



# GRUMMAN EA-6B PROWLER

First flown on 25 May 1968, the four-seat electronic warfare EA-6B Prowler is a direct descendant of the two-seat A-6 Intruder strike aircraft; the first three prototype EA-6Bs were converted A-6 airframes, the new design incorporating an upgrade package of electronics and equipment from the earlier EA-6A, with the number of systems operators increased to three, in addition to the pilot. The primary roles of the Prowler are the active electronic suppression of enemy air defenses and the passive gathering of enemy electronic activity. A major part of its payload consists of up to five jamming pods carried on four underwing and one under-fuselage pylons; each pod is fitted with a propeller-driven generator to supply electrical power, and the total power generated would be enough to light a medium size city! Fully loaded, the EA-6B has a staggering all-up weight for an aircraft of its size of 26,535 kg (58,499 lb). The EA-6B can also carry external fuel tanks, depending on air refuelling availability, and more recently it has been given a weapons suppression capability with the

use of AGM-88 HARM anti-radiation missiles; these were used with great effect during the Gulf War of 1991. A total of 170 production aircraft were delivered mainly U.S. Navy squadrons, with only one U.S. Marine Corps unit, VMAQ-2, so equipped until 1993, when three more squadrons were formed (VMAQ-1, 3 and 4). Prowlers normally serve with the Carrier Air Wings (CVWs) in detachments of four (and more recently five) aircraft at a time, and with periodic updating of its electronic warfare capabilities, the type will remain in service for many more years. The EA-6B is powered by two 49.8 kN (11,200 lb) thrust Pratt & Whitney J52-P-408 turbojets, giving it a maximum speed of 982 km/h (610 mph) at sea level in fully loaded condition, and a maximum unrefuelled range of 1,768 km (1,100 miles). Wingspan: 16.14m (53 ft). Length: 18.24m (59ft 10in). Height: 4.95m (16ft 3in). Armament: AGM-88 HARM missiles.

Son premier vol effectué le 25 mai 1968, l'avion de guerre électronique à quatre places Prowler EA-6B est un descendant direct de l'avion de frappe de pénétration A-6 biplace; les trois premiers prototypes EA-6B furent convertis en cellule d'avion A-6, le nouveau modèle incorporant un dispositif électronique et un équipement améliorés à partir du modèle plus ancien EA-6A, avec trois opérateurs de système en plus du pilote. Les rôles primordiaux du Prowler sont, d'une part, la suppression électronique active des défenses aériennes de l'ennemi et, d'autre part, la saisie passive des activités électroniques de l'ennemi. Une grande partie de sa charge utile est destinée à cinq nacelles de brouillage transportées sur quatre pylônes sous la voilure et un pylône sous le fuselage; chaque nacelle est équipée d'un générateur à hélice pour l'alimentation électrique et la puissance totale générée par ce système suffirait à l'éclairage d'une ville de moyenne importance! A pleine charge, l'EA-6B possède un poids total impressionnant pour un avion de cette taille (26.535 kg). L'EA-6B peut également transporter des réservoirs de carburant externes, selon la disponibilité du

ravitaillement en vol et, plus récemment, il a été doté d'une capacité de désarmement avec l'utilisation de missiles anti-radiation AGM-88 HARM: ceux-ci furent utilisés avec beaucoup de succès au cours de la guerre du Golfe en 1991. 170 avions de série au total furent livrés principalement aux escadrilles de la marine des Etats-Unis, avec une seule unité pour le corps des marines américain, VMAQ-2, ainsi équipée jusqu'en 1993, lorsque trois autres escadrilles furent formées (VMAQ-1, 3 et 4). Les Prowler servent normalement avec les escadres de porte-avions (CVW) par détachements de quatre et, plus récemment, cinq avions à la fois et, avec une remise à jour périodique de ses capacités de guerre électronique, ce type d'avion restera en service pendant encore plusieurs années. L'EA-6B est équipé de deux turbo-réacteurs Pratt & Whitney de 49,8 kN, fournissant une vitesse maximum de 982 km/h au niveau de la mer et à pleine charge et possède une autonomie de vol de 1.768 km. Envergure: 16,14m. Longueur: 18,24m. Hauteur: 4,95m. Armement: missiles AGM-88 HARM.

Das viersitzige elektronische Kriegsfliugzeug EA-6B Prowler, das am 25. Mai 1968 zum ersten Mal geflogen wurde, ist ein direkter Nachkömmling des zweisitzigen A-6 Intruder Angriffsflugzeugs; die ersten drei EA-6B-Prototypen waren umgebaute A-6 Flugzeugzellen. Die neue Konstruktion enthielt ein aufgerüstetes Elektronikpaket und Ausrüstungen aus dem früheren EA-6A, wobei die Anzahl der Systemoperatoren zusätzlich zum Piloten auf drei erhöht wurde. Die primären Rollen des Prowlers sind die aktive elektronische Unterdrückung der feindlichen Luftverteidigungen und die passive Erkundung der feindlichen elektronischen Aktivität. Ein großer Teil seiner Nutzlast besteht aus bis zu fünf Störungs gondeln, die auf vier Unterflügelträgern und einem Unterrumpfträger untergebracht sind; jede Gondel ist mit einem propellerangetriebenen Generator ausgestattet, der die Elektrizität liefert, und die gesamte erzeugte Elektrizität würde ausreichen, um eine mittlere Stadt zu erleuchten! Bei voller Ladung hat das EA-6B ein für ein Flugzeug seiner Größe überraschendes Gesamtgewicht von 26.535kg. Das EA-6B kann ebenfalls je nach Nachtankmöglichkeiten in der Luft externe

