



1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

HENSCHEL Hs 126

The 'eyes' of the German Army in the Second World War were its airborne reconnaissance units or Aufklärungsgruppe. Operated by the Luftwaffe but co-operating closely with the army, these reconnaissance units were equipped with a variety of aircraft for both short and long-range work. The Henschel Hs 126 formed the equipment of many of the short-range squadrons during the major part of the war until replaced by more modern types.

The prototype Hs 126 made its first flight in 1936 and production Hs 126A-1s began joining Luftwaffe units late in 1938. Initial combat experience with the type was gained during the Spanish Civil War and the aircraft proved extremely successful. In 1939 production began on the Hs 126B-1 which had an 850 h.p. Bramo 323 engine giving an improved performance. More than 250 Hs 126s were in Luftwaffe service at the beginning of the

Les "yeux" de l'Armée Allemande au cours de la Seconde Guerre Mondiale étaient ses unités de reconnaissance aéroportées ou Aufklärungsgruppe. Exploitées par le Luftwaffe mais coopérant étroitement avec l'Armée, ces unités de reconnaissance étaient équipées d'une variété d'appareils pour les missions à courtes et longues portées. Le Henschel Hs 126 constituait l'équipement de nombreux escadrons courte portée au cours de la plus grande partie de la guerre jusqu'à son remplacement par des types plus modernes.

Le prototype Hs 126 vola pour la première fois en 1936 et les Hs 126A-1 de série commencèrent à entrer dans les unités de la Luftwaffe vers la fin de 1938. La première expérience de combat de ce type d'appareil fut acquise au cours de la Guerre Civile Espagnole et l'avion se révéla extrêmement efficace. En 1939, on commença la production du Hs 126B-1, lequel était doté d'un moteur Bramo 323 850 h.p. fournissant une performance

Die "Augen" des deutschen Heeres im 2. Weltkrieg waren seine Aufklärerstaffeln. Im Rahmen der Luftwaffe eingesetzt, doch unmittelbar mit dem Heer zusammenarbeitend, waren diese Aufklärungseinheiten mit verschiedenen Flugzeugtypen für die Nah- und Fernaufklärung ausgerüstet. Mit der Hs 126 waren die meisten Nahaufklärerstaffeln während der längsten Zeit des Krieges ausgestattet, ehe sie durch modernere Baumuster abgelöst wurden.

Der Prototyp der Hs 126 - aus der Hs 122A-04 abgeleitet - flog erstmals 1936 und kam noch im gleichen Jahr in die Truppenerprobung. Die Auslieferung der ersten Hs 126A-1 an die Truppe begann im Herbst 1938. Erste Kriegserfahrungen konnten im spanischen Bürgerkrieg mit diesem Flugzeug gesammelt werden. Die Hs 126 erwies sich dort als sehr erfolgreich. 1939 lief die Fertigung der Hs 126B-1 an, die mit dem Bramo 323 Neunzylinderstermotor von 850 PS bessere Leistungen erbrachte. Bei Kriegsbeginn 1939 standen den

Second World War and when the Russian campaign began in June 1941, some 48 squadrons were equipped with this aircraft.

Operational sorties were usually flown at heights below 6,560ft (2,000m) the observer using either a hand-held camera attached to the port side of the cockpit or a Zeiss camera mounted in the rear fuselage bay. Armament comprised of a fixed MG17 machine gun in the nose and an MG15 in the rear cockpit. Maximum speed at 9,840ft (3,000m), 221m.p.h. (356 km/h). Range 360 miles (580km). Wing span 47ft 6in (14.5m) and length 35ft 7in (10.85m). Markings are provided for an Hs 126A-1 of 2.(H)/10 "Tannenberg", Norway, April 1940, and for a B-1 of 2.(H)/41 on the Eastern Front, 1942.

améliorée. Plus de 250 Hs 126s étaient en service dans la Luftwaffe au début de la Seconde Guerre Mondiale et lorsque commença la campagne de Russie en juin 1941, quelque 48 escadrons étaient dotés de l'appareil.

