

1:48 scale

No 2689

LOCKHEED MARTIN 

F-111 E/F Aardvark

EN

The F-111 was developed in the 1960s by the USAF as a fighter plane with Mach 2.5 speed at altitude and Mach 1.2 speed at low level, a combat radius of 1,200 km half of which is at low level and at supersonic speed, and with an internal weapons bay. The first F-111A was rolled out in 1964 and first flew on 21 December. The F-111 is an imposing craft: it is of exceptional size and weight, being 22 metres in length and with an empty weight of 21 tons and max takeoff weight of 45 tons. The F-111A could carry 50 bombs of 340 kg or 26 bombs of 450 kg, a load similar to that of the B-52. It had an exceptional range with max internal fuel over 2,750 km and ordnance capacity of over 7,000 kg. In 1968 the USAF decided to put the new craft to use and, in March that year, sent six F-111As to Thailand for nocturnal attacks against targets in North Vietnam. The missions required the use of single planes for precise attacks. The F-111s displayed great operating efficiency, attacking targets in weather conditions prohibitive for other aircraft. The F-111s completed as many as 4,000 missions with the loss of just 6 craft. The USAF received a total of 158 F-111As, all delivered between 1967 and 1969 and all put into service. Apart from the USA, the F-111s are flown only in Australia which owns just 28 specimens.

FR

Le programme F-111 naît en 1960, quand l'USAF demande un biréacteur d'attaque capable de voler Mach 2.5 à haute altitude et Mach 1.2 à basse altitude, avec un rayon d'action de 1.200 km dont la moitié à basse altitude et à une vitesse supersonique, il est muni de soute interne pour le chargement des armements. Le premier F-111A est sorti d'usine en 1964 et a fait son début le 21 décembre. Le F-111 est une machine imposante: ses dimensions et ses poids sont exceptionnels, avec ses 22 m de longueur et ses 21 tonnes de poids à vide, qui deviennent 45 tonnes de poids maximum au décollage. Le F-111A était capable de transporter 50 bombes de 340 kg ou 26 bombes de 450 kg, un chargement comparable à celui du B-52. Son autonomie aussi était exceptionnelle avec plus de 2.750 km et un chargement d'armement de plus de 7.000 kg. En 1968 l'USAF a décidé d'utiliser ce nouvel avion et en mars de la même année elle envoya six F-111A en Thaïlande, où ils furent employés dans des missions nocturnes contre des objectifs au Nord Vietnam. Les missions prévoyaient l'emploi d'avions seuls dans des attaques de précision. Les F-111 montrent une grande efficacité opérationnelle, en frappant des objectifs même en conditions météo très mauvaises et impossibles pour les autres avions. De plus les F-111, n'avaient pas besoin d'être escortés par des avions de chasse ni de contre-mesures électroniques. Les F-111 ont terminé avec succès plus de 4.000 missions avec la perte de seulement six avions. L'USAF a reçu un total de 158 F-111A, tous livrés entre 1967 et 1969 et tous rayés du service. A part aux USA les F-111 sont encore en service seulement en Australie qui en possède encore 28 exemplaires.

IT

Il programma F-111 nasce nel 1960, quando l'USAF richiede un biattore d'attacco capace di volare a Mach 2.5 ad alta quota e a Mach 1.2 a bassa quota, con un raggio d'azione pari a 1.200 km di cui la metà a bassa quota e velocità supersonica, e dotato stiva interna per il carico bellico. Il primo F-111A uscì di fabbrica nel 1964 e fece il suo debutto il 21 dicembre. L'F-111 è una macchina imponente: le dimensioni ed i pesi sono eccezionali, con i suoi 22 metri di lunghezza e 21 tonnellate di peso a vuoto, che diventano 45 tonnellate di peso massimo al decollo. L'F-111A era in grado di trasportare 50 bombe da 340 kg o 26 bombe da 450 kg, un carico paragonabile a quello del B-52. Anche l'autonomia era eccezionale con oltre 2.750 km ed un carico bellico di oltre 7.000 kg. Nel 1968 l'USAF ritenne di impiegare il nuovo velivolo e nel marzo di quell'anno inviò sei F-111A in Thailandia, dove furono impiegati in missioni notturne contro obiettivi nel Nord Vietnam. Le missioni prevedevano l'utilizzo di singoli velivoli in attacchi di precisione. Gli F-111 dimostrarono una grande efficienza operativa, colpendo bersagli in condizioni meteo proibitive per gli altri aerei. Gli F-111 inoltre, non avevano necessità di essere scortati da aerei da caccia o per contro-misure elettroniche. Gli F-111 portarono a termine ben 4.000 missioni con la perdita di soli sei velivoli. L'USAF ricevette un totale di 158 F-111A, tutti consegnati tra il 1967 ed il 1969 e tutti radiati dal servizio. Oltre agli USA gli F-111 rimangono in volo solo in Australia che ne possiede ancora 28 esemplari.

ES

El programa F-111 nace en 1960, cuando la fuerza aérea de los Estados Unidos requiere un bi reactor de ataque capaz de volar a Mach 2.5 a alta altitud y a Mach 1.2 a baja altitud, con un radio de acción del orden de los 1.200 km, la mitad de los cuales debían cubrirse a baja altitud y velocidad supersónica, y dotado de una bodega interna para la carga bélica. El primer F-111 salió de fábrica en 1964 y realizó su primer vuelo el 21 de diciembre. El F-111 es una máquina imponente: las dimensiones y los pesos son excepcionales, con sus 22 metros de longitud y 21 toneladas de peso en vacío, que se convierten en 45 toneladas de peso máximo al momento del despegue. El F-111A era capaz de transportar 50 bombas de 340 kg o 26 bombas de 450 kg, una carga paragonable a la del B-52. También la autonomía era excepcional: más de 2.750 km y una carga bélica de más de 7.000 kg. En 1968, la fuerza aérea de los Estados Unidos consideró la posibilidad de utilizar la nueva aeronave y en marzo de aquel año envió seis F-111A a Tailandia, donde fueron empleados en misiones nocturnas contra objetivos en el norte de Vietnam. Las misiones preveían la utilización de aeronaves individuales en ataques de precisión. Los F-111 demostraron una gran eficiencia operativa, golpeando a blancos en condiciones meteorológicas prohibitivas para los otros aviones. Los F-111, además, no tenían necesidad de ser escoltados por aviones de caza o por contramedidas electrónicas. Los F-111 realizaron con éxito 4.000 misiones, con la pérdida de solo seis aeronaves. La fuerza aérea recibió un total de 158 F-111, todos retirados entre 1967 y 1969 y todos fuera de servicio. Fuera de los Estados Unidos, los F-111 permanecen en vuelo solo en Australia, que todavía posee 28 ejemplares.

DE

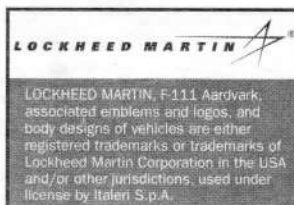
Das Programm F-111 entstand 1960, als die USAF ein Angriffsflugzeug mit zwei Düsentriebwerken anforderte, das in großer Höhe mit Mach 2.5 und in geringer Höhe mit Mach 1.2 fliegen konnte, mit einem Aktionsradius von 1.200 km, die Hälfte davon in geringer Höhe, mit Überschallgeschwindigkeit und einem inneren Laderaum für die Kriegsladung. Die erste F-111A verließ 1964 das Werk und flog am 21. Dezember zum ersten Mal. Die F-111 ist eine imposante Maschine: Größe und Gewicht sind außergewöhnlich, 22 Meter Länge, 21 Tonnen Leergewicht und 45 Tonnen Starthöchstgewicht. Die F-111A war in der Lage, 50 Bomben zu 340 kg oder 26 Bomben zu 450 kg zu transportieren, eine mit derjenigen der B-52 vergleichbare Last. Auch die Autonomie war außergewöhnlich, sie betrug mehr als 2.750 km mit einer Kriegsladung von mehr als 7.000 kg. Im Jahre 1968 wollte die USAF das neue Flugzeug einsetzen und im März jenes Jahres schickte sie sechs F-111A nach Thailand, wo sie in Nachtmissionen gegen Ziele in Nordvietnam eingesetzt wurden. Die Missionen sahen die Verwendung einzelner Flugzeuge in Präzisionsangriffen vor. Die F-111 bewiesen eine große Einsatzbereitschaft und trafen Ziele auch bei Wetterbedingungen, die den Einsatz der anderen Flugzeuge unmöglich machten. Außerdem mussten die F-111 nicht von Jagdflugzeugen oder für elektronische Gegenmaßnahmen eskortiert werden. Die F-111 führten 4.000 Missionen zu Ende, mit einem Verlust von nur sechs Flugzeugen. Die USAF erhielt insgesamt 158 F-111A, die alle zwischen 1967 und 1969 geliefert wurden und alle aus dem Einsatz gezogen wurden. Außer in den USA fliegen die F-111 nur in Australien, das noch 28 Exemplare davon besitzt.

NL

Het programma F-111 ontstond in 1960, wanneer de USAF (luchtmacht van de Verenigde Staten) een aanvalsvliegtuig met twee reactoren bestelde in staat te vliegen bij Mach 2.5 op hoge hoogte en Mach 1.2 op lage hoogte, met een actieradius van 1.200 km, waarvan de helft op lage hoogte en aan supersonische snelheid, en met een opslagruimte voor het oorlogsmateriaal. De eerste F-111A verliet de fabriek in 1964 en werd voor het eerst gebruikt op 21 december. De F-111 is een indrukwekkende machine: de afmetingen en het gewicht zijn buitengewoon, met een lengte van 22 meter en 21 ton gewicht bij nullast, dat oploopt tot 45 ton bij het opstijgen. De F-111A kon wel 50 bommen van 340 kg of 26 bommen van 450 kg transporteren, wat vergelijkbaar is met het draagvermogen van de B-52. Ook de autonomie is uitzonderlijk, met meer dan 2.750 km en een oorlogslading van meer dan 7.000 kg. In 1968 besliste de USAF het nieuwe vliegtuig te gebruiken stuurde in de maand maart van dat jaar zes F-111A naar Thailand, waar ze ingezet werden in nachtelijke missies tegen doelwitten in het Noorden van Vietnam. De missies hielden het gebruik in van enkele vliegtuigen in precisieaanvallen. De F-111 leverden het bewijs van een grote operationele efficiëntie, door doelwitten te treffen in weersomstandigheden die voor andere vliegtuigen onmogelijk waren. De F-111 hoefden verder niet begeleid te worden door jachtvliegtuigen of voor elektronische tegenmaatregelen. De F-111 voltooiden maar liefst 4.000 missies, waarbij slechts zes tuigen verloren gingen. De USAF ontving een totaal van 158 F-111A, allen opgeleverd tussen 1967 en 1969 en allen buiten dienst gesteld. Naast de VS bleven de F-111 alleen in vlucht in Australië, waar nog 28 exemplaren aanwezig zijn.