Brennstoffbehälter tragen, und vor kurzem wurde ihm mit der Anwendung von AGM-88 HARM-Strahlenschutzraketen die Kapazität der Waffenunterdrückung gegeben; diese wurden mit großem Erfolg während des Golfkriegs 1991 eingesetzt. Insgesamt wurden 170 Flugzeuge, hauptsächlich an amerikanische Marineschwadronen geliefert. Bis 1993 war nur eine amerikanische Marinecorps-Einheit, die VMAQ-2, so ausgerüstet, anschließend wurden drei weitere Schwadronen gebildet (VMAQ-1, 3 und 4). Prowlers dienen normalerweise bei den Trägerluftgeschwadern (CVWs) in Sonderkommandos von jeweils vier (und in letzterer Zeit fünf) Flugzeugen, und mit periodischer Aufrüstung seiner elektronischen Kriegskapazität wird das Modell viele weitere Jahre im Einsatz bleiben. Das EA-6B wird von zwei 49,8 kN Schub-Pratt & Whitney J52-P-408-Turbojets angetrieben, die eine Höchstgeschwindigkeit von 982km/h auf Seehöhe unter vollen Ladebedingungen und einen maximalen Flugbereich von 1.768km ohne Nachtanken ergeben. Spannweite: 16,14m, Länge: 18,24m, Höhe: 4,95m. Bewaffnung: AGM-88 HARM-Raketen.

El EA-6B Prowler, que voló por primera vez el 25 de mayo de 1968, era un avión de guerra electrónica de cuatro asientos que descendía directamente del avión de ataque A-6 Intruder de dos asientos; los tres primeros prototipos EA-6B fueron células A-6 convertidas, el nuevo diseño que incorporaba un paquete mejorado de electrónica y equipo respecto al anterior EA-6A, con el número de operadores de sistemas aumentados a tres, además del piloto. Las misiones primarias del Prowler son la supresión activa electrónica de las defensas aéreas enemigas y la recogida pasiva de la actividad electrónica del enemigo. Parte importante de su carga útil consiste en hasta cinco receptáculos de equipo perturbador que van sobre cuatro pilones bajo las alas y uno bajo el fuselaje; cada receptáculo está equipado con un generador accionado por hélice para suministrar energía eléctrica, y la potencia total generada es suficiente para dar luz a una ciudad de tamaño medio! Totalmente cargado, el EA-6B tiene un peso total notabilísimo totalmente equipado para un avión de su tamaño de 26.535kg. Además el EA-6B puede llevar tanques externos de combustible, según la disponibilidad para

reabastecerse en el aire, y más recientemente se le ha dado capacidad de supresión de armamento con el uso de misiles antirradiación AGM-88 HARM; éstos se usaron con gran efecto durante la Guerra del Golfo de 1991. Un total de 170 aviones de producción fueron entregados principalmente a las escuadrillas de la Marina de Guerra de los Estados Unidos, con sólo una unidad del cuerpo de la Marina, el VMAQ-2, equipado así hasta 1993, en que otras tres escuadrillas adicionales se formaron (VMAQ-1, 3 y 4). Los Prowler normalmente prestan servicio en las Alas Aéreas de los Portaviones (AAP) en destacamento de cuatro (y más recientemente cinco) aviones cada vez, y con actualización periódica de su capacidad de guerra electrónica, este tipo permanecerá en servicio durante muchos años más. El EA-6B está propulsado por dos turboreactores de 49,8kN de empuje Pratt & Whitney J52-P-408, que le dan una velocidad máxima de 982km/h al nivel del mar totalmente cargado, y una autonomía sin repostar combustible de 1.768km. Envergadura: 16,14m. Longitud: 18,24m. Altura: 4,95m. Armamento: misiles AGM-88 HARM.

Det fyrsitsiga elektroniska krigsplanet, EA-6B Prowler flög 25 maj 1968 för första gången. Planet är i rikt nedsatt led en "ättling" av det tvåsitsiga A6 Intruder angreppsplanet, de första tre EA-6B prototyperna var apterade A-6 skrov, den nya designen inkomparerade ett uppgärdat paket i jämförelse med den tidigare EA-6'an, besättningen blev ökad till 3 personer i tillägg till piloten. Prowler'ns grundroll är aktiv elektronisk undertryckning av fiende luftförsvaret och passiv samling av fiende elektronisk aktivitet. En huvudsaklig del av planetens nyttolast består av upp till fem störningskapslar som bärs på fyra stycken pyloner på vingundersidan och ett styck på kroppundersidan; varje kapsel är utstyrd med en propellerstyrd generator som förser elkraft; den totala alstringen skulle vara tillräcklig att belysa en medelstor stad! EA-6B'ans totala vikt, fulllastad är ett häpnadsväckande 25.535kg med tanke på planetens storlek.

