

F4F Wildcat® is a registered trademark of Northrop Grumman Systems Corporation and is used under license by Arma Hobby

Uwaga!

Przed rozpoczęciem pracy dokładnie przeczytaj instrukcję. Zachowaj zasady bezpieczeństwa przy pracy z łatwopalnym klejem i farbami! Trzymaj model z dala od małych dzieci. Nie pozwól im brać do ust/nos/kęśi plastikowych lub naciągać na głowę torebek plastikowych!

Wsparcie klienta: W przypadku jakichkolwiek problemów z modelem bez wahania wypełnij formularz zgłoszenia na stronie:

<http://www.armahobby.pl/webpage/wsparcie-faq.html>

Warning!

Before you start, please read the instructions carefully. Working with flammable glue and/or paint: please follow the safety recommendation of the manufacturers. Keep out of reach of small children! Do not allow them to place plastic parts in their mouths or noses or to pull plastic bags over their heads.

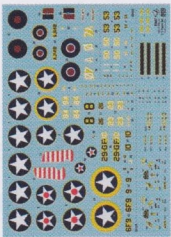
Customer care: In case of any problems with the model, please do not hesitate to contact us and fill the claim form on our website:

<http://www.armahobby.com/webpage/wsparcie-faq.html>

F4F-4 to druga wersja seryjnego morskiego samolotu myśliwskiego Wildcat wprowadzona do służby w pierwszym półroczu wojny na Pacyfiku. Jego poprzednik F4F-3 wziął udział w początkowych walkach z Japończykami i sprawdził się w odpieraniu ataków na zespoły lotniskowców floty przeprowadzanych przez bazujące na lądzie bombowce przeciwnika. Wadą F4F-3 był brak składanych skrzydeł, co ograniczało liczbę maszyn przewożonych w hangarze lotniskowca. Aby rozwiązać ten problem, konstruktorzy Grummana wprowadzili nową wersję Wildcata, za składanymi skrzydłami, którym był właśnie F4F-4. Samolot miał także wymieniony zespół napędowy, co wpłynęło na wygląd osłony silnika, oraz zwiększoną o dwa liczbę karabinów maszynowych 12,7mm w skrzydłach (do sześciu). Pierwsze F4F-4 pojawiły się na pokładach lotniskowców wiosną 1942 roku i wzbudziły mieszane uczucia. Dowódcy zespołów lotniskowców niewątpliwie docenili zwiększenie liczby dostępnych myśliwców. Jednak piloci pokładowi U.S. Navy byli niezadowoleni z cięższego niż F4F-3 samolotu oraz ze zmiany uzbrojenia. Czas ostrzału zmniejszył się o około 1/3 w związku z koniecznością zasilenia dodatkowego karabinu maszynowego w każdym skrzydle. Innym utrudnieniem były gorsze właściwości lotne Wildcata w porównaniu z przeciwnikiem – myśliwcem A6M2 Zero. Samolot F4F-4 Wildcat sprawdził się w Bitwie o Midway i w kampanii na Wyspach Salomona. Jednostki US Navy i US Marines skutecznie przeciwstawiły się nowemu myśliwcom Zero nad Guadalcanalem, wykorzystując odporność i siłę ognia Wildcata. Brytyjskim odpowiednikiem F4F-4 był Martlet II (z silnikiem od F4F-3A, ale ze skrzydłami jak w F4F-4). Samoloty te wzięły udział w Operacji Torch: lądowaniu w Afryce Północnej, razem z Wildcatami US Navy. Od drugiej połowy 1943 roku F4F-4 Wildcat był zastępowane w jednostkach bojowych przez nowe myśliwce F6F Hellcat i F4U Corsair. Nie był to koniec kariery bojowej samolotu, nowa jego wersja, FM-2 Wildcat rozpoczęła służbę w 1944 roku na lotniskowcach eskortowych i skutecznie wypiełniała ją do końca wojny.

Second version of the famous Wildcat naval fighter – entered into service in the first half-year of the Pacific War. Its predecessor, the F4F-3, had taken part in the initial fighting with the Japanese, proving itself effective in repelling attacks launched against American aircraft carrier groups by enemy land-based bombers. The F4F-3 had a drawback, though – its wings were fixed, and this limited the number of aircraft that could be stowed in a carrier hangar bay. In order to eliminate this drawback, Grumman's engineers introduced a new version of the Wildcat with folding wings: the F4F-4. The aeroplane was fitted with an improved power unit (which forced a redesign of the engine cowling) and had two additional 12,7 mm machine guns in the wings, making for a total of six. The first F4F-4s were embarked on aircraft carriers in the spring of 1942, only to arise mixed feelings. While carrier group commanders doubtless appreciated the increase in the number of fighters at their disposal, US Navy pilots were dissatisfied with the F4F-4's increased weight and its modified armament. Due to the necessity of supplying ammunition to the additional weaponry, effective firing time was decreased by approximately 1/3. Another source of difficulty were the Wildcat's inferior handling characteristics in comparison with its main opponent, the A6M2 Zero fighter. The F4F-4 Wildcat aircraft proved itself in the Battle of Midway and the Solomon Islands campaign. US Navy and US Marines successfully opposed the Zero fighters over Guadalcanal, using Wildcat's resilience and firepower. The British variant of the F4F-4 was the Martlet II (with the engine of the F4F-3A, but with the folding wings of the F4F-4). These aircraft took part in Operation Torch – the Allied landings in North Africa – together with Wildcats from the US Navy. Starting from the second half of 1943, the F4F-4 Wildcat was gradually replaced in front line units by the newer Hellcats and Corsairs.

Kalkomanie/Decals



Części przezroczyste/ Transparent parts

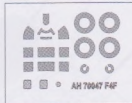


Ramka /Frame T

Części fototrawione/ Photo etched parts



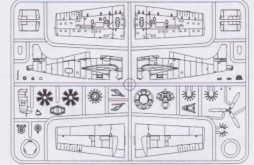
Maski/masks



Części plastikowe/Plastic parts



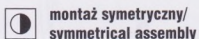
Ramka /Frame A



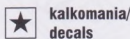
Ramka /Frame C

Kolory farb/ Paint colours		Hataka	AK RC	Lifecolor	AMMO	Humbrol	Vallejo	Tamiya	Kolory farb/ Paint colours	Hataka	AK RC	Lifecolor	AMMO	Humbrol	Vallejo	Tamiya	
A	Mat Black FS37038	HTK-C100	RC001	LC02	048	33	71.057	XF-1	F	NS Bluegrey FS35189	HTK-C218	M485	UA038	-	*144	70.904	-
B	Aluminium FS17178	HTK-C106	RC020	LC24	194	56	71.062	XF-16	G	Light gull grey	HTK-C048	RC220	UA025	241	129	71.121	*XF80
C	Interior Green FS34151	HTK-C211	RC028	UA004	220	151	71.137	-	H	BS Extra Dark Sea Grey	HTK-C140	RC295	UA109	-	123	71.110	XF-54
D	Engine Grey FS36081	HTK-C030	RC243	UA030	-	123	71.123	*XF-22	I	BS Dark Slate Grey	HTK-C202	RC294	-	-	224	71.309	-
E	Gunmetal	HTK-C106	RC015	LC26	045	53	71.073	X-10	J	Sky Type S	HTK-C026	RC290	UA095	243	90	71.321	*XF-12

