

PHOTO : HAJIME ISHIHARA

F-16C FIGHTING FALCON® `ALABAMA ANG SPECIAL`

LOCKHEED MARTIN, F-16 Fighting Falcon, associated emblems and logos, and body designs of vehicles are either registered trademarks or trademarks of Lockheed Martin Corporation in the USA and/ or other jurisdictions, used under license by Hasegawa Corporation.

09766 1:48 F-16C ファイティング ファルコン “アラバマ ANG スペシャル”

F-16C ファイティング ファルコンは、F-16A PLUSから発達した戦術戦闘機です。F-16はアメリカ空軍に採用が決定した当初から、多段階改良計画 (MSIP) に基づいて改良が進められており、F-16Cではレーダー火器管制装置をAPG-66からAPG-68にして、目標の搜索、識別機能の向上を計っています。また、AIM-120 (AMRAAM) 新型ミサイルによる多目標同時攻撃が可能となり、空戦処理能力が大幅に向上しました。エンジンはプラット&ホイットニーのF-100とジェネラル エレクトリックF-110のどちらでも装備できるように、エンジン・ベイが改良されています。外見上では、ECM機器を収めた垂直尾翼付根が前方に延長されて、大きくふくらみが付けられたのが大きな特徴となっています。

The F-16C Fighting Falcon is a tactical fighter developed from the F-16A PLUS. Since the decision to adopt the F-16 was first reached by the USAF, various improvements to the design were proposed as the aircraft was put through its paces. Known collectively as the Multi-Stage Improvement Plan (MSIP), these upgrades were first applied to the F-16C, and they included replacing the APG-66 Fire Control System with the APG-68 and fitting out with improved target acquisition and IFF (Identify Friend/Foe) capabilities. Also, load-out with the new AIM-120 (AMRAAM) provided the Falcon with a simultaneous multiple targeting system that greatly increased the combat capabilities of the aircraft. The engine bay was converted to accept either the Pratt & Whitney F-100 or the General Electric F-110. The most significant change to the outward appearance of the Falcon is the extensive ECM (Electronic Counter Measures) gear housed in the fillet of the vertical stabilizer, increasing its length and giving it a characteristic swollen or ballooned appearance.

ブロック40/42ナイトファルコンの最大の特徴は、ランタン・ポッドを装備したことで夜間/悪天候時の対地攻撃能力を持ったことです。エアインテーク右側に搭載されたAN/AAQ-14照準ポッドは、FLIR (赤外線前方監視装置) により昼夜を問わず遠距離からの地上攻撃目標を探知する能力を持ち、左側に搭載のAN/AAQ-13航法ポッドは、FLIRとTFR (地形追跡レーダー) により夜間超低空侵攻が可能となりました。

《データ》乗員：1名、全幅：9.45m、全長：14.52m (ピトー管は含まない)、全高：5.09m、エンジン：ブロック40 (GE/F110-GE-100) ×1、ブロック42 (GE/F110-GE-100) ×1、最大速度：マッハ2.1/12,200m、武装：M61A1 20mmバルカン砲×1、初飛行：1984年7月19日 (F-16C)

The most distinguishing characteristic of the Block 40/42 Night Falcon is the "lantern pod" which gives the aircraft both night and all-weather ground attack capabilities. The AN/AAQ-14 pod installed on the left side of the air intake contains FLIR (Forward Looking Infrared) gear which enables day-or-night long range ground target acquisition, while the AN/AAQ-13 navigation pod installed on the right side of the air intake contains both FLIR and TFR (Terrain-following Radar) gear, giving the aircraft superlative nighttime low-altitude penetration capabilities.

(Data)

Crew: one; wingspan: 9.45m; length: 14.52m (not including pitot tube); height: 5.09m; engine: Block 40 (GE/F-110-GE-100) x 1, Block 42 (GE/F-100-PW-220) x 1; maximum speed: Mach 2.1 at 12,200m; fixed armament: M61A1 Vulcan 20mm cannon x 1; maiden flight: July 19, 1984 (F-16C)

どちらかを選んでください。
 OPTIONAL
 NACH BELIEBEN
 FACULTATIV
 OPCIONAL
 可以选择採用

穴をあけてください。
 OPEN HOLE
 ÖFFNEN
 FAIRE UN TROU
 FORO APERTO
 HACER AGUJERO
 鑽孔

切り取ってください。
 REMOVE
 ENTFERNEN
 RETIRER
 SEPARARE
 LASTRAR
 除去

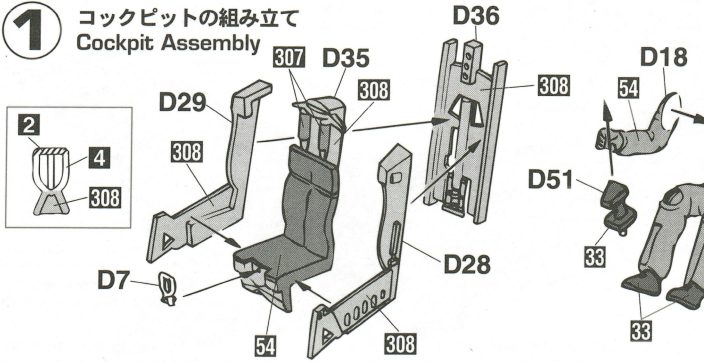
オモリを入れてください。
 INSERT BALLAST
 BALLAST ZUGEBEN
 A LESTER
 AGGIUNGERE ZAVORRA
 LASTRAR
 放入盛船物

x2 2組つくってください。
 2 SETS NEEDED
 WIRD DOPELT BENÖTIGT
 DEUX SETS NECESSAIRES
 NECESSARIE 2 SERIE
 SE NECESITAN DOS PIEZAS
 同様の制作二組