EA-6B'ans kan också bära utvändiga bränsletankar, beroende på bränslepåfyllningsmöjligheter

i luften, och planet har mera nyligen utstyrt med vapenundertryckningsmöjligheter vid bruk av AGM-88 HARM anti-strålningsroboter, de användes med framgång under Gulfkriget 1991. Ett antal av 170 stycken plan tillverkades, de flesta levererades till U.S. Navy skvadroner, med endast en U.S. Marine Corps enhet, VMAQ-2, utstyrd på det sättet till 1993 då ytterligare tre skvadroner bildades (VMAQ-1, 3 och 4). Normalt är Prowler i service med Carrier Air Wings (CVWs) i detacheringar på fyra plan (och mera nyligen fem) tillsammans och med periodvis uppgärdering av planetens elektroniska fiendemotståndsduglighet, kommer plantypen att vara i fortsatt service i många år. EA-6B är utrustad med två 49,8kN Pratt & Whitney J52-P-408 turbojet strålmotorer med en maximalhastighet, helt lastad, på 982km/h vid sjönivå, och maximalhastighet vid opåfyllt bränsle på 1.768km. Vingbredd: 16,14m. Längd: 18,24m. Höjd: 4,95m. Armering: AGM-88 HARM-roboter.

**(GB)** Study drawings and practice assembly before cementing parts together. Carefully scrape plating and paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly. To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork. Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

**(F)** Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement tout revêtement ou peinture sur les surfaces à coller avant collage. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage. Pour coller les décalques, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser en même temps les illustrations sur la boîte. Ne convient pas à un enfant de moins de 36 mois – présence de petits éléments détachables.

**(D)** Vor Verwendung des Klebers Zeichnungen studieren und Zusammenbau üben. Farbe und Plattierung vorsichtig von den Klebeflächen abkratzen. Alle Teile sind numeriert. Vor Zusammenbau kleine Teile anmalen. Um die Abziehbilder aufzukleben, diese ausschneiden, kurz in warmes Wasser tauchen, dann abziehen und wie abgebildet aufkleben. In Verbindung mit Abbildungen auf Schachtel verwenden. Ungeeignet für Kinder unter 36 Monaten. Kleine Teilchen vorhanden die sich lösen können.

**(E)** Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspar cuidadosamente el plateado y la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Para aplicar las calcomanías, cortar la hoja, sumergir en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas en la posición debida. Ver ilustraciones en la caja. No conviene a un niño menor de 36 meses, contiene pequeñas piezas que pueden soltarse.

**(S)** Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa noggrant bort förtkromning och färg från limmade delar. Alla delarna är numrerade. Måla smådelarna före ihopsättning. Fastsättning av dekaler, klipp arket. Doppa i varmt vatten några sekunder, låt baksidan glida på plats som bilden visar. Används i samband med kartongens handlitografi. Rekommenderas ej för barn under 3 år. Innehåller löstagbara smådelar.

**(I)** Studiare i disegni e praticare il montaggio prima di unire insieme i pezzi con l'adesivo. Raschiare attentamente le tracce di smalto e cromatura dalle superfici da unire con adesivo. Tutti i pezzi sono numerati. Colorare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli. Per applicare le decalcomanie, tagliare il foglio secondo il caso, immergere in acqua calda per alcuni secondi, quindi sfilare la decalcomania dalla carta di supporto e piazzarla nella posizione indicata. Usare in congiunzione con l'illustrazione sulla scatola. Non adatto ad un bambino di età inferiore ai 36 mesi dovuto alla presenza di piccoli elementi staccabili.

**(NL)** Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens deze te lijmen. Metaalcoating en lak voorzichtig van lijmvlakken af schrapen. Alle delen zijn genummerd. Kleine delen vóór montage verven. Voor aanbrengen van stickers, gewenste stickers uit vel knippen, een paar seconden in warm water dompelen en dan van schutblad af op afgebeelde plaats schuiven. Hierbij afbeelding op doos raadplegen. Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar, omdat kleine deeltjes gemakkelijk kunnen losraken.

**(DK)** Tegningerne bør studeres, og man bør øve sig i monteringen, før delene limes sammen. Pladestykker og maling skal omhyggeligt fjernes fra klæbeoverfladerne. Alle dele er nummererede. Små dele skal males før monteringen. Overtøringsbillederne anvendes ved at tilklippe arket efter behov. Og dyppe det i varmt vand i nogle få sekunder. Underlaget glides af og anbringes i den viste position. Påføres ifølge brugsanvisningerne på æsken. Ikke til børn under 3 år, forekomst af små løse elementer.

**(P)** Estudar atentamente os desenhos e experimentar a montagem. Raspar cuidadosamente as superfícies de modo a eliminar pintura e revestimento antes de colar. Todas as peças estão numeradas. Pintar as pequenas peças antes de colar. Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas e mergulhar em água morna por alguns segundos, depois deslizar e aplicar no respectivo lugar, como indicado nas ilustrações na caixa. Não convém a uma criança de menos de 36 meses devido à presença de pequenos elementos destacáveis.

**(SF)** Tutustu piirroksiin ja harjoittele kokoamista ennen kuin liimaat osat yhteen. Raaputa metallipäälyste ja maali varovasti pois liimattavilta pinoilta. Kaikki osat on numeroitu. Maalaa pienet osat ennen kokoamista. Siirtokuvien kiinnittämiseksi leikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Kasta kuva lämpimään veteen muutaman sekunnin ajaksi, anna takapuolen liukua kuvalle osoitettuun kohtaan. Käytetään yhdessä laatikon kuvituksen kanssa. Ei suositella alle kolmivuotiaalle lapsille. Paljon irrotettavaa pikkuosia.

