

Avro Anson Mk.I "Groupe Artois"

Le lieutenant Josef Hnátek dans les Forces Aériennes Françaises Libres (FAFL)

Le 26 juillet 1943, le lieutenant Josef Hnátek obtint la permission présidentielle pour servir au sein des FAFL. Il fut affecté au Groupe Artois, Escadrille Arras, comme navigateur. Cette unité opérait depuis la base aérienne de Pointe Noire en Afrique Equatoriale Française (République du Congo de nos jours) comme composante du Coastal Command. Le lieutenant Josef Hnátek a effectué 93 missions pour un total de 403,25 heures de vol jusqu'au 6 mai 1945. Il fut élevé au grade de capitaine dans les FAFL et de commandant dans la Force Aérienne Tchecoslovaque. En septembre 1948, après le coup d'Etat communiste, il fut versé dans la réserve. Le mois suivant, au cours des procès truqués menés par les communistes, il fut condamné à mort, cette sentence fut commuée par la suite en 15 ans d'emprisonnement. Après dix ans il fut libéré dans le cadre de l'amnistie décrétée par le président A. Novotný. Le fier Josef Hnátek refusa l'amnistie et exigea sa complète réhabilitation; finalement on le força à quitter la prison. Une fois relâché il travailla comme bûcheron et comme chauffeur mais sa vue diminuant il obtint une petite pension d'invalidité. Il mourut dans l'anonymat.

1st Lt. Josef Hnátek in Free French Air Force service

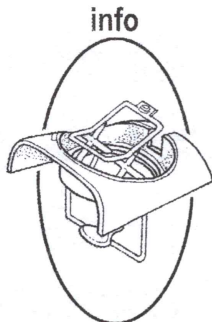
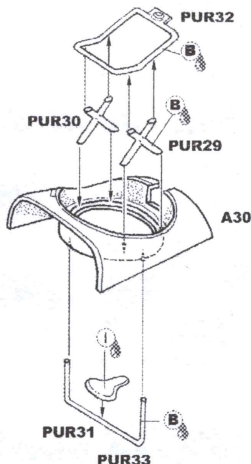
On July 26, 1943 1st Lt. Josef Hnátek received presidential permission to serve with FFL (Free French Air Force). He was assigned to Groupe Artois, Escadrille Artois as navigator. This unit operated from Pointe Noire airbase in the former French West Africa within Coastal Air Force. 1st Lt. Josef Hnátek flew 93 sorties with total of 403,25 flight hours till May 6, 1945. He reached the rank of Capitaine in the FFL and within Czechoslovakian Air Force was promoted to Major. In September 1948, after the communist coup, he was transferred to reserves. The very next month during the trumped up political process the communists sentenced him to death, later it was changed to 15 years of imprisonment. After ten years he was to be released within the amnesty of the former president A. Novotný. Proud Josef Hnátek refused the amnesty and demanded a full rehabilitation; eventually, he was forced to leave the prison. When released, he had worked as logger and stoker and due to the deteriorating eyesight he was granted small disability support pension. He passed away forgotten.

Služba Npor. Josefa Hnátku v letectvu Svobodné Francie

Npor. Josef Hnátek dostal presidentské povolení ke službě u FFL 26. července 1943. Byl přidělen jako navigátor ke Groupe Artois, Escadrille Artois. Ta operovala jako jednotka pobřežního letectva ze základny Pointe Noire v tehdejší Francouzské Západní Africe. Do 6. května 1945 vykonal 93 operačních letů v celkové délce 403,25 hodin. Ve FFL dosáhl hodnosti Capitaine, v rámci ČS letectva byl povýšen na majora. V září 1948 byl, po komunistickém převratu, byl přeložen do zálohy a hned další měsíc ve vykonstruovaném politickém procesu odsouzen komunisty k trestu smrti, později změněném na 15 let těžkého žaláře. Po deseti letech byl v rámci amnestie tehdejšího prezidenta A. Novotného propuštěn z vězení. Hrdý Josef Hnátek amnestii odmítl a požadoval plnou rehabilitaci, byl ale donucen vězení opustit. Po propuštění pracoval jako lesní dělník a topič, pro zhoršující se zrak mu byl přiznán malý invalidní důchod. Zemřel v zapomnění.

8

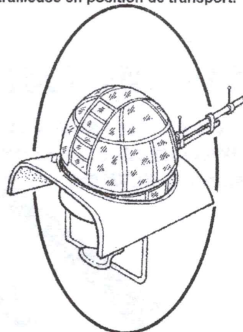
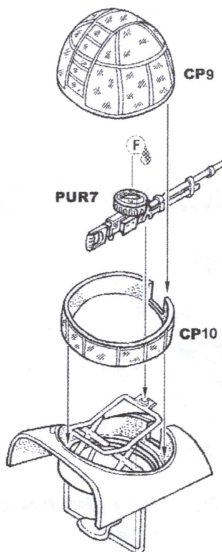
Kroky 8 a 9 jen pro kamufláž A
Steps 8 & 9 for camo A only
Etape 8 & 9 pour le camouflage A
seulement.



info

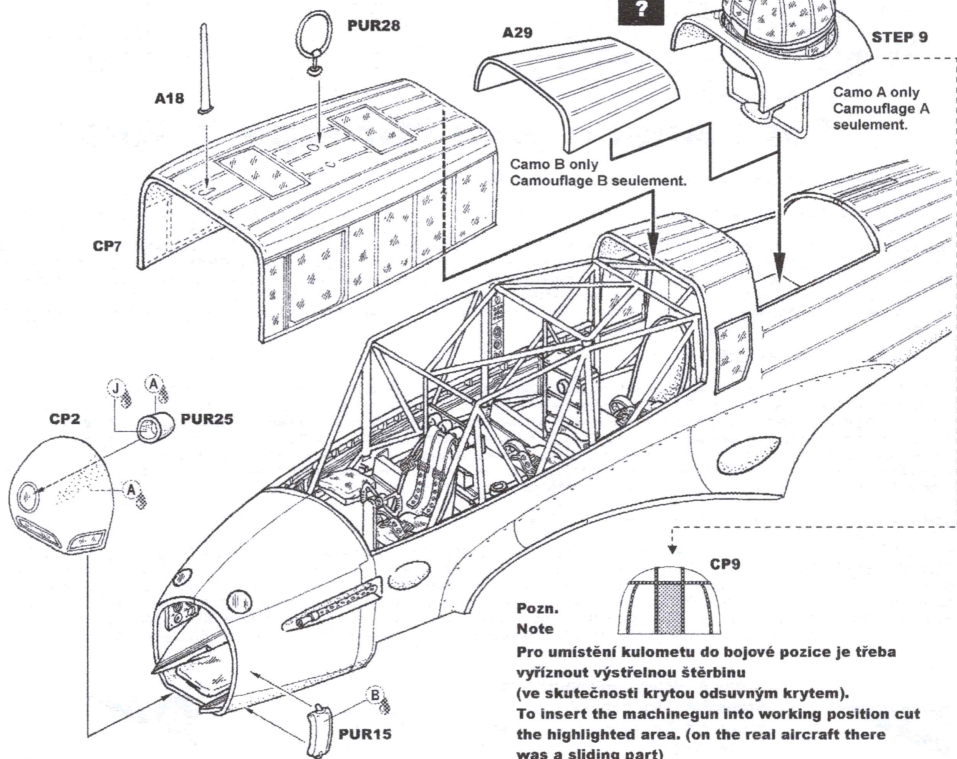
9

Kulomet v transportní pozici
Machinegun in transport
position
Mitrailleuse en position de transport.



info

Kulomet v bojové pozici
 Machinegun in combat
 position
 Mitrailleuse en position de combat.



Pozn.
 Note

Pro umístění kulometu do bojové pozice je třeba vyříznout výstřednou štěrbinu (ve skutečnosti krytý odsuvným krytem).
 To insert the machinegun into working position cut the highlighted area. (on the real aircraft there was a sliding part)

USE CMK TOOLS AND WEATHERING PIGMENTS FOR YOU KITS.

H1010 HANDLE FOR OUR SAWS
 - PRICELESS TOOL FOR RESIN
 PARTS ADJUSTMENT



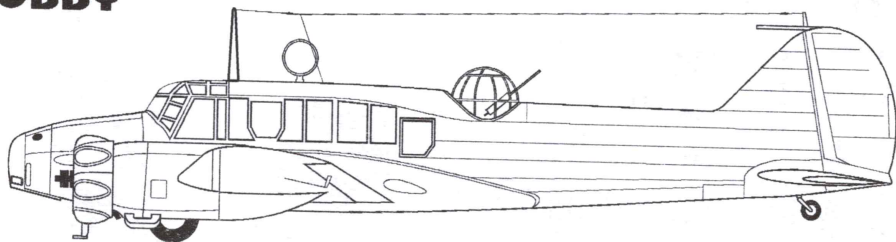
H1011 CMK SANDING STICK
 - FOUR DIFFERENT GRIT
 OF SANDING PAPERS ON
 ONE SANDING STICK.