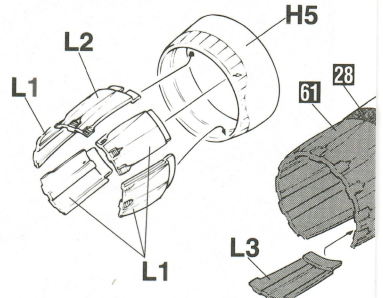
接着しないでください。
 DO NOT CEMENT
 NICHT KLEBEN
 NE PAS COLLER
 NON INCOLLARE
 NO PEGAR
 不用粘合

このキットに接着剤及び塗料は含まれておりません。プラスチック専用の物を別にお求め下さい。

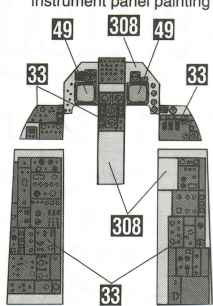
1 コックピットの組み立て Cockpit Assembly



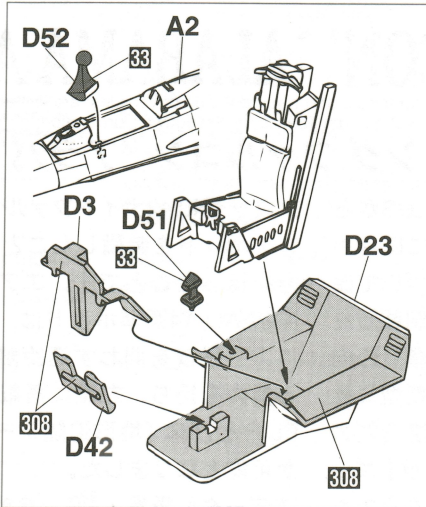
3 排気管の組み立て Exhaust Manifold Assembly



計器板の塗装 Instrument panel painting

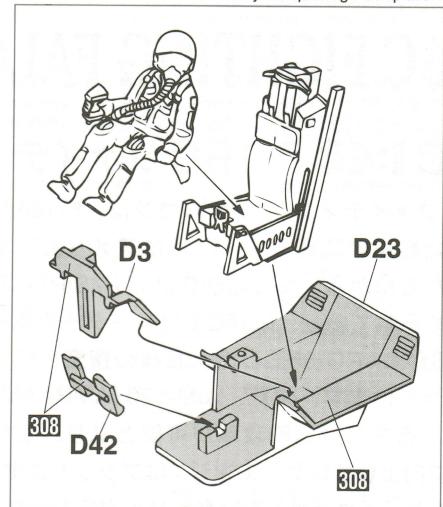


パイロットを乗せない場合の組み立て
 Assembly when pilot figure is not used



どちらかを選んでください。
 OPTIONAL

パイロットを乗せた場合の組み立て
 Assembly with pilot figure in place

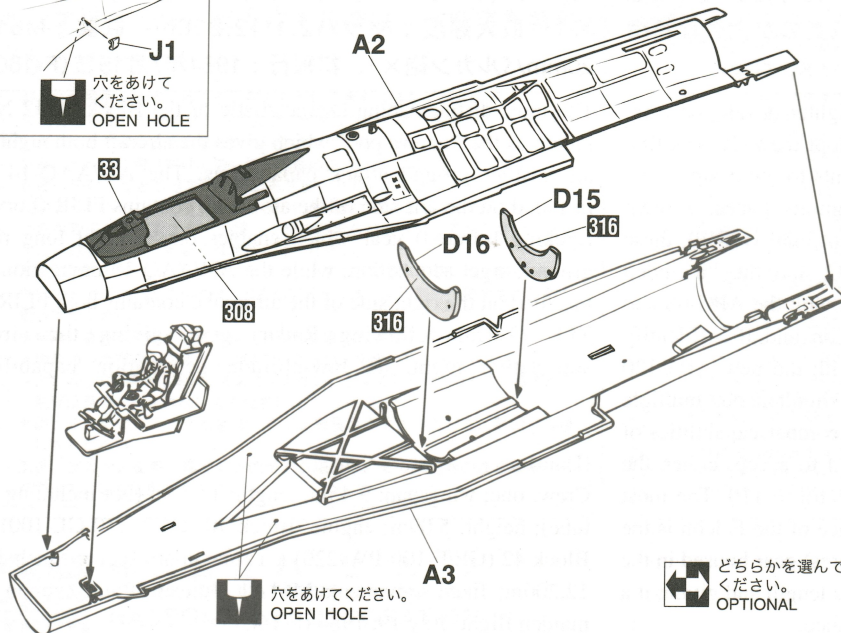
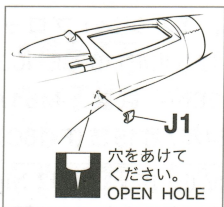


