

**SUPERMARINE SPITFIRE Mk.14
and FLYING BOMB**

Single seat fighter/fighter bomber

ENGLISH INSTRUCTIONS

Test assembly position and fit of parts before cementing.
Paint small parts before assembly and assemble in
sequence shown.

ANWEISUNGEN AUF DEUTSCH

Vor dem Zusammenkiten, Montage der Teile, sowie deren
gute Passung überprüfen. Kleine Teile vor dem Montieren
anstreichen und in der vorgeschriebenen Folge
zusammenbauen.

CONSIGNES EN FRANÇAIS

Essayer la position de montage et l'ajustage des pièces
avant de les coller. Peindre les petites pièces et puis les
monter dans l'ordre indiqué.

ANVISNINGER PA NORSK

Prov sammensetting og at delene passerforde limes. Mal
små delerforsammensettingen, og sett dem sammen i
angitt rekkefølge.

ISTRUZIONI IN ITALIANO

Provare la posizione di montaggio ed attacco delle parti
prima di cementare. Verniciare le parti piccole prima del
montaggio e montare nell'ordine indicato.

AANWIJZINGEN, NEDERLANDS

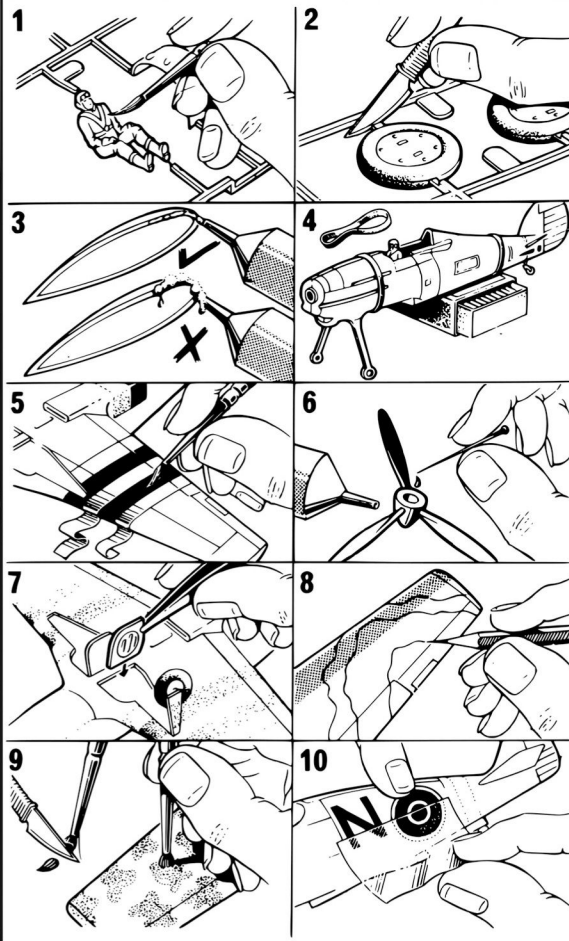
Alvorens de delen aan elkaar te lijmen eerst controleren hoe
deze samengevoegd worden en of ze passend zijn. Verf de
kleinere delen voordat ze gemonteerd worden en zet dan
het model in de aangegeven volgorde in elkaar.

INSTRUCCIONES EN ESPAÑOL

Ponga a prueba la posición de montaje y ajuste de piezas
antes de encolarlas. Pinte las piezas pequeñas antes de
montar y entonces monte en el orden mostrado.

SUOMALAISET RAKENNUSOHJEET

Koketle osien asenetus ja sopivuus ennen liimaamista.
Maalaa pienet osat ennen kokoonpanoa ja kokoa
esitettyssä järjestyksessä.

10 TOP MODEL TIPS**Supermarine Spitfire Mk.14 and Flying Bomb**

The Spitfire 14 entered service with the R.A.F. in January 1944 and was extensively used against German Flying Bombs of which it shot down over 300. The plane was unusual in having a five-bladed airscrew, being intended for operations at high altitude, and it was a Spitfire 14 that claimed the first Me 262 jet fighter to be shot down by the Allies. Engine: 2050 h.p. Rolls Royce Griffon 65. Max. speed: 448 m.p.h. at 26000 ft. Service ceiling: 44500 ft. Armament: two 20 mm cannon, four .303 guns and 1000 lb of bombs.

Die Spitfire 14 wurde im Januar 1944 von der Royal Air Force in Betrieb genommen; sie wurde weitgehend gegen die deutschen Flugbomben eingesetzt, von denen die über 300 abgeschossen. Das Flugzeug war insofern ungewöhnlich, als es eine fünfblättrige Luftschaube besaß, die für Höhenunternehmen gedacht war, und es war eine Spitfire 14, die den ersten von den Alliierten abgeschossen Me 262 Strahljäger für sich beanspruchte. Motor: 2050 PS Rolls Royce Griffon 65. Höchstgeschwindigkeit: 721 km/Std bei 7930 m. Dienstgipfelhöhe: 13570 m. Bewaffnung: zwei 20 mm Kanonen vier 0,303 Maschinengewehre und 454 kg Bomben.