Star Dust
 weathering pigments

ALL OF THE ABOVE ITEMS CAN BE FOUND AND ORDERED
 VIA OUR OFFICIAL WEBSITE AND E-SHOP.....

WWW.CMKKITS.COM


SH 72074
AVRO ANSON Mk.I
1/72
(CZ)

V roce 1933 Imperial Airways zveřejnily své požadavky na nový dvoumotorový letoun pro své dálkové trasy. Firma Avro zkonstruovala dle těchto požadavků typ 652, dvoumotorový dolnoplošník s celodřevěným křídlem a trupem z ocelových trubek s převážně plátěným potahem. V dubnu 1934 byla objednána stavba dvou prototypů. První z nich byl zalétán 7. ledna 1935. Šlo o první kus dlouhé řady letounů Anson. Ty se přestaly vyrábět až v roce 1952!

V dubnu 1934 se na firmu Avro a na další firmy obrátilo Ministerstvo letectví, které vypsal soutěž na nový pobřežní protiponorkový hlídkový letoun. K realizaci byly vybrány projekty de Havilland DH-89M a Avro 652A. Oba byly konstruovány na základě civilních verzí. Avro 652A byl navržen jako třímístný, s výzbrojí jednoho pevného předřového a jednoho pohyblivého kulometu ve střelecké věži. V centroplánu byly umístěny pumovnice na protiponorkové pumy. První prototyp vojenské verze vzletl 24. března 1934. Vykázal vynikající dolet a vytrvalost a celkově vyšší výkony než DH-89M a stal se vítězem soutěže. Sériové stroje dostaly označení Anson Mk.I a RAF je dostávalo od začátku roku 1935. Ansony byly také exportovány do Austrálie, Finska, Irska, Egypta a dalších zemí. RAF je používala k protiponorkovému hlídkování, během let 1939-40 je v této roli začaly pomalu nahrazovat výkonnější Hudsony. Později během války byl hlavní náplní Ansonů letecký výcvik. V rámci Commonwealthu se stal Anson jedním ze standardních strojů pro letecký výcvik. Rozmontované Ansony se také dodávaly do Kanady, kde do nich byly montovány různé typy motorů. Stroje se pak označovaly podle typu motoru Anson Mk.II a III. Část odebralo i letectvo USA, kde sloužily pod označením AT-20. V Kanadě se nakonec rozeběhla licenční výroba a vlastní vývoj. Další kanadské verze měly trup jiné konstrukce, potažený překližkou.

Verze Mk.I odpovídala vzhledově neozbrojená transportní Mk.X se zesílenou podlahou trupu. Poslední válečné verze Mk.XI a XII dostaly vyšší trup, poválečné verze dostaly i nové celokovové křídlo

Rozpětí: 17,20 m; délka: 12,90 m; max. rychlost (v 2 150 m): 300 km/h; dostup: 5 800 m; počáteční stoupavost: 3,7 m/s; dolet: 1060 km

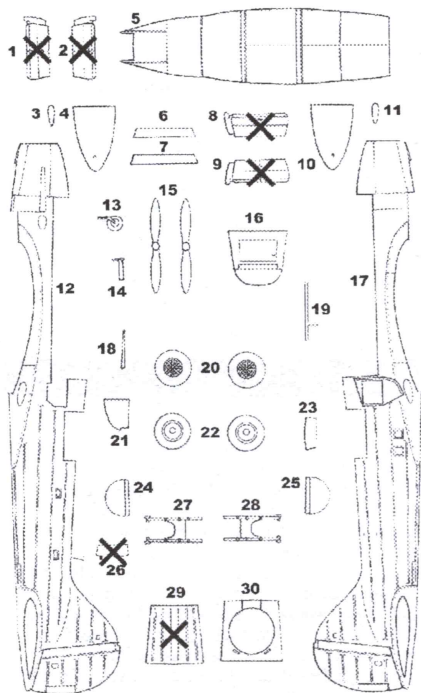
(GB)

In 1933 Imperial Airways issued specifications calling for new long range two engine aircraft. Avro Company according to these specifications designed Type 652; two engine aircraft with fabric covered wooden wings in low-wing position, fuselage structure made of metal tubing mainly fabric covered, too. In 1934 the manufacture of two prototypes was ordered. The first one was test flown on January 7, 1935. It was the first aircraft from the long Anson series that was drawn out of production not until 1952.

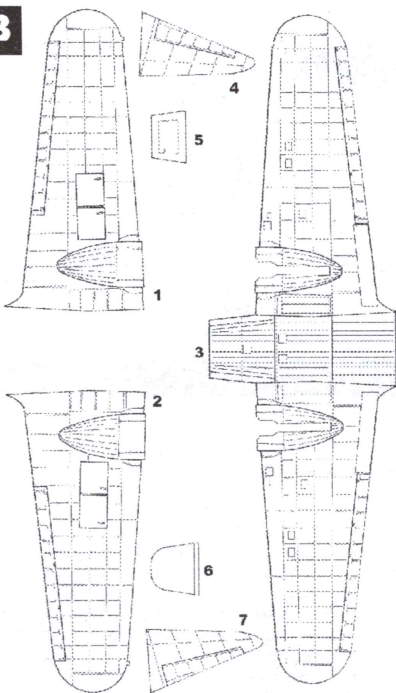
In April 1934 Air Ministry issued specifications for new coastal anti-submarine patrol aircraft. It was addressed to several companies but also to Avro. The chosen designs were De Havilland DH-89M and Avro 652A. Both aircraft were derived from civilian version. Avro 652A was designed for crew of three with one fixed machine gun in nose and one flexible in dorsal turret. The bomb bay designed to carry anti-submarine bombs was located in center wing section. The first prototype of the military version took off on March 24, 1934. It showed excellent range, endurance and generally higher performances than DH-89M. Avro won the competition. The production machines were designated Anson Mk.I and were delivered to RAF from the beginning of 1935. Ansons were also exported to Australia, Finland, Ireland, Egypt and others. They were used by RAF for anti-submarine patrols. Since 1939-40 they were started to be replaced by Hudsons. During the war the main Ansons' main role was crew training. Considering Commonwealth the Ansons were standard aircraft for aerial training. Ansons were in dismantled state also delivered to Canada where it got several types of engines. According to the used engines the aircraft were designated Anson Mk.II and III. Some aircraft were also taken over by USAAF and designated them as AT-20. Later on a license production was started in Canada and further development. Newer Canadian versions got different fuselage with plywood skinning. The unarmed transport Mk.X version was generally Mk.I version with strengthened fuselage floor. The last war versions Mk.XI and XII got heightened fuselage and the post war versions got new all metal wings.

Technical Data:

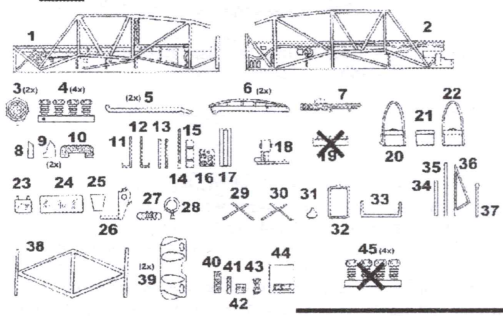
Wingspan: 17,20 m, Length: 12.90 m, Max. Speed: 300 km/h at 2 150 m, Ceiling: 5 800 m, Leading Climb Rate: 3,7 m/s, Max. Range: 1060 km



A B

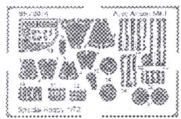


POLYURETHAN PARTS (PUR)

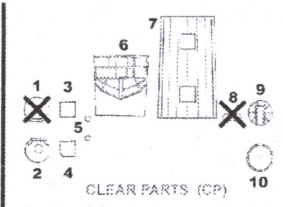


Barva GUNZE / GUNZE Colour No.		
A	Intor.šedo-zelená/Interior Grey-Green	H364/C364
B	Černá/Black	H12/C33
C	Rezavá/Rust	H33
D	Hliníková/Silver Dope	H8/C8
E	Pneu. šedá/Tyre Black	H77/C137
F	Tmavý kov/Dark Iron	MC214
G	Hliník/Aluminium	MC218
H	Piátno/Linen	H85/C45
I	Kůže/Leather	H17/C29
J	Chromová/Chrome	159
K	Ocel. šedá/Steel Grey	H75/C25
L	Tmavá zelená/Dark Green	H73/C23
M	Cvičná žlutá/Tainer Yellow	H4/C4
N	Tmava zemitá/Dark Earth	H72/C22