U1, T1
 Installation

下面(左主)
 Bottom vi

14mm

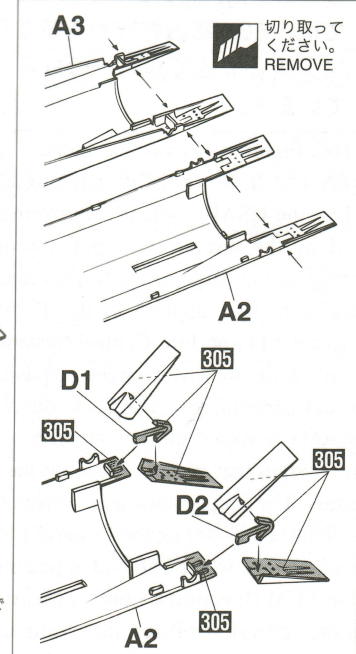
2 胴体の組み立て Fuselage Assembly



穴をあけてください。
 OPEN HOLE

どちらかを選んでください。
 OPTIONAL

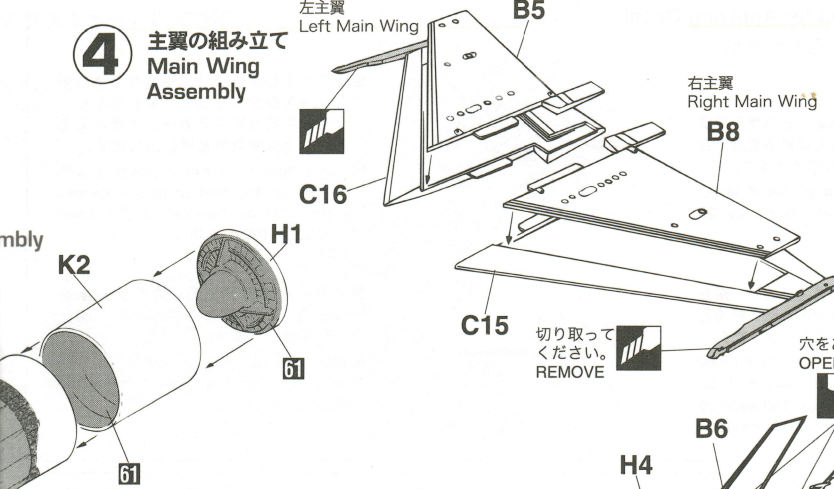
エアブレーキを開く場合の組み立て Assembly of air brakes in open position