**(PL)** Przed przystąpieniem do sklejania przestuduj uważnie rysunki i przećwicz składanie części. Ostrożnie zeskrob ze sklejanych powierzchni powłokę i farbę. Wszystkie części są ponumerowane. Drobne części pomaluj przed ich złożeniem. Celem przeniesienia odbitki wytnij ją z arkusza, zanurz na kilka sekund w letniej wodzie i zsuń z podłoża na wymagane miejsce. Używaj w połączeniu ze wzorami na pudełku. W związku z obecnością wielu drobnych, rozbiernych części, niestosowne dla dzieci poniżej 3 lat.

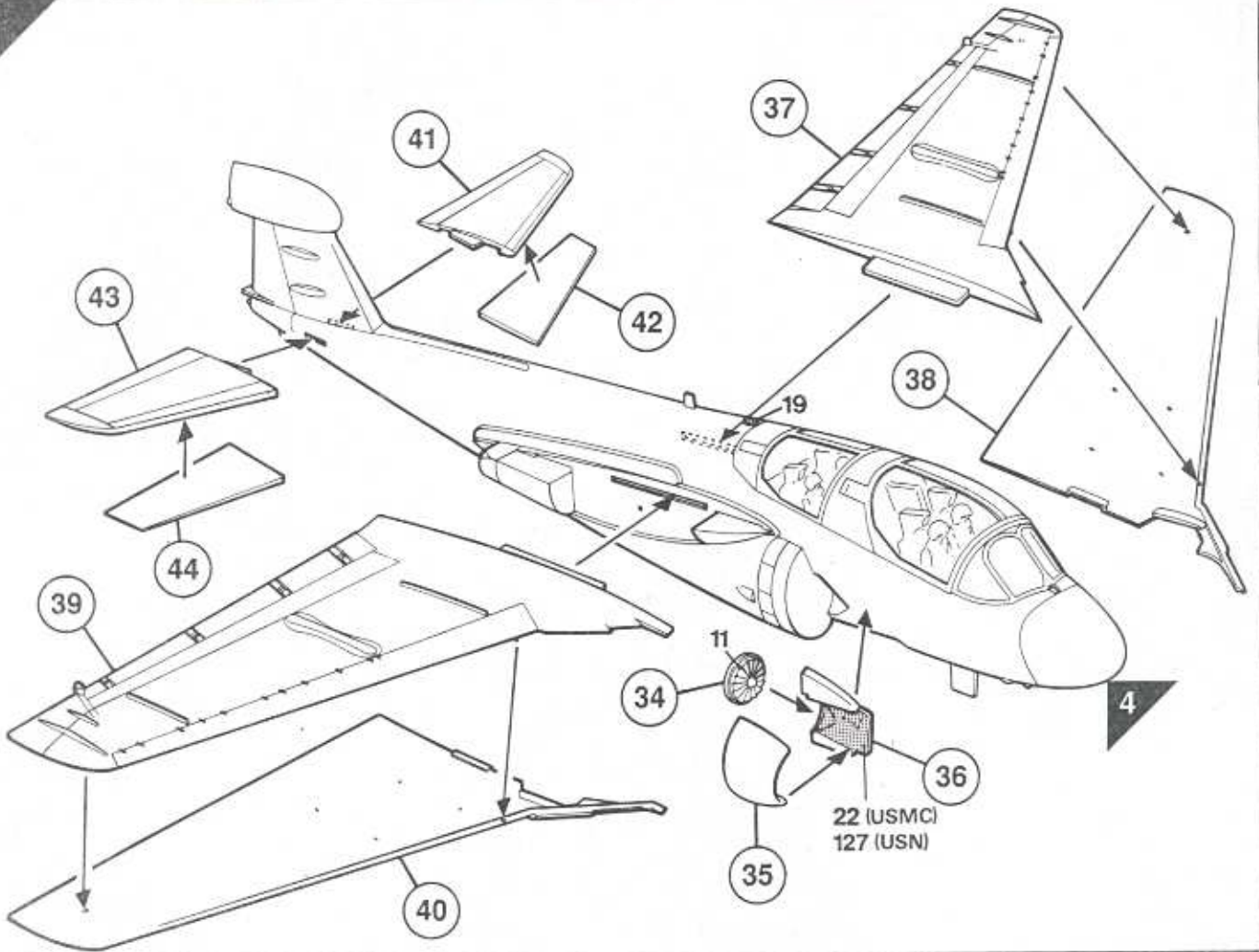
**(GR)** Μελετήστε προσεκτικά τα σχέδια και συναρμολογήστε για πρώτη φορά τα κομμάτια χωρίς να τα κολλήσετε. Αφαιρέστε ευνόητως επιμελώς πριν κολλήσετε οποιοδήποτε υλικό από τις επιφάνειες. Χρωματίστε τα μικρά κομμάτια πριν από τη συναρμολόγηση. Για να κολλήσετε τις χαλκομανίες, κόψτε γύρω γύρω το σχέδιο, βυθίστε τα μερικά δευτερόλεπτα σε ζεστό νερό και μετά τοποθετήστε το στη θέση που υποδεικνύεται, αφαιρώντας την καλυπτική μεμβράνη. Λάβετε υπόψη σας ταυτόχρονα την εικονογράφηση του κουτιού. Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών. Υπάρχουν μικρά κομμάτια που αποσπώνται.