Les sorties opérationnelles s'effectuaient généralement à des altitudes situées au-dessous de 2.000 m, l'observateur utilisant soit une caméra tenue à la main attachée au côté babord du cockpit soit une caméra Zeiss montée sur la fuselage arrière. L'armement se composait d'une mitrailleuse MG17 fixée sur le nez et d'une MG15, fixée sur le cockpit arrière. Vitesse maximum à 3.000 m : 356 km/h. Portée : 580 km. Envergure de l'aile 14,5m et longueur 10,85m. Des décalques sont fournis pour un Hs 126A-1 de 2.(H)/10 "Tannenberg", Norvège, avril 1940 et pour un B-1 de 2.(H)/41 sur le Front Oriental, 1942.

Aufklärerstaffeln mehr als 250 Maschinen dieses Typs zur Verfügung. Bei Beginn des Ostfeldzuges waren 48 Nahaufklärerstaffeln mit Hs 126 ausgerüstet.

Aufklärungseinsätze mit diesem Baumuster wurden meist unter 2.000 m Höhe durchgeführt, wo der Beobachter entweder Bildaufklärung mithilfe einer an der linken Kabinenseite angebrachten Handkamera oder einer im Rumpheck eingebauten Zeiss-Kamera betreiben konnte. Die Bewaffnung bestand aus einem starren MG 17 über dem Motor sowie einem beweglichen MG 15 für den Beobachterschützen. Die Höchstgeschwindigkeit lag bei etwa 3 km Höhe um 356 kmh, die Reichweite betrug 580 km, die Spannweite 14,50 m, die Länge 10,85 m. Der Bausatz enthält Wahlmarkierungen für eine Hs 126B-1 der 2.(H)/10 "Tannenberg"-Staffel, die im April 1940 in Norwegen eingesetzt war bzw. für eine Hs 126B-1 der 2.(H)/41, die 1942 an der Ostfront flog.

GENERAL INSTRUCTIONS

It is recommended that exploded views are studied and assembly practised before cementing together. It is advisable for such items as figures, interior details and all small parts to be painted before assembly, using colour guide for reference. Parts should be as drawn and any moulded tabs adhering to parts removed before assembly. All parts are numbered. Assemble in number sequence. IF DISPLAY STAND IS TO BE USED CUT AWAY WALL OF PLASTIC FROM STAND SLOT IN FUSELAGE UNDERSIDE.

INSTRUCTIONS GENERALES

Il est recommandé de bien étudier les dessins et d'essayer les assemblages avant de les coller. Pour les petites pièces, les figures et les détails de l'intérieur, il est conseillé de les peindre avant de les assembler et de se référer au guide des coloris. Les pièces doivent être semblables au dessin, et toutes les adhérences de moulage doivent être enlevées avant l'assemblage. Toutes les pièces sont numérotées. Elles doivent être assemblées en respectant leur ordre numérique. SI LE SUPPORT EST UTILISÉ, DÉCOUPER LE DESSOUS DU FUSELAGE POUR Y PLACER L'ENTAILLE DU BRAS DU SUPPORT.

ALLGEMEINE BAUTIPS

Anordnung und Vollzähigkeit aller Bauteile nach Anleitung, Abbildungen und Deckelbild überprüfen. Vor Bemalung und Montage Gussgrate entfernen und Teilepassung ungeleimt probieren. Kleine Bauteile, wie Figuren, Innendetails usw. vor Montage fertig bemalen, dazu Farbhinweise beachten. Nur nachstbenötigte Teile von Gussrippen lösen bzw. Sichtbeutel entnehmen. Baufolge entspricht der Teilenummerierung. BEI VERWENDUNG DES MODELLSTÄNDERS VOR DEM RUMPFZUSAMMENBAU STÄNDERSCHLITZ (VORGEPRÄGT!) AUSSCHNEIDEN UND GENAU EINPASSEN.