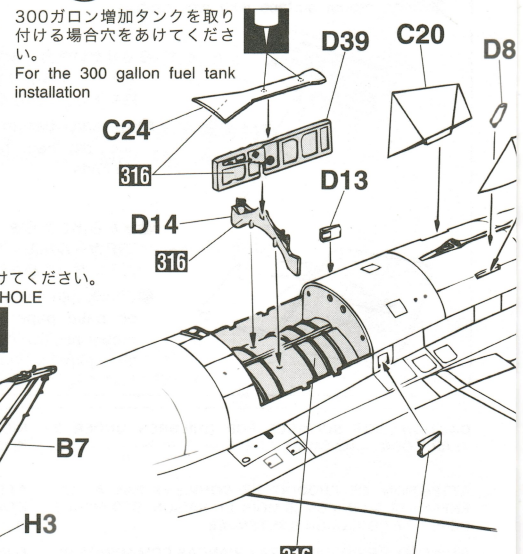
切り取ってください。
 REMOVE

6 工 の Air As

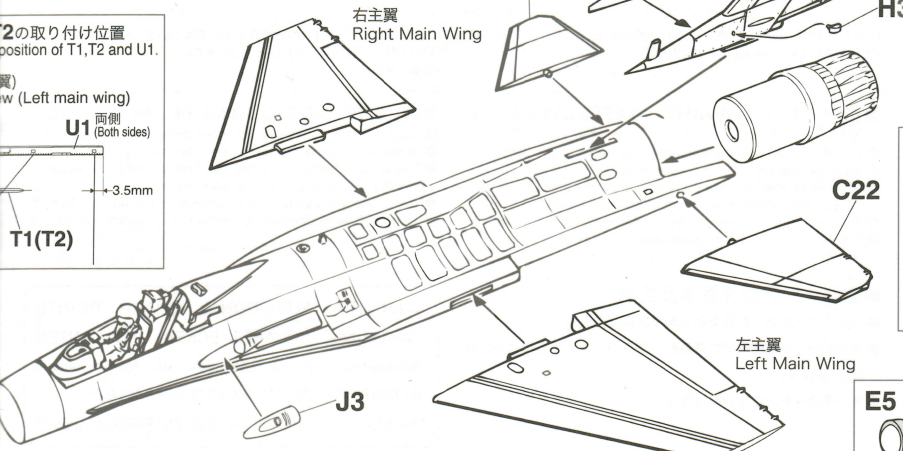
4 主翼の組み立て
Main Wing Assembly



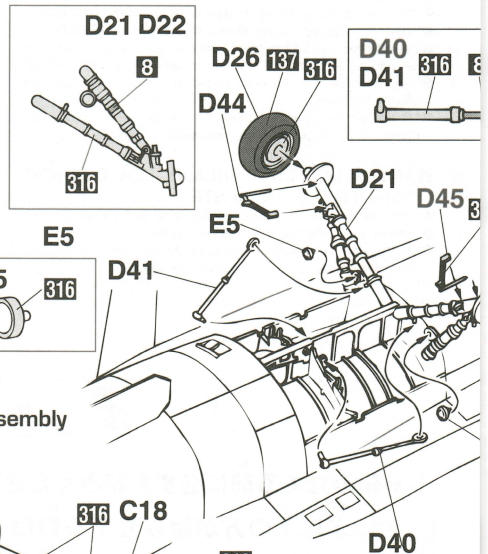
7 各部品の組み立て
Various Parts Assembly



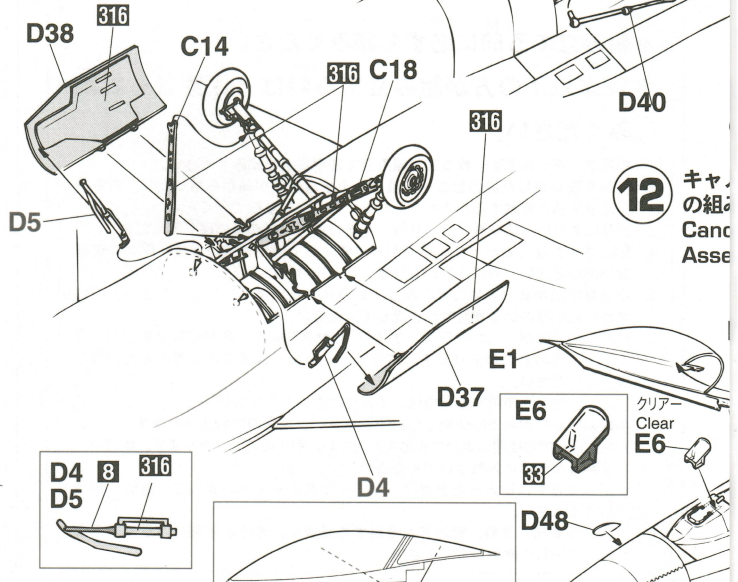
5 胴体の組み立て
Fuselage Assembly



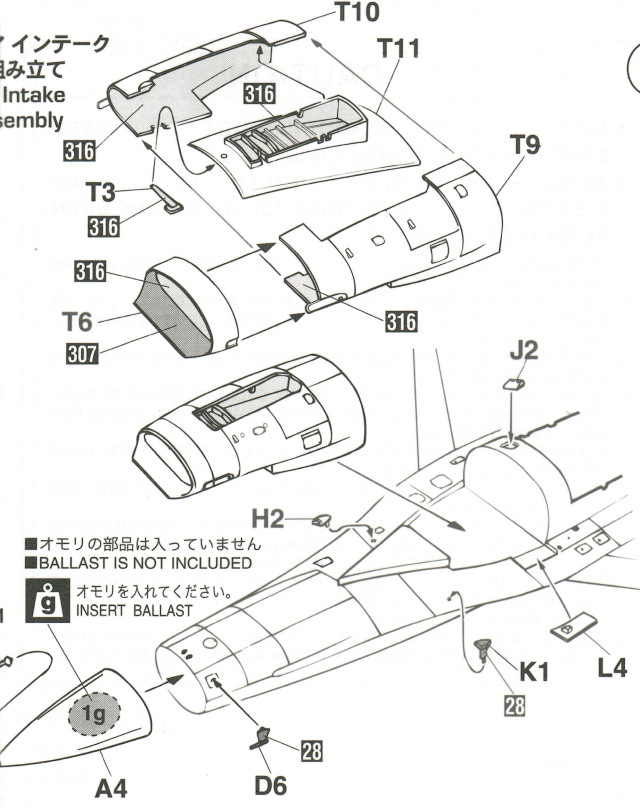
8 主脚の組み立て
Main Gear Assembly



9 脚カバーの組み立て
Landing Cover Assembly



12 キャノピーの組み立て
Canopy Assembly

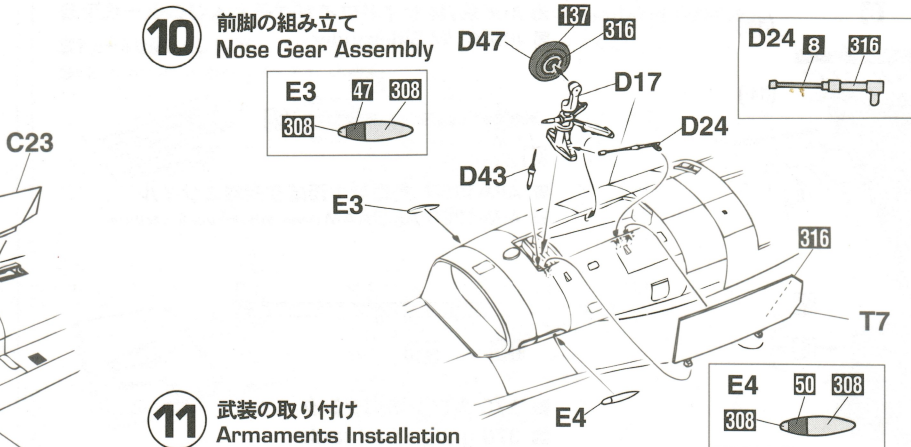


キャノピーを塗装する 101
場合は内側から101で
塗装してください。Paint the canopy
from the interior if using the clear parts

■オモリの部品は入っていません
■BALLAST IS NOT INCLUDED

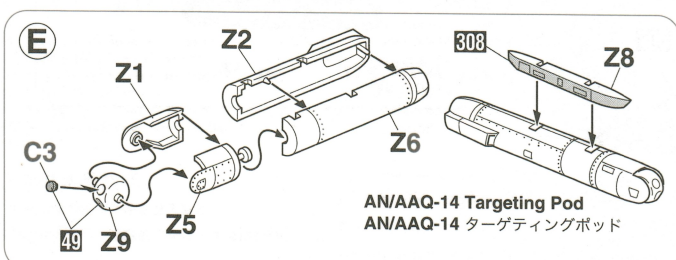
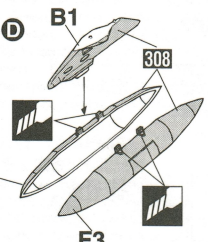
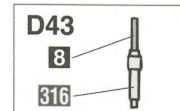
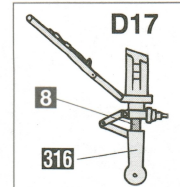
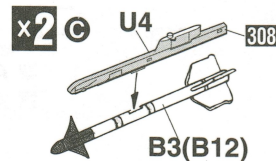
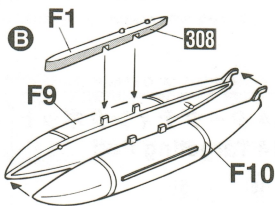
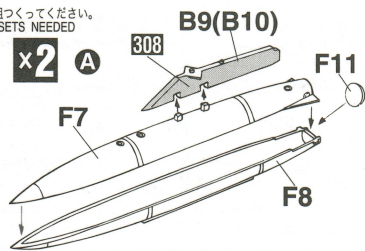
g オモリを入れてください。
INSERT BALLAST