<p>Assembly phase Phase de montage Montagephase Fase de montaje Montering Fase di montaggio Montagefase Monteringsfase Fase de montagem Kokoamisvaihe Faza składowania Φάση συναρμολόγησης</p>	<p>Cement Coller Kleben Incollare Limmaa Pegar Lijman Limma Klebe Colar Kleić Συγκόλληση</p>	<p>Do not cement together Ne pas coller Nicht kleben Non incollare Limmaa inte No pegar Niet lijmen Ajá limma Skal ikke klæbes Não colar Nie kleić Μη κολλάτε</p>	<p>Alternative part(s) provided Choix Auswahlmöglichkeit Scelta Val Elección Keuze Valinta Välg Orçáo Wybór Επιλογή</p>	<p>Repeat this operation Répéter l'opération Vorgang wiederholen Ripetere l'operazione Ufför ingreppet på nytt Repeter la operación De verrichting herhalen Toista toimenpiteitä Manövrer gentages Repeter a operação Powtórzyc operację Επανάληψη διαδικασίας</p>
--	--	---	---	--

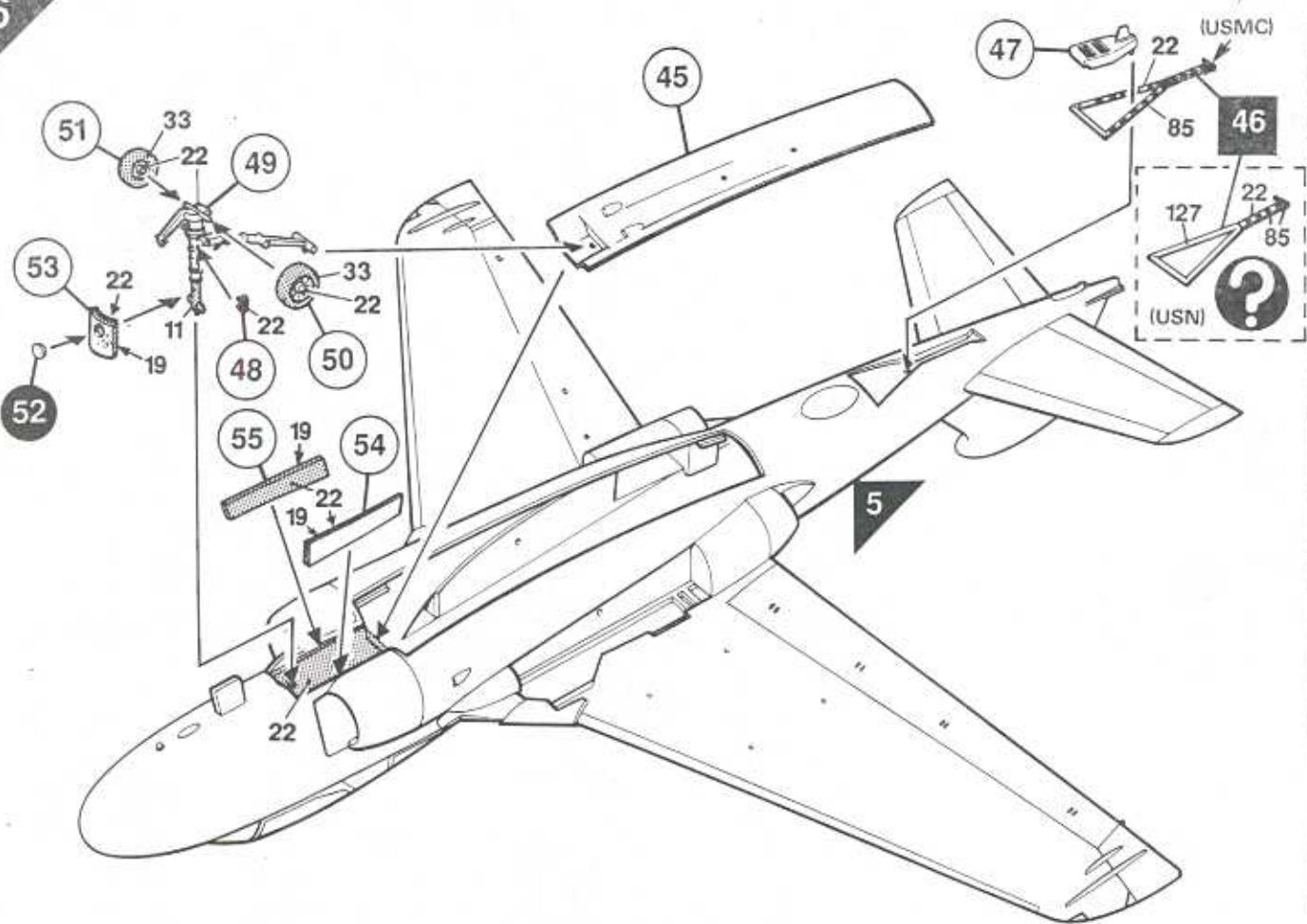
<p>Decals Decalcomanías Abziehbild Decalcomanie Dekalkomanier Calcomanias Aldruckplaatjes Siirtokuvat Billedoverføring Decalcomania Dekalkomanie Χαλκομανίες</p>	<p>Crystal part Pièce cristal Kistallteil Pieza cristal Kistalidel Pezzo cristallo Kistalinen onderdeel Kryсталстыккe Peça de cristal Lasiosa Część kryształowa Διαφανές κομμάτι</p>	<p>Humbröl paint number N° peinture Humbröl Humbröl-Farbnr N° pintura Humbröl Humbröl färg nr N° vernice Humbröl Humbröl verfnummer Humbröl-malingsnummer N° de pintura Humbröl Humbröl-maaln numero N° farby Humbröl Νούμερο χρώματος Humbröl</p>
--	--	--