PHOTO-ETCHED PARTS (PP)



FILM (F)



CLEAR PARTS (CP)



?
Voľba
Optional
Nach belieben
Option



O
Odstranit
Remove
Entfernen
Entsacher



L
Leptide na kov
Glue for metal
Metallkleben
Celle a metal



D
Ostliak
Dipen
Akkvizitlier
Docalique

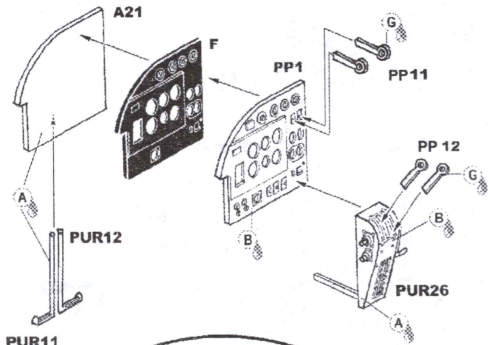


B
Barva
Color
Farben
Peindre

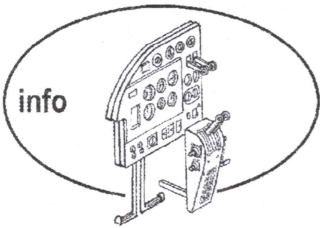


Clear fix

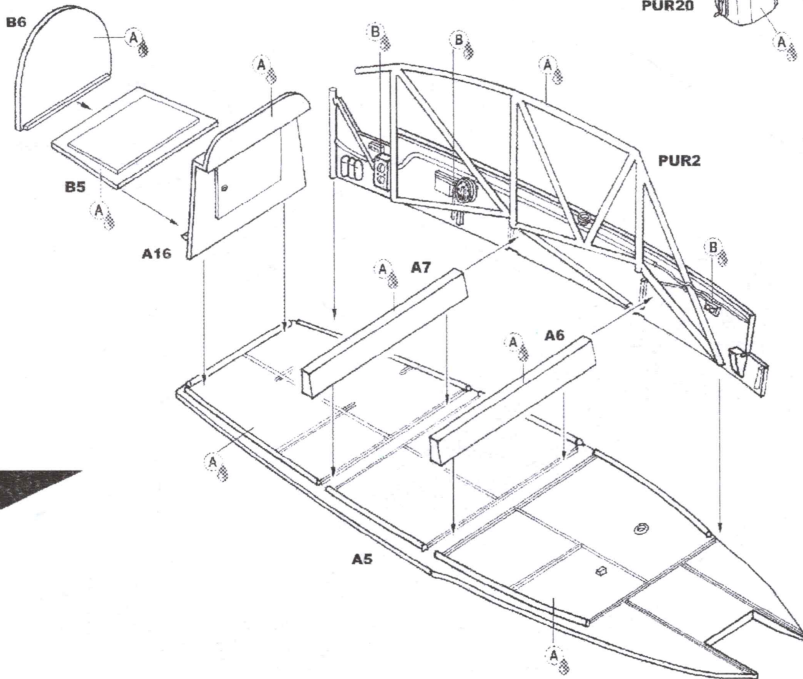
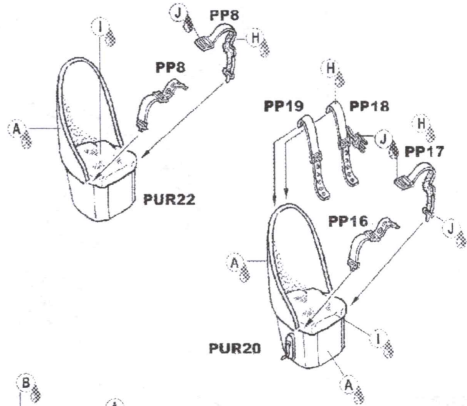
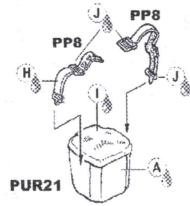
1



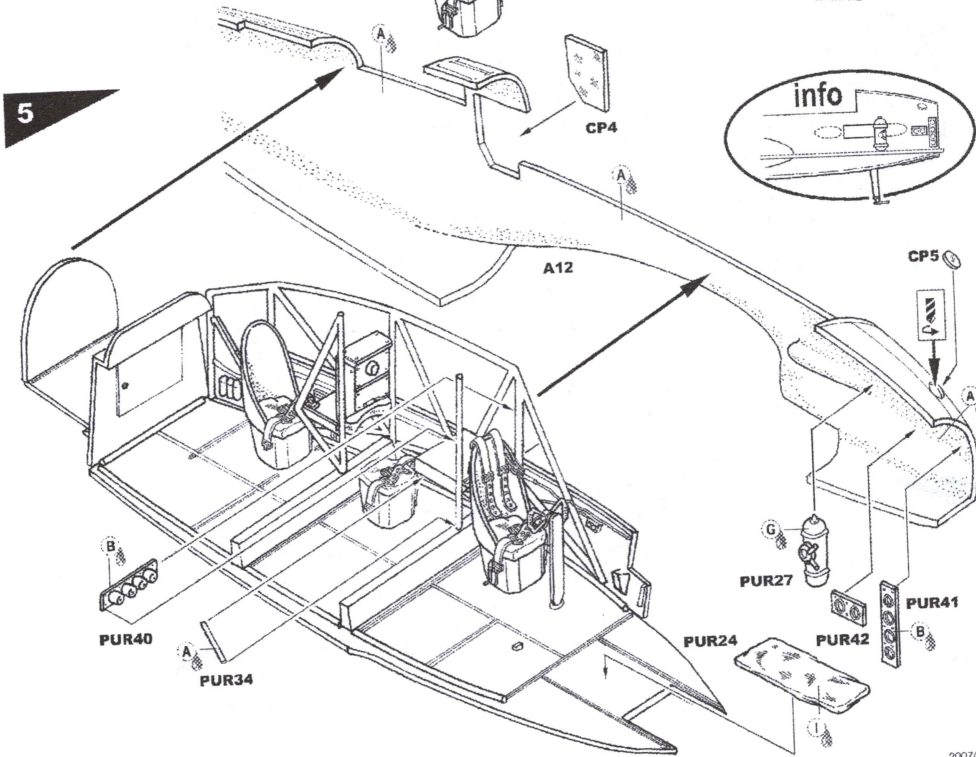
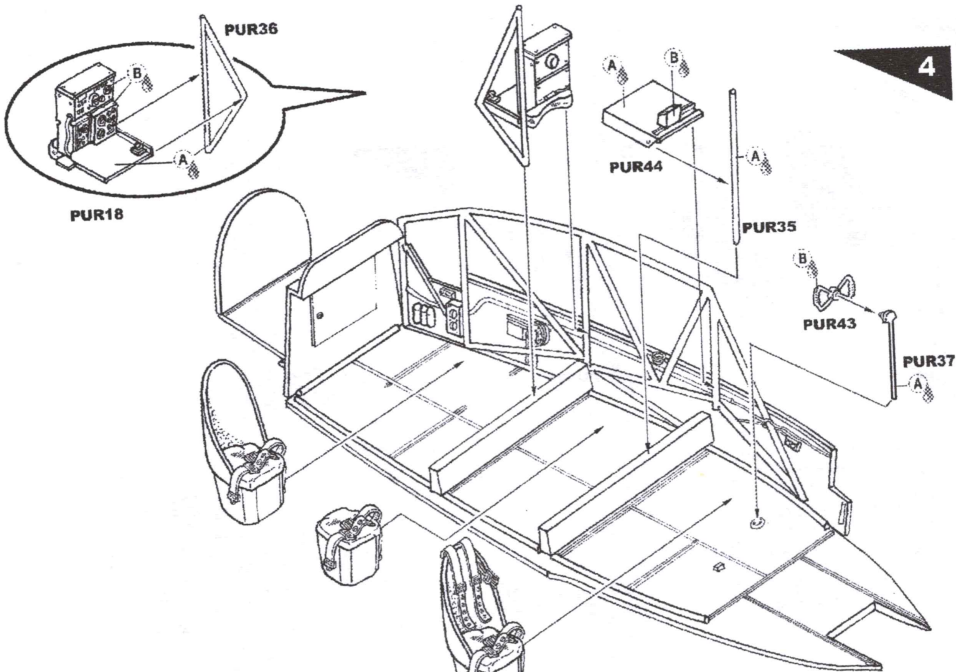
info