- EN **WARNING:** Model for adult collector age 14 and over
IT **ATTENZIONE:** Modello per collezionisti adulti di età superiore ai 14 anni
FR **ATTENTION:** Modèle pour modélistes de 14 ans et plus.
DE **ACHTUNG:** Modellbausätze für Modellbauer über 14 Jahre.
NL **WAARSCHUWING:** Geschikt voor 14 jaar en ouder.
ES **ATENCIÓN:** Modelo para modelistas mayores de 14 años.



EN ATTENTION - Useful advice!

Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull or parts. Assemble the parts in numerical sequence. Use plastic cement ONLY and use cement sparingly to avoid damaging the model. Black arrows indicate parts to be glued together. Write arrows indicate on which frame the parts must be assembled WITHOUT using cement. These letters (A - B - C...) indicate on which frame the parts will be found. Paint small parts before detaching them from frame. Remove paint where parts are to be cemented. Crossed out parts must not be used.

IT ATTENZIONE - Consigli utili!

Prima di iniziare il montaggio studiare attentamente il disegno. Staccare con molta cura i pezzi dalle stampate, usando un taglia-balsa oppure un paio di forbici e togliere con una piccola lima o con carta vetrata fine eventuali sbavature. Mai staccare i pezzi con le mani. Montarli seguendo l'ordine delle numerazioni delle tavole. Eliminare dalla stampata il numero del pezzo appena montato facendogli sopra una croce. Le frecce nere indicano i pezzi da incollare, le frecce bianche indicano i pezzi da montare senza colla. Usare solo colla per polistirolo. Le lettere (A - B - C...) ai lati dei numeri indicano la stampata ove si trova il pezzo da montare. I pezzi sbarrati da una croce non sono da utilizzare.

DE ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

Vor der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling sorgfältig entfernen. Eventuelle Grate werden mit einer Klinge oder feinem Schmirgelpapier beseitigt. Keinesfalls die Montageteile mit den Händen entfernen. Bei der Montage der Tafelnummern folgen. Pfeile zeigen die zu klebenden Teile während die weissen Pfeile die ohne Leim zu montierenden Teile anzeigen. Bitte nur Plastikklebstoff verwenden. Die Buchstaben (A - B - C...) neben den Nummern zeigen auf welchem Spritzling der zu montierende Teil zu finden ist. Die mit einem Kreuz markierten Teile sind nicht zu verwenden.

FR ATTENTION - Conseils utiles!

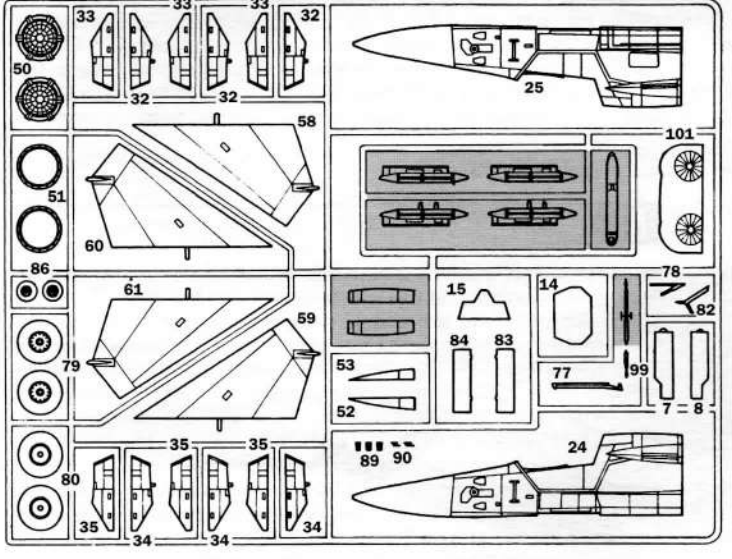
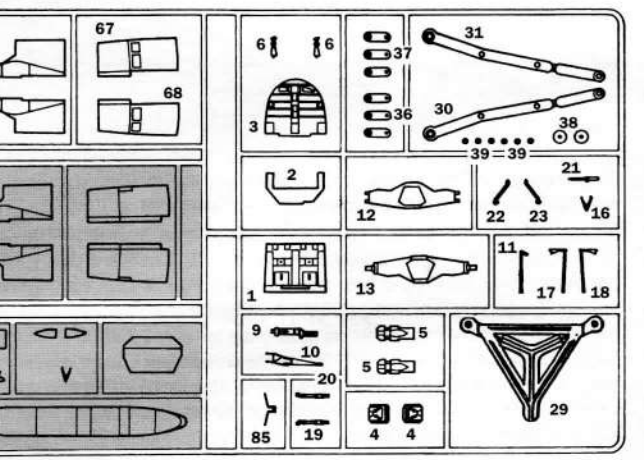
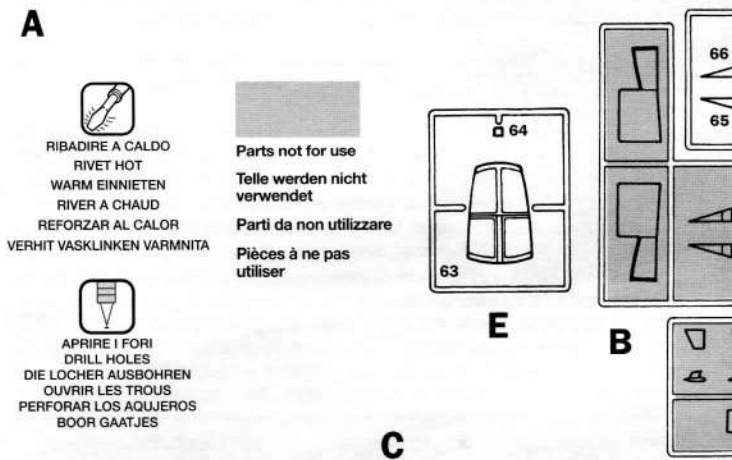
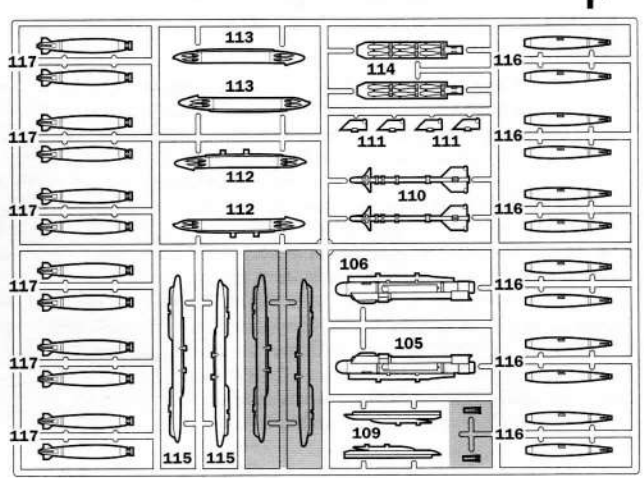
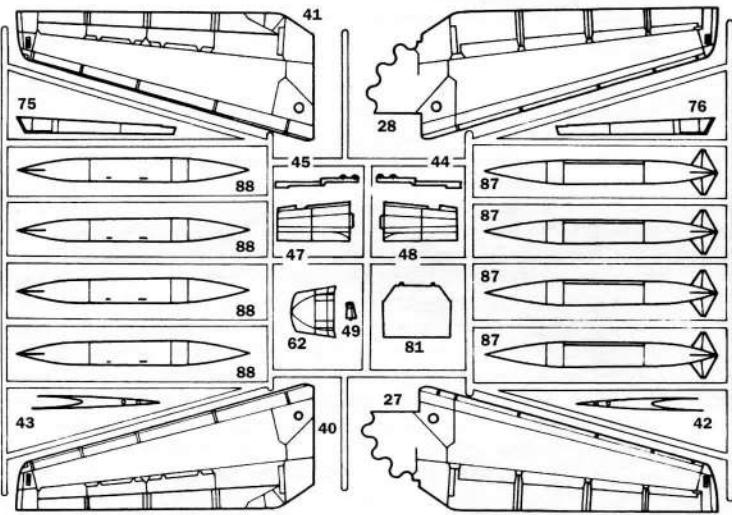
Avant de commencer le montage, étudier attentivement le dessin. Détacher avec beaucoup de soin les morceaux des moules en usant un massicot ou bien un pair de ciseaux et couper avec une petite lame avec de papier de verre fin éventuelles bavures. Jamais détacher les morceaux avec le mains. Monter les en suivant l'ordre de la numération des tables. Eliminer de la moule le numéro de la pièce qui vient d'être montée, en le bifrant avec une croix. Les flèches noires indiquent les pièces à coller, les flèches blanches indiquent les pièces à monter sans colle. Employer seulement de la colle pour polystyrol. Les lettres (A - B - C...) aux côtés des numéros indiquent la moule où se trouve la pièces à monter. Les pièces marquées par une croix ne sont pas à utiliser.

NL OPGELET - Belangrijke bemerkingen!

Bestudeer zorgvuldig het montageplan voor het bouwen. Breek nooit onderdelen van het kader. Maak ze los met een scherp mes of kleine nageltang. Verwijder daarna al het overloftige plastic en pas de delen alvorens te lijmen. Gebruik allen lijm voor plastic modellen. Werk zorgvuldig en spaarzaam, teveel lijm zal uw model beschadigen. Zwarte pijlen duiden de te lijmen delen aan. Witte pijlen verwijzen naar bewegende delen welke niet mogen worden gelijmd. Deze letters (A - B - C...) geven de kaders aan waarin de onderdelen zich bevinden. Schilder de kleine onderdelen voor ze van het kader te snijden. Verwijder de verf van de te lijmen oppervlakten.