*Kolor zbliżony/similar colour



montaż symetryczny/
symmetrical assembly



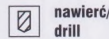
kalkomania/
decals



zegnij/
bend



usuń/
remove



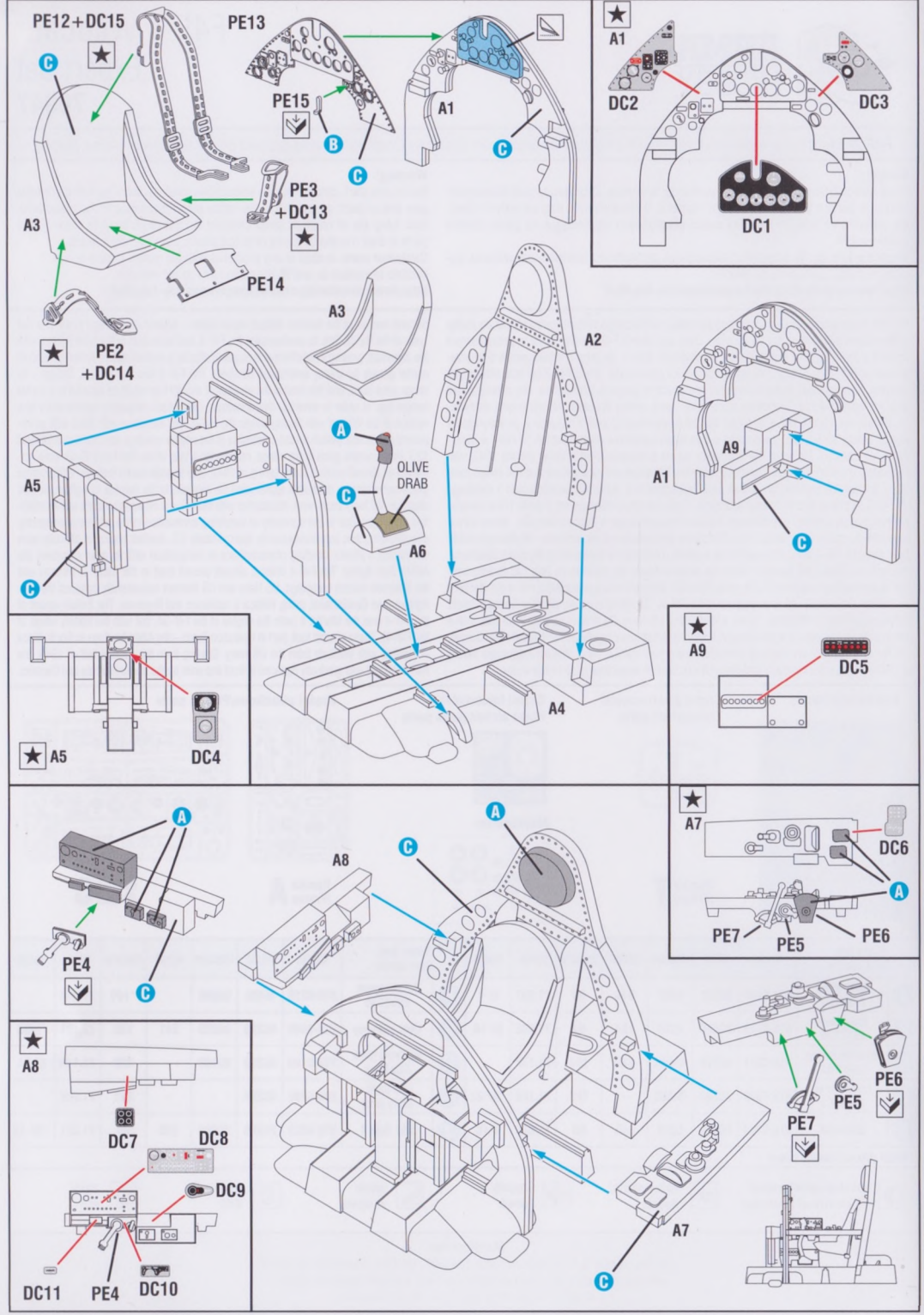
nawierć/
drill



zwinij/
roll

Manufacturer:

Arma Hobby S.C. Ostrobramska 101/200; 04-041 Warszawa, Poland
www.armahobby.pl; www.armahobby.com; kontakt1@armahobby.pl
© 2021 Arma Hobby S.C. all rights reserved



PE12+DC15

PE13

★ A1

DC2

DC3

DC1

★ PE2 + DC14

A3

A2

A1

A9

A

C

A6

OLIVE DRAB

C

A4

★ A9

DC5

★ A5

DC4

★ A7

DC6

PE7

PE5

PE6

★ PE6

PE5

★ PE7

★ A8

DC7

DC8

DC9

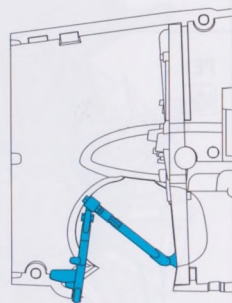
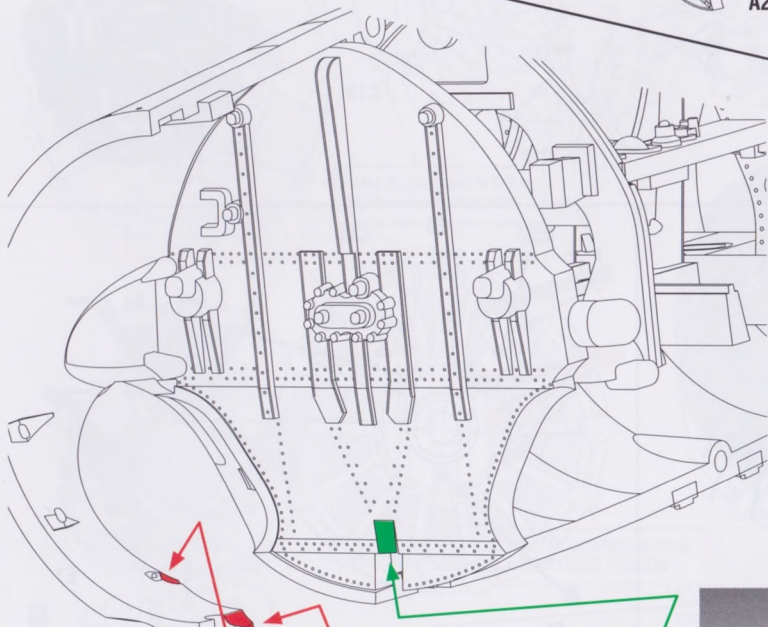
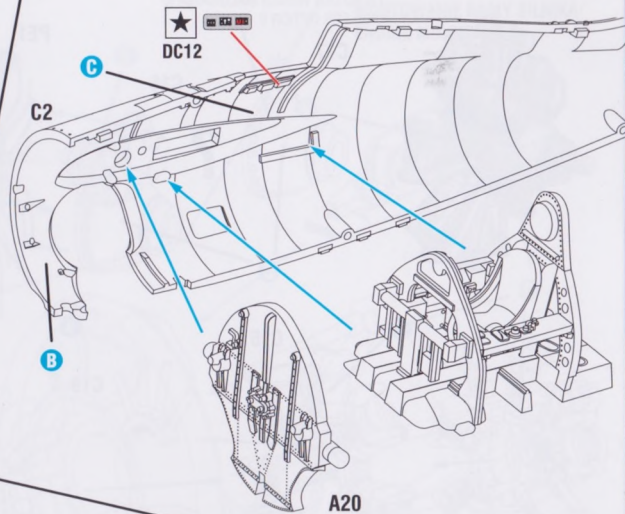
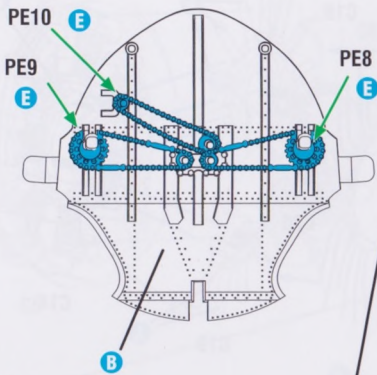
DC11

