







 The Mitsubishi ZERO Kit features an aircraft from the carrier "AKAGI" or the Naval Air Corps Operational Training Unit version of this famous aircraft. "MATCHBOX" Kits are supplied with a choice of paint plans - a Full Colour Paint Plan and an easier Mini-Paint Plan. For complete details see instruction leaflet.

 Le kit Mitsubishi ZERO reproduit un appareil du porte-avion AKAGI ou bien la version entraînement opérationnel des forces aéronautiques de ce fameux appareil. Les kits "MATCHBOX" sont présentés avec un choix de planches à colorier: une planche à colorier complète et une miniplanche plus facile à réaliser. Pour des détails plus complets, se reporter aux instructions de la notice.

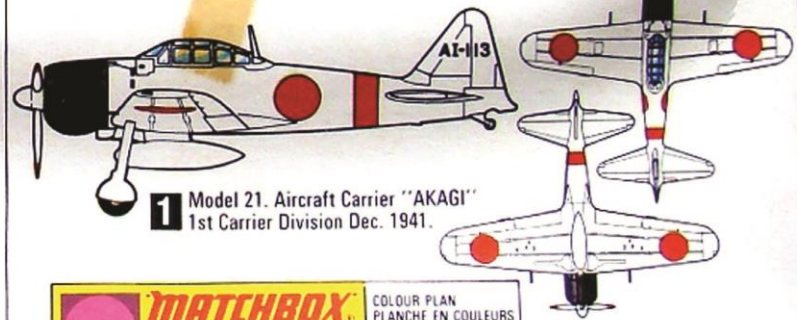
 Der Mitsubishi-ZERO-Bausatz enthält Flugzeuge vom Flugzeugträger AKAGI oder das Baumuster für die Marine-Flugszeugführer-Ausbildungseinheit dieses berühmten Flugzeuges. "MATCHBOX"-Modellsätze werden in einer Auswahl an Farbplänen geliefert - einem vollständigen Farbplan und einem einfacheren Mini-Farbplan. Nähere Einzelheiten können der Bedienungsanweisung entnommen werden.

 El equipo Mitsubishi ZERO presenta un aparato del portaaviones "AKAGI" o la versión de la Unidad de Entrenamientos en Operaciones del Cuerpo de Aviación Naval de este famoso portaaviones. Los equipos "MATCHBOX" se suministran con planes de pintura a elegir - a Todo Color y de Color Mínimo, que es más fácil. Para detalles completos véase el folleto de instrucciones.

 Il kit ZERO Mitsubishi rappresenta un aereo della portaerei "AKAGI" o la versione scuola per l'addestramento dei piloti della marina militare. I kit "MATCHBOX" sono provvisti di due schemi di colorazione: uno schema di colorazione generale e uno ridotto e più semplice. Per maggiori particolari vedi foglietto delle istruzioni.

CONTENTS: Parts and decals necessary to construct model as illustrated. Cement not included. SPECIFICATION AND COLOUR OF CONTENTS SUBJECT TO AMENDMENTS

©1972 LESNEY PRODUCTS & CO. LTD. MADE IN ENGLAND



1 Model 21. Aircraft Carrier "AKAGI"
1st Carrier Division Dec. 1941.

MATCHBOX
MITSUBISHI ZERO-SEN

COLOUR PLAN
PLANCHE EN COULEURS
FARBPLAN
PLAN DE COLORES
SCHEMA DEI COLORI



2 Naval Air Corps
Operational Training Unit.

Pas de décalcomanies disponibles actuellement.

"MATCHBOX"
1-72nd SCALE KIT

MITSUBISHI ZERO-SEN

Design of the Zero, which was conceived as a replacement for the Mitsubishi type 96, commenced in early 1938. The first flight took place on 1st April 1939 and the aircraft was accepted for production as the A6M1.

The aircraft was used over China in late 1940 and the later A6M2 was used for the attack on Pearl Harbour.

The type was progressively developed and later versions achieved speeds of 358 m.p.h. The Zero Fighter was greatly superior to allied machines during the early part of W.W.2 up until the introduction of such aircraft as the Corsair F4U and Hellcat F6F. The version depicted is the A6M2

PK-4

Span: 36' 1" (10.57 m). Length: 29' 9" (9.06 m).
Engine: Sakea 21. 1130 h.p.
Armament: 2 machine guns on the cowlings and 2 machine guns in the wings.