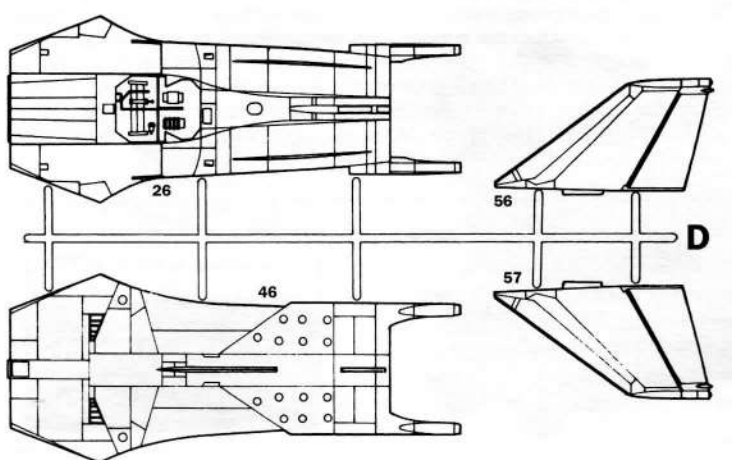
ES ATENCION - Consejos útiles!

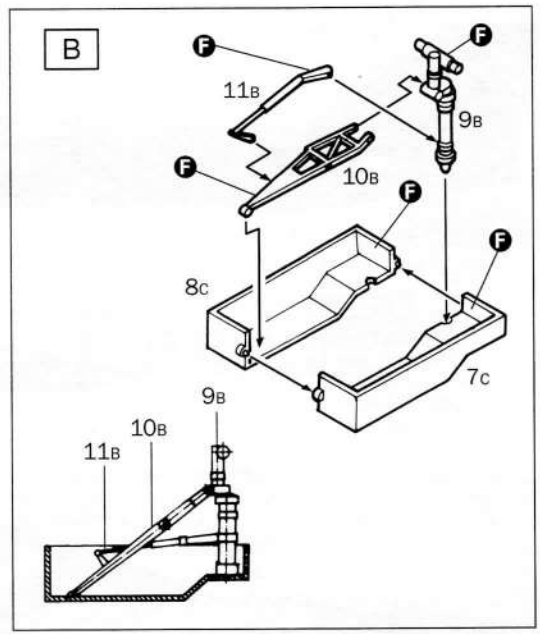
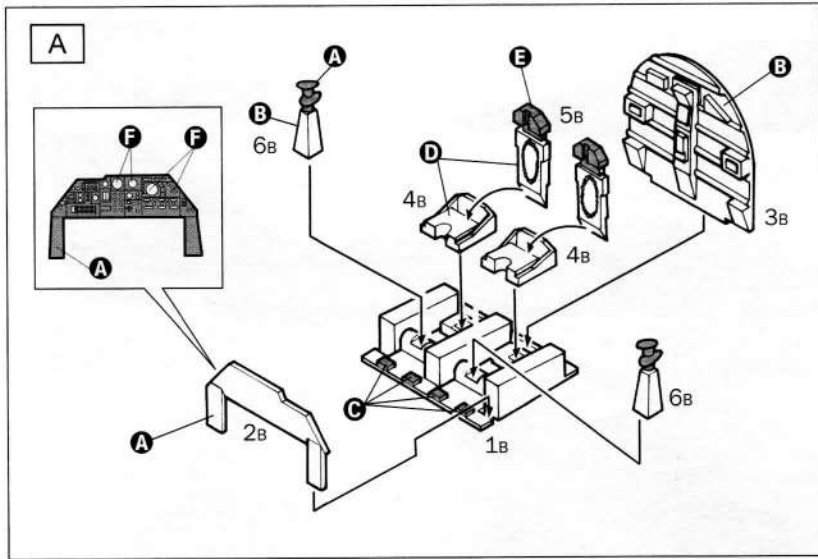
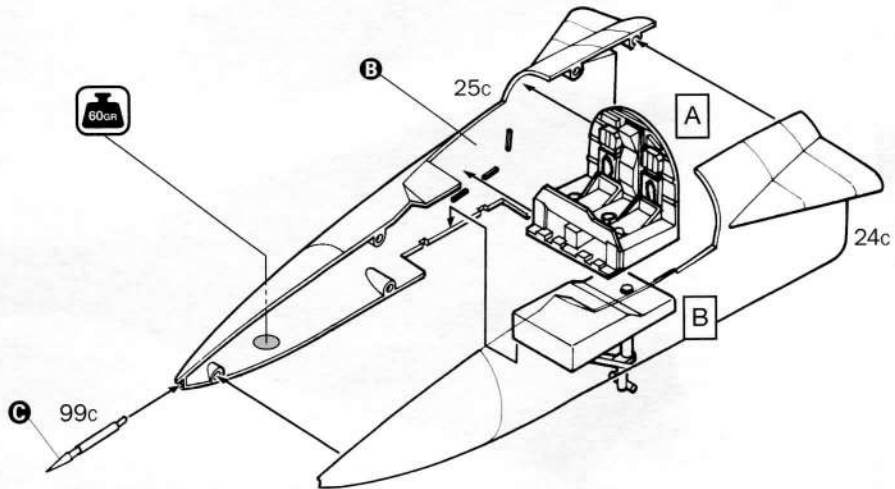
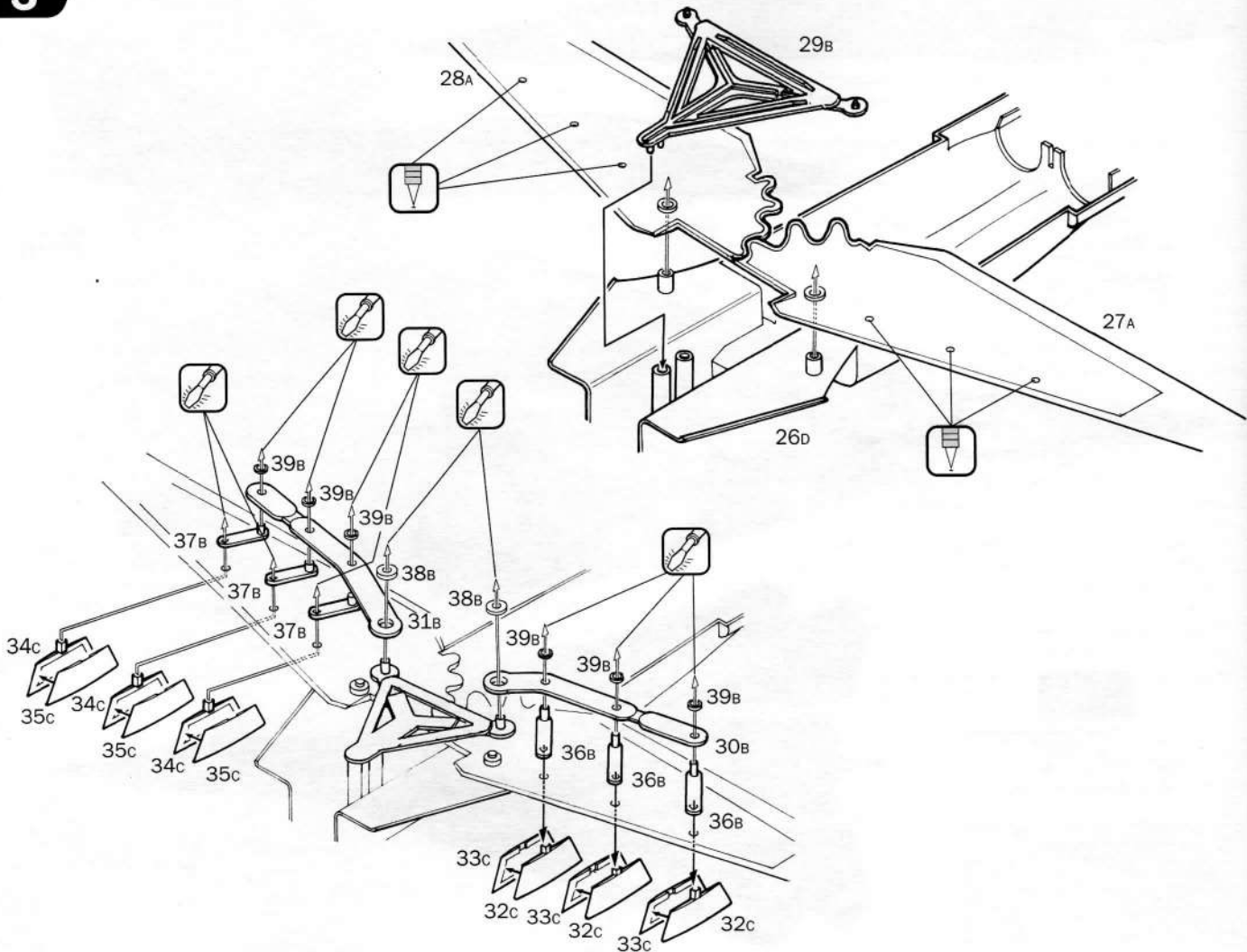
Estudiar las instrucciones cuidadosamente antes de comenzar el montaje. Separar las piezas de las bandejas con un cuchillo afilado o un par de tijeras y retirar el exceso de plástico o rebaba. No arrancar las piezas. Montar las piezas en orden numérico. Utilizar SOLAMENTE pegamento para plástico y en poca cantidad para evitar que se dane el modelo. Las flechas negras indican las piezas que se deben pegar juntas. Las flechas blancas indican las piezas que deben ensamblarse SIN usar pegamento. Las letras (A - B - C...) indican en que bandeja se encuentran las piezas. Pintar las piezas pequeñas antes de separarlas de la bandeja. Retirar la pintura de los lugares por donde se deban pegar las piezas.