PE4

DC10

C

A7

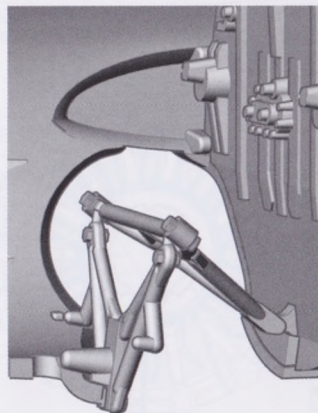


KOLOR SPODU/
UNDERSURFACE COLOR

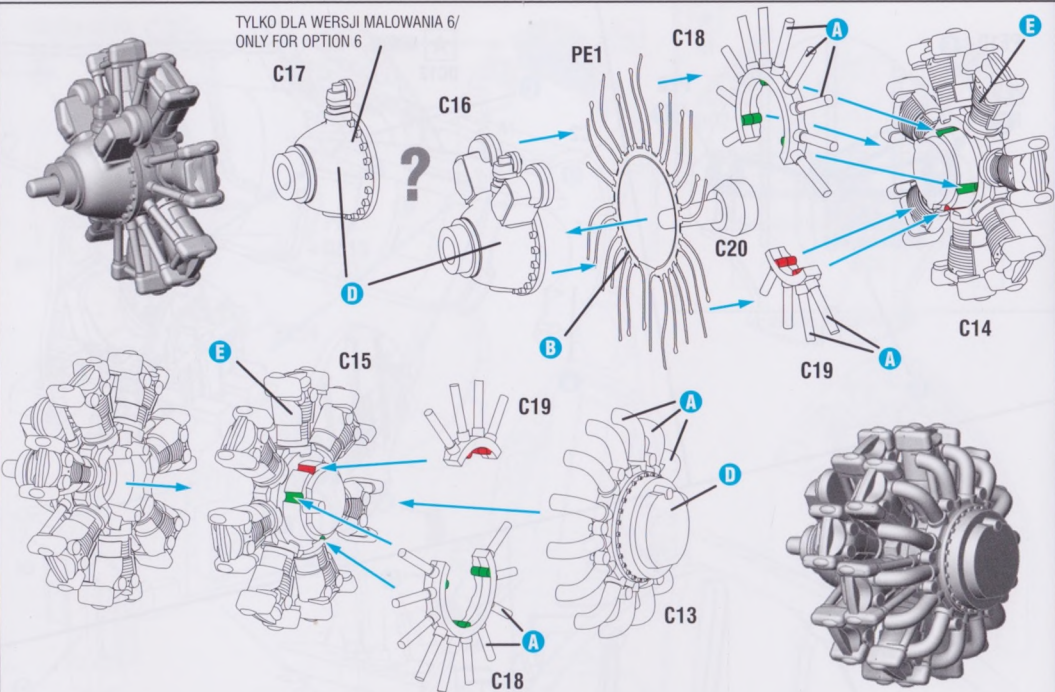
A17

KOLOR SPODU/
UNDERSURFACE COLOR

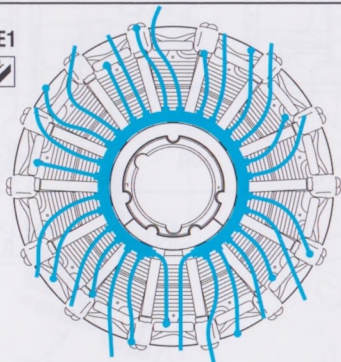
A16



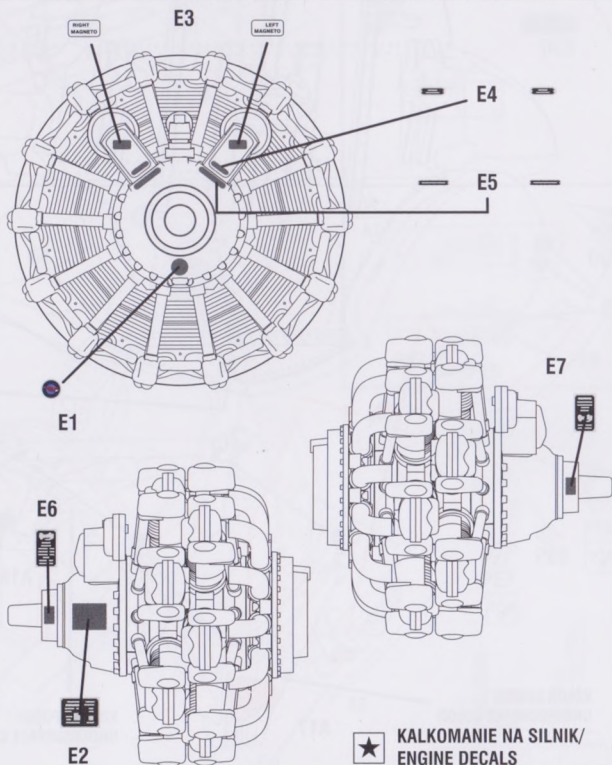
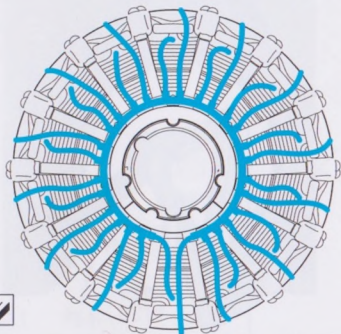
TYLKO DLA WERSJI MALOWANIA 6/
ONLY FOR OPTION 6



PE1

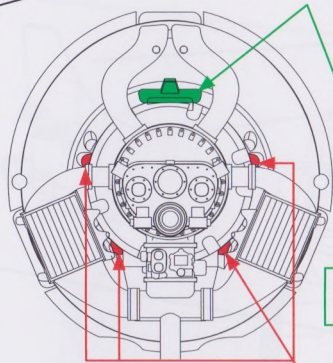
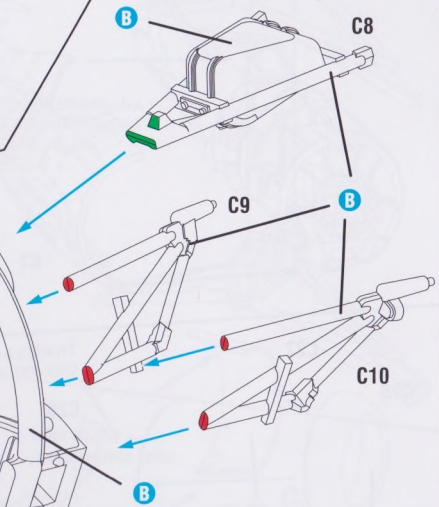
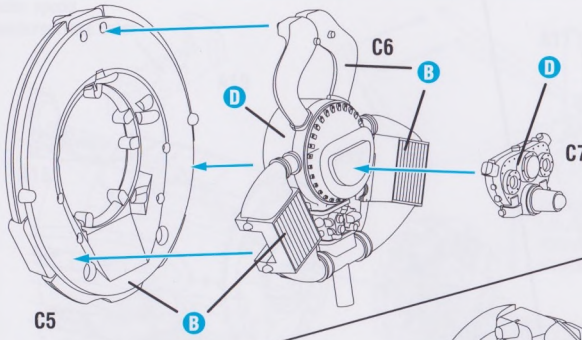


DOGNIJ PRZEWODY W ODPOWIEDNIE MIEJSCA/
BENT PE CABLES TO APROPRIATE POSITIONS

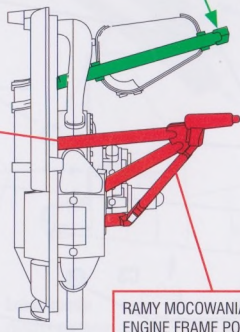
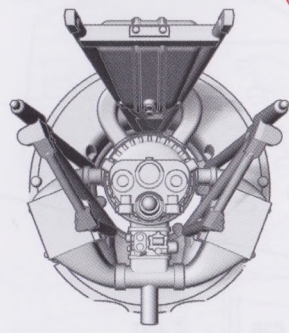


★ KALKOMANIE NA SILNIK/
ENGINE DECALS

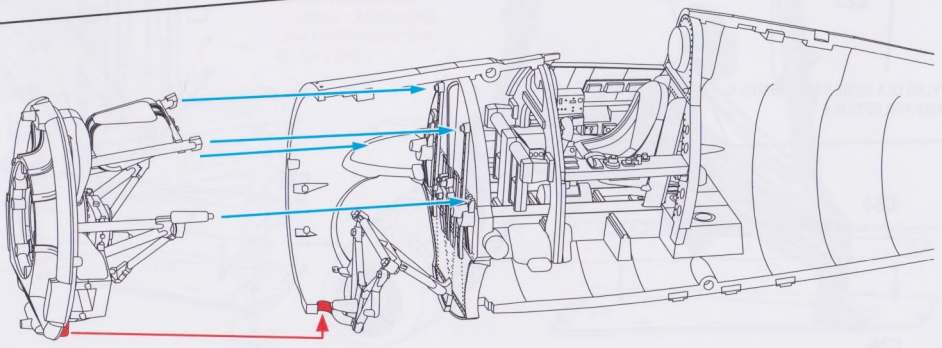
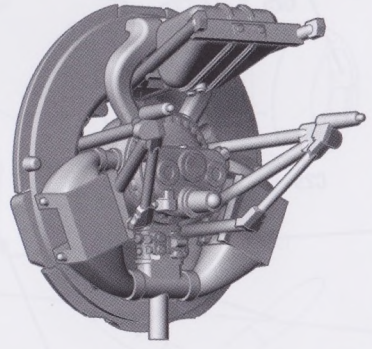
**MONTOWANIE RAMY SILNIKA/
ENGINE MOUNT**

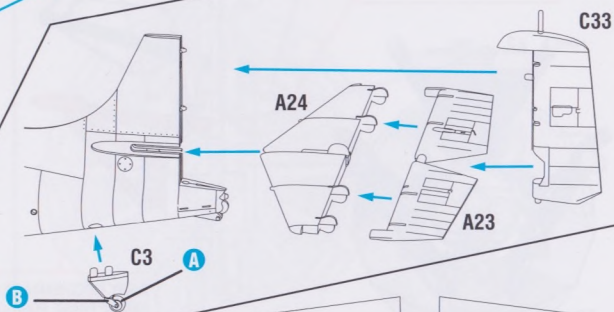
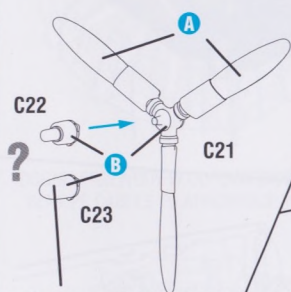
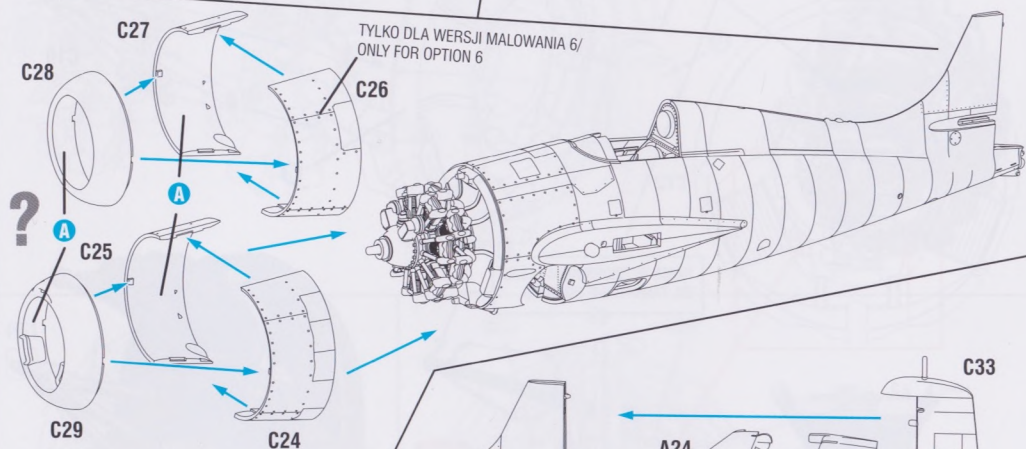
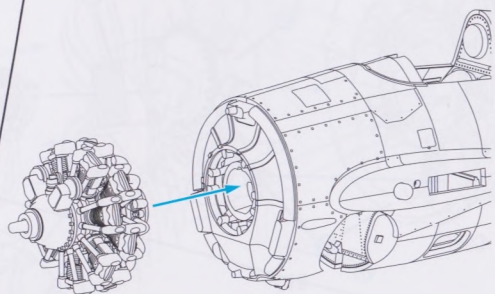
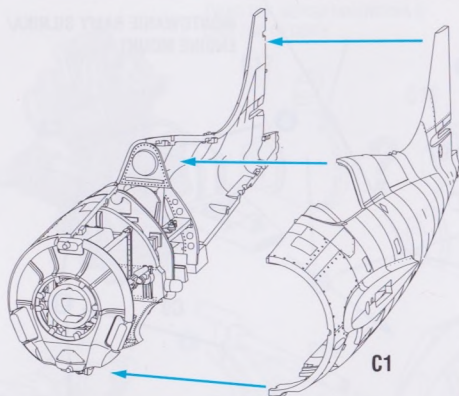