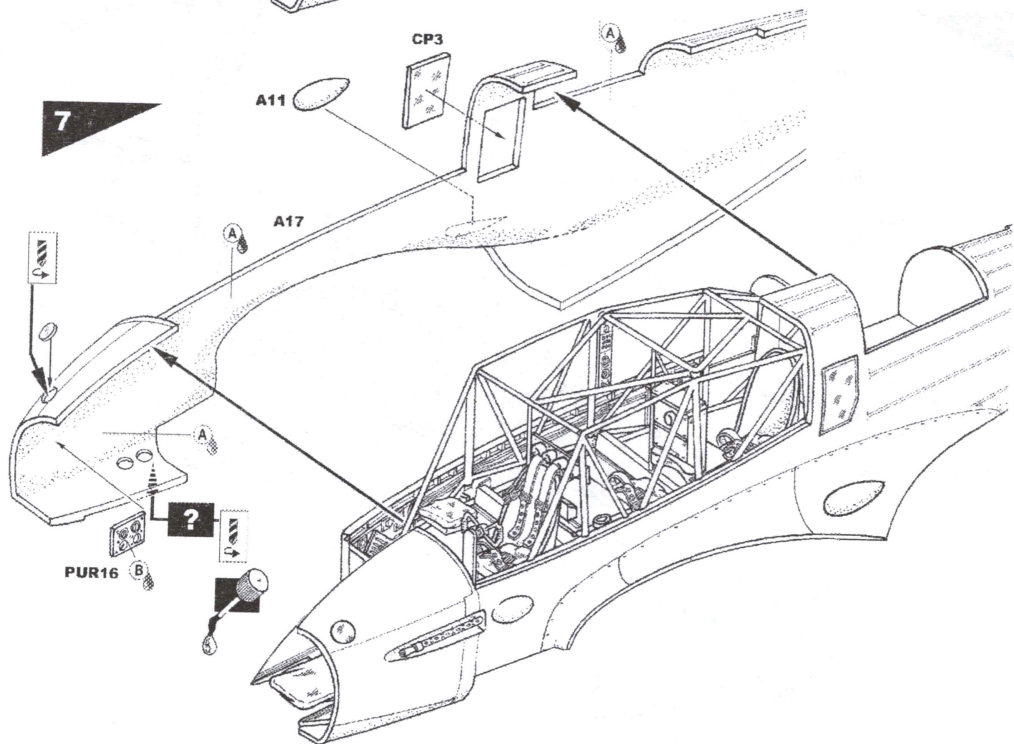
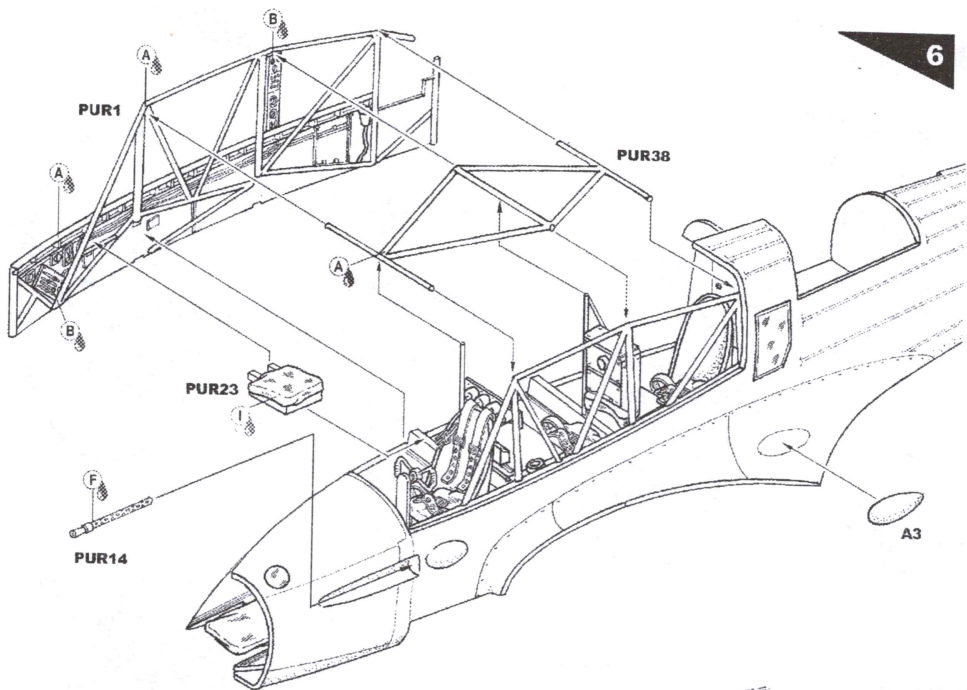