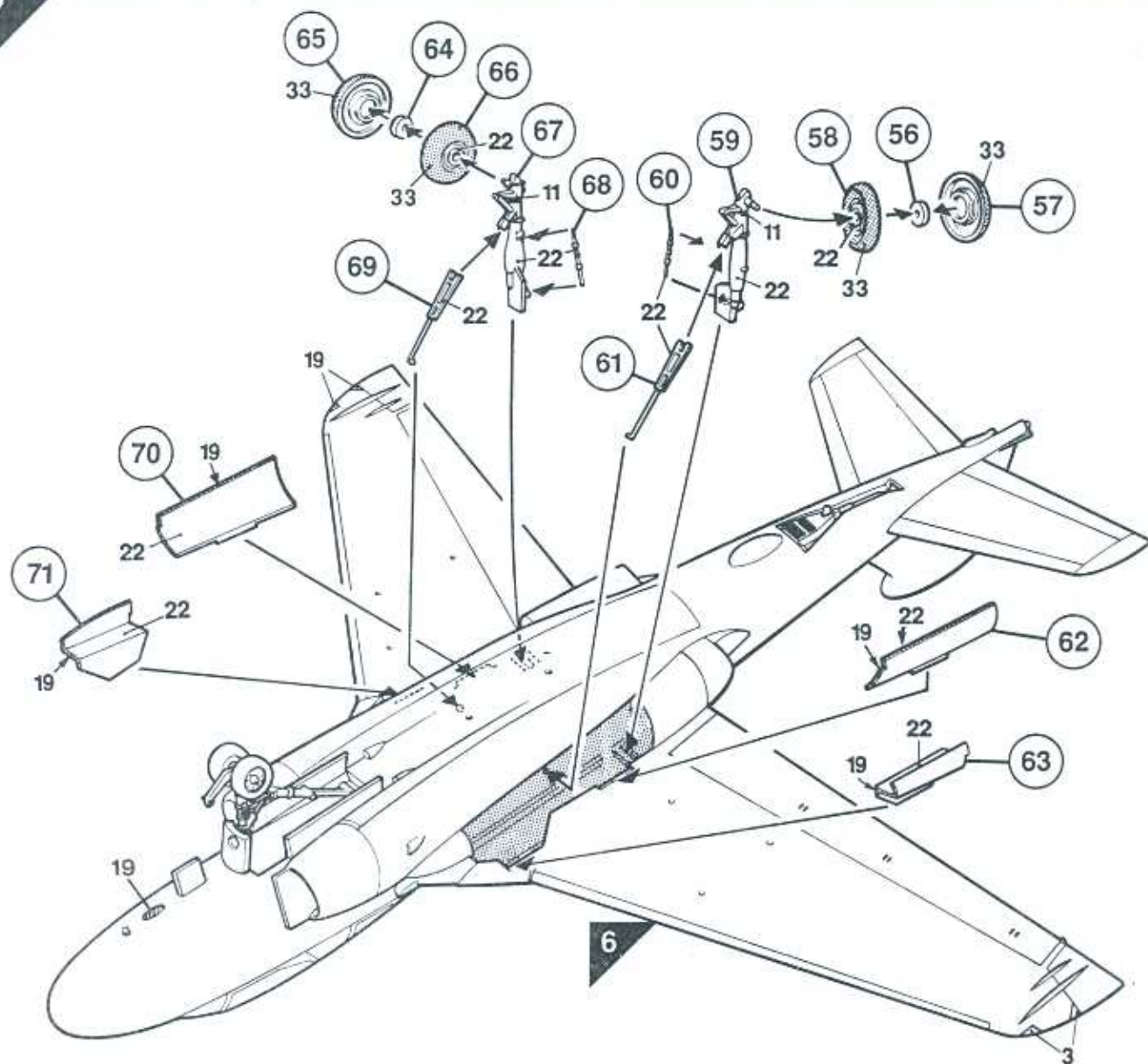
5



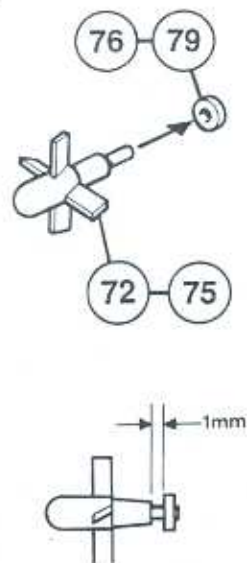
6



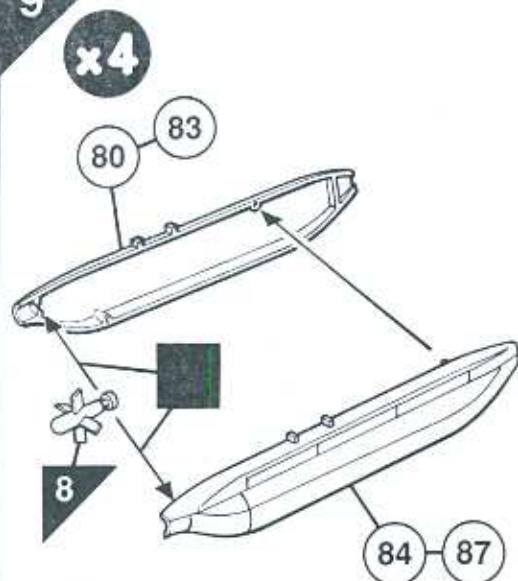
7



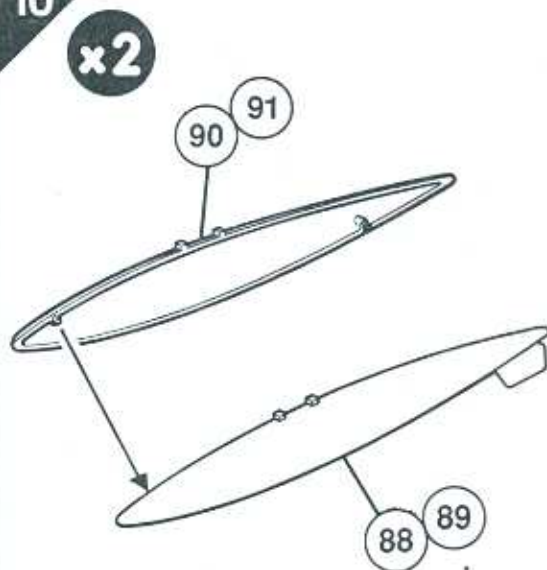
8

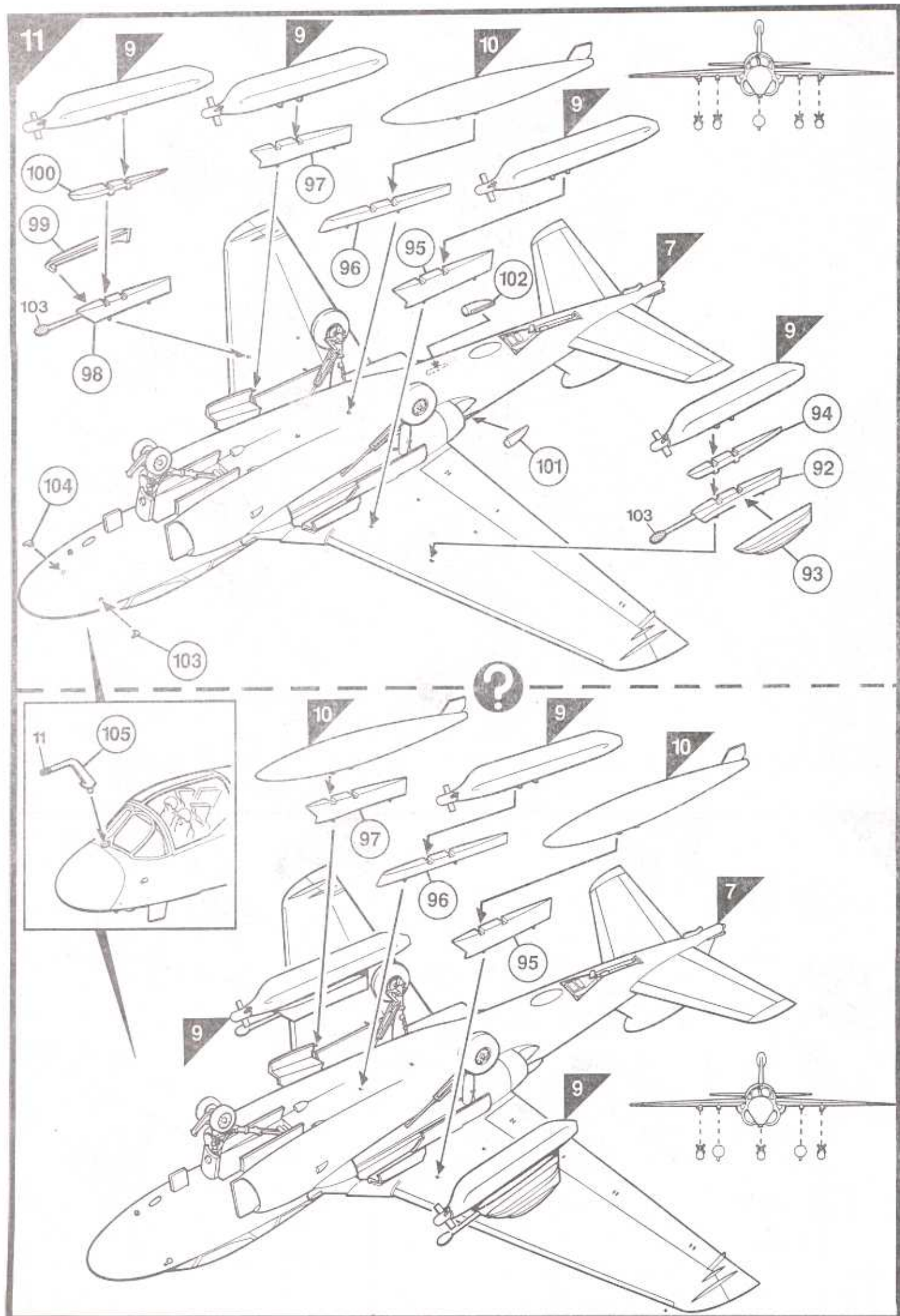