RAMA ZE ZBIORNIKIEM OLEJU/
OIL TANK FRAME POSITION



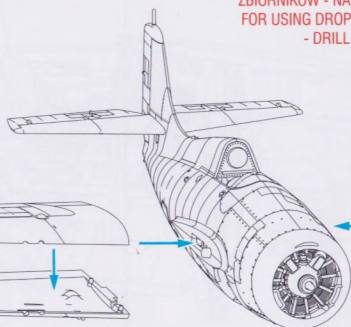
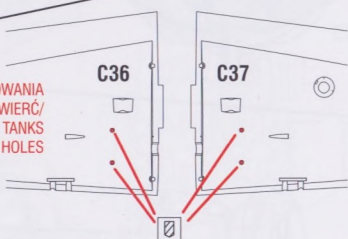
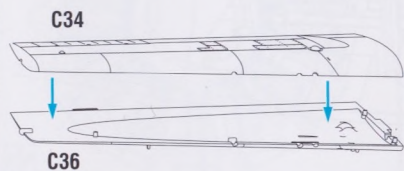
RAMY MOCOWANIA SILNIKA/
ENGINE FRAME POSITION



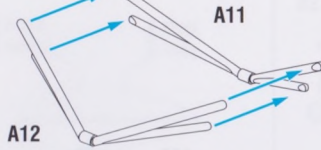
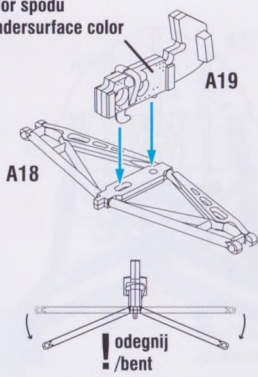


DLA ZAMONTOWANIA
ZBIORNIKÓW - NAWIERĆ/
FOR USING DROP TANKS
- DRILL HOLES

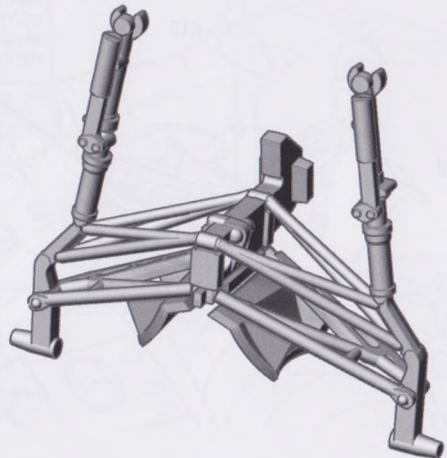
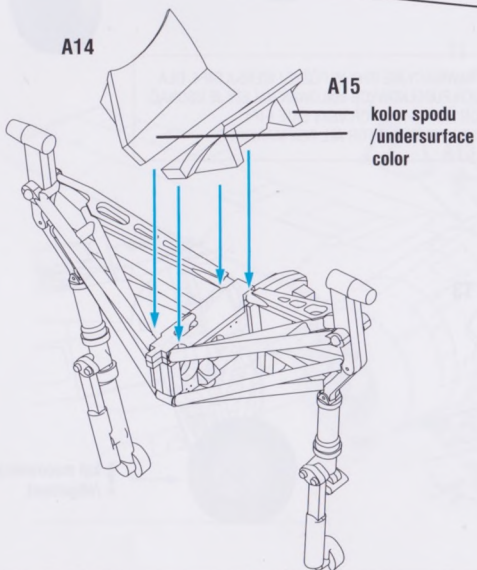
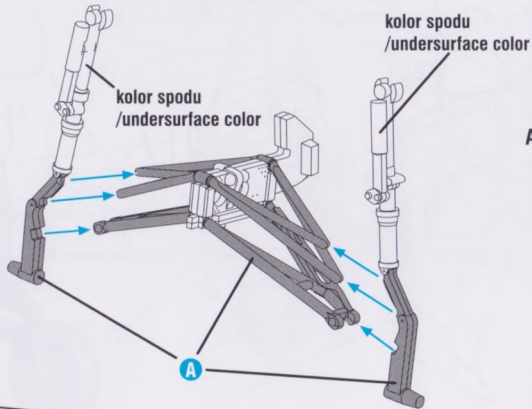
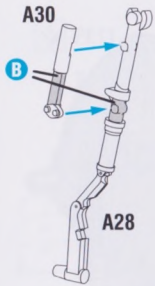
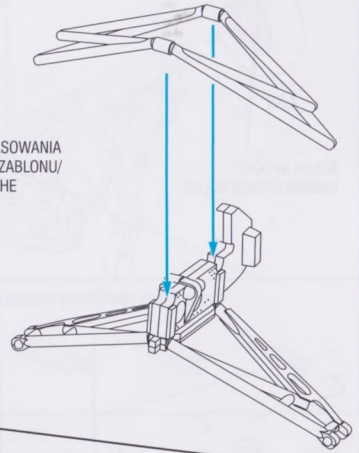
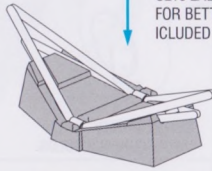
TYLKO DLA WERSJI MALOWANIA 6/
ONLY FOR OPTION 6

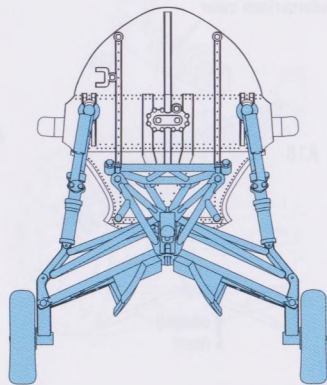
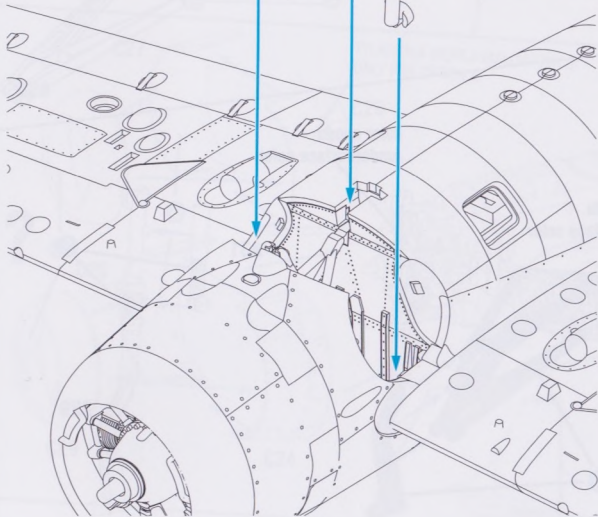
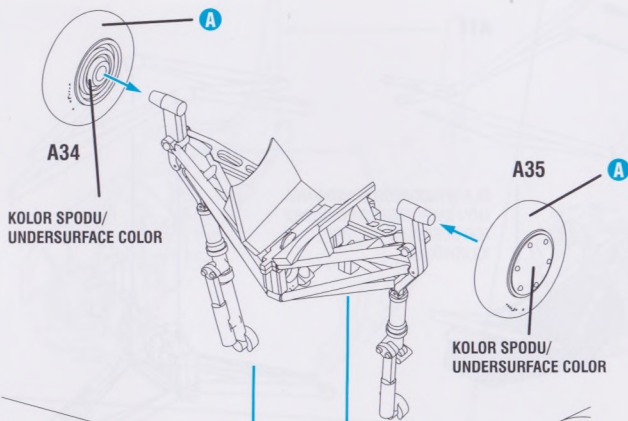


kolor spodu
/undersurface color

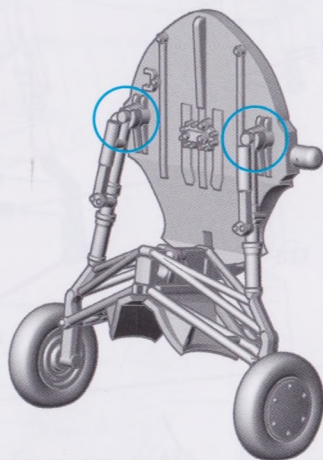


DLA WYGODNEGO SPASOWANIA
UŻYJ ZAŁĄCZONEGO SZABLONU/
FOR BETTER FIT USE THE
INCLUDED JIG

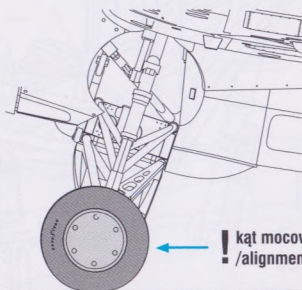
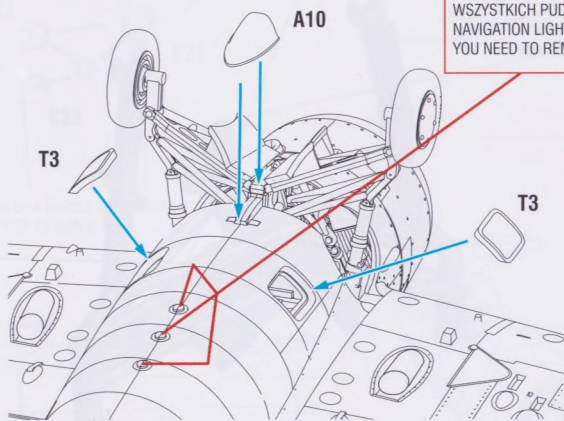