10 前脚の組み立て Nose Gear Assembly

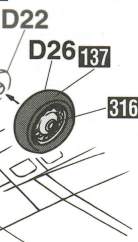


11 武装の取り付け Armaments Installation

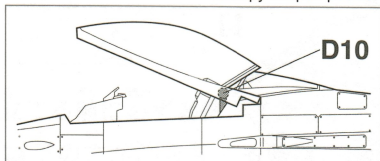
2組つくってください。
2 SETS NEEDED



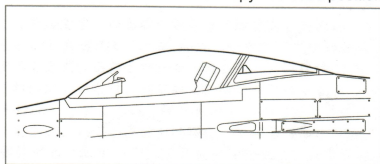
AN/AAQ-14 Targeting Pod
AN/AAQ-14 ターゲティングポッド



キャノピーを開いた状態
Canopy in open position

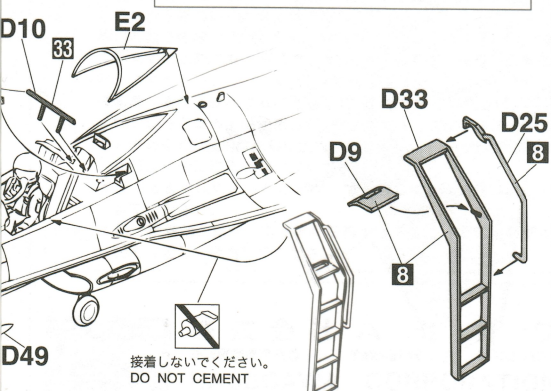


キャノピーを閉じた状態
Canopy in closed position

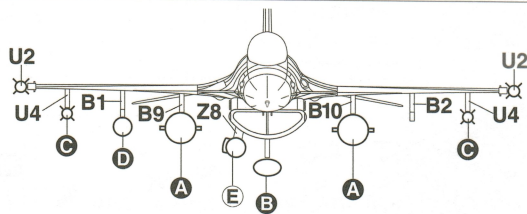


どちらかを選んでください。
OPTIONAL

キャノピー・ラダー
組み立て
Copy & Ladder
Assembly



接着しないでください。
DO NOT CEMENT



EXTERNAL STORES

外部兵装搭載図
AÜBERE
BEWAFFNUNGSPUNKTE
MATÉRIEL EXTERNE
DEPOSITI ESTERNI
機外装備示例

STA. No.	9	8	7	6	5	4	3	2	1
MER				•		•			
TER			•				•		
AIM-120 (AMRAAM)	•	•						•	•
AIM-9J/L	•	•						•	•
AGM-65			••				••		
ALQ-119/131			•		•		•		
Mk.82			•••	•••	•	•••	••		
Mk.82 Snakeye			•••	•••	•	•••	••		
Mk.83			••	••	•	•••	••		
Mk.84			••	••		••			
BLU-27			••				••		
GBU-8/10			••				••		
GBU-12			••	••			••	••	
LAU-3			••				••		
Mk.20 Rockeye			••		•		••		
SUU-20			•				••		

1/48スケール エアクラフト イン
アクション シリーズの豊富なウエ
ポンや各種支援車両、人形を使っ
て武装のパリエーションやディ
オラマをお楽しみください。

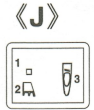
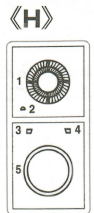
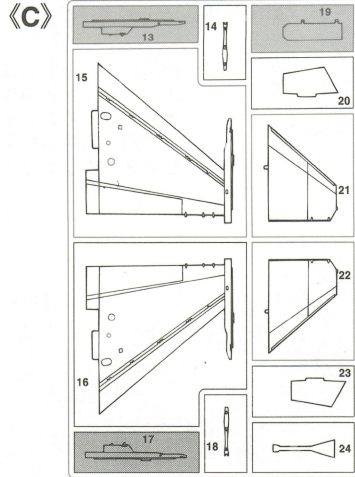
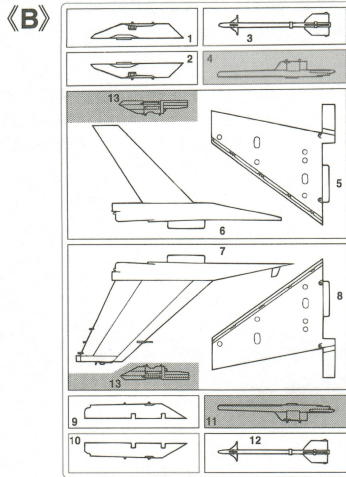
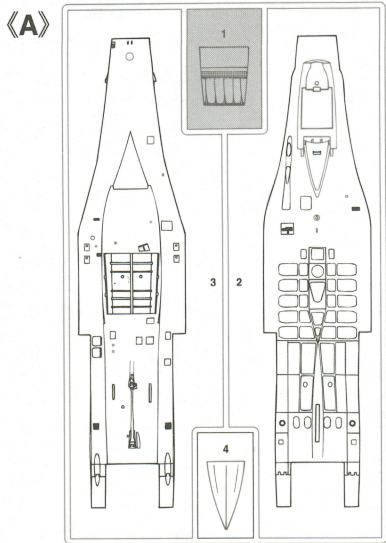
It is suggested that you combine
this model with abundant weapons,
support vehicles and figures avail-
able from "1/48 Aircraft In Action
Series" to make realistic dioramas.