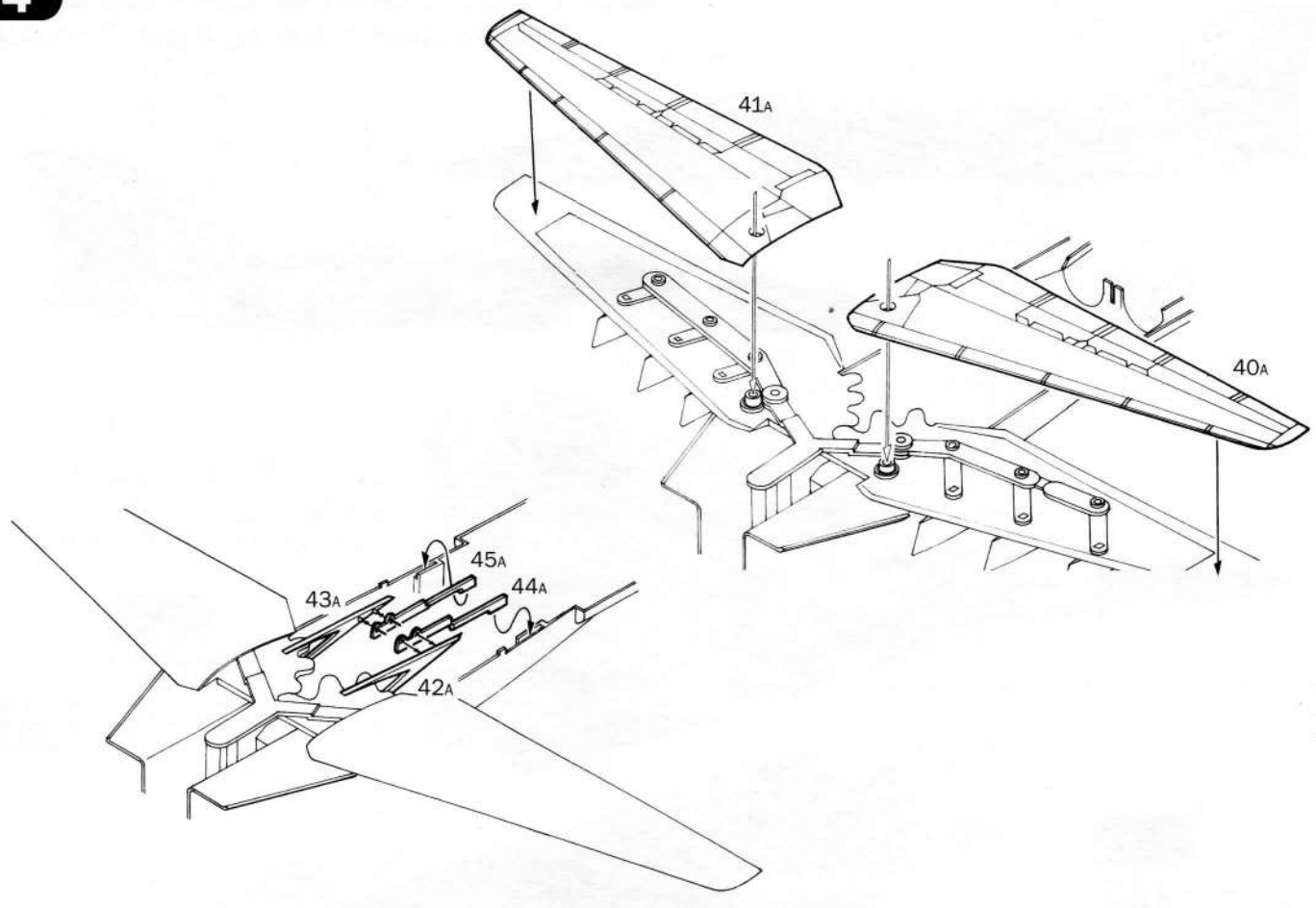
I numeri si riferiscono all'assortimento colori ITALERI Model Master / Acryl Paint System
The indicated colour numbers refer to the ITALERI Model Master / Acryl Paint System
Die angegebenen Farbnummern beziehen sich auf die ITALERI Model Master / Acryl Paint System
Les références indiquées concernent les peintures ITALERI Model Master / Acryl Paint System

A	B	C
BLACK (FLAT) F.S. 37038 MODEL MASTER - 1749 MODEL MASTER ACRYL - 4768	DARK GULL GRAY (FLAT) F.S. 36231 MODEL MASTER - 1740 MODEL MASTER ACRYL - 4755	SILVER MODEL MASTER - 1546 MODEL MASTER ACRYL - 4678
D	E	F
OLIVE DRAB (FLAT) F.S. 37087 MODEL MASTER - 1711 MODEL MASTER ACRYL - 4728	RED (GLOSS) MODEL MASTER - 1503 MODEL MASTER ACRYL - 4630	WHITE (GLOSS) F.S. 17875 MODEL MASTER - 1745 MODEL MASTER ACRYL - 4696
G	H	I
LIGHT BLUE (GLOSS) MODEL MASTER - 1508 MODEL MASTER ACRYL - 4658	EXHAUST (METALIZER) MODEL MASTER - 1406 MODEL MASTER ACRYL - 4676	STEEL (SEMI-GLOSS) MODEL MASTER - 1780 MODEL MASTER ACRYL - 4679

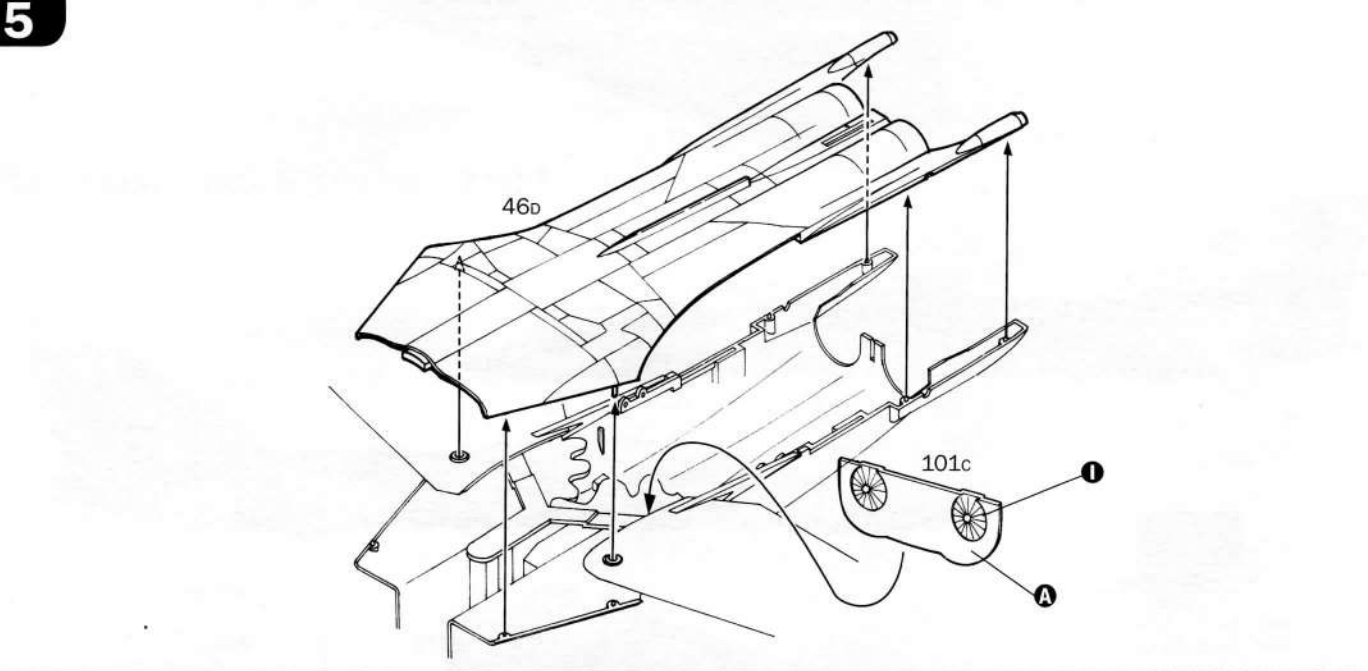


1**2****3**

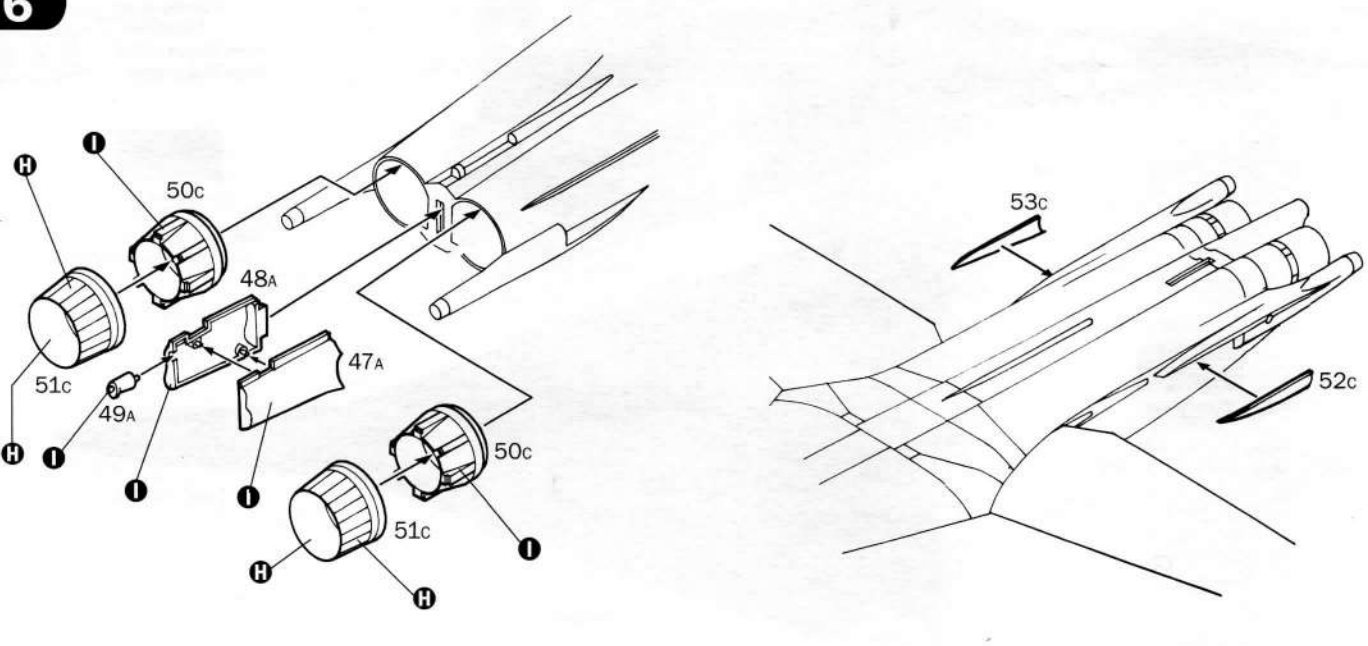
4



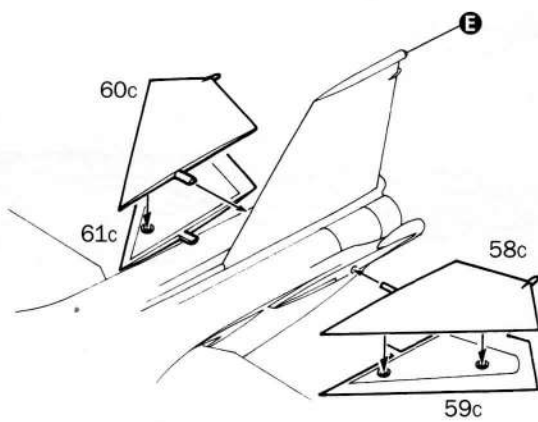
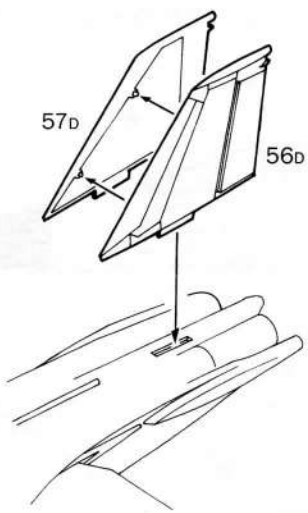
5