9



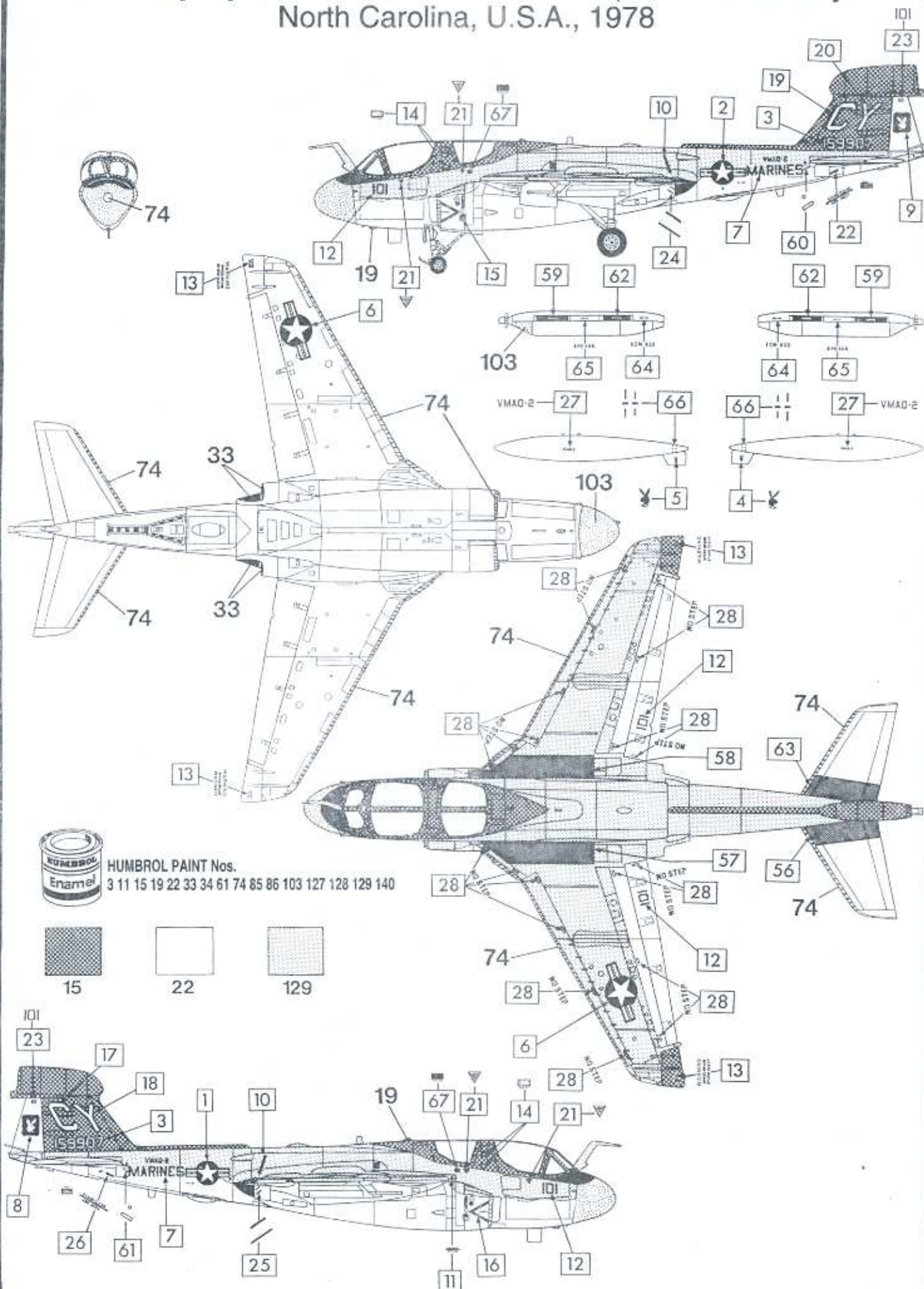
10





# GRUMMAN EA-6B PROWLER

VMAQ-2 'Playboys', MAG-14, U.S. Marine Corps, MCAS Cherry Point, North Carolina, U.S.A., 1978



HUMBROL PAINT Nos.  