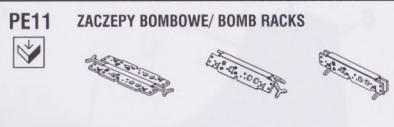
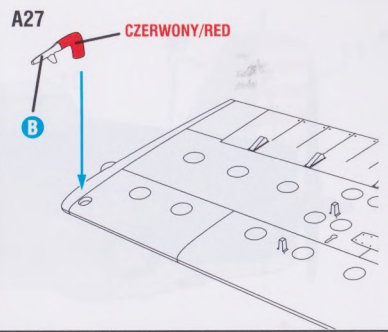
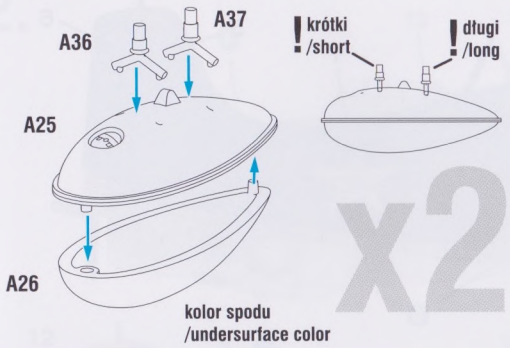


POMINIĘTO CZĘŚCI FOTOTRAWIONE DLA LEPSZEJ
CZYTELNOŚCI/ PE PARTS WERE OMITTED FOR
CLEAR VISIBILITY PURPOSE

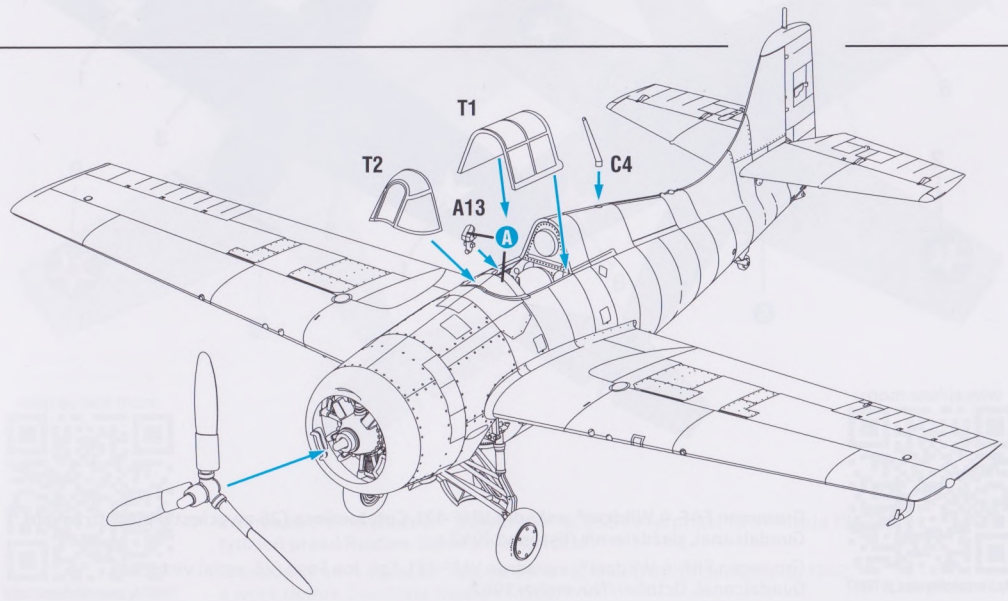
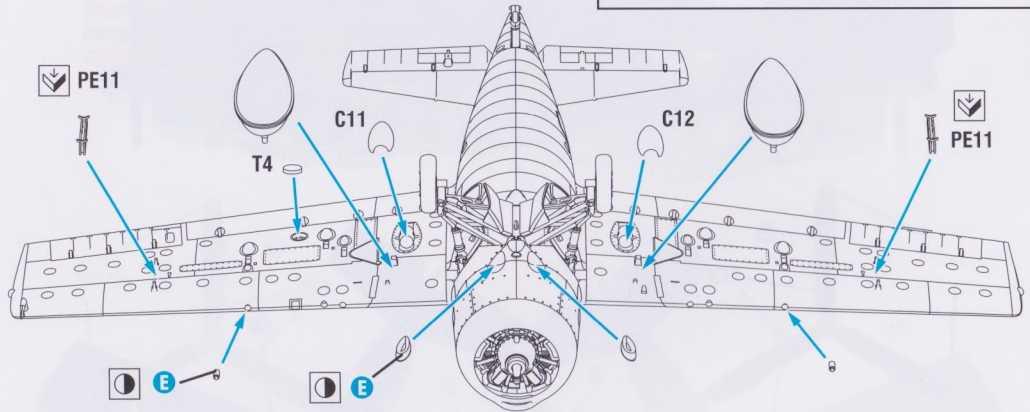


ŚWIATŁA NAVIGACYJNE BYŁY W PÓŹNEJ WERSJI F4F4, DLA
WSZYSTKICH PUDEŁKOWYCH MALOWAŃ NALEŻY JE USUNĄĆ/
NAVIGATION LIGHTS ARE FOR VERY LATE F4F4,
YOU NEED TO REMOVE IT FOR ALL BOX MARKINGS

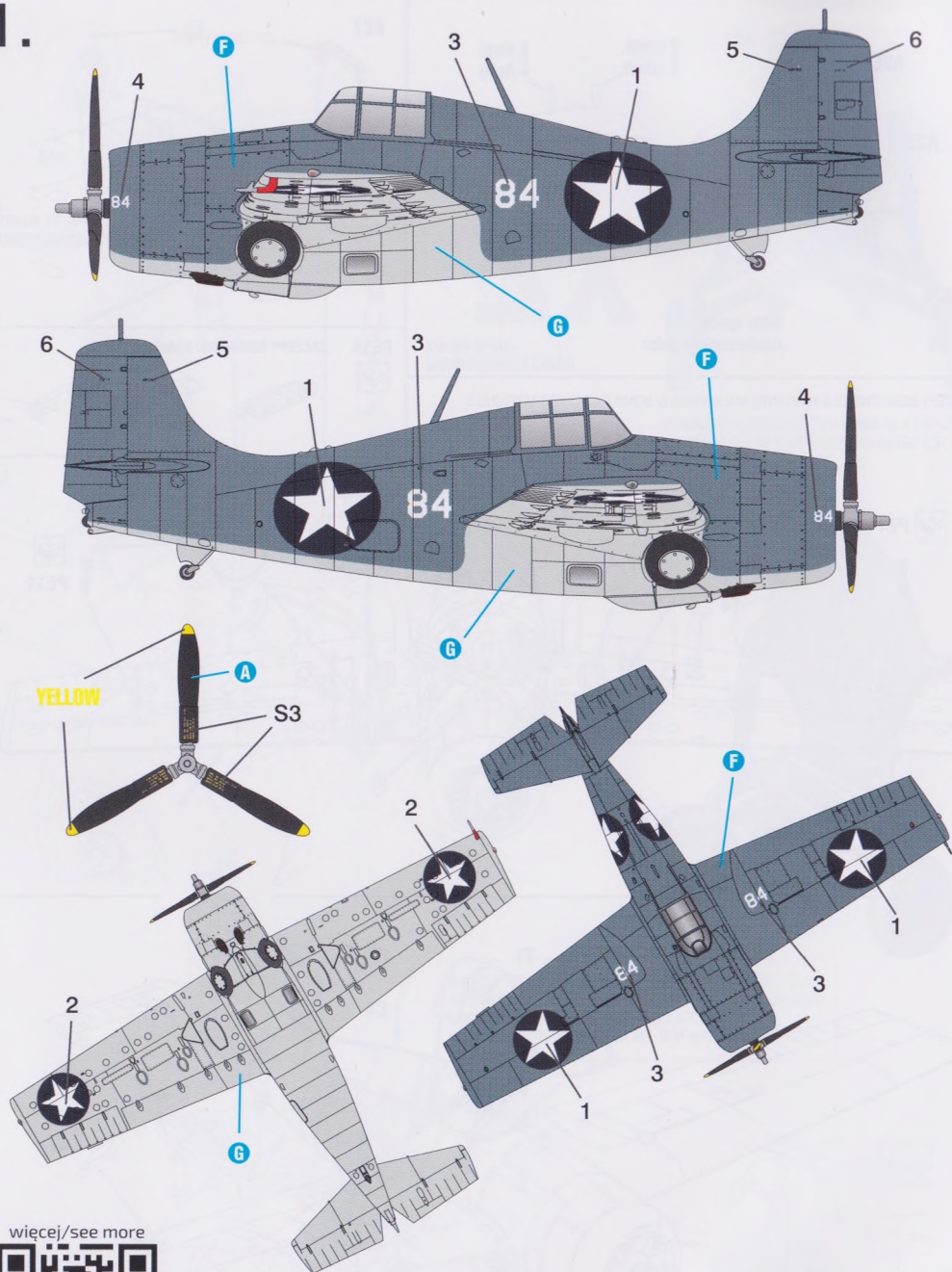




ZACZEPY BOMBOWE DLA WARIANTU MALOWANIA 5/ BOMB RACKS FOR MARKING 5



1.