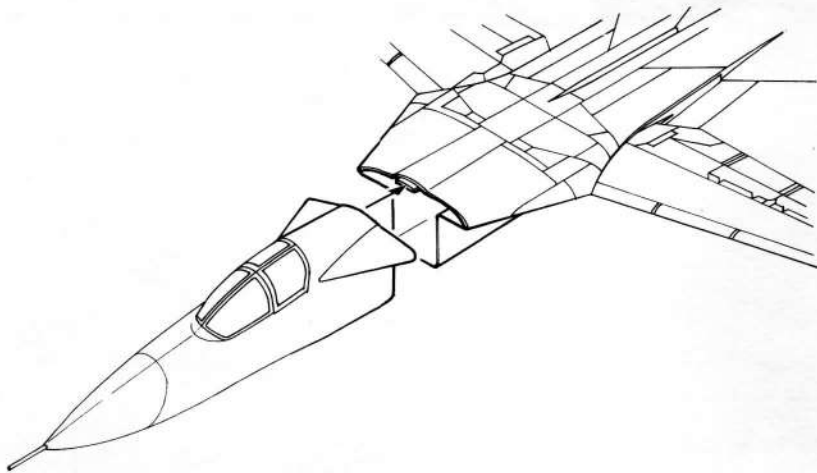
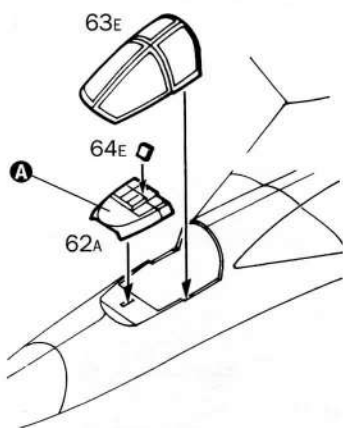
6



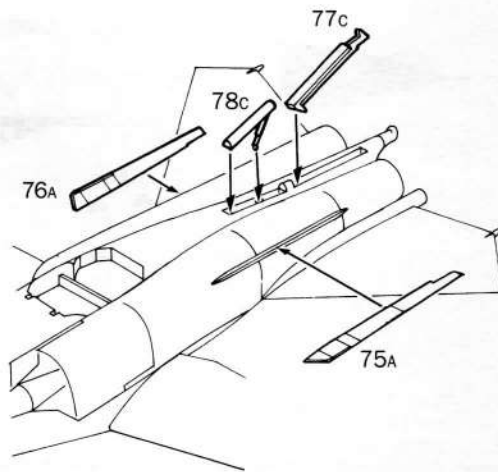
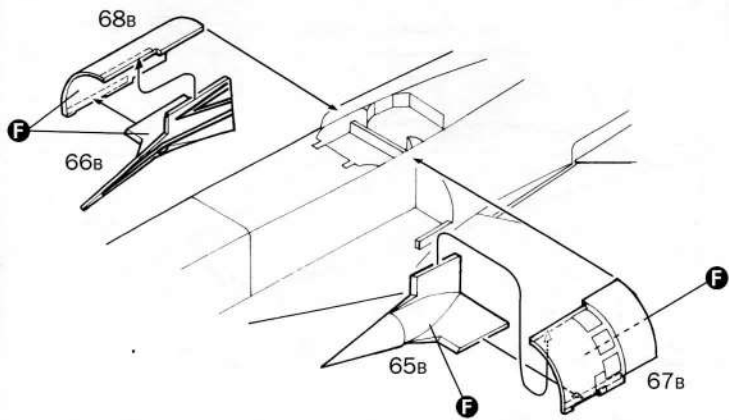
7



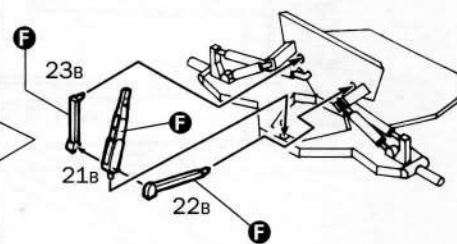
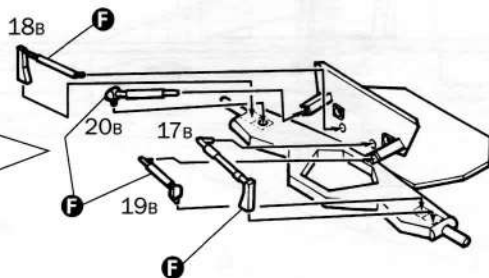
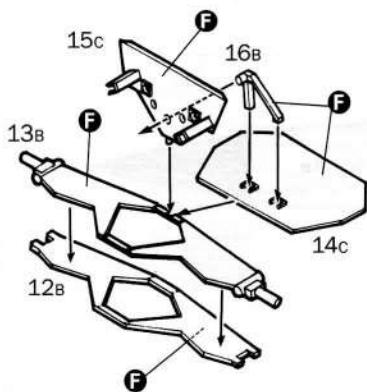
8



9

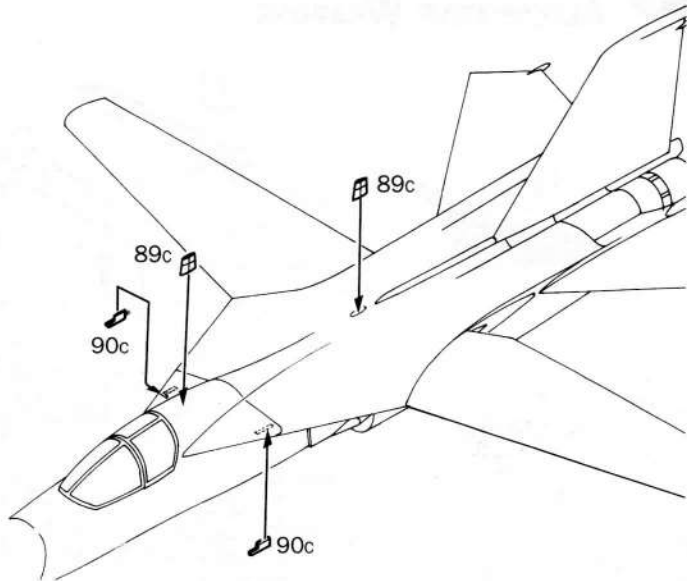
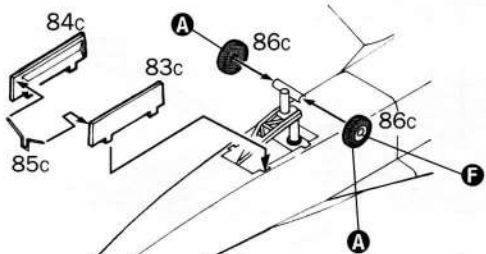
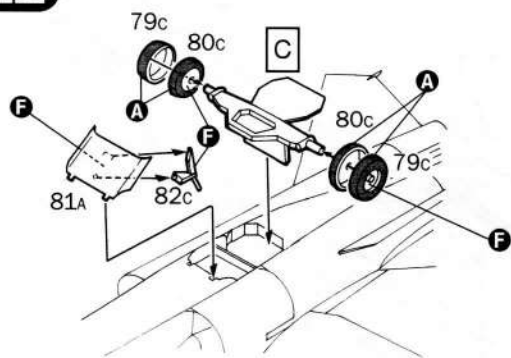