2

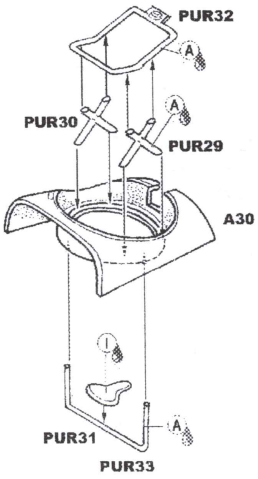


3

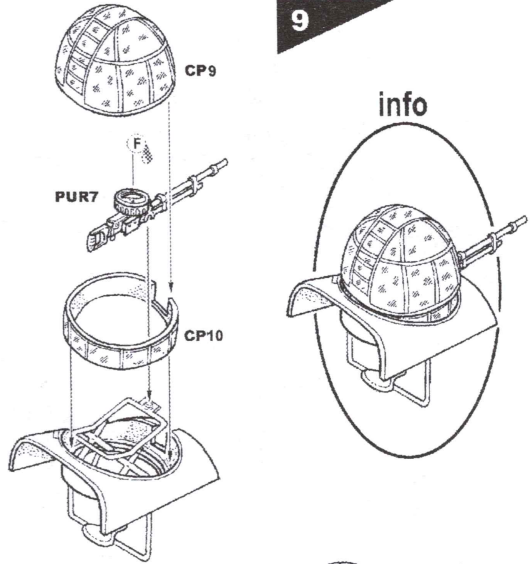




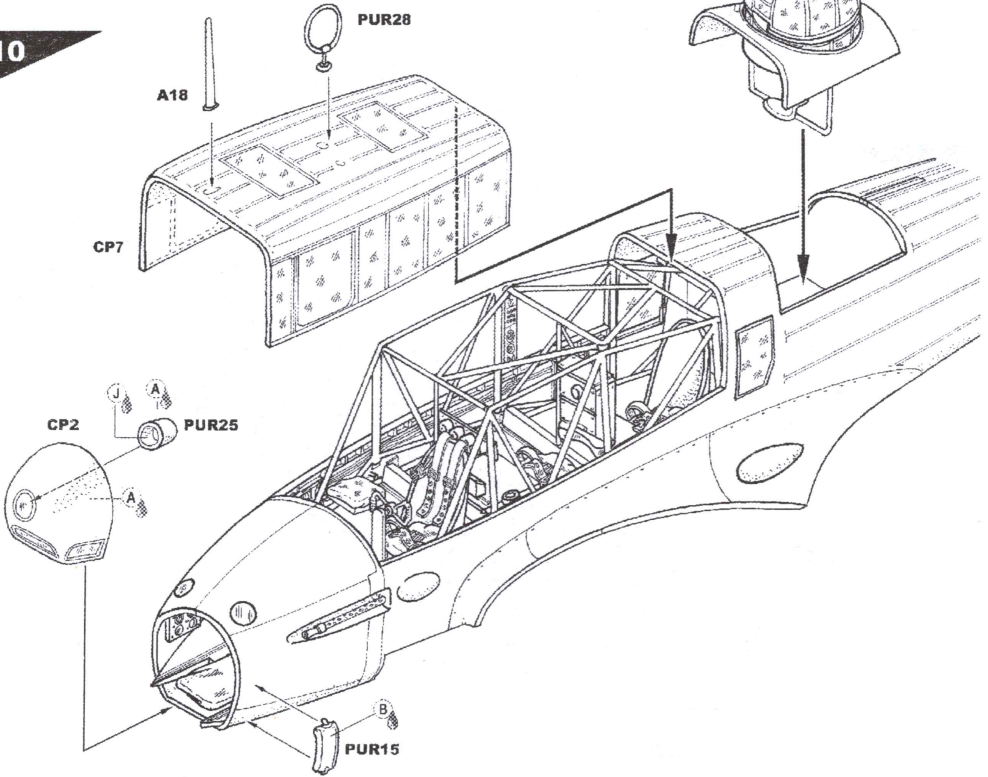
8



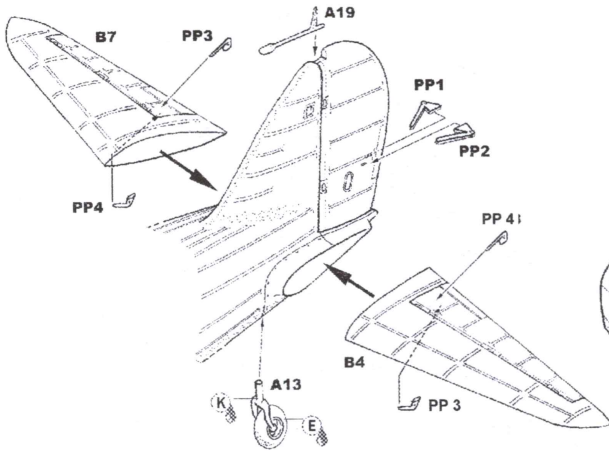
9



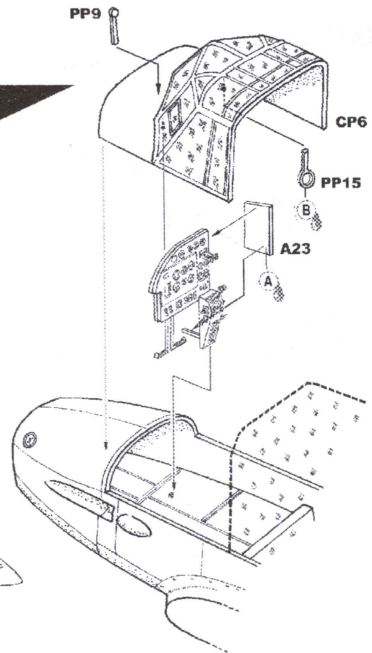
10



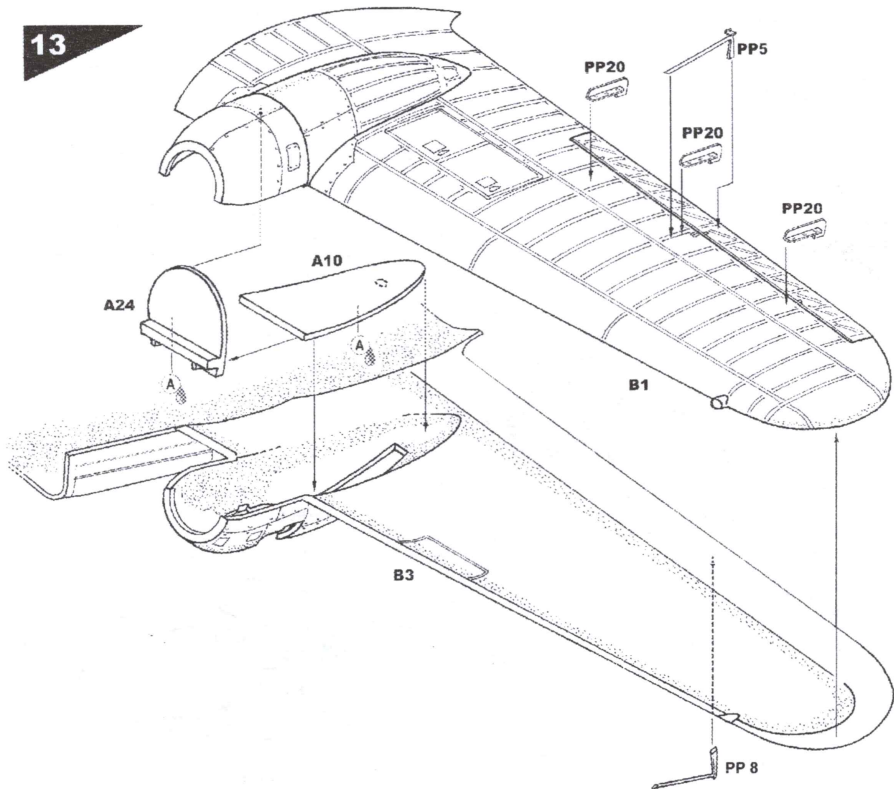
11



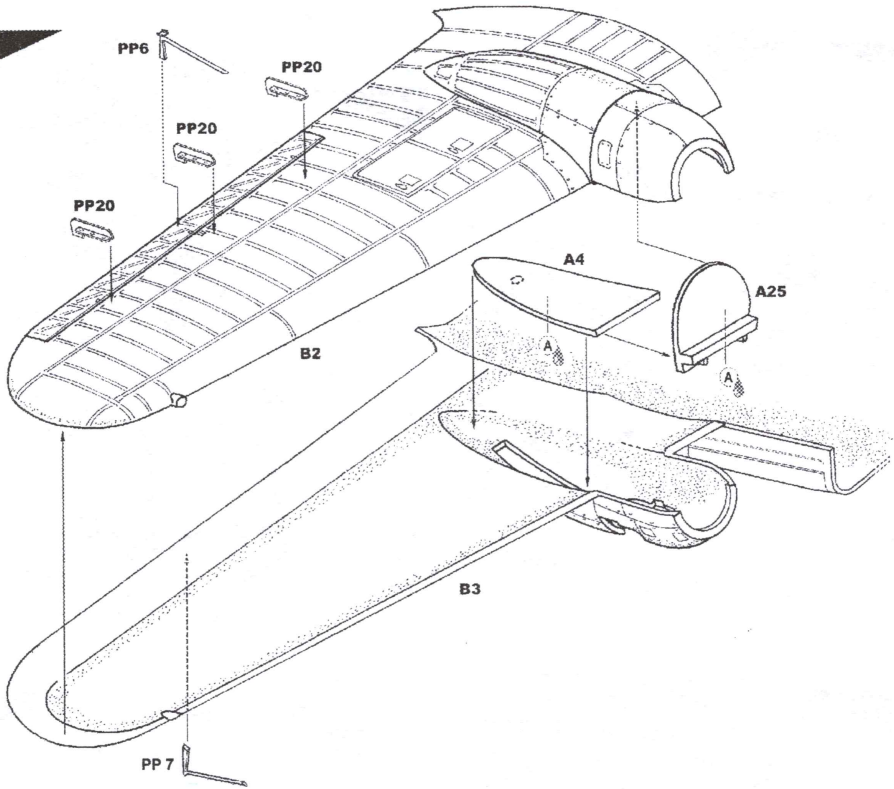
12



13

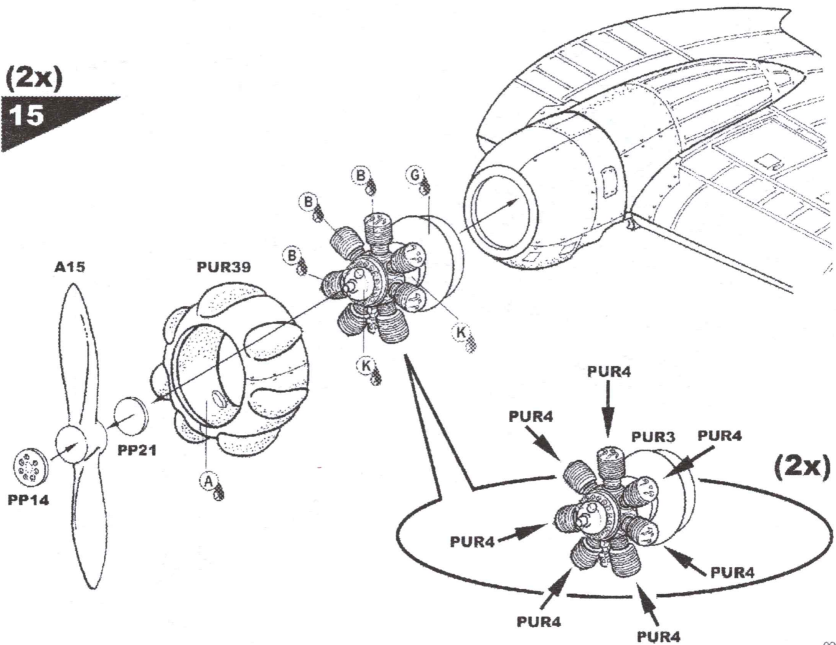


14

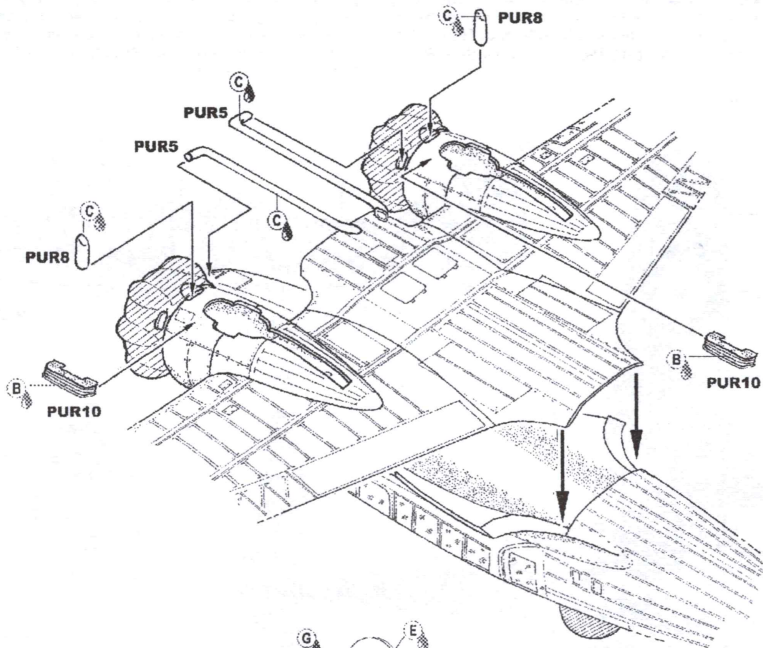


(2x)