więcej/see more

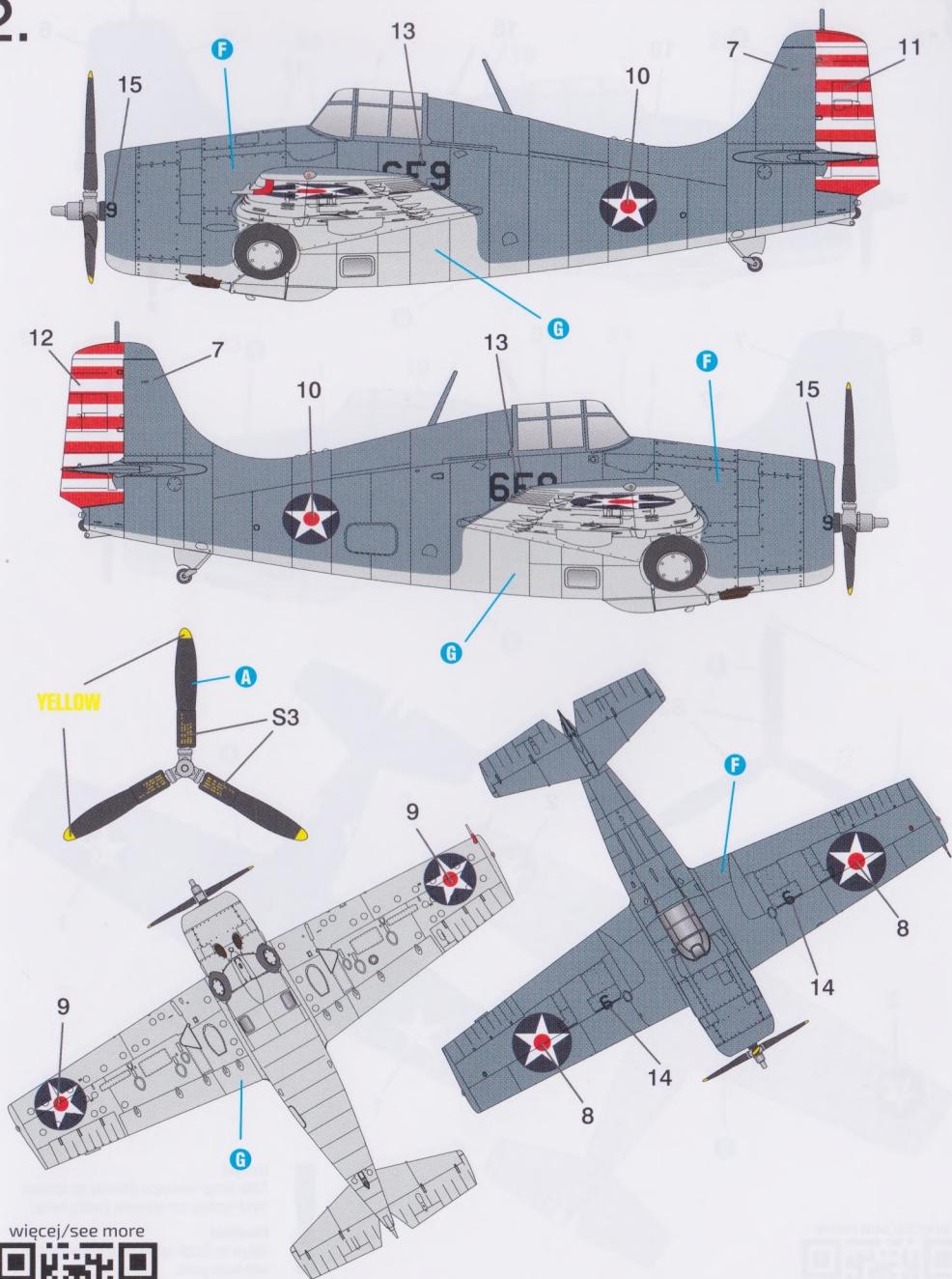


<http://armahobbynews.pl/70047>

Grumman F4F-4 Wildcat®, eskadra VMF-121, Cpt. Joe Foss (26 zwycięstw powietrznych), Guadalcanal, październik/listopad 1942 r.

Grumman F4F-4 Wildcat®, squadron VMF-121, Cpt. Joe Foss (26 aerial victories), Guadalcanal, October/November 1942.

2.



wiecej/see more

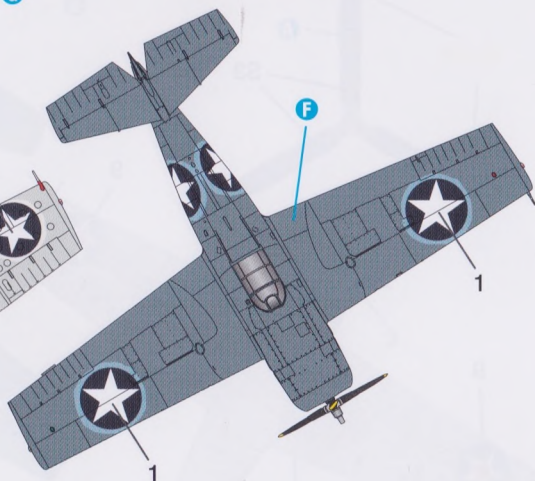
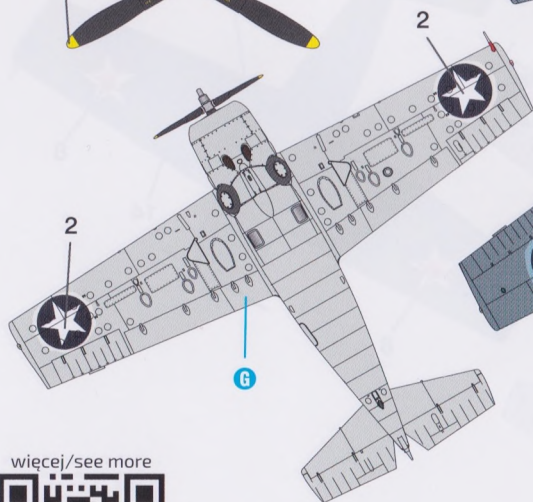
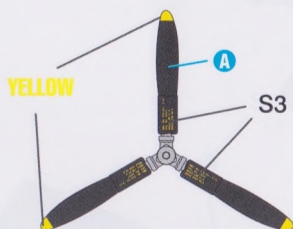
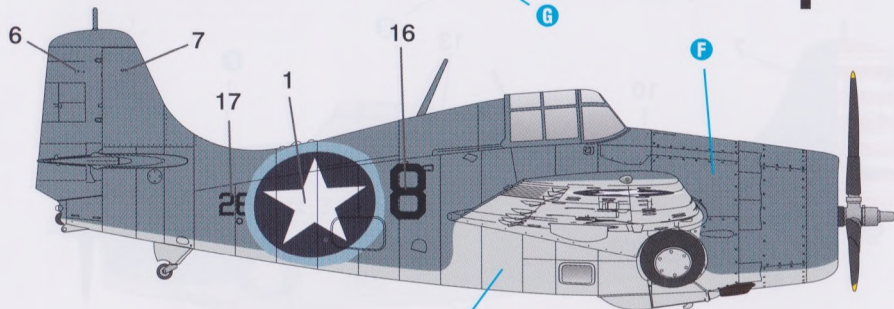
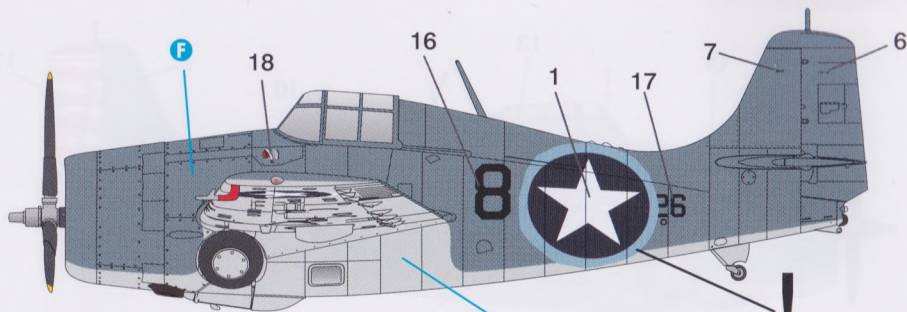


<http://armahobbynews.pl/70047>

Grumman F4F-4 Wildcat®, eskadra VF-6, USS Enterprise, 10 kwietnia 1942 r., tydzień przed Rajdem Doolittle'a na Tokio

Grumman F4F-4 Wildcat®, squadron VF-6, USS Enterprise, April 10, 1942, a week before Doolittle Raid on Tokyo.

3.