ASSEMBLY MONTAGE
MONTAGE MONTAGGIO
MONTAGGIO MONTAJE

"MATCHBOX" IS THE RED'D TRADE MARK (MARCA REGISTRADA) OF LESNEY PRODUCTS & CO. LTD. LONDON, ENGLAND.

PK-4

RETURN TO (UK ONLY)
CONSUMER SERVICE DEPT.
LESNEY PRODUCTS & CO. LTD.
SWAINS INDUSTRIAL ESTATE
ASHINGDON ROAD,
ROCHFORD, ESSEX, ENGLAND.

PAINT INSTRUCTIONS
The CODE LETTERS (a, b, c, etc.) shown on the Colour-plan and Mini-Paint plans indicate the correct paint colour from the Humbrol Authentic range. (See list below).

INSTRUCTIONS POUR LA PEINTURE
Les LETTRES a) b) c) etc. figurant sur le schéma et le mini-schéma de couleurs indiquent les couleurs exactes à choisir de la gamme Humbrol Authentic (voir liste ci-dessous).

MALANWEISUNGEN
Die SCHLUSSELBUCHSTABEN (a, b, c, usw.) auf den Farb- und Minifarplan weisen auf die richtigen Malfarben aus der Humbrol Authentic Auswahl hin. (siehe untere Liste).

ISTRUZIONI PER I COLORI
Le LETTRE a) b) c), ecc. sullo schema ed il mini-schema di colori indicano i colori esatti da scegliere dalla gamma Humbrol Authentic. (Vedi elenco qui appresso).

INSTRUCCIONES PARA LA PINTURA
Las LETRAS DE CLAVE (a, b, c, etc.) que se muestran en los planos de Colores y de Mini-Pintura indican el color correcto de pintura de la gama Humbrol Authentic. (Véase la lista a continuación).

a	HU.11 AIRFRAME WHITE	HU.11 BLANC FUSELAGE	HU.11 FLUGWERK-WEISS	HU.11 BIANCO FUSOLIERA	HU.11 BLANCO FUSELAJE
b	HU.12 NIGHT BLACK	HU.12 NOIR NUIT	HU.12 NACHTSCHWARZ	HU.12 NERISSIMO	HU.12 NEGRO NOCHE
c	HT.5 MARKER RED	HT.5 ROUGE SIGNAL	HT.5 BELEUCHTER-ROT	HT.5 ROSSO SEGNALE	HT.5 ROJAS PARA MARCAS
d	HJ.3 GREEN A.3	HJ.3 VERT A.3	HJ.3 GRÜN A.3	HJ.3 VERDE A.3	HJ.3 VERDE A.3
e	18/G17 ORANGE	18/G17 ORANGE	18/G17 ORANGE	18/G17 ARANCIO	18/G17 NARANJA
f	HT.6 INSIGNIA YELLOW	HT.6 JAUNE INSIGNE	HT.6 ABZEICHENGELB	HT.6 GIALLO INSEGNA	HT.6 AMARILLO INSIGNIAS
g	HB.14 AIRFRAME SILVER	HB.14 GRIS FUSELAGE	HB.14 FLUGWERK-SILBER	HB.14 GRIGIO.FUSOLIERA	HB.14 PLATA FUSELAJE
h	62/M23 LEATHER	62/M23 CUIR	62/M23 LEDERFARBEN	62/M23 CUOIO	62/M23 CUERO
j	61/M7 FLESH	61/M7 CHAIR	61/M7 FLEISCHFARBEN	61/M7 CARNE	61/M7 CARNE
k	HM.7 KHAKI DRAB	HM.7 KAKI GRISATRE	HM.7 STAUBFARBENBRAUN	HM.7 CACHI GRIGIASTRO	HM.7 KAKI

Instructions. Waterslide transfers. Cut transfers from sheet. Place transfers as required onto the surface of clean water for 45 seconds (approx) slide transfer off backing paper into position.

Instructions pour les décalcomanies Découper les décalcomanies dans la feuille. Poser les décalcomanies voulues sur de l'eau propre pendant 45 secondes environ. Les mettre ensuite en position en les faisant glisser de sur le papier de renfort.