CEMENT
COLLE
KLEBEN



TRANSPARENCY
TRANSPARENT
KLARSICHTTEIL



DO NOT CEMENT
NE PAS COLLER
NICHT KLEBEN



ASSEMBLED SECTION
ASSEMBLAGE
BAUABSCHNITT



ALTERNATIVE PARTS
ALTERNATIVE PIECE
WECHSELBAUTEIL

SPECIAL INSTRUCTIONS

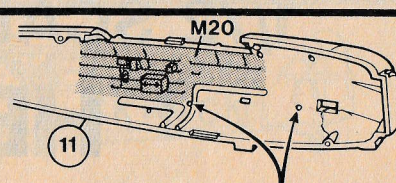
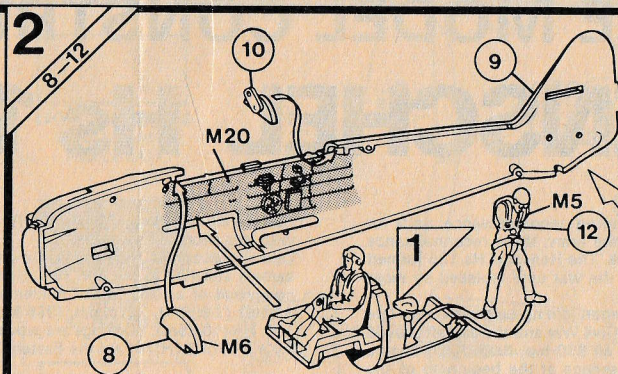
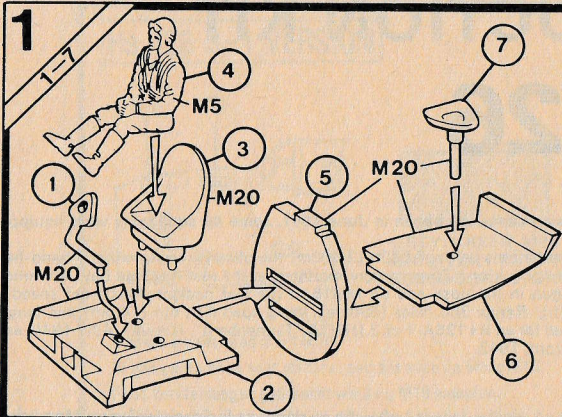
Markings are provided for 2 versions in this kit; the Hs 126 A - 1 and the Hs 126 B - 1. Refer to colour guide section for further details.

INSTRUCTIONS SPECIALES

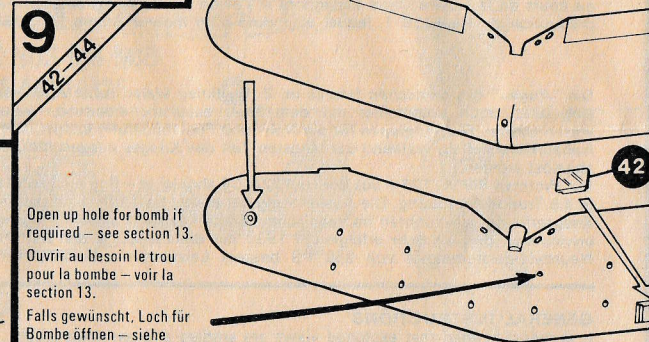
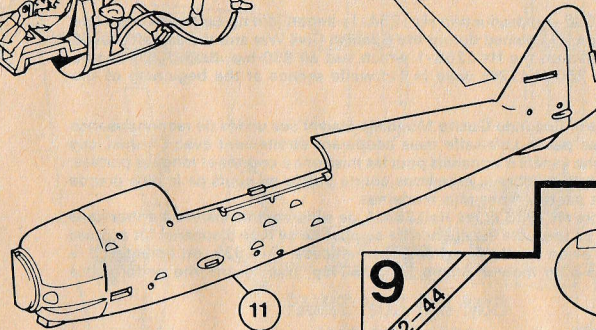
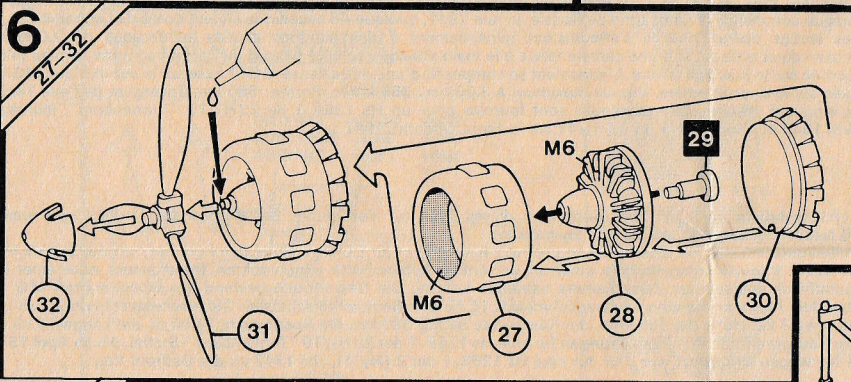
Des marques sont fournies dans ce kit pour 2 versions: Hs 126 A - 1 et Hs 126 B - 1. Se reporter au guide de couleurs pour de plus amples détails.