Wir empfehlen, dieses Modell mit
umfangreicher Bewaffnung, Service-
Fahrzeugen und Figuren auszustat-
ten. Hasegawa bietet dieses
Zubehör mit seiner 1:48 "Aircraft
in Action" Serie zum Dioramabau.

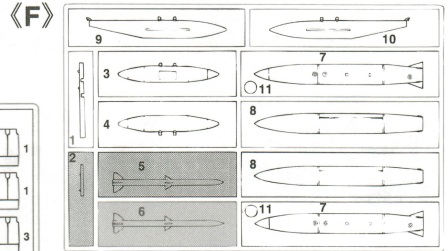
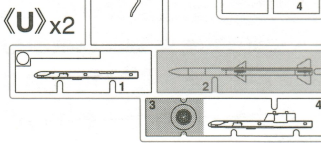
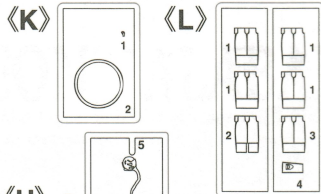
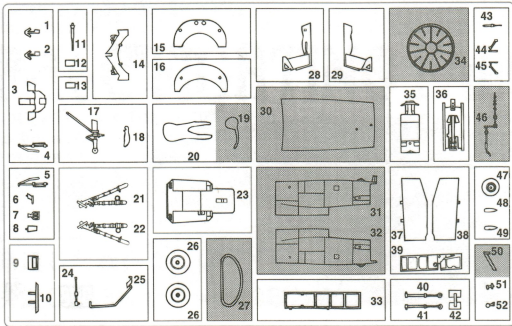
Nous vous conseillons de com-
pléter ce modèle par des arme-
ments, véhicules et personnages
de maintenance fournis dans le Kit
"Avions en action 1/48e" pour
réaliser des dioramas.

Si suggerisce di combinare questo
modello con armamento abbon-
dante con veicoli e figure dispo-
nibili da "1/48 Aircraft In Action
Series" per costruire diorama
realistici.

你可以把這份模型配合「1/48 飛機
戰鬥系列」豐富多樣的武器裝備、地
動支援車輛及地動人員使用製作集合
成有逼真感覺的各種類戰地模型組合。

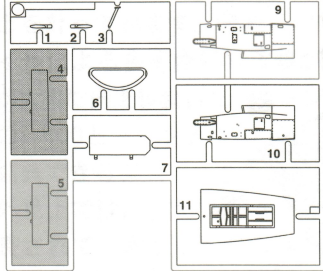


(D)

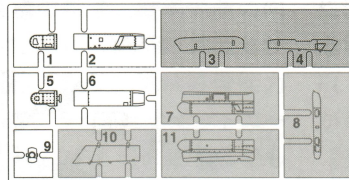


この部品は使用しません。
Parts not for use.
Telle werden nicht verwendet.
Pièces à ne pas utiliser.
Parti non per uso.
Partes para no usar.
不需要使用的部件

(T)

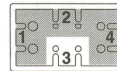


(Z)



For Japanese use only.
●部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはつきり書いて、右のカードと共に申し込ください。
※ハセガワは、ご本人の同意がある場合を除き、個人情報をご第三者に開示することはありません。
●「部品請求カード」1枚につき1キット分のパーツの請求を受けることができます。
●右記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

(C)



— 部品請求カード —

09766 1-48 F-16C ファイティングファルコン「アラバマ ANG スペシャル」

部品を紛失したり、破損された方は、このカードの必要部品を○でかき代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申込ください。

A 部品	700円	J - K 部品	550円
B 部品	650円	L 部品	500円
C 部品	650円	T 部品	700円
D 部品	650円	U 部品 (1枚分)	550円
E 部品	500円	C (クリア) 部品	500円
F 部品	650円	Z 部品	600円
H 部品	450円	デカール	1000円

0708 ART No. 09766

2	H2	ブラック(黒)	BLACK
4	H4	イエロー(黄)	YELLOW
8	H8	シルバー(銀)	SILVER
28	H18	黒鉄色	STEEL
33	H12	つや消しブラック	FLAT BLACK
47	H90	クリアーレッド	CLEAR RED
49	H92	クリアーオレンジ	CLEAR ORANGE
50	H93	クリアーブルー	CLEAR BLUE
54	H80	カーキグリーン	KHAKI GREEN
61	H76	焼鉄色	BURNT IRON
101		スモークグレー	SMOKE GRAY
137	H77	タイヤブラック	TIRE BLACK
305		グレー-FS36118	GRAY FS36118
306		グレー-FS36270	GRAY FS36270
307		グレー-FS36320	GRAY FS36320
308		グレー-FS36375	GRAY FS36375
316		ホワイト-FS17875	WHITE FS17875
317		グレー-FS36231	GRAY FS36231
327		レッド-FS11136	RED FS11136
339		エンジングレー-FS16081	ENGINE GRAY FS16081

塗料指定の1はGSI クレオス・Mr.カラー、H1は水性ホビーカラーの番号です。このキットには接着剤は入っていませんので別にお求めください。

H1 in painting indication is the number of GSI Creos Aqueous Hobby Color, while 1 is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

H1 bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous - Hobby - Color von GSI Creos, während 1 den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

Sur le guide de peinture, H1 correspond au numéro de couleur GSI Creos AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que 1 correspond à Mr. COLOR. La colle n'est pas fournie dans ce kit.