10

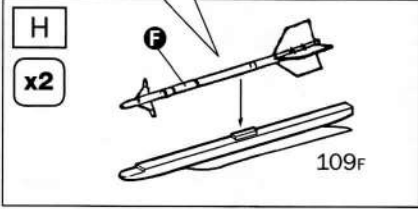
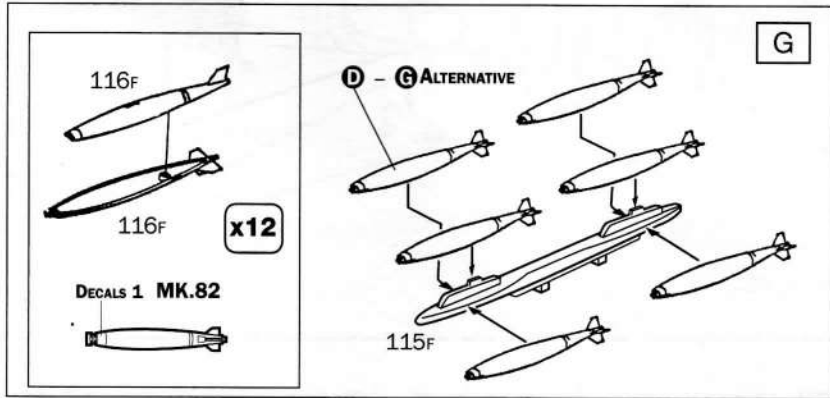
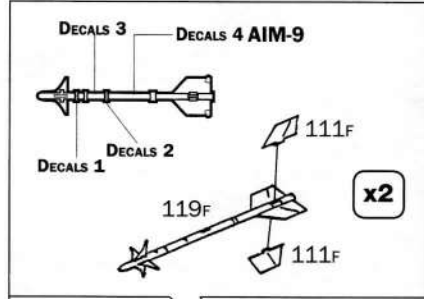
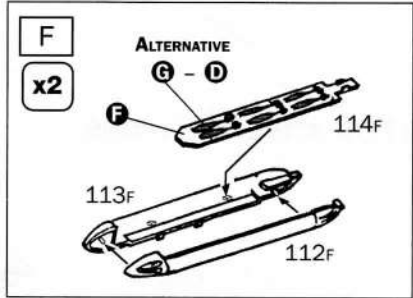
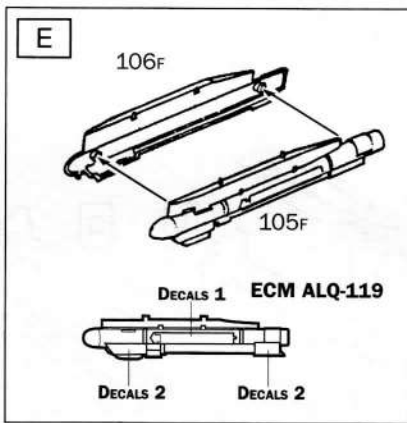
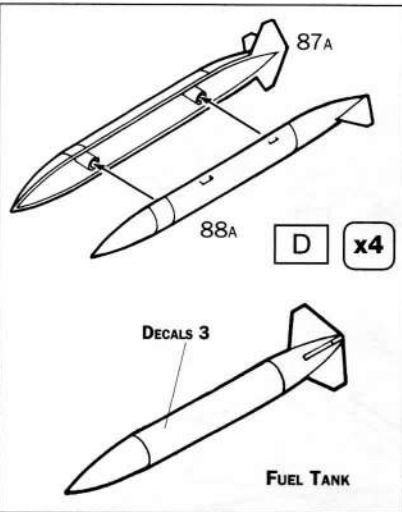


C

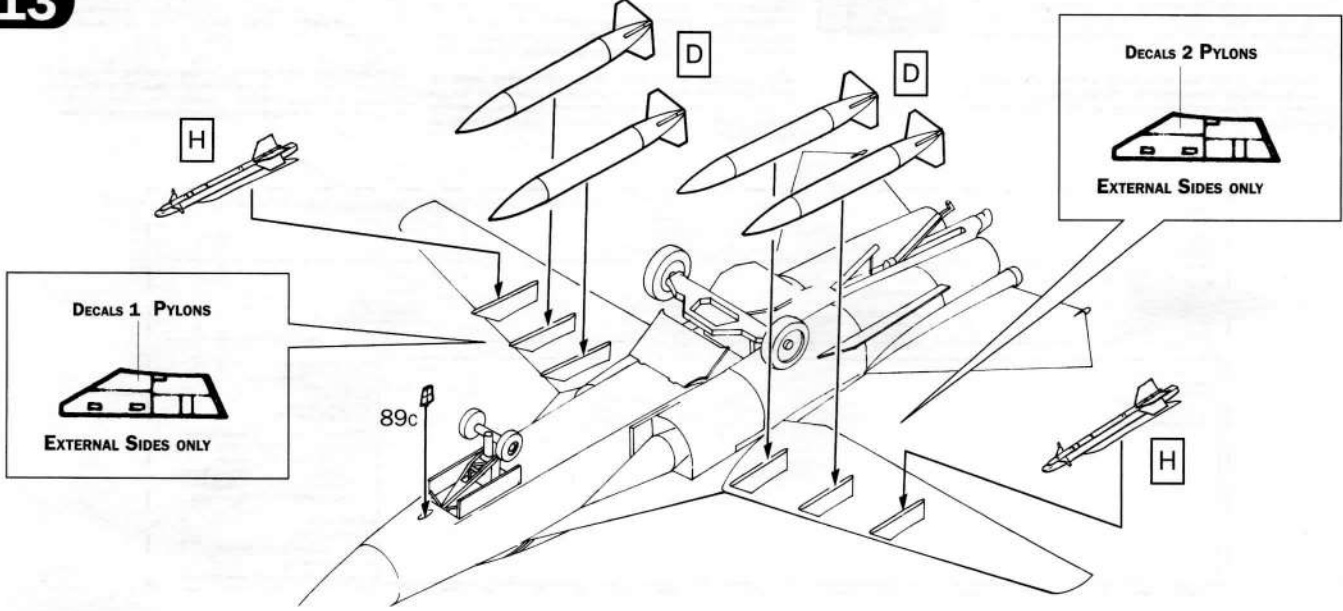
11

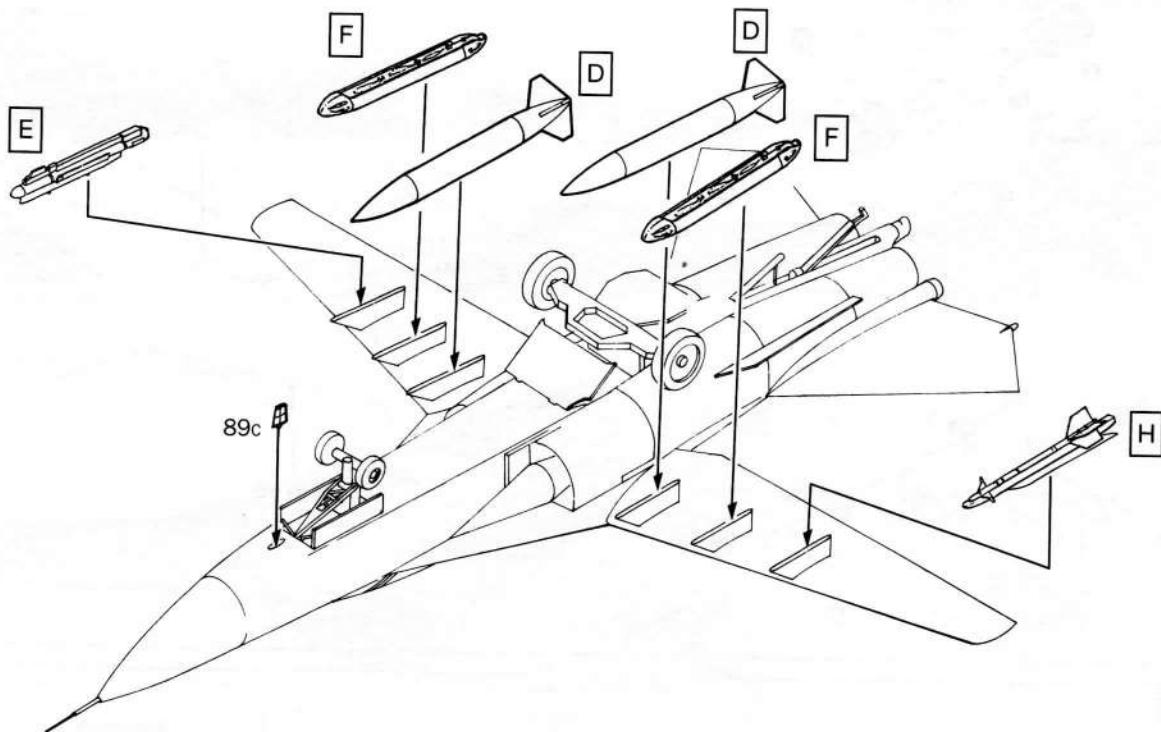


12

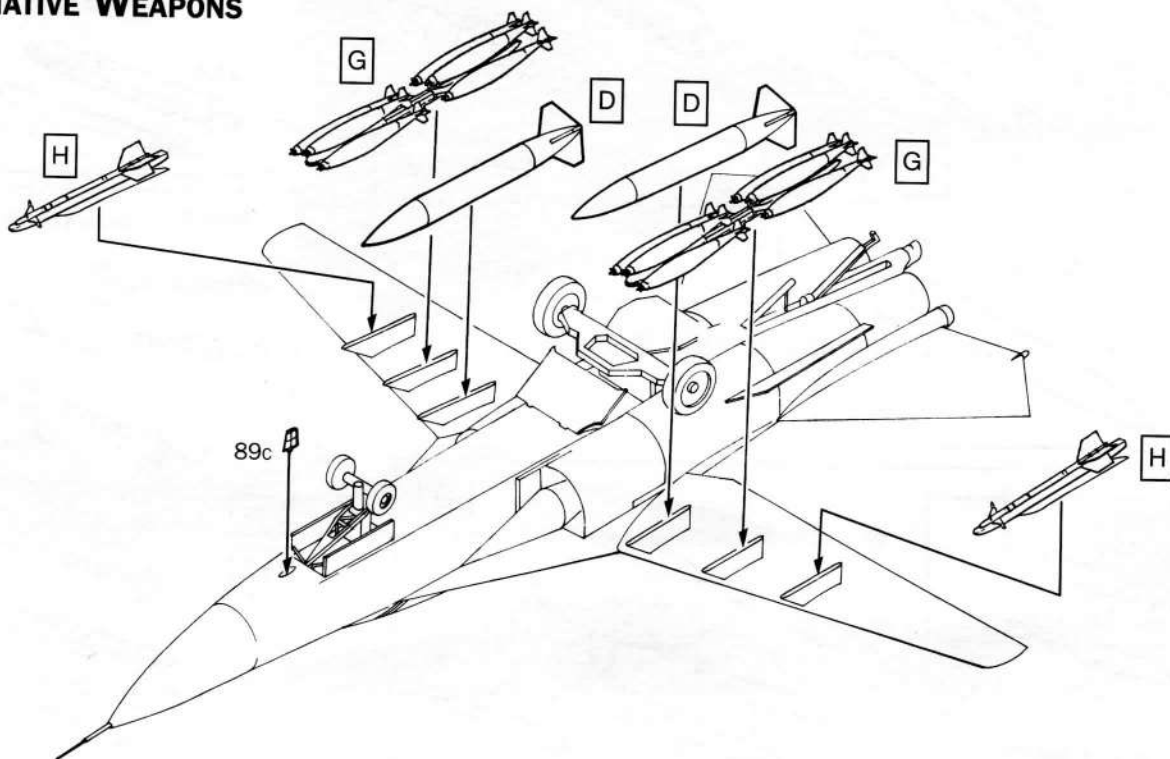


13





ALTERNATIVE WEAPONS



Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie. Ritagliare le decalcomanie occorrenti dal foglio, immergerle in un bicchiere di acqua pulita per circa 10", metterle in posizione sul modello e farle scivolare dalla carta: per una migliore aderenza comprimerle con una pezzuola pulita.