SONDERHINWEISE

Diesem Kit liegen Markierungen für zwei Versionen bei; die Hs 126A - 1 und die Hs 126B - 1. Für weitere Einzelheiten siehe Farbenanleitungsteil.

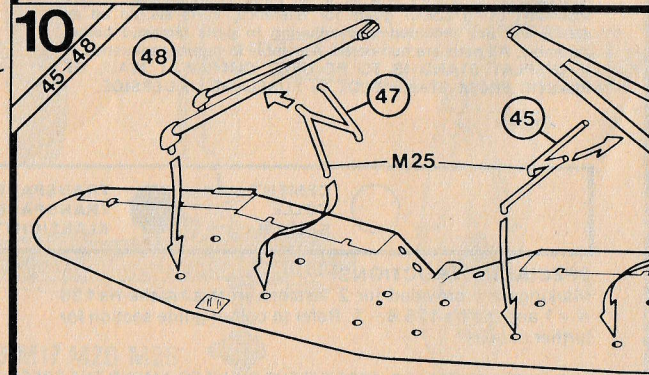
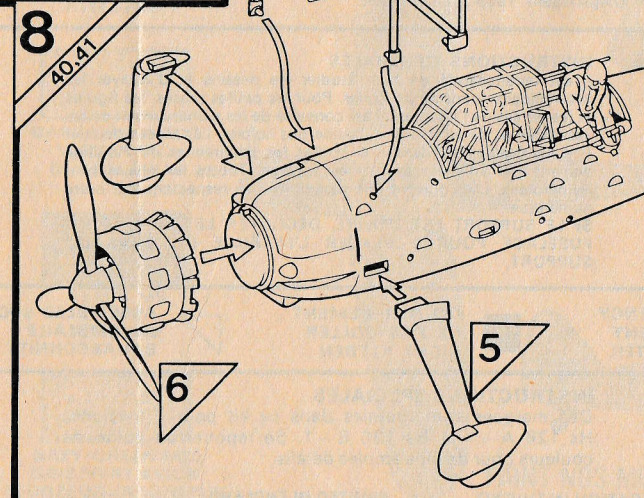
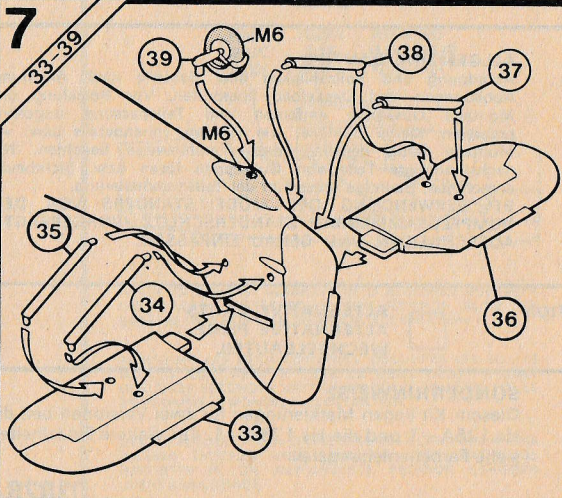