H1 nella indicazione della pittura è il numero della GSI Creos del colore ad acqua per Hobby, mentre 1 è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.

H1 en indicaciones de pintado. Este es el numero de GSI Creos Aqueous Hobby Color, mientras 1 es el de Mr. Color. El pegamento no esta incluido en el kit.

H1 這個着色指示是代表 GSI Creos 出品水性模型漆的編號，而1則代表 GSI Creos 出品的樹脂系模型漆的編號，這份套件並沒有包括膠水。

Marking & Painting

マーキング及び塗装図

Markierungen und Bemalung

Decoracion et Peinture

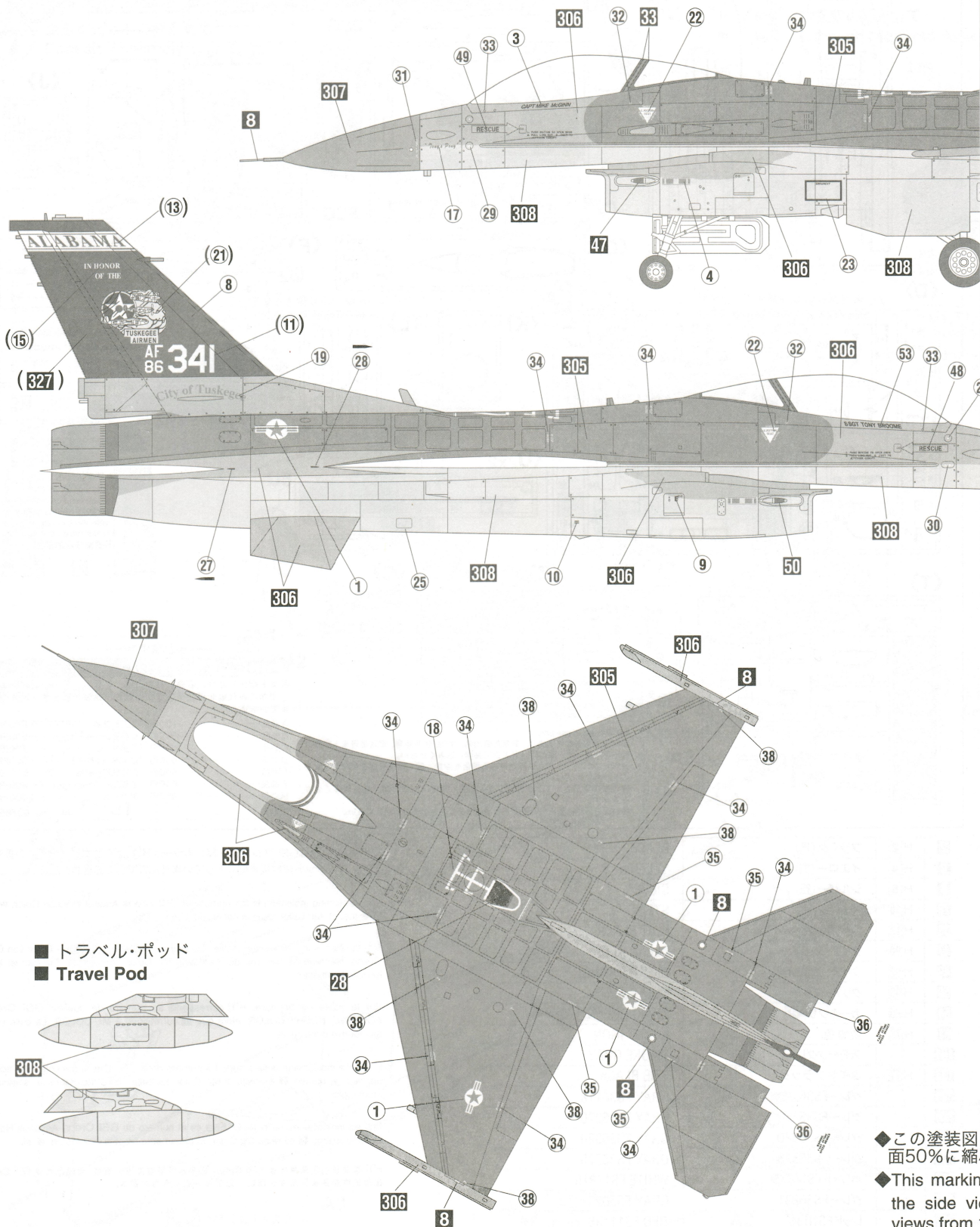
Marchio & Pittura

Decoracion y Pintura

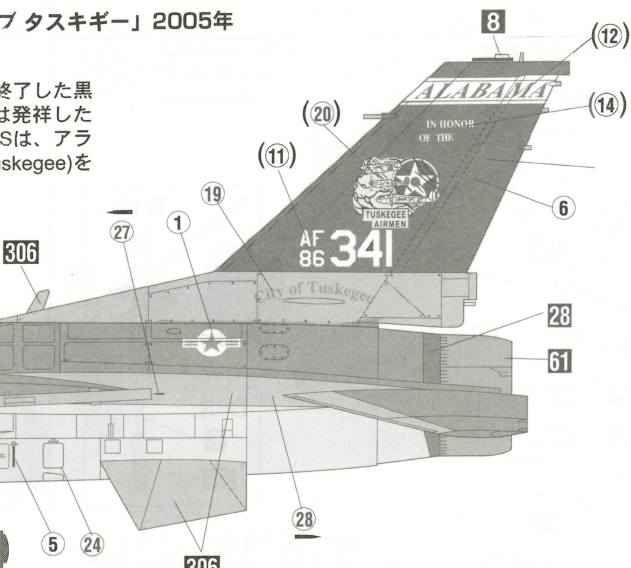
標貼及着色指示

I アラバマ州空軍 第187戦闘航空団 第160戦闘飛行隊 “スネークス” 特別塗装機 「シティー オブ Tuskegee Special Painthing “Snakes” 160FS 187FW Alabama ANG 2005

