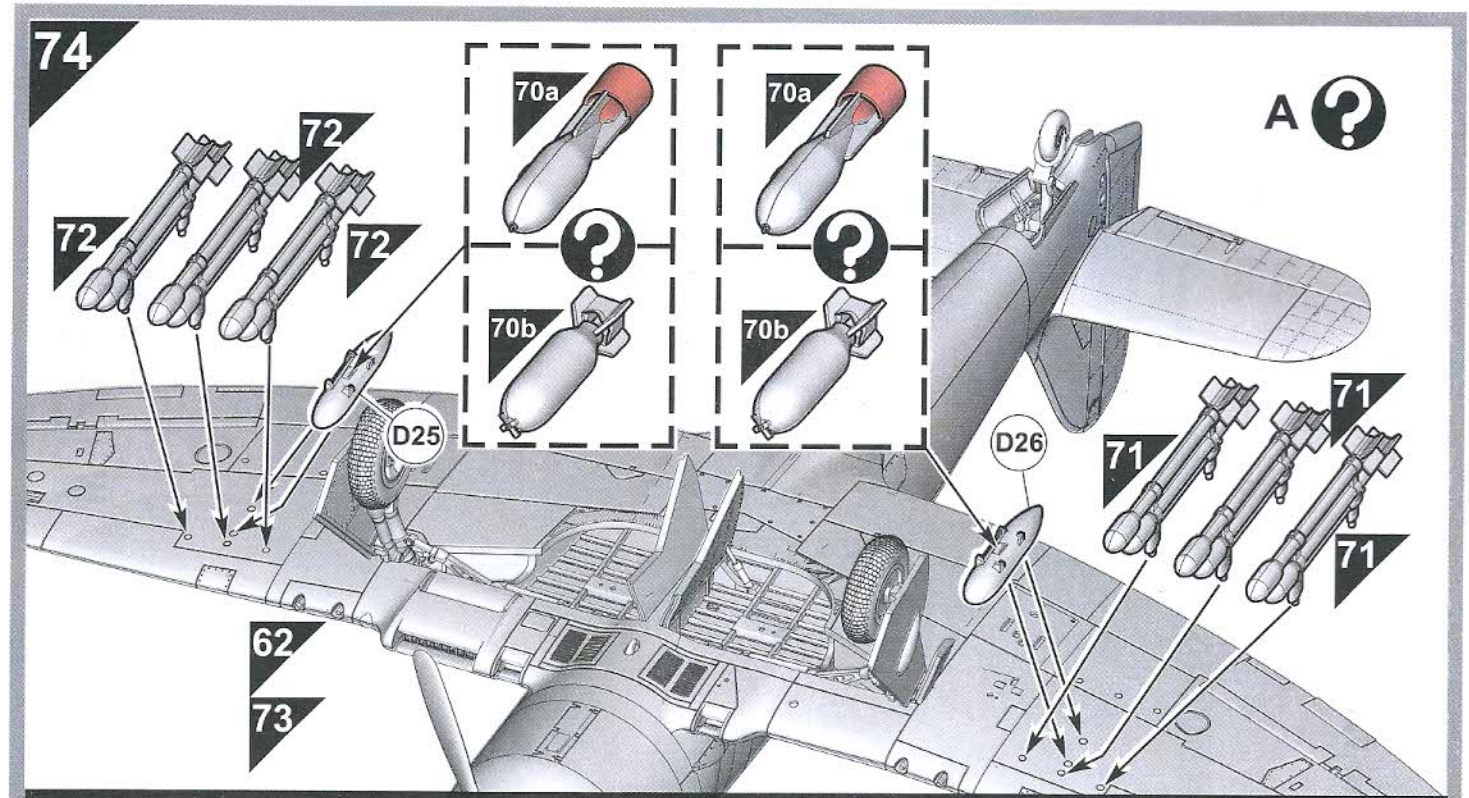
70b

71

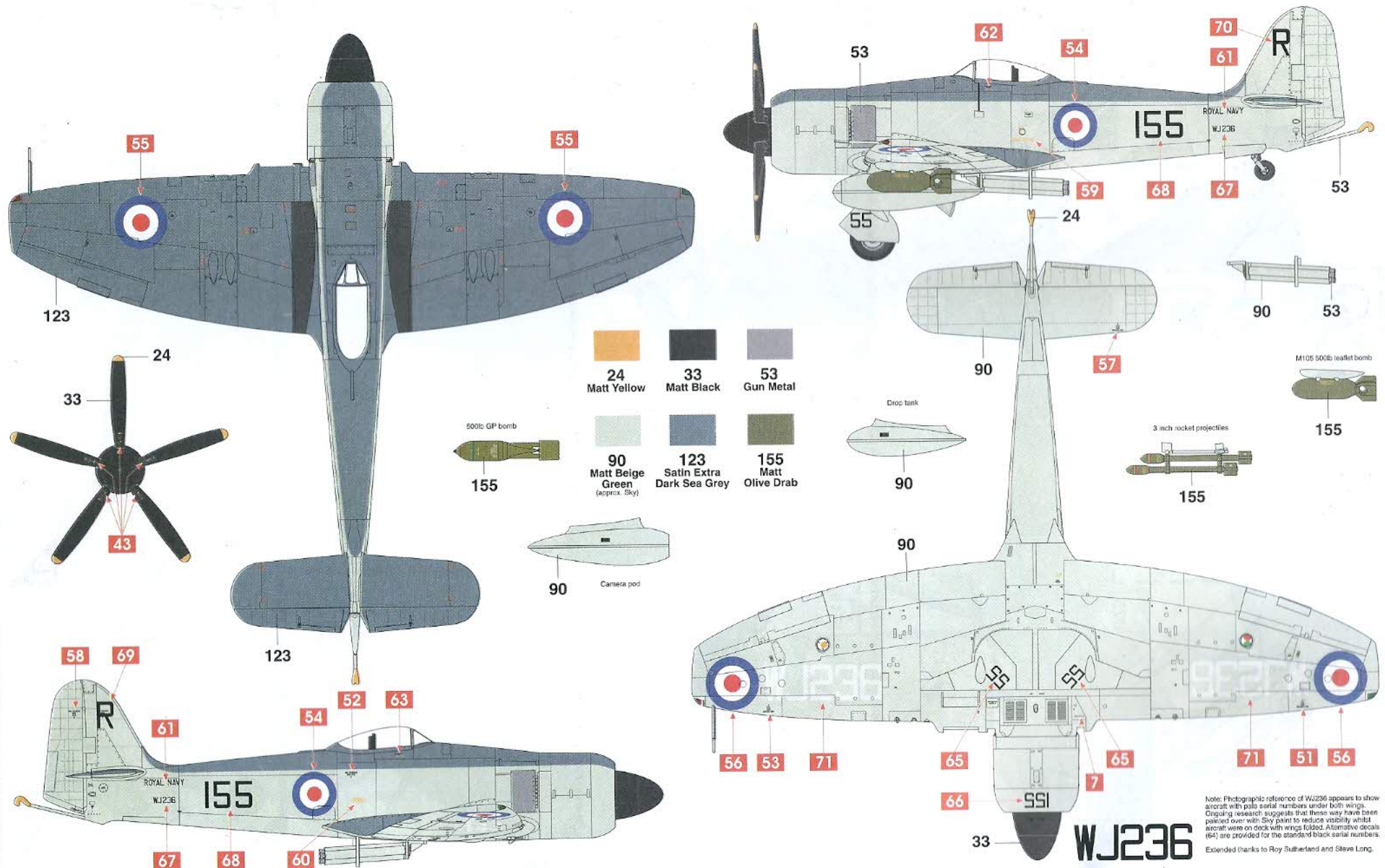
72

73

62



A Hawker Sea Fury FB.11
 No.801 Naval Air Squadron, HMS Glory, Korean War, 1952.