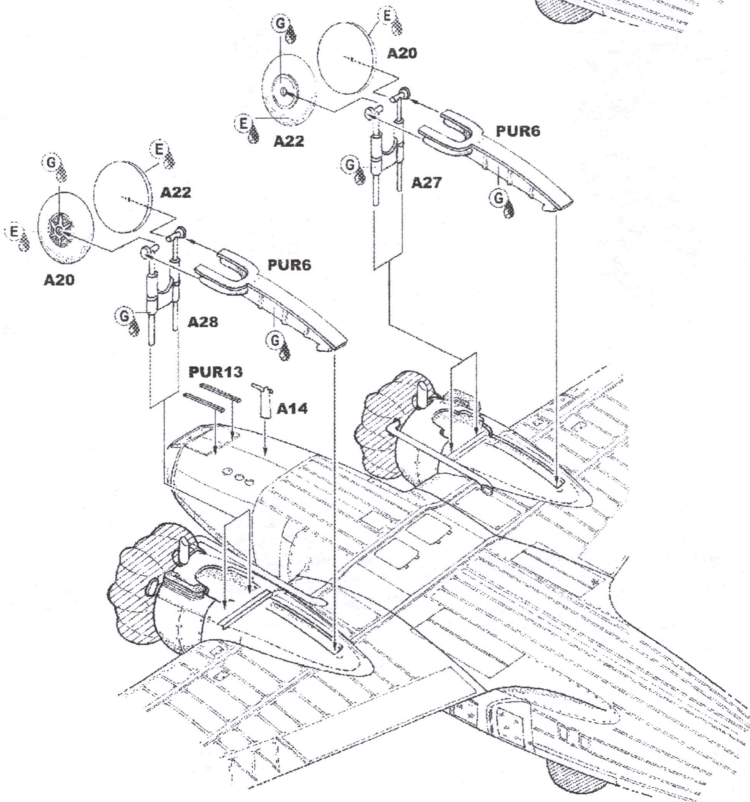
15



16

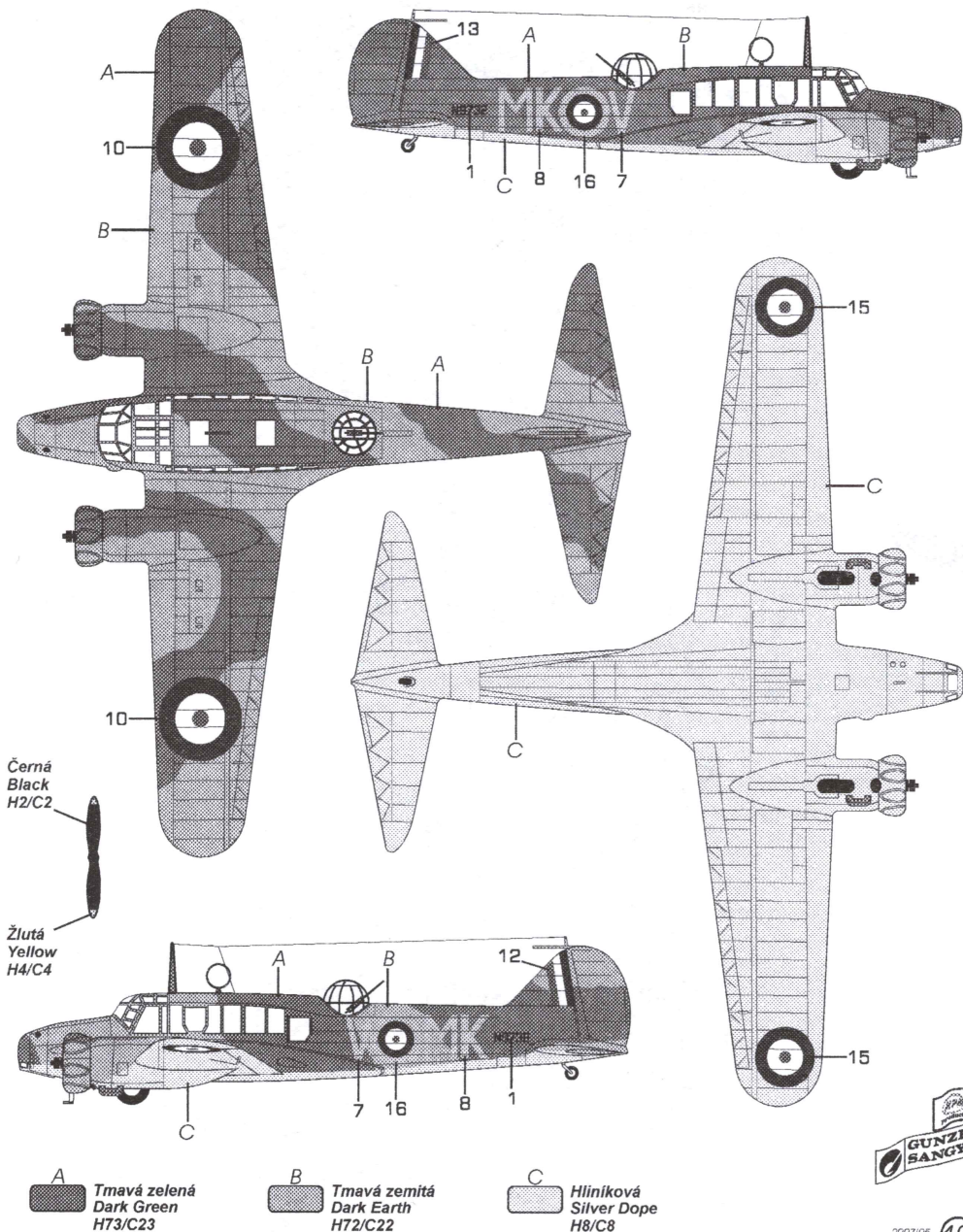


17



Avro Anson Mk.I, N9732/MK-V, 500. (County of Kent) Sqn. RAF, Detling, červen 1940. 1. června 1940 se tento Anson společně se dvěma dalšími dostal do souboje s Bf 109. Pilot P/O Peters sestřelil jeden Bf 109, střelec LAC Pepper sestřelil další Bf 109.
CAM. A