Gebrauchsanweisung - Wassergleit-Abziehbilder Abziehbilder aus dem Bogen schneiden. Die gewünschten Abziehbilder ungefähr 45 Sekunden lang auf eine saubere Wasseroberfläche legen. Abziehbild vom Papier in die richtige Lage schieben.

Istruzioni per le decalcomanie Ritagliate le decalcomanie dal foglio. Ponete quelle occorrenti su dell'acqua pulita per circa 45 secondi. Mettetele poi in posizione facendole scivolare dalla carta di rinforzo.

Instrucciones - Calcomanias de agua Cortense las calcomanias de la hoja. Ponganse como se desea sobre la superficie de agua limpia por 45 segundos (aproximadamente) desprendase la calcomania del papel de respaldo en posición.

MINI-PAINT PLAN • MINIPLANCHE A COLORIER • MINIANSTRICHPLAN • PLAN DE PINTURA MINIMA • SCHEMA DI COLORAZIONE MINIMA • MINI-PAINT PLAN

Les travaux d'études pour cet avion, destiné à remplacer le Mitsubishi 96, commencèrent au début de 1938 le premier vol fut effectué le 1er avril 1939 et l'appareil fut homologué pour la production en série sous la référence A6M1.

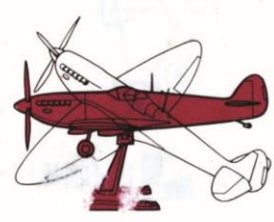
Ce chasseur fut utilisé au-dessus de la Chine à la fin de 1940 et plus tard l'A6M2 devait être employé pour l'attaque de Pearl Harbour.

Cet appareil fut peu à peu perfectionné, de sorte que les modèles réalisés par la suite atteignaient 575 km/h. Le Mitsubishi Zéro devait révéler sa supériorité sur les chasseurs alliés dans les débuts de la seconde guerre mondiale ainsi que jusqu'à la sortie du Corsair F4U et du Hellcat F6F. La version décrite ici est l'A6M3, A6M2.

La progettazione di tale aereo, destinato a sostituire il Mitsubishi 96, fu iniziata al principio del 1938. L'aereo compì il primo volo il 1° aprile 1938 e venne approvato per la produzione in serie con la sigla A6M1.

L'aereo venne impiegato in missioni sulla Cina verso la fine del 1940; la versione A6M2 successiva venne impiegata nell'attacco di Pearl Harbour.

Tale modello venne sviluppato ulteriormente e le versioni successive raggiunsero velocità di 575 km/h. Il caccia Zero fu di gran lunga superiore agli aerei degli alleati durante la prima parte della seconda guerra mondiale fino all'avvento di aerei quali il Corsair F4U e Hellcat F6F. La versione indicata è il modello A6M3, A6M2.



MULTI-POSITION DISPLAY STAND
PIED PERMETTANT DE MULTIPLES POSITIONS
EINSTELLHALTER
SOPORTE DE POSICIONES MULTIPLES PARA EXPOSICION
SUPPORTO A TESTA SNODABILE

Dieses Flugzeug wurde als Ersatz für den Mitsubishi-Typ 96 seit Anfang 1938 entwickelt. Der erste Flug fand am 1. April 1939 statt, und das Flugzeug ging dann unter der Bezeichnung A6M1 in die Serie.

Ende 1940 wurde die Maschine über China eingesetzt, während der Nachfolgetyp A6M2 für den Angriff auf Pearl Harbour eingesetzt wurde.

Der Typ wurde nach und nach weiterentwickelt und spätere Ausführungen erreichten Geschwindigkeiten von 515 km/Std. Am Anfang des zweiten Weltkrieges war der Zero-Jäger den alliierten Maschinen weit überlegen, bis diese solche Flugzeuge wie Corsair F4U and Hellcat F6F einsetzten. Die abgebildete Ausführung ist das Modell A6M3, A6M2.

Fue concebido como sustituto del Mitsubishi tipo 96 y los trabajos de diseño se iniciaron a principios de 1938. Su primer vuelo se realizó el 1º abril de 1939 y el aparato fue aprobado para producción en serie con la referencia A6M1.