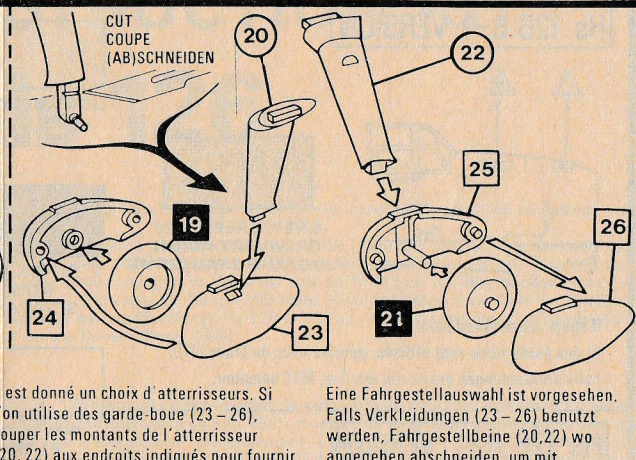
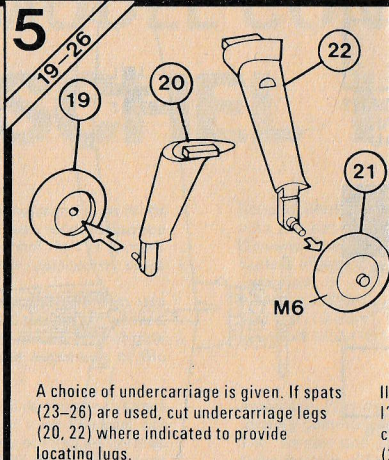
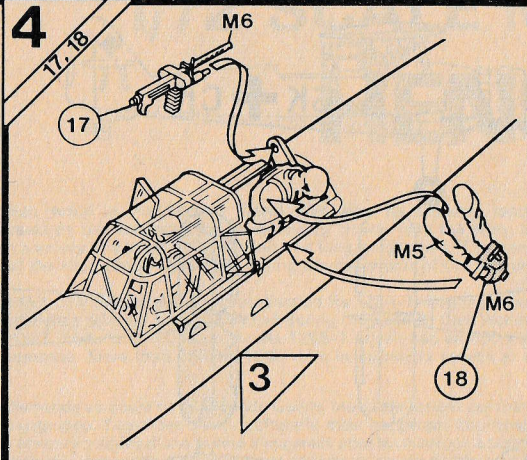
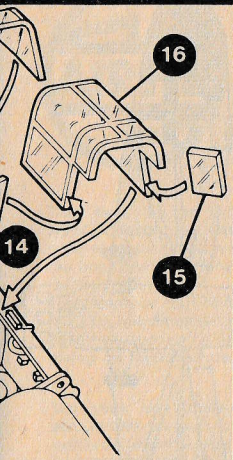
Falls gewünscht, Locher für Bombe öffnen – siehe Sektion 13.
 Open up holes for bomb if required – see section 13.
 Ouvrir au besoin les trous pour la bombe – voir la section 13.



Open up hole for bomb if required – see section 13.
 Ouvrir au besoin le trou pour la bombe – voir la section 13.

Falls gewünscht, Loch für Bombe öffnen – siehe Sektion 13.