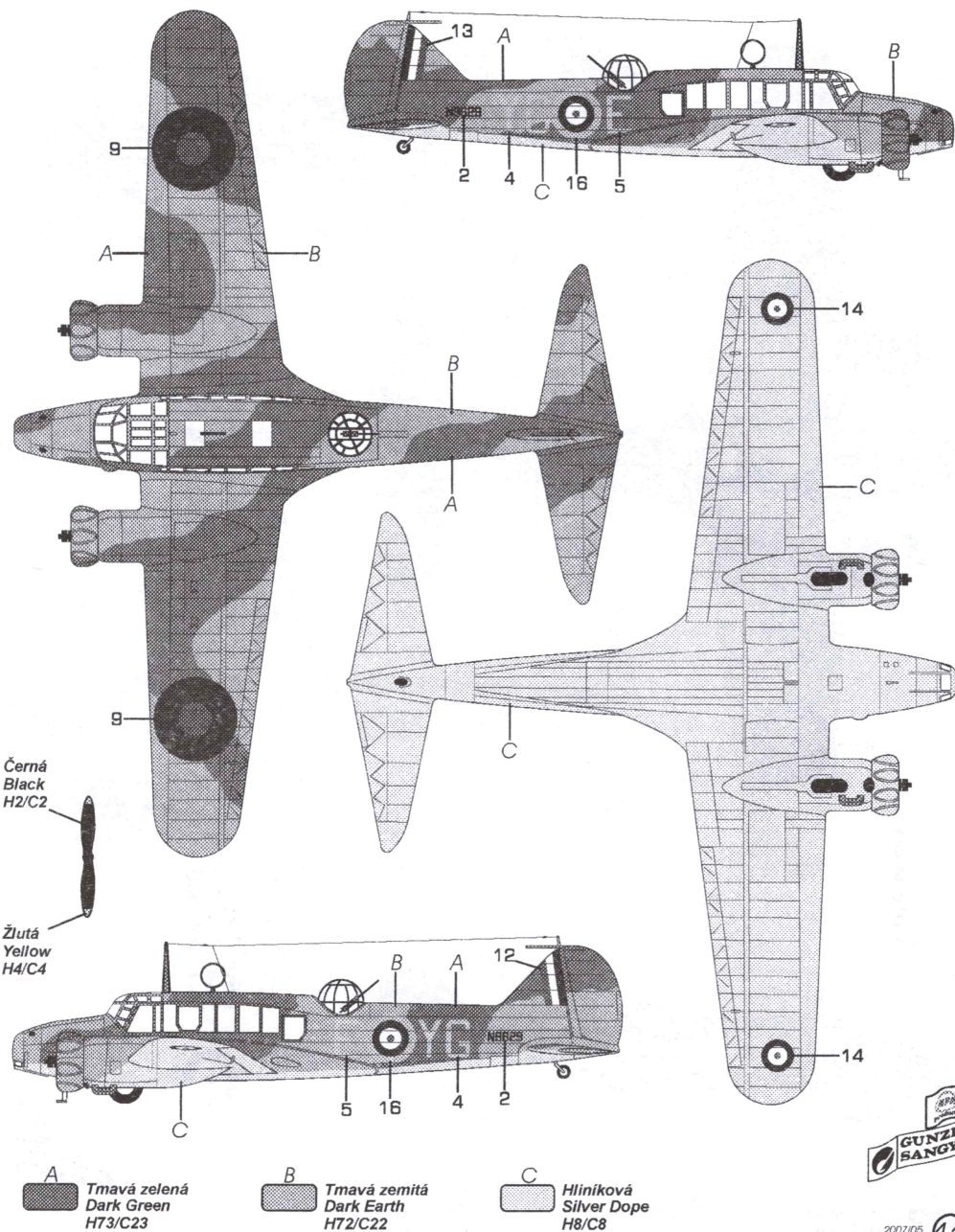
Avro Anson MkI, N9732/MK-V, 500. (County of Kent) Sqn. RAF, Detling, June 1940. 1 June 1940 this Anson went together with two others into the combat with the Bf 109. Pilot P/O Peters shot down one Bf 109, gunner LAC Pepper shot down another Bf 109.



Avro Anson Mk.I, N9629, YG-E, 502. (Ulster) Sqn. Coastal Command RAF, Aldergrove, červen 1940. Na spodní ploše křídla nesl tento letoun netypicky malé znaky typu A.

Avro Anson Mk.I, N9629, YG-E, 502. (Ulster) Sqn. Coastal Command RAF, Aldergrove, June 1940. The aircraft carried not typical small type A roundels.

CAM. B



SH72074 Avro Anson Mk.I

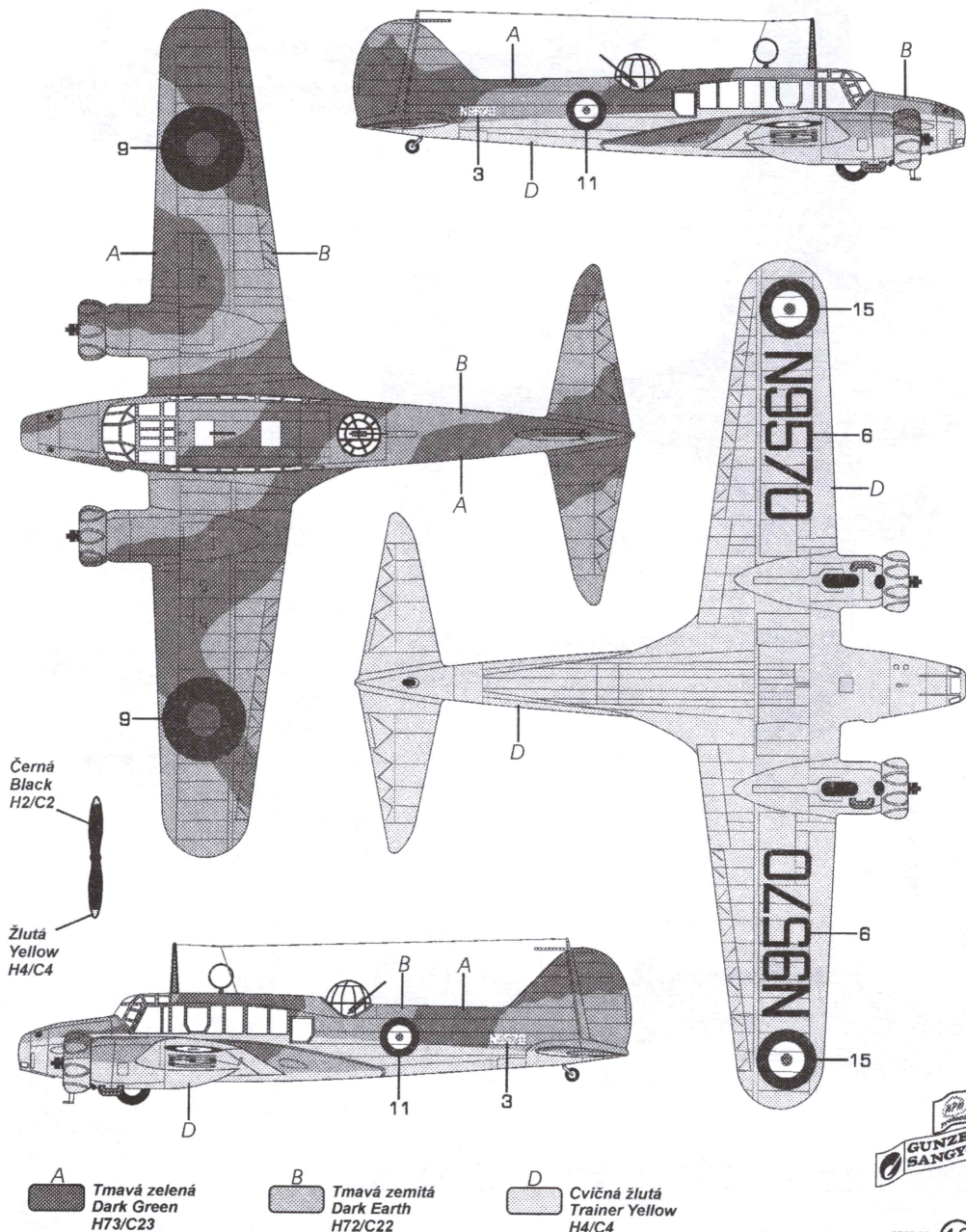
2007/05



Avro Anson Mk.I, N9570, No. 9. FTS (Flying Training School)
RAF, září 1939. Letoun sloužil u No.9 FTS do 16. října 1940,
kdy shořel na letišti v důsledku nepřátelského útoku.

Avro Anson Mk.I, N9670, No.9. FTS (Flying Training School)
RAF, September 1939. Aircraft served by No.9 FTS till 16
October 1940 when it burnt down on the airfield in conse-
quence of the attack of enemy.