Este aparato se utilizó en operaciones sobre China en 1940 y el A6M2 que le siguió fue empleado en el ataque contra Pearl Harbour.

Este tipo fue desarrollado gradualmente y sus versiones ulteriores alcanzaron velocidades de 575 km/h. El caza Zero demostró su gran superioridad sobre los cazas aliados a comienzos de la Segunda Guerra Mundial y hasta el advenimiento de los aparatos Corsair F4U y Hellcat F6F. La versión que se representa es el A6M3, A6M2.

Push socket-head onto ball. Insérer la sphère dans la cavité. Die Pfanne auf die Kugel pressen. Empujar el casquillo esférico sobre la bola. Innestare la sfera nella testa a snodo.

Cement arm to base. Coller le bras au piètement. Den Arm unten festkleben. Unir el brazo a la base con adhesivo. Attaccare il braccio alla base con adesivo.

Paint required parts before assembly. Assemble parts in sequence. Black numbers in circle indicate part number. Black numbers in star indicate completed section.

Peindre les pièces comme vous le désirez avant le montage. Monter les pièces dans l'ordre numérique. Les chiffres noirs encadrés indiquent le numéro de la pièce. Les chiffres noirs en étoile indiquent une section complète.

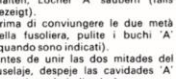
Die erforderlichen Teile vor dem Zusammenbau streichen. Die Teile in der richtigen Reihenfolge montieren. Die schwarzen Ziffern in den Kreisen sind die Teilnummern. Die schwarzen Ziffern in den Sternen zeigen komplette Baugruppen an.

Dipingere i pezzi occorrenti prima del montaggio. Montare i pezzi in ordine numerico. I numeri neri in un cerchio indicano il numero del pezzo. I numeri neri in una stella indicano una sezione completa.

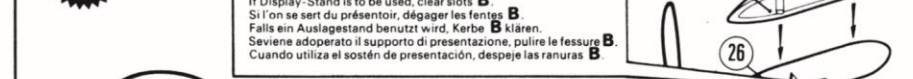
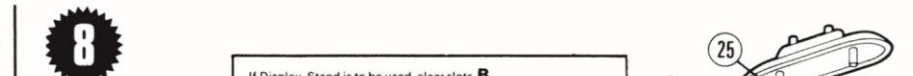
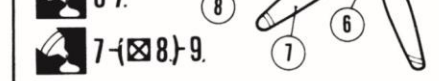
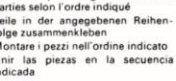
Pintar las piezas requeridas antes del montaje. Montar las piezas en secuencia numérica. Los números negros en un círculo indican el número de pieza. Los números negros en una estrella indican una sección completa.



1 Before joining fuselage halves clear holes 'A' (when shown).
2 Avant de joindre les deux moitiés du fuselage, dégager les trous 'A' (quand ils sont indiqués).
 Vor Zusammensetzung der Rumpfhälften, Löcher 'A' säubern (falls gezeigt).
 Prima di congiungere le due metà della fusoliera, pulite i buchi 'A' (quando sono indicati).
 Antes de unir las dos mitades del fuselaje, despeje las cavidades 'A' (cuando están indicadas).



Assemble parts in sequence shown
 Assembleur par collage les différentes parties selon l'ordre indiqué
 Teile in der angegebenen Reihenfolge zusammenkleben
 Montare i pezzi nell'ordine indicato
 Unir las piezas en la secuencia indicada



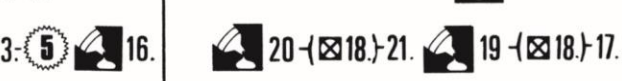
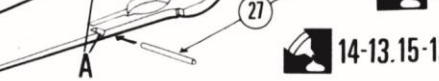
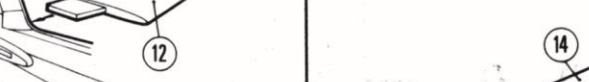
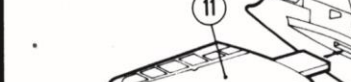
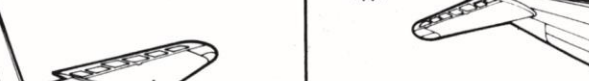
If Display-Stand is to be used, clear slots **B**.
 Si l'on se sert du présentoir, dégager les fentes **B**.
 Falls ein Auslagestand benutzt wird, Kerbe **B** klären.
 Seviene adoperato il supporto di presentazione, pulire le fessure **B**.
 Cuando utiliza el sostén de presentación, despeje las ranuras **B**.