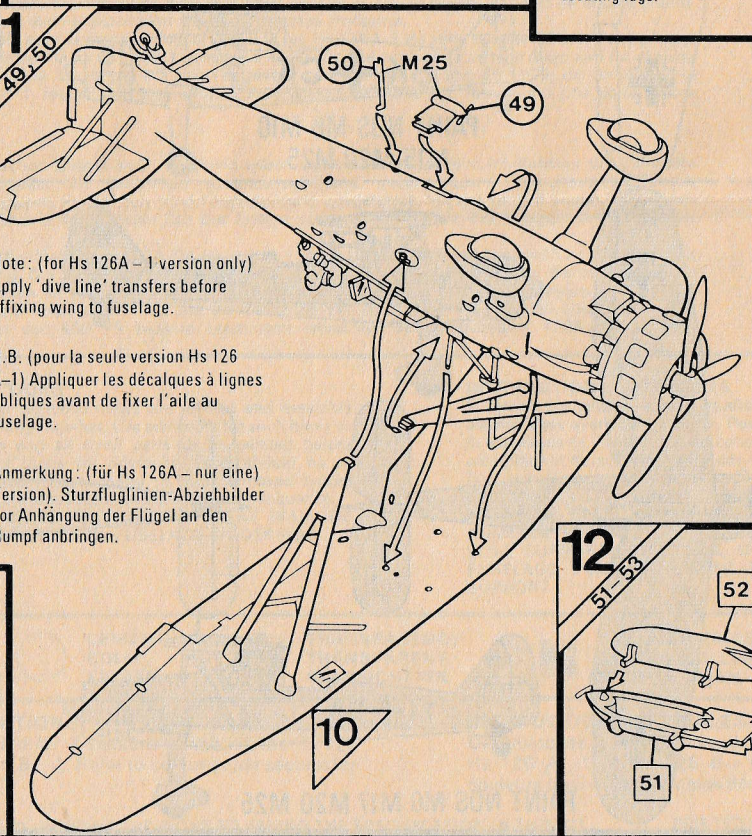
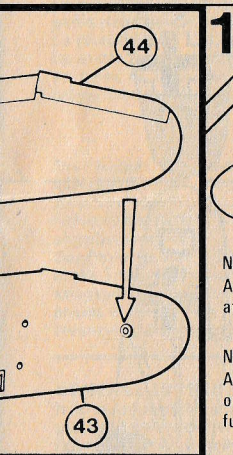




A choice of undercarriage is given. If spats (23-26) are used, cut undercarriage legs (20, 22) where indicated to provide locating lugs.

Il est donné un choix d'atterrisseurs. Si l'on utilise des garde-boue (23-26), couper les montants de l'atterrisseur (20, 22) aux endroits indiqués pour fournir des points d'attache.

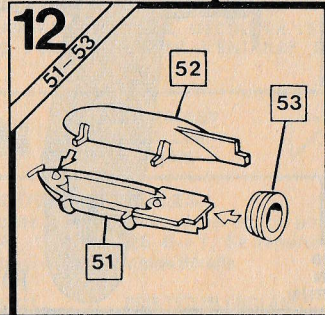
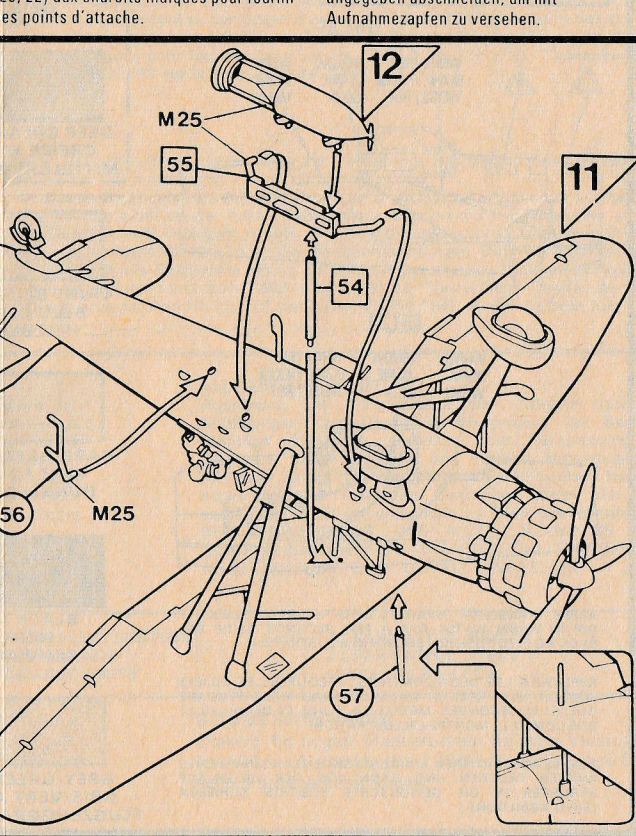
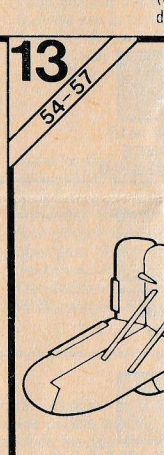
Eine Fahrgestellauswahl ist vorgesehen. Falls Verkleidungen (23-26) benutzt werden, Fahrgestellbeine (20, 22) wo angegeben abschneiden, um mit Aufnahmezapfen zu versehen.