Direction for applying the decals: cut the required decals out of the sheet: dip the into a glass of clean water for about 10"; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adesion, press them by means of a clean rag.

Påsättning av decaler: klipp ut den decal som skall användas och doppa den i ett glas vatten under en 10". Sätt decalen på plats på modellen och lat den sakta glida av pappret. For att den skall sitta ordentligt, tryck till med en torr duk.



Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abscheiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 10" eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

Instruction pour l'application des décalcomanies. Couper les décalcomanies choisies et les plonger environ 10" dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les faisant glisser de leur feuille et presser avec un morceau de chiffon pur éliminer les bulles d'air.

Istrucciones para la aplicación de las decalcomanías: cortar las requeridas, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 10", colocar las decalcomanías sobre el modelo, haciéndolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionarlas con un trapio limpio.

Transfers: knip het benodigde deel uit, dempel et ca. 10" onder water, oudt het transfer tegen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aandrukken.

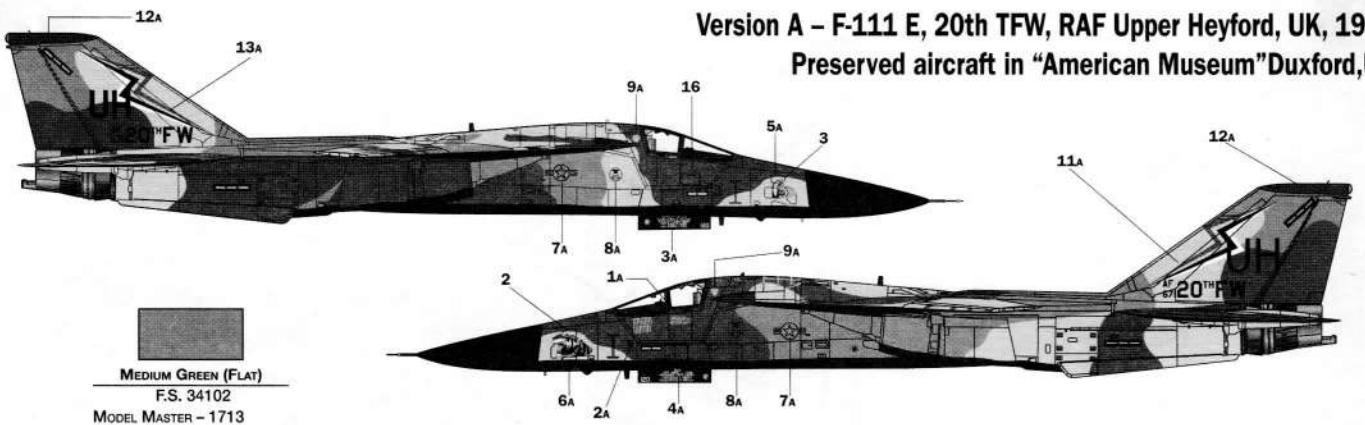
デカール取付け 図紙から、それぞれのマークを切り取り、ぬるま湯に10分くらいつけて、引ま上げます。マークを押し出すようにして図紙からとり、指定の位置にはってください。やわらかな布でマークを押しつけて気泡を取ってください。マーク裏には、かわかまで字をふれないでください。

Указания по применению декалей: Отрежьте нужную вам часть декалей от общего листа, поместите ее на 1/2 минуты в чистую воду, затем, выжав излишнюю влагу, переведите туда изображение, сдвинув его с бумажной основы. Для лучшего прилипания промажьте декаль чистой тряпочкой.

KIT No 2689 SCALE 1:48 - F-111E/F AARDVARK

NAME NOME NAME NOM NOMBRE NAAM	ADDRESS INDIRIZZO ADRESSE ADRESSE DIRECCION ADRES	DATE OF BIRTH DATA DI NASCITA GEBURTSDATUM DATE DE NAISSANCE NACIDIOIA EL GEBORTE DATUM
TOWN CITTA STADT VILLE CIUDAD GEMEENTE	POSTAL CODE C.A.P. POSTLETTZAHL CODE POSTALE CODIGO POSTAL POSTCODE	COUNTRY NAZIONE LAND PAYS PAIS LAND
DEFECTIVE PARTS PARTI DIFETTOSE DEFECTE TILES PIECES DEFECTUEUSES PIEZAS DEFECTUOSAS DEFECTE ONDERDELEN	PLACE OF PURCHASE ACQUISTATO PRESSO ORT DES KAUFES LIEU D'ACHAT LUGAR DE COMPRA PLAATS VAN AANKOOP	
<input type="checkbox"/> Retail Store Negozio Einzelhandel Detailant Detaillista Detailhandel		<input type="checkbox"/> Hyper Market Grande Magazzino Andere Grande Surface Gran Almacén Hypemarkt
ITALERI S.p.A. Via Pradazzo, 8/B 40012 - Calderara di Reno (BO) ITALY fax: 0039 51 726 409 e-mail: italeri@italeri.com www.italeri.com		

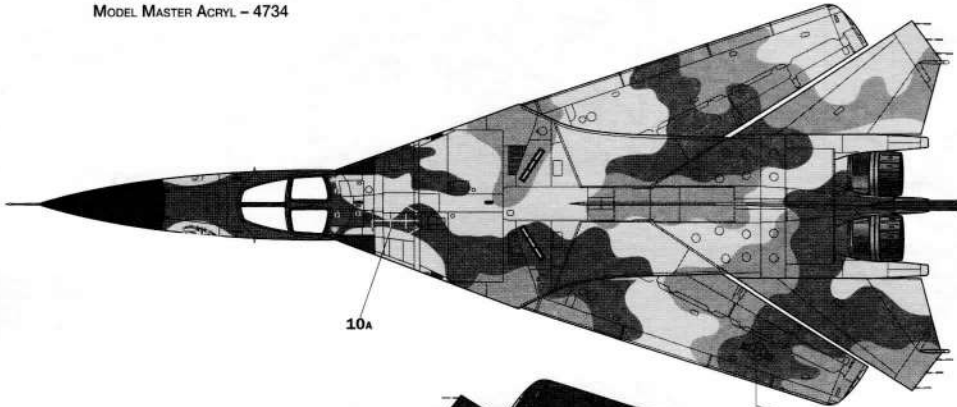
Version A – F-111 E, 20th TFW, RAF Upper Heyford, UK, 1992
Preserved aircraft in "American Museum" Duxford, UK



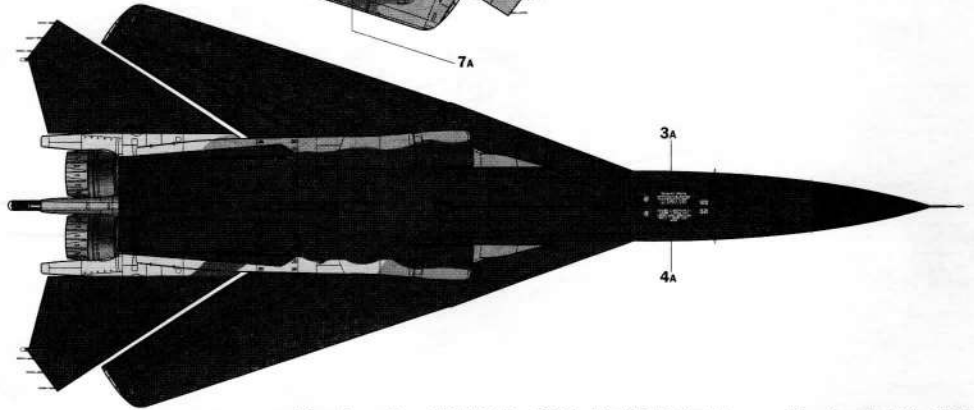
MEDIUM GREEN (FLAT)
 F.S. 34102
 MODEL MASTER – 1713
 MODEL MASTER ACRYL – 4734

DARK TAN (FLAT)
 F.S. 30219
 MODEL MASTER – 1742
 MODEL MASTER ACRYL – 4709

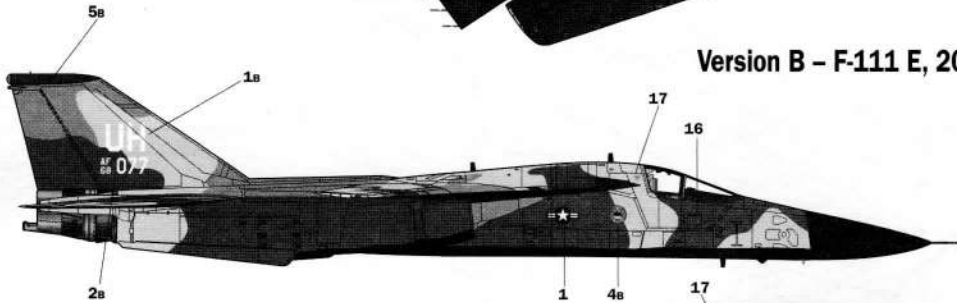
DARK GREEN (FLAT)
 F.S. 34079
 MODEL MASTER – 1710
 MODEL MASTER ACRYL – 4726



BLACK (FLAT)
 F.S. 37038
 MODEL MASTER – 1749
 MODEL MASTER ACRYL – 4768



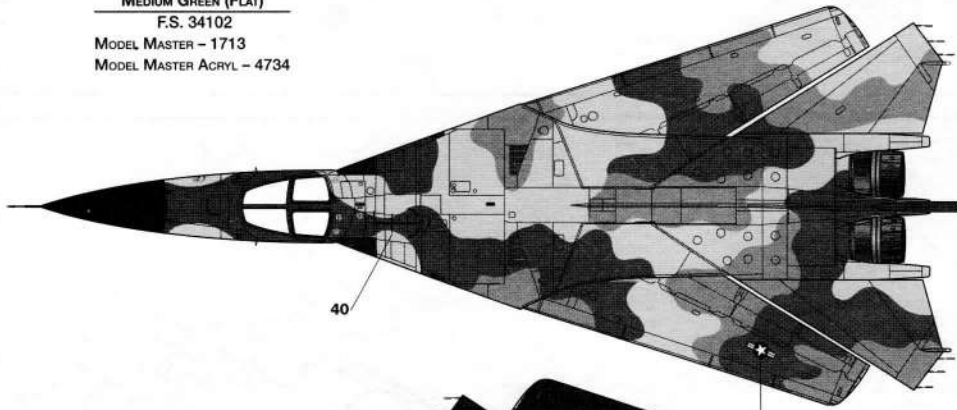
Version B – F-111 E, 20th TFW, RAF Upper Heyford, UK, 1979