Uwaga!
 Żółte okregi okalające gwiazdy po operacji Torch zostały zamalowane świeżą farbą.
Attention!
 Yellow ex-Torch markings are overpainted with fresh paint.

więcej/see more

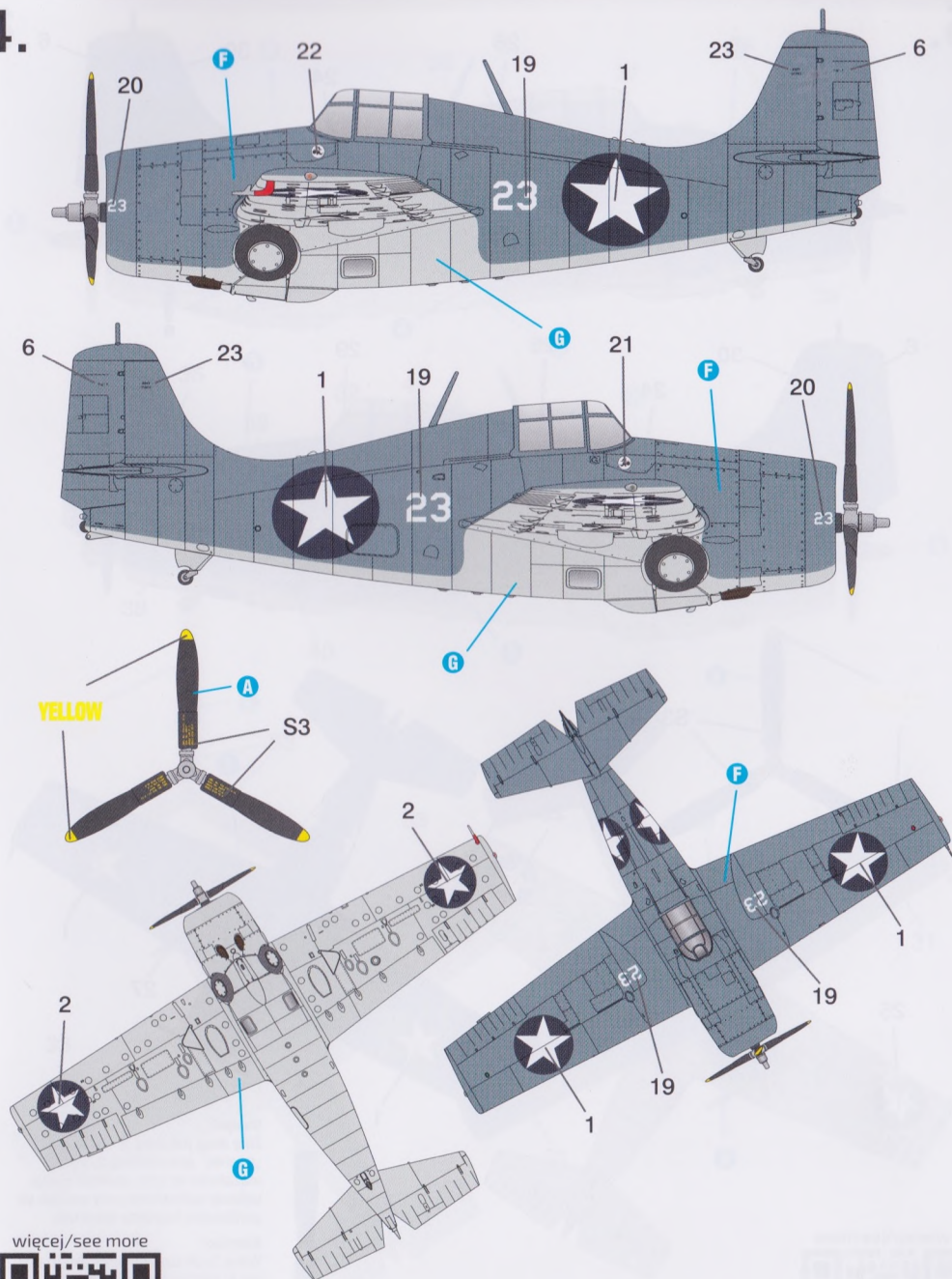


<http://armahobbynews.pl/70047>

Grumman F4F-4 Wildcat®, eskadra VGF-27, były samolot z Operacji Torch, Guadalcanal, 8 kwietnia 1943 r.

Grumman F4F-4 Wildcat®, squadron VGF-26, ex-Operation Torch aeroplane, Guadalcanal, April 8, 1943.

4.



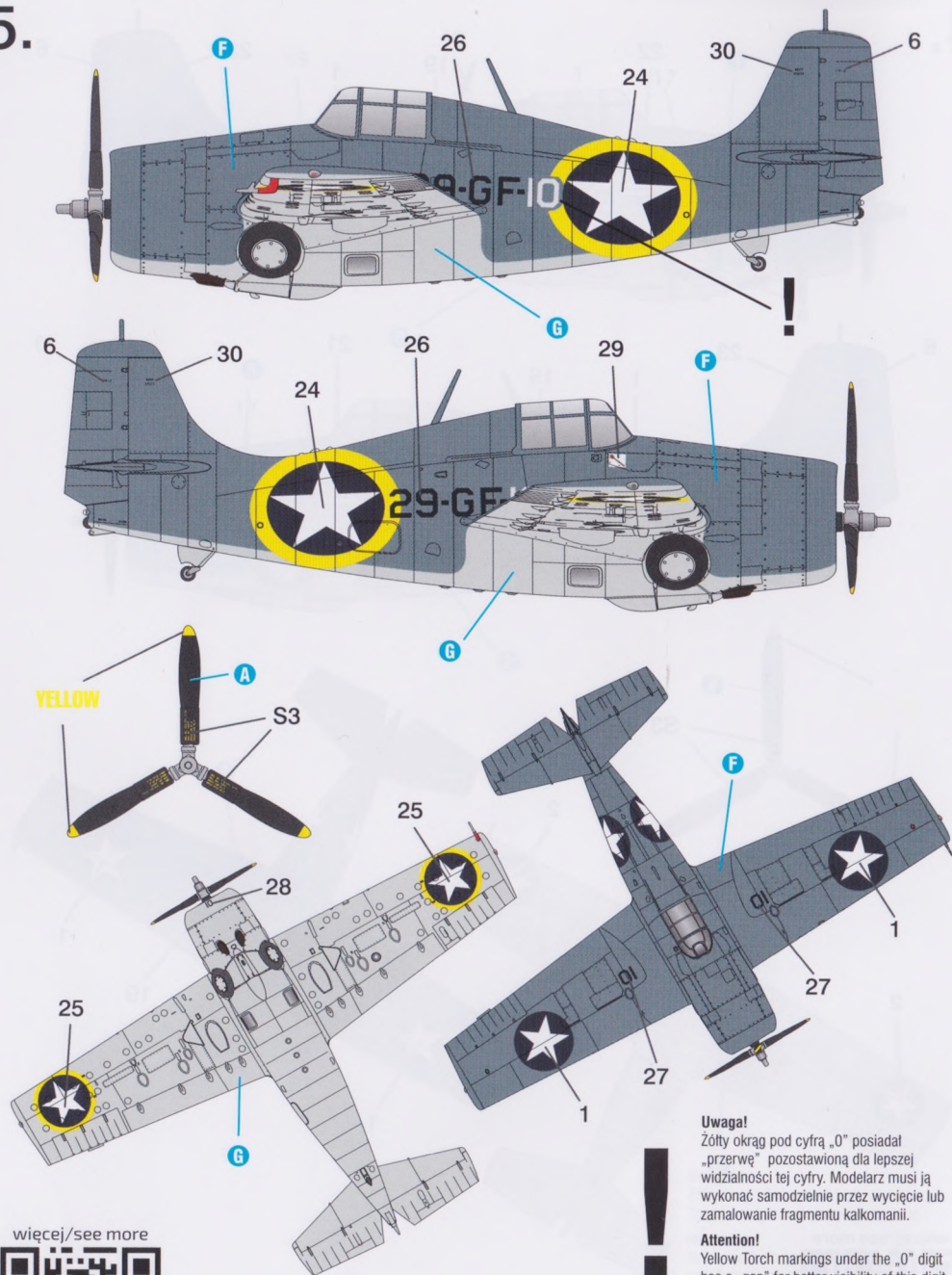
więcej/see more



<http://armahobbynews.pl/70047>

Grumman F4F-4 Wildcat®, eskadra VF-3, USS Yorktown, Lt.Cdr. John S. Thach, Bitwa o Midway, przed południem 4 czerwca 1942 r. Na tym samolocie zestrzelił 3 Zera w pierwszym locie tej bitwy
 Grumman F4F-4 Wildcat®, squadron VF-3, USS Yorktown, Lt.Cdr. John S. Thach, Battle of Midway, before noon June 4, 1942. Pilot shot down three Zeros in the first flight of this battle

5.



więcej/see more



<http://armahobbynews.pl/70047>

Grumman F4F-4 Wildcat®, eskadra VGF-29, USS Santee, rozbity przez Ens Josepha M. Gallano, lądowanie we francuskim Maroku, Operacja Torch, 8 listopada 1942 r.

Grumman F4F-4 Wildcat®, squadron VGF-29, USS Santee, crash landed by Ens Joseph M. Gallano during Operation Torch, French Morocco, November 8, 1942.