Le Spitfire 14 fut mis en service dans la R.A.F. en Janvier 1944 et il fut largement utilisé contre les Bombes Volantes allemandes dont il abattit plus de 300. L'appareil n'était pas ordinaire en ce qu'il avait une hélice à cinq pales, étant destiné aux opérations à haute altitude, et ce fut un Spitfire 14 qui abattit le premier avion de combat à réaction Me 262 abattu par les Alliés. Propulsion: Rolls Royce Griffon 65, 2050 cv. Vitesse max.: 721 km/h à 7930 mètres. Plafond pratique: 13570 mètres. Armement: deux canons de 20 mm, quatre mitrailleuses de 0,303 et 454 kg de bombes.

Spitfire 14 ble tatt i bruk av R.A.F. i januar 1944, og dette flyet ble brukt i stor utstrekning mot de tyske V-1, av hvilke det skjøt ned over 300. Flyet var uvanlig idet det hadde en propell med fem blad, som var beregnet på å sette det i stand til å brukes i store høyder. Det var en Spitfire 14 som gjorde krav på første nedskyting av en Me 262 jetjager. Motor: 2050 hk Rolls Royce Griffon 65. Største hastighet: 721 km/t, i en høyde av 7930 m. Største operasjonshøyde: 13570 meter. Bevepning: to 20 mm kanoner, fire 0,303 maskingevær og 454 kg bombelast.

Lo Spitfire 14 entrò in servizio con la R.A.F. nel gennaio del 1944 e fu usato su larga scala contro le Bombe Volanti tedesche delle quali ne abbatté più di 300. L'aereo differiva molto dagli altri poiché aveva l'elica a cinque pale, essendo destinato ad operazioni ad alta quota, e fu uno Spitfire 14, fra gli aerei alleati, ad abbattere il primo caccia a reazione Me 262. Motore: Rolls Royce Griffon 65, di 2050 C.V. Velocità massima: 721 km orari a 7930 metri. Tangenza pratica: 13570 metri. Armamento: due cannoni di 20 mm, quattro mitragliatrici di 0,303 e 454 kg di bombe.

De Spitfire 14 kwam in Januari 1944 bij de R.A.F. in dienst en werd op grote schaal tegen de Duitse Vliegende Bommen ingezet, waarvan hij er meer dan 300 neerschoot. Het toestel viel op door zijn 5-blads propeller voor operaties op grote hoogte en het was een Spitfire 14, die de eerste door de Geallieerden neergeschoten Me 262 straaljager voor zijn rekening nam. Motor: Rolls Royce Griffon 65, 2050 PK. Max. snelheid: 721 km/u op 7930 m hoogte. Practische hoogtegrens: 13570 m. Bewapening: twee 20 mm kanonnen, vier 0,303 machinegeweren en 454 kg bommen.

El Spitfire 14 entró en servicio con la R.A.F. en Enero de 1944 y se usó extensamente contra las bombas volantes alemanas de las cuales derribó más de 300. Una característica poco corriente de este avión era la hélice de cinco alas por estar destinado a operaciones a gran altura, y fue un Spitfire 14 el que dio cuenta del Me 262, el primer caza reactor derribado por el ejército aliado. Motor: Un Rolls Royce Griffon 65 de 2050 C.V. Velocidad máxima: 721 k.p.h. a 7930 metros. Techo práctico: 13570 metros. Armamento: dos cañones de 20 mm, cuatro ametralladoras de 0,303 y 454 kg de bombas.

Spitfire 14 astui R.A.F.:n palvelukseen tammikuussa 1944 ja sitä käytettiin suuressa määrässä Saksan lentävien pommeja vastaan, joita se ampuikin alas yli 300 kappaletta. Tämä kone oli epäväkällinen siinä ollen viisilapaisen potkurinsa vuoksi, koska se oli tarkoitettu operaamaan suurissa korkeuksissa. Spitfire 14 luki ansioon ensimmäisen Liittolaivojen alusampunnan Me 262 suihkuvälittäjän. Moottori: 2050 hv Rolls Royce Griffon 65. Kattoonopeus: 721 km p/t. 7930 metrin korkuudessa. Palvelusalkukorkaus: 13570 metriä. Aseistus: kaksi 20 mm tykkiä, neljä 0,303 konekivääriä ja 454 kg:n pommitusta.

**SPITFIRE XIV
and FLYING BOMB****INSTRUCTION LEAFLET****FEUILLET D'INSTRUCTION****BROCHURE MET INSTRUCTIES****INSTRUKSJONSHEFTE****ANWEISUNGSHFT****HOJA DE INSTRUCCIONES****OHJEKIRJANEN****VOLANTINO D'ISTRUZIONI**

Cat No. 78073

Cement parts together.
Teile zusammenkleben.
Coller les pieces ensemble.
Lim delene sammen.
Cementare le parti l'una con l'altra.
Delen aan elkaar lijmen.
Encucule las piezas.
Osat liimataan yhteen.