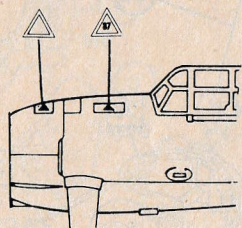
Note: (for Hs 126A - 1 version only) Apply 'dive line' transfers before affixing wing to fuselage.

N.B. (pour la seule version Hs 126 A-1) Appliquer les décalques à lignes obliques avant de fixer l'aile au fuselage.

Anmerkung: (für Hs 126A - nur eine Version). Sturzfluglinien-Abziehbilder vor Anhängen der Flügel an den Rumpf anbringen.



Hs 126 B-1 VERSION



GREY/GREEN M20
GRIS/VERT AVION
FLUGZEUGGRAU/GRÜN

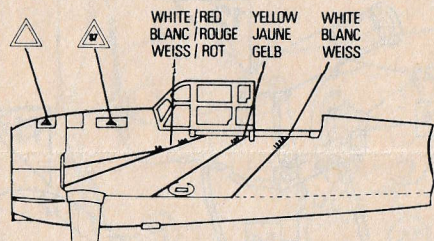
If spats are required paint M10.

Si des garde-boue sont utilisés, peindre avec du blanc M10.

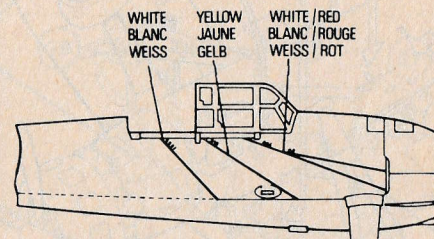
Falls Verkleidungen gebraucht werden, M10 bemalen.

Hs 126 A-1 VERSION

DECAL



DECAL



APPLY TRANSFERS SEPARATE INTO REQUIRED SUBJECTS
DIP IN WARM WATER FOR A FEW SECONDS SLIDE OFF
BACKING INTO POSITION SHOWN IN ILLUSTRATION

APPLIQUER LES DÉCALCOMANIES DÉCUPER LES SUJETS
VOULUS LES TREMPER DANS DE L'EAU TIEDE PENDANT
QUELQUES SECONDES METTRE EN PLACE ET DÉCOLLER LE
DOS COMME LE MONTRE L'ILLUSTRATION

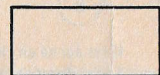
DEKALS AUSSORTIEREN EINIGE SEKUNDEN LANG IN WARMES
WASSER TAUCHEN UND DANN VON DER UNTERLAGE
HERUNTER IN DIE GEWÜNSCHTE POSITION SCHIEBEN
(SIEHE ABBILDUNG)



LIGHT BLUE M25
BLEU CLAIR
HELLBLAU



BLACK M6
NOIR
SCHWARZ



WHITE M10
BLANC
WEISS



DEEP CREAM M15
CREME FONCE
MITTELCREMEGELB



LIGHT BLUE M25
BLEU CLAIR
HELLBLAU



DARK GREEN M17
VERT FONCE
DUNKELGRÜN



BLACK M6
NOIR
SCHWARZ



GREY/GREEN M20
GRIS/VERT AVION
FLUGZEUGGRAU/GRÜN