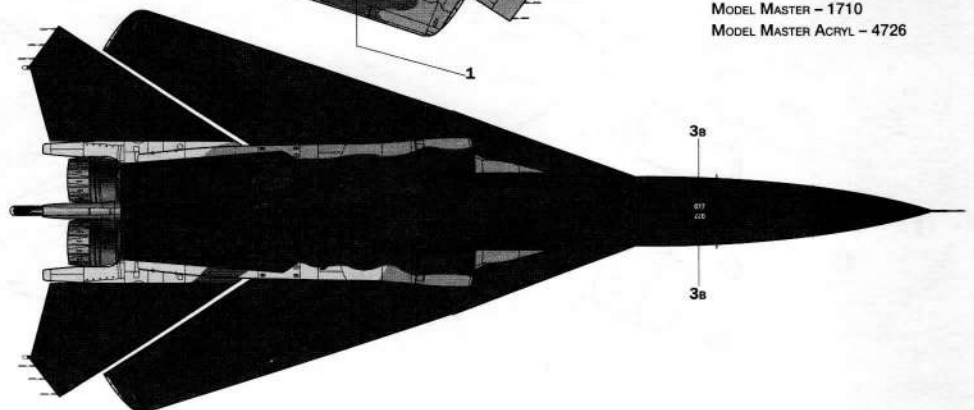
MEDIUM GREEN (FLAT)
 F.S. 34102
 MODEL MASTER – 1713
 MODEL MASTER ACRYL – 4734

DARK TAN (FLAT)
 F.S. 30219
 MODEL MASTER – 1742
 MODEL MASTER ACRYL – 4709

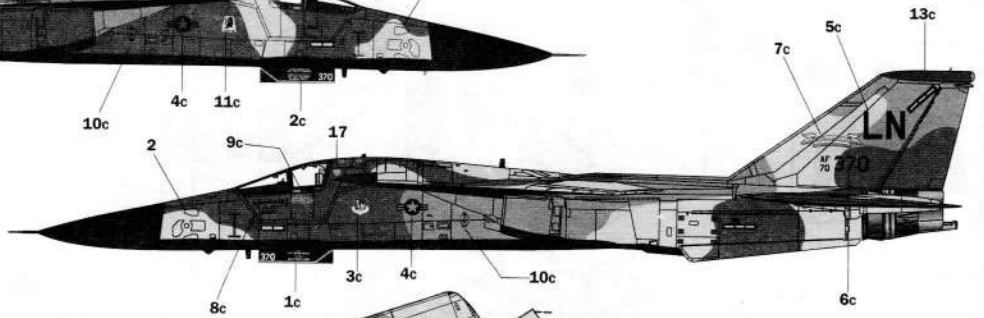
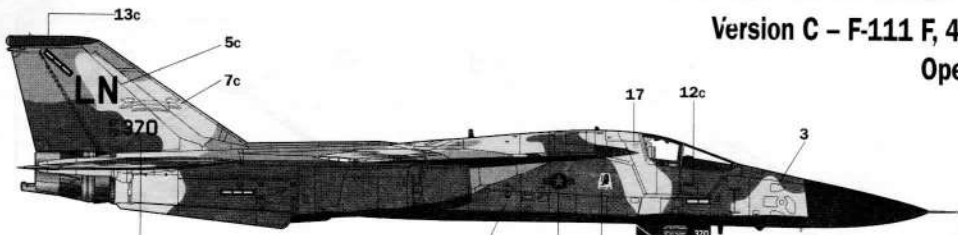
DARK GREEN (FLAT)
 F.S. 34079
 MODEL MASTER – 1710
 MODEL MASTER ACRYL – 4726



BLACK (FLAT)
 F.S. 37038
 MODEL MASTER – 1749
 MODEL MASTER ACRYL – 4768



**Version C – F-111 F, 494th TFS, RAF Lakenheath, UK, 1993.
Operation "Desert Storm", Gulf War 1991**



MEDIUM GREEN (FLAT)
F.S. 34102

MODEL MASTER – 1713
MODEL MASTER ACRYL – 4734

DARK TAN (FLAT)
F.S. 30219

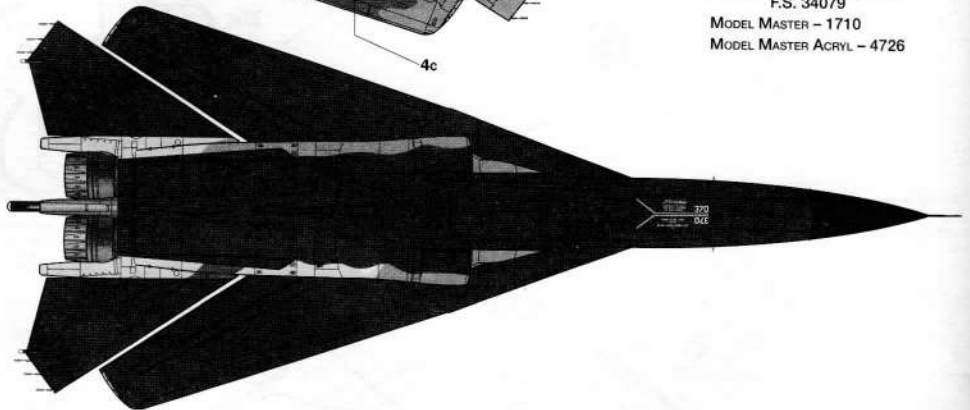
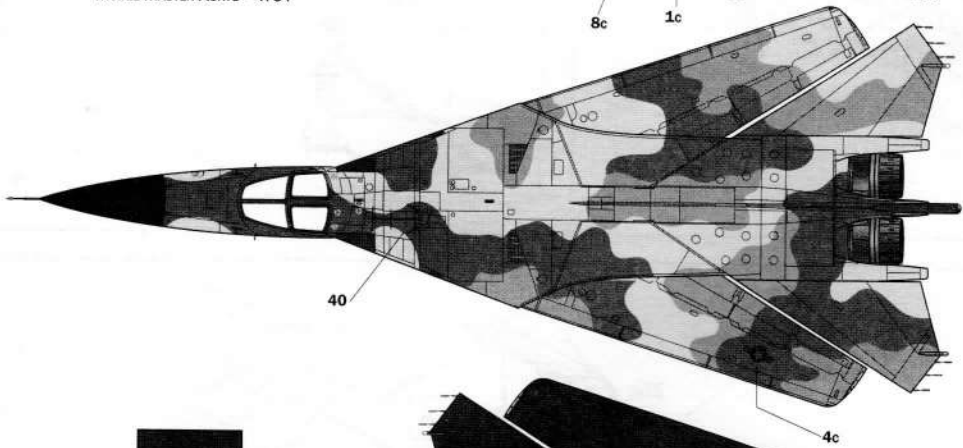
MODEL MASTER – 1742
MODEL MASTER ACRYL – 4709

DARK GREEN (FLAT)
F.S. 34079

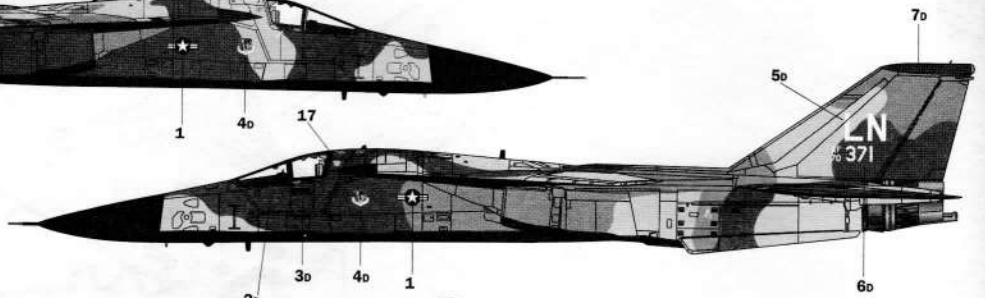
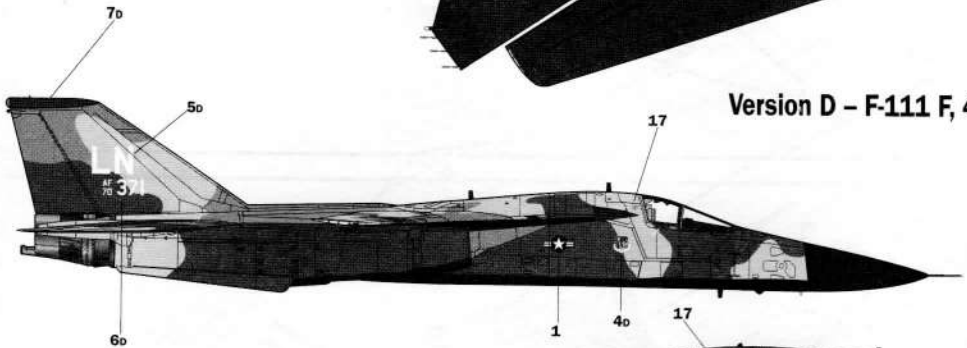
MODEL MASTER – 1710
MODEL MASTER ACRYL – 4726

BLACK (FLAT)
F.S. 37038

MODEL MASTER – 1749
MODEL MASTER ACRYL – 4768



Version D – F-111 F, 48th TFW, RAF Lakenheath, UK, 1979



MEDIUM GREEN (FLAT)
F.S. 34102

MODEL MASTER – 1713
MODEL MASTER ACRYL – 4734

DARK TAN (FLAT)
F.S. 30219

MODEL MASTER – 1742
MODEL MASTER ACRYL – 4709

DARK GREEN (FLAT)
F.S. 34079

MODEL MASTER – 1710
MODEL MASTER ACRYL – 4726

BLACK (FLAT)
F.S. 37038

MODEL MASTER – 1749
MODEL MASTER ACRYL – 4768