Do not cement together.
Nicht zusammenkleben.
Ne pas coller ensemble.
Lim ikke delene sammen.
Non cementare le parti insieme.
Niet vastlijmen.
No encucule las piezas.
Osat ei liimata yhteen.



Share with hot knife.
Mit heissem Messer formen.
Former au canif chaud.
Form med en varm kniv.
Modellare con la lama calda di un coltello.
Met een heet mes boetseren.
Forme con un cuchillo caliente.
Muovittaa kuumalla veitsella.



Alternatives.
Wahlmöglichkeiten.
Alternatives.
Alternatief.
Andere mogelijkheden.
Alternativas.
Valtoehdot.



SPECIAL INSTRUCTIONS
To display with Flying Bomb use stand (parts 55 and 56).

BESONDERE ANWEISUNGEN
Zur Schaustellung mit Flugbombe Ständer (Teile 55 und 56) verwenden.

CONSIGNES SPECIALES
Pour montrer la Bombe Volante utiliser le support (pièces 55 et 56).

SPELIELLE INSTRUKSJONER
For monterng sammen med den flygende bombe V-1, brukes oppstillingsfot (deler 55 og 56).

ISTRUZIONI SPECIALI
Per metterlo in mostra con l'ombra Volante usare supporto (parti 55 e 56).

SPECIALE AANWIJZINGER
Voor opstelling samen met de Vliegende Bom, voetstukje gebruiken (deel 55 en 56).

INSTRUCCIONES ESPECIALES
Para mostrarlo con la Bomba Volante, usar el soporte (piezas 55 y 56).

ERIKOISOHJEET
Käytä jalustaa (osat 55 ja 56) rakentaessasi lentävän pommn kanssa

1

51 52 53 54

2

24 25 19 23 24 25

3

8 9 10

4

20 16 11 21 15 11

5

A 3 4 3 5 4 3 B 27 22

6

2 2 2 1

7

6 5 6 7 A 29 28 22 B 27 22

9

55 56 1 8

8

7 12 26 17 18 4

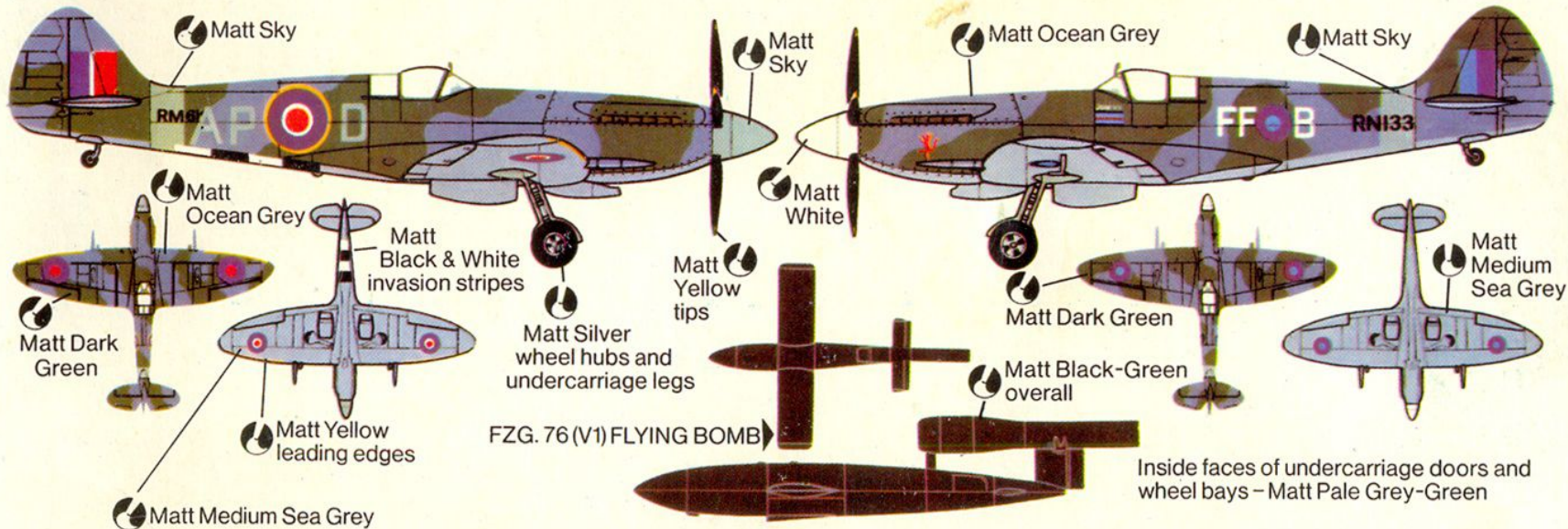


Supermarine Spitfire F.Mk.XIV Colour painting guide

Cat.No.78073

'Punjab' Squadron Royal Air Force, Dienst, Belgium, 1945.

No.132 Sqn., Royal Air Force, S.E.A.C., Kai Tak, Hong Kong, 1945.



This kit requires cement and paint