3 11 15 19 22 33 34 61 74 85 86 103 127 128 129 140



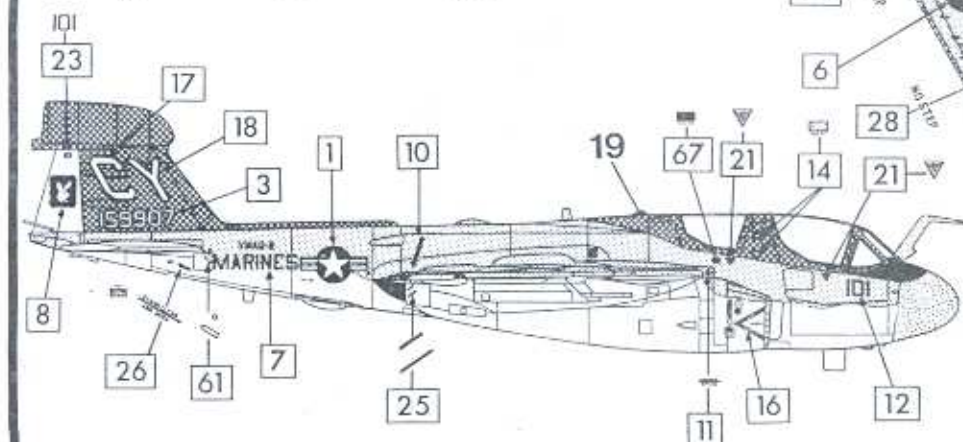
15



22



129



# GRUMMAN EA-6B PROWLER

VAQ-139 'Cougars', CVW-14, USS Constellation (CV-64),  
U.S. Navy, 1987