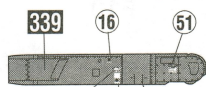
第二次大戦中アメリカ陸軍航空隊は、アラバマ州タスキギーで黒人パイロットの養成を始めました。後に訓練を黒人パイロットたちは北アフリカ戦線に送られ99FSが編成され戦闘任務に就きました。これらのパイロットたちが地にちなんでタスキギー エアメン(Tuskegee Airmen)と呼ばれるようになりました。2005年アラバマ州空軍160FWアラバマ州で発祥した黒人パイロット部隊に敬意を称し垂直尾翼を赤く塗装したシティー オブ タスキギー(City of Tuskegee)が登場させました。



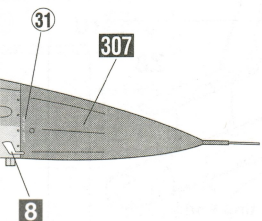
塗られた黒
は発祥した
Sは、アラ
skeegee)を



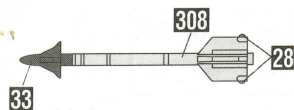
- AN/AAQ-14 ターゲティングポッド
- AN/AAQ-14 Targeting Pod



反対側
other side



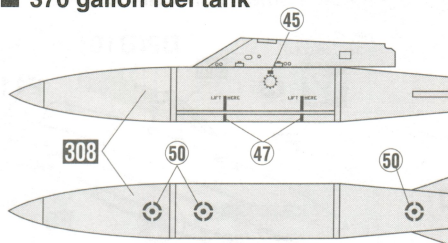
- AIM-9L/M サイドワインダー
- AIM-9L/M Sidewinder



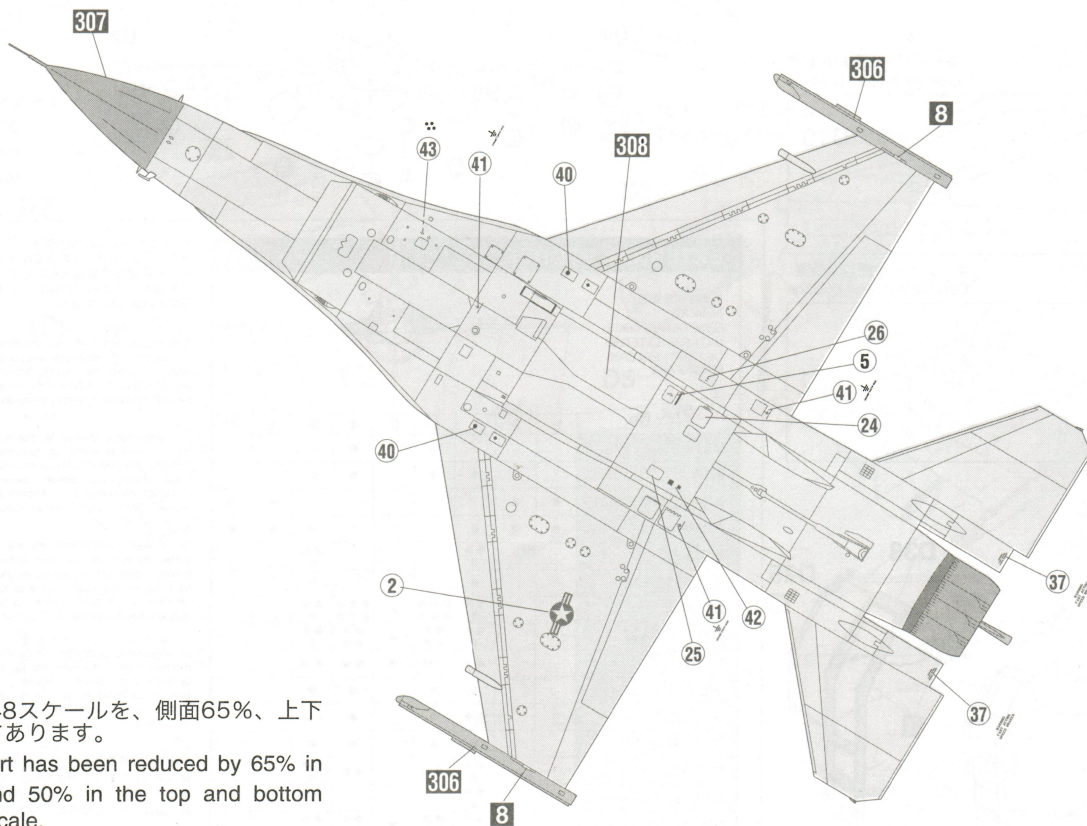
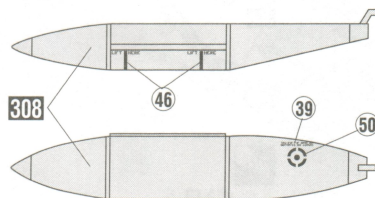
- AIM-120B 先進型中距離空対空ミサイル
- AIM-120B AMRAAM (Advanced Medium Range Air to Air Missile)



- 370 ガロン増加タンク
- 370 gallon fuel tank



- 300 ガロン増加タンク
- 300 gallon fuel tank



は1/48スケールを、側面65%、上下
小してあります。
g chart has been reduced by 65% in
w and 50% in the top and bottom
/48 scale.