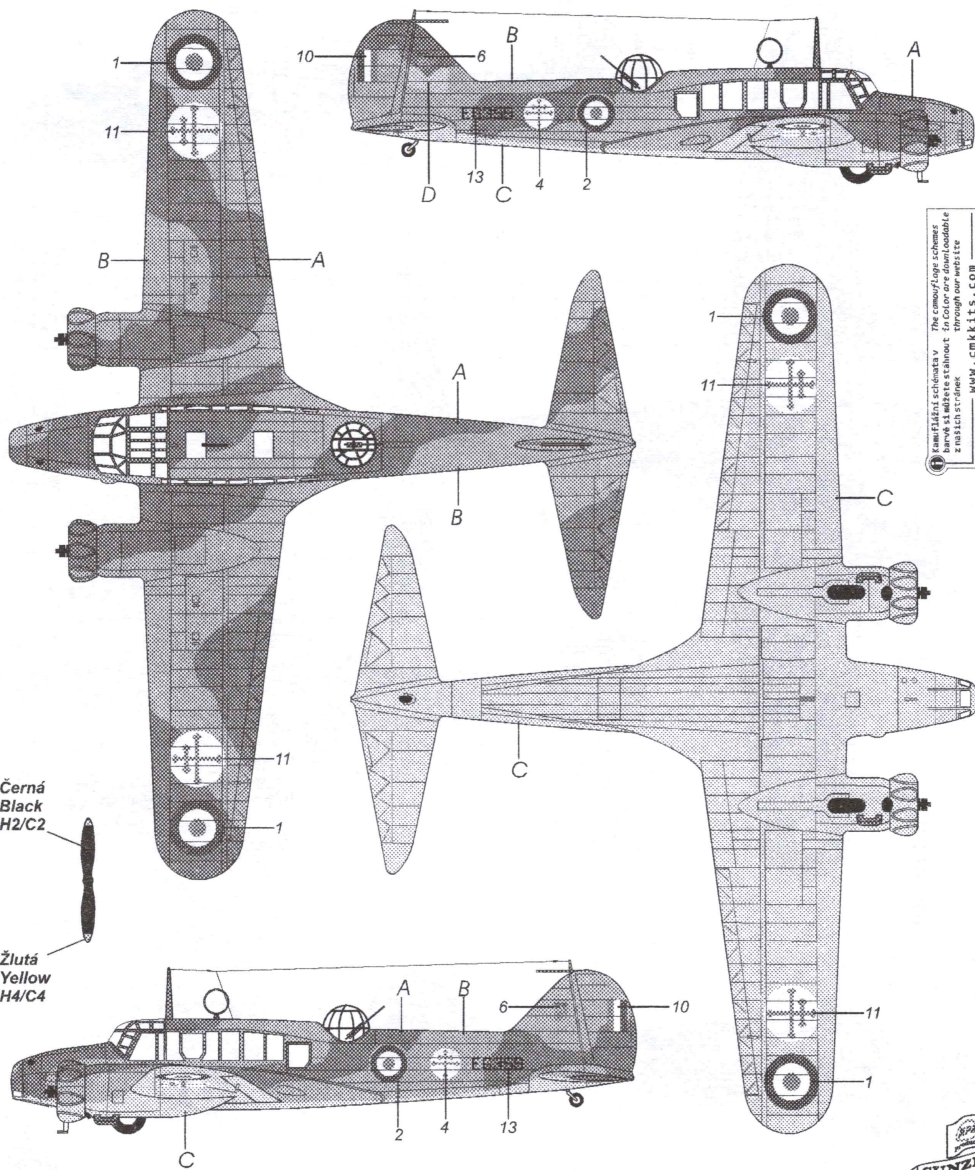
CAM. C



Avro Anson Mk.I, EG359, Groupe Artois, escadrille Arras, základna Point Noire, Francouzská Západní Afrika, 1943.

Avro Anson Mk.I, EG359, Groupe Artois, escadrille Arras, Point Noire airbase, French West Africa, 1943.

CAM. A Avro Anson MkI, EG359, Groupe Artois, Escadrille Arras, Base aérienne de Pointe Noire, Afrique Occidentale Française, 1943.



1. Camouflage schemes in the color are downloadable from the website: www.cmk.kit.cz
 The camouflage schemes in color are downloadable from the website: www.cmk.kit.cz

Černá
Black
H2/C2

Žlutá
Yellow
H4/C4

A Tmavá zelená
Dark Green
H73/C23

B Tmavá zemitá
Dark Earth
H72/C22

C Sky
Nebeská modrá
H74 / C26

D Sand
Písková
H79 / C39



2012/05

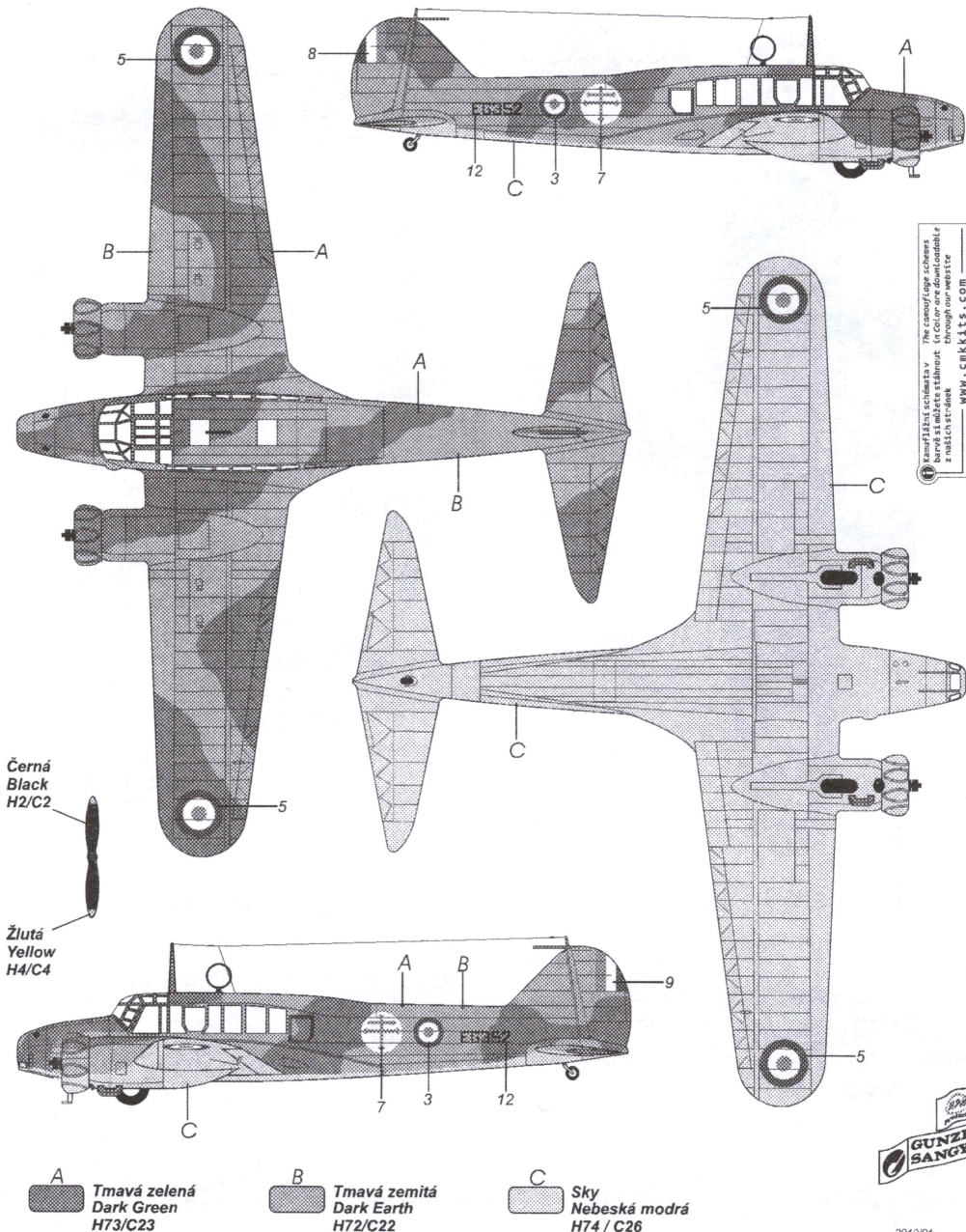
SH72254 Avro Anson Mk.I

Avro Anson Mk.I, EG352, Groupe Artois, escadrille Arras, základna Point Noire, Francouzská Západní Afrika, 1943. Na tomto letounu létal operačně na protiponorkové hlídky jako navigátor Npor. Josef Hnátek.

Avro Anson Mk.I, EG352, Groupe Artois, escadrille Arras, Point Noire airbase, French West Africa, 1943. 1st Lt. Josef Hnátek used to fly as navigator during anti-submarine missions in this aircraft.

CAM. B

Avro Anson MkI, EG352, Groupe Artois, Escadrille Arras, Base aérienne de Pointe Noire, Afrique Occidentale Française, 1943. Le lieutenant Josef Hnátek servait comme navigateur à bord de cet avion lors des missions anti-sous-marine.



Modelářský výrobek byl vypracován a vyroben v souladu s předpisy a požadavky české armády a letectva. Pro více informací a objednávkou kontaktujte naše oddělení zákaznické podpory na adrese: www.gunze.cz



N9732

N9732¹

N9570³ N9570

V⁷ Λ M K⁸ M K



11



Printed by AVIPRINT

N9629² N9629

Y G⁴

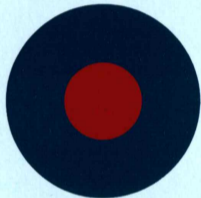
Y G

6

F⁵

N9570

N9570



9



10



12

13



14



15



16



DEAD Design

Special Hobby SH 72 074 Avro Anson Mk.I

SH72254 Avro Anson Mk.I "Groupe Artois 1/72

EG359 EG359 EG352 EG352

13



11



12



11



10



8



7



5



5



5



6



2



2



3



3



4



1



1



1



1