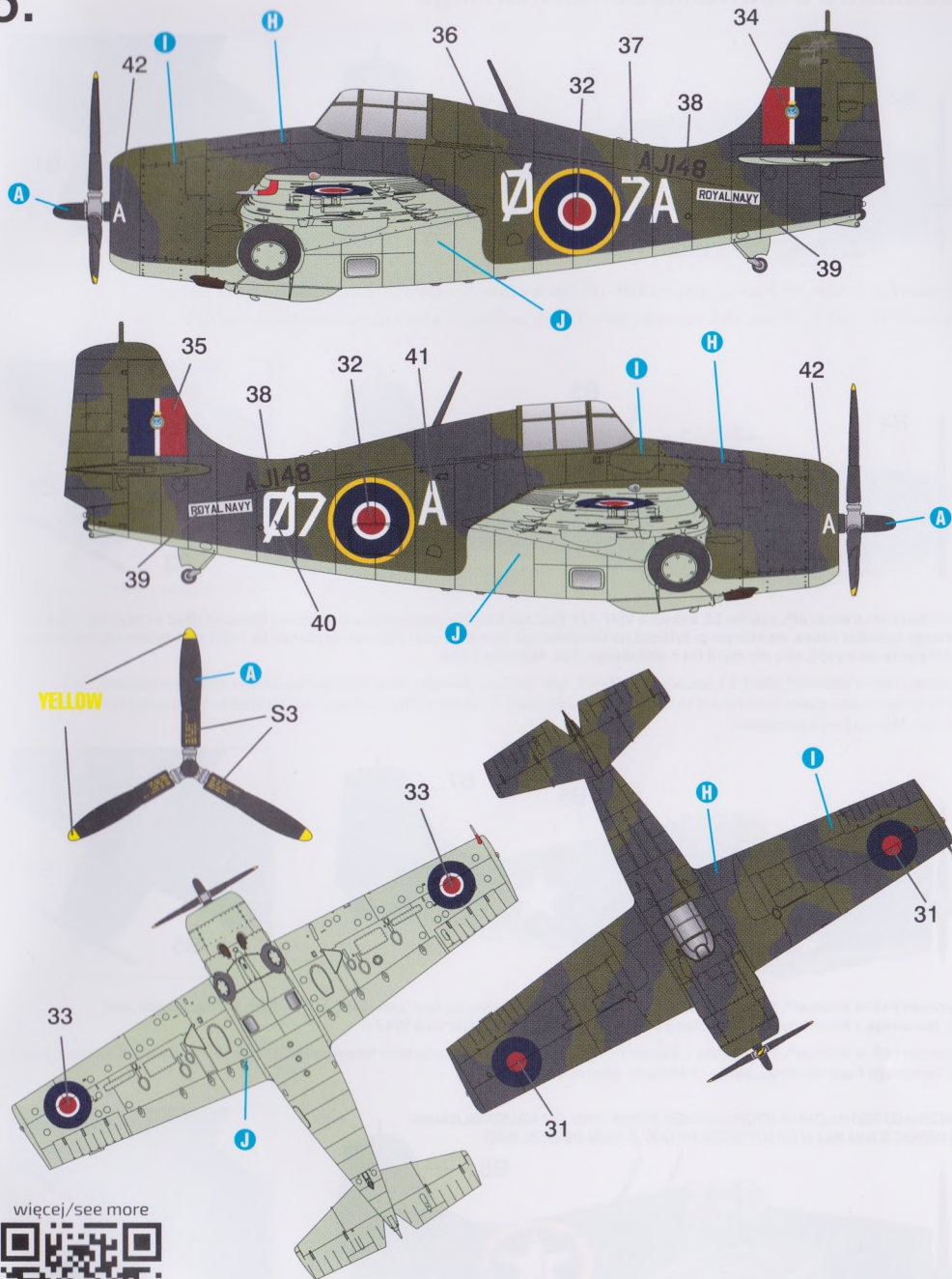
Uwaga!

Żółty okrąg pod cyfrą „0” posiadał „przerwę” pozostawioną dla lepszej widzialności tej cyfry. Modelarz musi ją wykonać samodzielnie przez wycięcie lub zamalowanie fragmentu kalkomanii.

Attention!

Yellow Torch markings under the „0” digit has a „gap” for better visibility of this digit. Modeller need to do this by himself by cutting of or overpainting this part of decal.

6.



więcej/see more

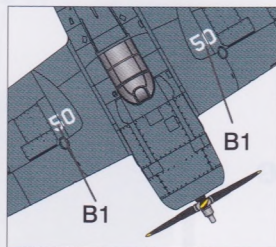
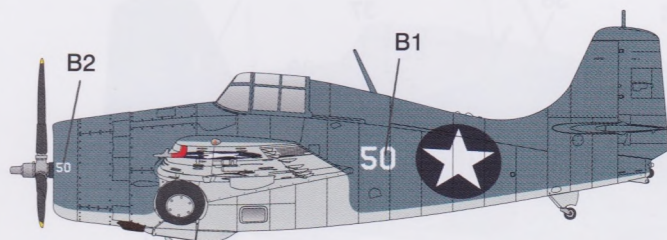


<http://armahobbynews.pl/70047>

Grumman Martlet II, 888 eskadra FAA z lotniskowca HMS Formidable, Oran, Algieria, 14 grudnia 1942 r.

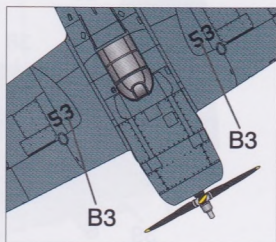
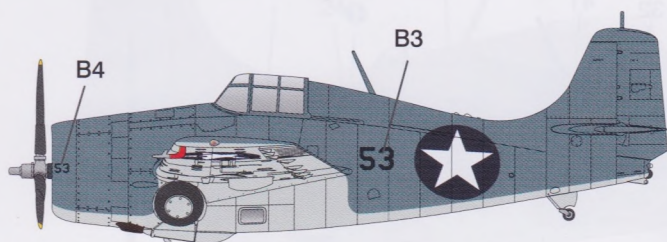
Grumman Martlet II, 888 FAA Squadron from carrier HMS Formidable, Oran, Algeria, December 14, 1942.

Dodatkowe malowania/Bonus markings



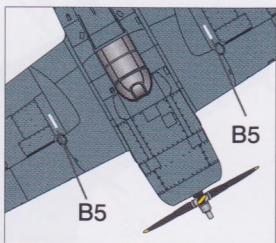
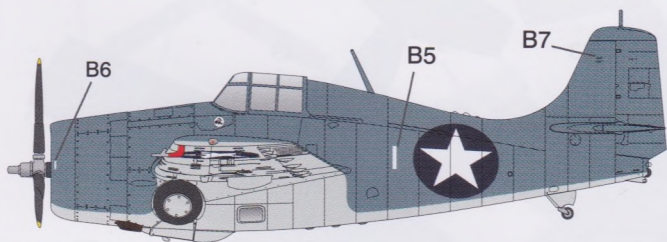
Grumman F4F-4 Wildcat®, białe 50, eskadra VMF-121, Cpt. Joe Foss, Guadalcanal, październik/listopad 1942 r.

Grumman F4F-4 Wildcat®, white 50, squadron VMF-121, Cpt. Joe Foss, Guadalcanal, October/November 1942



Grumman F4F-4 Wildcat®, czarne 53, eskadra VMF-121, Cpt. Joe Foss, Guadalcanal, październik/listopad 1942 r. i styczeń 1943 r. Pierwszy samolot Fossa, na którym przyleciał na Guadalcanal. Samolot miał pierwotnie numer 13, który zmieniono niezwłocznie po przylocie na wyspę, aby nie mylił się z samolotem Cpt. Marion Carla.

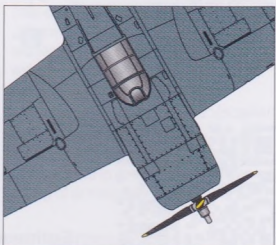
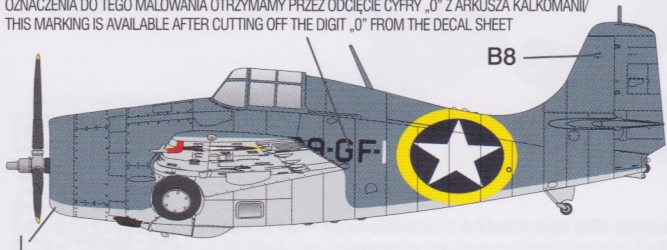
Grumman F4F-4 Wildcat®, black 53, squadron VMF-121, Cpt. Joe Foss, Guadalcanal, October/November 1942 and January 1943. The first Foss's aeroplane, who flew it to Guadalcanal with black 13 number. The number was changed to 53 to avoid confusion with Cpt. Marion Carl's aeroplane.



Grumman F4F-4 Wildcat®, 5171/ białe 1, eskadra VF-3, USS Yorktown, na tym samolocie Lt.Cdr. John S. Thach zestrzelił Kpt. Tomonagę z lotniskowca Hiryu, Bitwa o Midway, po południu 4 czerwca 1942 r.

Grumman F4F-4 Wildcat®, 5171/ white 1, squadron VF-3, USS Yorktown. Aeroplane flown by Lt.Cdr. John S. Thach when he shot down Cpt. Tomonaga from IJN Hiryu, Battle of Midway, afternoon June 4, 1942

OZNACZENIA DO TEGO MALOWANIA OTRZYMAJEMY PRZEZ ODCIĘCIE CYFRY „0” Z ARKUSZA KALKOMANII/
THIS MARKING IS AVAILABLE AFTER CUTTING OFF THE DIGIT „0” FROM THE DECAL SHEET



Grumman F4F-4 Wildcat®, 03511/29-GF-1, eskadra VGF-29, USS Santee, Lt. Cmdr. John T. Blackburn, Operacja Torch, 8 listopada 1942 r.

Grumman F4F-4 Wildcat®, 03511/29-GF-1, squadron VGF-29, USS Santee, Lt. Cmdr. John T. Blackburn, Operation Torch; November 8, 1942.