CEMENT PARTS TOGETHER
 COLLER ENSEMBLE LES PIÈCES
 TEILE ZUSAMMENKLEBEN
 ATTACCARE I PEZZI CON ADESIVO
 UNIR LAS PIEZAS CON ADHESIVO

DO NOT CEMENT TOGETHER
 NE PAS COLLER ENSEMBLE
 NICHT ZUSAMMENKLEBEN
 NON ATTACCARE CON ADESIVO
 NO UNIR LAS PIEZAS CON ADESIVO

ALTERNATIVE PART PROVIDED
 PIÈCE ALTERNANT FOURNIE
 WAHLWEISE MIT ANDEREM TEIL
 PEZZO ALTERNATIVO PROVISTA

WITHOUT STAND, ADD NOSE WEIGHT.
 S'IL N'Y A PAS DE SUPPORT, IL FAUT ALOURDIR LE NEZ.
 OHNE STAND, FLUGZEUGKANZEL BESCHWEREN.
 SE NON VI È UN SUPPORTO, OCCORRE APPESANTIRE IL NASO.
 DE NO IR SOBRE UN SOPORTE EXHIBIDOR, DEBE AÑADIRSE PESO AL MORRO.



1-3
 5-(X4)-3.

6-7
 7-(X8)-9.

10
 3-2

22.23.28.24
 25-26

11.12-4

14-13.15-13-5
 16.

20-(X18)-21
 19-(X18)-17

7-6

TECHNICAL INFORMATION AND ASSISTANCE BY
 MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES LTD.

- Purple Range. 1.72nd Scale Aircraft
- PK-1 HAWKER FURY
 - PK-2 SPITFIRE Mk IX
 - PK-3 BOEING P-12E
 - PK-4 MITSUBISHI ZERO
 - PK-5 ALPHA JET
 - PK-6 FW 190
 - PK-7 LYSANDER
 - PK-8 GLOSTER GLADIATOR
 - PK-9 BELL HUEY-COBRA
 - PK-10 B.A.C. STRIKEMASTER
 - PK-11 HAWKER HURRICANE
 - PK-12 NORTHROP F5-A
 - PK-13 MUSTANG P51-D
 - PK-14 CORSAIR F4U-4
 - PK-15 GNAT T. Mk I
 - PK-16 HAWKER HARRIER
 - PK-17 ME/BF 109E
 - PK-18 GRUMMAN HELLCAT
 - PK-19 MIKOYAN MIG-21
 - PK-20 DASSAULT MIRAGE IIIC
 - PK-21 ME 262
 - PK-22 P47-D THUNDERBOLT
 - PK-23 TEMPEST Mk VI/Mk II
 - PK-24 BREWSTER BUFFALO
 - PK-25 SISKIN
 - PK-26 HENSCHEL HE 126

- Purple Range. 1.76th Scale Military Vehicles
- PK-71 SHERMAN FIREFLY
 - PK-72 A-34 COMET Mk I
 - PK-73 Ausf G. PANTHER
 - PK-74 PANZER III Ausf L
 - PK-75 HUMBER Mk II
 - PK-76 PUMA
 - PK-77 WESPE
 - PK-78 M.16 HALF TRACK
 - PK-79 M.24 CHAFFEE
 - PK-80 Jagd. PANTHER

- Orange Range. 1.72nd Scale Aircraft
- PK-101 CORSAIR A7-D
 - PK-102 BAC 'S' JAGUAR
 - PK-103 BEAUFIGHTER Mk X
 - PK-104 SB 2C-1 HELLDIVER
 - PK-105 WALRUS Mk I
 - PK-106 BUCCANEER SB2
 - PK-107 DORNIER SKYSERVANT
 - PK-108 WESTLAND LYNX
 - PK-109 JUNKERS JU.188 F.1
 - PK-110 HS 125/600

© 1974 LESNEY PRODUCTS & CO. LTD.
 PRINTED AND MADE IN ENGLAND