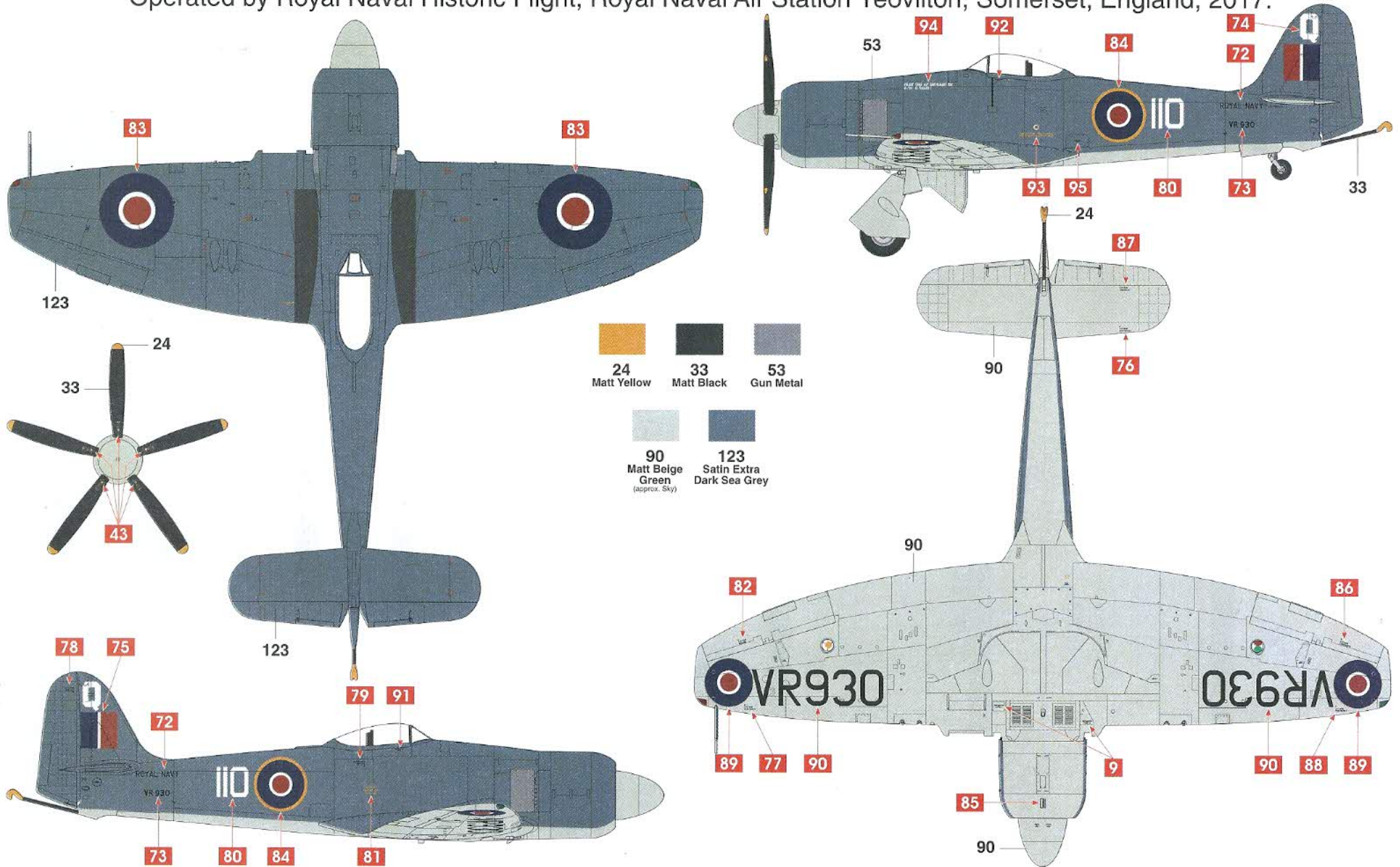


		
24 Matt Yellow	33 Matt Black	53 Gun Metal
		
90 Matt Beige Green (approx. Sky)	123 Satin Extra Dark Sea Grey	155 Matt Olive Drab

Note: Photographic reference of WJ236 appears to show aircraft with pale serial numbers under both wings. Ongoing research suggests that these may have been painted over with Sky paint to reduce visibility whilst aircraft were on deck with wings folded. Alternative decals (64) are provided for the standard black serial numbers. Extended thanks to Roy Sutherland and Steve Long.

B Hawker Sea Fury FB.11

Aircraft restored in the markings of 802 Naval Air Squadron, Royal Naval Air Station Eglinton, Northern Ireland, 1948.
 Operated by Royal Naval Historic Flight, Royal Naval Air Station Yeovilton, Somerset, England, 2017.



ⒶⒷ Hawker Sea Fury FB.11

Position of common stencil data.

